



JUDEȚUL VÂLCEA CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Str. General Praporgescu nr. 1/ 240595 - Râmnicu Vâlcea
Tel: 0250/73.29.01; Fax: 0250/73.56.17; CIF: 2540929; www.cjvalcea.ro
E-mail: consiliu@cjvalcea.ro; cjvalcea@vl.e-adm.ro



Nr. 4252 din 28.02 2025

Anunț referitor la elaborarea unui proiect de hotărâre

Astăzi, 28.02.2025, Președintele Consiliului Județean Vâlcea anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ :

Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea Anexelor nr.3 – nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31 decembrie 2024.

Documentația aferentă proiectului de act administrativ include:

- Proiectul de hotărâre înregistrat sub nr. 4074 din 26.02.2025
- Propunerea de inițiere a proiectului de hotărâre, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.4072 din 26.02.2025.
- Referatul de aprobare în vederea elaborării și adoptării proiectului hotărâre, înregistrat sub nr.4073 din 26.02.2025.
- Raportul de specialitate la proiectul de hotărâre, înregistrat sub nr.4076 din 26.02.2025.

Documentația poate fi consultată:

- pe pagina de internet a Consiliului Județean Vâlcea <http://www.cjvalcea.ro/index.php/transparenta-decizionala/proiecte-de-acte-administrative-cu-caracter-normativ-supuse-dezbaterii-publice>;
- la sediul Consiliului Județean Vâlcea din strada General Praporgescu nr.1, Râmnicu Vâlcea;
- proiectul de hotărâre se poate obține, în copie, pe bază de cerere depusă la Consiliul Județean Vâlcea.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de 11.03 2025.

- prin formularul online disponibil pe pagina de internet a instituției <http://www.cjvalcea.ro/index.php/transparenta-decizionala/formular-online-pentru-colectarea-de-propuneri-opinii-recomandari>;

- ca mesaj în format electronic la adresa: consiliu@cjvalcea.ro;/ consiliuljudeteanvalcea@gmail.com;/ cjvalcea@vl.e-adm.ro;

- prin poștă la adresa : Consiliul Județean Vâlcea, strada General Praporgescu nr.1, Râmnicu Vâlcea;

- la sediul instituției, strada General Praporgescu nr.1, Râmnicu Vâlcea la Compartimentul Registratură, între orele 8-16³⁰ de luni până-joi, iar vineri între orele 8-14⁰⁰.

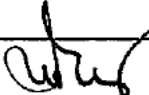
Materialele transmise vor purta mențiunea: "Propuneri referitoare la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Anexelor nr.3 – nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31 decembrie 2024". Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, la linkul <http://www.cjvalcea.ro/index.php/transparenta-decizionala/proiecte-de-acte-administrative-cu-caracter-normativ-supuse-dezbaterii-publice>.

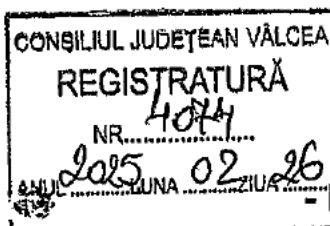
Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act administrativ cu caracter normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate publică până la data de 20.03.2025.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact : telefon 0250/732901 int 155, persoana responsabilă pentru relația cu societatea civilă : Tîrîș Mariela - Nadia, consilier în cadrul Serviciului Cămară, Direcția Generală Administrație Locală.

PREȘEDINTE,
* CONSILIUL *
JUDEȚEAN
Constantin RADULESCU
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Prenume, Nume	Funcția	Semnătură	Verificat, Șef Serviciu Cămară, Elena - Simona Predescu	Data
Întocmit: Mariela Nadia Tîrîș; Nr.ex: 1	consilier			27.02.2025



HOTĂRÂRE

privind modificarea și completarea

Anexelor nr.3-nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31 decembrie 2024

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ____ din ____ 2025, la care participă un număr de ____ consilieri județeni din totalul de 32 în funcție și Președintele Consiliului Județean Vâlcea;

Având în vedere Propunerea Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată sub nr. 4072 din 26.02.2025;

Luând în considerare Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrat sub nr. 4073 din 26.02.2025;

Văzând:

- Anunțurile de participare nr.CN1043456 din 05 iunie 2022, nr.CN1053374 din 23 martie 2023 și nr.CN1072307 din 20 august 2024, publicate pe site-ul www.e-licitatie.ro;

- Avizul conform condiționat ACC nr.10617 din 28 iulie 2024/DGCECMSS emis de Agenția Națională pentru Achiziții Publice – ANAP;

- Adresa Agenției Naționale pentru Achiziții Publice – ANAP nr.10617/13526/DGCECMSS/CN1072307 din 27 august 2024, Adresa Primăriei Municipiului Râmnicu Vâlcea nr.33659 din 29 august 2024, Adresa Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Horezu nr.21 din 03 septembrie 2024 și Adresa Președintelui Consiliului Concurenței înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.26105 din 20 noiembrie 2024;

În conformitate cu prevederile art.173 alin.(1) lit.d) și alin.(5) lit.m), art.586, art.587, art.588, art.590 lit.b), art.592 și art.594 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art.1 alin.(2) lit.h), art.22 alin.(1) alin.(1¹), alin.(2) lit.b) și alin.(3) – alin.(5), art.29, art.30 și art.32 din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art.1 alin.(4), art.16 alin.(1), art.17 alin.(1) lit.a), lit.b), lit.h), lit.j¹, lit.j², lit.l) și lit.p), alin.(1¹), art.20 alin.(1), alin.(6) și alin.(7), art.21 alin.(1) lit.b), alin.(2) – alin.(4) și alin.(7), alin.23 alin.(1) și alin.(2), art.23¹ alin.(5) și alin.(6), art.26 din Legea serviciilor de transport public local, nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.99/2016, privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare,

ale Legii privind transparența decizională în administrația publică nr.52/2003, cu modificările și completările ulterioare; ale Ordonanței Guvernului nr.27/2011, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr.99/2016, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.394/2016, cu modificările și completările ulterioare, ale Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr.27/2011, aprobate prin Ordinul Ministrului Transportului nr.980/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului Ministrului Transporturilor nr.972/2007, pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, precum și cele ale Ordinului comun al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al Președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr.131/1401/2019, ale Hotărârii Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului privind Codul administrativ, nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.1 Se aprobă modificarea și completarea Anexelor nr.3 - nr.10 aprobate la art.1 lit.c), lit.d), lit.e), lit.f), lit.g) , lit.h), lit.i) și lit.j)), din Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31 decembrie 2024, după cum urmează:

1. Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru loturile neatribuite până la data de 31 decembrie 2024, conform Anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta;

2. Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru loturile neatribuite până la data de 31. decembrie 2024, conform Anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta;

3. Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea și anexele la acesta, pentru loturile neatribuite până la data de 31 decembrie 2024, conform Anexei nr.3 care face parte integrantă din prezenta;

4. Modelul Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, pentru loturile neatribuite până la data de 31 decembrie 2024, conform Anexei nr.4 care face parte integrantă din prezenta;

5. Formularele tipizate și documentele necesare prezentării ofertelor, pentru loturile neatribuite până la data de 31 decembrie 2024, conform Anexei nr.5 care face parte integrantă din prezenta;

6. Criteriile de calificare și selecție a ofertelor, pentru loturile neatribuite până la data de 31 decembrie 2024, conform Anexei nr.6 care face parte integrantă din prezenta;

7. Criteriul de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului, potrivit Anexei nr.7 care face parte integrantă din prezenta;

8. Valoarea estimată a contractelor de delegare pentru fiecare Lot/traseu județean în parte, pentru loturile neatribuite până la data de 31 decembrie 2024, conform Anexei nr. 8 care face parte integrantă din prezenta.

Art. II Secretarul General al Județului, prin Serviciul Cancelarie, va comunica prezenta hotărâre Direcției Generale Economice, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art. 182 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului privind Codul administrativ, nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de voturi pentru, voturi împotriva și abțineri.

PRESEDINTE,



Constantin RĂDULESCU

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Daniela CALIANU**

AVIZAT,

**DIRECTOR GENERAL
Bogdan-Paul LĂSTUN**

Râmnicu Vâlcea,

Nr. _____ din _____ 2025

Prenume, Nume	Funcția	Semnătură	Verificat: Șef Serviciu juridic	Data:
Intocmit: 1 ex. Florica Laura	Consilier juridic			25 februarie 2025

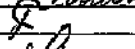
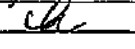
Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație		
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active		rezerve		Dus			Intors	
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
5	03	005	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI	15,5	3	min 10	1		08:00	08:35	07:00	07:35	1,2,3,4,5,6,7		
											13:00	13:35	12:00	12:35	1,2,3,4,5,6,7		
											20:00	20:35	18:00	18:35	1,2,3,4,5,6,7		
6	04	006	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂLIMĂNEȘTI	BREZOI	38	7	min 10	2		06:15	07:10	07:15	08:10	1,2,3,4,5,6,7		
											07:00	07:55	08:20	09:15	1,2,3,4,5		
											08:20	09:15	09:50	10:45	1,2,3,4,5,6,7		
											12:00	12:55	13:00	13:55	1,2,3,4,5		
											14:20	15:15	15:30	16:25	1,2,3,4,5		
											15:30	16:25	06:00	06:55	1,2,3,4,5,6,7		
											17:00	17:55	18:00	18:55	1,2,3,4,5,6,7		
											07:30	08:30	06:00	07:00	1,2,3,4,5,6,7		
7	04	007	BREZOI (fost Rm.Vâlcea)		VOINEASA (CAPRA FOII)	41	2	min 10	1		18:00	19:00	16:40	17:40	1,2,3,4,5,6,7		
											07:00	08:30	05:20	06:50	1,2,3,4,5,6,7		
											08:00	09:30	08:20	07:50	1,2,3,4,5 ppcs		
9	07	009	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	FRÂNCEȘTI	Autogara HOREZU	51	8	min 23	2		10:00	11:30	08:30	10:00	1,2,3,4,5		
											14:00	15:30	12:00	13:30	1,2,3,4,5 ppcs		
											15:00	16:30	13:20	14:50	1,2,3,4,5,6,7		
											17:00	18:30	15:30	17:00	1,2,3,4,5		
											19:00	20:30	17:30	19:00	1,2,3,4,5 ppcs		
											21:00	22:30	18:00	20:30	1,2,3,4,5 ppcs		
											23:00	00:30	21:20	22:50	1,2,3,4,5,6,7		
											07:00	08:30	04:30	06:00	1,2,3,4,5,6,7		
10	08	010	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	POPEȘTI	Autogara HOREZU	61	7	min 10	2		09:00	10:30	06:00	07:30	1,2,3,4,5,6,7		
											11:30	13:00	09:30	11:00	1,2,3,4,5,6,7		
											14:00	15:30	12:30	14:00	1,2,3,4,5,6,7		
											15:00	16:30	13:30	15:00	1,2,3,4,5,6,7		
											19:00	20:30	16:30	18:00	1,2,3,4,5,6,7		
											23:00	00:30	20:30	22:00	1,2,3,4,5,6,7		
16	13	016	Autogara DRĂGĂȘANI	FĂRTĂTEȘTI	BĂLCEȘTI (GORUNEȘTI)	55	2	min 10	1		07:30	09:00	05:30	07:00	1,2,3,4,5		
17	14	017	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂCIUCA	BĂLCEȘTI	44	2	min 10	1		15:30	17:00	13:00	14:30	1,2,3,4,5		
19	16	019	Autogara HOREZU	SURPATELE	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	56	3	min 10	1		08:00	07:20	07:30	08:50	1,2,3,4,5		
											12:00	13:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5		
											05:00	06:20	07:00	08:20	1,2,3,4,5		
31	24	031	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		DÂNICEI (CERETU)	50	5	min.10	2		09:00	10:20	11:00	12:20	1,2,3,4,5		
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5		
											06:20	07:50	08:00	09:30	1,2,3,4,5,6,7		
											11:00	12:30	13:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7		
											13:00	14:30	07:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7		
32	25	032	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	LĂDEȘTI	FĂRTĂTEȘTI (CĂTETU)	80	2	min.10	1		14:30	16:00	04:50	06:20	1,2,3,4,5,6,7		
											16:30	18:00	14:40	16:10	1,2,3,4,5,6,7		
37	28	037	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	BĂLCEȘTI	84	2	min.10	1		11:45	13:45	16:00	18:00	1,2,3,4,5,6,7		
											18:00	20:00	05:00	07:00	1,2,3,4,5		
38	28	038	BĂLCEȘTI	FĂUREȘTI	LALOȘU (BERBEȘTI)	26	3	min 10	1		12:30	14:30	14:30	16:30	1,2,3,4,5,6,7		
											16:30	18:30	06:30	08:30	1,2,3,4,5,6,7		
											10:00	10:40	08:00	08:40	1,2,3,4,5,6,7		
											14:30	15:10	11:30	12:10	1,2,3,4,5,6,7		
							1	min.23	1		17:00	17:40	16:00	16:40	1,2,3,4,5,6,7		
											14:00	14:40	07:00	07:40	1,2,3,4,5 ppcs		

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate Intermediară	Autog./ loc.						Dus		Întors		
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
46	33	046	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUJORENI preciz dus-întors *circulă până la Puntea lui Antonescu (Șuta) în perioada 01.03- 31.10 ** în zilele 6,7 circulă până la Mănăstirea Frâsinei (pentru femei), în perioada 01.03-31.10	MUEREASCA (ANDREIEȘTI)	22	9	min 23	3		07:15	08:10	08:30	09:25	1,2,3,4,5,6,7**
											10:30	11:25	11:45	12:40	1,2,3,4,5,6,7*
											12:30	13:25	13:30	14:25	1,2,3,4,5,6,7**
											14:00	14:55	15:15	16:10	1,2,3,4,5,6,7*
											15:30	16:25	06:30	07:25	1,2,3,4,5,6,7*
											16:30	17:25	17:30	18:25	1,2,3,4,5,6,7*
											19:30	20:25	05:15	06:10	1,2,3,4,5,6,7*
											20:30	21:25	06:00	06:55	1,2,3,4,5,6,7*
											23:45	00:40	18:30	19:25	1,2,3,4,5,6,7*
47	34	047	BĂLCEȘTI		FĂRTĂTEȘTI (DOZEȘTI)	24	1	min.10	1		14:15	15:00	07:00	07:45	1,2,3,4,5
50	37	050	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	PĂUȘEȘTI OTĂSAU (URZICARI)	40	7	min.23	2		05:20	06:20	06:25	07:25	1,2,3,4,5
											06:20	07:20	05:10	06:10	1,2,3,4,5
											09:50	10:50	10:50	11:50	1,2,3,4,5
											12:10	13:10	13:25	14:25	1,2,3,4,5
											14:10	15:10	07:25	08:25	1,2,3,4,5
											16:00	17:00	17:00	18:00	1,2,3,4,5
18:00	19:00	15:25	16:25	1,2,3,4,5											
51	38	051	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	ROȘIILE (ROMANEȘTI)	94	1	min 10	1		07:30	10:00	12:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7
52	39	052	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		RUNCU (VALEA BABEI)	27	6	min 10	2		07:30	08:16	05:30	06:16	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	11:46	08:45	09:31	1,2,3,4,5
											13:30	14:16	12:00	12:48	1,2,3,4,5
											17:30	18:16	15:00	15:48	1,2,3,4,5,6,7
											20:30	21:16	18:45	19:31	1,2,3,4,5
56	41	056	BĂLCEȘTI		GHIOROIU (POIENARI)	17	3	min 10	1		15:30	16:16	06:30	07:16	1,2,3,4,5
											14:20	14:50	07:00	07:30	1,2,3,4,5
											09:30	10:00	07:00	07:30	7
61	43	061	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	STROEȘTI (CIREȘU)	64	2	min 10	1		12:00	12:30	13:00	13:30	1,2,3,4,5ppcs
62	43	062	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	STROEȘTI (DIANU)	75	3	min 10	1		07:00	08:40	05:00	06:40	1,2,3,4,5,6
											15:00	16:40	13:00	14:40	1,2,3,4,5,7
											09:00	10:30	11:00	12:30	1,2,3,4,5
64	45	064	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	TETOIU	76	1	min 10	1		13:30	15:00	16:00	17:30	1,2,3,4,5
69	50	069	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BABENI	ZĂTRENI	99	1	min 10	1		16:15	18:15	04:30	06:30	1,2,3,4,5
71	52	071	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂCIUCA	FĂRTĂTEȘTI (DOZEȘTI)	40	2	min 10	1		16:00	18:30	06:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	12:15	07:00	08:15	1,2,3,4,5
75	54	075	Autogara DRĂGĂȘANI	CREȚENI	GUȘOENI (GUȘOIANCA)	18	5	min 10	1		17:15	18:30	16:00	17:15	1,2,3,4,5
											06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7
											12:50	13:40	14:50	15:40	1,2,3,4,5,6,7
											15:45	16:35	16:50	17:40	1,2,3,4,5,6,7
80	58	080	Autogara DRĂGĂȘANI	TETOIU	ROȘIILE (ROMANEȘTI)	57	2	min 10	1		19:10	20:00	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7
											07:00	08:10	05:15	06:25	1,2,3,4,5
											16:00	17:10	12:45	13:55	1,2,3,4,5
81	59	081	Autogara DRĂGĂȘANI	ORLEȘTI	SCUNDU	36	3	min 10	1		09:00	09:50	06:30	07:20	1,2,3,4,5
											13:30	14:20	11:30	12:20	1,2,3,4,5
											19:30	20:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5
84	62	084	BĂLCEȘTI	TETOIU	ROȘIILE (ROMANEȘTI)	37	2	min 10	1		10:30	11:20	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
85	63	085	BĂLCEȘTI	VALEA MARE	STĂNEȘTI (SUIEȘTI)	28	2	min 23	1		06:00	06:55	07:00	07:55	1,2,3,4,5
											14:00	14:55	15:00	15:55	1,2,3,4,5
87	65	087	CĂLIMĂNEȘTI stații		BERISLĂVEȘTI (DÂNGEȘTI)	20	3	min 10	1		06:30	07:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,7
											16:50	17:20	16:20	16:40	1,2,3,4,5
											10:50	11:20	11:50	12:20	7
88	65	088	CALIMĂNEȘTI		SĂLĂTRUCEL (ȘERBĂNEȘTI)	15	1	min 10	1		15:50	16:10	06:05	06:25	1,2,3,4,5
89	65	089	RĂDĂCINEȘTI	BERISLĂVEȘTI	CĂLIMĂNEȘTI	20	8	min 10	1		06:00	06:30	07:30	08:00	1,2,3,4,5,6,7
											07:00	07:30	08:30	07:00	6
											08:05	08:35	08:50	09:20	1,2,3,4,5,6,7
											09:30	10:00	10:50	11:20	1,2,3,4,5,6,7
											11:50	12:20	12:20	12:50	1,2,3,4,5
											12:50	13:20	13:50	14:20	1,2,3,4,5
											14:40	15:10	15:50	16:20	1,2,3,4,5,6,7
											18:05	18:35	18:50	19:20	1,2,3,4,5,6,7
90	66	090	Autogara HOREZU Traseul se execută doar pe perioada cursurilor școlare	COSTEȘTI	BĂRBĂTEȘTI	26	3	min 23	1		12:15	13:05	07:00	07:50	1,2,3,4,5
											14:15	15:05	13:00	13:50	1,2,3,4,5
											19:45	20:35	18:00	18:50	1,2,3,4,5
91	67	091	Autogara HOREZU	MĂLDĂREȘTI	CERNIȘOARA	22	3	min 10	1		11:30	12:00	12:30	13:00	1,2,3,4,5
											14:15	14:45	17:00	17:30	1,2,3,4,5
											19:15	19:45	07:00	07:30	1,2,3,4,5
94	70	094	Autogara HOREZU	BERBEȘTI	GRĂDIȘTEA	46	2	min 10	1		06:45	07:40	09:00	09:55	1,2,3,4,5
											14:30	15:25	18:00	18:55	1,2,3,4,5
97	72	097	Autogara HOREZU	MĂLDĂREȘTI	POPEȘTI	26	3	min 10	1		10:30	11:30	11:30	12:30	1,2,3,4,5
											14:15	15:15	16:00	17:00	1,2,3,4,5
											19:00	20:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5
98	73	098	Autogara HOREZU		SLĂTIOARA (RUGETU)	14	4	min 10	1		10:10	10:40	07:00	07:35	1,2,3,4,5
											11:50	12:20	11:20	11:50	1,2,3,4,5
											13:40	14:10	13:00	13:30	1,2,3,4,5
											18:40	19:10	18:00	18:30	1,2,3,4,5
99	74	099	BREZOI	TITEȘTI	BOIȘOARA	30	1	min 10	1		16:30	17:15	06:15	07:00	1,2,3,4,5
101	76	101	BREZOI	RACOVITA	CĂINENI (GREBLEȘTI)	32	3	min 10	1		08:00	08:55	06:45	07:40	1,2,3,4,5
											13:00	13:55	11:45	12:40	1,2,3,4,5
											19:15	20:10	15:45	16:40	1,2,3,4,5
102	77	102	BREZOI	CĂINENI	PERIȘANI (MLĂCENI)	29	3	min 10	1		08:00	08:55	06:45	07:40	1,2,3,4,5
											13:00	13:55	11:45	12:40	1,2,3,4,5
											19:15	20:10	15:45	16:40	1,2,3,4,5

PREȘEDINTE,
Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcția	Semnătura	Verificat	Semnătura	Data
Elaborat: Ionel Pirvu,	consilier		Șef Serviciu Achiziții publice,		24.02.2025
Daniela Moldoveanu,	consilier		urmărirea executării contractelor –		
Adelina Popescu /lex.	inspector de specialitate		Ana Gheorghe- Moraru		

Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. ____ / _____

Stațiile publice aferente traseelor din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 005: RÂMNICU VÂLCEA - - PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/-(întors)	*
3	Zăvoi (dus)/Splaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă) (dus-urcare/întors-coborâre)	5
5	Vlădești (Primărie) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
6	Priporu (dus-urcare/întors-coborâre)	8
7	PECO (dus-urcare/întors-coborâre)	8,5
8	Pietrari	9
9	Vlăduțeni (Preventoriu)	10
10	Vlăduțeni (Pod Olănești) dus/întors	11,4
11	Păușești Măglași (Primărie)	12,3
12	Păușești Măglași (La 2 brazi)	13,7
13	Mănăstirea Sărăcinești	14,6
14	Valea Cheii (Centru)	15,5
TRASEU 006: RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BREZOI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Elegant(dus)/(-)(întors)	*
4	Valea Bujorencii (dus-urcare/întors-coborâre)	6
5	Bujoreni (Primărie)(dus-urcare/întors-coborâre)	8
6	Lunca(dus-urcare/întors-coborâre)	9
7	Bogdănești (dus-urcare/întors-coborâre)	10
8	Hotare (dus-urcare/întors-coborâre)	11
9	Gura Văii (dus-urcare/întors-coborâre)	12
10	Gorocilă (dus-urcare/întors-coborâre)	13
11	Canton Seaca (dus-urcare/întors-coborâre)	16
12	Seaca (Magazin) (dus-urcare/întors-coborâre)	17
13	Teaua (dus-urcare/întors-coborâre)	18
14	Călimănești (Primărie) (dus-urcare/întors-coborâre)	19
15	Lotrișor	28
16	Debușare	31
17	Gura Lotrului	34
18	Mica	35
19	Brezoi (Blocuri)	37
20	Școală	37,5
21	Brezoi (Centru)	38
TRASEU 007: BREZOI - - VOINEASA (CAPRA FOII)		
1	Brezoi (Centru)	0
2	Vasilat	2
3	Valea lui Stan	4
4	Păscoaia	7
5	Malaia (Săliște)	10
6	UHE Brădișor	12
7	Complex Brădișor	13
8	Malaia (Centru)	20
9	Malaia (Colonie)	23

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
10	Gura Latoriței	27
11	Valea Măceșului	30
12	Lunca lui Buta	36
13	Pod Voineasa	38
14	Dispensar	39
15	Gura Mănăilesei	41
TRASEU 009: RÂMNICU VÂLCEA - FRÂNCEȘTI - HOREZU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni (Târg) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	Fabrica de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	OLTCHIM (dus-urcare/întors-coborâre)	9
9	Vilmar (dus-urcare/întors-coborâre)	11
10	Căzănești (Intersecție-Vilmar) (dus-urcare/întors-coborâre)	12
11	F-ca de cărămidă (dus-urcare/întors-coborâre)	13
12	Pluta (dus-urcare/întors-coborâre)	16
13	Colonie (Barieră) (dus-urcare/întors-coborâre)	18
14	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	19
15	Tătărani	20
16	Măgura (Magazin)	20,5
17	Băbeni (Blocuri)	21
18	Băbeni (Primărie)	22
19	Băbeni (Extracție)	24
20	Frâncesti (Complex Zootehnic)	25
21	Frâncesti (Primărie)	27
22	Viișoara	29
23	Mănăilești	31
24	Genuneni (Intersecție)	34
25	Genuneni	37
26	Negreni	39
27	Folești de Jos (Davidescu) (dus-urcare/întors-coborâre)	41
28	Folești de Jos (Cămin Cultural) (dus-urcare/întors-coborâre)	41,5
29	Folești de Jos (Tabaci) (dus-urcare/întors-coborâre)	42
30	Băltățeni (Oteșanu) (dus-urcare/întors-coborâre)	43
31	Folești de Sus (Centru) (dus-urcare/întors-coborâre)	44
32	Chiceni (dus-urcare/întors-coborâre)	46
33	Tomșani (Centru-Primărie) (dus-urcare/întors-coborâre)	48
34	Bogdănești (Cișmea) (dus-urcare/întors-coborâre)	50
35	Autogara Horezu	51
TRASEU 010: RÂMNICU VÂLCEA-POPEȘTI-HOREZU		
1.	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni (Târg) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	Fabrica de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
8	OLTCHIM (dus-urcare/întors-coborâre)	9
9	Stolniceni (dus-urcare/întors-coborâre)	10
10	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	11
11	Stație Epurare Biologică (dus-urcare/întors-coborâre)	13
12	Tătărani	16
13	Băbeni (Blocuri)	18
14	Băbeni (Gară)	19
15	Slăvitești	22
16	Șirineasa (Primărie)	26
17	Șirineasa	27
18	Ciorăști	29
19	Popești (Curtea)	31
20	Dăești (Intersecție)	33
21	Meieni (Cișmea)	35
22	Primărie	37
23	Popești (Drumul Gării)	39
24	Popești (Niță)	41
25	Urși (Blocuri)	42
26	Cucești	43
27	Bogdănești	44
28	Cârstănești	46
29	Oteșani (Primărie)	47
30	Oteșani (Cămin Cultural)	50
31	Măldărești (Mădulari-Intersecție) (dus-coborâre/întors-urcare)	53
32	Măldărești (Potres) (dus-coborâre/întors-urcare)	55
33	Măldărești de Jos (La Miron) (dus-coborâre/întors-urcare)	56
34	Măldărești de Jos (Conecini) (dus-coborâre/întors-urcare)	57
35	Măldărești (Centru)(dus-coborâre/întors-urcare)	59
36	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu (dus-coborâre/întors-urcare)	60
37	Autogara Horezu	61
TRASEU 016: DRAGAȘANI-FARTĂȚEȘTI-BALCEȘTI (GORUNEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârleni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	20
14	Măciuca (Centru)	26
15	Fărtățești (Giulești)	32
16	Fărtățești (Rusănești)	35
17	Fărtățești (Afânata)	37
18	Otetelișu (Magazin)	42
19	Otetelișu (Școală)	43

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
20	Bălcești (Bărcănești)	45
21	Gorunești (Școală)	52
22	Gorunești (Boghia)	55
TRASEU 017: DRAGAȘANI-MACIUCA-BALCEȘTI		
1.	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești(Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	20
14	Măciuca (Centru)	26
15	Ciocănari	28
16	Valea Mare (Drăganu)	29
17	Mărgineni	31
18	Valea Mare (Bătășani)	37
19	Valea Mare	39
20	Bălcești	44
TRASEU 019: HOREZU-SURUPATELE-RAMNICU VALCEA		
1.	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar Constantin Brâncoveanu	1
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Bărbătești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Urzicari	16
9	Păușești (Barcanele)	18
10	Păușești Otăsău (Casa de Cultură)	19
11	Cernelele	20
12	Șerbănești	21
13	Bugiulești	22
14	Frâncești (Surpatele)	23
15	Moșteni	24
16	Dezrobiți	26
17	Coșani	28
18	Frâncești(Primărie)	30
19	Frâncești (Complex Avicol)	31
20	Frâncești (Complex Zootehnic)	32
21	Băbeni (Extracție)	33
22	Băbeni (Primărie)	35
23	Băbeni (Blocuri)	38
24	Tătărani	40
25	Stație Epurare Biologică (dus-coborâre/intors-urcare)	44

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
26	Stolniceni (dus-coborâre/întors-urcare)	46
27	(dus)-/Colegiul Economic(întors)	53
28	*	*
29	*	*
30	Autogara Râmnicu Vâlcea	56
TRASEU 031: RAMNICU VALCEA -- DANICEI (CERETU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni Târg (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	Racovița (Faurecia)	8
8	Racovița (Peco)	9
10	Racovița (Poliție)	10
11	Linia (Valea din Durleci)	11
12	Aguși	12
13	Golești(Matei dus)/-Moară Aldești(întors)	13
14	Bildari	14
15	Milcoiu (Platou)	17
16	Milcoiu Vale Intersecție	20
17	Dănicei (Dealul Lăunele)	40
18	Dănicei (Untaru)	44
19	Bădeni (Troiță)	46
20	Lăunele de Jos (Școală)	48
21	Ceretu	50
TRASEU 032: RÂMNICU VALCEA-LĂDEȘTI-FĂRTĂȘEȘTI (CAȚETU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni Târg (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	F-ca de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	Stolniceni (dus-coborâre/întors-urcare)	10
9	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvițești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Bălașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărăști (Dealul Corni)	44

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
24	Măldărăști	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Fântărești(Dejoi)	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fântărești	64
32	Fântărești (Intersecție-Măciuca)	65
33	Glulești (Intersecție)	68
34	Popești (Intersecție)	71
35	Popești (Trușcă)	72
36	Tanislavi (Stelică)	73
37	Stănculești (Magazin)	75
38	Stănculești (Biserică)	76
39	Dozești (Școală)	76,5
40	Dozești (Bulecu)	77
41	Cățetu (Mierla)	78
42	Cățetu (Crețu)	80
TRASEU 037: RAMNICU VALCEA- BABENI -BALCEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Răureni (Târg) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	Fabrica de conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	Stolniceni (dus-urcare/întors-coborâre)	10
9	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roesti (Bălașa)	41
22	Roesti	42
23	Cueni (Biserică)	44
24	Barbarigeni (Școală)	45
25	Lădești (Chiricești)	46
26	Cernegești (Hotar Stănești)	47
27	Suiești	50
28	Stănești	53
29	Valea Lungă	54
30	Bărcănești	55

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
31	Vârleni	57
32	Zăvoeni	59
33	Măciuca	62
34	Ciocănari	63
35	Drăganu	65
36	Puiești	66
37	Mărgineni	67
38	Bătășani	71
39	Valea Mare	78
40	Oltetelișu (Intersecție)	81
41	Bălcești	84
TRASEU 038: BALCEȘTI-FAUREȘTI-LALOȘU (BERBEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Otetelișu (Moară)	3
3	Otetelișu (Școală)	4
4	Otetelișu (Magazin)	5
5	Băbeni Oltețu	6
6	Budești	7
7	Diculești (Centru)	8
8	Milești (Dispensar uman)	10
9	Găinești (Primărie Făurești)	11
10	Bungeani (Școală)	12
11	Mărcușu (Deaconu)	13
12	Laloșu	15
13	Portărești (Dispensar)	19
14	Mologești (Rogojină)	22
15	Mologești (Primărie)	23
16	Berbești	26
TRASEU 046: RAMNICU VALCEA - BUJORENI -MUEREASCA (ANDREIEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compex Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii (dus-urcare/întors-coborâre)	6
5	Bujoreni (Primărie) (dus-urcare/întors-coborâre)	7
6	Lunca (dus-urcare/întors-coborâre)	11
7	Bogdănești (dus-urcare/întors-coborâre)	12
8	Hotarele	13
9	Malu Vârtop	14
10	Lunca Stelești	15
11	Muereasca (Primărie)	16
12	Muereasca (Filip)	17
13	Frâncesti (Stolovan)	18
14	Muereasca de Sus (Centru)	19
15	Găvănești (Ponoreanu)	19,5
16	Andreiești	20
17	Andreiești (Puntea lui Antonescu)	21
18	Muereasca (Mănăstire)	22
TRASEU 047: BĂLCEȘTI - - FĂRTĂȚEȘTI (DOZEȘTI)		
1	Bălcești	0

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
2	Bălcești IMA	2
3	Otetelișu (Moară)	3
4	Otetelișu (Școală)	4
5	Otetelișu (Magazin)	5
6	Giuleștii de Sus	9
7	Afânata	12
8	Rusănești	14
9	Giulești (Intersecție)	15
10	Popești (Intersecție)	18
11	Popești (Trușcă)	19
12	Tanislavi (Stelică)	20
13	Stănculești (Magazin)	22
14	Stănculești (Biserică)	23
15	Dozești (Școală)	23,5
16	Dozești (Bulecu)	24
TRASEU 050: RAMNICU VALCEA - BABENI - PAUȘEȘTI OTASAU (URZICARI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	VILMAR (dus-urcare/întors-coborâre)	7
8	F-ca de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
9	Oltchim (dus-urcare/întors-coborâre)	9
10	Stolniceni (dus-urcare/întors-coborâre)	10
11	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	11
12	Stație Epurare Biologică (dus-urcare/întors-coborâre)	12
13	Tătărani	17
14	Băbeni (Blocuri)	19
15	Băbeni (Primărie)	21
16	Băbeni (Extracție)	23
17	Frâncești (Complex zootehnic)	24
18	Frâncești (Avicola)	25
19	Frâncești (Primărie)	26
20	Coșani	28
21	Mănăstirea dintr-un lemn	30
22	Moșteni	32
23	Transformator	33
24	Lunca	34
25	Bugiuilești	34,5
26	Șerbănești	35
27	Cernele	36
28	Păușești Otăsău (Casa Culturală)	37
29	Barcanele	38
30	Urzicari	40
TRASEU 051: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Răureni Târg (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	F-ca de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	Stolniceni (dus-urcare/întors-coborâre)	10
9	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa(Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești(Bălașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Dejoi	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fântărești	64
32	Măciuca (Intersecție)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești	71
35	Tetoiu	76
36	Tepești (Primărie)	78
37	Tepești (Cămin)	81
38	Nenciulești (Rotaru)	83
39	Nenciulești (Intersecție Budele)	86
40	Hotăroaia (Școală)	87
41	Roșille (Primărie)	90
42	Brutărie	92
43	Romanеști (Stroescu)	93
44	Romanеști (Cămin Cultural)	94
TRASEU 052: RÂMNICU VÂLCEA - - RUNCU (VALEA BABEI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Muscel (dus-urcare/întors-coborâre)	8
5	Intersecție Runcu (dus-urcare/întors-coborâre)	10
6	Fedeleşoiu (Cămin) (dus-urcare/întors-coborâre)	11
7	Fedeleşoiu (Cap de linie) (dus-urcare/întors-coborâre)	12

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
8	Fedeleşoiu (Cămin) (dus-urcare/întors-coborâre)	13
9	Intersecție Runcu (dus-urcare/întors-coborâre)	14
10	Capu Satului	18
11	Olteanca	19
12	Runcu (Centru)	21
13	Streaja	22
14	Lacul Lung	22,5
15	Proțapu	23
16	Bolovanu	24
17	Beharca	25
18	Surpați (Lacul Păcălii)	26
19	Valea Babei (Cap de linie)	27
TRASEU 056: BALCEȘTI - - GHIOROIU (POIENARI)		
1	Bălcești	0
2	Căzănești (Biserică)	4,5
3	Știrbești (Magazin)	6,5
4	Herăști (Suzana)	7,5
5	Ghioroiu (Anica)	8,5
6	Ghioroiu (Gherghin)	9,5
7	Ghioroiu (Primărie)	12,5
8	Ghioroiu (Pretorian)	14
9	Poenari (Școală)	16,5
TRASEU 061: RÂMNICU VALCEA-HOREZU-STROEȘTI (CIREȘU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Răureni (Târg) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
6	F-ca de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
7	OLTCHIM (dus-urcare/întors-coborâre)	10
8	VILMAR (dus-urcare/întors-coborâre)	12
9	Căzănești (dus-urcare/întors-coborâre)	13
10	Plută (dus-urcare/întors-coborâre)	15
11	Izlaz (dus-urcare/întors-coborâre)	16
12	Bârsești (dus-urcare/întors-coborâre)	17
13	Buleta (dus-urcare/întors-coborâre)	18
14	Govora Sat (dus-urcare/întors-coborâre)	20
15	Teiuși (dus-urcare/întors-coborâre)	22
16	Gătejești (Magazin) (dus-urcare/întors-coborâre)	23
17	Bunești (Primărie)	24
18	Bunești (Râu)	25
19	Stoenești (Intersecție)	26
20	Bârlogu	27
21	Păușești Otăsău (Intersecție)	30
22	Pietrari	32
23	Bârzești	35
24	Negrulești	37
25	Costești (Intersecție)	41
26	Tomșani (Intersecție)	43
27	Autogara Horezu	47

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
28	Trei Stejari (dus-coborâre/întors-urcare)	48
29	Ciupa (dus-coborâre/întors-urcare)	50
30	Slătioara (Cumpene)	53
31	Slătioara (Olari)	55
32	Slătioara (Intersecție)	56
33	Gorunești	59
34	Stroești (Gresarea)	60
35	Stroești (Centru Monument)	61
36	Stroești (Doară)	61,5
38	Cireșu (Balastieră)	62,5
39	Cireșu (Cernescu)	63
40	Cireșu (Școală)	64
TRASEU 062: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (DIANU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4		3
5	OLTCHIM (dus-urcare/întors-coborâre)	11
6	Plută (dus-urcare/întors-coborâre)	15
7	Govora Sat (dus-urcare/întors-coborâre)	20
8	Teiuși (dus-urcare/întors-coborâre)	22
9	Gătejești (Magazin) (dus-urcare/întors-coborâre)	23
10	Bunești (Primărie)	24
11	Bunești (Râu)	25
12	Stoenești (Intersecție)	26
13	Bârlogu	27
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	30
15	Pietrari	32
16	Bârzești	35
17	Negrulești	37
18	Costești (Intersecție)	41
19	Tomșani (Intersecție)	43
20	Autogara Horezu	46
21	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	47
22	Trei Stejari (dus-coborâre/întors-urcare)	48
23	Ciupa (dus-coborâre/întors-urcare)	50
24	Slătioara (Cumpene)	53
25	Slătioara (Olari)	55
26	Slătioara (Intersecție)	56
27	Gorunești	59
28	Stroești (Gresarea)	60
29	Stroești (Centru Monument)	61
30	Obrocești (Motoești)	66
31	Obrocești (Magazin)	70
32	Dianu (Monument)	75
TRASEU 064: RÂMNICU VÂLCEA-BABENI-TETOIU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Răureni Târg (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	F-ca de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	Stolniceni (dus-urcare/întors-coborâre)	10
9	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	25
15	Șirineasa (Primărie)	26
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașă)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești (Culiță)	46
25	Zărnești (Intersecție)	48
26	Lăpușata (Primărie)	49
27	Lăpușata (Sărulești)	52
28	Scorușu (Troiță)	53
29	Mijati	55
30	Balaciu (Intersecție)	57
31	Romanești (Cămin Cultural)	58
32	Romanești (Stroescu)	59
33	Roșiile (Brutărie)	60
34	Roșiile (Primărie)	61
35	Hotâroaia (Școală)	64
36	Nenciulești (Intersecție Budele)	67
37	Nenciulești (Rotaru)	69
38	Țepești (Cămin)	71
39	Țepești (Primărie)	73
40	Tetoiu	76
TRASEU 069: RÂMNICU VALCEA-BĂBENI-ZĂTRENI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Răureni (Târg) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	Fabrica de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	Stolniceni (dus-urcare/întors-coborâre)	10
9	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Dejoi	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fărtățești	64
32	Măciuca (Intersecție)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești	71
35	Tetoiu (Intersecție)	75
36	Tetoiu (Drăgănescu)	77
37	Băroiu (Școală)	80
38	Cîrlogani	86
39	Benești	88
40	Lăcustenii de Jos (Biserică)	90
41	Lăcustenii de Jos (Măzili)	91
42	Lăcusteni	92
43	Contea	93
44	Dispensar Gănești	94
45	La Georgescu	95
46	Ciobănești	96
47	Făurești	97
48	Mănicea	98
49	Zătreni (Centru)	99
TRASEU 071: DRAGAȘANI - MACIUCA - FĂRTĂȚEȘTI (DOZEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capul Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârleni Vale	13
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dădici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	24

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
14	Măciuca	25
15	Centru	27
16	Fântărești (Intersecție)	29
17	Giulești (Intersecție)	31
18	Popești (Intersecție)	34
19	Tanislavi (Stelică)	36
20	Stănculești (Magazin)	37
21	Stănculești (Biserică)	38
22	Stănculești	38,5
23	Dozești (Școală)	39
24	Dozești (Bulecu)	40
TRASEU 075: DRAGAȘANI - CREȚENI - GUȘOENI (GUȘOIANCA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârleni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Burdălești (Pod)	16
11	Gușoianca (Cămin Cultural)	18
TRASEU 080: DRAGAȘANI - TETOIU - ROȘILE (ROMANEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârleni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	19
12	Postelnicu	21
13	Sergentul	24
14	Măciuca	25
15	Măciuca (Centru)	27
16	Fântărești (Intersecție)	29
17	Giulești (Monument)	31
18	Popești (Intersecție)	34
19	Tetoiu (Intersecție)	39
20	Țepești (Primărie)	41
21	Țepești (Cămin)	43
22	Nenciulești (Rotaru)	45
23	Nenciulești (Intersecție Budele)	48
24	Hotâroaia(Școală)	50
25	Roșile (Primărie)	53

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
26	Roșile (Brutărie)	55
27	Romanești (Stroescu)	56
28	Romanești (Cămin Cultural)	57
TRASEU 081: DRĂGĂȘANI - ORLEȘTI - SCUNDU		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Gară)	1
3	Drăgășani (T.Vladimirescu)	1,5
4	Drăgășani (Școală Bârsanu)	2
5	Drăgășani (Șipote)	2,5
6	Prundeni (Călina)	3
7	Călina (Balastieră)	4
8	Călina (Canton)	5
9	Prundeni	6
10	Prundeni (Primărie)	7
11	Mureșeni	8
12	Bărbuceni	9
13	Zăvideni	10
14	Orlești (Silea Intersecție)	11
15	Procopaia (Magazin)	12,5
16	Orlești (Irina)	14
17	Orlești (Primărie)	15
18	Orlești (Intersecție - La Diaconescu)	16
19	Blejani	22
20	Stadion	23
21	Pădurețu	24
22	Dispensar	25
23	Piscu Zdriei	26
24	Avrămești (Brutărie)	32
25	Scundu (Crângu)	36
TRASEU 084: BĂLCEȘTI - TETOIU - ROȘILE (ROMANEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Bălcești IMA	2
3	Otetelișu (Moară)	3
4	Otetelișu (Școală)	4
5	Otetelișu (Magazin)	5
6	Benești (Magazin)	7
7	Irimești	9
8	Irimești Dina	11
9	Băroiu (Școală)	15
10	Tetoiu (Drăgănescu)	17,5
11	Tetoiu (Intersecție)	20
12	Tepești (Primărie)	22
13	Tepești (Cămin)	24
14	Nenciulești (Rotaru)	26
15	Nenciulești (Intersecție Budele)	28
16	Hotăroaia (Școală)	30
17	Roșile (Primărie)	33
18	Roșile (Brutărie)	34
19	Romanești	35
20	Romanești (Cămin Cultural)	36

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
21	Romanești (Grajduri)	37
TRASEU 085: BALCEȘTI - VALEA MARE - STANEȘTI (SUIEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Otetelișu (Moară)	3
3	Otetelișu (Școală)	4
4	Otetelișu (Magazin)	5
5	Băbeni Oțetu	6
6	Colelia	8
7	Pietroasa	12
8	Valea Mare	14
9	Vărleni	15
10	Vărleni (Școală)	16
11	Bărcănești	19
12	Valea Lungă	22
13	Stănești	25
14	Stănești (Suești)	28
TRASEU 087: CALIMANEȘTI - - BERISLAVEȘTI (DANGEȘTI)		
1	Călimănești (Complex Cozia)	0
2	Călimănești	5
3	Jiblea	7
4	Dăești (Intersecție)	8
5	Sălătrucel Jos	10
6	Sălătrucel	13
7	Zăvoi	14
8	Seaca	15
9	Berislăvești (Școală)	16
10	Stoenești (Bar Loris)	18
11	Brădșor (Fântână David)	19
12	Dăngești (Biserică)	20
TRASEU 088: CALIMANEȘTI - - SALATRUCEL (ȘERBANEȘTI)		
1	Călimănești (Complex Cozia)	0
2	Călimănești	5
3	Jiblea	7
4	Dăești (Intersecție)	8
5	Sălătrucel Jos	10
6	Sălătrucel	13
7	Pătești	14
8	Șerbănești	15
TRASEU 089: RADACINEȘTI - BERISLAVEȘTI - CALIMANEȘTI		
1	Rădăcinești (Bar Mihai Viorel)	0
2	Scăueni (Bar Săndescu)	1
3	Stoenești (Cămin Cultural)	3
4	Berislăvești (Școală)	5
5	Seaca	8
6	Zăvoieni	9
7	Sălătrucel	10
8	Sălătrucel(Jos)	11
9	Dăești (Intersecție)	13
10	Jiblea	14
11	Călimănești	15

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
12	Călimănești (Complex Cozia)	20
TRASEU 090: HOREZU - COSTEȘTI - BARBATEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Tomșani (Intersecție)	4
3	Costești (Intersecție)	6
4	Negrulești	10
5	Bârzești	12
6	Pietrari Centru	15
7	Pietrari Intersecție	16
8	Pietrari Centru	17
9	Bârzești	20
10	Bodești	22
11	Bărbătești (Hotar)	23
12	Bărbătești (Zăvoale)	24
13	Bărbătești (Centru)	26
TRASEU 091: HOREZU - MALDAREȘTI - CERNIȘOARA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru) (dus-urcare/întors-coborâre)	4
4	Măldăreștii de Jos (Conecini) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
5	Măldăreștii de Jos (La Miron) (dus-urcare/întors-coborâre)	7
6	Măldărești (Potres) (dus-urcare/întors-coborâre)	7,5
7	Măldărăști (Mădulari-Intersecție) (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	Obîrșie (Troita)	9
9	Obîrșie (Școala)	10
10	Cătun Putinei	14
11	Mădulari	15
12	Glăvești	18
13	Cernișoara	22
TRASEU 094: HOREZU - BERBEȘTI - GRADIȘTEA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Trei Stejari (dus-urcare/întors-coborâre)	2
4	Ciupa (dus-urcare/întors-coborâre)	4
5	Slătioara (Cumpene)	6
6	Slătioara (Olari)	8
7	Slătioara (Mogeshi)	10
8	Slătioara (Table)	12
9	Milostea	15
10	Gorun	17
11	Mateești (Greci)	19
12	Mateești	21
13	Turcești (La Trei Cireși)	23
14	Turcești (Restaurant)	25
15	Codrești	26
16	Roșioara (Biserică)	28
17	Berbești (Exploatarea Minieră)	29
18	Berbești (Cartier Blocuri)	32
19	Târgu-Gângulești (Liceu)	33

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
20	Târgu Gângulești (Sorat)	34
21	Burleni	35
22	Sinești (Lăzărești)	36
23	Sinești (Ibrac)	38
24	Sinești (Centru)	38,5
25	Mijlocu	39
26	Dealul Bisericii	40
27	Sinești (Urzica)	41
28	Linia (Intersecție)	42
29	Obislavu (Biserică)	43
30	Grădiștea (Magazin)	46
TRASEU 097: HOREZU - MALDAREȘTI - POPEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru) (dus-urcare/întors-coborâre)	4
4	Măldăreștii de Jos (Conecini) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
5	Măldăreștii de Jos (La Miron) (dus-urcare/întors-coborâre)	7
6	Măldărești (Potres) (dus-urcare/întors-coborâre)	8
7	Măldărești (Mădulari-Intersecție) (dus-urcare/întors-coborâre)	10
8	Oteșani (Cămin Cultural)	13
9	Oteșani (Primărie)	16
10	Cârstănești	17
11	Bogdănești	19
12	Cucești	20
13	Urși (Blocuri)	21
14	Popești (La Niță)	22
15	Popești (Drumul Gării)	23
16	Meieni (Primărie)	24
17	Meieni (La Cișmea)	25
18	Dăești (Ramificație)	26
TRASEU 098: HOREZU - - SLATIOARA (RUGETU)		
1	Autogara Horezu	0
2	Trei Stejari	2
3	Ciupa	4
4	Slătioara (Cumpene)	6
5	Slătioara (Olari)	7
6	Slătioara (Mogăști)	8
7	Rugetu	9
8	Rugetu (Centru)	12
9	Rugetu (Florești)	14
TRASEU 099: BREZOI-TITEȘTI-BOIȘOARA		
1	Brezoi (Centru) (dus-urcare/întors-coborâre)	0
2	Golotreni (dus-urcare/întors-coborâre)	4
3	Proieni (dus-urcare/întors-coborâre)	8
4	Drăgănești (dus-urcare/întors-coborâre)	10
5	Călinești (dus-urcare/întors-coborâre)	11
6	Cornet Gară	15
7	Racovița (Intersecție)	19
8	Copăcenii (Școală)	19,5
9	Clocotici	20

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
10	Valea cu Tina	21
11	Bratovești	22
12	Titești	27
13	Boișoara	30
TRASEU 101: BREZOI-RACoviȚA-CĂINENI (GREBLEȘTI)		
1	Brezoi (Centru)	0
2	Brezoi (UFET)	0,5
3	Mica	2,5
4	Gura Lotrului	3
5	Golotreni	4
6	Proieni	8,5
7	Drăgănești	9
8	Brezoi (Călinești)	11
9	Cornet (Gară)	15
10	Racovița (Balota)	19
11	Robești (Cămin Cultural)	22
12	Căinenii Mari	27
13	Căinenii Mici (Daneș)	28
14	Greblești (Centru)	32
TRASEU 102: BREZOI -TUȚULEȘTI - PERIȘANI (MLACENI)		
1	Brezoi Centru	0
2	Golotreni	4
3	Proieni	7
4	Drăgănești	9
5	Călinești	11
6	Tuțulești	15
7	Cornet (Intersecție)	16
8	Perișani (Băiașu Târg)	24
9	Băiașu (Băieși Hainuți)	25
10	Perișani (Intersecție)	26
11	Perișani (Primărie)	27
12	Mlăcenii (Școală)	29

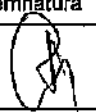
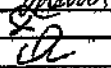
În Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate au fost marcate cu „* ” stațiile publice de pe raza municipiului Râmnicu Vâlcea, cuprinse între autogara de plecare/sosire și stațiile publice poziționate la ieșirea/întrearea din/în municipiul Râmnicu Vâlcea.

