

**R OMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA**

PROIECT

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza “studiu de fezabilitate”, pentru obiectivul de investiții “Modernizare DJ 676 B, Glăvile(DJ 677A) Voiculeasa-Olteanca-Lăpușata(DJ 676), km.0+000- 2+000 ”
în comunele Amărăști și Glăvile, județul Vâlcea**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședință din data de.....2008,
la care participă un număr de ... consilieri județeni din totalul de 32 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr.9160 din 17 iulie 2008;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat la nr.9161 din 17 iulie 2008, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.91 alin.(3), lit.”f” și art 126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRÂSTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico-economică faza “studiu de fezabilitate ”, pentru obiectivul de investiții “Modernizare DJ 676 B, Glăvile (DJ 677A) Voiculeasa –Olteanca– Lăpușata (DJ 676), km.0+000 - 2+000 ” în comunele Amărăști și Glăvile, județul Vâlcea, ai cărui indicatori tehnico-economi sunt prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre Direcției Economice, Direcției Tehnice, precum și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei, și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consilului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de...voturi pentru,...voturi împotrivă și...abțineri.

P R E Ş E D I N T E,


Ion CILEA

AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEȚULUI,


Constantin DIRINEA

AVIZAT
DIRECTOR EXECUTIV,


Ion MANOLEA

Râmnicu Vâlcea,
Nr. _____ din _____ 2008
SA./1 ex.

**ROMÂNIA
CONSIGLIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
PREȘEDINTE**

Anexa la Hotărârea nr. _____
din _____ 2008

**INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:
"Modernizare D.J. 676 B, Glăvile(D.J.677A)-Voiculeasa-Olteneanca-
Lăpușata(D.J.676),km.0+000-2+000"**

ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE: Președintele Consiliului Județean
Vâlcea

TITULAR: Consiliul Județean Vâlcea

BENEFICIAR: Consiliul Județean Vâlcea

PROIECTANT: S.C. Consintel S.R.L. Rm. Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE: Studiu de fezabilitate

AMPLASAMENT: D.J.676B,Glăvile-Voiculeasa-Olteneanca-Lăpușata, km.0+000-
2+000, în com. Amărăști și Glăvile

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției(inclusiv TVA): lei 1.432.820
(prețuri valabile la 26.05.2008)

(1 euro=3,6698 lei) euro 390.435

din care: construcții-montaj: lei 1.064.140
euro 289.972

CAPACITĂȚI:

-lungimea drumului:	L= 2.000 m
-lățime parte carosabilă	I = 6 m
-acostamente	2 x 0,50 m
-șanțuri și rigole din pământ	2400m
-șanțuri și rigole pereate	670m
-podețe tubulare Ø800-1000mm	6 buc
-podețe pentru drumuri laterale	7 buc
-rigole ranforstate	1,50m
-pinten b.a. l=60m; he=1,00m	1,00m

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI:

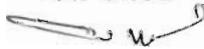
6 luni

*Anexa cuprinzînd indicatorii tehnico-economi ci nu se publică, fiind clasificată conform legii.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

Finanțarea investiției se va face din bugetul propriu a județului Vâlcea, conform liste i de investiții aprobată potrivit legii.

**PREȘEDINTE ,
Ion Cîlea**



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr. 9160 din 4-07- 2008

EXPUNERE DE MOTIVE

**Ia proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice ,faza “Studiu de fezabilitate”, pentru obiectivul de investiții:
“Modernizare D.J. 676 B, Glăvile(D.J.677A)-Voiculeasa-Olteanca-Lăpușata(D.J.676),km.0+000-2+000”, în comunele Amărăști și Glăvile, jud. Vâlcea**

În “Lista obiectivelor de investiții pe anul 2008, cu finanțare parțială sau integrală de la buget”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 105 din 31.05.2008, este cuprinsă, la punctul C-Alte cheltuieli de investiții, și lucrarea:”Modernizare D.J.676B,Glăvile(D.J.677A)-Voiculeasa-Olteanca-Lăpușata (D.J.676), km.0+000-2+000”, în comunele Amărăști și Glăvile, jud. Vâlcea.

Drumul județean D.J. 676 B, Glăvile-Olteanca-Lăpușata face legătura între DN 65 C și DJ 677A, traversând comunele Lădești, Glăvile și Amărăști, fiind singura legătură între satele componente, cât și cu importantul centru civic cel mai apropiat, orașul Drăgășani și de aici mai departe, cu județul Olt și cu municipiul Rm. Vâlcea, reședință de județ.

Traseul are o lungime totală de 17,002 km, din care tronsoanele de drum, de la km. 2+000 până la km 3+000 și de la km 13+802 la km. 17+002 sunt asfaltate. Restul traseului este drum pietruit, cu îmbrăcăminte din balast simplu, aflat într-o stare avansată de degradare, din cauza slabiei întrețineri cu material pietros, lipsei sănțurilor de scurgere și colmatării în proporție de peste 80% a podețelor tubulare, urmare a condițiilor geografice și meteo specifice zonei.

Modernizarea drumul județean 676 B, Glăvile-Olteanca-Lăpușata, se va realiza, în această etapă, pe tronsonul de drum, de la km 0+000 la 2+000, în comunele Amărăști și Glăvile, urmând ca, ulterior, funcție de fondurile alocate, să se continue pe tot traseul.

Deși este o zonă cu un mare potențial zootehnic, pomicol, exploatarea lemnului și alte activități specifice zonei, acestea nu au cunoscut o dezvoltare pe măsură, tocmai datorită infrastructurii rutiere aflată într-o stare necorespunzătoare.

