

R O M Â N I A
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECT

H O T Ă R Â R E

**privind aprobarea documentației tehnico - economice,
faza “studiu de fezabilitate”, pentru obiectivul de investiții
„Reabilitare și modernizare DJ 651 Păușești Măglași – Stoenești,
km 2+700 – 7+700”, județul Vâlcea**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședință ordinară din data de _____ 2012, la care participă un număr de _____ consilieri județeni din totalul de 32 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr.13.024 din 25 octombrie 2012;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat la nr.13.025 din 25 octombrie 2012, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.91, alin.(3), lit. "f" și art. 126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico-economică, faza “studiu de fezabilitate”, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 651 Păușești Măglași – Stoenești, km 2+700 – 7+700”, județul Vâlcea, ai cărui indicatori tehnico-economi sunt prevăzuți în anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre Direcției Economice, Direcției Tehnice, precum și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ... voturi pentru, ... voturi împotrivă și ... abțineri.

P R E S E D I N T E,


Ion CÎLEA

AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEȚULUI,


Constantin DIRINEA

AVIZAT
DIRECTOR EXECUTIV,


Bogdan LASTUN

Râmnicu Vâlcea,
Nr. _____ din _____ 2012
MMR./1 ex.

ROMÂNIA
CONSIGLIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
PREȘEDINTE

Anexa la Hotărârea nr. _____
din _____

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI PENTRU:

„Reabilitare și modernizare DJ 651 Păușești Măglași – Stoenești, km 2+700 – 7+700”, județul Vâlcea

TITULAR: CONSIGLIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR: JUDEȚUL VÂLCEA prin CONSIGLIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT: S.C. CONSINTEL SRL Rm. Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE: STUDIU DE FEZABILITATE

AMPLASAMENT: în extravilanul comunei Păușești Măglași și în extravilanul și intravilanul comunei Stoenești

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	6 459 672,00 lei
(prețuri valabile la 05.09.2012)	
(1 euro=4,4940 lei)	1 437 399,00 euro

din care: construcții-montaj:	5 766 767,00 lei
	1 283 215,00 euro

CAPACITĂȚI FIZICE:

- lungime tronson	4 650 m
- lățime parte carosabilă curentă	2 x 3,00 m
- lățime acostamente	2 x 1,00 m
- lungime rigole betonate	3000 m
- amenajări intersecții cu drumuri comunale	2 x 50m=100 m
- lățime parte carosabilă drumuri comunale	2 x 2,75 m
- lățime acostamente drumuri comunale	2 x 0,75 m

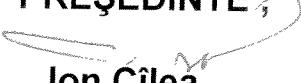
- lungime drumuri laterale – locale	12 x 25 m = 300 m
- lățime parte carosabilă drumuri laterale	4,00 m
- lățime acostamente drumuri laterale	2 x 0,50 m
- podețe tubulare : - 7 podețe noi	
- 5 podețe se mențin și se reabilitaează	
- 1 podeț se demolează	
- consolidări terasamente: - ziduri de sprijin din beton	145 m
- ziduri de sprijin din gabioane	295 m
- parapet metalic deformabil (flexibil)	300 m
- semnalizare rutieră + marcaj	5 km

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 16 luni

FINANȚAREA LUCRĂRII:

Finanțarea lucrării se va face din bugetul propriu al județului și din alte surse legal constituite, conform programului de investiții, aprobat potrivit legii.

PREȘEDINTE ,


Ion Cîlea

CONCILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
Nr. 13024 din 25.10. 2012

EXPUNERE DE MOTIVE

Ia proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico -economice, faza “studiu de fezabilitate” pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare și modernizare DJ 651 Păușești Măglași – Stoenești, km 2+700 – 7+700”, județul Vâlcea

În “Lista de dotări independente și alte cheltuieli de investiții pe anul 2012 cu finanțare parțială sau integrală de la bugetul local”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 40 din 28.09. 2012, la capitolul 84 - Transporturi - Alte cheltuieli de investiții, punctul C) Alte cheltuieli de investiții, subpunctul c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prefezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a proiectelor și a altor studii aferente investițiilor, la poziția 10, este cuprins obiectivul de investiții: „Reabilitare și modernizare DJ 651 Păușești Măglași – Stoenești, km 2+700 – 7+700, județul Vâlcea”.

Tronsonul care face obiectul documentației este cuprins între km 2+700 – 7+700, al drumului județean DJ 651 Păușești Măglași – Stoenești, în zona de mijloc a traseului drumului.

Realizarea proiectului vizează creșterea gradului de accesibilitate și atraktivitate a zonei prin îmbunătățirea condițiilor oferite de infrastructura de transport, realizarea accesului corespunzător la obiectivele turistice, impulsionarea dezvoltării economice, a mobilității populației și forță de muncă din zonă. Reabilitarea DJ 651 va contribui la fluidizarea traficului, reducerea timpului de transport, realizarea transportului în condiții de siguranță sporită. Îmbunătățirea infrastructurii de transport va permite și accesul autovehiculelor speciale la locuitorii acestei zone pentru urgențe medicale sau tratamente efectuate la domiciliu, precum și intervenția rapidă a autospecialelor de Pompieri sau Protecție civilă în cazul unor accidente, calamități naturale sau incendii.

Sistemul rutier existent al tronsonului studiat este relativ stabil, dar prezintă degradări ale platformei în unele zone, discontinuități și denivelări accentuate. Sistemul rutier existent are o fundație de balast cu grosimea variabilă și nu are lățimea corespunzătoare. Sunt vizibile deteriorări de suprafață – erodări cauzate de apele pluviale ce nu sunt preluate și evacuate deoarece șanțurile de pământ sunt discontinue și colmatate, iar podețele existente sunt degradate.