În ceea ce privește autogările din municipiile Râmnicu Vâlcea și Drăgășani precum și cele din orașul Horezu, având în vedere că acestea sunt autogări private, nu se va impune ca plecarea/sosirea să se realizeze dintr-o/într-o anumită autogară, motivat de faptul că fiecare operator de transport va proceda la încheierea contractelor de servicii de autogară, în funcție de tariful perceput și de poziționarea acestora spre ieșirile din localități.

De asemenea, indiferent de autogara de plecare/sosire, după încheierea contractelor de servicii între operatorii de transport și autogări și a contractelor de delegare a serviciului, operatorii rutieri vor respecta traseele de parcurs prin fiecare localitate și stațiile publice așa cum acestea sunt stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale.

Pentru localitățile unde există autogări, plecările/sosirile se vor executa obligatoriu din/în acestea.

PREȘEDINTE,
Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcția	Semnătura	Verificat	Semnătura	Data
Elaborat: Ionei Pîrnu,	consilier		Șef Serviciu Achiziții publice, urmărirea executării contractelor – Ana Gheorghe- Moraru		24.02.2025
Daniela Moldoveanu,	consilier				
Adelina Popescu /1ex.	inspector de specialitate				

CAIET DE SARCINI

al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT – Județul Vâlcea

CAPITOLUL I Obiectul caietului de sarcini

Art. 1. - Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public județean prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2. - Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public județean prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 3. - Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public județean prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4. - (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public județean.

Art. 5. - Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate, în aria de competență a UAT - Județul Vâlcea.

CAPITOLUL II Cerințe organizatorice minimale

Art. 6. - Operatorii serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciilor de transport public județean elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului județean;
- o) furnizarea către Consiliul Județean Vâlcea a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Vâlcea

Art. 7. - Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate, în aria de competență a UAT - Județul Vâlcea.

Art. 8. - Condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le vor face operatorii serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, se vor specifica în cadrul relațiilor contractuale dintre Consiliul Județean Vâlcea și operatorii serviciilor de transport public județean.

CAPITOLUL III Sistemul de transport public local de persoane

Art. 9. - Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean de persoane prin curse regulate prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a Județului Vâlcea delimitată de județele Sibiu și Alba la nord; Dolj la sud; Olt la sud-est; Gorj și Hunedoara la vest; Argeș la est.

Art. 10. - (1) Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în **Anexa nr. 1** la prezentul Caiet de sarcini.

Art. 11. - Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu cuprins în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Vâlcea sunt prezentate în **Anexa nr. 2** la prezentul Caiet de sarcini.

Art. 12. - În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Vâlcea, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public județean de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu Consiliul Județean Vâlcea și nominalizate printr-o anexă la contractul de delegare a gestiunii;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de autoritatea administrației publice județene;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

28. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
29. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
30. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
31. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
32. alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Vâlcea, prezentate în Anexa nr.3 la prezentul Caiet de Sarcini

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcția	Semnătura	Verificat	Semnătura	Data
Elaborat: Ionel Pîrvu,	consilier		Șef Serviciu Achiziții publice, urmărirea executării contractelor - Ana Gheorghe- Moraru		24.02.2025
Daniela Moldoveanu,	consilier				
Adelina Popescu /1ex.	inspector de specialitate				

INFORMAȚII NECESARE PENTRU DOCUMENTAREA OFERTANȚILOR ȘI PREGĂTIREA OFERTELOR

Capitolul 1. Date generale

Se prezintă datele și informațiile necesare pentru procedura de achiziție având ca obiect „Delegarea gestiunii serviciilor publice de transport județean de persoane, prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, pentru cele 34 loturi neofertate”

Scopul desfășurării achiziției îl reprezintă încheierea Contractelor de delegare a gestiunii între UAT Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea și operatorii de transport public câștigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor publice de transport județean de persoane pe cele 34 loturi aferente celor 49 trasee.

1.1. Denumirea achiziției „Delegarea gestiunii serviciilor publice de transport județean de persoane, prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, pentru cele 34 loturi neofertate”

Contractul de delegare a gestiunii urmează a se încheia între UAT - Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea și operatorii de transport public câștigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor publice de transport județean de persoane pe cele 34 loturi aferente celor 39 trasee neatribuite în cele două proceduri concurențiale, în conformitate cu legislația care reglementează achizițiile sectoriale, respectiv Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare și Normele metodologice de aplicare a acesteia, desfășurate anterior, sunt:

Lot 03, Grupa 03, 1 traseu
Lot 04, Grupa 04, 2 trasee
Lot 07, Grupa 07, 1 traseu
Lot 08, Grupa 08, 1 traseu
Lot 13, Grupa 13, 1 traseu
Lot 14, Grupa 14, 1 traseu
Lot 16, Grupa 16, 1 traseu
Lot 24, Grupa 24, 1 traseu
Lot 25, Grupa 25, 1 traseu
Lot 28, Grupa 28, 2 trasee
Lot 33, Grupa 33, 1 traseu
Lot 34, Grupa 34, 1 traseu
Lot 37, Grupa 37, 1 traseu
Lot 38, Grupa 38, 1 traseu
Lot 39, Grupa 39, 1 traseu
Lot 41, Grupa 41, 1 traseu
Lot 43, Grupa 43, 2 trasee
Lot 45, Grupa 45, 1 traseu

Lot 50, Grupa 50, 1 traseu
 Lot 52, Grupa 52, 1 traseu
 Lot 54, Grupa 54, 1 traseu
 Lot 58, Grupa 58, 1 traseu
 Lot 59, Grupa 59, 1 traseu
 Lot 62, Grupa 62, 1 traseu
 Lot 63, Grupa 63, 1 traseu
 Lot 65, Grupa 65, 3 trasee
 Lot 66, Grupa 66, 1 traseu
 Lot 67, Grupa 67, 1 traseu
 Lot 70, Grupa 70, 1 traseu
 Lot 72, Grupa 72, 1 traseu
 Lot 73, Grupa 73, 1 traseu
 Lot 74, Grupa 74, 1 traseu
 Lot 76, Grupa 76, 1 traseu
 Lot 77, Grupa 77, 1 traseu

Ofertanții pot participa individual sau în cadrul unei asocieri pentru atribuirea unuia sau a mai multor loturi (se acceptă participarea în asociere pentru loturile în a căror componență sunt cel puțin două trasee).

1.2. Entitatea contractantă

Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Vâlcea – prin Consiliul Județean Vâlcea
 Adresa: Strada: General Praporgescu, nr. 1; Localitate: Râmnicu Vâlcea; Cod Postal: 240595; Adresa de e-mail: consiliu@cjvalcea.ro; cjvalcea@vl.e-adm.ro; Nr de telefon: +40 0250732901/246; Fax: +40 0250735617

1.3. Cod CPV

60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev.2)

1.4. Valoarea estimată a achiziției

Valoarea totală a contractului de delegare, fără TVA: 144.045.028,05 RON
 Sumele indicate nu includ TVA.

Nr. lot / grupă	Cod traseu	Denumirea traseului	Valoare totală anuală servicii transport/traseu (lei) fără TVA	Valoare totală anuală grupă trasee (lei) fără TVA	Valoare totală servicii 6 ani/ grupă trasee (lei) fără TVA	Nr. total de km planificați anual
1	2	3	4	5	6=5*6 ani	7
3	005	Râmnicu Vâlcea - - Păușești Măglași	248.307,68	248.307,68	1.489.846,05	33.946
4	006	Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi	1.246.973,42	1.684.849,32	10.109.095,92	170.468
	007	Brezoi - - Volneasa (Capra Foi)	437.875,90			59.860
7	009	Râmnicu Vâlcea – Frâncești - Horezu	2.661.445,71	2.661.445,71	15.968.674,26	238.374
8	010	Râmnicu Vâlcea - Popești - Horezu	2.280.158,65	2.280.158,65	13.680.951,90	311.710
13	016	Drăgășani - Fântânești – Bălcești (Gorunești)	420.027,30	420.027,30	2.520.163,80	57.420
14	017	Drăgășani – Măciuca - Bălcești	336.021,84	336.021,84	2.016.131,04	45.936
16	019	Horezu - Surpatele - Râmnicu Vâlcea	641.496,24	641.496,24	3.848.977,44	87.696
24	031	Râmnicu Vâlcea - - Dănicei (Ceretu)	1.334.987,50	1.334.987,50	8.009.925,00	182.500

25	032	Râmnicu Vâlcea - Lădești - Fântânești (Căjetu)	732.670,40	732.670,40	4.396.022,40	100.160
28	037	Râmnicu Vâlcea - Băbeni - Bălcești	897.111,60	1.418.132,10	8.508.792,60	122.640
	038	Bălcești - Făurești - Laloșu (Berbești)	416.516,10			56.940
			104.504,40			9.360
33	046	Râmnicu Vâlcea - Bujoreni - Mureasca (Andreiești)	1.613.789,10	1.613.789,10	9.682.734,60	144540
34	047	Bălcești - Fântânești (Dozești)	91.642,32	91.642,32	549.853,92	12528
37	050	Râmnicu Vâlcea - Băbeni - Păușești Otăsău (Urzicari)	1.631.876,40	1.631.876,40	9.791.258,40	146160
38	051	Râmnicu Vâlcea - Băbeni - Roșile (Romanești)	501.955,30	501.955,30	3.011.731,80	68620
39	052	Râmnicu Vâlcea - Runcu (Valea Babei)	700.747,74	700.747,74	4.204.486,44	95796
41	056	Bălcești - Ghiorolu (Polenari)	122.614,03	122.614,03	735.684,18	16762
43	061	Râmnicu Vâlcea - Horezu - Stroești (Cireșu)	586.136,32	1.445.283,07	8.671.698,42	80128
	062	Râmnicu Vâlcea - Horezu - Stroești (Dianu)	859.148,75			117450
45	064	Râmnicu Vâlcea - Băbeni - Tetoiu	290.200,68	290.200,68	1.741.204,08	39672
50	069	Râmnicu Vâlcea - Băbeni - Zătrei	528.655,05	528.655,05	3.171.930,30	72270
52	071	Drăgășani - Măcluca - Fântânești (Dozești)	305.474,40	305.474,40	1.832.846,40	41760
54	075	Drăgășani - Crețeni - Gușoeni (Gușoianca)	480.595,50	480.595,50	2.883.573,00	65700
58	080	Drăgășani - Tetoiu - Roșile (Romanești)	435.301,02	435.301,02	2.611.806,12	59508
59	081	Drăgășani - Orlești - Scundu	412.390,44	412.390,44	2.474.342,64	56376
62	084	Bălcești - Tetoiu - Roșile (Romanești)	395.156,30	395.156,30	2.370.937,80	54020
63	085	Bălcești - Valea Mare - Stănești (Sulești)	326.375,28	326.375,28	1.958.251,68	29232
65	087	Călimănești - Berislăvești (Dăngești)	183.167,60	942.391,45	5.654.348,70	25040
	088	Călimănești - Sălătrucești (Șebănești)	57.276,45			7830
	089	Rădăcinești - Berislăvești - Călimănești	701.947,40			95960
66	090	Horezu - Costești - Bărbătești	313.513,20	313.513,20	1.881.079,20	28080
67	091	Horezu - Măldărești - Cemișoara	252.016,38	252.016,38	1.512.098,28	34452
70	094	Horezu - Berbești-Grădiștea	351.295,56	351.295,56	2.107.773,36	48024
72	097	Horezu - Măldărești - Popești	297.837,54	297.837,54	1.787.025,24	40716
73	098	Horezu - Slătioara (Rugetu)	213.832,08	213.832,08	1.282.992,48	29232
74	099	Brezoi - Titești - Boișoara	114.552,90	114.552,90	687.317,40	15660
76	101	Brezoi - Racovița - Căineni (Grebilești)	252.806,40	252.806,40	1.516.838,40	34560
77	102	Brezoi - Căineni - Perșani (Mălceni)	229.105,80	229.105,80	1.374.634,80	31320
TOTAL			24.007.504,68	24.007.504,68	144.045.028,05	

Capitolul 2 Cadrul juridic

2.1. Transportul public județean de persoane prin curse regulate face parte din categoria serviciilor comunitare de utilități publice și este reglementat, în principal de Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare Legea nr.51/2006, ca lege generală și de Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare Legea nr.92/2007, ca lege specială.

2.2. Serviciile publice de transport județean cuprind, potrivit Legii nr.92/2007, totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică, de interes economic și social general desfășurate la nivelul Județului Vâlcea, aflate sub controlul, conducerea

sau coordonarea autorităților administrației publice județene, în scopul asigurării serviciului public județean de persoane prin curse regulate.

2.3. Potrivit legii speciale, Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, numit în continuare Serviciul, este serviciul public de transport ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor OG. nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare O.G. nr.27/2011;

b) se efectuează numai între localitățile Județului Vâlcea, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de Entitatea contractantă;

d) se efectuează de către operatorii de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în Județul Vâlcea;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de OG nr.27/2011;

g) este interzisă subdelegarea serviciului altui operator de transport rutier;

h) autoritățile județene competente (Consiliul Județean Vâlcea) exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;

i) Contractele de delegare a serviciilor publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

2.4. Serviciile publice de transport județean de persoane prin curse regulate se supun normelor europene de reglementare, respectiv Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 și nr.1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr.1.370/2007.

2.5. Gestiunea serviciilor publice de transport județean de persoane se organizează și se realizează, conform dispozițiilor art.21, alin.(1) din Legea nr.92/2007, precum și cele ale art.22 alin.(2) din Legea nr.51/2006, în următoarele modalități:

a) gestiune directă;

b) gestiune delegată.

2.6. Modalitatea de gestiune a serviciilor publice de transport județean de persoane este stabilită prin hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea, în baza unui Studiu de oportunitate (Studiu de oportunitate pentru stabilirea modalității de

atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Vâlcea) realizat în funcție de natura serviciului, de condițiile de desfășurare generate de infrastructura de transport, de necesitățile de transport ale cetățenilor și asigurarea celui mai bun raport calitate/preț.

2.7. În conformitate cu prevederile legale în vigoare și în baza Studiului de oportunitate întocmit, serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate aflat în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea se administrează prin atribuirea acestuia în gestiune delegată.

2.8. Organizarea și prestarea serviciului se va efectua cu respectarea Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, adoptat în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea și a prezentului Caiet de sarcini, acte administrative aprobate de Entitatea administrației publice locale, respectiv de Consiliul Județean Vâlcea.

2.9. Cadrul legislativ aplicabil

2.9.1 Legislația în domeniul transportului rutier de persoane prin curse regulate

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;

- Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

- Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

- Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;

- Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

- Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;

- Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- Ordonanța de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora

stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;

- Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr.206/2007 pentru aprobarea Regulamentului - cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;

- Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;

- Ordonanța de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată;

- Ordonanța de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;

- Ordonanța de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;

2.9.2 Legislația în domeniul achizițiilor publice

- Legea achizițiilor sectoriale nr.99/2016, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului – cadru din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul comun al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al Președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

2.9.3 Legislația în domeniul serviciilor comunitare de utilități publice

- Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;

- Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

Pentru situațiile necuprinse de prezenta documentație de atribuire se aplică reglementările în vigoare la data licitației (legislație privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor, legislație în domeniul asigurărilor sociale, etc.)

3. Cerințe organizatorice

3.1. Cerințe generale

3.1.1. Operatorii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea, vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) înlocuirea mijloacelor de transport cu care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, pe traseul respectiv, cu respectarea prevederilor art.19 din Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin programul de transport județean, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

i) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

j) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

k) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație stabilite prin programul de transport județean și caietele de sarcini ale licențelor de traseu;

l) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea;

m) furnizarea către Consiliul Județean Vâlcea a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea;

n) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

o) statistica accidentelor și analiza acestora;

p) aplicarea unor metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

q) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

r) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

s) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

t) alte condiții specifice stabilite de Entitatea administrației publice județene.

3.1.2. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației, sunt cuprinse în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea elaborat de Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1071/2009 și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

3.2 Cerințe specifice

3.2.1. Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.1071/2009 precum și în Ordinul Ministrului Transporturilor nr.1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;

b) minimul de șoferi necesar pentru fiecare autovehicul care deservește traseele de transport pe care operează, conform legislației în vigoare. Obligațiile și răspunderile conducătorilor auto sunt prevăzute în Regulamentul serviciului.

3.2.2. Operatorii economici vor completa Formularul Mijloacele de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare de gestiune al serviciului, cu informațiile solicitate în tabelul menționat.

3.2.2.1. Nu se acceptă ca operatorii de transport să ofereze cu același mijloc de transport pe două sau mai multe loturi, în condițiile în care programul (graficul) de circulație se suprapune pentru traseele din componența loturilor oferite.

3.2.2.2. Nu se acceptă ca operatorii de transport să schimbe mijlocul de transport oferit, în timpul procesului de evaluare a ofertelor.

3.2.2.3. Nu se acceptă ca operatorii de transport declarați câștigători să înlocuiască mijlocul de transport oferit până la atribuirea, prin hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea, a licențelor de traseu pe lotul pe care au fost declarați câștigători.

3.2.3. Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:

a) Copii după Copia conformă a licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;

b) Copii ale actelor de proprietate/contracte de leasing, pentru fiecare mijloc de transport din listă, conform dispozițiilor art.4 alin. (1) lit. (d) din Legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora, serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate „se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta”.

c) Copii ale certificatelor de înmatriculare, cărților de identitate, (unde este cazul) proceselor - verbale de predare - primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;

d) Copii ale certificatelor de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al fiecărui autobuz din listă;

e) Copia documentului de omologare, după caz;

f) Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;

g) Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu prevederile art. 74 din O.G. nr. 27/2011 și

ale art. 25 pct. (4) și pct. (5) din Anexa 1 la Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 972/2007;

3.2.4 Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate în alt județ decât Județul Vâlcea, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în care oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în Județul Vâlcea, conform dispozițiilor art. 4, alin. 1, lit. d) din Legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

3.2.5. Pentru mijloacele de transport în leasing care se află în alt județ decât județul Vâlcea, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

3.2.6. Cerințe privind vehiculele nepoluante

Pentru punerea în aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de Urgență Guvernului nr.40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic se impune stabilirea unor cerințe suplimentare, cu privire la impunerea unui număr de vehicule nepoluante în cadrul parcului auto utilizat pe perioada derulării contractului de delegare.

Definiții

- a) Categoria M - autovehicule având cel puțin patru roți, concepute și construite pentru transportul de persoane;
- b) Prin Masa maximă - se înțelege masa maximă admisibilă;
- c) Pentru categoriile M2 și M3 prin pasager se înțelege orice persoană cu excepția conducătorului auto sau a unui membru al echipajului;
- d) Categoria M2 – vehicule concepute și construite pentru transportul de pasageri, care au, în afara scaunului conducătorului auto, mai mult de opt locuri pe scaune și o masă maximă ce nu depășește 5 tone, indiferent dacă acestea au un spațiu pentru pasageri în picioare;
- e) Categoria M3 – Vehicule concepute și construite pentru transportul de pasageri, care au, în afara scaunului conducătorului auto, mai mult de opt locuri pe scaune și o masă maximă ce depășește 5 tone, indiferent dacă acestea au un spațiu pentru pasageri în picioare;
- f) vehicule din categoria M2 și M3, Clasa I – vehicule care au o capacitate de transport mai mare de 22 de pasageri, exclusiv conducătorul auto, prevăzute cu suprafețe destinate pasagerilor în picioare și care permit deplasări frecvente ale pasagerilor;
- g) vehicule din categoria M2 și M3, clasa A – vehicule care au o capacitate de transport de cel mult 22 de pasageri, exclusiv conducătorul auto, concepute să transporte pasageri în picioare și care sunt echipate cu scaune și au spații pentru a transporta pasageri în picioare;

h) Vehicul nepoluant - înseamnă:

- (i) un vehicul din categoria M2 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Pragul de emisii pentru vehicule din categoria M2, ușor nepoluante

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO_x) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

- (ii) un vehicul de categoria M3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă, produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

- i) vehicul greu cu emisii zero - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la lit. h) pct. (ii) fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai:

- vehiculelor din categoria M3 clasa I și clasa A, conform dispozițiilor art.2, alin. (2), lit.e) din actul normativ menționat;

- vehiculelor din categoria M2 (vehicule ușoare) care au o masă maximă care nu depășește 2.610 kg (vehicule ușoare din categoria M2, astfel cum sunt definite în Anexa II la Directiva 70/156/CEE, cu o masă de referință de cel mult 2 610 kg conform art.2, alin.(1) și a pct. (21) din preambulul Regulamentului (CE) 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6)).

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante și vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) și ale vehiculelor grele nepoluante din categoria M3 din clasa I și clasa A (24%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni care se vor obține prin calcul vor fi rotunjite în sens superior valorii întregi.

4. Criteriul de atribuire a contractului

4.1. Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, pe utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

4.2. În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă are în vedere prevederile următoarelor acte normative:

- art.209 alin.(3) lit.c), alin.(5), art. 210 și art. 211 din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare,

- art.38 alin.(2), alin.(8) și alin.(9) din Hotărârea de Guvern nr.394/2016, cu modificările și completările ulterioare, pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, cu modificările și completările ulterioare,

- art.82 alin.(1) și alin.(2), punctul (97) teza a III-a și a IV-a, teza a V-a Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE.

4.3. Alegerea criteriului "cel mai bun raport calitate-preț" s-a făcut având în vedere că în delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane în județul Vâlcea, nu se pun la dispoziție mijloace de transport în comun.

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă își va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”, în conformitate cu art. 209 alin.(3), lit.c) din Legea nr. 99/2016, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

Factorii de evaluare utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic și punctajul maxim acord fiecărui criteriu:

Pentru Oferta financiară se propune acordarea unui punctaj maxim de 20% din punctajul total.

Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei este reprezentat de prețul ofertei.

Pentru Oferta tehnică se propune acordarea unui punctaj maxim de 80% din punctajul total.

Pentru evaluarea tehnică, se propun următorii factori de evaluare precum și punctajele maxime ce pot fi acordate pentru fiecare dintre aceștia.

Tabel - Factorii de evaluare a ofertei tehnice și punctajul maxim acordat pentru fiecare factor:

Nr. crt.	Factori de evaluare	Punctaj maxim acordat / criteriu
1.	Vechimea medie a parcului de autobuze (P_V)	30 pct.
2.	Clasificarea autobuzelor (P_{CA})	10 pct.
3.	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc) P_t	5 pct.
4.	Norma de poluare a autobuzelor (P_{NP})	10 pct.
5.	Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})	5 pct.
6.	Capacitatea de transport a autobuzelor (P_{CT})	15 pct.
7.	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})	5 pct.
Punctaj ofertă tehnică		80 pct.

Punctaj total = punctaj financiar (20 pct.) + punctaj tehnic (80 pct.) = 100 pct.

I. Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei = ***Prețul ofertei***

Calculul Punctajului financiar pentru Prețul ofertei

Prețul ofertei reprezintă valoarea totală oferată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale, prezentat la pct.1.4., fără TVA.

Algoritm de calcul:

Punctajul P_{Of} se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte**;

b) pentru celelalte oferte punctajul $P_{Of}(n)$ se calculează proporțional, astfel:

$$P_{Of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$$

unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n”

și Punctajul maxim alocat = 20.

Prețul ofertei unui lot se calculează după cum urmează:

Prețul ofertei = T_m (lei/kilometru/loc, fără TVA) x $Cap.m$ (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), așa cum sunt precizate în F9 - *Formularul privind Fundamentarea tarifului unei călătorii prin care prezintă Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate.*

Pentru loturile alcătuite din două sau mai multe trasee, prețul ofertei va rezulta ca suma prețurilor ofertelor pentru fiecare traseu component al lotului, spre exemplu:

Preț traseu nr.1 = Tm_1 pentru traseul nr.1 (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m₁ pentru traseul nr.1 (număr de locuri) x N₁ pentru traseul nr.1 (km) x 6 (perioada contractului = 6 ani),

unde Tm_1 , Cap.m₁ și N₁ sunt cele din structura pe elemente de cheltuieli din **F9** (Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate) pentru primul traseu din componența lotului.

Calculul va fi similar pentru celelalte trasee componente ale lotului.

Pentru a calcula punctajul ofertei, ofertantul face dovada nivelului tarifului declarat în secțiunea tehnică **F2 - Declarație privind nivelul tarifului** prin **F8 - Formularul de ofertă financiară** și **F9 - Formularul privind Fundamentarea tarifului unei călătorii prin care prezintă Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate**.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - ANRSC nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare, numite în continuare Norme-cadru.

Valoarea tarifului mediu (lei/kilometru/loc) este cea prevăzută la poziția XI din tabelul următor (Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate din Anexa nr. 2 la Normele-cadru).

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale - lei -		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
I.	Cheltuieli materiale:			
	Carburanți			
	Energie electrică			
	Amortizare			
	Service auto (Întreținere-reparații)			
	Schimb ulei			
	Schimb filtru			
	Schimb antigel			
	Piese de schimb			
	Alte cheltuieli materiale			
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații			
	Inspecția tehnică periodică			
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie			
	Asigurare CASCO			
	Licență comunitară			
	Impozit pe mijloc de transport			
	Impozit pe terenuri pentru parcare			
	Impozit pe clădiri			
	Redevență			
	Taxă de mediu			
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații			
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:			
	- salarii			
	- contribuții sociale obligatorii			
	- alte drepturi asimilate salariilor			

IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)			
V.	Cheltuieli financiare			
VI.	Total cheltuieli (IV+V)			
VII.	Profit			
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)			
IX.	Număr total de km planificați anual - N(km)			
X.	Cap. m (loc)			
XI.	Tarif mediu (lei/km/loc) - VIII/(IX x X)	$Tm = V(t) / [N(km) \times Cap.m(loc)]$	$Tm(1) = Tm(0) + Delta$	$Tm(1) = Tm(0) + Delta$ sau $Tm(1) = [V(1)(t)] / [N(km) \times Cap.m(1)(loc)]$
XII.	T.V.A.			
XIII.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XI+XII)			

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

„**Tariful mediu (lei/kilometru/loc)**” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee.

II. Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc în funcție de data de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire.

Entitatea contractantă stabilește următorii factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei:

- **Vechimea medie a parcului de autobuze (Pv)**

În alegerea acestui factor de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209, alin.(4) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin.(4) lit.g), lit.k) și lit.l) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Algoritm de calcul

Punctajul aferent vechimii autobuzului se acordă după cum urmează:

AF = AA = 30 pct.

AF = AA – 1 = 28 pct.

AF = AA – 2 = 25 pct.

AF = AA – 3 = 20 pct.

AF = AA – 4 = 15 pct.

AF = AA – 5 = 10 pct.

AF = AA – 6 = 5 pct.

AF = AA – 7 = 4 pct.

AF = AA – 8 = 3 pct.

AF = AA – 9 = 2 pct.

AF = AA – 10 = 1 pct.

AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct;

unde:

AF= anul fabricației înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an;

AA = anul atribuirii;

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu.

Punctaj maxim factor: 30 puncte

- Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copii lizibile după cărțile de identitate ale autobuzelor care vor fi utilizate la executarea traseului/traseelor din grupă (lot).

- **Clasificarea autobuzelor (P_{CA})**

În alegerea acestui factor de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209, alin. (4) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin.(4) lit.g), lit.k) și lit.l) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Algoritm de calcul: Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I - 10 puncte;

Categoria II - 7 puncte;

Categoria III - 5 puncte;

Categoria IV – 3 puncte;

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu.

Punctaj maxim total: 10 puncte

- Modalitatea de demonstrare: Prezentare copii lizibile după certificatele de clasificare ale autobuzelor care vor fi utilizate la executarea traseului/traseelor din grupă (lot).

- **Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_T**

Acest factor de evaluare a fost introdus în grila de evaluare a ofertei tehnice ca urmare a adresei Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr.10617/13526/DGCECMSS/CN10723307/27.08.2024, privind implementarea măsurilor de remediere dispuse prin avizul conform condiționat nr.10617/08.07.2024/DGCECMSS, adresă înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.19507/27.08.2024.

Pentru acest factor de evaluare se acordă punctaj pe baza tarifului mediu (lei/km/loc, fără TVA), în baza declarației ofertantului – Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli, prezentată pentru fiecare traseu în parte din componența lotului

P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporțional, astfel:

$$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$$

unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n”

Tarif n = tariful ofertei „n”

Punctajul maxim alocat = 5.

Pentru loturile alcătuite din două sau mai multe trasee nivelul tarifului mediu va rezulta ca medie aritmetică a tarifelor rezultate pe fiecare traseu.

d) Norma de poluare a autobuzului (P_{NP})

În alegerea acestui factor de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art.209, alin.(4) din Legea nr.99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art.1 alin.(8) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4.

Algoritm de calcul:

P_{NP} - Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 =10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4 = 0 pct.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu.

Punctaj maxim factor: 10 puncte

- Modalitatea de demonstrare: Prezentare copii lizibile după cărțile de identitate ale autobuzelor care vor fi utilizate la executarea traseului/traseelor din grupă (lot).

e) Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})

În alegerea acestui factor de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art.209, alin.(4) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin.(4) lit.g) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Punctaj maxim factor: 5 puncte

Algoritm de calcul

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

- Modalitatea de demonstrare: Prezentare copii lizibile după certificatele de clasificare ale autobuzelor care vor fi utilizate la executarea traseului/traseelor din grupă (lot).

f) capacitatea de transport (P_{CT});

În alegerea acestui factor de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art.209, alin.(4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile

menționate la art.1 alin.(4) lit.c) lit.g) și lit.l) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) – cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează:

$C_{pminM} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;
 $C_{pminM} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{pminM} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{pminM} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{pminM} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{pminM} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{pminM} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{pminM} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{pminM} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{pminM} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{pminM} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{pminM} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{pminM} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

- b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminA}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează:

$C_{pminA} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;
 $C_{pminA} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{pminA} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{pminA} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{pminA} = 23 +4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{pminA} = 23 +5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{pminA} = 23 +6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{pminA} = 23 +7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{pminA} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{pminA} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{pminA} = 23 +10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{pminA} = 23 +11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{pminA} \geq 23 +12$ locuri, punctaj=15 pct;

Capacitatea maximă admisă este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a

acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu.

Punctaj maxim factor: 15 puncte

- Modalitatea de demonstrare: Prezentare copii lizibile după certificatele de clasificare ale autobuzelor care vor fi utilizate la executarea traseului/traseelor din grupă (lot).

g) Utilizarea combustibililor alternativi (P_{CALT}), astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art.209, alin.(4) din Legea nr.99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art.1 alin.(8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

În sensul Legii nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, noțiunea de combustibili alternativi este definită ca fiind combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.

Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a

acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu.

Punctaj maxim factor: 5 puncte

- Modalitatea de demonstrare: Prezentare copii lizibile după cărțile de identitate ale autobuzelor care vor fi utilizate la executarea traseului/traseelor din grupă (lot).

PUNCTAJUL TOTAL PE FIECARE LOT ÎN PARTE SE CALCULEAZĂ DUPĂ FORMULA:

$P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_t + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$, unde:

P_{Of} = punctajul pentru prețul ofertei

P_V = punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze

P_t = punctajul pentru nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)

P_{CA} = punctajul pentru clasificarea autobuzelor

P_{NP} = punctajul pentru norma de poluare a autobuzelor

P_{AC} = punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzelor

P_{CT} = punctajul pentru capacitatea de transport a autobuzelor

P_{CALT} = punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi

Factorii de atribuire aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

DESEMNAREA OFERTEI CÂȘTIGĂTOARE

Entitatea contractantă are obligația de a stabili oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în Documentația de Atribuire.

Nu se acceptă oferte alternative.

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit în documentația de atribuire.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

* În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, prețul ofertei, capacitatea de transport, clasificarea autobuzelor, norma de poluare a autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, capacitatea de transport.

În situația în care egalitatea se menține, Entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

Observație 1: Înainte de atribuirea contractului, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE.

Observație 2: În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

Entitatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate criteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în Fișa de date.

5. Tipul contractului

5.1. Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea.

5.2. Modelul de contract propus a fost elaborat cu respectarea dispozițiilor Ordinului comun al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

6. Modalitatea de implementare a contractului

6.1. Condiții referitoare la contract

6.1.1. Transportul public județean se efectuează în condițiile respectării Legii serviciilor de transport public de persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale O.U.G. nr.27/2011, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul (CE) nr.1370/2007), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte, respectiv:

- a) se execută de către operatorii de transport rutier, astfel cum sunt aceștia definiți și licențiați conform prevederilor O.G. nr.27/2011;
- b) se efectuează numai între localitățile județului Vâlcea;
- c) se efectuează numai pe traseele cuprinse în programul de transport județean și cu programe de circulație prestabilite, aprobate de către Consiliul Județean Vâlcea;

- d) se efectuează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în județul Vâlcea, conform dispozițiilor art. 4, alin. 1, lit. d) din Legea 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații publice sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit și aprobat de Entitatea contractantă;
- g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile prevederilor legale în vigoare;
- h) este interzisă subdelegarea serviciului altui operator de transport rutier;
- i) Consiliul Județean Vâlcea exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier prestatori ai serviciului;
- j) Consiliul Județean Vâlcea poate contracta obligații de serviciu public. Contractele de delegare a serviciilor publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

6.1.2. Perioada de mobilizare

a) perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre data intrării în vigoare și data de începere efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în Contractul ce urmează a fi atribuit;

În perioada de mobilizare vor fi desfășurate minim următoarele activități:

- 1) obținerea licențelor de traseu;
- 2) angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferenta fiecărei activități și fiecărui personal angajat;
- 3) prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conforma cu originalul);
- 4) elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;
- 5) prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială în pe raza UAT Județul Vâlcea;
- 6) prezentarea, de către ofertanții care au mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a mijloacelor de transport în Județul Vâlcea;
- 7) constituirea garanției de bună execuție a contractului;

b) perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării Serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens;

6.1.3. (1) Pentru asigurarea serviciilor conexe (servicii de autogară, servicii de spălare și igienizare auto, atelier service - auto, spații parcare, spațiu sediu punct de lucru, stație de alimentare carburant, pregătire profesională, asigurări, etc) în cadrul procedurii de atribuire a contractului de delegare a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate operatorul de transport poate participa cu subcontractați în condițiile art.183 și următoarele din Legea nr. 99/2016 precum și cele ale art. 29, alin.(14) din Legea nr.51/2006.

(2) Entitatea contractantă are obligația de a verifica existența unei situații de excludere prevăzute la art. 177, art. 178 și art. 180 din Legea nr. 99/2016, în legătură cu subcontractanții propuși pentru serviciile conexe.

6.2. Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului

6.2.1. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean de persoane prin curse regulate, în aria administrativ - teritorială a județului Vâlcea, delimitată de județele Sibiu și Alba la nord; Dolj la sud; Olt la sud-est; Gorj și Hunedoara la vest; Argeș la est.

6.2.2. Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea, cu respectarea Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Vâlcea, ce constituie Anexa nr.3 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 217/29.10.2021, cu modificările și completările ulterioare, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport și numărul mijloacelor de transport necesare.

6.2.3. Denumirea stațiilor și autogărilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în **Anexa nr.2** la prezenta Hotărâre.

6.2.4. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă, Anexă la Contractul de delegare.

Licența de traseu se eliberează de Entitatea Contractantă pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate în județul Vâlcea, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

6.2.5. În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1) să asigure utilizarea pe timpul transportului a plăcii de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;

- 2) să asigure prin conducătorul auto supravegherea urcării și coborârii pasagerilor;**
- 3) mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;**
- 4) să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autobuzului;**
- 5) să nu admită la transport în salonul autobuzului:**
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie de carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
 - produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.
- 6) să nu supraîncarce autobuzul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;**
- 7) să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limitele spațiilor disponibile;**
- 8) să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât în cele prevăzute în graficul de circulație;**
- 9) să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră;**
- 10) să asigure preluarea călătorilor din autobuzele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariția evenimentului;**
- 11) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;**
- 12) să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;**
- 13) să asigure dotarea autobuzelor destinate serviciului cu aparat de marcat electronic fiscal, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;**
- 14) să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;**
- 15) să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie individuale valabile, respectiv a biletelor, abonamentelor și legitimațiilor speciale;**
- 16) în salonul autobuzelor pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa port-pachet.**

În salonul autobuzului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
- conțin produse neadmise la transport;
- sunt așezate pe culuarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.

- 17)** să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autobuzului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
- 18)** bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
- 19)** să execute transportul călătorilor strict în conformitate cu prevederile programelor de circulație;
- 20)** să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autobuzelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
- 21)** să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;
- 22)** să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de transport județean pentru urcarea călătorilor și a bagajelor;
- 23)** să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/ reparații la acestea;
- 24)** să asigure suplimentar autobuze pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite;
- 25)** să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autobuz;
- 26)** la emiterea abonamentelor să respecte reglementările în vigoare;
- 27)** să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autobuzului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
- 28)** să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității autobuzului;
- 29)** să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate;
- 30)** să informeze călătorii despre intenția de modificare a tarifelor de transport, cu cel puțin 30 de zile înainte de utilizare, prin afișarea în mijloacele de transport a unui anunț în acest sens, care va cuprinde în mod obligatoriu cuantumul noilor tarife;
- 31)** cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după aceleași programe de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
 - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
- 32)** autobuzele trebuie să aibă inspecția tehnică efectuată la termen;
- 33)** autobuzele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau de câte ori este nevoie;
- 34)** în interiorul autobuzelor trebuie să existe afișat, la loc vizibil, numele conducătorului auto;
- 35)** autobuzele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/ condiționare a aerului în stare de funcționare;

- 36)** la bordul autobuzelor trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- 37)** în perioada de iarnă autobuzele trebuie să fie echipate corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
- 38)** autobuzele trebuie să fie dotate cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor; bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate autovehiculului;
- 39)** autobuzele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- 40)** autobuzele trebuie să fie inscripționate pe părțile laterale cu denumirea operatorului de transport rutier. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul autobuzelor trebuie să nu afecteze vizibilitatea sau lizibilitatea semnelor cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior;
- 41)** autobuzele trebuie să fie dotate cu tahograf care va funcționa pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
- 42)** în interiorul autobuzelor trebuie afișate, la loc vizibil, tarifele de transport pe bază de bilete;
- 43)** să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- 44)** să asigure informarea anticipată a călătorilor cu privire la modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră;
- 45)** să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care efectuează serviciul și opresc în stația respectivă;
- 46)** să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.
- 47)** să efectueze toate cursele de pe traseele atribuite;
- 48)** să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu caietele de sarcini anexe la licențele de traseu;
- 49)** să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul prestat;
- 50)** să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor;
- 51)** să efectueze serviciul, conform prevederilor caietelor de sarcini anexe la licențele de traseu, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- 52)** să asigure continuitatea serviciilor prestate;
- 53)** să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- 54)** să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- 55)** să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

56) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

57) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

58) să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice activității desfășurate în cadrul serviciului;

59) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind circulația rutieră;

60) să dețină la sediul social următoarele documente:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport;

- cărțile de identitate ale autobuzelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru autobuzelor utilizate;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței comunitare;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Vâlcea în cazul accidentelor grave de circulație;

- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

61) să respecte obligațiile stabilite prin contractele de delegare a gestiunii serviciului, prin caietul de sarcini și prin regulamentul de organizare și funcționare a serviciului;

62) să furnizeze Consiliului Județean Vâlcea, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora efectuează serviciul în cazul verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului;

63) să notifice Consiliului Județean Vâlcea înlocuirea autobuzelor cu care au obținut licențe de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea;

64) să comunice Consiliului Județean Vâlcea înmatriculările autobuzelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;

65) să se prezinte la Autoritatea Județeană de Transport din cadrul Consiliului Județean Vâlcea în vederea înlocuirii caietului de sarcini al licenței de traseu, în

cazurile prevăzute de Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea;

66) să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor împuternicite prin dispoziție de Președintele Consiliului Județean Vâlcea să execute controlul modului de efectuare a serviciului;

67) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polița de asigurare;

68) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

69) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;

70) să gestioneze serviciul prestat pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

71) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

6.3 Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităților realizate de către prestator

6.3.1. Entitatea contractantă va verifica și va controla periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători, efectuat în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de către Operator, inclusiv a contabilității, vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator;

6.3.2. Controlul se efectuează:

a) în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în condițiile stabilite prin Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea, aprobat de Entitatea contractantă.

b) la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile. Orice divergență contractuală va fi soluționată, prin conciliere directă, în conformitate cu prevederile art.7 și următoarele din Legea contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

6.3.3. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

6.3.4. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii serviciului.

6.3.5. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

6.3.6. Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator reclamațiile persoanelor transportate.

6.4. Riscurile ce ar putea apărea în asigurarea serviciului de transport public județean de persoane

Având în vedere particularitățile serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate precum și reglementările legale specifice, așa cum a rezultat din prezentarea de mai sus, Entitatea contractantă prezintă în continuare riscurile ce ar putea să apară în asigurarea serviciului de transport public județean, repartiziția acestora între Entitatea contractantă și operatorul economic precum și modalitatea de gestionare a acestora:

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile județene existente, respectiv traseele pe care se efectuează transportul județean sunt sau au tendință să se deterioreze rapid	O uzura accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Entitatea contractantă, ca administrator/ proprietar al acestor drumuri va lua toate măsurile necesare să le mențină în stare bună
Aspecte legate de finanțarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea operatorului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegantului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări.
Operare			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestat prin căderea mijloacelor de transport utilizate,	Entitatea contractantă a stabilit ca factor de evaluare „vechimea parcului de autovehicule” prin care se acorda cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai

	fundamentarea tarifelor de transport.	cât și asupra realizării investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
Piața			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile de transport	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali, însă nu mai mult de 10% din valoarea inițială
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
Risc legal și de politică a delegatarului			
Reglementarea	Existenta unui cadru statutar de reglementari care vor afecta Operatorul	Efect asupra costurilor și a veniturilor	Operatorul evaluează sistemul de reglementari și își fundamentează oferta în consecință.
Schimbări legislative și/ sau de politică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbări legislative și/sau a politicii delegatarului, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Operatorului.	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Operatorului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Entitatea contractantă poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului.
Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct sau se aplica	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Operatorului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație, etc.

	indirect și serviciului de transport persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Operatorului	capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	
Activele delegatarului			
Depreciere tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Crește costurile de re tehnologizare	Operatorul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații
Forța majoră			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierdere sau avariarea activelor operatorului și pierdere / diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate	Operatorul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil

6.5. Penalități

Nerespectarea obligațiilor asumate prin contract de către operator, în mod culpabil, dă dreptul Entității contractante de a calcula penalități, conform prevederilor legale.

6.6. Stabilirea, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe km/loc pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate

6.6.1. Stabilirea tarifelor

Potrivit dispozițiilor art.7 lit.c) din Normele-Cadru, privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007, stabilirea tarifelor reprezintă operațiunea de stabilire a structurii și nivelurilor tarifelor inițiale, pentru serviciile de transport public județean de călători, prin care se stabilesc structura și nivelul tarifelor.

6.6.2. Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către consiliile județene în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare - (Art.27¹ din Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007).

6.6.3. Pe fiecare traseu județean operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul

tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

6.6.4. Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre Stațiile publice (Anexa nr.2 Caietul de sarcini) în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din Programul de transport județean (Anexa nr.1 la Caietul de sarcini), pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

6.6.5. Nivelul tarifelor de călătorie se determină conform prevederilor art.27² din Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

6.6.6 Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pentru fiecare lot în parte pentru care depune oferta, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în Anexa nr.2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare) nivelul tarifului mediu pe km/loc, potrivit formulei:

$T_m \text{ (km/loc)} = V(t)/N \text{ (km)} \times \text{Cap.m. (loc)} \text{ (lei/km/loc)}$, unde:

- tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

$V(t)$ - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din Anexa nr. 2 la Normele-cadru (lei);

$N \text{ (km)}$ - numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din Anexa nr. 2 la normele-cadru (km);

- Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. X din Anexa nr. 2 la Normele-cadru, care se calculează potrivit formulei:

- $\text{Cap.m (loc)} = \text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \dots + \text{Cap.N}/A_N \times k$, unde:

- Cap.1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

- Cap.2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

- Cap.n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

$k = 70\%$ - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

6.6.7. Pentru fiecare traseu, Entitatea contractantă a stabilit tranșe de distanțe/zone kilometrice conform prevederilor art. 27² alin.(1) lit.b) din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

6.6.8. Pentru aceste tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, Entitatea contractantă a stabilit pentru fiecare traseu coeficienții alpha de ajustare pozitivă sau negativă, a tarifului mediu pe km/loc $T_m \text{ (km/loc)}$, conform prevederilor art.27² alin.(1) lit.b) și lit.c) din Normele-cadru, după cum urmează:

Stabilirea tranșelor de distanțe/zone kilometrice

Prin dispozițiile art.27² alin.(1) lit.b) și lit.c) din Normele - cadru se precizează:

„b) consiliile județene stabilesc tranșe de distanțe/zone kilometrice egale și în număr par, cu o abatere de $\pm 2 \text{ km}$, pe toată lungimea traseului/grupa de trasee.

De exemplu, pe un traseu de 60 de km se pot stabili două tranșe de distanță de 30 de km, 4 tranșe de 15 de km, 6 tranșe de 10 km, etc.;

c) consiliile județene stabilesc coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă, a tarifului mediu pe km/loc T_m (km/loc) pe tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului care, de regulă, este mai mare în primii 10 - 15 km și de consumul urban și extraurban de combustibil. De exemplu, pe un traseu de 60/km se pot stabili doi coeficienți de ajustare $\alpha_1 = 1,2$ și $\alpha_2 = 0,8$, patru coeficienți de ajustare $\alpha_1 = 1,2$, $\alpha_2 = 1,1$, $\alpha_3 = 0,9$ și $\alpha_4 = 0,8$ etc. Coeficienții de ajustare din exemplul precedent sunt stabiliți convențional prin luarea în considerare a unor costuri de exploatare cu 20% mai mari în zona urbană. Consiliile județene pot stabili și alte valori ale coeficienților de ajustare, în funcție de condițiile concrete din trafic, precum deplasarea autobuzului în rampă."

