

## HOTĂRÂRE

aprobarea documentației tehnico - economice,  
faza “ documentație pentru avizarea lucrărilor de intervenție ”,  
pentru obiectivul de investiții „ lucrări de întreținere periodică a podului  
din beton armat pe DJ 646 Băbeni – Tomșani – Costești - Mănăstirea  
Arnota km 34 + 860 ”, județul Vâlcea

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de ..... 2011, la care participă un număr de .... consilieri județeni din totalul de 32 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată sub nr.14542 din 5 decembrie 2011;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat la nr.14543 din 5 decembrie 2011, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.91 alin.(3), lit. "f" și art 126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art. 44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare

## **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Se aprobă documentația tehnico-economică faza “ documentație pentru avizarea lucrărilor de intervenție ”, pentru obiectivul de investiții „ lucrări de întreținere periodică a podului din beton armat pe DJ 646 Băbeni – Tomșani – Costești -Mănăstirea Arnota km 34 + 860 ”, județul Vâlcea, ai cărui indicatori tehnico-economici sunt prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre Direcției Economice, Direcției Tehnice precum și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ..... voturi pentru, ..... voturi împotriva și .....abțineri.*

**PREȘEDINTE,**

  
**Ion CÎLEA**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**

  
**Constantin DIRINEA**

**AVIZAT  
DIRECTOR EXECUTIV**

  
**Bogdan LĂSTUN**

Râmnicu Vâlcea,  
Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2011  
SA./1 ex.

**INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI PENTRU:**

**„Lucrări de întreținere periodică a podului din beton armat pe DJ 646  
Băbeni-Tomșani-Costești-Mânăstirea Arnota km 34+860”, județul Vâlcea**

**TITULAR:** CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA  
**BENEFICIAR:** JUDEȚUL VÂLCEA prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA  
**PROIECTANT:** S.C. MID INSTALL 2003 S.R.L București,  
**FAZA DE PROIECTARE:** DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE  
INTERVENȚII  
**AMPLASAMENT:** în intravilanul comunei Costești, pe DJ 646 Băbeni-  
Tomșani-Costești-Mânăstirea Arnota km 34+860

**INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI:**

Valoarea totală a lucrării ( inclusiv TVA):	mii lei	1 451,28
(prețuri valabile la 08.11.2011)		
(1 euro=4,3537 lei)	mii euro	335,09
din care: construcții-montaj:	mii lei	1 063,28
	mii euro	244,76

**CAPACITĂȚI FIZICE:**

-lungime pod, inclusiv zidurile întoarse	48,80 m
-număr deschideri	3
-grinzi prefabricate	4 buc/fiecare deschidere
-parte carosabilă	6,00m
-trotuar dreapta/stânga	1.50 m (2x0,75m)

**DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 6 luni**

**FINANȚAREA LUCRĂRII:**

Finanțarea lucrării se va face din bugetul propriu al județului și din alte surse legal constituite, conform programului de investiții aprobat, potrivit legii.

**PREȘEDINTE,**

  
**Ion Cîlea**

# CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr. 14592 din 5-12 - 2011

## EXPUNERE DE MOTIVE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza “documentație de avizare a lucrărilor de intervenții” pentru: „Lucrări de întreținere periodică a podului din beton armat pe DJ 646 Băbeni-Tomșani-Costești-Mânăstirea Arnota km 34+860”, județul Vâlcea**

În „Programul lucrărilor de întreținere și reparații drumuri și poduri județene”, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 121 din 30.09.2011, Anexa 10.1 la indicativul A.2. - Întocmirea documentațiilor pentru lucrări de întreținere și reparații drumuri și poduri județene, este inclusă lucrarea: „Lucrări de întreținere periodică a podului din beton armat pe DJ 646 Băbeni-Tomșani-Costești-Mânăstirea Arnota km 34+860”, județul Vâlcea, faza „documentație de avizare a lucrărilor de intervenții”.

Podul care face obiectul documentației tehnico-economice prezente, se află pe drumul județean DJ 646 la km.34+860, care face legătura cu baza de producție a Exploatarei Miniere Râmnicu Vâlcea de la Costești, dar și cu Mânăstirea Arnota..

Podul propus pentru realizarea unor lucrări de întreținere periodice, strict necesare pentru asigurarea stabilității și siguranței în funcționare, se înscrie în sistemul rutier al localității, în sensul ordinului Ministerului Transporturilor nr. 50/1998, prioritatea în modernizare decurgând funcțional, în principal din întinderea și densitatea zonelor de locuit existente și necesitatea și posibilitatea reducerii unor puncte de conflict.

Lucrările preconizate a se realiza au în vedere asigurarea accesului vehiculelor pe toată perioada anului.