Lucrările propuse pentru reabilitarea și modernizarea tronsonului analizat al DJ 651 sunt:

- refacerea geometriei drumului în planurile orizontal și vertical, transversal și longitudinal;
- aducerea structurii rutiere existente la parametrii tehnici corespunzători;
- reabilitarea profilului transversal cu elementele geometrice corespunzătoare prevederilor legale, conform profilului transversal tip care în aliniament va avea pante egale: 2,5%;
- aşternerea straturilor de beton asfaltic;
- refacerea acostamentelor care vor avea pante transversale de 4%;
- asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale în condiții optime pentru protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de acestea prin executarea rigolelor dalate și înlocuirea podeșelor necorespunzătoare;
- montarea de podețe tubulare noi;
- refacerea podeșelor la drumurile laterale;
- corectarea pantelor taluzelor;
- lucrări de sprijinire a taluzurilor prin ziduri de sprijin;
- reabilitarea semnalizării rutiere și efectuarea marcajului pe toată lungimea traseului.

Sistemul rutier propus pentru reabilitarea DJ 651 este următorul:

- beton asfaltic BA16 și BAR 16 – grosime 4 cm;
- beton asfaltic AB2- grosime 6 cm;
- strat de bază – piatră spartă – grosime 20 cm;
- strat de balast compactat – grosime medie 15 cm pentru profilarea/reprofilarea în secțiune transversală conform profilului tip;
- completarea fundației existente din balast – grosime medie 35 cm.

Urmare celor prezentate, supunem aprobării Consiliului Județean Vâlcea, documentația tehnico-economică, faza "studiu de fezabilitate", pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare și modernizare DJ 651 Păușești Măglași – Stoenești, km 2+700 – 7+700”, județul Vâlcea, elaborată de către proiectantul S.C. Consintel SRL Rm. Vâlcea, după cum urmează:

TITULAR: CONCILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR: JUDEȚUL VÂLCEA prin CONCILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT: S.C. CONSINTEL SRL Rm. Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE: STUDIU DE FEZABILITATE

AMPLASAMENT: În extravilanul comunei Păușești Măglași și în extravilanul și intravilanul comunei Stoenești

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI:

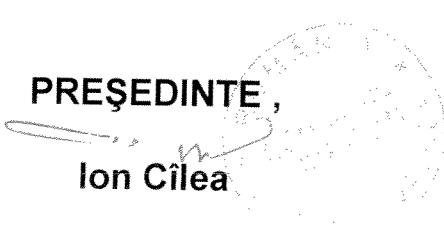
Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	6 459 672,00 lei
(prețuri valabile la 05.09.2012)	
(1 euro=4,4940 lei)	1 437 399,00 euro
din care: construcții-montaj:	5 766 767,00 lei
	1 283 215,00 euro

CAPACITĂȚI FIZICE:

- lungime tronson	4,650 m
- lățime parte carosabilă curentă	2 x 3,00 m
- lățime acostamente	2 x 1,00 m
- lungime rigole betonate	3000 m
- amenajări intersecții cu drumuri comunale	2 x 50m=100 m
- lățime parte carosabilă drumuri comunale	2 x 2,75 m
- lățime acostamente drumuri comunale	2 x 0,75 m
- lungime drumuri laterale – locale	12 x 25 m = 300 m
- lățime parte carosabilă drumuri laterale	4,00 m
- lățime acostamente drumuri laterale	2 x 0,50 m
- podețe tubulare : - 7 podețe noi	
- 5 podețe se mențin și se reabilitiază	
- 1 podeț se demolează	
- consolidări terasamente: - ziduri de sprijin din beton	145 m
- ziduri de sprijin din gabioane	295 m
- parapet metalic deformabil (flexibil)	300 m
- semnalizare rutieră + marcaj	5 km

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 16 luni**FINANȚAREA LUCRĂRII:**

Finanțarea lucrării se va face din bugetul propriu al județului și din alte surse legal constituite, conform programului de investiții, aprobat potrivit legii.



PREȘEDINTE ,

Ion Cilea

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr 13025 din 25.10. 2012

DE ACORD:
VICEPRESEDINTE
Bogdan Pistol

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico economice faza "studiu de fezabilitate" pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare și modernizare DJ 651 Păușești Măglași – Stoenești, km 2+700 – 7+700”, județul Vâlcea

Prin expunerea de motive alăturată, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice, faza "studio de fezabilitate" pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare și modernizare DJ 651 Păușești Măglași – Stoenești, km 2+700 – 7+700”, județul Vâlcea.

Lucrarea este cuprinsă în În "Lista de dotări independente și alte cheltuieli de investiții pe anul 2012 cu finanțare parțială sau integrală de la bugetul local", aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 40 din 28.09. 2012, la capitolul 84 - Transporturi - Alte cheltuieli de investiții, punctul C) Alte cheltuieli de investiții, subpunctul c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prefezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a proiectelor și a altor studii aferente investițiilor, la poziția 10.

În conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

De asemenea, potrivit art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată "lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege".

Urmare celor menționate mai sus, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

DIRECTOR EXECUTIV,

Florean Mierluș

ON/ON/2ex

COMPARTIMENTUL INFRASTRUCTURĂ
DRUMURI ȘI PODURI, PROIECTARE

Gabriel Mitrache