Pentru conformarea cu aceste prevederi legale, Entitatea contractantă - Consiliul Județean Vâlcea a stabilit pentru fiecare LOT în parte, tranșe/zone kilometrice pentru traseele/grupele de trasee cuprinse în Programul de transport județean de persoane prin curse regulate și a stabilit coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă, a tarifului mediu pe km/loc T_m (km/loc) pe tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, după cum urmează:

- LOT 3 = Grupa 03 cuprinde traseul: nr. 005 Râmnicu Vâlcea - -Păușești Măglași

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 15,5 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,20$
2	9 – 15,5	$\alpha_2 = 0,80$

- LOT 4 = Grupa 04 cuprinde traseele nr. 006 Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi și nr. 007 Brezoi - - Voineasa (Capra Foi)

Pentru traseul nr. 006 Râmnicu Vâlcea-Călimănești - Brezoi

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 38 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,1$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 0,9$
4	31 – 38	$\alpha_4 = 0,8$

Pentru traseul nr. 007 Brezoi - - Voineasa (Capra Foi)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 41 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,1$

3	21 – 30	$\alpha_3 = 0,9$
4	31 – 41	$\alpha_4 = 0,8$

- LOT 7 = Grupa 07 cuprinde traseul nr. 009 Râmnicu Vâlcea-Frâncesti-Horezu

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 51 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 18	$\alpha_2 = 1,15$
3	19 – 26	$\alpha_3 = 1,10$
4	27 – 34	$\alpha_4 = 0,90$
5	35 – 42	$\alpha_5 = 0,85$
6	43 – 51	$\alpha_6 = 0,80$

- LOT 8 = Grupa 08 cuprinde traseul nr. 010 Râmnicu Vâlcea-Popești-Horezu

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 61 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,20$
2	9 – 16	$\alpha_2 = 1,15$
3	17 – 24	$\alpha_3 = 1,10$
4	25 – 32	$\alpha_4 = 1,05$
5	33 – 40	$\alpha_5 = 0,95$
6	41 – 47	$\alpha_6 = 0,90$
7	48 – 54	$\alpha_7 = 0,85$
8	55 – 61	$\alpha_8 = 0,80$

- LOT 13 = Grupa 13 cuprinde traseul nr. 016 Drăgășani-Fântâțești-Bălcești (Gorunești)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 55 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 19	$\alpha_2 = 1,15$
3	20 – 28	$\alpha_3 = 1,10$
4	29 – 37	$\alpha_4 = 0,90$
5	38 – 46	$\alpha_5 = 0,85$
6	47 – 55	$\alpha_6 = 0,80$

- LOT 14 = Grupa 14 cuprinde traseul nr. 017 Drăgășani-Măciuca-Bălcești

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 44 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 – 16	$\alpha_2 = 1,15$
3	17 – 23	$\alpha_3 = 1,10$
4	24 – 30	$\alpha_4 = 0,90$
5	31 – 37	$\alpha_5 = 0,85$
6	38 – 44	$\alpha_6 = 0,80$

- LOT 16 = Grupa 16 cuprinde traseul nr. 019 Horezu-Surpatele-Râmnicu Vâlcea

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 56 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 – 29	$\alpha_3 = 1,10$
4	30 – 38	$\alpha_4 = 0,90$
5	39 – 47	$\alpha_5 = 0,85$
6	48 – 56	$\alpha_6 = 0,80$

- LOT 24 = Grupa 24 cuprinde traseul nr. 031 Râmnicu Vâlcea - - Dănicei (Ceretu)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 50 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 18	$\alpha_2 = 1,15$
3	19 – 26	$\alpha_3 = 1,10$
4	27 – 34	$\alpha_4 = 0,90$
5	35 – 42	$\alpha_5 = 0,85$
6	43 – 50	$\alpha_6 = 0,80$

- LOT 25 = Grupa 25 cuprinde traseul nr. 032 Râmnicu Vâlcea-Lădești-Fântărești (Cățetu)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 80 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 1,10$
4	31 – 40	$\alpha_4 = 1,05$
5	41 – 50	$\alpha_5 = 0,95$
6	51 – 60	$\alpha_6 = 0,90$
7	61 – 70	$\alpha_7 = 0,85$
8	71 – 80	$\alpha_8 = 0,80$

- LOT 28 = Grupa 28 cuprinde traseele nr. 037 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Bălcești și nr. 038 Bălcești-Făurești-Laloșu (Berbești)

Pentru traseul 037 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Bălcești:

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 84 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 12	$\alpha_1 = 1,20$
2	13 – 24	$\alpha_2 = 1,15$
3	25 – 34	$\alpha_3 = 1,10$
4	35 – 44	$\alpha_4 = 1,05$
5	45 – 54	$\alpha_5 = 0,95$
6	55 – 64	$\alpha_6 = 0,90$
7	65 – 74	$\alpha_7 = 0,85$
8	75 – 84	$\alpha_8 = 0,80$

Pentru traseul 038 Bălcești-Făurești-Laloșu (Berbești):

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 26 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 6	$\alpha_1 = 1,20$
2	7 – 12	$\alpha_2 = 1,10$
3	13 -18	$\alpha_3 = 0,90$
4	19 - 26	$\alpha_4 = 0,80$

- LOT 33 = Grupa 33 cuprinde traseul nr. 046 Râmnicu Vâlcea-Bujoreni-Muereasca (Andreiești)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 22 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 6	$\alpha_1 = 1,20$
2	7 – 12	$\alpha_2 = 1,10$
3	13 – 17	$\alpha_3 = 0,90$
4	18 - 22	$\alpha_4 = 0,80$

- LOT 34 =Grupa 34 cuprinde traseul nr. 047 Bălcești - - Fântărești (Dozești)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 24 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 6	$\alpha_1 = 1,2$
2	7 – 12	$\alpha_2 = 1,1$
3	13 – 18	$\alpha_3 = 0,9$
4	19 – 24	$\alpha_4 = 0,8$

- LOT 37 = Grupa 37 cuprinde traseul nr. 050 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Păușești Otăsău (Urzicari)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 40 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 - 20	$\alpha_2 = 1,1$
3	21 - 30	$\alpha_3 = 0,9$
4	31 - 40	$\alpha_4 = 0,8$

- LOT 38 = Grupa 38 cuprinde traseul nr. 051 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Roșiile (Romanești)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 94 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 12	$\alpha_1 = 1,20$
2	13 – 24	$\alpha_2 = 1,15$
3	25 – 36	$\alpha_3 = 1,10$
4	37 – 48	$\alpha_4 = 1,05$

5	49 – 60	$\alpha_5 = 0,95$
6	61 – 72	$\alpha_6 = 0,90$
7	72 – 84	$\alpha_7 = 0,85$
8	85 - 94	$\alpha_8 = 0,80$

- LOT 39 = Grupa 39 cuprinde traseul nr. 052 Râmnicu Vâlcea -- Runcu (Valea Babei)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 27 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 7	$\alpha_1 = 1,2$
2	8 - 14	$\alpha_2 = 1,1$
3	15 - 20	$\alpha_3 = 0,9$
4	21 - 27	$\alpha_4 = 0,8$

- LOT 41 = Grupa 41 cuprinde traseul nr. 056 Bălcești - - Ghioroiu (Poienari)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 17 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 9	$\alpha_1 = 1,2$
2	10 – 17	$\alpha_2 = 0,8$

- LOT 43 = Grupa 43 cuprinde traseele nr. 061 Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Cireșu) și nr. 062 Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Dianu)

Pentru traseul 061 Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Cireșu):

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 64 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 11	$\alpha_1 = 1,20$
2	12 – 22	$\alpha_2 = 1,15$
3	23 – 33	$\alpha_3 = 1,10$
4	34– 44	$\alpha_4 = 0,90$
5	45 - 54	$\alpha_5 = 0,85$
6	55 - 64	$\alpha_6 = 0,80$

Pentru traseul 062 Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Dianu):

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 75 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 1,10$
4	31 – 40	$\alpha_4 = 1,05$
5	41 – 49	$\alpha_5 = 0,95$
6	50 – 58	$\alpha_6 = 0,90$
7	59 – 67	$\alpha_7 = 0,85$
8	68 - 75	$\alpha_8 = 0,80$

- LOT 45 = Grupa 45 cuprinde traseul nr. 064 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Tetoiu

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 76 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 1,10$
4	31 – 40	$\alpha_4 = 1,05$
5	41 – 49	$\alpha_5 = 0,95$
6	50 – 58	$\alpha_6 = 0,90$
7	59 – 67	$\alpha_7 = 0,85$
8	68 – 76	$\alpha_8 = 0,80$

- LOT 50 = Grupa 50 cuprinde traseul nr. 069 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Zătreni

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 99 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 13	$\alpha_1 = 1,20$
2	14 – 26	$\alpha_2 = 1,15$
3	27 – 39	$\alpha_3 = 1,10$
4	40 – 52	$\alpha_4 = 1,05$
5	53 – 65	$\alpha_5 = 0,95$
6	66 – 76	$\alpha_6 = 0,90$
7	77 – 87	$\alpha_7 = 0,85$
8	88 – 99	$\alpha_8 = 0,80$

- LOT 52 = Grupa 52 cuprinde traseul nr. 071 Drăgășani-Măciuca-Fântărești (Dozești)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 40 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,1$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 0,9$
4	31 – 40	$\alpha_4 = 0,8$

- LOT 54 = Grupa 54 cuprinde traseul nr. 075 Drăgășani-Crețeni-Gușoeni (Gușoianca)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 18 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 9	$\alpha_1 = 1,2$
2	10 – 18	$\alpha_2 = 0,8$

- LOT 58 = Grupa 58 cuprinde traseul nr. 080 Drăgășani-Tetoiu-Roșiile (Romanești)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 57 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 1,10$
4	31 – 39	$\alpha_4 = 0,90$
5	40 – 48	$\alpha_5 = 0,85$

6	49 – 57	$\alpha_6 = 0,80$
---	---------	-------------------

- LOT 59 = Grupa 59 cuprinde traseul nr. 081 Drăgășani-Orlești-Scundu

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 36 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 9	$\alpha_1 = 1,2$
2	10 – 18	$\alpha_2 = 1,1$
3	19 – 27	$\alpha_3 = 0,9$
4	28 - 36	$\alpha_4 = 0,8$

- LOT 62 = Grupa 62 cuprinde traseul nr. 084 Bălcești-Tetoiu-Roșiile (Romanești)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 37 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 19	$\alpha_2 = 1,1$
3	20 – 28	$\alpha_3 = 0,9$
4	29 - 37	$\alpha_4 = 0,8$

- LOT 63 = Grupa 63 cuprinde traseul nr. 085 Bălcești-Valea Mare-Stănești (Suești)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 28 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 7	$\alpha_1 = 1,2$
2	8 – 14	$\alpha_2 = 1,1$
3	15 – 21	$\alpha_3 = 0,9$
4	21 - 28	$\alpha_4 = 0,8$

- LOT 65 = Grupa 65 cuprinde traseele nr. 087 Călimănești - - Berislăvești (Dângești), nr. 088 Călimănești- -Sălătrucel (Șerbănești) și nr. 089 Rădăcinești-Berislăvești-Călimănești

Pentru traseul nr. 087 Călimănești-Berislăvești (Dângești)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 20 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 0,8$

Pentru traseul nr. 088 Călimănești-Sălătrucel (Șerbănești)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 15 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 - 15	$\alpha_2 = 0,8$

- Pentru traseul nr. 089 Rădăcinești-Berislăvești-Călimănești

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 20 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	

1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 0,8$

- LOT 66 = Grupa 66 cuprinde traseul nr. 090 Horezu – Costești - Bărbătești

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 26 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 7	$\alpha_1 = 1,2$
2	8 – 14	$\alpha_2 = 1,1$
3	15 – 20	$\alpha_3 = 0,9$
4	21 - 26	$\alpha_4 = 0,8$

- LOT 67 = Grupa 67 cuprinde traseul nr. 091 Horezu – Măldărești – Cernișoara

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 22 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 6	$\alpha_1 = 1,2$
2	7 – 12	$\alpha_2 = 1,1$
3	13 – 17	$\alpha_3 = 0,9$
4	18 – 22	$\alpha_4 = 0,8$

- LOT 70 = Grupa 70 cuprinde traseul 094 Horezu – Berbești – Grădiștea

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 46 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,20$
2	9 – 16	$\alpha_2 = 1,15$
3	17 – 24	$\alpha_3 = 1,10$
4	25 – 32	$\alpha_4 = 0,90$
5	33 – 39	$\alpha_5 = 0,85$
6	40 - 46	$\alpha_6 = 0,80$

- LOT 72 = Grupa 72 cuprinde traseul nr. 097 Horezu – Măldărești - Popești

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 26 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 7	$\alpha_1 = 1,2$
2	8 – 14	$\alpha_2 = 1,1$
3	15 – 20	$\alpha_3 = 0,9$
4	21 – 26	$\alpha_4 = 0,8$

- LOT 73 = Grupa 73 cuprinde traseul nr. 098 Horezu - - Slătioara (Rugetu)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 14 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 7	$\alpha_1 = 1,2$
2	8 – 14	$\alpha_2 = 0,8$

- LOT 74 = Grupa 76 cuprinde traseul 099 Brezoi – Titești – Boișoara

	Nr. total km pe sens = 30 km	
--	------------------------------	--

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
1	0 - 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 - 16	$\alpha_2 = 1,1$
3	17 - 24	$\alpha_3 = 0,9$
4	25 - 30	$\alpha_4 = 0,8$

- LOT 76 = Grupa 76 cuprinde traseele 101 Brezoi– Racovița - Căineni (Greblești)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 32 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 - 16	$\alpha_2 = 1,1$
3	17 - 24	$\alpha_3 = 0,9$
4	25 - 32	$\alpha_4 = 0,8$

- Lot 77 = Pentru traseul nr. 102 Brezoi - Căineni - Perišani (Mlăceni)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 29 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 - 15	$\alpha_2 = 1,1$
3	16 - 22	$\alpha_3 = 0,9$
4	23 - 29	$\alpha_4 = 0,8$

6.6.9. Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv,
- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și
- prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Pentru asigurarea unei eficiențe economice a operatorului de transport, precum și pentru stabilirea unor tarife de călătorie suportabile de către călători, tarifele de călătorie, a căror valori calculate se situează sub valoarea de 2,50 lei (inclusiv TVA), vor fi rotunjite la valoarea de 2,50 lei, cu posibilitatea de ajustare sau modificare potrivit prevederilor Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

* Abonamentele se calculează după formula:

Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună),

- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

Exemplu de calcul:

- pe traseul N, valoarea biletului de călătorie între stațiile A și B este de 10 lei/călătorie,

- zile lucrătoare în lună = 21,

Valoare abonament = 10 lei/călătorie x (21 zile lucrătoare x 2) x 80% = 336 lei/lună

Valoarea abonamentelor va stabilită prin rotunjire la nivel de leu, fără subdiviziuni, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 50 de bani inclusiv, și
- prin neglijarea fracțiunilor de până la 49 de bani inclusiv.

6.6.10. Ajustarea tarifelor pentru serviciile publice de transport județean de persoane

Potrivit dispozițiilor art.7 lit.d) din Normele-Cadru din 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007, ajustarea tarifelor reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie.

6.6.11. Tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se pot ajusta anual, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Entității contractante, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

6.6.12. Nivelul tarifelor pentru serviciile publice de transport persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

6.6.13. Modificarea tarifelor

În conformitate cu dispozițiilor art.7 lit.e) din Normele-Cadru modificarea tarifelor este operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aprobate prin Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor.

6.6.14. Tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se pot modifica, prin hotărâri ale autorității administrației publice locale – Consiliul Județean Vâlcea, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total.

6.6.15. Tarifele pot fi modificate în următoarele situații:

a) la modificarea majoră a unui sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;

b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloace fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă a serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;

c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport.

6.6.16. Ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport local sau județean de persoane se aprobă prin hotărâre de către Consiliul Județean Vâlcea, la cererea operatorilor, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

6.6.17. Entitatea contractantă poate solicita de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

6.6.18. Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport se realizează în conformitate cu prevederile Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007, cu modificările și completările ulterioare, potrivit formulei:

$$T_m (1) \text{ (km/loc)} = T_m (0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)},$$

unde:

$T_m (1) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m (0) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

6.6.19 Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat T_m (1) (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în Anexa nr. 2 la Normele-cadru.

6.6.20. Tarifele de călătorie T_c se recalculează și se aprobă de către Consiliul Județean Vâlcea în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat T_m (1) (km/loc).

7. Condiții financiare

7.1. Condiții financiare minimale generale

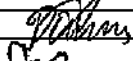
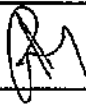
7.1.1. Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre de către Consiliul Județean Vâlcea, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

7.1.2. Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public județean de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

7.1.3. Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport rutier.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcția	Semnătura	Verificat	Semnătura	Data
Elaborat: Ionel Pîrvu,	consilier		Șef Serviciu Achiziții publice, urmărirea executării contractelor – Ana Gheorghe- Moraru		24.02.2025
Daniela Moldoveanu,	consilier				
Adelina Popescu /lex.	inspector de specialitate				

Anexa nr.1 la Caietul de sarcini, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. /

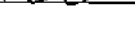
Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.						Dus		Intors		
											active	rezerve	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
5	03	005	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI	15,5	3	min 10	1		08:00	08:35	07:00	07:35	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	13:35	12:00	12:35	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	20:35	18:00	18:35	1,2,3,4,5,6,7
6	04	006	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂLIMĂNEȘTI	BREZOI	38	7	min 10	2		06:15	07:10	07:15	08:10	1,2,3,4,5,6,7
											07:00	07:55	08:20	09:15	1,2,3,4,5
											08:20	09:15	09:50	10:45	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	12:55	13:00	13:55	1,2,3,4,5
											14:20	15:15	15:30	16:25	1,2,3,4,5
											15:30	16:25	06:00	06:55	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	17:55	18:00	18:55	1,2,3,4,5,6,7
7	04	007	BREZOI (fost Rm.Vâlcea)		VOINEASA (CAPRA FOII)	41	2	min 10	1		07:30	08:30	06:00	07:00	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	19:00	16:40	17:40	1,2,3,4,5,6,7
9	07	009	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	FRÂNCESȚI	Autogara HOREZU	51	9	min 23	2		07:00	08:30	05:20	06:50	1,2,3,4,5,6,7
											08:00	09:30	08:20	07:50	1,2,3,4,5 ppcs
											10:00	11:30	08:30	10:00	1,2,3,4,5
											14:00	15:30	12:00	13:30	1,2,3,4,5 ppcs
											15:00	16:30	13:20	14:50	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	18:30	15:30	17:00	1,2,3,4,5
											19:00	20:30	17:30	19:00	1,2,3,4,5 ppcs
											21:00	22:30	19:00	20:30	1,2,3,4,5 ppcs
											23:00	00:30	21:20	22:50	1,2,3,4,5,6,7
10	08	010	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	POPEȘTI	Autogara HOREZU	61	7	min 10	2		07:00	08:30	04:30	06:00	1,2,3,4,5,6,7
											09:00	10:30	06:00	07:30	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	13:00	09:30	11:00	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	15:30	12:30	14:00	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	16:30	13:30	15:00	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	20:30	16:30	18:00	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	00:30	20:30	22:00	1,2,3,4,5,6,7
16	13	016	Autogara DRĂGĂȘANI	FĂRTĂTEȘTI	BĂLCEȘTI (GORUNEȘTI)	55	2	min 10	1		07:30	09:00	05:30	07:00	1,2,3,4,5
											15:30	17:00	13:00	14:30	1,2,3,4,5
17	14	017	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂCIUCA	BĂLCEȘTI	44	2	min 10	1		06:00	07:20	07:30	08:50	1,2,3,4,5
											12:00	13:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5
19	16	019	Autogara HOREZU	SURPATELE	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	56	3	min 10	1		05:00	06:20	07:00	08:20	1,2,3,4,5
											09:00	10:20	11:00	12:20	1,2,3,4,5
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5
31	24	031	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		DĂNICEI (CERETU)	50	5	min.10	2		06:20	07:50	08:00	09:30	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	12:30	13:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	14:30	07:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	16:00	04:50	06:20	1,2,3,4,5,6,7
											16:30	18:00	14:40	16:10	1,2,3,4,5,6,7
32	25	032	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	LĂDEȘTI	FĂRTĂTEȘTI (CĂȚETU)	80	2	min.10	1		11:45	13:45	16:00	18:00	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	20:00	05:00	07:00	1,2,3,4,5
37	26	037	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	BĂLCEȘTI	84	2	min.10	1		12:30	14:30	14:30	16:30	1,2,3,4,5,6,7
											16:30	18:30	08:30	08:30	1,2,3,4,5,6,7
38	28	038	BĂLCEȘTI	FAUREȘTI	LALOȘU (BERBEȘTI)	26	3	min 10	1		10:00	10:40	08:00	08:40	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	15:10	11:30	12:10	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	17:40	16:00	16:40	1,2,3,4,5,6,7
							1	min.23	1		14:00	14:40	07:00	07:40	1,2,3,4,5 ppcs

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Intors		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
46	33	046	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUJORENI preciz dus-intors	MUEREASCA (ANDREIEȘTI) *circulă până la Puntea lui Antonescu (Șuta) în perioada 01.03- 31.10 ** în zilele 6,7 circulă până la Mănăstirea Frăsinei (pentru femei), în perioada 01.03-31.10	22	9	min 23	3		07:15	08:10	08:30	09:25	1,2,3,4,5,6,7**
											10:30	11:25	11:45	12:40	1,2,3,4,5,6,7*
											12:30	13:25	13:30	14:25	1,2,3,4,5,6,7**
											14:00	14:55	15:15	16:10	1,2,3,4,5,6,7*
											15:30	16:25	06:30	07:25	1,2,3,4,5,6,7*
											16:30	17:25	17:30	18:25	1,2,3,4,5,6,7*
											19:30	20:25	05:15	06:10	1,2,3,4,5,6,7*
											20:30	21:25	06:00	06:55	1,2,3,4,5,6,7*
											23:45	00:40	18:30	19:25	1,2,3,4,5,6,7*
47	34	047	BĂLCEȘTI		FĂRTĂTEȘTI (DOZEȘTI)	24	1	min.10	1		14:15	15:00	07:00	07:45	1,2,3,4,5
50	37	050	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	PĂUȘEȘTI OTĂSAU (URZICARI)	40	7	min.23	2		05:20	06:20	06:25	07:25	1,2,3,4,5
											06:20	07:20	05:10	06:10	1,2,3,4,5
											09:50	10:50	10:50	11:50	1,2,3,4,5
											12:10	13:10	13:25	14:25	1,2,3,4,5
											14:10	15:10	07:25	08:25	1,2,3,4,5
											16:00	17:00	17:00	18:00	1,2,3,4,5
											18:00	19:00	15:25	16:25	1,2,3,4,5
51	38	051	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	ROȘILE (ROMANEȘTI)	94	1	min 10	1		07:30	10:00	12:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7
52	39	052	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		RUNCU (VALEA BABEI)	27	6	min 10	2		07:30	08:16	05:30	06:16	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	11:46	08:45	09:31	1,2,3,4,5
											13:30	14:16	12:00	12:46	1,2,3,4,5
											17:30	18:16	15:00	15:46	1,2,3,4,5,6,7
											20:30	21:16	18:45	19:31	1,2,3,4,5
											15:30	16:16	06:30	07:16	1,2,3,4,5
55	41	056	BĂLCEȘTI		*GHICORIU (POIENARI)	17	3	min 10	1		14:20	14:50	07:00	07:30	1,2,3,4,5
											09:30	10:00	07:00	07:30	7
											12:00	12:30	13:00	13:30	1,2,3,4,5ppcs
61	43	061	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	STROEȘTI (CIREȘU)	64	2	min 10	1		07:00	08:40	05:00	06:40	1,2,3,4,5,6
62	43	062	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	*STROEȘTI (DIANU)	76	3	min 10	1		15:00	16:40	13:00	14:40	1,2,3,4,5,7
											09:00	10:30	11:00	12:30	1,2,3,4,5
											13:30	15:00	16:00	17:30	1,2,3,4,5
64	45	064	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	TETOIU	78	1	min 10	1		18:30	20:00	08:00	07:30	1,2,3,4,5
											16:15	18:15	04:30	06:30	1,2,3,4,5
											16:00	18:30	06:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7
69	50	069	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BABENI	ZĂTRENI	99	1	min 10	1		11:00	12:15	07:00	08:15	1,2,3,4,5
71	52	071	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂCIUCA	FĂRTĂTEȘTI (DOZEȘTI)	40	2	min 10	1		17:15	18:30	16:00	17:15	1,2,3,4,5
75	54	075	Autogara DRĂGĂȘANI	CREȚENI	GUȘOENI (GUȘOIANCA)	18	5	min 10	1		06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7
											12:50	13:40	14:50	15:40	1,2,3,4,5,6,7
											15:45	16:35	16:50	17:40	1,2,3,4,5,6,7
											19:10	20:00	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7
80	58	080	Autogara DRĂGĂȘANI	TETOIU	ROȘILE (ROMANEȘTI)	57	2	min 10	1		07:00	08:10	05:15	06:25	1,2,3,4,5
											16:00	17:10	12:45	13:55	1,2,3,4,5
81	59	081	Autogara DRĂGĂȘANI	ORLEȘTI	SCUNDU	36	3	min 10	1		09:00	09:50	06:30	07:20	1,2,3,4,5
											13:30	14:20	11:30	12:20	1,2,3,4,5
											19:30	20:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5
84	62	084	BĂLCEȘTI	TETOIU	ROȘILE (ROMANEȘTI)	37	2	min 10	1		10:30	11:20	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație		
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active		rezerve		Dus			Întors	
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		Plecare	Sosire
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
85	63	085	BĂLCEȘTI	VALEA MARE	STĂNEȘTI (SUIEȘTI)	28	2	min 23	1		06:00	06:55	07:00	07:55	1,2,3,4,5		
											14:00	14:55	15:00	15:55	1,2,3,4,5		
87	65	087	CĂLIMĂNEȘTI stații		BERISLĂVEȘTI (DĂNGEȘTI)	20	3	min 10	1		06:30	07:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,7		
											16:50	17:20	16:20	16:40	1,2,3,4,5		
											10:50	11:20	11:50	12:20	7		
88	65	088	CALIMĂNEȘTI		SĂLĂTRUCEL (SERBĂNEȘTI)	15	1	min 10	1		16:50	16:10	06:05	06:25	1,2,3,4,5		
89	65	089	RĂDĂCINEȘTI	BERISLĂVEȘTI	CĂLIMĂNEȘTI	20	8	min 10	1		06:00	06:30	07:30	08:00	1,2,3,4,5,6,7		
											07:00	07:30	06:30	07:00	6		
											08:05	08:35	08:50	09:20	1,2,3,4,5,6,7		
											09:30	10:00	10:50	11:20	1,2,3,4,5,6,7		
											11:50	12:20	12:20	12:50	1,2,3,4,5		
											12:50	13:20	13:50	14:20	1,2,3,4,5		
											14:40	15:10	15:50	16:20	1,2,3,4,5,6,7		
											18:05	18:35	18:50	19:20	1,2,3,4,5,6,7		
90	66	090	Autogara HOREZU	COSTEȘTI	BĂRBĂTEȘTI	26	3	min 23	1		12:15	13:05	07:00	07:50	1,2,3,4,5		
			Traseul se execută doar pe perioada cursurilor școlare								14:15	15:05	13:00	13:50	1,2,3,4,5		
											18:45	20:35	18:00	18:50	1,2,3,4,5		
91	67	091	Autogara HOREZU	MĂLDĂREȘTI	CERNIȘOARA	22	3	min 10	1		11:30	12:00	12:30	13:00	1,2,3,4,5		
											14:15	14:45	17:00	17:30	1,2,3,4,5		
											18:15	19:45	07:00	07:30	1,2,3,4,5		
94	70	094	Autogara HOREZU	BERBEȘTI	GRĂDIȘTEA	48	2	min 10	1		08:45	07:40	09:00	09:55	1,2,3,4,5		
											14:30	15:25	18:00	18:55	1,2,3,4,5		
97	72	097	Autogara HOREZU	MĂLDĂREȘTI	POPEȘTI	26	3	min 10	1		10:30	11:30	11:30	12:30	1,2,3,4,5		
											14:15	15:15	16:00	17:00	1,2,3,4,5		
											19:00	20:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5		
98	73	098	Autogara HOREZU		SLĂTIOARA (RUGETU)	14	4	min 10	1		10:10	10:40	07:00	07:35	1,2,3,4,5		
											11:50	12:20	11:20	11:50	1,2,3,4,5		
											13:40	14:10	13:00	13:30	1,2,3,4,5		
											18:40	19:10	18:00	18:30	1,2,3,4,5		
99	74	099	BREZOI	TITEȘTI	BOIȘOARA	30	1	min 10	1		16:30	17:15	06:15	07:00	1,2,3,4,5		
101	76	101	BREZOI	RACOVÎȚA	CĂINENI (GREBLEȘTI)	32	3	min 10	1		08:00	08:55	06:45	07:40	1,2,3,4,5		
											13:00	13:55	11:45	12:40	1,2,3,4,5		
			Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare								19:15	20:10	15:45	16:40	1,2,3,4,5		
102	77	102	BREZOI	CĂINENI	PERIȘANI (MLĂCENI)	29	3	min 10	1		08:00	08:55	06:45	07:40	1,2,3,4,5		
											13:00	13:55	11:45	12:40	1,2,3,4,5		
			Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare								19:15	20:10	15:45	16:40	1,2,3,4,5		

PREȘEDINTE,
Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcția	Semnătura	Verificat	Semnătura	Data
Elaborat: Ionel Pîrvu,	consilier		Șef Serviciu Achiziții publice,		24.02.2025
Daniela Moldoveanu,	consilier		urmărirea executării contractelor --		
Adelina Popescu /1ex.	inspector de specialitate		Ana Gheorghe- Moraru		

Stațiile publice aferente traseelor din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 005: RÂMNICU VÂLCEA - - PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/-(întors)	*
3	Zăvoi (dus)/Splaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă) (dus-urcare/întors-coborâre)	5
5	Vlădești (Primărie) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
6	Priporu (dus-urcare/întors-coborâre)	8
7	PECO (dus-urcare/întors-coborâre)	8,5
8	Pietrari	9
9	Vlăducenii (Preventoriu)	10
10	Vlăducenii (Pod Olănești) dus/întors	11,4
11	Păușești Măglași (Primărie)	12,3
12	Păușești Măglași (La 2 brazi)	13,7
13	Mănăstirea Sărăcinești	14,6
14	Valea Chelii (Centru)	15,5
TRASEU 006: RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BREZOI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl. Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Elegant(dus)/(-)(întors)	*
4	Valea Bujorencii (dus-urcare/întors-coborâre)	6
5	Bujoreni (Primărie)(dus-urcare/întors-coborâre)	8
6	Lunca(dus-urcare/întors-coborâre)	9
7	Bogdănești (dus-urcare/întors-coborâre)	10
8	Hotare (dus-urcare/întors-coborâre)	11
9	Gura Văii (dus-urcare/întors-coborâre)	12
10	Gorocilă (dus-urcare/întors-coborâre)	13
11	Canton Seaca (dus-urcare/întors-coborâre)	16
12	Seaca (Magazin) (dus-urcare/întors-coborâre)	17
13	Teaua (dus-urcare/întors-coborâre)	18
14	Călimănești (Primărie) (dus-urcare/întors-coborâre)	19
15	Lotrișor	28
16	Debușare	31
17	Gura Lotrului	34
18	Mica	35
19	Brezoi (Blocuri)	37
20	Școală	37,5
21	Brezoi (Centru)	38
TRASEU 007: BREZOI - - VOINEASA (CAPRA FOII)		
1	Brezoi (Centru)	0
2	Vasilat	2
3	Valea lui Stan	4
4	Păscoaia	7
5	Malaia (Săliște)	10
6	UHE Brădișor	12
7	Complex Brădișor	13
8	Malaia (Centru)	20

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
9	Malaia (Colonie)	23
10	Gura Latoriței	27
11	Valea Măceșului	30
12	Lunca lui Buta	36
13	Pod Voineasa	38
14	Dispensar	39
15	Gura Mănăilesei	41
TRASEU 009: RÂMNICU VÂLCEA - FRÂNCEȘTI - HOREZU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni (Târg) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	Fabrica de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	OLTCHIM (dus-urcare/întors-coborâre)	9
9	Vilmar (dus-urcare/întors-coborâre)	11
10	Căzănești (Intersecție-Vilmar) (dus-urcare/întors-coborâre)	12
11	F-ca de cărămidă (dus-urcare/întors-coborâre)	13
12	Pluta (dus-urcare/întors-coborâre)	16
13	Colonie (Barieră) (dus-urcare/întors-coborâre)	18
14	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	19
15	Tătărani	20
16	Măgura (Magazin)	20,5
17	Băbeni (Blocuri)	21
18	Băbeni (Primărie)	22
19	Băbeni (Extracție)	24
20	Frâncesti (Complex Zootehnic)	25
21	Frâncesti (Primărie)	27
22	Vișoara	29
23	Mănăilești	31
24	Genuneni (Intersecție)	34
25	Genuneni	37
26	Negreni	39
27	Foleștii de Jos (Davidescu) (dus-urcare/întors-coborâre)	41
28	Foleștii de Jos (Cămin Cultural) (dus-urcare/întors-coborâre)	41,5
29	Foleștii de Jos (Tabaci) (dus-urcare/întors-coborâre)	42
30	Băltățeni (Oteșanu) (dus-urcare/întors-coborâre)	43
31	Foleștii de Sus (Centru) (dus-urcare/întors-coborâre)	44
32	Chiceni (dus-urcare/întors-coborâre)	46
33	Tomșani (Centru-Primărie) (dus-urcare/întors-coborâre)	48
34	Bogdănești (Cișmea) (dus-urcare/întors-coborâre)	50
35	Autogara Horezu	51
TRASEU 010: RÂMNICU VÂLCEA-POPEȘTI-HOREZU		
1.	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni (Târg) (dus-urcare/întors-coborâre)	6

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
7	Fabrica de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	OLTCHIM (dus-urcare/întors-coborâre)	9
9	Stolniceni (dus-urcare/întors-coborâre)	10
10	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	11
11	Stație Epurare Biologică (dus-urcare/întors-coborâre)	13
12	Tătărani	16
13	Băbeni (Blocuri)	18
14	Băbeni (Gară)	19
15	Slăvitești	22
16	Șirineasa (Primărie)	26
17	Șirineasa	27
18	Ciorăști	29
19	Popești (Curtea)	31
20	Dăești (Intersecție)	33
21	Meieni (Cișmea)	35
22	Primărie	37
23	Popești (Drumul Gării)	39
24	Popești (Niță)	41
25	Urși (Blocuri)	42
26	Cucești	43
27	Bogdănești	44
28	Cârstănești	46
29	Oteșani (Primărie)	47
30	Oteșani (Cămin Cultural)	50
31	Măldărești (Mădulari-Intersecție) (dus-coborâre/întors-urcare)	53
32	Măldărești (Potres) (dus-coborâre/întors-urcare)	55
33	Măldărești de Jos (La Miron) (dus-coborâre/întors-urcare)	56
34	Măldărești de Jos (Conecini) (dus-coborâre/întors-urcare)	57
35	Măldărești (Centru)(dus-coborâre/întors-urcare)	59
36	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu (dus-coborâre/întors-urcare)	60
37	Autogara Horezu	61
TRASEU 016: DRAGAȘANI-FARTĂTEȘTI-BALCEȘTI (GORUNEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	20
14	Măciuca (Centru)	26
15	Fărtățești (Giulești)	32
16	Fărtățești (Rusănești)	35
17	Fărtățești (Afânata)	37
18	Otetelișu (Magazin)	42

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
19	Otetelișu (Școală)	43
20	Bălcești (Bărcănești)	45
21	Gorunești (Școală)	52
22	Gorunești (Boghia)	55
TRASEU 017: DRAGAȘANI-MACIUCA-BALCEȘTI		
1.	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești(Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârleni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	20
14	Măciuca (Centru)	26
15	Ciocănari	28
16	Valea Mare (Drăganu)	29
17	Mărgineni	31
18	Valea Mare (Bătășani)	37
19	Valea Mare	39
20	Bălcești	44
TRASEU 019: HOREZU-SURUPATELE-RÂMNICU VÂLCEA		
1.	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar Constantin Brâncoveanu	1
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Bărbătești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Urzicari	16
9	Păușești (Barcanele)	18
10	Păușești Otăsău (Casa de Cultură)	19
11	Cernelele	20
12	Șerbănești	21
13	Bugiulești	22
14	Frâncești (Surpatele)	23
15	Moșteni	24
16	Dezrobiți	26
17	Coșani	28
18	Frâncești(Primărie)	30
19	Frâncești (Complex Avicol)	31
20	Frâncești (Complex Zootehnic)	32
21	Băbeni (Extracție)	33
22	Băbeni (Primărie)	35
23	Băbeni (Blocuri)	38
24	Tătărani	40

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
25	Stație Epurare Biologică (dus-coborâre/întors-urcare)	44
26	Stolniceni (dus-coborâre/întors-urcare)	46
27	(dus)-/Colegiul Economic(întors)	53
28	*	*
29	*	*
30	Autogara Râmnicu Vâlcea	56
TRASEU 031: RÂMNICU VÂLCEA -- DÂNICEI (CERETU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni Târg (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	Racovița (Faurecia)	8
8	Racovița (Peco)	9
10	Racovița (Poliție)	10
11	Linia (Valea din Durleci)	11
12	Aguși	12
13	Golești(Matei dus)/-Moară Aldești(întors)	13
14	Blidari	14
15	Milcoiu (Platou)	17
16	Milcoiu Vale Intersecție	20
17	Dânicei (Dealul Lăunele)	40
18	Dânicei (Untaru)	44
19	Bădeni (Troiță)	46
20	Lăunele de Jos (Școală)	48
21	Ceretu	50
TRASEU 032: RÂMNICU VÂLCEA-LADEȘTI-FĂRTĂȚEȘTI (CAȚETU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni Târg (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	F-ca de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	Stolniceni (dus-coborâre/întors-urcare)	10
9	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roști (Băiaș)	41
22	Roști	42

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
23	Măldărăști (Dealul Corni)	44
24	Măldărăști	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Fântărești(Dejoi)	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fântărești	64
32	Fântărești (Intersecție-Măciuca)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești (Intersecție)	71
35	Popești (Trușcă)	72
36	Tanislavi (Stelică)	73
37	Stănculești (Magazin)	75
38	Stănculești (Biserică)	76
39	Dozești (Școală)	76,5
40	Dozești (Bulecu)	77
41	Cățetu (Mierla)	78
42	Cățetu (Crețu)	80
TRASEU 037: RÂMNICU VÂLCEA- BABENI -BALCEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Răureni (Târg) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	Fabrica de conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	Stolniceni (dus-urcare/întors-coborâre)	10
9	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvițești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Cueni (Biserică)	44
24	Barbarigeni (Școală)	45
25	Lădești (Chiricești)	46
26	Cermegești (Hotar Stănești)	47
27	Suiești	50
28	Stănești	53
29	Valea Lungă	54

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
30	Bărcănești	55
31	Vârleni	57
32	Zăvoeni	59
33	Măciuca	62
34	Ciocănari	63
35	Drăganu	65
36	Puiești	66
37	Mărgineni	67
38	Bătășani	71
39	Valea Mare	78
40	Oltetelișu (Intersecție)	81
41	Bălcești	84
TRASEU 038: BALCEȘTI-FAUREȘTI-LALOȘU (BERBEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Otetelișu (Moară)	3
3	Otetelișu (Școală)	4
4	Otetelișu (Magazin)	5
5	Băbeni Oltetu	6
6	Budești	7
7	Diculești (Centru)	8
8	Milești (Dispensar uman)	10
9	Găinești (Primărie Făurești)	11
10	Bungețani (Școală)	12
11	Mărcușu (Deaconu)	13
12	Laloșu	15
13	Portărești (Dispensar)	19
14	Mologești (Rogojină)	22
15	Mologești (Primărie)	23
16	Berbești	26
TRASEU 046: RAMNICU VALCEA - BUJORENI -MUEREASCA (ANDREIEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compex Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt)	*
3*	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii (dus-urcare/întors-coborâre)	6
5	Bujoreni (Primărie) (dus-urcare/întors-coborâre)	7
6	Lunca (dus-urcare/întors-coborâre)	11
7	Bogdănești (dus-urcare/întors-coborâre)	12
8	Hotarele	13
9	Malu Vârtop	14
10	Lunca Stelești	15
11	Muereasca (Primărie)	16
12	Muereasca (Filip)	17
13	Frâncești (Stolovan)	18
14	Muereasca de Sus (Centru)	19
15	Găvănești (Ponoreanu)	19,5
16	Andreiești	20
17	Andreiești (Puntea lui Antonescu)	21
18	Muereasca (Mănăstire)	22
TRASEU 047: BĂLCEȘTI - - FĂRTĂȚEȘTI (DOZEȘTI)		

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
1	Bălcești	0
2	Bălcești IMA	2
3	Otetelișu (Moară)	3
4	Otetelișu (Școală)	4
5	Otetelișu (Magazin)	5
6	Giuleștii de Sus	9
7	Afânata	12
8	Rusănești	14
9	Giulești (Intersecție)	15
10	Popești (Intersecție)	18
11	Popești (Trușcă)	19
12	Tanislavi (Stelică)	20
13	Stănculești (Magazin)	22
14	Stănculești (Biserică)	23
15	Dozești (Școală)	23,5
16	Dozești (Bulecu)	24
TRASEU 050: RAMNICU VALCEA - BABENI - PAUȘEȘTI OTASAU (URZICARI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Răureni (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	VILMAR (dus-urcare/întors-coborâre)	7
8	F-ca de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
9	Oltchim (dus-urcare/întors-coborâre)	9
10	Stolniceni (dus-urcare/întors-coborâre)	10
11	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	11
12	Stație Epurare Biologică (dus-urcare/întors-coborâre)	12
13	Tătărani	17
14	Băbeni (Blocuri)	19
15	Băbeni (Primărie)	21
16	Băbeni (Extracție)	23
17	Frâncești (Complex zootehnic)	24
18	Frâncești (Avicola)	25
19	Frâncești (Primărie)	26
20	Coșani	28
21	Mănăstirea dintr-un lemn	30
22	Moșteni	32
23	Transformator	33
24	Lunca	34
25	Bugiuilești	34,5
26	Șerbănești	35
27	Cernele	36
28	Păușești Otăsău (Casa Culturală)	37
29	Barcanele	38
30	Urzicari	40
TRASEU 051: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ROȘIIILE (ROMANEȘTI)		

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Răureni Târg (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	F-ca de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	Stolniceni (dus-urcare/întors-coborâre)	10
9	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa(Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troia)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești(Bălașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Dejoi	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fărtățești	64
32	Măciuca (Intersecție)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești	71
35	Tetoiu	76
36	Tepești (Primărie)	78
37	Tepești (Cămin)	81
38	Nenciulești (Rotaru)	83
39	Nenciulești (Intersecție Budele)	86
40	Hotăroala (Școală)	87
41	Roșiile (Primărie)	90
42	Brutărie	92
43	Romanești (Șroescu)	93
44	Romanești (Cămin Cultural)	94
TRASEU 052: RÂMNICU VÂLCEA - - RUNCU (VALEA BABEI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Muscel (dus-urcare/întors-coborâre)	8
5	Intersecție Runcu (dus-urcare/întors-coborâre)	10

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
6	Fedeleşoiu (Cămin) (dus-urcare/întors-coborâre)	11
7	Fedeleşoiu (Cap de linie) (dus-urcare/întors-coborâre)	12
8	Fedeleşoiu (Cămin) (dus-urcare/întors-coborâre)	13
9	Intersecție Runcu (dus-urcare/întors-coborâre)	14
10	Capu Satului	18
11	Olteanca	19
12	Runcu (Centru)	21
13	Streaja	22
14	Lacul Lung	22,5
15	Proșapu	23
16	Bolovanu	24
17	Beharca	25
18	Surpați (Lacul Păcălii)	26
19	Valea Babei (Cap de linie)	27
TRASEU 056: BALCEȘTI - - GHIOROIU (POIENARI)		
1	Bălcești	0
2	Căzănești (Biserică)	4,5
3	Știrbești (Magazin)	6,5
4	Herăști (Suzana)	7,5
5	Ghioroiu (Anica)	8,5
6	Ghioroiu (Gherghin)	9,5
7	Ghioroiu (Primărie)	12,5
8	Ghioroiu (Pretorian)	14
9	Poenari (Școală)	16,5
TRASEU 061: RAMNICU VALCEA-HOREZU-STROEȘTI (CIREȘU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Răureni (Târg) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
6	F-ca de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
7	OLTCHIM (dus-urcare/întors-coborâre)	10
8	VILMAR (dus-urcare/întors-coborâre)	12
9	Căzănești (dus-urcare/întors-coborâre)	13
10	Plută (dus-urcare/întors-coborâre)	15
11	Izlaz (dus-urcare/întors-coborâre)	16
12	Bârsești (dus-urcare/întors-coborâre)	17
13	Buleta (dus-urcare/întors-coborâre)	18
14	Govora Sat (dus-urcare/întors-coborâre)	20
15	Teiuși (dus-urcare/întors-coborâre)	22
16	Gătejești (Magazin) (dus-urcare/întors-coborâre)	23
17	Bunești (Primărie)	24
18	Bunești (Râu)	25
19	Stoenești (Intersecție)	26
20	Bârlogu	27
21	Păușești Otăsău (Intersecție)	30
22	Pietrari	32
23	Bârzești	35
24	Negrulești	37
25	Costești (Intersecție)	41

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
26	Tomșani (Intersecție)	43
27	Autogara Horezu	47
28	Trei Stejari (dus-coborâre/întors-urcare)	48
29	Clupa (dus-coborâre/întors-urcare)	50
30	Slătioara (Cumpene)	53
31	Slătioara (Olari)	55
32	Slătioara (Intersecție)	56
33	Gorunești	59
34	Stroești (Gresarea)	60
35	Stroești (Centru Monument)	61
36	Stroești (Doară)	61,5
38	Cireșu (Balastieră)	62,5
39	Cireșu (Cernescu)	63
40	Cireșu (Școală)	64
TRASEU 062: RAMNICU VALCEA-HOREZU-STROEȘTI (DIANU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4		3
5	OLTCHIM (dus-urcare/întors-coborâre)	11
6	Plută (dus-urcare/întors-coborâre)	15
7	Govora Sat (dus-urcare/întors-coborâre)	20
8	Teiuși (dus-urcare/întors-coborâre)	22
9	Gătejești (Magazin) (dus-urcare/întors-coborâre)	23
10	Bunești (Primărie)	24
11	Bunești (Râu)	25
12	Stoenești (Intersecție)	26
13	Bârlogu	27
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	30
15	Pietrari	32
16	Bârzești	35
17	Negrulești	37
18	Costești (Intersecție)	41
19	Tomșani (Intersecție)	43
20	Autogara Horezu	46
21	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	47
22	Trei Stejari (dus-coborâre/întors-urcare)	48
23	Ciupa (dus-coborâre/întors-urcare)	50
24	Slătioara (Cumpene)	53
25	Slătioara (Olari)	55
26	Slătioara (Intersecție)	56
27	Gorunești	59
28	Stroești (Gresarea)	60
29	Stroești (Centru Monument)	61
30	Obrocești (Motoești)	66
31	Obrocești(Magazin)	70
32	Dianu (Monument)	75
TRASEU 064: RAMNICU VALCEA-BABENI-TETOIU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni Târg (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	F-ca de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	Stolniceni (dus-urcare/întors-coborâre)	10
9	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	25
15	Șirineasa (Primărie)	26
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașă)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești (Culiță)	46
25	Zărnești (Intersecție)	48
26	Lăpușata (Primărie)	49
27	Lăpușata (Sărutești)	52
28	Scorușu (Troiță)	53
29	Mijați	55
30	Balaciu (Intersecție)	57
31	Romanești (Cămin Cultural)	58
32	Romanești (Stroescu)	59
33	Roșile (Brutărie)	60
34	Roșile (Primărie)	61
35	Hotăroala (Școală)	64
36	Nenciulești (Intersecție Budele)	67
37	Nenciulești (Rotaru)	69
38	Tepești (Cămin)	71
39	Tepești (Primărie)	73
40	Tetoiu	76
TRASEU 069: RAMNICU VALCEA-BABENI-ZATRENI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni (Târg) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	Fabrica de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	Stolniceni (dus-urcare/întors-coborâre)	10
9	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Dejoi	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fărtățești	64
32	Măciuca (Intersecție)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești	71
35	Tetoiu (Intersecție)	75
36	Tetoiu (Drăgănescu)	77
37	Băroiu (Școală)	80
38	Cîrlogani	86
39	Benesti	88
40	Lăcustenii de Jos (Biserică)	90
41	Lăcustenii de Jos (Mazili)	91
42	Lăcusteni	92
43	Contea	93
44	Dispensar Gănești	94
45	La Georgescu	95
46	Ciobănești	96
47	Făurești	97
48	Mănicea	98
49	Zătreni (Centru)	99
TRASEU 071: DRĂGAȘANI - MACIUCA - FĂRTĂȚEȘTI (DOZEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	13
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	24
14	Măciuca	25
15	Centru	27
16	Fântărești (Intersecție)	29
17	Giulești (Intersecție)	31
18	Popești (Intersecție)	34
19	Tanislavi (Steică)	36
20	Stănculești (Magazin)	37
21	Stănculești (Biserică)	38
22	Stănculești	38,5
23	Dozești (Școală)	39
24	Dozești (Bulecu)	40
TRASEU 075: DRAGAȘANI - CREȚENI - GUȘOENI (GUȘOIANCA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Burdălești (Pod)	16
11	Gușoianca (Cămin Cultural)	18
TRASEU 080: DRAGAȘANI - TETOIU - ROȘILE (ROMANEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Măduțari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dădici)	19
12	Postelnicu	21
13	Sergentul	24
14	Măciuca	25
15	Măciuca (Centru)	27
16	Fântărești (Intersecție)	29
17	Giulești (Monument)	31
18	Popești (Intersecție)	34
19	Tetoiu (Intersecție)	39
20	Tepești (Primărie)	41
21	Tepești (Cămin)	43
22	Nenciulești (Rotaru)	45
23	Nenciulești (Intersecție Budele)	48