Proiectul propus se încadrează în obiectivul general al Programului Consiliului Județean Vâlcea, care vizează sprijinirea și promovarea unei dezvoltări economice și sociale echilibrate a tuturor zonelor prin îmbunătățirea infrastructurii și a mediului de afaceri.

Podul peste pârăul Bistrița are trei deschideri (13,80-13,70-13,80) și o lungime totală de 48,80m. Podul a fost executat în anul 1958 și a fost dimensionat la clasa I de încărcare.

Suprastructura podului este realizată din 4 grinzi din beton armat continue, pe fiecare din cele trei deschideri. Legătura transversală este asigurată de placa carosabilă de la partea superioară și antretoaze. În zona rezemării pe pile există o placă din beton armat și la talpa inferioară.

Lățimea părții carosabile este de 6,00m plus două trotuare de câte 0,75m, fiecare.

Infrastructura este alcătuită din două culei și două pile din beton și beton armat de tip masiv, fondate direct.

Racordurile cu rampele de acces sunt realizate cu sferturi de con.

Pentru stabilirea stării tehnice a podului au fost analizate elementele constructive ale podului prin observații și măsurători, determinându-se defectele și degradările care au apărut de la darea în exploatare.

Cu ocazia vizitelor în teren, s-au constatat degradări majore la nivelul infrastructurii și suprastructurii care pot conduce la întreruperea circulației pe pod. În plus, pe porțiuni mari, parapetul pietonal din beton de ciment este rupt ceea ce face ca traversarea podului de către pietoni să fie foarte periculoasă.

În acest sens, au fost întocmite expertiza tehnică de expert tehnic Cornel Nicolae Veștemean și documentația de avizare a lucrărilor de intervenții de către SC Mid Install 2003 S.R.L București, pentru podul din beton armat.

Ținând cont de recomandările expertizei tehnice, documentația tehnico-economică, faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții elaborată pentru: „Lucrări de întreținere periodică a podului din beton armat pe DJ 646 Băbeni-Tomșani-Costești-Mânăstirea Arnota km 34+860”, propune 2 scenarii, după cum urmează:

#### **SCENARIUL 1:**

Scenariul 1 constă din execuția de lucrări de reparație și consolidare a infrastructurii existente și realizarea unei suprastructuri noi alcătuită astfel încât să corespundă la clasa E de încărcare.

#### **SCENARIUL 2:**

Scenariul 2 constă în realizarea de lucrări de reparații care să asigure gabaritul podului pentru un drum de clasa tehnică IV și păstrarea actualei clase de încărcare.

#### **SCENARIUL RECOMANDAT DE CĂTRE ELABORATOR:**

În urma analizării celor două scenarii ținând cont de starea tehnică a podului, proiectantul recomandă varianta 2 și anume:

- realizarea de lucrări de reparații care să asigure gabaritul podului pentru un drum de clasa tehnică IV și păstrarea actualei clase de încărcare.

#### **AVANTAJELE SCENARIULUI RECOMANDAT:**

- un cost al investiției mai mic decât scenariul 1;
- un impact asupra mediului considerabil mai mic, prin lucrările propuse;
- cel mai redus timp de execuție.

**Scenariul recomandat face ca lucrările să se poată executa în etape, funcție de resursele financiare ale beneficiarului.**

Pentru aducerea podului la parametrii normali de funcționare și exploatare sunt necesare următoarele lucrări:

Etapa I:

- Reparația infrastructurilor. Cămășuială la pile și reparații la culei;
- Execuția unor lucrări de protecție a malurilor în zona podului;
- Se va construi un prag de fund în aval de pod.

## Etapa II:

- Desfacerea straturilor căii existente pe partea carosabilă și a trotuarelor;
- Demolarea consolelor trotuarelor;
- Turnarea unei plăci de suprabetonare din beton armat (C35/45) peste grinzile existente pentru refacerea consolelor de trotuare;
- Refacerea îmbrăcăminții pe partea carosabilă și trotuare;
- Repararea grinzilor principale de rezistență prin torcretare cu betoane speciale;
- Montarea unui parapet pietonal metalic nou;
- Montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor pe culei;
- Refacerea sferturilor de con și a rampelor în zona de racordare cu podul;
- Executarea de scări și casiuri;
- Refacerea căii pe rampele de acces;
- Amenajarea albiei ( a malurilor) în zona podului.

Varianta 2 – recomandată , prevede următoarele:

### **SUPRASTRUCTURA:**

Suprastructura noului pod de șosea va fi alcătuită din grinzile existente reparate conform tehnologiei prezentate în documentație, peste care se va executa o placă de suprabetonare nouă cu grosimea de 20÷25 cm, executată din beton armat C35/45, având acoperirea cu beton a armăturii de minim 35 mm. Placa de suprabetonare se va executa cu pante transversale de 2,5%.