Măsurile de siguranță circulației sunt incomplete în ceea ce privește sernnalizarea pe orizontală și verticală. Parapetele direcționale, bornele kilometrice și hectometrice, intersecțiile cu drumurile laterale- sunt în stare necorespunzătoare.

Drumul județean 676 B a fost periodic întreținut cu material pietros, dar datorită reliefului deluros (zonă de deal cu declivități mari), cu precipitații torențiale, cât și datorită podețelor colmatate sau chiar lipsă, cât și sănțurilor pentru evacuarea și scurgerea apelor, lipsă sau colmatate, partea carosabilă

este plină de gropi și denivelări ce reprezintă adevărate obstacole pentru circulația rutieră.

Gradul redus de modernizarea a structurii drumului județean 676B, determinat de disfuncționalitățile existente, structura și parametrii de funcționare ai acestuia, necesită adaptări la cerințele traficului existent și de perspectivă, prin realizarea de lucrări privind mărirea capacitatii portante, siguranței circulației și a gradului de confort al traficului rutier.

În acest sens proiectantul, SC CONSINTEL SRL, Rm. Vâlcea, propune realizarea unui sistem rutier constituit din:

- fundație existentă din balastare simplă, cu grosimea de 30-40 cm;
- fundație de piatră spartă cu grosimea după compactare de 10 cm;
- beton asfaltic BAPC16.

În profil transversal, drumul județean va avea o parte carosabilă în linie curentă de 6,00m lățime, două benzi de încadrare de 2 x 0,25 m și două acostamente de 2 x 0,50 m și, funcție de natura profilului(rambleu sau debleu), șanțuri de pământ sau șanțuri pereate cu beton marca C12/15.

S-a prevăzut executarea următoarelor lucrări:

- înlocuirea podețelor colmatate cu podețe tubulare cu diametrul de Ø800-1000 mm, cu amenajările necesare: timpane amonte și aval, camere de cădere amonte, canale deversare aval, etc;
- consolidarea rampei amonte a podețului tubular cu diametrul Ø 1200 mm, ce prezintă instabilitate, creând un mare pericol pentru siguranța circulației rutiere și pietonale;
- în zonele cu instabilitate a versanților limitrofi tronsonului de drum 0+000-2+000, s-au prevăzut rigole ranforcate cu $he=1,50m$ și un pinten cu $he=1,00m$, pentru aducerea carosabilului la cotele proiectate iar pentru consolidarea terasamentului drumului, ziduri de sprijin de rambleu.

Prin reabilitarea acestui drum județean se îmbunătăște considerabil fluența și siguranța circulației rutiere, ajutînd la reîntoarcerea și stabilizarea populației autohtone în zonă, ceea ce ar duce la revigorarea vieții culturale și economice în acestă zonă.

Urmare celor prezentate, supunem aprobării Consiliului Județean Vâlcea, documentația tehnico-economică, la faza "studiu de fezabilitate", elaborată de S.C. CONSINTEL S.R.L. Rm. Vâlcea, după cum urmează:

TITULAR: Consiliul Județean Vâlcea

BENEFICIAR: Consiliul Județean Vâlcea

PROIECTANT: S.C. Consintel S.R.L. Rm. Vâlcea

AMPLASAMENT: D.J.676B, Glăvile-Voiculeasa-Olteanca-Lăpușata, km.0+000-2+000, în com. Amărăști și Glăvile

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției(inclusiv TVA):	lei	1.432.820
(prețuri valabile la 26.05.2008)		
(1 euro=3,6698 lei)	euro	390.435
din care: construcții-montaj:	lei	1.064.140
	euro	289.972

CAPACITĂȚI:

-lungimea drumului:	L= 2.000 m
-lățime parte carosabilă	I = 6 m
-acostamente	2 x 0,50 m
-șanțuri și rigole din pământ	2400m
-șanțuri și rigole pereate	670m
-podețe tubulare Ø800-1000mm	6 buc
-podețe pentru drumuri laterale	7 buc
-rigole ranforsate	1,50m
-pinten b.a. I=60m; he=1,00m	1,00m

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI:

6 luni

*Anexa cuprinzând indicatorii tehnico-economici nu se publică, fiind clasificată conform legii.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

Finanțarea investiției se va face din bugetul propriu a județului Vâlcea, conform listei de investiții, aprobată potrivit legii.



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

NR 9/61 DIN 17.07.2008

DE ACORD:
VICEPRESEDINTE
Romulus Bulacu



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza "Studiu de fezabilitate", pentru obiectivul de investiții "**Modernizare D.J. 676 B, Glăvile(D.J.677A)-Voiculeasa-Olteanca-Lăpușata(D.J.676),km.0+000-2+000", în comunele Amărăști și Glăvile, jud. Vâlcea**

Prin expunerea de motive alăturată, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice, faza "Studiu de fezabilitate", pentru obiectivul de investiții: "**Modernizare D.J. 676 B, Glăvile(D.J.677A)-Voiculeasa-Olteanca-Lăpușata(D.J.676),km.0+000-2+000**".

Obiectivul de investiții este cuprins în "Lista obiectivelor de investiții pe anul 2008, cu finanțare parțială sau integrală de la buget" aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.105 din 31.05.2008.

În conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr 273/2007, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, de aproba de către autoritățile deliberative. De asemenea, potrivit art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege.

Urmare celor menționate mai sus, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

DIRECTOR EXECUTIV,
Florin Mierlus



P.R./P.R.. / 2ex.

SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ
DRUMURI ȘI PODURI, PROIECTARE

Rodica Pistol