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
24	Hotăroaia(Școală)	50
25	Roșile (Primărie)	53
26	Roșile (Brutărie)	55
27	Romanești (Stroescu)	56
28	Romanești (Cămin Cultural)	57
TRASEU 081: DRAGAȘANI - ORLEȘTI - SCUNDU		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Gară)	1
3	Drăgășani (T.Vladimirescu)	1,5
4	Drăgășani (Școală Bârsanu)	2
5	Drăgășani (Șipote)	2,5
6	Prundeni (Călina)	3
7	Călina (Balastieră)	4
8	Călina (Canton)	5
9	Prundeni	6
10	Prundeni (Primărie)	7
11	Mureșeni	8
12	Bărbuceni	9
13	Zăvideni	10
14	Orlești (Silea Intersecție)	11
15	Procopala (Magazin)	12,5
16	Orlești (Irina)	14
17	Orlești (Primărie)	15
18	Orlești (Intersecție - La Diaconescu)	16
19	Blejani	22
20	Stadion	23
21	Pădurețu	24
22	Dispensar	25
23	Piscul Zdriei	26
24	Avrămești (Brutărie)	32
25	Scundu (Crângu)	36
TRASEU 084: BĂLCEȘTI - TETOIU - ROȘILE (ROMANEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Bălcești IMA	2
3	Otetelișu (Moară)	3
4	Otetelișu (Școală)	4
5	Otetelișu (Magazin)	5
6	Benesti (Magazin)	7
7	Irimești	9
8	Irimești Dina	11
9	Băroiu (Școală)	15
10	Tetoiu (Drăgănescu)	17,5
11	Tetoiu (Intersecție)	20
12	Țepești (Primărie)	22
13	Țepești (Cămin)	24
14	Nenciulești (Rotaru)	26
15	Nenciulești (Intersecție Budele)	28
16	Hotăroaia (Școală)	30
17	Roșile (Primărie)	33
18	Roșile (Brutărie)	34

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
19	Romanești	35
20	Romanești (Cămin Cultural)	36
21	Romanești (Grajduri)	37
TRASEU 085: BALCEȘTI - VALEA MARE - STANEȘTI (SUIEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Otetelișu (Moară)	3
3	Otetelișu (Școală)	4
4	Otetelișu (Magazin)	5
5	Băbeni Oltețu	6
6	Colelia	8
7	Pietroasa	12
8	Valea Mare	14
9	Vârteni	15
10	Vârteni (Școală)	16
11	Bărcănești	19
12	Valea Lungă	22
13	Stănești	25
14	Stănești (Suiesti)	28
TRASEU 087: CALIMĂNEȘTI - - BERISLĂVEȘTI (DÂNGEȘTI)		
1	Călimănești (Complex Cozia)	0
2	Călimănești	5
3	Jiblea	7
4	Dăești (Intersecție)	8
5	Sălătrucel Jos	10
6	Sălătrucel	13
7	Zăvoi	14
8	Seaca	15
9	Berislăvești (Școală)	16
10	Stoenești (Bar Loris)	18
11	Brădișor (Fântână David)	19
12	Dângești (Biserică)	20
TRASEU 088: CALIMĂNEȘTI - - SALĂTRUCEL (ȘERBĂNEȘTI)		
1	Călimănești (Complex Cozia)	0
2	Călimănești	5
3	Jiblea	7
4	Dăești (Intersecție)	8
5	Sălătrucel Jos	10
6	Sălătrucel	13
7	Pătești	14
8	Șerbănești	15
TRASEU 089: RADACINEȘTI - BERISLĂVEȘTI - CALIMĂNEȘTI		
1	Rădăcinești (Bar Mihai Virel)	0
2	Scăueni (Bar Săndescu)	1
3	Stoenești (Cămin Cultural)	3
4	Berislăvești (Școală)	5
5	Seaca	8
6	Zăvoieni	9
7	Sălătrucel	10
8	Sălătrucel(Jos)	11
9	Dăești (Intersecție)	13

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
10	Jiblea	14
11	Călimănești	15
12	Călimănești (Complex Cozia)	20
TRASEU 090: HOREZU - COSTEȘTI - BARBATEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Tomșani (Intersecție)	4
3	Costești (Intersecție)	6
4	Negrulești	10
5	Bârzești	12
6	Pietrari Centru	15
7	Pietrari Intersecție	16
8	Pietrari Centru	17
9	Bârzești	20
10	Bodești	22
11	Bărbătești (Hotar)	23
12	Bărbătești (Zăvoaie)	24
13	Bărbătești (Centru)	26
TRASEU 091: HOREZU - MALDAREȘTI - CERNIȘOARA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru) (dus-urcare/întors-coborâre)	4
4	Măldărești de Jos (Conecini) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
5	Măldărești de Jos (La Miron) (dus-urcare/întors-coborâre)	7
6	Măldărești (Potres) (dus-urcare/întors-coborâre)	7,5
7	Măldărăști (Mădulari-Intersecție) (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	Obîrșie (Troita)	9
9	Obîrșie (Școala)	10
10	Cătun Putinei	14
11	Mădulari	15
12	Glăvești	18
13	Cernișoara	22
TRASEU 094: HOREZU - BERBEȘTI - GRADIȘTEA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Trei Stejari (dus-urcare/întors-coborâre)	2
4	Ciupa (dus-urcare/întors-coborâre)	4
5	Slătioara (Cumpene)	6
6	Slătioara (Olari)	8
7	Slătioara (Mogești)	10
8	Slătioara (Table)	12
9	Milostea	15
10	Gorun	17
11	Mateești (Greci)	19
12	Mateești	21
13	Turcești (La Trei Cireși)	23
14	Turcești (Restaurant)	25
15	Codrești	26
16	Roșioara (Biserică)	28
17	Berbești (Exploatarea Minieră)	29

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
18	Berbești (Cartier Blocuri)	32
19	Târgu-Gângulești (Liceu)	33
20	Târgu Gângulești (Sorat)	34
21	Burleni	35
22	Sinești (Lăzărești)	36
23	Sinești (Ibrac)	38
24	Sinești (Centru)	38,5
25	Mijlocu	39
26	Dealul Bisericii	40
27	Sinești (Urzica)	41
28	Linia (Intersecție)	42
29	Obislavu (Biserică)	43
30	Grădiștea (Magazin)	46
TRASEU 097: HOREZU - MALDAREȘTI - POPEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru) (dus-urcare/întors-coborâre)	4
4	Măldăreștii de Jos (Conecini) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
5	Măldăreștii de Jos (La Miron) (dus-urcare/întors-coborâre)	7
6	Măldărești (Potres) (dus-urcare/întors-coborâre)	8
7	Măldărești (Mădulari-Intersecție) (dus-urcare/întors-coborâre)	10
8	Oțeșani (Cămin Cultural)	13
9	Oțeșani (Primărie)	16
10	Cârstănești	17
11	Bogdănești	19
12	Cucești	20
13	Urși (Blocuri)	21
14	Popești (La Niță)	22
15	Popești (Drumul Gării)	23
16	Meieni (Primărie)	24
17	Meieni (La Cișmea)	25
18	Dăești (Ramificație)	26
TRASEU 098: HOREZU - - SLATIOARA (RUGETU)		
1	Autogara Horezu	0
2	Trei Stejar	2
3	Ciupa	4
4	Slătioara (Cumpene)	6
5	Slătioara (Olari)	7
6	Slătioara (Mogești)	8
7	Rugetu	9
8	Rugetu (Centru)	12
9	Rugetu (Florești)	14
TRASEU 099: BREZOI-TITEȘTI-BOIȘOARA		
1	Brezoi (Centru) (dus-urcare/întors-coborâre)	0
2	Golotreni (dus-urcare/întors-coborâre)	4
3	Proieni (dus-urcare/întors-coborâre)	8
4	Drăgănești (dus-urcare/întors-coborâre)	10
5	Călinești (dus-urcare/întors-coborâre)	11
6	Cornet Gară	15
7	Racovița (Intersecție)	19

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
8	Copăcenii (Școală)	19,5
9	Clocotici	20
10	Valea cu Tina	21
11	Bratovești	22
12	Titești	27
13	Boișoara	30
TRASEU 101: BREZOI-RACOVÎȚA-CAINENI (GREBLEȘTI)		
1	Brezoi (Centru)	0
2	Brezoi (UFET)	0,5
3	Mica	2,5
4	Gura Lotrului	3
5	Golotreni	4
6	Proieni	8,5
7	Drăgănești	9
8	Brezoi (Călinești)	11
9	Cornet (Gară)	15
10	Racovița (Balota)	19
11	Robești (Cămin Cultural)	22
12	Căinenii Mari	27
13	Căinenii Mici (Daneș)	28
14	Greblești (Centru)	32
TRASEU 102: BREZOI -TUȚULEȘTI - PERIȘANI (MLACENI)		
1	Brezoi Centru	0
2	Golotreni	4
3	Proieni	7
4	Drăgănești	9
5	Călinești	11
6	Tuțulești	15
7	Cornet (Intersecție)	16
8	Perișani (Băiașu Târg)	24
9	Băiașu (Băieși Hainuți)	25
10	Perișani (Intersecție)	26
11	Perișani (Primărie)	27
12	Mlăcenii (Școală)	29

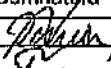
În Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate au fost marcate cu „*” stațiile publice de pe raza municipiului Râmnicu Vâlcea, cuprinse între autogara de plecare/sosire și stațiile publice poziționate la ieșirea/întrearea din/în municipiul Râmnicu Vâlcea.

În ceea ce privește autogările din municipiile Râmnicu Vâlcea și Drăgășani precum și cele din orașul Horezu, având în vedere că acestea sunt autogări private, nu se va impune ca plecarea/sosirea să se realizeze dintr-o/într-o anumită autogară, motivat de faptul că fiecare operator de transport va proceda la încheierea contractelor de servicii de autogară, în funcție de tariful perceput și de poziționarea acestora spre ieșirile din localități.

De asemenea, indiferent de autogara de plecare/sosire, după încheierea contractelor de servicii între operatorii de transport și autogări și a contractelor de delegare a serviciului, operatorii rutieri vor respecta traseele de parcurs prin fiecare localitate și stațiile publice așa cum acestea sunt stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale.

Pentru localitățile unde există autogări, plecările/sosirile se vor executa obligatoriu din/în acestea.

PREȘEDINTE,
Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcția	Semnătura	Verificat	Semnătura	Data
Elaborat: Ionel Pirvu,	consilier		Șef Serviciu Achiziții publice,		24.02.2025
Daniela Moldoveanu,	consilier		urmărirea executării contractelor –		
Adelina Popescu /ex.	inspector de specialitate		Ana Gheorghe- Moranu		

MODEL

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE, PRIN CURSE REGULATE, ÎN
ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A UAT - JUDEȚUL VÂLCEA**

Nr..... din data

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate, a fost încheiat la sediul **Consiliului Județean Vâlcea**, între:

(1) Unitatea administrativ - teritorială - Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea, persoană juridică, cu sediul în municipiul Râmnicu Vâlcea, strada General Praporgescu nr.1, având codul de identificare fiscală (CIF) 2540929 și contul nr. _____ deschis la Trezoreria Municipiului Râmnicu Vâlcea, telefon: 0250/73.29.01, fax: 0250/73.56.17, email: consiliu@cjvalcea.ro, reprezentată prin [...], având funcția de Președinte al Consiliului Județean Vâlcea, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială Județul Vâlcea, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,
și

(2) Societatea (Asocierea....., prin Lider al Asocierii) [...], cu sediul în [...], înregistrată sub nr. [...] la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul [...] având contul [...], deschis la [...], codul unic de înregistrare [...], reprezentat legal prin [...], având funcția de [...], în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator (Liderul Asocierii)**..

ÎNTRUCÂT:

A. Contractul a fost atribuit, conform Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare și ale Normelor Metodologice din 2016 de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr.99/2016, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.394/2016, cu modificările și completările ulterioare, potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane, prin curse regulate, prevăzută în **Anexa nr. 1** la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art.7 alin.(2) din Regulamentul (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 și nr.1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr.1370/2007;

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea serviciilor publice de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Vâlcea și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în Județul Vâlcea.

C. Transportul public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea se efectuează în condițiile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr.27/2011, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul (CE) nr.1370/2007), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

D. Prezentul contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Vâlcea a fost elaborat potrivit modelului cadru al contractului aprobat prin Ordinul nr.131/2019, emis de Președintele Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C., privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ -teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1

DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice
„An”	365 de zile calendaristice
“Autoritate de autorizare”	Înseamnă structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate, înființată în cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vâlcea-Autoritatea Județeană de Transport
„Entitate contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Unitatea administrativ - teritorială - Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de persoane.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului de transport, respectiv activitățile pe care un operator de transport rutier trebuie să le îndeplinească pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență

„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, prin curse regulate, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile <i>art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> .
„Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la <i>art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007</i> care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data intrării în vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract
„Data începerii”	-Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport persoane/călători, prin curse regulate, respectiv la data semnării de către Părți a procesului-verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 ("Perioada de Mobilizare") din prezentul Contract
„Licență de traseu”	-Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport persoane/călători, prin curse regulate, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din <i>Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane, în județul Vâlcea</i> , aprobat de Entitatea contractantă
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de <i>art.2 lit.e) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007</i> , respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Partea”	Înseamnă Entitatea Contractantă sau Operatorul (Asocierea)
„Părți”	Înseamnă Entitatea Contractantă și Operatorul (Asocierea)
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public județean de persoane, prin curse regulate, care conține, în principal, informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea / debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, orele de sosire a curselor în/la stațiile publice/capetele de traseu

„Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Consiliul Județean Vâlcea, prin care se stabilesc traseele, Programele de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la Contract ca Anexa nr. 2.1.
„Serviciu public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la <i>art.2 lit.a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport, prezentului contract de delegare a gestiunii, licenței de traseu și anexelor ce fac parte integrantă din cadrul contractului.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, autorizații de călătorie gratuită, carduri magnetice sau contactless emise conform prevederilor legale de operator în baza cărora este permis accesul în mijloacele de transport public, iar călătoria este autorizată; Titlurile de călătorie sunt nominale sau nenominale, transmisibile sau netransmisibile, după caz.
„Servicii conexe”	Înseamnă servicii de autogară, servicii de spălare și igienizare auto, atelier service - auto, spații parcare, spațiu sediu punct de lucru, stație de alimentare carburant, pregătire profesională, asigurări, servicii dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, servicii inteligente de numărare și taxare, etc. Pentru asigurarea serviciilor conexe în cadrul procedurii de atribuire a contractului de delegare a Serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate, operatorul de transport poate participa cu subcontractați în condițiile art.183 și următoarele din Legea nr.99/2016, precum și cele ale art.29, alin.(14) din Legea nr.51/2006. Entitatea contractantă are obligația de a verifica existența unei situații de excludere prevăzute la art.177, art.178 și art.180 din Legea nr.99/2016, în legătură cu subcontractanții propuși.

Termenii utilizați și nedefiniți în prezentul Contract și care sunt definiți de Lege, în special în actele normative de referință prevăzute în **Anexa nr. 1** la

prezentul Contract - **Legislația aplicabilă serviciului public de transport județean de persoane** (sau oricare Lege ce va modifica, înlocui sau completa aceste acte normative de referință) vor avea înțelesul prevăzut în definiția corespunzătoare din Lege.

CAPITOLUL 2

OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a Județului Vâlcea, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la *Capitolul 3* din prezentul Contract, pe traseul (traseele):

....., în lungime de km;

....., în lungime de km;

2.3. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Subcontractarea de către Operator a unor servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

CAPITOLUL 3

OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i) Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Vâlcea.

ii) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

iii) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

iv) Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;

v) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit **Anexei nr. 4.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public de transport județean de persoane.**

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de persoane, prin curse regulate, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la *pct. 3.1* și va avea:

- i)* dreptul de a presta Serviciul public de transport călători pe traseul atribuit;
- ii)* dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la *pct. 3.1* și *pct. 3.2* se completează cu cele prevăzute la *Capitolul 12* din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4

CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. ***Bunurile Proprii ale Operatorului utilizate în executarea Contractului*** sunt prevăzute în ***Anexa nr. 3***

La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5

DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului este de **6 ani** și începe de la data semnării prezentului contract, iar executarea serviciilor va începe după expirarea Perioadei de Mobilizare.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, ca urmare a solicitării Operatorului, printr-o notificare, înregistrată la Entitatea Contractantă, cu cel puțin o lună înainte de încetarea prezentului contract, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile *art.4 alin.(4) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007*.

5.3. Entitatea Contractantă, are dreptul, în conformitate cu prevederile *art.5 alin.(5) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007*, de a prelungi durata prezentului Contract, prin Act adițional, după expirarea perioadei prevăzută la *art.5.2*, în situația dispunerii unor măsuri de urgență în cazul perturbării execuției serviciilor sau a riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6

PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între Data semnării prezentului contract și Data începerii serviciilor, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum **2 luni** și începe de la Data semnării prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea

acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport persoane, prin curse regulate (Licența Comunitară pentru transportul internațional de persoane cu autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui terț; Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu prevederile art. 74 din O.G. nr. 27/2011 și ale art. 25 pct. (4) și pct. (5) din Anexa 1 la Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 972/2007; Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului);

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat:

- minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.1071/2009 precum și în Ordinul Ministrului Transporturilor nr.1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;

- minimul de șoferi necesar pentru fiecare autovehicul care deservește traseele de transport pe care operează, conform legislației în vigoare;

d) copii după contractele încheiate cu terți pentru serviciile conexe, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și a dispozițiilor art. 6 lit.d), lit. g) și lit. f) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.972/2007 ;

e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

f) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante (se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ);

g) copii după certificatele de înmatriculare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate în județul Vâlcea, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate într-un alt județ;

h) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare;

i) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract și care va constitui **Anexa nr. 14** la Contract;

j) copii după contractele încheiate pentru servicii conexe-servicii de autogară pentru localitățile de pe traseu în care acestea există.

k) În cazul asocierii, contractul de asociere (în original), cu certificare notarială, **Anexa nr.16** la prezentul Contract.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct.6.2 ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din *Perioada de Mobilizare*.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct.6.2 de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită în termenele și condițiile prevăzute la pct.6.2, Operatorul va fi obligat să plătească Entității Contractante penalitățile de întârziere pe fiecare zi de întârziere în cuantum de **0,10%** din valoarea contractului, calculate până la data de începerii prestării serviciilor, ca urmare a notificării transmise de Entitatea Contractantă, Operatorul, fiind drept în întârziere de la data primirii acesteia, fără altă formalitate și intervenție a instanței de judecată.

6.5. Dacă în termen de 30 de zile, calculat de la data expirării termenului prevăzut la pct.6.2., Operatorul nu începe prestarea serviciilor atribuite conform prezentului contract cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, fără altă formalitate și intervenție a instanței de judecată, Operatorul fiind obligat să plătească daune-interese în valoare de **0,10%** din valoarea contractului, fiind de drept în întârziere de la data comunicării notificării.

6.6. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct.6.2. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7

REDEVENȚA

7.1. Deoarece prin prezentul contract de delegare a gestiunii serviciilor de transport public județean de persoane delegatarul – Entitatea Contractantă nu a pus la dispoziția delegatului – operatorului - bunuri din domeniul public sau privat al Județului Vâlcea, încadrate în categoria bunurilor de retur, delegatul nu va fi ținut la plata vreunei redevențe.

CAPITOLUL 8

GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

8.1. (1) În termen de **5 zile** de la Data semnării prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de [...] de lei, în cuantum de **1%** din valoarea Contractului, fără TVA, calculată potrivit tarifelor prevăzute în **Anexa nr. 5.1**, în una din modalitățile prevăzute la art.164 alin.(3) lit.a) și lit.b) – alin.(5) din Legea nr.99/2016 și art.45 alin.(1), alin.(3) și alin.(4) și art.46 alin.(1)) lit.a) și lit.b) din Hotărârea Guvernului nr.394/2016.

(2) Termenul de 5 zile poate fi prelungit la solicitarea justificată a *Operatorului*, fără a depăși 15 zile de la data semnării contractului de achiziție publică/contractului subsecvent.

8.2. Garanția de bună execuție este irevocabilă și necondiționată, fiind prevăzută în **Anexa nr.14 la Contract** și se constituie prin:

a) virament bancar;

b) instrumente de garantare emise în condițiile legii astfel:

(i) scrisori de garanție emise de instituții de credit bancare din România sau din alt stat;

(ii) scrisori de garanție emise de instituții financiare nebancare din România sau din alt stat pentru achizițiile de servicii a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 7.000.000 lei fără TVA;

(iii) asigurări de garanții emise:

- fie de societăți de asigurare care dețin autorizații de funcționare emise în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz;
- fie de societăți de asigurare din state terțe prin sucursale autorizate în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară;

8.3. (1) Entitatea contractantă are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului, în limita prejudiciului creat, în cazul în care *Operatorul* nu își îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție entitatea contractantă are obligația de a notifica pretenția atât *Operatorului*, cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului. În situația executării garanției de bună execuție, parțial sau total, *Operatorul* are obligația de a reîntregii garanția în cauză raportat la restul rămas de executat din contract.

(2) Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către *Operator*, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la alin.(1), în termen de 10 zile de la data comunicării notificării transmise *Operatorului*.

8.4. Garanția de bună execuție se restituie *Operatorului* la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art.164 ind.2 alin.(2) din Legea nr.99/2016.

8.5. *Operatorul* are obligația de a reîntregii Garanția de bună execuție pe parcursul duratei prezentului contract de delegare a serviciilor în termenul și condițiile prevăzute la pct.8.1. și pct.8.2., precum și în situația în care a fost reținut un eventual prejudiciu, sau penalități de întârziere ori daune interese din cadrul acesteia, iar în situația nerespectării termenului de la pct.8.1. *Operatorul* va fi obligat la penalitățile de întârziere pe fiecare zi de întârziere în cuantum de **0,10%** din restul valorii contractului neexecutat, ca urmare a notificării transmise în același condiții, potrivit caluzei 6.5.

8.6. Garanția de bună execuție nu se restituie în cazul în care asocierea a încetat înaintea expirării perioadei de valabilitate a prezentului contract de delegare a gestiunii (doar în cazul asocierii).

CAPITOLUL 9

DIFERENȚELE DE TARIF

9.1. În cadrul acestui contract Entitatea Contractantă nu acordă diferențe de tarif în executarea serviciilor.

9.2. Dispozițiile alin.(1) se vor putea modifica prin act adițional, încheiat potrivit legislației în vigoare în domeniul transportului public de persoane.

CAPITOLUL 10 COMPENSAȚIA

10.1. În cadrul acestui contract nu se acordă compensații pentru executarea serviciilor.

10.2. Dispozițiile alin.(1) se vor putea modifica prin act adițional, încheiat potrivit legislației în vigoare, cu respectarea prevederilor Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL 11 TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

11.1. Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport persoane prestate în baza prezentului Contract.

11.2. La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în **Anexa nr. 5.1 - Tarife de călătorie pentru efectuarea serviciilor publice de transport.**

11.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din **Anexa nr. 5.3 - Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare.**

11.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie (bilete, abonamente, etc) sunt stabilite, potrivit legii, de Entitatea contractantă și trebuie să conțină obligatoriu următoarele:

- a) În cazul biletelor de călătorie:
 - denumirea operatorului de transport;
 - serie și număr
 - codul traseului;
 - data și ora eliberării;
 - stația de îmbarcare;
 - stația de debarcare;
 - prețul titlului de călătorie;

b) În cazul abonamentelor, suplimentar datelor de identificare obligatorii pentru biletele de călătorie, se vor menționa:

- numele și prenumele beneficiarului;
- localitatea de domiciliu;
- document de identificare: B.I./C.I./ Carnet de elev vizat;

-pentru elevi - unitatea de învățământ, nr. matricol, perioada pentru care a fost eliberat, data eliberării;

-semnătura și ștampila emitentului;

11.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a **Regulamentului** serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea aprobat de către Consiliul Județean Vâlcea, prin hotărâre.

11.6. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din **Anexa nr. 5.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie.**

11.7. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Vâlcea.

CAPITOLUL 12

INVESTIȚII

12.1. Entitatea contractantă nu impune realizarea unui Plan de investiții în sarcina operatorului.

12.2. Investițiile operatorului în echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă a serviciului se vor înregistra în contabilitatea acestora.

12.3. În cazurile în care costurile aferente investițiilor realizate de operator conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare și determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total, pe baza cererilor primite de la operatorul de transport se pot modifica tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane, prin hotărâri ale Consiliului Județean Vâlcea, în condițiile respectării dispozițiilor art.27⁵ din Norma-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobată prin Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007.

12.4. Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie se regăsește în **Anexa nr.5.2** la Prezentul Contract.

CAPITOLUL 13

SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

13.1. Infrastructura de Transport

13.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de *art.14 din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

13.1.2. Entitatea Contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

13.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

13.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

13.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

13.3. Elaborarea Programului de Transport

13.3.1. Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

13.3.2. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de **10% în plus, sau 10% în minus**, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

13.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de **15 zile** de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

13.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport

13.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

13.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i.)* respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii.)* dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- iii.)* respectă specificațiile tehnice din **Anexa nr. 4.1- Cerințe standard pentru mijloacele de transport**

13.4.3. La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în **Anexa nr. 4.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate**.

13.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

13.5. Siguranța

13.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

13.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare

pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

13.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

13.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

13.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în **Anexa nr. 7** la prezentul Contract - **Indicatori de performanță a serviciului și modalitatea de calcul a penalităților**.

13.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în **Anexa nr. 9**.

13.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu **Anexa nr. 7** la prezentul Contract.

13.6.4. (1) Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform **Capitolului 8** din prezentul Contract, iar în cazul în care depășesc suma constituită ca garanție de bună execuție, restul penalităților vor fi imputate operatorului prin notificare scrisă, transmisă conform clauzelor prezentului contract, coroborate cu cele de la art. 1522 din Codul Civil;

(2) În cazul în care s-au reținut penalități de întârziere din garanția de bună execuție operatorul are obligația de întregire a acesteia în condițiile clauzei 8.1 din prezentul contract.

13.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 20 de zile.

13.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

13.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații „Registru de Reclamații”.

13.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

13.6.9. Entitatea Contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

13.7. Sistemul de taxare

13.7.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

13.7.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie

în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din **Anexa nr. 4.1** și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

CAPITOLUL 14

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

14.1. Autorizații și licențe

14.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizațiile necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

14.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport .

14.2. Restricții teritoriale

14.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, respectiv Județul Vâlcea, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

14.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

14.3. Separarea contabilității

14.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit **Anexei nr. 6 – Cerințe privind contabilitatea separată**.

14.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

i.) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

ii.) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

14.4. Întreținere și reparații

14.4.1. Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

14.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

14.4.3. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport (Drumuri Naționale, Drumuri Comunale) care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

14.5. Confortul călătorilor

14.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

14.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

14.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în **Anexa nr. 4.1 – Cerințe standard pentru mijloacele de transport.**

14.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

i.) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

ii.) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

iii.) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

14.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

14.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

14.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

14.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

14.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

14.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

14.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația de domeniu în vigoare.

14.6. Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i.)* Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii.)* Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii.)* Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- iv.)* Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- v.)* Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi.)* Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

14.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători

14.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

14.7.3. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă față de evidența contabilă pentru Serviciul public de transport călători.

14.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.8. Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesa Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea prealabilă a Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

14.9. Informarea publicului

14.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

14.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

14.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

14.9.4. Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

14.9.5. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

14.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

14.10.1. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului

14.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în **Regulamentul** serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea, în **Caietul de sarcini** al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea, aprobate prin hotărâri ale Consiliului Județean Vâlcea, precum și în actele normative în vigoare.

14.10.3. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor *Capitolului 8* din prezentul Contract.

14.10.4. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Caietului de sarcini și a Programului de transport prevăzut în **Anexa nr. 2.1.**

14.10.5. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, prin curse regulate, conform Caietului de sarcini și Programului de transport, precum și ulterior denunțării contractului ori rezilierii acestuia sau încetării, înainte de data expirării termenului pentru care s-a încheiat acesta, până la atribuirea serviciilor unui alt operator potrivit procedurilor prevăzute de Legea nr.99/2016.

14.10.6. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

14.10.7. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

14.10.8. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului.

14.10.9. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

14.10.10. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

14.10.11. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente.

14.10.12. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

14.10.13. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

14.10.14. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării înainte termen a Contractului din alte cauze decât prin atingerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, la solicitarea autorității județene în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, potrivit procedurilor prevăzute de Legea nr.99/2016.

14.10.15. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile **Legii nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare**, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

14.10.16. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

14.10.17. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

14.10.18. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

14.10.19. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

14.10.20. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

14.10.21. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

14.10.22. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 15

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

15.1. Infrastructura publică rutieră

15.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe drumurile județene pe care se efectuează Serviciul public de transport călători.

15.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri județene bine întreținută și o semnalizare rutieră corespunzătoare.

15.1.3. Entitatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

15.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

15.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

15.2.2. Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor în condițiile stabilite prin ***Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea***, aprobat de Entitatea contractantă.

15.2.3. În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

15.2.4. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

15.2.5. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

15.2.6. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

15.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile persoanelor transportate.

15.2.8. Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în **Anexa nr. 8 - Indicele de satisfacție a călătorilor, a Fișei monitorizare a Serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate - Anexa nr. 8.1 și a Notei de constatare - Anexa nr. 8.2.**

15.2.9. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare.

15.2.10. Trimestrial, Operatorul are obligația de a prezenta Entității contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

15.2.11. Operatorul are obligația de a prezenta trimestrial, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în **Anexa nr. 7 - Indicatori de performanță a serviciului și modalitatea de calcul a penalităților** și în conformitate cu metodologia descrisă la **Anexa nr. 9.**

CAPITOLUL 16

RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit **Anexei nr. 10 - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului.**

CAPITOLUL 17

FORȚA MAJORĂ

17.1. Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile **art.1351 din Cod Civil**, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

17.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

17.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

17.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada

corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

17.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

17.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li s-au cuveneau părților până la apariția acesteia.

17.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

17.8. În situația prevăzută la alineatele precedente, Entitatea contractantă nu va fi obligată la restituirea garanției de bună execuție ca urmare a încetării prezentului contract.

CAPITOLUL 18

CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

18.1. Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

18.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului, prin Act adițional, în condițiile **Legii nr.99/2016, privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare**, Ordinului președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007, precum și a altor acte normative în vigoare în domeniul de referință al obiectului contractului. Rămâne așa.

CAPITOLUL 19

ÎNCETAREA, REZILIEREA, SUSPENDAREA CONTRACTULUI

19.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile, în cazul în care interesul național, județean sau local o impune.

19.3. (1) Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, printr-o notificare, fără altă formalitate și intervenție a instanței, conform pct.19.2, cu obligarea Operatorului

la plata daunelor – interese în cunatum de e 0,10% din valoarea restului contractului neexecutat, ca urmare a transmiterii unei notificări transmise cu respectarea prevederilor caluzei 6.5. în situațiile de mai jos:

- a.) Încălcarea de 5 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- b.) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- c.) Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit **Anexei nr. 7**;
- d.) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- e.) retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- f.) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;
- g.) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la *Capitolul 8* din prezentul Contract.
- h.) Asocierea operatorilor încetează înainte de expirarea perioadei de valabilitate a programului de transport rutier.

(2) Operatorul va fi obligat la plata daunelor – interese în cunatum de e 0,10% din valoarea restului contractului neexecutat, conform alin.(1) și în situația în care acesta nu va asigura continuitatea Serviciului public de transport călători, prin curse regulate, conform Caietului de sarcini și Programului de transport, ulterior denunțării contractului ori rezilierii acestuia sau încetării, înainte de data expirării termenului pentru care s-a încheiat acesta, până la atribuirea serviciilor unui alt operator potrivit procedurilor prevăzute de Legea nr.99/2016.

19.4. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop - „Notificarea de încetare”.

19.5. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări - „Notificarea de negociere”, în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i.) Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii.) Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- iii.) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

19.6. Dacă Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau Partea în culpă nu își îndeplinește toate

obligățiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă Notificarea de încetare.

19.7. Dacă Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau Partea prejudiciată nu 'se' prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct.19.5 de mai sus.

19.8. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună continuarea Contractului, Entitatea Contractantă va transmite părții în culpă Notificarea de încetare a contractului, prin reziliere, cu plata daunelor – interese *în cunatum* de e **0,10%** din valoarea restului contractului neexecutat, fără nicio altă formalitate intervenție a instanței de judecată în condițiile clauzei 19.4 alin.(2).

19.9. La încetarea Contractului, indiferent de motiv, drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel.

19.10. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

19.11. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de **art.244 din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare**, printr-o notificare, fără altă formalitate și intervenție a instanței, conform pct.19.2, *cu obligarea Operatorului la plata daunelor – interese în cunatum* de e **0,10%** din valoarea restului contractului neexecutat, operatorul fiind de drept în întârziere de la data comunicării notificării.

19.12. În situația prevăzută la clauza **19.3, lit h)** Entitatea contractantă nu are obligația de a restitui garanția de bună execuție.

CAPITOLUL 20

RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă în condițiile clauzelor contractului.

20.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului, în condițiile clauzelor contractului.

20.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, ca urmare a notificării Entității Contractante, fără altă formalitate și intervenție a instanței, din garanția de bună execuție a contractului, după cum urmează:

a) 5.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate

privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

b) 1.000 lei pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la *lit.a)* de mai sus, inclusiv în situația nerespectării termenelor privind remedierea obligațiilor încălcate conform clauzei 19.5;

c) 1.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători altele decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

d) 500 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în **Anexei nr. 5.3**

e) 500 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

20.4. Pentru neplata în termen de 30 de zile de la data comunicării notificării prevăzute la pct.20.3. a sumelor menționate la punctul respectiv Operatorul va fi obligat la plata majorărilor de întârziere de 1% pe fiecare zi întârziere, din quantumul obligațiilor neachitate în termenul stabilit și a dobânzii legale calculată la aceste sume, fiind de drept în întârziere de la data primirii notificării fără nicio altă formalitate intervenție a instanței de judecată.

20.5. Majorările de întârziere și dobânda legală prevăzute la pct.20.4. se vor aplica și în situația în care Operatorul nu respectă termenele și obligațiile asumate în prezentul contract.

20.6. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21

REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1. Orice modificare și completare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator.

21.3. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.4. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 zile înainte de modificare. Operatorul nu

poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.5. Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

21.6. Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

21.7. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

21.8. Prezentul contract poate fi modificat și completat prin act adițional în condițiile art.29, alin.(3) din Legea nr.92/2007, cu modificările și cu completările ulterioare.

CAPITOLUL 22

LITIGII

22.1. Părțile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere, divergență sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

22.2. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.3. Dacă, după 15 zile de la începerea acestor tratative neoficiale, părțile nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, Partea căzută în pretenții poate formula o plângere prealabilă, potrivit art.7 din Legea contenciosului administrativ, nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare, în situația în care se consideră vătămată într-un drept sau interes legitim al său.

22.4. Dacă în termen de 30 de zile de la data înregistrării plângerii prealabile neînțelegerile, divergențele sau disputele nu încetează, Partea căzută în pretenții se va adresa instanțelor judecătorești de la sediul Entității Contractante, pentru soluționarea acestora.

CAPITOLUL 23

LEGEA APLICABILĂ

23.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 24

ALTE CLAUZE

24.1. Orice comunicare între Părți, referitoare la îndeplinirea prezentului Contract, trebuie să fie transmisă în scris, prin depunere directă la sediul Operatorului/Entității contractante, prin serviciul poștal sau prin serviciul de curierat rapid.

24.2. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

24.3. Comunicările între părți se pot face și prin fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

24.4. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.5. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

a.) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;

b.) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.6. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la:	Către Operator la:
Adresa:	Adresa:
Fax:	Fax:
E-mail:	E-mail:

24.7. Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de 30 (treizeci) de zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

CAPITOLUL 25

DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

25.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.2. Anexele nr. 1 - 11 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice la nivel județean și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate, stipulate în acte normative sau în hotărâri ale Consiliului Județean Vâlcea.

25.4. Presentul contract a fost încheiat astăzi, data de la sediul Consiliului Județean Vâlcea, în doua exemplare originale, din care unul pentru Entitatea contractantă și unul pentru Operator.

ANEXE LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 - Legislația aplicabilă transportului public de călători

Anexa 2.1 - Programul de Transport

Anexa 2.2 – Stațiile publice aferente traseelor din Programul de Transport

Anexa 3 - Bunuri Proprii ale Operatorului utilizate în executarea Contractului

Anexa 4.1 - Cerințe Standard pentru Mijloace de Transport

Anexa 4.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport

Anexa 5.1 - Tarife de călătorie pentru efectuarea serviciilor publice de transport

Anexa 5.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Anexa 5.3 - Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare

Anexa 6 - Cerințele privind contabilitatea separată

Anexa 7 - Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității

Anexa 8 - Indicele de satisfacție a călătorilor

Anexa 8.1 - Fișa monitorizare a serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate

Anexa 8.2 - Nota de constatare

Anexa 9- Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 10 - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Anexa 11 – Licență de traseu și Caiet de sarcini (Model)

Anexa 12 – Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea

Anexa 13 – Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență a UAT Județul Vâlcea

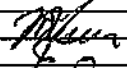
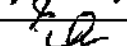
Anexa 14 - Dovada constituirii garanției de bună execuție

Anexa 15 - Contracte cu subcontractanți pentru servicii conexe.

Anexa 16 - Contractul de asociere (în cazul Asocierii)

PREȘEDINTE,

CONSTANTIN RĂDULESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcția	Semnătura	Verificat	Semnătura	Data
Elaborat: Ionel Pîrnu,	consilier		Șef Serviciu Achiziții publice, urmărirea executării contractelor – Ana Gheorghe- Moraru		24.02.2025
Daniela Moldoveanu,	consilier				
Adelina Popescu /lex.	inspector de specialitate				

Anexa nr.1 la Contractul de delegare al serviciului nr. _____ din _____

Legislația aplicabilă serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
6	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
7	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
8	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
9	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
10	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
11	Ordonanță de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
12	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
13	Ordonanță de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;

14	Ordonanță de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată;
15	Ordonanță de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
16	Ordonanță de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
17	Ordonanță de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
18	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
19	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
20	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
21	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
22	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
23	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
24	Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
26	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;
27	Ordinul comun al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al Președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

Anexa nr. 2.1 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate

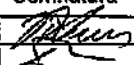
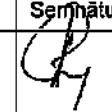
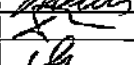
Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.						Dus		Întors		
											active	rezerve	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
5	03	005	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		PAUȘEȘTI MĂGLAȘI	15,5	3	min 10	1		08:00	08:35	07:00	07:35	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	13:35	12:00	12:35	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	20:35	18:00	18:35	1,2,3,4,5,6,7
6	04	006	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂLIMĂNEȘTI	BREZOI	38	7	min 10	2		06:15	07:10	07:15	08:10	1,2,3,4,5,6,7
											07:00	07:55	08:20	08:15	1,2,3,4,5
											08:20	09:15	09:50	10:45	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	12:55	13:00	13:55	1,2,3,4,5
											14:20	15:15	15:30	16:25	1,2,3,4,5
											15:30	16:25	06:00	06:55	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	17:55	18:00	18:55	1,2,3,4,5,6,7
7	04	007	BREZOI (fost Rm.Vâlcea)		VOINEASA (CAPRA FOII)	41	2	min 10	1		07:30	08:30	06:00	07:00	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	19:00	16:40	17:40	1,2,3,4,5,6,7
9	07	009	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	FRÂNCESȚI	Autogara HOREZU	51	9	min 23	2		07:00	08:30	05:20	06:50	1,2,3,4,5,6,7
											08:00	09:30	06:20	07:50	1,2,3,4,5 ppcs
											10:00	11:30	08:30	10:00	1,2,3,4,5
											14:00	15:30	12:00	13:30	1,2,3,4,5 ppcs
											15:00	16:30	13:20	14:50	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	18:30	15:30	17:00	1,2,3,4,5
											19:00	20:30	17:30	19:00	1,2,3,4,5 ppcs
											21:00	22:30	19:00	20:30	1,2,3,4,5 ppcs
10	08	010	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	POPEȘTI	Autogara HOREZU	61	7	min 10	2		23:00	00:30	21:20	22:50	1,2,3,4,5,6,7
											07:00	08:30	04:30	06:00	1,2,3,4,5,6,7
											09:00	10:30	06:00	07:30	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	13:00	08:30	11:00	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	15:30	12:30	14:00	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	16:30	13:30	15:00	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	20:30	16:30	18:00	1,2,3,4,5,6,7
16	13	016	Autogara DRĂGĂȘANI	FĂRTĂTEȘTI	BĂLCEȘTI (GORUNESTI)	55	2	min 10	1		23:00	00:30	20:30	22:00	1,2,3,4,5,6,7
											07:30	09:00	05:30	07:00	1,2,3,4,5
											15:30	17:00	13:00	14:30	1,2,3,4,5
17	14	017	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂCIUCA	BĂLCEȘTI	44	2	min 10	1		06:00	07:20	07:30	08:50	1,2,3,4,5
											12:00	13:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5
19	16	019	Autogara HOREZU	SŪRPATELE	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	56	3	min 10	1		05:00	06:20	07:00	08:20	1,2,3,4,5
											09:00	10:20	11:00	12:20	1,2,3,4,5
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5
31	24	031	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		DÂNICEI (CERETU)	50	5	min.10	2		06:20	07:50	08:00	09:30	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	12:30	13:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	14:30	07:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	16:00	04:50	06:20	1,2,3,4,5,6,7
											16:30	18:00	14:40	16:10	1,2,3,4,5,6,7
32	25	032	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	LĂDEȘTI	FĂRTĂTEȘTI (CĂTETU)	80	2	min.10	1		11:45	13:45	16:00	18:00	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	20:00	05:00	07:00	1,2,3,4,5
37	28	037	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	BĂLCEȘTI	84	2	min.10	1		12:30	14:30	14:30	16:30	1,2,3,4,5,6,7
											16:30	18:30	06:30	08:30	1,2,3,4,5,6,7
38	28	038	BĂLCEȘTI	FĂUREȘTI	LALOȘU (BERBEȘTI)	26	3	min 10	1		10:00	10:40	06:00	06:40	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	16:10	11:30	12:10	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	17:40	16:00	16:40	1,2,3,4,5,6,7
							1	min.23	1		14:00	14:40	07:00	07:40	1,2,3,4,5 ppcs

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Intors		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
46	33	046	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUJORENI preciz dus-intors	MUEREASCA (ANDREIEȘTI)	22	9	min 23	3		07:15	08:10	08:30	09:25	1,2,3,4,5,6,7**
											10:30	11:25	11:45	12:40	1,2,3,4,5,6,7*
											12:30	13:25	13:30	14:25	1,2,3,4,5,6,7**
											14:00	14:55	15:15	16:10	1,2,3,4,5,6,7*
											15:30	16:25	06:30	07:25	1,2,3,4,5,6,7*
											16:30	17:25	17:30	18:25	1,2,3,4,5,6,7*
											19:30	20:25	05:15	06:10	1,2,3,4,5,6,7*
											20:30	21:25	06:00	08:55	1,2,3,4,5,6,7*
											23:45	00:40	18:30	19:25	1,2,3,4,5,6,7*
47	34	047	BĂLCEȘTI		FĂRTĂTEȘTI (DOZEȘTI)	24	1	min.10	1		14:15	15:00	07:00	07:45	1,2,3,4,5
50	37	050	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	PĂUȘEȘTI OTĂSAU (URZICARI)	40	7	min.23	2		05:20	06:20	06:25	07:25	1,2,3,4,5
											06:20	07:20	05:10	06:10	1,2,3,4,5
											09:50	10:50	10:50	11:50	1,2,3,4,5
											12:10	13:10	13:25	14:25	1,2,3,4,5
											14:10	15:10	07:25	08:25	1,2,3,4,5
											16:00	17:00	17:00	18:00	1,2,3,4,5
											18:00	19:00	15:25	16:25	1,2,3,4,5
51	38	051	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	ROȘIIILE (ROMANEȘTI)	94	1	min 10	1		07:30	10:00	12:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7
52	39	052	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		RUNCU (VALEA BABEI)	27	6	min 10	2		07:30	08:16	05:30	06:16	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	11:46	08:45	09:31	1,2,3,4,5
											13:30	14:16	12:00	12:46	1,2,3,4,5
											17:30	18:16	15:00	15:46	1,2,3,4,5,6,7
											20:30	21:16	18:45	19:31	1,2,3,4,5
											15:30	16:16	06:30	07:16	1,2,3,4,5
											14:20	14:50	07:00	07:30	1,2,3,4,5
56	41	056	BĂLCEȘTI		GHIOROIU (POIENARI)	17	3	min 10	1		09:30	10:00	07:00	07:30	7
											12:00	12:30	13:00	13:30	1,2,3,4,5ppcs
61	43	061	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	STROEȘTI (CIRESU)	64	2	min 10	1		07:00	08:40	05:00	06:40	1,2,3,4,5,6
62	43	062	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	STROEȘTI (DIANU)	75	3	min 10	1		15:00	16:40	13:00	14:40	1,2,3,4,5,7
											09:00	10:30	11:00	12:30	1,2,3,4,5
											13:30	15:00	16:00	17:30	1,2,3,4,5
											18:30	20:00	06:00	07:30	1,2,3,4,5
64	45	064	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	TETOIU	76	1	min 10	1		16:15	18:15	04:30	06:30	1,2,3,4,5
69	50	069	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BABENI	ZĂTRENI	99	1	min 10	1		16:00	18:30	06:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7
71	52	071	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂCIUCA	FĂRTĂTEȘTI (DOZEȘTI)	40	2	min 10	1		11:00	12:15	07:00	08:15	1,2,3,4,5
75	54	075	Autogara DRĂGĂȘANI	CREȚENI	GUȘOENI (GUȘOIANCA)	18	5	min 10	1		17:15	18:30	16:00	17:15	1,2,3,4,5
											06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7
											12:50	13:40	14:50	15:40	1,2,3,4,5,6,7
											15:45	16:35	16:50	17:40	1,2,3,4,5,6,7
											19:10	20:00	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7
80	58	080	Autogara DRĂGĂȘANI	TETOIU	ROȘIIILE (ROMANEȘTI)	57	2	min 10	1		07:00	08:10	05:15	06:25	1,2,3,4,5
											16:00	17:10	12:45	13:55	1,2,3,4,5
81	59	081	Autogara DRĂGĂȘANI	ORLEȘTI	SCUNDU	36	3	min 10	1		09:00	09:50	06:30	07:20	1,2,3,4,5
											13:30	14:20	11:30	12:20	1,2,3,4,5
											19:30	20:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5
84	62	084	BĂLCEȘTI	TETOIU	ROȘIIILE (ROMANEȘTI)	37	2	min 10	1		10:30	11:20	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.						Dus		Întors		
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
85	63	085	BĂLCEȘTI	VALEA MARE	STĂNEȘTI (SUIEȘTI)	28	2	min 23	1		06:00	06:55	07:00	07:55	1,2,3,4,5
											14:00	14:55	15:00	15:55	1,2,3,4,5
87	65	087	CALIMĂNEȘTI stații		BERISLĂVEȘTI (DÂNGEȘTI)	20	3	min 10	1		08:30	07:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,7
											16:50	17:20	18:20	16:40	1,2,3,4,5
											10:50	11:20	11:50	12:20	7
88	65	088	CALIMĂNEȘTI		SĂLĂTRUCEL (ȘERBĂNEȘTI)	15	1	min 10	1		15:50	16:10	06:05	06:25	1,2,3,4,5
89	65	089	RĂDĂCINEȘTI	BERISLĂVEȘTI	CALIMĂNEȘTI	20	8	min-10	1		06:00	06:30	07:30	08:00	1,2,3,4,5,6,7
											07:00	07:30	08:30	07:00	6
											08:05	08:35	08:50	09:20	1,2,3,4,5,6,7
											09:30	10:00	10:50	11:20	1,2,3,4,5,6,7
											11:50	12:20	12:20	12:50	1,2,3,4,5
											12:50	13:20	13:50	14:20	1,2,3,4,5
											14:40	15:10	15:50	16:20	1,2,3,4,5,6,7
											18:05	18:35	18:50	19:20	1,2,3,4,5,6,7
90	66	090	Autogara HOREZU	COSTEȘTI	BĂRBĂTEȘTI	26	3	min 23	1		12:15	13:05	07:00	07:50	1,2,3,4,5
			Traseul se execută doar pe perioada cursurilor școlare								14:15	15:05	13:00	13:50	1,2,3,4,5
											19:45	20:35	18:00	18:50	1,2,3,4,5
91	67	091	Autogara HOREZU	MĂLDĂREȘTI	CERNIȘOARA	22	3	min 10	1		11:30	12:00	12:30	13:00	1,2,3,4,5
											14:15	14:45	17:00	17:30	1,2,3,4,5
											19:15	19:45	07:00	07:30	1,2,3,4,5
94	70	094	Autogara HOREZU	BERBEȘTI	GRĂDIȘTEA	46	2	min 10	1		06:45	07:40	09:00	09:55	1,2,3,4,5
											14:30	15:25	18:00	18:55	1,2,3,4,5
97	72	097	Autogara HOREZU	MĂLDĂREȘTI	POPEȘTI	26	3	min 10	1		10:30	11:30	11:30	12:30	1,2,3,4,5
											14:15	15:15	16:00	17:00	1,2,3,4,5
											19:00	20:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5
98	73	098	Autogara HOREZU		SLĂTIOARA (RUGETU)	14	4	min 10	1		10:10	10:40	07:00	07:35	1,2,3,4,5
											11:50	12:20	11:20	11:50	1,2,3,4,5
											13:40	14:10	13:00	13:30	1,2,3,4,5
											18:40	19:10	18:00	18:30	1,2,3,4,5
99	74	099	BREZOI	TITEȘTI	BOIȘOARA	30	1	min 10	1		16:30	17:15	06:15	07:00	1,2,3,4,5
101	76	101	BREZOI	RACovița	CĂINENI (GREBLEȘTI)	32	3	min 10	1		08:00	08:55	06:45	07:40	1,2,3,4,5
											13:00	13:55	11:45	12:40	1,2,3,4,5
			Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare								19:15	20:10	15:45	16:40	1,2,3,4,5
102	77	102	BREZOI	CĂINENI	PERIȘANI (MLĂCENI)	29	3	min 10	1		08:00	08:55	06:45	07:40	1,2,3,4,5
											13:00	13:55	11:45	12:40	1,2,3,4,5
			Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare								19:15	20:10	15:45	16:40	1,2,3,4,5