### **INFRASTRUCTURA :**

Infrastructura podului se va repara, pilele se vor cămășui cu o cămășuială din beton armat C35/30, cu grosime de 20 cm, iar la culei se vor repara fisurile din elevația culeilor .

### **CALE, PARAPEȚI, ROSTURI:**

Calea pe pod se propune a fi realizată din 2 straturi de BAP16 de 4 cm grosime fiecare.

La limita părții carosabile au fost prevăzuți parapeteți de siguranță din beton armat.

La limita tablierului, pe culei, cât și pe zidul de gardă la culei se vor face amenajări necesare montării rosturilor de dilatație.

### **HIDROIZOLAȚIA:**

Hidroizolația s-a prevăzut a fi realizată prin aplicarea de membrane autoaderente.

Protecția hidroizolației se va realiza din mortar asfaltic de 2 cm. Pentru a se evita pătrunderea apei pluviale la suprastructură, la marginea carosabilului și a trotuarelor au fost prevăzute umpluturi cu mastic de etanșare.

## **RACORDAREA CU TERASAMENTELE:**

Racordarea cu terasamentele se realizează prin intermediul zidurilor întoarse și al sferturilor de con noi, permeate cu scări și casiuri noi. Trecerea de la mediul rigid de pe pod la mediul elastic de pe rampe se va face prin intermediul plăcilor de racordare.

Rampele podului vor avea următoarea structură rutieră:

- strat uzură BA16-4 cm;
- strat de BAD25-5 cm;
- balast stabilizat cu ciment – 20cm,
- fundație balast.

Urmare celor prezentate, supunem aprobării Consiliului Județean Vâlcea, documentația tehnico-economică, faza "documentație de avizare a lucrărilor de intervenții", elaborată, pentru: „Lucrări de întreținere periodică a podului din beton armat pe DJ 646 Băbeni-Tomșani-Costești-Mânăstirea Arnota km 34+860”, elaborată de către proiectantul S.C. Mid Install 2003 S.R.L București, după cum urmează:

**TITULAR:** CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

**BENEFICIAR:** JUDEȚUL VÂLCEA prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

**PROIECTANT:** S.C. MID INSTALL 2003 S.R.L BUCUREȘTI

**FAZA DE PROIECTARE:** DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

**AMPLASAMENT:** în intravilanul comunei Costești, pe DJ 646 Băbeni-Tomșani-Costești-Mânăstirea Arnota km 34+860

### **INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI:**

Valoarea totală a investiției ( inclusiv TVA):	mii lei	1 451,28
(prețuri valabile la 08.11.2011)		
(1 euro=4,3537 lei)	mii euro	335,09
din care: construcții-montaj:	mii lei	1 063,28
	mii euro	244,76

### **CAPACITĂȚI FIZICE:**

-lungime pod, inclusiv zidurile întoarse	48,80 m
-număr deschideri	3
-grinzi prefabricate	4 buc/fiecare deschidere
-parte carosabilă	6,00m
-trotuar dreapta/stânga	1.50 m (2x0,75m)

**DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 6 luni**

**FINANȚAREA LUCRĂRII:**

Finanțarea lucrării se va face din bugetul propriu al județului și din alte surse legal constituite, conform programului de investiții aprobat, potrivit legii.





# CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr 14542 din 5-12 - 2011

DE ACORD:  
VICEPREȘEDINTE  
Romulus Bulacu

## RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza “documentație de avizare a lucrărilor de intervenții” pentru: „Lucrări de întreținere periodică a podului din beton armat pe DJ 646 Băbeni-Tomșani-Costești-Mânăstirea Arnota km 34+860”, județul Vâlcea

Prin expunerea de motive alăturată, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice, faza “documentație de avizare a lucrărilor de intervenții” pentru: „Lucrări de întreținere periodică a podului din beton armat pe DJ 646 Băbeni-Tomșani-Costești-Mânăstirea Arnota km 34+860”, județul Vâlcea.

Lucrarea este cuprinsă în “Programul lucrărilor de întreținere și reparații drumuri și poduri județene”, cu finanțare parțială sau integrală de la bugetul local, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 121 din 30.09. 2011, Anexa 10.1 la indicativul A.2. - Întocmirea documentațiilor pentru lucrări de întreținere și reparații,.

În conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

De asemenea, potrivit art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată “lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege”.

Urmare celor menționate mai sus, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

DIRECTOR EXECUTIV,

Florea Mierluș

ON/ON/2ex

SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ  
DRUMURI ȘI PODURI, PROIECTARE

Rodica Pistol