PREȘEDINTE,
Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcția	Semnătura	Verificat	Semnătura	Data
Elaborat: Ionel Pirvu,	consilier		Șef Serviciu Achiziții publice,		24.02.2025
Daniela Moldoveanu,	consilier		urmărirea executării contractelor –		
Adelina Popescu /lex.	inspector de specialitate		Ana Gheorghe- Moraru		

Anexa nr. 2.2 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean

Stațiile publice aferente traseelor din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 005: RÂMNICU VÂLCEA - - PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/-(întors)	*
3	Zăvoi (dus)/Splaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă) (dus-urcare/întors-coborâre)	5
5	Vlădești (Primărie) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
6	Priporu (dus-urcare/întors-coborâre)	8
7	PECO (dus-urcare/întors-coborâre)	8,5
8	Pietrari	9
9	Vlăduțeni (Preventoriu)	10
10	Vlăduțeni (Pod Olănești) dus/întors	11,4
11	Păușești Măglași (Primărie)	12,3
12	Păușești Măglași (La 2 brazi)	13,7
13	Mănăstirea Sărăcinești	14,6
14	Valea Cheii (Centru)	15,5
TRASEU 006: RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BREZOI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii (dus-urcare/întors-coborâre)	6
5	Bujoreni (Primărie)(dus-urcare/întors-coborâre)	8
6	Lunca(dus-urcare/întors-coborâre)	9
7	Bogdănești (dus-urcare/întors-coborâre)	10
8	Hotare (dus-urcare/întors-coborâre)	11
9	Gura Văii (dus-urcare/întors-coborâre)	12
10	Gorocilă (dus-urcare/întors-coborâre)	13
11	Canton Seaca (dus-urcare/întors-coborâre)	16
12	Seaca (Magazin) (dus-urcare/întors-coborâre)	17
13	Teaua (dus-urcare/întors-coborâre)	18
14	Călimănești (Primărie) (dus-urcare/întors-coborâre)	19
15	Lotrișor	28
16	Debușare	31
17	Gura Lotrului	34
18	Mica	35
19	Brezoi (Blocuri)	37
20	Școală	37,5
21	Brezoi (Centru)	38
TRASEU 007: BREZOI - - VOINEASA (CAPRA FOII)		
1	Brezoi (Centru)	0
2	Vasilat	2
3	Valea lui Stan	4
4	Păscoaia	7
5	Malala (Săliște)	10
6	UHE Brădișor	12
7	Complex Brădișor	13

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
8	Malaia (Centru)	20
9	Malaia (Colonie)	23
10	Gura Latoriței	27
11	Valea Măceșului	30
12	Lunca lui Buta	36
13	Pod Voineasa	38
14	Dispensar	39
15	Gura Mănăilesei	41
TRASEU 009: RÂMNICU VÂLCEA - FRÂNCEȘTI - HOREZU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni (Târg) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	Fabrica de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	OLTCHIM (dus-urcare/întors-coborâre)	9
9	Vilmar (dus-urcare/întors-coborâre)	11
10	Căzănești (Intersecție-Vilmar) (dus-urcare/întors-coborâre)	12
11	F-ca de cărămidă (dus-urcare/întors-coborâre)	13
12	Pluta (dus-urcare/întors-coborâre)	16
13	Colonie (Barieră) (dus-urcare/întors-coborâre)	18
14	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	19
15	Tătărani	20
16	Măgura (Magazin)	20,5
17	Băbeni (Blocuri)	21
18	Băbeni (Primărie)	22
19	Băbeni (Extracție)	24
20	Frâncesti (Complex Zootehnic)	25
21	Frâncesti (Primărie)	27
22	Vilșoara	29
23	Mănăilești	31
24	Genuneni (Intersecție)	34
25	Genuneni	37
26	Negreni	39
27	Foleștii de Jos (Davidescu) (dus-urcare/întors-coborâre)	41
28	Foleștii de Jos (Cămin Cultural) (dus-urcare/întors-coborâre)	41,5
29	Foleștii de Jos (Tabaci) (dus-urcare/întors-coborâre)	42
30	Băltățeni (Oteșanu) (dus-urcare/întors-coborâre)	43
31	Foleștii de Sus (Centru) (dus-urcare/întors-coborâre)	44
32	Chiceni (dus-urcare/întors-coborâre)	46
33	Tomșani (Centru-Primărie) (dus-urcare/întors-coborâre)	48
34	Bogdănești (Cișmea) (dus-urcare/întors-coborâre)	50
35	Autogara Horezu	51
TRASEU 010: RÂMNICU VÂLCEA-POPEȘTI-HOREZU		
1.	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
6	Râureni (Târg) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	Fabrica de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	OLTCHIM (dus-urcare/întors-coborâre)	9
9	Stolniceni (dus-urcare/întors-coborâre)	10
10	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	11
11	Stație Epurare Biologică (dus-urcare/întors-coborâre)	13
12	Tătărani	16
13	Băbeni (Blocuri)	18
14	Băbeni (Gară)	19
15	Slăvițești	22
16	Șirineasa (Primărie)	26
17	Șirineasa	27
18	Ciorăști	29
19	Popești (Curtea)	31
20	Dăești (Intersecție)	33
21	Meieni (Cișmea)	35
22	Primărie	37
23	Popești (Drumul Gării)	39
24	Popești (Niță)	41
25	Urși (Blocuri)	42
26	Cucești	43
27	Bogdănești	44
28	Cârstănești	46
29	Oteșani (Primărie)	47
30	Oteșani (Cămin Cultural)	50
31	Măldărești (Mădulari-Intersecție) (dus-coborâre/întors-urcare)	53
32	Măldărești (Potres) (dus-coborâre/întors-urcare)	55
33	Măldăreștii de Jos (La Miron) (dus-coborâre/întors-urcare)	56
34	Măldăreștii de Jos (Conecină) (dus-coborâre/întors-urcare)	57
35	Măldărești (Centru)(dus-coborâre/întors-urcare)	59
36	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu (dus-coborâre/întors-urcare)	60
37	Autogara Horezu	61
TRASEU 016: DRAGAȘANI-FĂRTĂȚEȘTI-BALCEȘTI (GORUNEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Coțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	20
14	Măciuca (Centru)	26
15	Fărtățești (Giulești)	32
16	Fărtățești (Rusănești)	35
17	Fărtățești (Afânata)	37

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
18	Otetelișu (Magazin)	42
19	Otetelișu (Școală)	43
20	Bălcești (Bărcănești)	45
21	Gorunești (Școală)	52
22	Gorunești (Boghia)	55
TRASEU 017: DRAGAȘANI-MACIUCA-BALCEȘTI		
1.	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești(Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	20
14	Măciuca (Centru)	26
15	Ciocănari	28
16	Valea Mare (Drăganu)	29
17	Mărgineni	31
18	Valea Mare (Bătășani)	37
19	Valea Mare	39
20	Bălcești	44
TRASEU 019: HOREZU-SURUPATELE-RĂMNICU VÂLCEA		
1.	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar Constantin Brâncoveanu	1
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Bărbătești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Urzicari	16
9	Păușești (Barcanele)	18
10	Păușești Otăsău (Casa de Cultură)	19
11	Cernelele	20
12	Șerbănești	21
13	Bugiulești	22
14	Frâncești (Surpatele)	23
15	Moșteni	24
16	Dezrobiți	26
17	Coșani	28
18	Frâncești(Primărie)	30
19	Frâncești (Complex Avicol)	31
20	Frâncești (Complex Zootehnic)	32
21	Băbeni (Extracție)	33
22	Băbeni (Primărie)	35
23	Băbeni (Blocuri)	38

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
24	Tătărani	40
25	Stație Epurare Biologică (dus-coborâre/întors-urcare)	44
26	Stolniceni (dus-coborâre/întors-urcare)	46
27	(dus)-/Colegiul Economic(întors)	53
28	*	*
29	*	*
30	Autogara Râmnicu Vâlcea	56
TRASEU 031: RAMNICU VALCEA -- DÂNICEI (CERETU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni Târg (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	Racovița (Faurecia)	8
8	Racovița (Peco)	9
10	Racovița (Poliție)	10
11	Linia (Valea din Durleci)	11
12	Aguși	12
13	Golești(Matei dus)/-Moară Aldești(întors)	13
14	Blidari	14
15	Milcoiu (Platou)	17
16	Milcoiu Vale Intersecție	20
17	Dânicei (Dealul Lăunele)	40
18	Dânicei (Untaru)	44
19	Bădeni (Troia)	46
20	Lăunele de Jos (Școală)	48
21	Ceretu	50
TRASEU 032: RÂMNICU VALCEA-LĂDEȘTI-FĂRTĂȘEȘTI (CAȚETU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni Târg (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	F-ca de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	Stolniceni (dus-coborâre/întors-urcare)	10
9	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troia)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roesti (Băiașă)	41

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
22	Roești	42
23	Măldărăști (Dealul Corni)	44
24	Măldărăști	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Fântărești(Dejoi)	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fântărești	64
32	Fântărești (Intersecție-Măciuca)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești (Intersecție)	71
35	Popești (Trușcă)	72
36	Tanislavi (Stelică)	73
37	Stănculești (Magazin)	75
38	Stănculești (Biserică)	76
39	Dozești (Școală)	76,5
40	Dozești (Bulecu)	77
41	Cățetu (Mierla)	78
42	Cățetu (Crețu)	80
TRASEU 037: RAMNICU VALCEA- BABENI -BALCEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Răureni (Târg) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	Fabrica de conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	Stoilnici (dus-urcare/întors-coborâre)	10
9	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Cueni (Biserică)	44
24	Barbarigeni (Școală)	45
25	Lădești (Chiricești)	46
26	Cermegești (Hotar Stănești)	47
27	Suiești	50
28	Stănești	53

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
29	Valea Lungă	54 *
30	Bărcănești	55
31	Vârleni	57
32	Zăvoeni	59
33	Măciuca	62
34	Ciocănari	63
35	Drăganu	65
36	Puiești	66
37	Mărgineni	67
38	Bătășani	71
39	Valea Mare	78
40	Oltetelișu (Intersecție)	81
41	Bălcești	84
TRASEU 038: BALCEȘTI-FAUREȘTI-LALOȘU (BERBEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Otetelișu (Moară)	3
3	Otetelișu (Școală)	4
4	Otetelișu (Magazin)	5
5	Băbeni Oltețu	6
6	Budești	7
7	Diculești (Centru)	8
8	Milești (Dispensar uman)	10
9	Găinești (Primărie Făurești)	11
10	Bungetani (Școală)	12
11	Mărcușu (Deaconu)	13
12	Laloșu	15
13	Portărești (Dispensar)	19
14	Mologești (Rogojină)	22
15	Mologești (Primărie)	23
16	Berbești	26
TRASEU 046: RAMNICU VALCEA - BUJORENI - MUEREASCA (ANDREIEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compex Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii (dus-urcare/întors-coborâre)	6
5	Bujoreni (Primărie) (dus-urcare/întors-coborâre)	7
6	Lunca (dus-urcare/întors-coborâre)	11
7	Bogdănești (dus-urcare/întors-coborâre)	12
8	Hotarele	13
9	Malu Vârtop	14
10	Lunca Stelești	15
11	Muereasca (Primărie)	16
12	Muereasca (Filip)	17
13	Frâncești (Stolovan)	18
14	Muereasca de Sus (Centru)	19
15	Găvănești (Ponoreanu)	19,5
16	Andreiești	20
17	Andreiești (Puntea lui Antonescu)	21
18	Muereasca (Mănăstire)	22

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 047: BĂLCEȘTI - - FĂRTĂȚEȘTI (DOZEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Bălcești IMA	2
3	Otetelișu (Moară)	3
4	Otetelișu (Școală)	4
5	Otetelișu (Magazin)	5
6	Giuleștii de Sus	9
7	Afânata	12
8	Rusănești	14
9	Giulești (Intersecție)	15
10	Popești (Intersecție)	18
11	Popești (Trușcă)	19
12	Tanislavi (Stelică)	20
13	Stănculești (Magazin)	22
14	Stănculești (Biserică)	23
15	Dozești (Școală)	23,5
16	Dozești (Bulecu)	24
TRASEU 050: RAMNICU VALCEA - BABENI - PAUȘEȘTI OTASAU (URZICARI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Răureni (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	VILMAR (dus-urcare/întors-coborâre)	7
8	F-ca de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
9	Oltchim (dus-urcare/întors-coborâre)	9
10	Stolniceni (dus-urcare/întors-coborâre)	10
11	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	11
12	Stație Epurare Biologică (dus-urcare/întors-coborâre)	12
13	Tătărani	17
14	Băbeni (Blocuri)	19
15	Băbeni (Primărie)	21
16	Băbeni (Extracție)	23
17	Frâncești (Complex zootehnic)	24
18	Frâncești (Avicola)	25
19	Frâncești (Primărie)	26
20	Coșani	28
21	Mănăstirea dintr-un lemn	30
22	Moșteni	32
23	Transformator	33
24	Lunca	34
25	Bugiulești	34,5
26	Șerbănești	35
27	Cernele	36
28	Păușești Otăsău (Casa Culturală)	37
29	Barcanele	38
30	Urzicari	40
TRASEU 051: RÂMNICU VALCEA-BĂBENI-ROȘILE (ROMANEȘTI)		

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Răureni Târg (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	F-ca de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	Stolniceni (dus-urcare/întors-coborâre)	10
9	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa(Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești(Băiașă)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Dejoi	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fântărești	64
32	Măciuca (Intersecție)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești	71
35	Tetoiu	76
36	Tepești (Primărie)	78
37	Tepești (Cămin)	81
38	Nenciulești (Rotaru)	83
39	Nenciulești (Intersecție Budele)	86
40	Hotăroala (Școală)	87
41	Roșile (Primărie)	90
42	Brutărie	92
43	Romanești (Stroescu)	93
44	Romanești (Cămin Cultural)	94
TRASEU 052: RÂMNICU VÂLCEA - - RUNCU (VALEA BABEI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Muscel (dus-urcare/întors-coborâre)	8
5	Intersecție Runcu (dus-urcare/întors-coborâre)	10

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
6	Fedeleşoiu (Cămin) (dus-urcare/întors-coborâre)	11
7	Fedeleşoiu (Cap de linie) (dus-urcare/întors-coborâre)	12
8	Fedeleşoiu (Cămin) (dus-urcare/întors-coborâre)	13
9	Intersecție Runcu (dus-urcare/întors-coborâre)	14
10	Capu Satului	18
11	Olteanca	19
12	Runcu (Centru)	21
13	Streața	22
14	Lacul Lung	22,5
15	Proșapu	23
16	Bolovanu	24
17	Beharca	25
18	Surpați (Lacul Păcălii)	26
19	Valea Babei (Cap de linie)	27
TRASEU 056: BALCEȘTI - - GHIOROIU (POIENARI)		
1	Bălcești	0
2	Căzănești (Biserică)	4,5
3	Știrbești (Magazin)	6,5
4	Herăști (Suzana)	7,5
5	Ghioroiu (Anica)	8,5
6	Ghioroiu (Gherghin)	9,5
7	Ghioroiu (Primărie)	12,5
8	Ghioroiu (Pretorian)	14
9	Poenari (Școală)	16,5
TRASEU 061: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (CIREȘU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Râureni (Târg) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
6	F-ca de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
7	OLTCHIM (dus-urcare/întors-coborâre)	10
8	VILMAR (dus-urcare/întors-coborâre)	12
9	Căzănești (dus-urcare/întors-coborâre)	13
10	Plută (dus-urcare/întors-coborâre)	15
11	Izlaz (dus-urcare/întors-coborâre)	16
12	Bârsești (dus-urcare/întors-coborâre)	17
13	Buleta (dus-urcare/întors-coborâre)	18
14	Govora Sat (dus-urcare/întors-coborâre)	20
15	Teiuși (dus-urcare/întors-coborâre)	22
16	Gătejești (Magazin) (dus-urcare/întors-coborâre)	23
17	Bunești (Primărie)	24
18	Bunești (Râu)	25
19	Stoenești (Intersecție)	26
20	Bârlogu	27
21	Păușești Otăsău (Intersecție)	30
22	Pietrari	32
23	Bârzești	35
24	Negrulești	37
25	Costești (Intersecție)	41

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
26	Tomșani (Intersecție)	43
27	Autogara Horezu	47
28	Trei Stejari (dus-coborâre/întors-urcare)	48
29	Ciupa (dus-coborâre/întors-urcare)	50
30	Slătioara (Cumpene)	53
31	Slătioara (Olari)	55
32	Slătioara (Intersecție)	56
33	Gorunești	59
34	Stroești (Gresarea)	60
35	Stroești (Centru Monument)	61
36	Stroești (Doară)	61,5
38	Cireșu (Balastieră)	62,5
39	Cireșu (Cernescu)	63
40	Cireșu (Școală)	64
TRASEU 062: RAMNICU VALCEA-HOREZU-STROEȘTI (DIANU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4		3
5	OLTCHIM (dus-urcare/întors-coborâre)	11
6	Plută (dus-urcare/întors-coborâre)	15
7	Govora Sat (dus-urcare/întors-coborâre)	20
8	Teluși (dus-urcare/întors-coborâre)	22
9	Gătejești (Magazin) (dus-urcare/întors-coborâre)	23
10	Bunești (Primărie)	24
11	Bunești (Râu)	25
12	Stoenești (Intersecție)	26
13	Bârlogu	27
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	30
15	Pietrari	32
16	Bârzești	35
17	Negrulești	37
18	Costești (Intersecție)	41
19	Tomșani (Intersecție)	43
20	Autogara Horezu	46
21	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	47
22	Trei Stejari (dus-coborâre/întors-urcare)	48
23	Ciupa (dus-coborâre/întors-urcare)	50
24	Slătioara (Cumpene)	53
25	Slătioara (Olari)	55
26	Slătioara (Intersecție)	56
27	Gorunești	59
28	Stroești (Gresarea)	60
29	Stroești (Centru Monument)	61
30	Obrocești (Motoești)	66
31	Obrocești (Magazin)	70
32	Dianu (Monument)	75
TRASEU 064: RAMNICU VALCEA-BABENI-TETOIU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni Târg (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	F-ca de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	Stolniceni (dus-urcare/întors-coborâre)	10
9	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	25
15	Șirineasa (Primărie)	26
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașă)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești (Culiță)	46
25	Zămești (Intersecție)	48
26	Lăpușata (Primărie)	49
27	Lăpușata (Sărulești)	52
28	Scorușu (Troiță)	53
29	Mijati	55
30	Balaciu (Intersecție)	57
31	Romanești (Cămin Cultural)	58
32	Romanești (Stroescu)	59
33	Roșiile (Brutărie)	60
34	Roșiile (Primărie)	61
35	Hotăroaia (Școală)	64
36	Nenciulești (Intersecție Budele)	67
37	Nenciulești (Rotaru)	69
38	Tepești (Cămin)	71
39	Tepești (Primărie)	73
40	Tetoiu	76
TRASEU 069: RAMNICU VALCEA-BABENI-ZATRENI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni (Târg) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	Fabrica de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	Stolniceni (dus-urcare/întors-coborâre)	10
9	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Dejoi	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fărtățești	64
32	Măciuca (Intersecție)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești	71
35	Tetoiu (Intersecție)	75
36	Tetoiu (Drăgănescu)	77
37	Băroiu (Școală)	80
38	Cîrlogani	86
39	Benești	88
40	Lăcustenii de Jos (Biserică)	90
41	Lăcustenii de Jos (Mazili)	91
42	Lăcusteni	92
43	Contea	93
44	Dispensar Gănești	94
45	La Georgescu	95
46	Ciobănești	96
47	Făurești	97
48	Mănica	98
49	Zătrei (Centru)	99
TRASEU 071: DRAGAȘANI - MACIUCA - FARTĂȚEȘTI (DOZEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capul Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârleni Vale	13
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	24
14	Măciuca	25
15	Centru	27
16	Fântărești (Intersecție)	29
17	Giulești (Intersecție)	31
18	Popești (Intersecție)	34
19	Tanislavi (Stelică)	36
20	Stănculești (Magazin)	37
21	Stănculești (Biserică)	38
22	Stănculești	38,5
23	Dozești (Școală)	39
24	Dozești (Bulecu)	40
TRASEU 075: DRĂGAȘANI - CREȚENI - GUȘOENI (GUȘOIANCA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Burdălești (Pod)	16
11	Gușoianca (Cămin Cultural)	18
TRASEU 080: DRĂGAȘANI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	19
12	Postelnicu	21
13	Sergentul	24
14	Măciuca	25
15	Măciuca (Centru)	27
16	Fântărești (Intersecție)	29
17	Giulești (Monument)	31
18	Popești (Intersecție)	34
19	Tetoiu (Intersecție)	39
20	Țepești (Primărie)	41
21	Țepești (Cămin)	43
22	Nenciulești (Rotaru)	45
23	Nenciulești (Intersecție Budele)	48
24	Hotăroaia(Școală)	50

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
25	Roșile (Primărie)	53
26	Roșile (Brutărie)	55
27	Romanești (Stroescu)	56
28	Romanești (Cămin Cultural)	57
TRASEU 081: DRAGAȘANI - ORLEȘTI - SCUNDU		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Gară)	1
3	Drăgășani (T.Vladimirescu)	1,5
4	Drăgășani (Școală Bârsanu)	2
5	Drăgășani (Șipote)	2,5
6	Prundeni (Călina)	3
7	Călina (Balastieră)	4
8	Călina (Canton)	5
9	Prundeni	6
10	Prundeni (Primărie)	7
11	Mureșeni	8
12	Bărbuceni	9
13	Zăvideni	10
14	Orlești (Silea Intersecție)	11
15	Procopala (Magazin)	12,5
16	Orlești (Irina)	14
17	Orlești (Primărie)	15
18	Orlești (Intersecție - La Diaconescu)	16
19	Blejani	22
20	Stadion	23
21	Pădurețu	24
22	Dispensar	25
23	Piscul Zdriei	26
24	Avrămești (Brutărie)	32
25	Scundu (Crângu)	36
TRASEU 084: BALCEȘTI - TETOIU - ROȘILE (ROMANEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Bălcești IMA	2
3	Otetelișu (Moară)	3
4	Otetelișu (Școală)	4
5	Otetelișu (Magazin)	5
6	Benești (Magazin)	7
7	Irimești	9
8	Irimești Dina	11
9	Băroiu (Școală)	15
10	Tetoiu (Drăgănescu)	17,5
11	Tetoiu (Intersecție)	20
12	Tepești (Primărie)	22
13	Tepești (Cămin)	24
14	Nenciulești (Rotaru)	26
15	Nenciulești (Intersecție Budele)	28
16	Hotăroaia (Școală)	30
17	Roșile (Primărie)	33
18	Roșile (Brutărie)	34
19	Romanești	35

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
20	Romanești (Cămin Cultural)	36
21	Romanești (Grajduri)	37
TRASEU 085: BALCEȘTI - VALEA MARE - STANEȘTI (SUIEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Otetelișu (Moară)	3
3	Otetelișu (Școală)	4
4	Otetelișu (Magazin)	5
5	Băbeni Oltețu	6
6	Colelia	8
7	Pietroasa	12
8	Valea Mare	14
9	Vârleni	15
10	Vârleni (Școală)	16
11	Bărcănești	19
12	Valea Lungă	22
13	Stănești	25
14	Stănești (Suiesti)	28
TRASEU 087: CALIMANEȘTI - - BERISLAVEȘTI (DANGEȘTI)		
1	Călimănești (Complex Cozia)	0
2	Călimănești	5
3	Jiblea	7
4	Dăești (Intersecție)	8
5	Sălătrucel Jos	10
6	Sălătrucel	13
7	Zăvoi	14
8	Seaca	15
9	Berislăvești (Școală)	16
10	Stoenești (Bar Loris)	18
11	Brădișor (Fântână David)	19
12	Dângești (Biserică)	20
TRASEU 088: CALIMANEȘTI - - SALATRUCEL (ȘERBANEȘTI)		
1	Călimănești (Complex Cozia)	0
2	Călimănești	5
3	Jiblea	7
4	Dăești (Intersecție)	8
5	Sălătrucel Jos	10
6	Sălătrucel	13
7	Pățești	14
8	Șerbănești	15
TRASEU 089: RADACINEȘTI - BERISLAVEȘTI - CALIMANEȘTI		
1	Rădăcinești (Bar Mihai Vlorel)	0
2	Scăueni (Bar Săndescu)	1
3	Stoenești (Cămin Cultural)	3
4	Berislăvești (Școală)	5
5	Seaca	8
6	Zăvoieni	9
7	Sălătrucel	10
8	Sălătrucel(Jos)	11
9	Dăești (Intersecție)	13
10	Jiblea	14

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
11	Călmănești	15
12	Călmănești (Complex Cozia)	20
TRASEU 090: HOREZU - COSTEȘTI - BARBATEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Tomșani (Intersecție)	4
3	Costești (Intersecție)	6
4	Negrulești	10
5	Bârzești	12
6	Pietrari Centru	15
7	Pietrari Intersecție	16
8	Pietrari Centru	17
9	Bârzești	20
10	Bodești	22
11	Bărbătești (Hotar)	23
12	Bărbătești (Zăvoaie)	24
13	Bărbătești (Centru)	26
TRASEU 091: HOREZU - MALDAREȘTI - CERNIȘOARA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru) (dus-urcare/întors-coborâre)	4
4	Măldăreștii de Jos (Conecini) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
5	Măldăreștii de Jos (La Miron) (dus-urcare/întors-coborâre)	7
6	Măldărești (Potres) (dus-urcare/întors-coborâre)	7,5
7	Măldărești (Mădulari-Intersecție) (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	Obârșie (Troita)	9
9	Obârșie (Școala)	10
10	Cătun Putinei	14
11	Mădulari	15
12	Glăvești	18
13	Cernișoara	22
TRASEU 094: HOREZU - BERBEȘTI - GRADIȘTEA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Trei Stejari (dus-urcare/întors-coborâre)	2
4	Ciupa (dus-urcare/întors-coborâre)	4
5	Slătioara (Cumpene)	6
6	Slătioara (Olari)	8
7	Slătioara (Mogestii)	10
8	Slătioara (Table)	12
9	Milostea	15
10	Gorun	17
11	Mateești (Greci)	19
12	Mateești	21
13	Turcești (La Trei Ciresi)	23
14	Turcești (Restaurant)	25
15	Codrești	26
16	Roșioara (Biserică)	28
17	Berbești (Exploatarea Minieră)	29
18	Berbești (Cartier Blocuri)	32

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
19	Târgu-Gângulești (Liceu)	33
20	Târgu Gângulești (Sorat)	34
21	Burleni	35
22	Sinești (Lăzărești)	36
23	Sinești (Ibrac)	38
24	Sinești (Centru)	38,5
25	Mijlocu	39
26	Dealul Bisericii	40
27	Sinești (Urzica)	41
28	Linia (Intersecție)	42
29	Obislavu (Biserică)	43
30	Grădiștea (Magazin)	46
TRASEU 097: HOREZU - MALDAREȘTI - POPEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru) (dus-urcare/întors-coborâre)	4
4	Măldărești de Jos (Conecini) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
5	Măldărești de Jos (La Miron) (dus-urcare/întors-coborâre)	7
6	Măldărești (Potres) (dus-urcare/întors-coborâre)	8
7	Măldărești (Mădulari-Intersecție) (dus-urcare/întors-coborâre)	10
8	Oteșani (Cămin Cultural)	13
9	Oteșani (Primărie)	16
10	Cârstănești	17
11	Bogdănești	19
12	Cucești	20
13	Urși (Blocuri)	21
14	Popești (La Niță)	22
15	Popești (Drumul Gării)	23
16	Meieni (Primărie)	24
17	Meieni (La Cișmea)	25
18	Dăești (Ramificație)	26
TRASEU 098: HOREZU - - SLATIOARA (RUGETU)		
1	Autogara Horezu	0
2	Trei Stejari	2
3	Ciupa	4
4	Slătioara (Cumpene)	6
5	Slătioara (Olari)	7
6	Slătioara (Mogești)	8
7	Rugetu	9
8	Rugetu (Centru)	12
9	Rugetu (Florești)	14
TRASEU 099: BREZOI-TITEȘTI-BOIȘOARA		
1	Brezoi (Centru) (dus-urcare/întors-coborâre)	0
2	Golotreni (dus-urcare/întors-coborâre)	4
3	Proleni (dus-urcare/întors-coborâre)	8
4	Drăgănești (dus-urcare/întors-coborâre)	10
5	Călinești (dus-urcare/întors-coborâre)	11
6	Cornet Gară	15
7	Racovița (Intersecție)	19
8	Copăceni (Școală)	19,5

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
9	Clocotici	20
10	Valea cu Tina	21
11	Bratovești	22
12	Titești	27
13	Boișoara	30
TRASEU 101: BREZOI-RACoviȚA-CĂINENI (GREBLEȘTI)		
1	Brezoi (Centru)	0
2	Brezoi (UFET)	0,5
3	Mica	2,5
4	Gura Lotrului	3
5	Golotreni	4
6	Proieni	8,5
7	Drăgănești	9
8	Brezoi (Călinești)	11
9	Cornet (Gară)	15
10	Racovița (Balota)	19
11	Robești (Cămin Cultural)	22
12	Căinenii Mari	27
13	Căinenii Mici (Daneș)	28
14	Greblești (Centru)	32
TRASEU 102: BREZOI -TUȚULEȘTI - PERIȘANI (MLĂCENI)		
1	Brezoi Centru	0
2	Golotreni	4
3	Proieni	7
4	Drăgănești	9
5	Călinești	11
6	Tuțulești	15
7	Cornet (Intersecție)	16
8	Perișani (Băiașu Târg)	24
9	Băiașu (Băieși Hainuți)	25
10	Perișani (Intersecție)	26
11	Perișani (Primărie)	27
12	Mlăcenii (Școală)	29

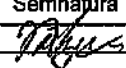
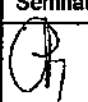
În Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate au fost marcate cu „*” stațiile publice de pe raza municipiului Râmnicu Vâlcea, cuprinse între autogara de plecare/sosire și stațiile publice poziționate la ieșirea/întrearea din/în municipiul Râmnicu Vâlcea.

În ceea ce privește autogările din municipiile Râmnicu Vâlcea și Drăgășani precum și cele din orașul Horezu, având în vedere că acestea sunt autogări private, nu se va impune ca plecarea/sosirea să se realizeze dintr-o/într-o anumită autogară, motivat de faptul că fiecare operator de transport va proceda la încheierea contractelor de servicii de autogară, în funcție de tariful perceput și de poziționarea acestora spre ieșirile din localități.

De asemenea, indiferent de autogara de plecare/sosire, după încheierea contractelor de servicii între operatorii de transport și autogări și a contractelor de delegare a serviciului, operatorii rutieri vor respecta traseele de parcurs prin fiecare localitate și stațiile publice așa cum acestea sunt stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale.

Pentru localitățile unde există autogări, plecările/sosirile se vor executa obligatoriu din/în acestea.

PREȘEDINTE,
Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcția	Semnătura	Verificat	Semnătura	Data
Elaborat: Ionel Pîrvu,	consilier		Șef Serviciu Achiziții publice, urmărirea executării contractelor – Ana Gheorghe- Moraru		24.02.2025
Daniela Moldoveanu,	consilier				
Adelina Popescu /1ex.	inspector de specialitate				

Anexa nr. 3 - la Contractul de delegare a gestiunii

Bunuri Proprii ale Operatorului utilizate în executarea Contractului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de / /

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr de inventar la operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoare rămasă la data de ... /.../.....

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Cerințe standard pentru mijloacele de transport

Principii generale

Toate mijloacele de transport care vor fi utilizate la prestarea serviciilor de transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele mijloace de transport în ceea ce privește „tipul” și „categoria”. Conformitatea mijloacelor de transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciilor de transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru mijloacele de transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, părțile vor actualiza prezenta anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe generale standard pentru autobuze

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanentă.

3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.

4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.

5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.

6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

Cerințe minime pentru autobuze

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor respecta „Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1” aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa nr. 4.2 - la Contractul de delegare a gestiunii

Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz, utilizat la prestarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru fiecare traseu:

1. Traseul nr. _____

Număr de autovehicule necesare titulare la atribuirea traseului: _____

Capacitatea minimă de transport a autobuzului stabilită prin programul de transport: 10 locuri sau 23 locuri

Nr. crt	Informații / caracteristici autobuz				
		Titular la atribuirea traseului	Devenit titular prin: înlocuire/ reînmatriculare, conform prevederilor legale	Capacitatea minimă de transport a autobuzului stabilită prin programul de transport 10 locuri sau 23 locuri	Capacitatea autobuzului declarat câștigător al traseului/ după înlocuire
1.	Număr de înmatriculare				
	Număr de identificare				
	Mod deținere – în proprietate sau cu contract de leasing (P / L / C)				
	Număr Licența Comunitară				
	Numărul copiei conforme a Licenței comunitare				
	Anul fabricației				
	Categoria de clasificare				
	Capacitatea de transport pentru pasageri - numărul de locuri pe scaune				
	Instalație de aer condiționat				
	Grad de confort și poluare EURO				
	Marcă autovehicul				
	Mărimea în metri L x l x h				
	Numărul de axe				
	Tipul de podea				
	Tipul motorului				
	Numărul de uși de acces				
	Numărul de ieșiri				
	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă				
	Dotări aferente sistemului de taxare integrat				
	Sistem de taxare (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.).				
	Alte dotări				
2.					
...					

Anexa nr. 5.1 – la Contractul de delegare a gestiunii

Tarife de călătorie pentru efectuarea serviciilor publice de transport pe traseul :
aplicabile la *Data Începerii Contractului*

Tarife de călătorie -lei- (inclusiv TVA)	Km	Bilete de călătorie										
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	
Stația 1												
Stația 2												
Stația 3												
Stația 4												
Stația 5												
Stația 6												
Stația 7												
Stația 8												
Stația 9												
Stația 10												
.....												
Stația n												

Tarife de călătorie -lei- (inclusiv TVA)	Km	Abonamente lunare										
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	
Stația 1												
Stația 2												
Stația 3												
Stația 4												
Stația 5												
Stația 6												
Stația 7												
Stația 8												
Stația 9												
Stația 10												
.....												
Stația n												

Tarifele de călătorie între stațiile publice de pe traseu sunt calculate în conformitate cu tranșele/zonile kilometrice stabilite de către Entitatea contractantă, conform prevederilor art. 27², alin. (1), lit. b) din *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare și respectiv, ale prevederilor art.6.6.8 din Anexa nr.3 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență a UAT Județul Vâlcea.*

Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

(1) Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

a) tarif de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 în cazul transportului local sau, în cazul transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc oferat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

b) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze Diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat.

(2) Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane

Anexa nr. 5.3 – la Contractul de delegare a gestiunii

Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare

Puncte de distribuție cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Program de funcționare
Din Autogara -	Bilet	Zilnic de la ora - la ora -
	Abonament	În zilele de - ale lunii, orele -
La Capătul traseului – (Sediul societății- adresa)-	Bilet	Zilnic de la ora- - la ora -
	Abonament	În zilele de - - ale lunii, orele -
Din Autovehicul	Bilet	În stațiile din parcursul traseului

OPERATOR DE TRANSPORT

(Semnătura și ștampila)

Anexa nr. 6 – la Contractul de delegare a gestiunii

Cerințele privind contabilitatea separată

(1) Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

(2) Operatorul va ține evidența contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

(3) Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile prilejuite de realizarea obligației de serviciu public înregistrate sunt:

1. principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătură cu Serviciul public de transport;

2. principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

(4) Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatate de Operator.

(5) Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

(6) Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare.

(7) Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- b) Raportul tehnico-economic;
- c) Situația veniturilor;
- d) Situația amortizării;
- e) Situația costurilor directe;
- f) Situația costurilor indirecte;
- g) Numărul angajaților și costurile de muncă.

Anexa nr. 7 – la Contractul de delegare a gestiunii

Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul

Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru o lună	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)	Măsuri suplimentare în sarcina operatorului
			U.M.	Nivel maxim permis lunar fără penalizare			Valoare G (lei)	
							Reținere din G (Modalitate de sancționare)	
0	1	2	4	5	6	7	$8 = (7 - 5) \times 6 \times G$	9
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	%	5	10			Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor;
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	%	3	15			Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor;
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	%	1	20			Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor;

4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații fundamentate înregistrate	Nr.	5	3			Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor;
		Rezolvate	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal	Nr.	5	2			Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor;
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Nr.	3	10			Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor;
5	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 5 și EURO 6	Mentținerea ponderii de autovehicule cu standarde de poluare EURO 5 și EURO 6 existent la momentul atribuirii contractului de delegare	%	0	5			În cazul operatorilor care cresc ponderea de autovehicule cu standarde de poluare EURO 5 și EURO 6 existent la momentul atribuirii contractului de delegare raportat la nr. de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație aceasta reprezintă plus-valoare pentru indicatorii de performanță și calitate
6	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a mijloacelor de transport	ani*	0	5			Stabilirea în sarcina Operatorului a unui

									plan pentru întinerire a parcului auto;
7	Sanctiuni și penalități	Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	lei	5000	10				Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri
8	Respectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Nr.	3	10				Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri și instruire a personalului propriu al operatorului
9	Accidente în trafic	Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Nr.	1	10				Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri și instruire a conducătorilor auto

* În primul an de executare a contractului, vechimea mijloacelor de transport va fi cea cu care s-a câștigat procedura de achiziție. Începând din anul 2, vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de 10 ani, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 13 ani, fără a se putea depăși 15 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 5 % din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 15 ani a autovehiculelor.

NOTĂ:

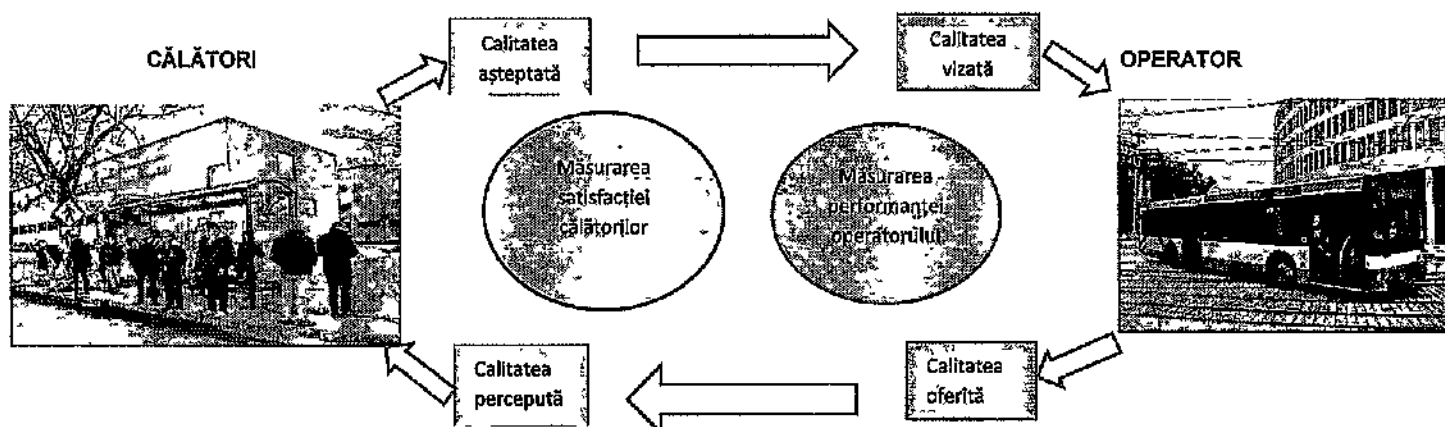
- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului județean. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în **Anexa nr. 9**. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

- verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- verificarea prin sondaj a plecărilor în traseu;
- verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu Programul de circulație;

- d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
 - e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.
- Entitatea contractantă va reține din valoarea garanției de bună execuție penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanție este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

Anexa nr. 8 – la Contractul de delegare a gestiunii

Indicele de satisfacție a călătorilor



Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1. Entitatea contractantă organizează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Operatorilor de Transport.
 - Indicatorii de performanță se pot utiliza ca bază în efectuarea studiului de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută etc.
 - Se vor întocmi Fișe de monitorizare (**Anexa 8.1**) și *Note de constatare* (**Anexa 8.2**). *Nota de constatare* are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.
 - Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în **Anexa 7**, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
 - După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.
 - Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.
 - Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare, nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

Anexa nr. 8.1 - la Contractul de delegare a gestiunii

FIȘĂ MONITORIZARE **Servicii publice de transport județean de persoane prin curse** **regulate**

Probleme
verificate

Data	Ora	Traseu	Operator de transport rutier	Nr. înmatr. autobuz	Conducător autobuz	Deficiențe constatate

Anexa nr. 8.2 - la Contractul de delegare a gestiunii
NOTĂ DE CONSTATARE

Data executării controlului:

Denumirea operatorului de transport rutier verificat:

Nr. de înmatriculare al autobuzului:

Numele și prenumele conducătorului auto:

Traseul verificat: Cursa verificată:

DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE	CONSTATĂRI	OBSERVAȚII
1	2	3
Licența de traseu	- Existența la bordul autovehiculului: DA NU - Licența de traseu este conformă cu traseul executat: DA NU - Valabilitatea licenței de traseu: Este valabilă Nu este valabilă	
Graficul de circulație/ Caietul de sarcini	- Existența la bordul autovehiculului: DA NU - Valabilitatea graficului de circulație: Este valabil Nu este valabil	
Copia conformă a licenței comunitare	- Existența la bordul autovehiculului: DA NU - Valabilitatea copiei conforme a licenței comunitare: Este valabilă Nu este valabilă	
Certificatul de clasificare pe stele sau categorii al autobuzului	- Existența la bordul autovehiculului: DA NU - Valabilitatea certificatului: Este valabil Nu este valabil	
Contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul (în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract)	- Existența la bordul autovehiculului: DA NU - Valabilitatea contractului: Este valabil Nu este valabil	
Certificatul de înmatriculare al autobuzului	- Existența la bordul autovehiculului: DA NU - Valabilitatea certificatului: Este valabil Nu este valabil - Efectuarea la termen a inspecției tehnice a autovehiculului DA NU	

Legitimația de serviciu a conducătorului auto.	- Existența la bordul autovehiculului: DA NU	
	-Valabilitatea legitimației: Este valabilă Nu este valabilă	
Oprirea autobuzului în toate stațiile, conform graficului de circulație/caietului de sarcini	DA NU	
Respectarea orelor de sosire / plecare din stații/autogări	DA NU	
- Îmbarcarea călătorilor peste capacitatea maximă admisă a autobuzului, exprimată prin nr. de locuri pe scaune - Numărul de locuri pe scaune este de	DA NU	Nr. de călători cărora nu le este asigurat locuri pe scaune (dacă este cazul)
Utilizarea pe timpul executării transportului a plăcii de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat	DA NU	
Transportarea de obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziții legale sau Regulamentul de efectuare a transportului rutier public județean de persoane prin curse regulate	DA NU	
Utilizarea la efectuarea curselor a autobuzelor înscrise la atribuirea traseelor pentru care s-au obținut licențe de traseu	DA NU	
Persoanele transportate posedă legitimații de călătorie individuale valabile	DA NU	
Emiterea de legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate	DA NU	
Utilizarea aparatelor de marcat electronice fiscale la emiterea билетelor de călătorie	DA NU	
Asigurarea de curse dubluri pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători	DA NU	Este / Nu este necesar
Afișarea vizibilă în interiorul autovehiculului a numelui și prenumelui conducătorului auto	DA NU	
Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilete	DA NU	
Existența în autobuz a instalațiilor de încălzire /condiționare a aerului în stare de funcționare	DA NU	Funcționează / Nu funcționează
Starea de curățenie și igienizare a autobuzului	Este corespunzătoare DA NU	
Altele		

Numele, prenumele și funcția persoanei/persoanelor care efectuează controlul:

.....

Semnătura/ semnăturile.....

Numele și prenumele conducătorului auto:

.....

Semnătura :.....

Anexa nr. 9 – la Contractul de delegare a gestiunii

Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

(1) Principii

1. Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.

2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

a) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport;

b) Analiza documentațiilor depuse periodic de către Operator.

3. Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la *punctul 4.1*.

4. Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport.

Raportarea și evaluarea serviciului public realizată în comun de către Entitatea Contractantă și Operatorul de transport presupune elaborarea de către Operator și verificarea de către Entitatea Contractantă a unui raport trimestrial privind gradul de îndeplinire al obligațiilor contractuale; formularul de raport va fi agreat de către părțile implicate.

4.1. Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri
Cursele sunt evaluate după cum urmează:

- I. Curse regulate.
- II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
- III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
- IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
- V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
- VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la *pct. 4.1*, din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

(2) Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la *pct. 4.1*, este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

i) Plecare dintr-o stație, cu o întârziere de până la 10 (zece) minute pentru traseele județene din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului. Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

ii) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către autorități cum ar fi Consiliul Județean Vâlcea, Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

iii) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (i);

b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;

b) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;

b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;

c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;

d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;

e) zone inundate pe parcursul traseelor;

f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității Contractante;

g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

a) accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;

b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;

c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;

d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;

- e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către Operator, în termen de 60 de minute;
- f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
- g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
- h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație.

VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

- a) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;
- b) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
- c) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

Anexa nr. 10 – la Contractul de delegare a gestiunii

Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de/...../....., operatorul are următoarea structură de personal:

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public		
Personal pentru alte activități		
TOTAL PERSONAL		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului.

Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

I. MODEL LICENȚĂ DE TRASEU

(fată)

RO	ROMÂNIA	
CONSILIUL JUDEȚEAN		
LICENȚĂ DE TRASEU		
Seria: Nr:		
Servicii publice de transport județean de persoane		
Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rufer:		
Valabil de la data de până la data de		
Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport județean de persoane nr. din data		
Emitent: CONSILIUL JUDEȚEAN		
Data eliberării:	(semnătură și ștampilă)	
Operatorul de transport rufer poate efectua servicii publice de transport județean de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea marcată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.		

Traseul:



Серія №

II. MODEL CAIET DE SARCINI

(față)

CONSILIUL JUDEȚEAN	Operatorul de transport rutier
CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU Seria Nr. * ⁽¹⁾ Servicii publice de transport județean de persoane	

A. Denumirea traseului

DUS				km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C(n)				C1	C2	C3	C(n)

(verso)

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă:
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare:
3. Amenajările și dotările autovehiculului:
4. Numărul de șoferi necesar:

C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:

Nr. crt.	Autogară (stație)	Nr./dată contract	Valabil până la

Operator de transport (semnătura și ștampila)	CONSILIUL JUDEȚEAN (semnătura și ștampila)
--	---

⁽¹⁾ Se înscriu seria și numărul licenței de traseu

**Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane,
prin curse regulate**

Se anexează Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 217 din 29 octombrie 2021 cu modificările și completările ulterioare, în conformitate cu prevederile **Ordinului nr. 972/2007** al ministrului transporturilor privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate

Se anexează Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 217 din 29 octombrie 2021 cu modificările și completările ulterioare, în conformitate cu prevederile **Ordinului nr. 972/2007** al ministrului transporturilor privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Anexa nr. 5 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. ____/____

**FORMULARELE ȘI
DOCUMENTELE NECESARE
PREZENTĂRII OFERTEI**

Formular nr. 1

BANCA / SOCIETATE DE ASIGURĂRI

.....(denumirea)

SCRISOARE DE GARANȚIE

pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii

Lotul _____

Către

(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Cu privire la licitația pentru atribuirea contractului

(denumirea contractului), lotul _____ noi

(denumirea băncii sau a societății de asigurări), având sediul înregistrat la

..... (adresa băncii sau a societății de

asigurări), ne obligăm față de (denumirea entității

contractante) să plătim suma de (în litere

și în cifre), la prima sa cerere scrisă și fără ca aceasta să aibă obligația de a-și motiva cererea

respectivă, cu condiția ca în cererea sa Entitatea contractantă să specifice că suma cerută de

ea și datorată ei este urmare existenței uneia sau mai multora dintre situațiile următoare:

a) Ofertantul (denumirea/numele) și-a retras oferta în perioada de valabilitate a acesteia;

b) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul (denumirea/numele) nu a constituit garanția de bună execuție în perioada de valabilitate a ofertei;

c) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul (denumirea/numele) a refuzat să semneze contractul de achiziție sectorială în perioada de valabilitate a ofertei.

Prezenta garanție este valabilă până la data de

Parafată de Banca/societate de asigurări (semnătură autorizată) în ziua luna anul

Formular nr. 2

Operator economic (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PRIVIND NIVELUL TARIFULUI,
FACTOR PENTRU CARE SE ACORDĂ PUNCTAJ ÎN OFERTA TEHNICĂ**

Subsemnatul, reprezentant legal/împuternicit al,
(denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) în cadrul procedurii de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Vâlcea – Lot / Grupa de trasee declar că Tariful mediu (T_m) este de lei/km/loc, fără TVA, fundamentat pe baza structurii ce va fi prezentată în cadrul ofertei financiare în Formularul nr.9 - *Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate*.

Pentru loturile alcătuite din două sau mai multe trasee, tariful mediu (lei/km/loc, fără TVA) este rezultatul mediei aritmetice a tarifelor medii (lei/km/loc, fără TVA) pentru fiecare traseu.

În evaluarea tehnică, la calcularea punctajului pentru nivelul tarifului se ia în calcul tariful mediu declarat, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli, prezentată pentru fiecare traseu în parte din componența lotului.

Declar că ne angajăm să menținem valabil Tariful mediu de lei/km/loc, fără TVA, pentru durata ofertei din cadrul procedurii de atribuire, inclusiv până la data adoptării actului administrativ de atribuire a contractului de delegare.

Data: .../.../.....

_____, în calitate de _____, legal
autorizat să semnez oferta pentru și în numele _____
(denumirea/numele ofertantului).

CONTRACT DE ASOCIERE ÎN PARTICIPAȚIE

privind executarea serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea

CAPITOLUL I: PĂRȚILE CONTRACTANTE

Prezentul contract se încheie între:

S.C., cu sediul în, înmatriculată la Registrul comerțului cu nr., cod fiscal, având contul deschis la, telefon, fax, reprezentată de dl/dna, în calitate de (având funcția de), denumită în continuare **Lider Asociere**

S.C., cu sediul în, înmatriculată la Registrul comerțului cu nr., cod fiscal, având contul deschis la, telefon, fax, reprezentată de dl/dna, în calitate de (având funcția de), denumită în continuare **Asociat**

și

S.C., cu sediul în, înmatriculată la Registrul comerțului cu nr., cod fiscal, având contul deschis la, telefon, fax, reprezentată de dl/dna, în calitate de (având funcția de), denumită în continuare **Asociat**

au convenit la încheierea prezentului contract de asociere în temeiul art.1270 și art.1949 – art.1954 din Codul Civil, precum și cele ale art.67, alin. (1), art.199 și art. 200 din Legea nr. 99/2016 a achizițiilor sectoriale, în următoarele condiții:

CAPITOLUL II: OBIECTUL ȘI SCOPUL ASOCIERII

Art.1 (1) Scopul prezentei asocieri constă în prestarea în comun a serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pe loturi alcătuite din cel puțin 2 trasee județene ce vor fi atribuite părților în urma procedurilor de achiziție publică ce se vor desfășura de Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea.

(2) Pentru realizarea scopului asocierii părților vor participa în comun la profitul și pierderile ce se vor înregistra, în conformitate cu serviciile pe care le vor presta de fiecare asociat în cadrul asocierii.

(3) În cazul renunțării unuia dintre asociați la prestarea serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate din prezentul contract, serviciile se vor prelua și se vor presta de celălalt asociat, cu respectarea sarcinilor și responsabilităților asociatului renunțător, cu acordul Entității contractante care, în acest caz, va anula licența de traseu renunțătorului și va emite licența de traseu operatorului de transport preluator.

(4) Prevederile alin.(3) se aplică și în situația în care unuia dintre asociați i se suspendă licența de transport, sau atunci când unul din asociați intră în procedură de faliment, dizolvare, fuziune sau lichidare, în condițiile legii.

Art.2 (1) Asocierea creată prin prezentul contract este o asociere fără personalitate juridică, neavând, în consecință, firmă socială, sediu social și patrimoniu social ce ar putea constitui gajul eventualilor creditori sociali.

(2) Asocierea s-a constituit în baza Hotărârii Adunării Generale a asociaților fiecărei societăți contractante, fiind constituită pe baza libertății de voință a părților exprimată în prezentul contract și este guvernată de următoarele principii:

- principiul independenței comerciale și juridice a fiecărui asociat (între asociați există un raport obligațional intern, fără reflectare externă)

- principiul reciprocității asistenței manageriale, juridice, de marketing și comerciale, prin asigurarea în comun a capacităților de transport, resurselor umane și materiale;

- principiul priorității în prestare de servicii transport public județean de persoane prin curse regulate, în vederea realizării scopului asocierii.

Art.3 Toate actele, documentele, comunicatele, etc., privind prezenta asociere, pe toata durata acesteia vor fi arhivate la sediul Liderului asocierii _____, acesta având obligația de a le pune la dispoziția celuilalt/celorlalți asociat/asociați.

CAPITOLUL III: DURATA CONTRACTULUI

Art.4 Prezentul contract se încheie pe o perioadă egală cu durata contractului de delegare a serviciilor transport public județean de persoane, prin curse regulate, încheiat cu Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea, dar nu mai mult de 6 ani.

Art.5 Prolungirea duratei contractului poate fi făcută numai prin acordul scris al părților asociate, consemnată într-un act adițional, conform perioadei contractului de delegare a serviciilor transport public județean de persoane, prin curse regulate.

CAPITOLUL IV: DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

Art.6 (1) Asociații au dreptul să execute servicii de transport public județean de persoane prin curse regulate, pe traseele județene ce se vor atribui, în urma procedurilor de achiziție publică ce se vor desfășura de Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea, după încheierea contractului de delegare a serviciilor, după cum urmează:

1) Liderul asocierii _____, trasee județene: _____

2) Asociatul _____, trasee județene: _____

Asociații efectuează servicii de transport public județean de persoane prin curse regulate în baza contractului de delegare încheiat de Liderul Asocierii cu Entitatea contractantă, fiecare asociat fiind executant individual, cu mijloacele de transport proprii, pe unul sau mai multe trasee din cadrul lotului, licența de traseu eliberându-se unui singur membru al Asocierii, în calitate de operator de transport.

(2) În vederea prestării serviciilor prevăzute la alin.(1), asociații au următoarele drepturi:

- a) dreptul de proprietate asupra bunurilor puse în asociație;

- b) să participe la împărțirea beneficiilor conform cotei sale de participare la asociere;

- c) să încheie în nume propriu afacerile ce formează obiectul asocierii;

- d) să decidă asupra mijloacelor și modalităților de realizare a obiectului asociației;

- e) să își țină evidența contabilă pentru serviciile prestate;

f) să ceară să fie pusă la dispoziție, spre verificare, evidența contabilă pentru serviciile prestate de ceilalți asociați;

g) să hotărască împreună cu asociații la achiziția serviciilor și a bunurilor, precum și la angajarea resurselor umane necesare realizării scopului asocierii;

h) să participe împreună cu asociații la dezvoltarea serviciilor pentru asigurarea îndeplinirii indicatorilor de performanță și a calității serviciilor prestate;

Art.7 Liderul asocierii _____ pentru realizarea scopului asocierii are următoarele drepturi și obligații principale:

a) să constituie garanția de participare pentru procedurile de achiziție publică ce se vor desfășura de Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea;

b) să încheie în numele asocierii contractul de delegare a serviciilor;

c) să constituie și să reîntregească garanția de bună execuție pentru îndeplinirea obligațiilor asumate potrivit contractului de delegare a serviciilor, precum și să i se elibereze garanția respectivă, după încetarea contractului de delegare, conform Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor sectoriale/acordurilor – cadru din Legea nr.99/2016, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.394/2016;

d) să încheie și să propună în numele asocierii emiterea actelor necesare prestării serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate din cadrul contractului de delegare a serviciilor;

e) să răspundă în fața Entității contractante – Consiliul Județean Vâlcea - de execuția serviciilor și de plata daunelor interese pentru neefectuarea acestora în condițiile contractului de delegare a serviciilor;

f) să i se restituie garanția de participare pentru procedurile de achiziție publică ce se vor desfășura de Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea – conform Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor sectoriale/acordurilor – cadru din Legea nr.99/2016, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.394/2016;

g) să angajeze personalul care va lucra pentru asociere.

Art.8 Liderul asocierii și asociatul _____ pentru realizarea scopului asocierii are următoarele obligații:

a) să participe la cheltuielile privind asigurarea garanției de participare pentru procedurile de achiziție publică ce se vor desfășura de Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea, precum și la constituirea garanției de bună execuție pentru îndeplinirea obligațiilor asumate potrivit contractului de delegare a serviciilor;

b) să pună la dispoziție managementul, resursele umane, materiale și financiare pentru prestarea serviciilor din cadrul contractului de delegare a serviciilor;

c) să participe solidar la pierderi, corespunzător cu cota sa de participare la asociere;

e) să asigure prestarea serviciilor din cadrul contractului de delegare la care a renunțat asociatul _____ sau pe care acesta nu le mai poate presta ca urmare a suspendării licenței de transport a acestuia, a stării acestuia de faliment, dizolvare, fuziune, lichidare, ori alt motiv certificat;

f) să asigure îndeplinirea indicatorilor de performanță a serviciilor din cadrul contractului de delegare a serviciilor pentru traseele județene pe care le execută;

g) să respecte legislația în domeniul transportului public de persoane, prin curse regulate, Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență a UAT - Județul Vâlcea și să pună în aplicare actele administrative adoptate de către Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea;

h) să achite asociatului cota de % din profitul net, conform prevederilor prezentului contract;

i) să dea socoteală celui alt asociat despre modul de realizare al obiectului și scopului asocierii, fiind răspunzători solidar de prestarea serviciilor din cadrul contractului de delegare;

j) să hotărască în comun în proprietatea cui revin după împărțire bunurile dobândite în timpul asocierii.

k) să permită efectuarea controlului prestării serviciilor de către reprezentanții Entității contractante – Consiliul Județean Vâlcea;

CAPITOLUL V: PARTICIPAREA LA REZULTATELE FINANCIARE ALE ASOCIERII

Art.9 (1) Repartizarea beneficiilor și pierderilor rezultate din operațiunile comerciale desfășurate în baza prezentului contract de asociere se va face (lunar, trimestrial, anual), după cum urmează:

- Liderul asocierii _____ va avea o cota de% participare la profit și pierderi;
- Asociatul _____ va avea o cota de% participare la profit și pierderi.

(2) Împărțirea rezultatelor financiare (profit/pierderi) se va efectua (lunar, trimestrial, anual) proporțional cu cota de participare a fiecărui asociat.

(3) Controlul financiar-contabil realizat asupra activității desfășurate sub forma acestei asocieri se va efectua oricând, de către oricare dintre asociați, prin împuterniciți desemnați

CAPITOLUL VI: RĂSPUNDEREA ASOCIAȚILOR

Art.10 (1) Față de terți va răspunde asociatul care contractează singur drepturi și obligații prin actele încheiate cu aceștia.

(2) Dacă asociații contractează împreună sau prin mandatar comun, atunci ei câștigă drepturi și devin obligați solidar față de terți.

Art.11 (1) În cazul încetării prezentului contract de asociere înainte de expirarea perioadei prevăzută în cadrul contractului de delegare a serviciilor, la data încetării acestuia, asociații sunt considerați de drept renunțatori la prestarea serviciilor din cadrul contractului de delegare pentru traseele județene atribuite.

(2) În situația prevăzută la alin.(1) la data încetării contractului de asociere, încetează în condițiile legii și valabilitatea licențelor de traseu și a caietelor de sarcini aferente acestora, Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea – având dreptul de a promova procedurile de achiziție publică a serviciilor pentru atribuirea traseelor județene din cadrul contractului de delegare.

(3) Garanția de bună execuție constituită potrivit prezentului contract de asociere se va reține de către Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea – potrivit art.47 din Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor sectoriale/acordurilor – cadru din Legea nr.99/2016, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.394/2016.

Art.12 (1) Asociații din prezentul contract sunt răspunzători unul față de altul pentru nerespectarea clauzelor contractuale în tot sau în parte, sau pentru executarea defectuoasă a acestora, partea în culpă se obligă să plătească daunele interese celeilalte părți.

(2) Neachitarea sumelor și a beneficiilor prevăzute în contractul de asociere, inclusiv a cheltuielilor ocazionate de prestarea serviciilor și care sunt în sarcina unuia din asociați, atrage după sine plata penalităților de pentru fiecare zi de întârziere.

(3) În ceea ce privește neîndeplinirea obligațiilor contractuale din cauza forței majore sau cazului fortuit, se vor aplica dispozițiile Codului Civil în materie.

(4) Dacă în termen de 30 de zile evenimentul ce constituie forță majoră sau caz fortuit nu încetează, părțile au dreptul să considere contractul de asociere încetat de plin drept, fără a putea pretinde daune interese celui alt asociat și garanția de bună execuție.

(5) În situația prevăzută la alin.(4) se aplică dispozițiile art.11 din prezentul contract de asociere.

CAPITOLUL VII: ÎNCETAREA CONTRACTULUI DE ASOCIERE

Art.13 (1) Prezentul contract de asociere încetează de drept:

- a) prin neîndeplinirea obiectului sau prin lipsa de profitabilitate a asocierii;
- b) prin acordul asociaților;
- c) când unul din asociați este implicat într-un proces penal de natură să-i afecteze calitatea de asociat și imaginea celui alt asociat;
- d) de drept la expirarea perioadei de asociere.

(2) În situația prevăzută la alin.(1) lit.a), lit.b) și lit.c) se aplică dispozițiile art.11 din prezentul contract de asociere.

(3) La încetarea contractului de asociere, împărțirea rezultatelor lichidării se face cu respectarea dispozițiilor prevăzute de Legea societăților nr.31/1990, proporțional cu cota de participare a fiecărui asociat.

(4) Fiecare asociat va numi câte doi lichidatori pentru fiecare parte în termen de 10 zile de la apariția clauzelor de încetare a contractului de asociere.

(5) Lichidarea asocierii se face pe baza bilanțului de lichidare, aprobat de asociați.

(6) La lichidare asociații își recuperează fizic activele și obiectivele de inventar cu care au contribuit la asociere.

(7) Sumele obținute în urma lichidării vor fi distribuite în următoarea ordine:

- a) plata daunelor interese și a oricărui prejudiciu produs de asociație Entității contractante – Consiliul Județean Vâlcea;

- b) plata cheltuielilor de lichidare;
- c) plata cheltuielilor făcute de fiecare parte pentru asociație;
- d) sumele rămase după efectuarea tuturor plăților asocierii se vor împărți asociaților, proporțional cu cota lor la asociere.

CAPITOLUL VIII: SOLUTIONAREA LITIGIILOR

Art.14 (1) Litigiile care se vor naște din prezentul contract de asociere sau în legătură cu prezentul contract, inclusiv cele referitoare la validitatea, interpretarea, executarea sau desființarea acestuia vor fi soluționate pe cale amiabilă.

(2) Dacă asociații nu vor ajunge la o înțelegere amiabilă, atunci litigiile vor fi înaintate spre soluționare instanțelor judecătorești de la sediul asociaților, pe baza prevederilor prezentului contract de asociere și a dreptului material român.

(3) Legea aplicabilă prezentului contract de asociere este cea a României, iar procedura este cea a instanțelor judecătorești competente.

CAPITOLUL IX: DISPOZIȚII FINALE

Art.15 (1) Orice modificare sau completare adusă contractului de asociere se va face cu respectarea legislației în vigoare în domeniul serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, prin acte adiționale ce vor face parte integrantă din prezentul contract.

(2) Orice modificare sau completare adusă contractului de asociere, în termen de 10 zile de la încheierea actelor adiționale, se va aduce la cunoștința Entității contractante – Consiliul Județean Vâlcea.

Art.16 În prezentul contract de asociere cesiunea drepturilor și obligațiilor asociaților ce le revin în baza prezentului contract este interzisă.

Art.17 Prezentul contract de asociere se va constitui ca anexă la contractul de delegare a serviciilor_____.

Prezentul contract de asociere s-a încheiat în trei exemplare cu valoare de original, unul pentru fiecare asociat, iar cel de al treilea pentru Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea și va constitui Anexa nr.____ la Contractul de delegare.

LIDER ASOCIERE

ASOCIAT.....

ASOCIAT.....

ASOCIAT.....

ASOCIAT.....

Formular nr. 4

Operator economic
(Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND DISPONIBILITATEA
Lotul ____

Subsemnatul, (nume/prenume)
reprezentant/imputernicit al
(denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că în vederea prestării serviciului de transport public județean pe traseele din cadrul Lotului/Grupei ____ sunt disponibile un număr de persoane care să îndeplinească atribuțiile de ȘOFERI (conducători auto) și care dețin certificate de competență eliberate de A.R.R.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Entitatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Operator economic
.....
(semnătură autorizată)

Formular nr. 5

Operator economic (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND DOTĂRILE OFERTANTULUI

Lotul_____

Subsemnatul, (nume/prenume)
reprezentant/imputernicit al
(denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelele de mai jos sunt reale.

2.Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Entitatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

3.Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai
..... (denumirea și adresa Entității contractante) cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

4.Subsemnatul declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile nu sunt angajate sau utilizate în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț.

Prezenta declarație este valabilă până la data de(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei).

Operator economic
(semnătură autorizată)

Formular nr. 5.1

**MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE
ÎN CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII**

Nr. crt.	Marcă/tip	Categorie	Nr. de înmatriculare	Nr. identificare (serie sașiu)	Anul fabricației	Norma de poluare Euro	Capacit. max. admisă (nr. locuri pasageri)		Lungimea	Traseul de transport pe care va fi utilizat	Forma de deținere a autovehiculului (proprietate/leasing)	Nr./data Proces verbal de predare-primire leasing	Data următoarei inspecții tehnice periodice	Număr certificat de clasificare și categoria	Seria și nr. dovezii de verificare pentru limitator de viteză	Dotări			
							Pe scaune	În picioare								Aer condiționat	Sistem suplimentar încălzire salon pasageri	Podea integral coborâtă	Camere video
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Notă: Coloana 2: se va completa cu marca menționată la pct. 3 din cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 3: se va completa cu categoria menționată la pct. 1 din cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 6: se va menționa anul de fabricație din cartea de identitate a vehiculului, care poate fi diferit de anul primei înmatriculări;

Coloana 7: se va completa cu norma de poluare aferentă, respectiv E6 pentru EURO 6, E5 pentru EURO 5, E4 pentru EURO 4 etc.;

Coloana 8: se completa capacitatea maximă admisă (nr. locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare)

Coloana 9: se va completa pentru vehiculele din categoria M3 clasa I și clasa A, cu respectarea dispozițiilor art. 2, alin. (2), lit.e) și art.4, alin.(1), lit.e) din O.U.G.71/2021;

Coloana 15: se va completa numărul certificatului de clasificare și categoria; Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

Coloana 17, 18, 19, 20: se va menționa "Da" dacă există dotarea și "Nu" dacă nu există dotarea.

Operator economic (semnătură autorizată)

Formular nr. 6

Operator economic (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND CONDIȚIILE DE ASIGURARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT PE FIECARE TRASEU
din Grupa/Lotul de trasee.....

În conformitate cu prevederile generale ale Caietului de sarcini și având în vedere cerințele pentru fiecare traseu ne angajăm să efectuăm serviciul de transport pe traseul..... (denumirea traseului), în lungime de km, având un nr. de stații în următoarele condiții:

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri pe scaune)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zile de circulație
			Autog/ loc	Localități intermediare	Autog/ loc				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosiere	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Amenajări și dotări mijloace de transport:

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Operator economic
(Denumirea/numele)

DECLARAȚIE
privind disponibilitatea pentru inspecție

Subsemnatul(a) (*denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic*), în calitate de ofertant la procedura de (*se menționează procedura*) pentru atribuirea contractului - lotul (*obiectul contractului și lotul*), declar pe propria răspundere că:

- în cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor prezentate în cadrul ofertei voi pune la dispoziția comisiei de evaluare toate documentele solicitate de aceasta;
- în cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor voi pune la dispoziția comisiei de evaluare, la sediul nostru filiala/punct de lucru toate mijloacele de transport precum și dotările menționate în cadrul ofertei,
- în vederea efectuării inspecției de conformitate reglementată în cadrul documentației de atribuire.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații iar oferta noastră va fi declarată neconformă.

Operator economic
(semnătură autorizată)

Operator economic (Denumirea/numele)

FORMULARUL DE OFERTĂ FINANCIARĂ

1. Subsemnatul, reprezentant legal/împuternicit al, (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) în cadrul procedurii de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Vâlcea – Lot / Grupa de trasee declar că voi presta serviciul de transport prin aplicarea tarifelor pentru biletele de călătorie aferente traseelor și tranșelor de distanță/zonă kilometrice, așa cum au fost stabilite la art. 6.6.8 din Anexa nr.3 la Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea, în conformitate cu tabelele de mai jos:

Nr. crt.	Cod traseu/lot	Denumirea traseului/traseelor	Tarif mediu (lei/km/loc), fără TVA	Tarif mediu (lei/km/loc), inclusiv TVA
1				
...				
...				
...				

Traseul:			
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = km	Coeficienții α, de ajustare pozitivă și negativă	Tarif bilet călătorie /zonă kilometrică, cu TVA
	Zona kilometrică km ÷ km		
1	[...] - [...]	α ₁	
...	[...] - [...]	...	
...	[...] - [...]	...	
...	[...] - [...]	...	
...	[...] - [...]	...	
n	[...] - [...]	α _n	

2. Subsemnatul, reprezentant legal/împuternicit al, (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) în cadrul procedurii de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Vâlcea – Lot / Grupa de trasee declar că voi presta serviciul de transport prin aplicarea tarifelor la abonamente lunare aferente traseelor și tranșelor de distanță/zonă kilometrice, așa cum au fost stabilite la art. 6.6.8 din Anexa nr.3 la Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea, în conformitate cu tabelul de mai jos:

Traseul:			
Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = km		Tarife abonamente lunare de călătorie / zonă kilometrică, cu TVA
	Zona kilometrică km ÷ km		
1	[...] - [...]		α_1
...	[...] - [...]		...
...	[...] - [...]		...
...	[...] - [...]		...
...	[...] - [...]		...
n	[...] - [...]		α_n

3. Subsemnatul, reprezentant legal/împuternicit al, (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) în cadrul procedurii de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Vâlcea – Lot / Grupa de trasee declar că valoarea totală oferată a serviciilor pentru durata propusă de 6 (șase) ani a contractului de delegare, pentru Lot / Grupa de trasee.... este de (valoarea în cifre și litere) lei, la care se adaugă TVA în valoare de (valoarea în cifre și litere) lei și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru Traseele care compun Grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor de trasee) în cadrul Anexelor nr. 1 și nr.2 la *Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea*.

Tariful mediu/km/loc pentru Grupa de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta, fundamentat pe baza structurii prezentate în **Formularul nr.9** este de:... lei/km/loc.

4. Subsemnatul, reprezentant legal/împuternicit al, (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) declar că ne angajăm să prestăm serviciile în conformitate cu prevederile *Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea, a Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea și a Contractului de delegare*.

5. Subsemnatul, reprezentant legal/împuternicit al, (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) declar că ne angajăm să menținem valabilă oferta pentru o durată de zile, respectiv până la data de

Data: .../.../.....

_____, în calitate de _____, legal autorizat să semnez oferta pentru și în numele _____ (denumirea/numele ofertantului).

Formular nr. 9Operator de transport _____
..... (Denumirea/numele)**FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII**Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean
de persoane efectuat prin curse regulate

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale -lei-
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antifigel	
	Piese de schimb	
	Alte cheltuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurare CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redeventă	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual -N(km)	
X.	Cap. m. (loc)	
XI.	Tarif mediu (lei/km/loc) – VIII / (IX x X)	$T_m = V(t) / [N(km) \times Cap.m(loc)]$
XII.	T.V.A.	
XIII.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XI + XII)	

Notă:

1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat.
 2. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.
 3. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public județean de persoane sunt obținute din: bilete și abonamente.
 4. Fundamentarea tarifului se întocmește pentru fiecare traseu în parte.
 5. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee și grupe de trasee în cadrul Caietului de sarcini.
 6. „Tariful mediu (lei/km/loc)”, se determină prin împărțirea valorii *Tarifului mediu (lei/km)* din rândul X la valoarea *Cap. m. (loc)* (*capacitatea medie de transport*) din rândul XI.
- Capacitatea medie de transport se calculează conform formulei:

$$Cap. m (loc) = \frac{Cap.1 + Cap.2 + Cap.3 + + Cap.n}{A_N} \times k, unde:$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz.

Operator economic
(semnătură autorizată)

Formular nr. 10

Operator economic
(Denumirea/numele)

DECLARAȚIE
privind nivelul efortului investițional (sume achitate până la data depunerii ofertei)
în mijloace de transport și dotările aferente acestora

Subsemnatul(a) (denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic), în calitate de ofertant la procedura de (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului de (obiectul contractului), declar pe propria răspundere faptul că sistemul de transport public județean oferat se ridică la valoarea delei achitată până la data depunerii ofertei în conformitate cu cele prezentate în tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	Denumirea și descrierea investiției	Data punerii în funcțiune	Valoare de inventar	Sume achitate (avans+rate) până la data de.....	Denumire furnizor	Denumire societate de leasing (unde este cazul)	Nr./data contract/factura în baza căruia s-a achiziționat
1.							
2.							
3.							
.....							
Total							

Subsemnatul declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că **mijloacele de transport și dotările aferente acestora nu sunt angajate sau utilizate în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț.**

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Entitatea contractantă are obligația de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației privind falsul în declarații.

Operator economic

.....
(semnătură autorizată)

Notă: Informațiile privind nivelul efortului investițional sunt solicitate pentru:

- A) declarația pe propria răspundere a ofertantului privind faptul că mijloacele de transport și dotările aferente acestora nu sunt angajate sau utilizate în alte contracte ale societății pe care le reprezintă sau ale unui terț;
- B) justificarea solicitărilor de modificare/ajustare a tarifelor, așa cum se precizează în Anexa nr.3 la Caietul de sarcini, pct.6.6.15 și pct.6.6.16;
- C) pct.5 -Protecția mediului din Anexa nr. 7 – la Contractul de delegare a gestiunii - Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților.

Formular nr. 11

OPERATOR ECONOMIC
(denumirea)

ÎMPUTERNICIRE

Subscrisa, cu sediul în
....., înmatriculată
la Registrul Comerțului sub nr., CUI, atribut fiscal
....., reprezentată legal prin, în
calitate de, împuternicim prin prezenta pe
.....domiciliat în
identificat cu B.I./C.I. seria, nr., CNP,
eliberat de, la data de, având funcția de
....., să ne reprezinte la procedura de licitație
deschisă în scopul atribuirii contractului de achiziție sectorială având ca obiect
.....

În îndeplinirea mandatului său, împuternicitul va avea următoarele drepturi și obligații:

1. Să semneze toate actele și documentele care emană de la subscrisa în legătură cu participarea la procedură;
2. Să participe în numele subscrisei la procedură și să semneze toate documentele rezultate pe parcursul și/sau în urma desfășurării procedurii.
3. Să răspundă solicitărilor de clarificare formulate de către comisia de evaluare în timpul desfășurării procedurii.
4. Să depună în numele subscrisei contestațiile cu privire la procedură.

Prin prezenta, împuternicitul nostru este pe deplin autorizat să angajeze răspunderea subscrisei cu privire la toate actele și faptele ce decurg din participarea la procedură.

Notă: Împuternicirea va fi însoțită de o copie după actul de identitate al persoanei împuternicite (buletin de identitate, carte de identitate, pașaport).

Data completării

Numele și prenumele:

Funcția:

Autorizat să semneze această ofertă în numele:

Semnătura

Ștampila

MODEL ACORD DE SUBCONTRACTARE PENTRU SERVICII CONEXE
nr..... din

1. Părți contractante:

Acest acord este încheiat între:

S.C. cu sediul în ,
(adresă,tel.,fax), reprezentată prin , denumită în cele
ce urmează contractant general și

S.C. cu sediul în
(adresa,tel.,fax) reprezentată prin , denumită în cele ce
urmează subcontractant.

2. Obiectul acordului

Art. 1. Serviciile ce fac obiectul prezentului acord **sunt servicii conexe**, astfel cum sunt denumite în legislația în materia serviciilor de transport public de persoane prin curse regulate (servicii de autogară, servicii de spălare și igienizare auto, atelier service - auto, spații parcare, spațiu sediu punct de lucru, stație de alimentare carburant, pregătire profesională, asigurări, servicii dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, servicii inteligente de numărare și taxare, etc), necesare prestării serviciului

Art. 2. Valoarea serviciilor de este conform ofertei prezentate de subcontractant.

Art. 3. Operatorul de transport va plăti subcontractantului contravaloarea serviciilor de prestate de acesta pe perioada derulării acordului de subcontractare.

Art. 4. Durata de prestare a serviciilor de de către subcontractant este de

Art. 5. Neînțelegerile dintre părți se vor rezolva pe cale amiabilă. Dacă acest lucru nu este posibil, litigiile se vor soluționa pe cale legală.

Prezentul acord s-a încheiat în 2 (două) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte.

Operatorul de transport

S.C.....

.....

Subcontractant

S.C.....

.....

Instrucțiuni către ofertanți

INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI SECȚIUNEA: 1 SECȚIUNEA A: INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI

Prezentul document detaliază formalitățile ce trebuie îndeplinite, modul în care operatorii economici trebuie să structureze informațiile ce urmează a fi prezentate pentru a răspunde cerințelor din Anunțul de participare, precizări privind garanțiile solicitate, modul în care trebuie întocmite și structurate Propunerea Tehnică și cea Financiară, criteriul de atribuire ce urmează a fi aplicat, precum și termenele procedurale ce trebuie respectate și căile de atac. Informațiile sunt grupate în funcție de structura secțiunilor Anunțului de participare din SEAP.

Conținut

PREAMBUL

I. SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ

I.1) DENUMIRE ȘI ADRESĂ

I.2) ACHIZIȚIE COMUNĂ

I.3) COMUNICARE

I.3.1) ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

I.3.2) MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

I.3.3) CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/ SOLICITĂRILOR DE PARTICIPARE

I.4) TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

I.5) ACTIVITATE PRINCIPALĂ

II. SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1) OBIECTUL ACHIZIȚIEI

II.2) DESCRIERE

II.3) AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

III. SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE

III.1) CONDIȚII DE PARTICIPARE

III.1.1) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE

III.1.1.a) CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

III.1.1.b) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

III.1.2) SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

III.1.3) CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

III.1.3.a) CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

III.1.3.b) STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI DE PROTECȚIE A MEDIULUI

III.1.4) INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

III.1.5) DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

III.1.7) LEGISLAȚIA APLICABILĂ

III.1.8) ALTE DOCUMENTE SUPORT

III.2) CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT

IV. SECȚIUNEA IV: PROCEDURĂ

IV.1) DESCRIERE

IV.1.1) TIPUL PROCEDURII

IV.1.2) INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII
IV.1.3) INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ
IV.1.4) INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)
IV.2) INFORMAȚII ADMINISTRATIVE
IV.3) PREZENTAREA OFERTEI
IV.3.1) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE
IV.3.2) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE
IV.3.3) MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI
IV.4) EVALUAREA OFERTELOR
V. SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE
V.1) INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA
V.2) INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE
V.3) INFORMAȚII SUPLIMENTARE
V.4) PROCEDURI DE CONTESTARE
V.4.1) ORGANISMUL DE SOLUȚIONARE A CONTESTAȚIILOR
V.4.2) PROCEDURA DE CONTESTARE
V.4.3) SERVICIUL DE LA CARE SE POT OBȚINE INFORMAȚII PRIVIND PROCEDURA DE CONTESTARE

I.SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ

I.1. DENUMIRE ȘI ADRESĂ

Denumire oficială	UAT Județul Vâlcea prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
Cod de identificare fiscală	2540929
Adresa	Str. General Praporgescu, nr. 1,
Oraș	Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea,
Cod NUTS	RO415 VÂLCEA
Țara	România,
Cod poștal	240595
Punct(e) de contact	[Introduceți numele persoanei/persoanelor de contact]
E-mail/ fax	[Introduceți e-mail/fax] Toate comunicările legate de această procedură de achiziție se realizează prin intermediul SEAP, cu excepția situațiilor expres prevăzute Legea nr. 99/2016 - caz în care comunicările vor fi adresate persoanei/persoanelor de contact numai la coordonatele menționate mai sus și în Anunțul de participare (la SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ, I.1) Denumire și adrese).
Telefon	+40.250.73.29.01
Fax	+40.250.73.56.17
Adresa internet (URL)	www.cjvalcea.ro
Adresa profilului cumpărătorului	www.e-licitatie.ro

I.2. ACHIZIȚIE COMUNĂ

Contractul implică o achiziție comună	NU
Contractul este atribuit de un organism central de achiziție	NU

I.3. COMUNICARE

Documentele de achiziții publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricționat, complet și gratuit la (Website):	SEAP - http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub
Numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor/Solicitărilor de participare până când operatorii economici pot solicita clarificări	
Informații suplimentare:	Pot fi obținute de la adresa menționată mai sus.
Ofertele/Solicitările de participare trebuie depuse la:	SEAP - http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub Toate documentele ce compun Oferta (inclusiv DUAE) vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic. În acest sens operatorii economici trebuie să fie înregistrați în SEAP ca Ofertanți. La accesarea Documentației de atribuire via: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub , potențialii Ofertanți sunt invitați să examineze toate documentele și să notifice Entitățile Contractante să solicite clarificările care sunt considerate necesare utilizând coordonatele persoanei (persoanelor) de contact menționate mai sus.

Documentația de atribuire trebuie să ofere potențialilor Ofertanți suficiente detalii cu privire la cerințele, criteriile, regulile și alte informații necesare pentru a asigura o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de aplicare a procedurii de atribuire, și, pe această bază, să decidă dacă depun sau nu o Ofertă în cadrul acestei proceduri de atribuire. Cu toate acestea, Operatorii Economici au dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu Documentația de atribuire, conform instrucțiunilor următoare.

I.3.1. ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

Întrebări legate de conținutul Documentației de atribuire	Orice Operator Economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare cu privire la Documentația de atribuire până la termenul limită mai sus menționat (paragraful I.3)
---	--

	COMUNICARE - Numărul de zile înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor până când operatorii economici pot solicita clarificări).
	Solicitările de clarificări primite de către Entitatea Contractantă după termenul limită specificat nu vor fi luate în considerare
	Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub). Pentru a transmite o solicitare de clarificări Entității contractante, Operatorul Economic interesat acționează butonul "Adaugă solicitare" din secțiunea "SOLICITĂRI DE CLARIFICARE/ÎNTREBĂRI" disponibilă din "detaliul lotului"
	Operatorii Economici pot să utilizeze Formularul de Solicitare de Clarificare prevăzut în secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei

I.3.2. MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

Modificări ale Documentației de atribuire	Dacă este cazul, Entitatea Contractantă poate modifica conținutul Documentației de Atribuire prin publicarea unei clarificări în SEAP.
	Toate clarificările emise de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ȘI DECIZII" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub .
	În situația în care clarificările emise de Entitatea Contractantă presupun și modificări la nivelul Anunțului de participare, eventualele Erate publicate de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ ERATE" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub .

I.3.3. CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR

Clarificări emise de Entitatea Contractantă	Pe perioada pregătirii Ofertelor răspunsurile la solicitările de clarificări (dacă există) sau clarificările emise de Entitatea Contractantă (dacă există) vor face parte din Documentația de atribuire și vor fi comunicate tuturor potențialilor Ofertanți.
	Data la care Entitatea Contractantă va răspunde în mod clar și complet la toate Solicitățile de clarificări și la toate solicitările de informații suplimentare primite de la Operatorii Economici interesați este/sunt:

	i. cu 11 zile calendaristice înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor (termenul fiind menționat în Anunțul de participare în conformitate cu Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare)
	Toate clarificările vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ȘI DECIZII" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub .
	Ofertele vor fi întocmite pe baza informațiilor din Documentația de atribuire și clarificările care ar putea fi emise de Entitatea Contractantă cu privire la aceasta
	Toate comunicările legate de acest proces de achiziție vor deveni parte a dosarului achiziției întocmit de Entitatea Contractantă pentru această procedură de achiziție și ar putea fi încorporate în Contractul care rezultă din această procedură, în funcție de decizia Entității Contractante

I.4. TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Autoritate regională sau locală

I.5. ACTIVITATE PRINCIPALĂ

Consiliul Județean Vâlcea este o entitate având ca activitate principală Servicii generale ale administrațiilor publice și este Entitatea Contractantă care derulează această procedură de achiziție și atribuie Contractul.

II. SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Titlu Cod CPV principal	CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A UAT- JUDEȚUL VÂLCEA 60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Tipul Contractului	SERVICII <i>Categoria de servicii: Servicii/Servicii în afara celor cuprinse în Anexa II</i>
Descriere succintă a contractului sau a achiziției/achizițiilor	Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Vâlcea, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului. Serviciul cuprinde un număr de 39 trasee structurate pe 34 grupe.
Valoarea totală estimată	Valoarea totală estimată fără TVA: 144.045.028,05 RON Sumele indicate nu includ TVA. Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată, de 72 luni
Monedă	RON

Informații despre Loturi	
Contract împărțit pe Loturi	Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Vâlcea, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului. Serviciul cuprinde un număr de 39 trasee structurate pe 34 grupe, după cum urmează: Lot 03, Grupa 03, 1 traseu: Traseu 005: Râmnicu Vâlcea - - Păușești Măglași Lot 04, Grupa 04, 2 trasee: Traseu 006: Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi Traseu 007: Brezoi - - Voineasa (Capra Foi) Lot 07, Grupa 07, 1 traseu: Traseu 009: Râmnicu Vâlcea-Frâncești-Horezu Lot 08, Grupa 08, 1 traseu: Traseu 010: Râmnicu Vâlcea- Popești-Horezu; Lot 13, Grupa 13, 1 traseu: Traseu 016: Drăgășani-Fântățești-Bălcești (Gorunești) Lot 14, Grupa 14, 1 traseu: Traseu 017: Drăgășani-Măciuca-Bălcești Lot 16, Grupa 16, 1 traseu: Traseu 019: Horezu-Surpatele-Râmnicu Vâlcea Lot 24, Grupa 24, 1 traseu: Traseu 031: Râmnicu Vâlcea- -Dănicei (Ceretu) Lot 25, Grupa 25, 1 traseu: Traseu 032: Râmnicu Vâlcea- Lădești-Fântățești (Cățetu) Lot 28, Grupa 28, 2 trasee: Traseu 037: Râmnicu Vâlcea- Băbeni-Bălcești Traseu 038: Bălcești-Făurești-Laloșu (Berbești) Lot 33, Grupa 33, 1 traseu: Traseu 046: Râmnicu Vâlcea- Bujoreni-Muereasca (Andreiești) Lot 34, Grupa 34, 1 traseu: Traseu 047: Bălcești - - Fântățești (Dozești) Lot 37, Grupa 37, 1 traseu: Traseu 050: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Păușești Otăsău (Urzicari)

	Lot 38, Grupa 38, 1 traseu: Traseu 051: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Roșiile (Romanești) Lot 39, Grupa 39, 1 traseu: Traseu 052: Râmnicu Vâlcea- - Runcu (Valea Babei) Lot 41, Grupa 41, 1 traseu: Traseu 056: Bălcești - - Ghioroiu (Poienari) Lot 43, Grupa 43, 2 trasee: Traseu 061: Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Cireșu) Traseu 062: Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Dianu) Lot 45, Grupa 45, 1 traseu: Traseu 064: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Tetoiu Lot 50, Grupa 50, 1 traseu: Traseu 069: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Zătreni Lot 52, Grupa 52, 1 traseu: Traseu 071: Drăgășani-Măciuca-Fârtățești (Dozești) Lot 54, Grupa 54, 1 traseu: Traseu 075: Drăgășani-Crețeni-Gușoeni (Gușolanca) Lot 58, Grupa 58, 1 traseu: Traseu 080: Drăgășani-Tetoiu-Roșiile (Romanești) Lot 59, Grupa 59, 1 traseu: Traseu 081: Drăgășani – Orlești – Scundu Lot 62, Grupa 62, 1 traseu: Traseu 084: Bălcești-Tetoiu -Roșiile (Romanești) Lot 63, Grupa 63, 1 traseu: Traseu 085: Bălcești -Valea Mare-Stănești (Suiesti) Lot 65, Grupa 65, 3 trasee: Traseu 087: Călimănești - - Berislăvești (Dângești) Traseu 088: Călimănești - - Sălătrucel (Șebănești) Traseu 089: Rădăcinești-Berislăvești-Călimănești Lot 66, Grupa 66, 1 traseu: Traseu 090: Horezu-Costești-Bărbătești Lot 67, Grupa 67, 1 traseu: Traseu 091: Horezu-Măldărești-Cernișoara Lot 70, Grupa 70, 1 traseu:
--	--

	Traseu 094: Horezu-Berbești-Grădiștea Lot 72, Grupa 72, 1 traseu: Traseu 097: Horezu-Măldărești-Popești Lot 73, Grupa 73, 1 traseu: Traseu 098: Horezu -- Slătioara (Rugetu) Lot 74, Grupa 74, 1 traseu: Traseu 99: Brezoi – Titești – Boișoara Lot 76, Grupa 76, 1 traseu: Traseu 101: Brezoi-Racovița -Câineni (Greblești) Lot 77, Grupa 77, 1 traseu Traseu 102: Brezoi-Câineni-Perișani (Mlăcenii)
Numărul de loturi pentru care pot fi depuse oferte	34
Numărul maxim de loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant	34
Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a atribui contracte prin combinarea următoarelor loturi sau grupuri de loturi	1-34, în orice combinație

II.2.2. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 03, Grupa 03, 1 traseu: Traseu 005: Râmnicu Vâlcea -- Păușești Măglași Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.489.846,05 RON; Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.489.846,05 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 20 Intră în licitație electronică: NU

	Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală oferată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 20 puncte; b) pentru celelalte oferte punctajul P_{of}(n) se calculează proporțional, astfel: $P_{of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$ unde: P_{of}(n) = punctajul ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 20. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct.
--	---

- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct

Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t

Descriere: Componenta tehnică

	Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul P_t(n) se calculează proporțional, astfel: $P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$ unde: P_t(n) = punctajul ofertei „n” Tarif n = tariful ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: d) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.
--	--

	c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: e) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: Pac – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: f) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: Pct – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: $C_{pminM} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;
--	--

	$C_{pminM} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{pminM} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{pminM} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{pminM} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{pminM} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{pminM} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{pminM} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{pminM} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{pminM} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{pminM} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{pminM} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{pminM} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100
--	--

	În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.4. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 04, Grupa 04, 2 trasee:

	Traseu 006: Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi Traseu 007: Brezoi - - Voineasa (Capra Foii) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 10.109.095,92 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 10.109.095,92 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 20 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală oferată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 20 puncte; b) pentru celelalte oferte punctajul P_{of}(n) se calculează proporțional, astfel: $P_{of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$ unde: P_{of}(n) = punctajul ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 20. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU

	Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • $AF = AA = 30$ pct. • $AF = AA - 1 = 28$ pct. • $AF = AA - 2 = 25$ pct. • $AF = AA - 3 = 20$ pct. • $AF = AA - 4 = 15$ pct. • $AF = AA - 5 = 10$ pct. • $AF = AA - 6 = 5$ pct. • $AF = AA - 7 = 4$ pct. • $AF = AA - 8 = 3$ pct. • $AF = AA - 9 = 2$ pct. • $AF = AA - 10 = 1$ pct. • $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul:
--	--

	PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: c) nivelul tarifului (tarif mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t Descriere: Componenta tehnică Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat,}$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n” Tarif n = tariful ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Pentru loturile alcătuite din două sau mai multe trasee nivelul tarifului mediu va rezulta ca medie aritmetică a tarifelor rezultate pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: d) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și
--	---

	obligăția imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. În funcție de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: e) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{ac} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.
--	--

	În funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: f) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: C_{pminM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; C_{pminM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; C_{pminM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; C_{pminM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; C_{pminM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; C_{pminM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; C_{pminM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; C_{pminM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; C_{pminM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; C_{pminM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct; C_{pminM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; C_{pminM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; C_{pminM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; În funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică
--	--

	În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCALT – Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În funcție de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care	

urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.7. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 07, Grupa 07, 1 traseu: Traseu 009: Râmnicu Vâlcea-Frâncești-Horezu Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 15.968.674,26 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 15.968.674,26 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 20 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală oferată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează:

Prețul ofertei = T_m (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani),

P_{of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte**;

b) pentru celelalte oferte punctajul $P_{of}(n)$ se calculează proporțional, astfel:

$$P_{of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$$

unde: $P_{of}(n)$ = punctajul ofertei „n”

Punctajul maxim alocat = 20.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) **vechimea medie a parcului de autobuze;**

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.

	• $AF = AA - 10 = 1$ pct. • $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t Descriere: Componenta tehnică Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU
--	---

	Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife oferite punctajul $P_t(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim oferit}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n” Tarif n = tariful ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: d) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.
--	--

	d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. În funcție de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: e) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. În funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: f) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCT – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează:
--	---

	$C_{pminA} = 23$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{pminA} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{pminA} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{pminA} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{pminA} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{pminA} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{pminA} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{pminA} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{pminA} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{pminA} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{pminA} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{pminA} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{pminA} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct; În funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În funcție de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:
--	---

	$P_{Total}= P_{Of} + P_V+ P_{CA}+ P_t+ P_{NP}+ P_{AC} + P_{CT}+ P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.8. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 08, Grupa 08, 1 traseu:

	Traseu 010: Râmnicu Vâlcea – Popești – Horezu Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 13.680.951,90 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 13.680.951,90 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 20 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 20 puncte; b) pentru celelalte oferte punctajul P_{of}(n) se calculează proporțional, astfel: $P_{of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei } n} \times \text{punctaj maxim alocat,}$ unde: P_{of}(n) = punctajul ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 20. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU

	Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • $AF = AA = 30$ pct. • $AF = AA - 1 = 28$ pct. • $AF = AA - 2 = 25$ pct. • $AF = AA - 3 = 20$ pct. • $AF = AA - 4 = 15$ pct. • $AF = AA - 5 = 10$ pct. • $AF = AA - 6 = 5$ pct. • $AF = AA - 7 = 4$ pct. • $AF = AA - 8 = 3$ pct. • $AF = AA - 9 = 2$ pct. • $AF = AA - 10 = 1$ pct. • $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obținându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: Pca – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct.
--	--

	c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obținându-se din media aritmetică a acestora Denumire factor de evaluare: c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t Descriere: Componenta tehnică Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n” Tarif n = tariful ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: d) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 10 puncte
--	---

	Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. În funcție de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obținându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: e) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. În funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obținându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: f) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr.
--	---

	99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: Pct – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{minM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: $C_{minM} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{minM} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{minM} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{minM} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{minM} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{minM} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{minM} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{minM} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{minM} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{minM} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{minM} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{minM} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{minM} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct; În funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obținându-se din media aritmetică a acestora Denumire factor de evaluare: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA
--	---

	Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În funcție de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obținându-se din media aritmetică a acestora. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	

Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.13. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 13, Grupa 13, 1 traseu: Traseu 016: Drăgășani-Fântățești-Bălcești (Gorunești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.520.163,80 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.520.163,80 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 20 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{Of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 20 puncte; b) pentru celelalte oferte punctajul P_{Of}(n) se calculează proporțional, astfel: $P_{Of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$ unde: P_{Of}(n) = punctajul ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 20. Componenta tehnică:

	Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • $AF = AA = 30$ pct. • $AF = AA - 1 = 28$ pct. • $AF = AA - 2 = 25$ pct. • $AF = AA - 3 = 20$ pct. • $AF = AA - 4 = 15$ pct. • $AF = AA - 5 = 10$ pct. • $AF = AA - 6 = 5$ pct. • $AF = AA - 7 = 4$ pct. • $AF = AA - 8 = 3$ pct. • $AF = AA - 9 = 2$ pct. • $AF = AA - 10 = 1$ pct. • $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță
--	---

conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) nivelul tarifului (tarif mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t

Descriere: Componenta tehnică

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă

punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul P_t(n) se calculează proporțional, astfel:

$$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$

unde: P_t(n) = punctajul ofertei „n”

Tarif n = tariful ofertei „n”

Punctajul maxim alocat = 5.

În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieii.

Denumire factor de evaluare:

d) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

	În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: e) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.
--	--

	La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: f) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: Pct – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: C_{pminM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; C_{pminM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; C_{pminM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; C_{pminM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; C_{pminM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; C_{pminM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; C_{pminM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; C_{pminM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; C_{pminM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; C_{pminM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct; C_{pminM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; C_{pminM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; C_{pminM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile
--	--

	administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_L + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	

Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.14. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 14, Grupa 14, 1 traseu: Traseu 017: Drăgășani-Măciuca-Bălcești Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.016.131,04 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.016.131,04 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 20 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = T_m (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 20 puncte; b) pentru celelalte oferte punctajul $P_{of}(n)$ se calculează proporțional, astfel: <i>Preț minim ofertat</i> $P_{of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Preț maxim ofertat}} \times \text{punctaj maxim alocat,}$

	<i>Prețul ofertei n</i> unde: $P_{of}(n)$ = punctajul ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 20. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.
--	--

	Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t Descriere: Componenta tehnică Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul P_t(n) se calculează proporțional, astfel: $P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat,}$ unde: P_t(n) = punctajul ofertei „n” Tarif n = tariful ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 5.
--	--

	În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: d) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: e) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA
--	---

	Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: f) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: C_{pminM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; C_{pminM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; C_{pminM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; C_{pminM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; C_{pminM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; C_{pminM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; C_{pminM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; C_{pminM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; C_{pminM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; C_{pminM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct; C_{pminM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; C_{pminM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; C_{pminM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare:
--	---

	g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care	

urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.16. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 16, Grupa 16, 1 traseu: Traseu 019: Horezu-Surpatele-Râmnicu Vâlcea Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 3.848.977,44 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 3.848.977,44 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 20 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează:

	Prețul ofertei = T_m (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 20 puncte; b) pentru celelalte oferte punctajul P_{of}(n) se calculează proporțional, astfel: $P_{of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$ unde: P_{of}(n) = punctajul ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 20. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct.
--	--

	• $AF = AA - 10 = 1$ pct. • $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: c) nivelul tarifului (tarif mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t Descriere: Componenta tehnică Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;
--	---

	b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat,}$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n” Tarif n = tariful ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: d) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: e) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică
--	---

	În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: f) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: Pct – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: $C_{pminM} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{pminM} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{pminM} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{pminM} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{pminM} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{pminM} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{pminM} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{pminM} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{pminM} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{pminM} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
--	--

	$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „în toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{of} + P_v + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt
--	--

	definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.24. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 24, Grupa 24, 1 traseu: Traseu 031: Râmnicu Vâlcea - - Dănicei (Ceretu) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 8.009.925,00 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 8.009.925,00 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 20 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU

	Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală oferată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 20 puncte; b) pentru celelalte oferte punctajul P_{of}(n) se calculează proporțional, astfel: $P_{of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei } n} \times \text{punctaj maxim alocat,}$ unde: P_{of}(n) = punctajul ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 20. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct.
--	---

	• $AF = AA - 2 = 25$ pct. • $AF = AA - 3 = 20$ pct. • $AF = AA - 4 = 15$ pct. • $AF = AA - 5 = 10$ pct. • $AF = AA - 6 = 5$ pct. • $AF = AA - 7 = 4$ pct. • $AF = AA - 8 = 3$ pct. • $AF = AA - 9 = 2$ pct. • $AF = AA - 10 = 1$ pct. • $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obținându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.
--	--

	Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obținându-se din media aritmetică a acestora Denumire factor de evaluare: c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t Descriere: Componenta tehnică Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat,}$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n” Tarif n = tariful ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: d) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul:
--	--

	PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. În funcție de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obținându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: e) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. În funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obținându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: f) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU
--	---

	Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: Pct – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: C_{pminM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; C_{pminM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; C_{pminM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; C_{pminM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; C_{pminM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; C_{pminM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; C_{pminM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; C_{pminM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; C_{pminM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; C_{pminM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct; C_{pminM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; C_{pminM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; C_{pminM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; În funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obținându-se din media aritmetică a acestora Denumire factor de evaluare: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.
--	--

	În funcție de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obținându-se din media aritmetică a acestora. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.25. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 25, Grupa 25, 1 traseu: Traseu 032: Râmnicu Vâlcea- Lădești-Fântățești (Cățetu) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 4.396.022,40 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 4.396.022,40 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 20 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală oferată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 20 puncte; b) pentru celelalte oferte punctajul P_{of}(n) se calculează proporțional, astfel: $P_{of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$ unde: P_{of}(n) = punctajul ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 20. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind

	achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA
--	---

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) nivelul tarifului (tarif mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t

Descriere: Componenta tehnică

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;
b) pentru celelalte tarife oferite punctajul P_t(n) se calculează proporțional, astfel:

$$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim oferit}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$

unde: P_t(n) = punctajul ofertei „n”

Tarif n = tariful ofertei „n”

Punctajul maxim alocat = 5.

În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli.

Denumire factor de evaluare:

d) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

	Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: e) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: f) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile
--	---

	menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: Pct – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: $C_{pminM} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{pminM} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{pminM} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{pminM} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{pminM} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{pminM} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{pminM} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{pminM} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{pminM} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{pminM} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{pminM} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{pminM} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{pminM} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul:
--	---

	P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100: În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu

Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.28. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 28, Grupa 28, 2 trasee: Traseu 037: Râmnicu Vâlcea- Băbeni-Bălcești Traseu 038: Bălcești-Făurești-Laloșu (Berbești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 8.508.792,60 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 8.508.792,60 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 20 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală oferată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 20 puncte; b) pentru celelalte oferte punctajul P_{of}(n) se calculează proporțional, astfel: $P_{of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$ unde: P_{of}(n) = punctajul ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 20. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze;

	Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică
--	---

	În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{ca} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t Descriere: Componenta tehnică Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul P_t(n) se calculează proporțional, astfel: $P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat,}$ unde: P_t(n) = punctajul ofertei „n” Tarif n = tariful ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 5.
--	---

	În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Pentru loturile alcătuite din două sau mai multe trasee nivelul tarifului mediu va rezulta ca medie aritmetică a tarifelor rezultate pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: d) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. În funcție de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: e) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din
--	---

	Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. În funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: f) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: Pct – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport, se acordă astfel: a) capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: $C_{pminM} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{pminM} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{pminM} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{pminM} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{pminM} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{pminM} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{pminM} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{pminM} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{pminM} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{pminM} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{pminM} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
--	--

	$C_{pminM} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{pminM} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct; b) capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: $C_{pminA} = 23$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{pminA} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{pminA} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{pminA} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{pminA} = 23 +4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{pminA} = 23 +5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{pminA} = 23 +6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{pminA} = 23 +7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{pminA} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{pminA} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{pminA} = 23 +10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{pminA} = 23 +11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{pminA} \geq 23 +12$ locuri, punctaj=15 pct; În funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.
--	---

	În funcție de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total}= P_{Or} + P_V+ P_{CA}+ P_t + P_{NP}+ P_{AC} + P_{CT}+ P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu

Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.33. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 33, Grupa 33, 1 traseu: Traseu 046: Râmnicu Vâlcea- Bujoreni-Muereasca (Andreiești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 9.682.734,60 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 9.682.734,60 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 20 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 20 puncte; b) pentru celelalte oferte punctajul P_{of}(n) se calculează proporțional, astfel: $P_{of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$ unde: P_{of}(n) = punctajul ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 20. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze;

	Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obținându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform
--	---

	art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obținându-se din media aritmetică a acestora Denumire factor de evaluare: c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t Descriere: Componenta tehnică Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife oferite punctajul P_t(n) se calculează proporțional, astfel: $P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$ unde: P_t(n) = punctajul ofertei „n” Tarif n = tariful ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli.
--	---

	Denumire factor de evaluare: d) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. În funcție de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obținându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: e) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:
--	---

	a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. În funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obținându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: f) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: Pct – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminA}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: $C_{pminA} = 23$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{pminA} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{pminA} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{pminA} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{pminA} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{pminA} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{pminA} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{pminA} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{pminA} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{pminA} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{pminA} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{pminA} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{pminA} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct; În funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obținându-se din media aritmetică a acestora Denumire factor de evaluare: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică
--	--

	În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibili alternativ se acordă 0 puncte. În funcție de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obținându-se din media aritmetică a acestora. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	

Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.34. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 34, Grupa 34, 1 traseu: Traseu 047: Bălcești - - Fântărești (Dozești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 549.853,92 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 549.853,92 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 20 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: $\text{Prețul ofertei} = T_m \text{ (lei/kilometru/loc, fără TVA)} \times \text{Cap.m (număr de locuri)} \times \text{Nr. total de km planificați anual} \times 6 \text{ (perioada contractului = 6 ani)},$ $P_{of} - \text{punctajul pentru acest factor se acordă astfel:}$

	a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 20 puncte; b) pentru celelalte oferte punctajul $P_{of}(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P_{of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei } n} \times \text{punctaj maxim alocat,}$ unde: $P_{of}(n)$ = punctajul ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 20. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct
--	---

	Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: Pca – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: c) nivelul tarifului (tarif mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t Descriere: Componenta tehnică Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;
--	---

	b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n” Tarif n = tariful ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: d) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: e) dotarea cu instalație de aer condiționat;
--	---

	Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: Pac – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: f) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: Pcr – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: $C_{pminM} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{pminM} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{pminM} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{pminM} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{pminM} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{pminM} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{pminM} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{pminM} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{pminM} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
--	---

	$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{of} + P_V + P_{CA} + P_L + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi
--	---

	astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.37. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 37, Grupa 37, 1 traseu: Traseu 050: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Păușești Otăsău (Urzicari) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 9.791.258,40 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 9.791.258,40 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 20 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU

	Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală oferată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = T_m (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 20 puncte; b) pentru celelalte oferte punctajul $P_{of}(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P_{of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$ unde: $P_{of}(n)$ = punctajul ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 20. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct.
--	--

	• $AF = AA - 2 = 25$ pct. • $AF = AA - 3 = 20$ pct. • $AF = AA - 4 = 15$ pct. • $AF = AA - 5 = 10$ pct. • $AF = AA - 6 = 5$ pct. • $AF = AA - 7 = 4$ pct. • $AF = AA - 8 = 3$ pct. • $AF = AA - 9 = 2$ pct. • $AF = AA - 10 = 1$ pct. • $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obținându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} → Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.
--	---

	Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obținându-se din media aritmetică a acestora Denumire factor de evaluare: c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t Descriere: Componenta tehnică Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat,}$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n” Tarif n = tariful ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: d) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul:
--	--

	PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. În funcție de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obținându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: e) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. În funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obținându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: f) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU
--	--

	Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCT – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminA}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: $C_{pminA} = 23$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{pminA} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{pminA} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{pminA} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{pminA} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{pminA} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{pminA} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{pminA} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{pminA} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{pminA} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{pminA} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{pminA} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{pminA} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct; În funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obținându-se din media aritmetică a acestora Denumire factor de evaluare: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.
--	---

	În funcție de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obținându-se din media aritmetică a acestora. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.38. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 38, Grupa 38, 1 traseu: Traseu 051: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Roșiile (Romanești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 3.011.731,80 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 3.011.731,80 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 20 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 20 puncte; b) pentru celelalte oferte punctajul P_{of}(n) se calculează proporțional, astfel: $P_{of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$ unde: P_{of}(n) = punctajul ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 20. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind

	achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • $AF = AA = 30$ pct. • $AF = AA - 1 = 28$ pct. • $AF = AA - 2 = 25$ pct. • $AF = AA - 3 = 20$ pct. • $AF = AA - 4 = 15$ pct. • $AF = AA - 5 = 10$ pct. • $AF = AA - 6 = 5$ pct. • $AF = AA - 7 = 4$ pct. • $AF = AA - 8 = 3$ pct. • $AF = AA - 9 = 2$ pct. • $AF = AA - 10 = 1$ pct. • $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA
--	---

	Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t Descriere: Componenta tehnică Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul P_t(n) se calculează proporțional, astfel: $P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat,}$ unde: P_t(n) = punctajul ofertei „n” Tarif n = tariful ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: d) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.
--	---

	Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: e) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: f) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile
--	---

	menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: Pct – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: C_{pminM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; C_{pminM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; C_{pminM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; C_{pminM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; C_{pminM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; C_{pminM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; C_{pminM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; C_{pminM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; C_{pminM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; C_{pminM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct; C_{pminM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; C_{pminM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; C_{pminM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul:
--	---

	PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu

Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.39. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 39, Grupa 39, 1 traseu: Traseu 052: Râmnicu Vâlcea– - Runcu (Valea Babei) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 4.204.486,44 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 4.204.486,44 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 20 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 20 puncte; b) pentru celelalte oferte punctajul P_{of}(n) se calculează proporțional, astfel: $P_{of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$ unde: P_{of}(n) = punctajul ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 20. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică

	În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • $AF = AA = 30 \text{ pct.}$ • $AF = AA - 1 = 28 \text{ pct.}$ • $AF = AA - 2 = 25 \text{ pct.}$ • $AF = AA - 3 = 20 \text{ pct.}$ • $AF = AA - 4 = 15 \text{ pct.}$ • $AF = AA - 5 = 10 \text{ pct.}$ • $AF = AA - 6 = 5 \text{ pct.}$ • $AF = AA - 7 = 4 \text{ pct.}$ • $AF = AA - 8 = 3 \text{ pct.}$ • $AF = AA - 9 = 2 \text{ pct.}$ • $AF = AA - 10 = 1 \text{ pct.}$ • $AF = AA - 11 \text{ sau mai vechi} = 0 \text{ pct}$ Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obținându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale,
--	---

precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obținându-se din media aritmetică a acestora

Denumire factor de evaluare:

c) nivelul tarifului (tarif mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t

Descriere: Componenta tehnică

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporțional, astfel:

$$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$

unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n”

Tarif n = tariful ofertei „n”

Punctajul maxim alocat = 5.

În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli.

Denumire factor de evaluare:

	d) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. În funcție de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obținându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: e) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;
--	---

	b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. În funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obținându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: f) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: Pct – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: $C_{pminM} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{pminM} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{pminM} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{pminM} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{pminM} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{pminM} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{pminM} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{pminM} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{pminM} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{pminM} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{pminM} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{pminM} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{pminM} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct; În funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obținându-se din media aritmetică a acestora Denumire factor de evaluare: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică
--	--

	În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În funcție de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obținându-se din media aritmetică a acestora. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupeii de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	

Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.41. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 41, Grupa 41, 1 traseu: Traseu 056: Bălcești - - Ghioroiu (Poienari) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 735.684,18 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 735.684,18 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 20 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală oferată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), Pof - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte**;

b) pentru celelalte oferte punctajul $P_{of}(n)$ se calculează proporțional, astfel:

$$P_{of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$$

unde: $P_{of}(n)$ = punctajul ofertei „n”

Punctajul maxim alocat = 20.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct

	Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{ca} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t Descriere: Componenta tehnică Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul P_t(n) se calculează proporțional, astfel: $P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif mediu ofertat}} \times \text{punctaj maxim alocat,}$
--	---

	Tarif n unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n” Tarif n = tariful ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: d) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: e) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g)
--	--

	din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: f) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCT – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: $C_{pminM} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{pminM} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{pminM} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{pminM} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{pminM} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{pminM} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{pminM} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{pminM} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{pminM} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{pminM} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{pminM} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{pminM} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{pminM} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;
--	---

	La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu

Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.43. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 43, Grupa 43, 2 trasee: Traseu 061: Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Cireșu) Traseu 062: Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Dianu) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 8.671.698,42 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 8.671.698,42 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 20 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul:

	Prețul ofertei reprezintă valoarea totală oferată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 20 puncte; b) pentru celelalte oferte punctajul P_{of}(n) se calculează proporțional, astfel: $P_{of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$ unde: P_{of}(n) = punctajul ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 20. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct.
--	--

	• $AF = AA - 4 = 15$ pct. • $AF = AA - 5 = 10$ pct. • $AF = AA - 6 = 5$ pct. • $AF = AA - 7 = 4$ pct. • $AF = AA - 8 = 3$ pct. • $AF = AA - 9 = 2$ pct. • $AF = AA - 10 = 1$ pct. • $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-
--	---

	se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t Descriere: Componenta tehnică Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat,}$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n” Tarif n = tariful ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Pentru loturile alcătuite din două sau mai multe trasee nivelul tarifului mediu va rezulta ca medie aritmetică a tarifelor rezultate pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: d) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „în toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul:
--	---

	PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. În funcție de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: e) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. În funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: f) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. i) din Legea nr. 92/2007
--	---

	a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: Pct – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{minM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: $C_{minM} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{minM} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{minM} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{minM} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{minM} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{minM} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{minM} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{minM} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{minM} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{minM} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{minM} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{minM} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{minM} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct; În funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA
--	---

	Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În funcție de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de	-

cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.45. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 45, Grupa 45, 1 traseu: Traseu 064: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Tetoiu Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.741.204,08 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.741.204,08 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 20 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 20 puncte; b) pentru celelalte oferte punctajul P_{of}(n) se calculează proporțional, astfel: $P_{of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei } n} \times \text{punctaj maxim alocat,}$ unde: P_{of}(n) = punctajul ofertei „n”

	Punctajul maxim alocat = 20. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică
--	--

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) nivelul tarifului (tarif mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t

Descriere: Componenta tehnică

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul P_t(n) se calculează proporțional, astfel:

$$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$

unde: P_t(n) = punctajul ofertei „n”

Tarif n = tariful ofertei „n”

Punctajul maxim alocat = 5.

În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli.

	Denumire factor de evaluare: d) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: e) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:
--	---

	a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: f) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: Pct – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: $C_{pminM} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{pminM} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{pminM} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{pminM} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{pminM} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{pminM} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{pminM} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{pminM} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{pminM} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{pminM} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{pminM} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{pminM} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{pminM} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică
--	--

	În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „în toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu

Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.50. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 50, Grupa 50, 1 traseu: Traseu 069: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Zătreni Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 3.171.930,30 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 3.171.930,30 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 20 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = T_m (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 20 puncte ;

b) pentru celelalte oferte punctajul $P_{of}(n)$ se calculează proporțional, astfel:

$$P_{of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$$

unde: $P_{of}(n)$ = punctajul ofertei „n”

Punctajul maxim alocat = 20.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct

Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

	Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: c) nivelul tarifului (tarif mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t Descriere: Componenta tehnică Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife oferite punctajul $P_t(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim oferit}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat,}$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n”
--	---

	Tarif n = tariful ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: d) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: e) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Ponderea: 5 puncte
--	--

	Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: f) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: Pcr – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: $C_{pminM} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{pminM} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{pminM} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{pminM} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{pminM} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{pminM} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{pminM} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{pminM} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{pminM} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{pminM} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{pminM} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{pminM} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{pminM} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.
--	---

	Denumire factor de evaluare: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{of} + P_{vt} + P_{cat} + P_t + P_{NPT} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care	

urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.52. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 52, Grupa 52, 1 traseu: Traseu 071: Drăgășani-Măciuca-Fântărești (Dozești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.832.846,40 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.832.846,40 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 20 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează:

	Prețul ofertei = T_m (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 20 puncte; b) pentru celelalte oferte punctajul $P_{of}(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P_{of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$ unde: $P_{of}(n)$ = punctajul ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 20. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct.
--	--

	• $AF = AA - 10 = 1$ pct. • $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: c) nivelul tarifului (tarif mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t Descriere: Componenta tehnică Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;
--	---

	b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat,}$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n” Tarif n = tariful ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: d) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: e) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică
--	--

	În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: f) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: Pct – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: $C_{pminM} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{pminM} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{pminM} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{pminM} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{pminM} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{pminM} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{pminM} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{pminM} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{pminM} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{pminM} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
--	--

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{Total} = P_{of} + P_v + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.54. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 54, Grupa 54, 1 traseu: Traseu 075: Drăgășani-Crețeni-Gușoeni (Gușoianca) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.883.573,00 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.883.573,00 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 20 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul:

Prețul ofertei reprezintă valoarea totală oferată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale.

Prețul ofertei se calculează după cum urmează:

Prețul ofertei = T_m (lei/kilometru/loc, fără TVA) x $Cap.m$ (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani),

P_{of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte**;

b) pentru celelalte oferte punctajul $P_{of}(n)$ se calculează proporțional, astfel:

$$P_{of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$$

unde: $P_{of}(n)$ = punctajul ofertei „n”

Punctajul maxim alocat = 20.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.

	• $AF = AA - 4 = 15$ pct. • $AF = AA - 5 = 10$ pct. • $AF = AA - 6 = 5$ pct. • $AF = AA - 7 = 4$ pct. • $AF = AA - 8 = 3$ pct. • $AF = AA - 9 = 2$ pct. • $AF = AA - 10 = 1$ pct. • $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t Descriere: Componenta tehnică Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU
--	--

	Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat,}$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n” Tarif n = tariful ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: d) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.
--	--

	La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: e) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: Pac – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: f) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: Pct – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: $C_{pminM} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{pminM} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{pminM} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{pminM} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{pminM} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;
--	--

$C_{pminM} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{pminM} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{pminM} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{pminM} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{pminM} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{pminM} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{pminM} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{pminM} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze,

	nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.58. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 58, Grupa 58, 1 traseu: Traseu 080: Drăgășani-Tetoiu-Roșiile (Romanești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.611.806,12 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.611.806,12 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară:

	Pondere: 20 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală oferată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = T_m (lei/kilometru/loc, fără TVA) x $Cap.m$ (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 20 puncte; b) pentru celelalte oferte punctajul $P_{of}(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P_{of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$ unde: $P_{of}(n)$ = punctajul ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 20. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;
--	---

	AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • $AF = AA = 30$ pct. • $AF = AA - 1 = 28$ pct. • $AF = AA - 2 = 25$ pct. • $AF = AA - 3 = 20$ pct. • $AF = AA - 4 = 15$ pct. • $AF = AA - 5 = 10$ pct. • $AF = AA - 6 = 5$ pct. • $AF = AA - 7 = 4$ pct. • $AF = AA - 8 = 3$ pct. • $AF = AA - 9 = 2$ pct. • $AF = AA - 10 = 1$ pct. • $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: Pca – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare:
--	--

	c) nivelul tarifului (tarif mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t Descriere: Componenta tehnică Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat,}$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n” Tarif n = tariful ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: d) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.
--	---

	b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: e) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: f) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{minM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru
--	---

	pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: $C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:
--	---

	$P_{Total}= P_{Of} + P_V+ P_{CA}+ P_t + P_{NP}+ P_{AC} + P_{CT}+ P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.59. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 59, Grupa 59, 1 traseu:

	Traseu 081: Drăgășani – Orlești – Scundu Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.474.342,64 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.474.342,64 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 20 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală oferată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 20 puncte; b) pentru celelalte oferte punctajul P_{of}(n) se calculează proporțional, astfel: $P_{of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$ unde: P_{of}(n) = punctajul ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 20. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU

	Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • $AF = AA = 30$ pct. • $AF = AA - 1 = 28$ pct. • $AF = AA - 2 = 25$ pct. • $AF = AA - 3 = 20$ pct. • $AF = AA - 4 = 15$ pct. • $AF = AA - 5 = 10$ pct. • $AF = AA - 6 = 5$ pct. • $AF = AA - 7 = 4$ pct. • $AF = AA - 8 = 3$ pct. • $AF = AA - 9 = 2$ pct. • $AF = AA - 10 = 1$ pct. • $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: Pca – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.
--	---

	Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t Descriere: Componenta tehnică Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife oferite punctajul $P_t(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat,}$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n” Tarif n = tariful ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: d) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA
--	---

	Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: e) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: f) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 15 puncte
--	--

	Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: C_{pminM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; C_{pminM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; C_{pminM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; C_{pminM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; C_{pminM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; C_{pminM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; C_{pminM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; C_{pminM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; C_{pminM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; C_{pminM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct; C_{pminM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; C_{pminM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; C_{pminM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
--	---

	- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_{Vt} + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
A	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	

	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]
--	--

II.2.62. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 62, Grupa 62, 1 traseu: Traseu 084: Bălcești -Tetoiu -Roșiile (Romanești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.370.937,80 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.370.937,80 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 20 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), Por - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 20 puncte; b) pentru celelalte oferte punctajul $P_{of}(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P_{of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$ unde: $P_{of}(n)$ = punctajul ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 20. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o

	parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU
--	--

	Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: c) nivelul tarifului (tarif mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t Descriere: Componenta tehnică Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul P_t(n) se calculează proporțional, astfel: $P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$ unde: P_t(n) = punctajul ofertei „n” Tarif n = tariful ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: d) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate
--	---

	raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: e) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: f) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului
--	---

	(confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: C_{pminM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; C_{pminM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; C_{pminM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; C_{pminM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; C_{pminM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; C_{pminM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; C_{pminM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; C_{pminM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; C_{pminM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; C_{pminM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct; C_{pminM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; C_{pminM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; C_{pminM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA
--	---

	Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu

Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.63. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 63, Grupa 63, 1 traseu: Traseu 085: Bălcești -Valea Mare-Stănești (Suiesti) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.958.251,68 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.958.251,68 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 20 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală oferată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 20 puncte; b) pentru celelalte oferte punctajul P_{of}(n) se calculează proporțional, astfel: $P_{of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$ unde: P_{of}(n) = punctajul ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 20. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică

	În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l)
--	--

	din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: c) nivelul tarifului (tarif mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t Descriere: Componenta tehnică Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_t – punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul P_t(n) se calculează proporțional, astfel: $P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat,}$ unde: P_t(n) = punctajul ofertei „n” Tarif n = tariful ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: d) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu
--	---

	prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: e) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.
--	---

	Denumire factor de evaluare: f) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCT – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminA}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: $C_{pminA} = 23$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{pminA} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{pminA} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{pminA} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{pminA} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{pminA} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{pminA} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{pminA} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{pminA} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{pminA} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{pminA} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{pminA} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{pminA} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.
--	---

	Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total}= P_{OF} + P_V+ P_{CA}+ P_t + P_{NP}+ P_{AC} + P_{CT}+ P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-

Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.65. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 65, Grupa 65, 3 trasee: Traseu 087: Călimănești - - Berislăvești (Dângești) Traseu 088: Călimănești - - Sălătrucel (Șerbănești) Traseu 089: Rădăcinești-Berislăvești-Călimănești Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 5.654.348,70 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 5.654.348,70 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 20 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală oferată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = T_m (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 20 puncte; b) pentru celelalte oferte punctajul $P_{of}(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P_{of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei } n} \times \text{punctaj maxim alocat,}$ unde: $P_{of}(n)$ = punctajul ofertei „n”

	Punctajul maxim alocat = 20. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • $AF = AA = 30$ pct. • $AF = AA - 1 = 28$ pct. • $AF = AA - 2 = 25$ pct. • $AF = AA - 3 = 20$ pct. • $AF = AA - 4 = 15$ pct. • $AF = AA - 5 = 10$ pct. • $AF = AA - 6 = 5$ pct. • $AF = AA - 7 = 4$ pct. • $AF = AA - 8 = 3$ pct. • $AF = AA - 9 = 2$ pct. • $AF = AA - 10 = 1$ pct. • $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu.
--	---

	Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupeii se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t Descriere: Componenta tehnică Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul P_t(n) se calculează proporțional, astfel: $P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat,}$
--	--

	unde: $P_i(n)$ = punctajul ofertei „n” Tarif n = tariful ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Pentru loturile alcătuite din două sau mai multe trasee nivelul tarifului mediu va rezulta ca medie aritmetică a tarifelor rezultate pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: d) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. În funcție de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: e) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică
--	--

	În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. În funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: f) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCT – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: $C_{pminM} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{pminM} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{pminM} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{pminM} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{pminM} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{pminM} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{pminM} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{pminM} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
--	--

	$C_{pminM} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{pminM} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{pminM} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{pminM} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{pminM} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct; În funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În funcție de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{OF} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100
--	---

	În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.66. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 66, Grupa 66, 1 traseu: Traseu 090: Horezu-Costești-Bărbățești

	Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.881.079,20 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.881.079,20 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 20 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală oferată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = T_m (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 20 puncte; b) pentru celelalte oferte punctajul $P_{of}(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P_{of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$ unde: $P_{of}(n)$ = punctajul ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 20. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU

	Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • $AF = AA = 30$ pct. • $AF = AA - 1 = 28$ pct. • $AF = AA - 2 = 25$ pct. • $AF = AA - 3 = 20$ pct. • $AF = AA - 4 = 15$ pct. • $AF = AA - 5 = 10$ pct. • $AF = AA - 6 = 5$ pct. • $AF = AA - 7 = 4$ pct. • $AF = AA - 8 = 3$ pct. • $AF = AA - 9 = 2$ pct. • $AF = AA - 10 = 1$ pct. • $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.
--	---

	Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t Descriere: Componenta tehnică Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat,}$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n” Tarif n = tariful ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: d) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA
--	--

	Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: e) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: f) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 15 puncte
--	--

	Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCT – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminA}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: $C_{pminA} = 23$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{pminA} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{pminA} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{pminA} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{pminA} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{pminA} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{pminA} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{pminA} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{pminA} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{pminA} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{pminA} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{pminA} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{pminA} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
--	--

	- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.67. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 67, Grupa 67, 1 traseu: Traseu 091: Horezu-Măldărești-Cernișoara Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.512.098,28 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.512.098,28 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 20 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală oferată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = T_m (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 20 puncte; b) pentru celelalte oferte punctajul $P_{of}(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P_{of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$ unde: $P_{of}(n)$ = punctajul ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 20. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă

	parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • $AF = AA = 30$ pct. • $AF = AA - 1 = 28$ pct. • $AF = AA - 2 = 25$ pct. • $AF = AA - 3 = 20$ pct. • $AF = AA - 4 = 15$ pct. • $AF = AA - 5 = 10$ pct. • $AF = AA - 6 = 5$ pct. • $AF = AA - 7 = 4$ pct. • $AF = AA - 8 = 3$ pct. • $AF = AA - 9 = 2$ pct. • $AF = AA - 10 = 1$ pct. • $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU
--	--

	Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{ca} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: c) nivelul tarifului (tarif mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t Descriere: Componenta tehnică Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul P_t(n) se calculează proporțional, astfel: $P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat,}$ unde: P_t(n) = punctajul ofertei „n” Tarif n = tariful ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: d) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „în toate
--	--

	raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: e) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: f) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului
--	---

	(confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: C_{pminM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; C_{pminM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; C_{pminM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; C_{pminM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; C_{pminM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; C_{pminM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; C_{pminM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; C_{pminM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; C_{pminM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; C_{pminM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct; C_{pminM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; C_{pminM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; C_{pminM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA
--	--

	Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu

Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.70. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 70, Grupa 70, 1 traseu: Traseu 094: Horezu Berbești-Grădiștea Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.107.773,36 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.107.773,36 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 20 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 20 puncte; b) pentru celelalte oferte punctajul P_{of}(n) se calculează proporțional, astfel: $P_{of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$ unde: P_{of}(n) = punctajul ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 20. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică

	În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l)
--	---

	din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{ca} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t Descriere: Componenta tehnică Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul P_t(n) se calculează proporțional, astfel: $P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$ unde: P_t(n) = punctajul ofertei „n” Tarif n = tariful ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: d) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu
--	--

prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4.

Algoritm de calcul:

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV.

Denumire factor de evaluare:

e) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.

	Denumire factor de evaluare: f) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{cr} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: C_{pminM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; C_{pminM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; C_{pminM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; C_{pminM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; C_{pminM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; C_{pminM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; C_{pminM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; C_{pminM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; C_{pminM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; C_{pminM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct; C_{pminM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; C_{pminM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; C_{pminM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.
--	--

	Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_{Vt} + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-

Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.72. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 72, Grupa 72, 1 traseu: Traseu 097: Horezu – Măldărești – Popești Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.787.025,24 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.787.025,24 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 20 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală oferată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 20 puncte; b) pentru celelalte oferte punctajul P_{of}(n) se calculează proporțional, astfel: $P_{of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$ unde: P_{of}(n) = punctajul ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 20.

	Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • $AF = AA = 30$ pct. • $AF = AA - 1 = 28$ pct. • $AF = AA - 2 = 25$ pct. • $AF = AA - 3 = 20$ pct. • $AF = AA - 4 = 15$ pct. • $AF = AA - 5 = 10$ pct. • $AF = AA - 6 = 5$ pct. • $AF = AA - 7 = 4$ pct. • $AF = AA - 8 = 3$ pct. • $AF = AA - 9 = 2$ pct. • $AF = AA - 10 = 1$ pct. • $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale
--	---

serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b).categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) nivelul tarifului (tarif mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t

Descriere: Componenta tehnică

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;
b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul P_t(n) se calculează proporțional, astfel:

$$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$

unde: P_t(n) = punctajul ofertei „n”

Tarif n = tariful ofertei „n”

Punctajul maxim alocat = 5.

În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli.

Denumire factor de evaluare:

d) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4.

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV.

Denumire factor de evaluare:

e) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

	b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: f) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: Pcr – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: $C_{pminM} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{pminM} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{pminM} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{pminM} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{pminM} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{pminM} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{pminM} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{pminM} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{pminM} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{pminM} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{pminM} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{pminM} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{pminM} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și
--	---

	obligăția imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu

Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.73. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 73, Grupa 73, 1 traseu: Traseu 098: Horezu - - Slătioara (Rugetu) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.282.992,48 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.282.992,48 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 20 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: $\text{Prețului ofertei} = T_m (\text{lei/kilometru/loc, fără TVA}) \times \text{Cap.m (număr de locuri)} \times \text{Nr. total de km planificați anual} \times 6 (\text{perioada contractului} = 6 \text{ ani}),$ $P_{of} - \text{punctajul pentru acest factor se acordă astfel:}$ <i>a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 20 puncte;</i> <i>b) pentru celelalte oferte punctajul $P_{of}(n)$ se calculează proporțional, astfel:</i>

	<i>Preț minim ofertat</i> $P_{of}(n) = \frac{\text{Prețul ofertei } n}{\text{Preț minim ofertat}} \times \text{punctaj maxim alocat},$ unde: $P_{of}(n)$ = punctajul ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 20. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.
--	--

	Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t Descriere: Componenta tehnică Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul P_t(n) se calculează proporțional, astfel: $P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat,}$ unde: P_t(n) = punctajul ofertei „n”
--	--

	Tarif n = tariful ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: d) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: e) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Pondere: 5 puncte
--	--

	Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: f) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCT – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: $C_{pminM} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{pminM} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{pminM} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{pminM} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{pminM} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{pminM} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{pminM} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{pminM} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{pminM} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{pminM} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{pminM} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{pminM} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{pminM} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.
--	---

	Denumire factor de evaluare: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „în toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_{Vt} + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu

Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.74. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 74, Grupa 74, 1 traseu: Traseu 099: Brezoi – Titești – Boișoara Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 687.317,40 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 687.317,40 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 20 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale.

	Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 20 puncte; b) pentru celelalte oferte punctajul P_{of}(n) se calculează proporțional, astfel: $P_{of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$ unde: P_{of}(n) = punctajul ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 20. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct.
--	--

- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct

Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t

Descriere: Componenta tehnică

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

	b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n” Tarif n = tariful ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: d) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: e) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică
--	---

	În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: f) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCT – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: $C_{pminM} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{pminM} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{pminM} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{pminM} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{pminM} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{pminM} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{pminM} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{pminM} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{pminM} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{pminM} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
--	--

	$Cp_{minM} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $Cp_{minM} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $Cp_{minM} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
--	--

Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.76. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 76, Grupa 76, 1 traseu: Traseu 101: Brezoi – Racovița – Căineni (Greblești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.516.838,40 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.516.838,40 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 20 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul:

	Prețul ofertei reprezintă valoarea totală oferată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 20 puncte; b) pentru celelalte oferte punctajul P_{of}(n) se calculează proporțional, astfel: $P_{of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$ unde: P_{of}(n) = punctajul ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 20. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct.
--	---

	• $AF = AA - 4 = 15$ pct. • $AF = AA - 5 = 10$ pct. • $AF = AA - 6 = 5$ pct. • $AF = AA - 7 = 4$ pct. • $AF = AA - 8 = 3$ pct. • $AF = AA - 9 = 2$ pct. • $AF = AA - 10 = 1$ pct. • $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t Descriere: Componenta tehnică Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU
--	---

	Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat,}$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n” Tarif n = tariful ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: d) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „în toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.
--	---

	La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: e) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: f) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: C_{pminM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; C_{pminM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; C_{pminM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; C_{pminM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; C_{pminM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct;
--	--

	$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_L + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze,
--	---

	nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.77. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 77, Grupa 77, 1 traseu Traseu 102: Brezoi – Căineni –Perişani (Mlăcenii) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.374.634,80 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.374.634,80 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100

	Componenta financiară: Pondere: 20 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală oferată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 20 puncte; b) pentru celelalte oferte punctajul P_{of}(n) se calculează proporțional, astfel: $P_{of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$ unde: P_{of}(n) = punctajul ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 20. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare:
--	---

	AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • $AF = AA = 30$ pct. • $AF = AA - 1 = 28$ pct. • $AF = AA - 2 = 25$ pct. • $AF = AA - 3 = 20$ pct. • $AF = AA - 4 = 15$ pct. • $AF = AA - 5 = 10$ pct. • $AF = AA - 6 = 5$ pct. • $AF = AA - 7 = 4$ pct. • $AF = AA - 8 = 3$ pct. • $AF = AA - 9 = 2$ pct. • $AF = AA - 10 = 1$ pct. • $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile
--	--

	Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: c) nivelul tarifului (tarif mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t Descriere: Componenta tehnică Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat,}$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n” Tarif n = tariful ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: d) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:
--	--

	a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: e) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: f) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCT – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) - cerință minimă, la care se adaugă
--	--

	suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: $C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de
--	--

	trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total}= P_{Of} + P_V+ P_{CA}+ P_t+ P_{NP}+ P_{AC} + P_{CT}+ P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.3. AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

Ajustarea prețului Contractului	DA
---------------------------------	----

	Operatorul/Operatorii poate/pot solicita în decursul derulării contractului ajustarea/modificarea tarifelor medii pe călătorie și implicit a valorii contractului, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane modificat prin Ordin nr. 134 din 18 aprilie 2019, dacă situația o impune și cu respectarea prevederilor legale în materie. Tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se pot ajusta anual, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Entității contractante, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări, conform pct. 6.6.10 din Anexa nr.3 la Caietul de sarcini.
--	--

III.SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE

III.1. CONDIȚII DE PARTICIPARE

Această secțiune include informații despre:

- i. cerințele minime pentru participarea la această procedură,
- ii. situațiile care ar putea duce la excluderea unui Operator Economic din procedură (motive de excludere) și la modul de prezentare a informațiilor pentru a demonstra că un Operator Economic nu se află în situațiile de excludere,
- iii. îndeplinirea criteriilor de calificare și modalitatea de îndeplinire a criteriilor de calificare.

Ofertanții poartă responsabilitatea examinării cu atenție a *Documentației de atribuire*, inclusiv a oricărei clarificări emise în timpul pregătirii *Ofertelor*, precum și obținerii tuturor informațiilor solicitate cu privire la orice condiții sau obligații aplicabile Ofertantului prin depunerea unei *Oferte de participare* în cadrul acestei proceduri de atribuire.

DUAЕ completat și documentele însoțitoare depuse împreună cu Oferta vor fi furnizate astfel încât să permită comisiei de evaluare a Entității Contractante să ia o decizie privind îndeplinirea condițiilor de participare.

Neprezentarea informațiilor relevante din secțiunile DUAЕ sau prezentarea eronată a informațiilor poate duce la excluderea Operatorului Economic din această procedură de atribuire.

Prin indicarea adresei la care documentele doveditoare sunt disponibile în format electronic, Operatorul Economic își exprimă acordul că Entitatea Contractantă poate accesa documentația care face obiectul dispozițiilor *Regulamentului (UE) nr. 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei nr. 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor)*.

III.1.1. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE

III.1.1.a. CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

- Cerințele enumerate mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui Operator Economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri / (Terț susținător sau Subcontractant pentru servicii conexe)). Orice Operator Economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situațiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, așa cum sunt acestea descrise în Legea nr. 99/2016, conform Capitolului V, Secțiunea a 6-a, Paragraful 3: Motivele de excludere a ofertantului.

Motive de excludere	Operatorul Economic (Candidat individual sau membru al unei Asocieri/(Terțul susținător/Subcontractantul pentru serviciile conexe) sau orice persoană care este membru al consiliului / organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art.177 din Legea nr.99/2016 privind motivele de excludere
	Operatorul Economic (Candidat individual sau membru al unei Asocieri/(Terțul susținător/Subcontractantul pentru serviciile conexe) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (1) și (2) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat. Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secțiunea B din DUAE.
	Operatorul Economic (Candidat individual sau membru al unei Asocieri/(Terțul susținător/Subcontractantul pentru serviciile conexe) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 180 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale. Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secțiunea C din Partea DUAE.

Operatorii Economici nu vor fi excluși din procedura de atribuire, chiar dacă există motive de excludere dacă aceștia demonstrează că se încadrează în oricare dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (3), 179 alin. (1) și (2), 180 alin. (2) și 184 alin. (1), (2) și (3) din Legea nr. 99/2016, și anume dacă:

i. Operatorul economic, anterior deciziei de excludere, își îndeplinește obligațiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalități de stingere a acestora sau beneficiază, în condițiile legii, de eşalonarea acestora ori de alte facilități în vederea plății acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalități de întârziere acumulate sau a amenzilor.

ii. În cazuri excepționale, Entitatea Contractantă are dreptul de a nu exclude din procedura de atribuire un operator economic care se află într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177 alin. (1) ori art. 178 alin. (1) sau (2) din Legea nr. 99/2016, pentru motive imperative de interes general, precum sănătatea publică sau protecția mediului.

Pentru respectarea prevederilor art.178 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, în etapa prevăzută la art. 205 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, **operatorul economic prezintă pentru sediul principal documente, valabile la data prezentării acestora, din care să reiasă neîncadrarea în prevederile art. 178 alin. (1), iar pentru sediile secundare/punctele de lucru, o declarație pe propria răspundere privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate.**

iii. Quantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei (pentru echivalența monetară se va face referire la cursul de schimb publicat de BNR din ziua publicării Anunțului de participare, etc.).

iv. Entitatea Contractantă stabilește, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de Operatorul Economic sau în orice alt mod, că Operatorul Economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență are capacitatea de a executa Contractul de achiziție sectorială. Aceasta presupune că Operatorul Economic se află fie în faza de observație și a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activității curente, fie este în cadrul fazei de reorganizare judiciară și respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanță.

v. Operatorul economic poate furniza dovezi care să arate că măsurile luate de acesta sunt suficiente pentru a-și demonstra în concret credibilitatea prin raportare la motivele de excludere, cum ar fi: efectuarea de către operatorul economic a plății sau la asumarea de către operatorul economic a obligației de plată a despăgubirilor în ceea ce privește eventualele prejudicii cauzate printr-o infracțiune sau printr-o altă faptă ilicită, clarificarea de către operatorul economic în mod complet a faptelor și împrejurărilor în care a fost comisă infracțiunea sau altă faptă ilicită, prin cooperarea activă cu autoritățile care efectuează investigația, și la adoptarea de către operatorul economic a unor măsuri concrete și adecvate la nivel tehnic, organizațional și în materie de personal, cum ar fi eliminarea legăturilor cu persoanele și organizațiile implicate în comportamentul necorespunzător, măsuri de reorganizare a personalului, implementarea unor sisteme de control și raportare, crearea unei structuri de audit intern pentru verificarea respectării dispozițiilor legale și a altor norme sau adoptarea unor reguli interne privind răspunderea și plata despăgubirilor, pentru a preveni săvârșirea unor noi infracțiuni sau alte fapte ilicite.

În continuare sunt prezentate informații suplimentare care vor fi utilizate de Operatorii Economici ca date de intrare pentru pregătirea DUAE.

Informații referitoare la conflictul de interese	În conformitate cu art. 180 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă exclude din participarea la procedura de atribuire orice Operator Economic care se află într-o situație de conflict de interese în sensul art. 72 din Legea nr. 99/2016 și care nu poate fi remediată prin măsuri pentru eliminarea circumstanțelor care au generat conflictul de interese în sensul celor enumerate la art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016. Alături de DUAE se depune și declarația privind neîncadrarea în situațiile prevăzute de art. 72 din Legea nr. 99/2016 (Formular nr. 2)
	Pentru a preveni, a identifica și a remedia în mod eficient conflictele de interese care pot apărea pe parcursul derulării procedurii de atribuire, astfel încât să se evite orice denaturare a concurenței și să se asigure un tratament egal pentru toți Operatorii Economici, Entitatea Contractantă comunică în cele ce urmează numele persoanelor cu funcție de decizie în cadrul Entității Contractante și al furnizorului de servicii auxiliare de achiziție implicat în procedura de atribuire. Persoanele ce dețin funcții

	de decizie din cadrul autorității contractante, a celor cu putere de reprezentare din partea furnizorului de servicii auxiliare, precum și a celor implicați în procedura din partea acestuia. Alături de DUAE se depune și declarația privind neîncadrarea în situațiile prevăzute de art. 72 din Legea nr. 99/2016 (Formular nr. 2)
	Așa cum este definit la art. 72 din Legea nr. 99/2016, o situație de conflict de interese reprezintă orice situație în care personalul Entității Contractante sau al unui furnizor de servicii de achiziție care acționează în numele Entității Contractante care sunt implicați în desfășurarea procedurii de atribuire sau care pot influența rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparțialitatea sau independența lor în contextul procedurii de atribuire.
	Situațiile potențial generatoare de conflict de interese sunt cele enumerate la art. 73 din Legea nr. 99/2016, dar nu se limitează la acestea, ci sunt reproduse în continuare ca informații de bază pentru pregătirea DUAE (completat): i. participarea în procesul de verificare/evaluare a Ofertelor de participare a: a. persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanți/Candidați/(Terțul susținător/Subcontractantul pentru serviciile conexe), ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți/Candidați/(Terțul susținător/Subcontractantul pentru serviciile conexe); b. persoanei care este soț/soție, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți/Candidați/(Terțul susținător/Subcontractantul pentru serviciile conexe); c. persoanei despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare; ii. situația în care Ofertantul individual/Ofertantul asociat/Candidatul/(Terțul susținător/Subcontractantul pentru serviciile conexe) are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire; iii. situația în care Ofertantul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în

	relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.
Informații legate de motivele de excludere în legătură cu abaterile profesionale grave	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care a comis o abatere profesională gravă care îi pune în discuție integritatea, iar aceasta poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești, a unei autorități administrative sau a unei organizații internaționale
Informații legate de motivele de excludere în legătură cu denaturarea concurenței	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic pentru care a obținut suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că acesta a încheiat cu alți Operatori Economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză.
	Cel puțin următoarele situații sunt considerate ca reprezentând indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că Operatorul Economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză în următoarele situații: i. ofertele sau solicitările de participare transmise de 2 sau mai mulți Operatori Economici participanți la procedura de atribuire prezintă asemănări semnificative din punct de vedere al conținutului documentelor nestandardizate potrivit documentației de atribuire; ii. în cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor Operatori Economici participanți la procedura de atribuire se regăsesc aceleași persoane sau persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natură personală, financiară sau economică sau de orice altă natură; iii. un ofertant a depus două sau mai multe oferte, atât individual, cât și în comun cu alți Operatori Economici sau doar în comun cu alți operatori economici.
	Pentru a evita încadrarea în motivele de excludere de mai sus sau altele similare care ar putea duce la denaturarea concurenței, un Ofertant (fie individual, fie ca membru al unei Asocieri) nu va depune mai mult de o Ofertă pentru un lot.
	Ofertantul care depune mai multe Oferte pentru un singur lot va fi respins și toate Ofertele prezentate de respectivul Ofertant vor fi respinse.
	Ofertantul nu are dreptul ca în cadrul aceleiași proceduri de atribuire să depună Ofertă individuală/comună și să fie nominalizat ca Subcontractant în cadrul unei alte oferte, sub sancțiunea excluderii Ofertei individuale sau, după caz, a celei în care este Ofertant asociat.
Informații legate de motivele de excludere privind încetarea anticipată a contractelor anterioare, plata de	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care și-a încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-i revineau în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile.

daune-interese sau alte sancțiuni comparabile	Cel puțin următoarele situații sunt considerate a reprezenta în cadrul acestei proceduri de achiziție o încălcare gravă a obligațiilor contractuale: i. neexecutarea obligațiilor privind executarea corespunzătoare a serviciilor de transport public pe traseele de transport județean;
Alte motive de excludere	i.) Entitatea contractantă exclude din procedura de atribuire a contractului sectorial/acordului-cadru orice operator economic cu privire la care a stabilit, în urma analizei informațiilor și documentelor prezentate de acesta, sau a luat cunoștință în orice alt mod că a fost condamnat prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni: a) constituirea unui grup infracțional organizat, prevăzută la art. 367 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat; b) infracțiuni de corupție, prevăzute la art. 289-294 din Legea nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare, și infracțiuni asimilate infracțiunilor de corupție prevăzute la art. 10-13 din Legea nr. 78/2000 pentru prevenirea, descoperirea și sancționarea faptelor de corupție, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat; c) infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene, prevăzute la art. 18¹-18⁵ din Legea nr. 78/2000, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat; d) acte de terorism prevăzute la art. 32-35 și art. 37-38 din Legea nr. 535/2004 privind prevenirea și combaterea terorismului, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat; e) spălarea banilor, prevăzută la art. 29 din Legea nr. 656/2002 pentru prevenirea și sancționarea spălării banilor, precum și pentru instituirea unor măsuri de prevenire și combatere a finanțării terorismului, republicată, cu modificările ulterioare, sau finanțarea terorismului, prevăzută la art. 36 din Legea nr. 535/2004, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat; f) traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, prevăzute la art. 209-217 din Legea nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat; g) fraudă, în sensul articolului 1 din Convenția privind protejarea intereselor financiare ale Comunităților Europene din 27 noiembrie 1995.

	ii) Entitatea contractantă exclude din procedura de atribuire orice operator economic despre care: a) fie are cunoștință că și-a încălcat obligațiile privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat, iar acest lucru a fost stabilit printr-o hotărâre judecătorească sau decizie administrativă având caracter definitiv și obligatoriu în conformitate cu legea statului în care respectivul operator economic este înființat, sau cu cele ale statului membru al autorității contractante; b) fie poate demonstra prin orice mijloace adecvate că respectivul operator economic și-a încălcat obligațiile privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat. -Operatorul economic nu este exclus din procedura de atribuire dacă, anterior deciziei de excludere, își îndeplinește obligațiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalități de stingere a acestora sau beneficiază, în condițiile legii, de eşalonarea acestora ori de alte facilități în vederea plății acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalități de întârziere acumulate sau a amenzilor. iii.) Entitatea contractantă exclude din procedura de atribuire a contractului sectorial/acordului-cadru orice operator economic care se află în oricare dintre următoarele situații: a) a încălcat obligațiile stabilite potrivit art. 64 alin. (1), iar entitatea contractantă poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi decizii ale entităților competente prin care se constată încălcarea acestor obligații; b) se află în procedura insolvenței sau în lichidare, în supraveghere judiciară, sau în încetarea activității; c) a comis o abatere profesională gravă, care îi pune în discuție integritatea, iar entitatea contractantă poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești, a unei autorități administrative sau a unei organizații internaționale; d) entitatea contractantă are suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că operatorul economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză; e) se află într-o situație de conflict de interese în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză, iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe, prevăzute la art. 75 alin. (3); f) participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe; g) operatorul economic și-a încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-i revineau în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar
--	--

	aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile; h)operatorul economic s-a făcut vinovat de declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea entității contractante în scopul verificării absenței motivelor de excludere sau al îndeplinirii criteriilor de calificare și selecție, nu a prezentat aceste informații sau nu este în măsură să prezinte documentele justificative solicitate; i)operatorul economic a încercat să influențeze în mod nelegal procesul decizional al entității contractante, să obțină informații confidențiale care i-ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de atribuire sau a furnizat din neglijență informații eronate care pot avea o influență semnificativă asupra deciziilor entității contractante privind excluderea din procedura de atribuire a respectivului operator economic, selectarea acestuia sau atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru către respectivul operator economic.
--	--

Pentru a verifica dacă Operatorii Economici (Ofertanți individuali, membri ai unei Asocieri (Terți susținători sau Subcontractanți pentru serviciile conexe)) nu se află în niciuna dintre situațiile privind motivele de excludere enumerate anterior, următoarele informații sunt aplicabile

Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea motivelor de excludere, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al unei Asocieri (Terți susținători sau Subcontractanți pentru serviciile conexe) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).
	Ca răspuns la cerințele privind motivele de excludere, Operatorii Economici trebuie să folosească DUAE (completat) și să completeze informațiile cerute în partea a III-a: Motive de excludere, Secțiunea A: Motive referitoare condamnările penale, Secțiunea B: Motive legate de plata impozitelor sau a contribuțiilor la asigurările sociale și Secțiunea C: Motive legate de insolvență, conflict de interese sau abateri profesionale, Secțiunea D: Alte motive de excludere pentru a oferi dovezi preliminare în legătură cu motivele de excludere.

Pentru verificarea declarațiilor inițiale incluse în DUAE (ca dovezi preliminare) pentru motive de excludere, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al unei Asocieri/ (Terți susținători sau Subcontractanți pentru serviciile conexe)) trebuie să furnizeze la cererea Entității Contractante documente suport, după cum este detaliat mai jos.

Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocieri de Operatori economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).
---	--

	Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți susținători sau Subcontractanți pentru servicii conexe), dacă este cazul.
	Documentele suport includ, dar nu se limitează la: i. caziere judiciare: cazierul judiciar al Operatorului Economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al Operatorului Economic sau al persoanelor care au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum sunt identificate aceste persoane în Certificatul Constatator al Operatorului Economic eliberat de registrul profesional sau registrul comerțului din țara în care este stabilit Operatorul Economic; ii. certIFICATE de atestare fiscală și/sau alte documente justificative emise în țara în care este stabilit Operatorul Economic: certificat de atestare fiscală care indică nivelul obligațiilor bugetare datorate și restante aferente impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat, în limitele specificate de prevederile legale aplicabile (art. 179 alin. (2) din Legea nr. 99/2016); documente care demonstrează că Operatorul Economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 180 alin. (2) și art. 184 din Legea nr. 99/2016; iii. alte documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic.
	Potențialii Ofertanți rezidenți în Uniunea Europeană și în țările din Spațiul Economic European (SEE), pot utiliza site-ul web al Comisiei Europene: https://ec.europa.eu/tools/ecertis/search pentru a identifica documentele care urmează să fie prezentate ca documente justificative (dacă acestea sunt disponibile în țara respectivă).
	Operatorii Economici vor depune versiuni sau traduceri ale documentelor suport în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) a Anunțului de Participare, respectiv în limba română.
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a: i. solicita informații suplimentare de la respectivul Operator Economic în scopul evaluării încadrării în situațiile legate de motivele de excludere; ii. solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în caz de incertitudine legată de oricare dintre motivele de excludere; iii. de a verifica, în timpul evaluării, dovezile care demonstrează măsurile luate de Operatorii Economici aflați într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177, art. 178 și art. 180 din Legea nr. 99/2016, astfel cum au fost descrise de aceștia în cadrul DUAE (completat).
	În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricăruia dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.

III.1.1.b. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinței minime de calificare legate de capacitatea de exercitare a activității profesionale sunt prezentate mai jos.

Capacitatea de exercitare a activității profesionale	
Cerința referitoare la înscriserea într-un registru profesional sau comercial în conformitate cu cerințele legale din țara în care este stabilit operatorul economic	Operatorii Economici (Ofertant individual sau membru al unei Asocieri/Terț susținător sau Subcontractant pentru serviciile conexe) trebuie să fie înscrși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți. Pentru realizarea serviciului operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe specifice: a) sunt organizați, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii de transport de călători; b) obiectul contractului are corespondență în codul CAEN din certificatul constatator emis de ONRC; c) dețin licență comunitară conform prevederilor OG nr.27/2011 sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine; d) sunt înscrși în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal. Având în vedere specificul serviciului de transport județean (cu acordarea unor gratuități specificate prin lege unor categorii de persoane în baza unor legitimații de transport personalizate, pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal). Înscriserea în <i>Registru</i> se realizează gratuit de către Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului pentru protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/467/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), precum și ale Legii nr.506/2004, cu modificările și completările ulterioare; e) dispun (în proprietate sau în leasing) de numărul minim de mijloace de transport prevăzut în „Programul de transport” pentru lotul/loturile pentru care depun oferta și trebuie să fie conformă cu specificația din CIV - poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare - lit. J) (categoria vehiculului); f) nu înregistrează debite către bugetul de stat și/sau bugetul local; g) vor presta serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport deținute în proprietate sau cu contract de leasing.
	Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscriserea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator economic individual sau membru al unei Asocieri, Terți susținători sau subcontractanți pentru servicii conexe), pe care se bazează Ofertantul. În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.

Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității de exercitare a activității profesionale, Operatorii Economici (Ofertant individual sau membru al unei Asocieri, Terți susținători sau subcontractanți pentru servicii conexe), trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).
	Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea A: Capacitatea de a corespunde cerințelor din DUAE (completat) pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.
	În cazul în care Ofertantul: i) este o Asocierie de Operatori Economici, ii) propune Subcontractanți (cunoscuți în momentul depunerii Ofertei) pentru servicii conexe, fiecare Operator Economic va prezenta câte un DUAE (completat) separat, așa cum este specificat mai sus și va include informațiile solicitate. Servicii conexe = servicii de autogară, servicii de spălare și igienizare auto, atelier service - auto, spații parcare, spațiu sediu punct de lucru, stație de alimentare carburant, pregătire profesională, asigurări, servicii dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, servicii inteligente de numărare și taxare, etc.
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).
	Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți susținători sau Subcontractanți pentru servicii conexe), dacă este cazul.
	Documentele suport actualizate trebuie să: i. susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. demonstreze că: a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii, b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață: i. există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic. ii. există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului

	NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) pe care Operatorul Economic le poate propune Entității Contractante se referă la: i. certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerțului sau documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic; ii. alte dovezi pe care Operatorul Economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit.
	Dacă este cazul, cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți susținători sau Subcontractanți pentru servicii conexe), dacă este cazul.
	În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale inclusă în Anunțul de participare.

III.1.2. SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinței minime de calificare legate de situația economică și financiară sunt prezentate mai jos.

Situația economică și financiară	
Cerința referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului	Media cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului Ofertantul trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (perioadă calculată în sens invers plecând de la termenul limită de depunere a ofertelor; în situația în care se decalază termenul limită de depunere a ofertelor, perioada aferentă se va extinde corespunzător, cu zilele de decalare), respectiv 2022, 2023 și 2024, de cel puțin: 0,75% din valoarea estimată pentru fiecare lot pentru care se depune oferta pe 6 ani (fără TVA) în RON, după cum urmează: Lot 3 – 11.173,85 RON Lot 4 – 75.818,22 RON Lot 7 – 119.765,06 RON Lot 8 – 102.607,14 RON

	Lot 13 – 18.901,23 RON Lot 14 – 15.120,98 RON Lot 16 – 28.867,33 RON Lot 24 – 60.074,44 RON Lot 25 – 32.970,17 RON Lot 28 – 63.815,94 RON Lot 33 – 72.620,51 RON Lot 34 – 4.123,90 RON Lot 37 – 73.434,44 RON Lot 38 – 22.587,99 RON Lot 39 – 31.533,65 RON Lot 41 – 5.517,63 RON Lot 43 – 65.037,74 RON Lot 45 – 13.059,03 RON Lot 50 – 23.789,48 RON Lot 52 – 13.746,35 RON Lot 54 – 21.626,80 RON Lot 58 – 19.588,55 RON Lot 59 – 18.557,57 RON Lot 62 – 17.782,03 RON Lot 63 – 14.686,89 RON Lot 65 – 42.407,62 RON Lot 66 – 14.108,09 RON Lot 67 – 11.340,74 RON Lot 70 – 15.808,30 RON Lot 72 – 13.402,69 RON Lot 73 – 9.622,44 RON Lot 74 – 5.154,88 RON Lot 76 – 11.376,29 RON Lot 77 – 10.309,76 RON
Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea situației economice și financiare, Ofertantul trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).
	Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea B: Capacitatea economică și financiară, în DUAE (completat) și includeți informațiile cu privire la "Cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus" pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței minime.

	Informațiile solicitate vor fi prezentate în moneda procedurii <i>[specificați moneda]</i>. Pentru conversie din altă monedă, Ofertanții vor utiliza cursul de schimb mediu anual pentru fiecare exercițiu financiar specific, așa cum este publicat de <i>[specificați referința pentru cursul de schimb, cum ar fi: BNR, Banca Centrală Europeană la http://www.ecb.int etc.]</i>.
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea Contractului de sectorial, Ofertantul clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire trebuie să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat). În cazul procedurilor care se desfășoară în mai multe etape (licitație restrânsă), documentele justificative sunt solicitate tuturor candidaților selectați înainte de transmiterea invitațiilor pentru etapa a doua a procedurii de atribuire.
	Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat): i. trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. includ dar nu se limitează la: extrase din situațiile financiare pentru ultimele <i>[specificați]</i> exerciții financiare încheiate <i>[specificați anii]</i> indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului <i>[enumerați aici alte tipuri de documente considerate adecvate de Entitatea Contractantă]</i>
	Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare/simplificat, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare/simplificat, respectiv <i>[introduceți limba procedurii]</i>.
	În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricăruia dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură

	cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la situația economică și financiară inclusă în Anunțul de participare/simplificat.
--	--

[Entitatea contractantă poate formula și alte cerințe legate de capacitatea tehnică și profesională, cu respectarea prevederilor art. 188 alin. (2) din Legea nr. 99/2016].

NU ESTE CAZUL

III.1.3. CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerințelor legate de capacitatea tehnică și profesională sunt prezentate mai jos. [Entitatea contractantă poate formula și alte cerințe legate de capacitatea tehnică și profesională, cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b) din Legea nr. 99/2016].

Capacitatea tehnică și profesională	
Cerința referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător	Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani (perioadă calculată în sens invers plecând de la termenul limită de depunere a ofertelor, respectiv 2022, 2023 și 2024; în situația în care se decalează termenul limită de depunere a ofertelor, perioada aferentă experienței similare se va extinde corespunzător, cu zilele de decalare) a prestat servicii de transport de călători, în valoare cumulată de minim 0,5% din valoarea estimată a achiziției pe fiecare lot pentru care se depune oferta, pe 6 ani (fără TVA) în RON, după cum urmează: Lot 3 – 7.449,23 RON Lot 4 – 50.545,48 RON Lot 7 – 79.843,37 RON Lot 8 – 68.404,76 RON Lot 13 – 12.600,82 RON Lot 14 – 10.080,66 RON Lot 16 – 19.244,89 RON Lot 24 – 40.049,63 RON Lot 25 – 21.980,11 RON Lot 28 – 42.543,96 RON Lot 33 – 48.413,67 RON Lot 34 – 2.749,27 RON Lot 37 – 48.956,29 RON Lot 38 – 15.058,66 RON Lot 39 – 21.022,43 RON Lot 41 – 3.678,42 RON Lot 43 – 43.358,49 RON Lot 45 – 8.706,02 RON Lot 50 – 15.859,65 RON Lot 52 – 9.164,23 RON Lot 54 – 14.417,87 RON Lot 58 – 13.059,03 RON Lot 59 – 12.371,71 RON

	Lot 62 – 11.854,69 RON Lot 63 – 9.791,26 RON Lot 65 – 28.271,74 RON Lot 66 – 9.405,40 RON Lot 67 – 7.560,49 RON Lot 70 – 10.538,87 RON Lot 72 – 8.935,13 RON Lot 73 – 6.414,96 RON Lot 74 – 3.436,59 RON Lot 76 – 7.584,19 RON Lot 77 – 6.873,17 RON Conform art. 23¹ alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii de transport călători prestate în ultimii 3 ani, respectiv 2022, 2023 și 2024; cu indicarea valorii cumulate a contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor cumulate (prin însumarea valorilor serviciilor prestate în cei trei ani menționați).
	Pentru scopul acestei proceduri: i. Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, respectiv 2022, 2023 și 2024 (în situația în care se decalează termenul limită de depunere a ofertelor, perioada aferentă experienței similare se va extinde corespunzător, cu zilele de decalare), așa cum este indicat în Anunțul de participare sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă. ii. „servicii prestate în mod corespunzător” trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.
Îndeplinirea cerinței minime de către o Asocieră de Operatori Economici	În cazul unei Asocieri, îndeplinirea cerințelor minime privind capacitatea tehnică și/sau profesională trebuie demonstrată prin luarea în considerare a resurselor cumulative ale membrilor Asocierii. Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile la paragraful III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL.
	Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie: iii. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele: c. Acordul de asociere;

	d. câte un DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat și semnat de fiecare Operator Economic cu care participă în comun la procedura de atribuire; iv. să bifeze "Da" în propriul DUAЕ (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.
Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocieri) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAЕ (completat). Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, din DUAЕ (completat) și includeți informațiile specificate la punctul "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.
	La completarea DUAЕ (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicații trebuie luate în considerare: i. Câmpul "Descriere" trebuie: a. să includă cel puțin referința la obiectul Contractului și caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinței minime: tipul de serviciu, caracteristicile serviciului prestat valoarea serviciului fără TVA, perioada; b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entității Contractante; ii. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAЕ (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepționate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate; iii. Câmpul "Beneficiari" trebuie să includă aceeași denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entității Contractante.
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAЕ (completat).

	Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Membrii ai Asocierii, Subcontractanți pentru servicii conexe), dacă este cazul.
	Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAЕ (completat) și care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare/Candidații selectați în prima etapă) considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAЕ (completat) includ, dar nu se limitează la: i. procese-verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării ii. orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAЕ (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.
	Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare, respectiv limba română
	Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAЕ (completat).
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinței/cerințelor minime legate de capacitate tehnică și/sau profesională inclusă(e) în Anunțul de participare.

III.1.3.a. CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

Cerința referitoare la informațiile despre subcontractanții propuși pentru servicii conexe	Informații care trebuie prezentate pentru Subcontractanții propuși pentru serviciile conexe În cazul în care Ofertantul intenționează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului respectiv serviciii conexe necesare prestării serviciului , iar Subcontractanții sunt cunoscuți la momentul depunerii Ofertei, acesta trebuie să prezinte informații despre partea pe care intenționează să o subcontracteze.
--	---

Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru demonstrarea îndeplinirii acestei cerințe minime de calificare, Ofertantul trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat). Consultați Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea D: "Informații privind subcontractanții pe ale căror capacități operatorul economic nu se bazează" și Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, "Proporția de Subcontractare. Operatorul economic intenționează să subcontracteze eventual următoarea parte (adică procentaj) din contract ..." Informațiile privind partea/părțile din serviciile conexe pe care Ofertantul intenționează să le subcontracteze vor fi incluse în DUAE, împreună cu care se va depune Acordul de subcontractare. Ofertantul trebuie să prezinte cel puțin Acordul/Acordurile de subcontractare pentru servicii conexe cu Operatorul Economic/Operatorii Economici pentru demonstrarea cerinței/cerințelor minime referitoare la calificările educaționale și profesionale sau la experiența profesională relevantă. Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAE (completat).
--------------------	--

III.1.3.b. STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI DE PROTECȚIE A MEDIULUI

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea respectării cerințelor legate de asigurarea calității sunt prezentate mai jos.

[Entitatea contractantă poate formula și alte cerințe, cu respectarea prevederilor art. 195 alin. (1) din Legea nr. 99/2016].

NU ESTE CAZUL

III.1.4. INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

Contracte rezervate	NU
---------------------	----

III.1.5. DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

Garanția de participare	DA
	Ofertantul trebuie să prezinte împreună cu oferta de participare o garanție de participare (stabilită la 0,1% din valoarea estimată a contractului sectorial), în sumă de: Lot 3 – 1.489,85 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 4 – 10.109,10 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 7 – 15.968,67 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 8 – 13.680,95 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 13 – 2.520,16 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 14 – 2.016,13 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 16 – 3.848,98 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 24 – 8.009,93 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 25 – 4.396,02 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

	Lot 28 – 8.508,79 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 33 – 9.682,73 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 34 – 549,85 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 37 – 9.791,26 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 38 – 3.011,73 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 39 – 4.204,49 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 41 – 735,68 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 43 – 8.671,70 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 45 – 1.741,20 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 50 – 3.171,93 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 52 – 1.832,85 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor
--	---

	(amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 54 – 2.883,57 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 58 – 2.611,81 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 59 – 2.474,34 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 62 – 2.370,94 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 63 – 1.958,25 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 65 – 5.654,35 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 66 – 1.881,08 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 67 – 1.512,10 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 70 – 2.107,77 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 72 – 1.787,03 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).
--	---

	Lot 73 – 1.282,99 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 74 – 687,32 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 76 – 1.516,84 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 77 – 1.374,63 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).
	Reguli privind Garanția de participare Garanția de participare, constituită de ofertantul a căruia ofertă a fost stabilită ca fiind câștigătoare, se restituie de către entitatea contractantă în cel mult 3 zile lucrătoare de la data constituirii garanției de bună execuție. Garanția de participare, constituită de ofertanții a căror ofertă nu a fost stabilită câștigătoare, se restituie de către entitatea contractantă după semnarea contractului de achiziție publică cu ofertantul a căruia ofertă a fost desemnată câștigătoare, dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare de la data semnării contractului de achiziție cu ofertantul declarat câștigător. În cazul în care entitatea contractantă se află, conform prevederilor art.225 alin.(1) sau art.226 din Legea nr.99/2016 în situația de a anula procedura de atribuire, garanția de participare se restituie după data expirării termenului de depunere a unei contestații cu privire la această decizie, dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare de la această dată. După primirea comunicării prevăzute la art.228 din Legea nr.99/2016, ofertanții ale căror oferte au fost declarate necâștigătoare au dreptul de a obține eliberarea garanției de participare înainte de expirarea termenului de 3 zile lucrătoare de la data semnării contractului de achiziție cu ofertantul declarat câștigător, dacă transmit entității contractante o solicitare în acest sens. Entitatea contractantă are obligația de a restitui garanția de participare în cel mult 3 zile lucrătoare de la primirea unei solicitări în acest sens.
	Acolo unde un instrument de garantare este utilizat ca modalitate de constituire a garanției de participare, acesta trebuie să fie: i. transmis în SEAP împreună cu Oferta și celelalte documente ale acesteia, cel mai târziu la data și ora-limită de depunere a Ofertelor ii. în suma și moneda indicată,

	iii. valabil pentru perioada indicată, iv. irevocabil, v. în formă necondiționată, și anume instrumentul de garantare trebuie să prevadă că plata se va realiza necondiționat, la prima cerere a beneficiarului (Entității Contractante), pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate.
	Pentru garanția constituită prin transfer bancar, se va utiliza următorul cont: <i>[introduceți cont în format IBAN]</i> iar în detaliile tranzacției se va menționa numărul Anunțului de participare.
	Pentru constituirea garanției de participare de către Operatori Economici din afara României, pentru conversie dintr-o altă monedă, se va utiliza cursul de schimb valutar publicat de Banca Națională a României (www.bnr.ro) valabilă data publicării Anunțului de participare.
	Situațiile care determină reținerea garanției de participare sunt: i. Ofertantul și-a retras Oferta în perioada de valabilitate a Ofertei indicată în Anunțul de participare/simplificat; ii. Ofertantul nu constituie garanția de bună execuție; iii. Ofertantul a cărui Ofertă a fost declarată câștigătoare a refuzat să semneze Contractul în perioada de valabilitate a Ofertei.
	Orice prelungire a perioadei de valabilitate a Ofertei solicitată de către Entitatea Contractantă și acceptată de către Ofertant presupune o prelungire a perioadei de valabilitate a garanției de participare.
	O Ofertă care nu este însoțită de dovada constituirii garanției de participare conform instrucțiunilor, va fi respinsă de către Entitatea Contractantă la momentul accesării Ofertelor în SEAP după expirarea termenului de transmitere a Ofertelor.
	În cazul în care oferta prezintă eventuale neconcordanțe referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă a garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia, comisia de evaluare solicită clarificări, în termen de o zi lucrătoare de la data-limită de depunere a ofertelor, acordând ofertantului un termen de 3 zile pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. În conformitate cu prevederile art. 43 alin. (3) din H.G. nr. 394/2016, cu modificările și completările ulterioare, Entitatea Contractantă nu reține garanția de participare în cazul în care ofertantul desemnat câștigător refuză să semneze contractul sectorial în perioada de valabilitate a ofertei, atribuit în urma unei proceduri de atribuire care a făcut obiectul controlului ex ante și în care ANAP a emis un aviz conform condiționat, iar entitatea contractantă a derulat și finalizat procedura de atribuire fără a remedia abaterile constatate de ANAP.
Garanția de bună execuție	Garanția de bună execuție este solicitată.

	Garanția de bună execuție reprezintă 1% din valoarea Contractului, fără TVA. Valoarea va fi calculată după formula: $V = T_{med} \times Cap_{med} \times k \times N \times t,$ unde: T_{med} = tariful mediu (lei/km/loc), practicat Cap_{med} = Capacitatea medie a vehiculului; Pentru autobuze de capacitate minimă de transport 10 locuri, media a fost calculată la 19 locuri, iar pentru cele de minim 23 locuri a fost calculată la 29 locuri. k = 70% și reprezintă gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz N = numărul total de kilometri planificați anual (km) t = 6 ani, perioada derulării contractului
	Reguli privind constituirea Garanției de bune execuție În termen de 5 zile de la Data semnării prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de [...] de lei, în cuantum de 1% din valoarea Contractului, fără TVA, calculată potrivit tarifelor prevăzute în Anexa nr. 5.1, în una din modalitățile prevăzute la art.164 alin.(3) lit.a) și lit.b) – alin.(5) din Legea nr.99/2016 și la art.45 alin.(1), alin.(3) și alin.(4) și art.46 alin.(1)) lit.a) și lit.b) din Hotărârea Guvernului nr.394/2016. Termenul de 5 zile poate fi prelungit la solicitarea justificată a Operatorului, fără a depăși 15 zile de la data semnării contractului de achiziție publică/contractului subsecvent. Garanția de bună execuție este irevocabilă și necondiționată, fiind prevăzută în Anexă la Contract și se constituie prin: a) virament bancar; b) instrumente de garantare emise în condițiile legii astfel: (i) scrisori de garanție emise de instituții de credit bancare din România sau din alt stat; (ii) scrisori de garanție emise de instituții financiare nebancare din România sau din alt stat pentru achizițiile de servicii a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 7.000.000 lei fără TVA; (iii) asigurări de garanții emise: - fie de societăți de asigurare care dețin autorizații de funcționare emise în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz; - fie de societăți de asigurare din state terțe prin sucursale autorizate în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară; Entitatea contractantă are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului, în limita prejudiciului creat, în cazul în care <i>Operatorul</i> nu își îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție entitatea contractantă are obligația de a notifica pretenția atât <i>Operatorului</i>, cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al

	prejudiciului. În situația executării garanției de bună execuție, parțial sau total, <i>Operatorul</i> are obligația de a reîntregii garanția în cauză raportat la restul rămas de executat din contract. Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către <i>Operator</i>, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la alin.(1). Garanția de bună execuție se restituie <i>Operatorului</i> la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art.164 ind.2 alin.(2) din Legea nr.99/2016. <i>Operatorul</i> are obligația de a reîntregii Garanția de bună execuție pe parcursul duratei prezentului contract de delegare a serviciilor în termenul și condițiile prevăzute la pct.8.1. și pct.8.2., precum și în situația în care a fost reținut un eventual prejudiciu din cadrul acesteia, iar în situația nerespectării termenului de la pct.8.1, <i>Operatorul</i> va fi obligat la penalitățile de întârziere pe fiecare zi de întârziere în cuantum de 0,10% din restul valorii contractului neexecutat. Garanția de bună execuție nu se restituie în cazul în care asocierea a încetat înaintea expirării perioadei de valabilitate a prezentului contract de delegare a gestiunii (doar în cazul asocierii).
	Garanția de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art.47 din HG nr.394/2016, cu modificările și completările ulterioare.
	Garanția de bună execuție se eliberează/restituie în condițiile prevăzute la art.164 ind.2 alin.(2) din Legea nr.99/2016, cu modificările și completările ulterioare.
	Contractul inclus în Documentația de atribuire conține informații referitoare la garanția de bună execuție, după cum urmează: i. Moneda în care se constituie, ii. Perioada de valabilitate, iii. Modalitatea de constituire, iv. Situațiile care determină reținerea, v. Situațiile în care este eliberată/restituită.

III.1.6. FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

La procedura de atribuire pot participa operatori de transport rutier, astfel cum sunt definiți și licențiați conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare și cele ale art. 30 din Legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu dispozițiile art. 4, alin. (1), lit. a) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, una din condițiile pe care trebuie să le îndeplinească serviciul public de transport județean de

persoane prin curse regulate serviciul public de transport este ca serviciul să fie efectuat de către un operator de transport rutier.

Forma juridică pe care o poate lua grupul de	Orice Operator Economic are dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, în Asociere, pentru loturi alcătuite din cel puțin 2 trasee județene ce vor fi atribuite în urma procedurilor de achiziție publică.
Operatori Economici cărora li se atribuie Contractul	Asocierile pot depune o Ofertă Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asociere să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite. <i>Modelul Contractului de Asociere în Participație se regăsește în Formulare tipizate și documentele necesare prezentării ofertelor, respectiv Formularul nr. 13</i>
	În cazul în care Ofertantul/Candidatul este o Asociere de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta/Solicitarea de participare trebuie să stipuleze cel puțin următoarele: i. toți membrii Asocierii vor fi responsabili în mod solidar pentru prezentarea Ofertei/Solicitării de participare și pentru executarea Contractului sectorial, precum și pentru prestarea ulterioară a serviciilor în conformitate cu prevederile Contractului; ii. reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inclusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocierea va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării Contractului; iii. membrul, desemnat ca partener principal (lider), confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii;
	Oferta/Solicitarea de participare prezentată de o Asociere formată din doi sau mai mulți Operatori Economici trebuie să îndeplinească cerințele enumerate mai jos: i. Să includă câte un DUAЕ (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conține toate informațiile enumerate în DUAЕ; ii. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoană/aceleși persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei/Solicitării de participare să angajeze Ofertantul/Candidatul (ca Asociere) în procedura de atribuire. iii. Oferta/Solicitarea de participare va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii.

	Oferta/Solicitarea de participare va fi semnată astfel încât să angajeze în mod legal toți membrii Asocierii și va include Acordul de asociere care va stipula toate elementele identificate mai sus.
	Numele și funcția deținute de fiecare persoană ce semnează Acordul de asociere trebuie scrise sub semnătura și trebuie să fie aceleași cu numele și funcția incluse în DUAE (completat) prezentat de fiecare membru al Asocierii, în Partea II: "Informații privind Operatorul Economic, Informații privind reprezentanții Operatorului Economic".
	Ofertantul/Candidatul va furniza informații detaliate cu privire la reprezentare (formele, amploarea, scopul etc.). Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita documente/informații adiționale în legătură cu statutul reprezentantului Asocierii de a reprezenta Ofertantul/Candidatul.
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita operatorilor economici participanți în comun la procedura de atribuire a căror Ofertă a fost desemnată câștigătoare să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cum ar fi o declarație autentică dată în fața unui notar, a unei autorități administrative sau judiciare sau a unei asociații profesionale care are competențe în acest sens, după semnarea Contractului. <i>[Entitatea contractantă are dreptul de a solicita operatorilor economici participanți în comun la procedura de atribuire, odată ce le-a fost atribuit contractul, să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca acest lucru să fi fost prevăzut în invitația la procedura concurențială de ofertare sau documentația de atribuire și în măsura în care o astfel de modificare este necesară pentru executarea în mod corespunzător a contractului de achiziție sectorial.]</i>

III.1.7. LEGISLAȚIA APLICABILĂ

Desfășurarea acestei proceduri este reglementată de legislația română privind achizițiile sectoriale, după cum este indicat mai jos.

Legislația aplicabilă	Această procedură este guvernată de următoarele: i. Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial nr. 391 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 99/2016); ii. Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului National de Soluționare a
-----------------------	--

	Contestațiilor publicat în Monitorul Oficial al României nr. 393 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 101/2016); iii. Hotărârea de Guvern nr. 394/2016, cu modificările și completările ulterioare pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 422 din 6 iunie 2016, cu modificările și completările ulterioare (H.G. nr. 394/2016); iv. Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 92/2007); v. Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, publicată în Monitorul Oficial nr. 121 din 05 martie 2013, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 51/2006); vi. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 315 din 03 decembrie 2007; vii. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/7 al Comisiei din 5 ianuarie 2016 de stabilire a formularului standard pentru documentul european de achiziție unic publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 3 din 06 ianuarie 2016; viii. Instrucțiunea nr. 1/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 179 lit. g) și art. 187 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, respectiv a art. 192 lit. g) și a art. 209 alin. (8) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 32 din 11 ianuarie 2017; ix. Instrucțiunea nr. 2/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 178 și art. 179 lit. a) și b) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu completările ulterioare, respectiv a prevederilor art. 191 și art. 192 lit. a) și b) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 300 din 27 aprilie 2017; x. Instrucțiunea nr. 3/2017 a Președintelui ANAP privind modificările contractului de achiziție publică/contractului de achiziție sectorială/acordului-cadru și încadrarea acestor modificări ca fiind substanțiale sau nesubstanțiale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 673 din 17 august 2017; xi. Ordinul comun al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al Președintelui
--	---

	Agenciei Naționale pentru Achiziții Publice nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.
	Legislația română în vigoare se aplică pentru toate situațiile care nu se regăsesc în mod expres în Documentația de atribuire.
	Legislația în limba română poate fi consultată la: http://www.anap.gov.ro , http://www.anr.sc.ro și https://eur-lex.europa.eu .

III.1.8. Alte documente suport

Comunicare a Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C92/1 din 29 martie 2014.

III.2. CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT

Informații privind o anumită profesie	Prestarea serviciilor în cauză este rezervată unei anumite profesii: NU
Condiții de executare a contractului	Executarea contractului este supusă altor condiții speciale: NU
Informații privind personalul responsabil cu executarea contractului	Obligația de a preciza numele și calificările profesionale ale angajaților desemnați pentru executarea contractului: NU

IV. SECȚIUNEA IV: PROCEDURĂ

IV.1. DESCRIERE

IV.1.1. TIPUL PROCEDURII

Tipul procedurii	Licitație deschisă
Modalitatea de desfășurare a procedurii de atribuire	Online
	După accesarea procedurii în SEAP, orice operator economic interesat poate accesa rubrica "Informații

	privind participare la procedură" pentru înscrierea în procedură.
--	---

IV.1.2. INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII

Achiziția implică încheierea unui acord-cadru	<i>NU</i>
Acord-cadru cu un singur operator economic sau mai mulți operatori economici	<i>Nu este aplicabil.</i>
Numărul maxim preconizat de participanți la Acordul-cadru	<i>Nu este aplicabil.</i>
Contractele subsecvente se atribuie prin reluarea competiției	<i>Nu este aplicabil.</i>
Reluarea competiției în SEAP:	<i>Nu este aplicabil.</i>
Reluarea competiției se realizează parțial:	<i>Nu este aplicabil.</i>
Durata Acordului-cadru	<i>Nu este aplicabil.</i>
Justificarea oricărei durate a Acordului-cadru care depășește pragul de 4 ani	<i>Nu este aplicabil.</i>
Frecvența și valoarea contractelor subsecvente ce vor fi atribuite (dacă se cunosc)	<i>Nu este aplicabil.</i>

IV.1.3. INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ

Se va organiza o licitație electronică	NU
Informații suplimentare despre licitația electronică	-

IV.1.4 INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)

Achiziția intră sub incidența Acordului privind achizițiile publice	Nu
---	----

2.IV.2. INFORMAȚII ADMINISTRATIVE

Publicare anterioară privind această procedură	DA Anunț de intenție în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu nr. de înregistrare 2020/S 125-306289 din 01.07.2020 Conform prevederilor art. 21 alin. (7) din Legea nr. 92/2007, entitățile contractante au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura
--	---

	competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.
Termen limită pentru primirea Ofertelor	Conform datei și orei specificate Secțiunea IV.2.2 Termen limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare din Anunțul de Participare
Limba/limbile în care pot fi depuse Ofertele	<i>Limba română</i>
	Orice document legat de această procedură trebuie să fie în limba română
	Oferta precum și toată corespondența și documentele aferente schimbate între Ofertanți și Entitatea Contractantă trebuie să fie redactate în limba procedurii. Documentele justificative care sunt prezentate ca dovadă a declarațiilor făcute de Operatorii Economici în DUAE (completat) pot fi în altă limbă, cu condiția ca acestea să fie însoțite de o traducere corectă a pasajelor relevante în limba procedurii, caz în care traducerea în limba procedurii va prevala.
Perioada minimă pe parcursul căreia ofertantul trebuie să își mențină oferta	Oferta trebuie să fie valabilă până la: <i>[introduceți data în format zz/ll/aaaa]</i> sau 6 luni de la termenul limită de primire a Ofertelor
Condiții de deschidere a Ofertelor	Data: <i>[introduceți data în format zz/ll/aaaa]</i> Ora locală <i>[introduceți ora în format hh/mm]</i> Locul de deschidere: în SEAP

IV.3. PREZENTAREA OFERTEI

IV.3.1. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

Modul de prezentare a Propunerii Tehnice	Propunerea Tehnică, care se încarcă în rubrica <i>Documente de ofertă tehnică</i>, va fi prezentată astfel încât să asigure posibilitatea verificării corespondenței cu cerințele tehnice prevăzute în caietul de sarcini și va include: I. Planul de organizare a activității detaliat și coerent, în conformitate cu cerințele caietului de sarcini și cu programul de transport și graficele de circulație pentru grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se întocmește oferta. II. Documentele tehnice care nu conțin informații legate de prețuri, respectiv documentele de fundamentare pentru factorii de evaluare: descrierea autorizațiilor, capacităților și dotărilor necesare desfășurării activității, prin care operatorul demonstrează că îndeplinește cerințele organizatorice minime și cerințele organizatorice minime specifice astfel cum acestea au fost
--	--

	menționate în cadrul Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea și în caietul de sarcini aferent al procedurii. În această secțiune se depun formularele 3, 4, 5, 5.1, 6, 7 și 10 III. Alte informații considerate relevante de operatorul economic pentru evaluarea ofertei tehnice. Operatorii economici trebuie să indice în cadrul ofertei faptul că la elaborarea acesteia au ținut cont de obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă conform Legii nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă, a Hotărârii Guvernului nr. 1091/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă precum și a Legii nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, republicată.
--	--

IV.3.2. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

Modul de prezentare a Propunerii Financiare	Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente ce vor fi criptate și salvate prin SEAP: i. Valoarea totală a propunerii financiare – reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor de transport pentru durata 6 ani propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta și reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor de trasee) în cadrul Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea; ii. Formularul de Propunere Financiară (conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă în Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de Atribuire – Formularul nr. 8 – FORMULARUL DE OFERTĂ FINANCIARĂ din Secțiunea Formulare la care se anexează Formularul nr. 9 - Fundamentarea tarifului unei călătorii - Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate pentru fiecare traseu ce compune Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta), incluzând toate informațiile solicitate; Elementele de cheltuieli în baza cărora se va elabora propunerea financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane. Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informațiile cu privire la cost și să respecte în totalitate cerințele din caietul de sarcini. Propunerea financiară va cuprinde în mod obligatoriu:
---	--

	1. Formularul de ofertă financiară completat astfel: -tarifele medii (lei/km/loc) pentru biletele de transport aferente traseelor și tranșelor de distanță/zone kilometrice, așa cum au fost stabilite la art. 6.6.8 din <i>Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea</i> - tarifele la abonamente lunare aferente traseelor și tranșelor de distanță/zone kilometrice așa cum au fost stabilite la art. 6.6.8 din <i>Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea</i> - valoarea totală ofertată a serviciilor pentru Lot...- Grupa de trasee....; - tariful mediu/km/loc pe Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta ca medie aritmetică a tarifelor medii/km/loc pentru traseele care compun Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta; - valabilitatea ofertei 2. Tariful mediu pe kilometru/loc fundamentat conform Formularului nr. 9 pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculat ca medie aritmetică a tarifelor medii/kilometru/loc a traseelor din cadrul Grupei de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta. Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometri pe fiecare traseu, anual, așa cum este prezentat în cadrul caietului de sarcini. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale. 3. Proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Vâlcea însoțit și semnat de către ofertant. Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei. Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.
--	--

IV.3.3. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

Informații relevante pentru transmiterea/depunerea Ofertelor	Ca regulă generală, Ofertanții trebuie să transmită Oferta și documentele asociate doar în format electronic, conform instrucțiunilor din prezentul document, și doar prin încărcarea acestora în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic, cel târziu la data și ora limită pentru primirea Ofertelor specificate în Anunțul de participare.
	Pentru transmiterea Ofertei în SEAP documentele care compun Oferta și DUAE vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii

	de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic.
	După înscrierea în procedură Ofertanții pot depune Oferta în SEAP în ecranul de vizualizare al procedurii. Documentele care compun Oferta vor fi încărcate în rubricile special dedicate din secțiunea "Oferta mea": i. Documente de calificare, în care se încarcă separat DUAE și documentele însoțitoare; ii. Documente de ofertă tehnică, în care se încarcă documentele ce compun Propunerea Tehnică; iii. Factori de evaluare - rubrica este utilizată pentru completarea răspunsurilor la factorii de evaluare aferenți criteriului de atribuire "Cel mai bun raport calitate - preț" sau "Cel mai bun raport calitate - cost", după caz; iv. Oferta financiară - cuprinde: i. atât o rubrică special dedicată pentru completarea manuală a Valorii totale a propunerii financiare ii. cât și rubrica unde pot fi încărcate documentele financiare, inclusiv Formularul de Propunere Financiară.
	Atât Valoarea totală a propunerii financiare cât și documentele financiare ce vor fi încărcate în rubrica Oferta financiară vor fi criptate de Ofertant înainte de salvarea în sistem. Ofertanții vor avea în vedere faptul că activitatea de criptare a Valorii totale a propunerii financiare și salvarea Valorii totale a propunerii financiare sunt două acțiuni diferite. Criptarea nu înseamnă și salvarea Valorii totale a propunerii financiare.
	Ofertanții vor avea în vedere faptul că valoarea totală a Propunerii Financiare (rubrica Oferta de preț din SEAP) trebuie să fie prezentată în RON , moneda stabilită de Entitatea Contractantă în Anunțul de participare.
	Entitatea Contractantă va realiza decriptarea acestor informații și documente numai după finalizarea evaluării tehnice și doar dacă Ofertantul a primit calificativul "Admis" la toate evaluările anterioare etapei de evaluare financiară.
	În cazul în care, din motive tehnice, nu este posibilă transmiterea anumitor documente în format electronic prin intermediul SEAP, documentele respective se transmit Entității Contractante în forma și utilizându-se modalitatea de comunicare solicitată [<i>prin servicii de curierat sau poștale</i>], cu respectarea prevederilor privind regulile de comunicare și transmitere a datelor.

	Ca regulă generală, Entitatea contractantă aplică procedura de atribuire prin mijloace electronice, situație în care numai operatorii economici înregistrați în SEAP pot depune ofertă. Drept urmare, Ofertanții nu au opțiunea de a depune Oferta în format letric (hârtie).
	Prețurile incluse de Ofertant în Propunerea Financiară vor respecta următoarele cerințe: i. Oferta de preț trebuie să acopere toate serviciile solicitate în Caietul de sarcini, așa cum sunt descrise în Documentația de atribuire. ii. Prețul care urmează a fi completat în Formularul de Ofertă trebuie să fie preluat din Propunerea Financiară și trebuie să fie prețul total al Ofertei. iii. Prețul total inclus în Propunerea Financiară trebuie să fie stabilit luând în considerare toate informațiile incluse în Caietul de sarcini.

IV.3.4. REGULI ȘI CERINȚE SPECIFICE REFERITOARE LA PREZENTAREA OFERTEI

Pe lângă informațiile prezentate în Anunțul de participare, sunt prezentate mai jos reguli și cerințe specifice referitoare la prezentarea Ofertei.

Documente solicitate de la Ofertanți	Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanți, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP). Prezentă procedură se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data și ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunțul de participare, Operatorii economici participanți la procedura au obligația de a transmite oferta, respectiv: A. Garanția de participare la procedura de atribuire; B. DUAE (completat) pentru toți Operatorii Economici implicați în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Subcontractanți) ; C. Formular nr. 2 declarația privind neîncadrarea în prevederile art. 73 din Legea nr.99/2016; D. <i>[doar în cazul unei Asocieri]</i> Acordul (Contractul) de Asociere, semnat de toți membrii Asocierii; E. <i>[doar în cazul unei Asocieri]</i> Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeași persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta de participare și să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire;
--------------------------------------	---

	F. [dacă este cazul și se cunosc subcontractanții pentru serviciile conexe] Acordul de subcontractare/ Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanții cunoscuți la momentul depunerii Ofertei; G. Propunerea Tehnică, însoțită de Formularele nr. 3, 4, 5, 5.1, 6, 7, 10; H. Propunerea Financiară – Formularele nr. 8 și nr. 9 la adresa www.e-licitatie.ro. Sub sancțiunea respingerii ofertei conform art. 143, alin. (2), lit. j) din H.G. 394/2016, cu modificările și completările ulterioare toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistrați. Prețul ofertei este obligatoriu să fie completat în câmpul special atribuit pe SEAP, în caz contrar, autoritatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta. Este obligatorie transmiterea în SEAP a prețului total aferent lotului pentru care se depune oferta, conform formulelor nr. 8 și nr. 9 din documentația de atribuire, pentru a se verifica concordanța cu toate cerințele documentației de atribuire. În ceea ce privește dovada constituirii garanției de participare se vor respecta de asemenea și cele menționate la secțiunea III.1.5, a prezentului document, garanția fiind constituită pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta. Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia informațiile din propunerea tehnică și din propunerea financiară cu caracter confidențial, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din H.G. 394/2016, cu modificările și completările ulterioare. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public.
--	---

	Se vor respecta toate indicațiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice și financiare astfel cum sunt prevăzute de Legea nr. 99/2016 și H.G. nr. 394/2016, cu modificările și completările ulterioare. Nu se acceptă fișiere incomplete sau care nu pot fi deschise, fiind obligația ofertanților să se asigure că au încărcat fișiere complete și care pot fi accesate. Riscurile transmiterii ofertei, respectiv forța majoră cad în sarcina operatorului economic. Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea, de la prima la ultima pagină, a tuturor paginilor din cadrul ofertei din cadrul documentelor de calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil. Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun. În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de rezidență, însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat. Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură. Neprezentarea propunerii tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului. Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toată perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă. În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual și reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o împuternicire scrisă, care va include informații detaliate privind reprezentarea – <i>Formular nr. 11</i>. În cazul unei <i>Asocieri</i>, împuternicirea scrisă din partea fiecărui membru al <i>Asocierii</i>, inclusiv a Liderului pentru aceeași persoană/aceleași persoane prin care aceasta este autorizată/sunt autorizate în calitate de semnatar/semnatari al/ai Ofertei de participare să implice Ofertantul (în calitate de <i>Asociere</i>) în procedura de atribuire.
	Formularele care vor fi utilizate de către potențialii Ofertanți pentru a depune o Ofertă sunt incluse în

	Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de atribuire.
	La încărcarea Ofertei în SEAP, separarea informațiilor tehnice de cele financiare și încărcarea lor în rubricile special dedicate este obligatorie.
Documente solicitate de Entitatea Contractantă a fi prezentate în baza prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 și art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016, cu modificările și completările ulterioare sau art. 73 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 394/2016, cu modificările și completările ulterioare sau art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016	Aceste documente vor fi solicitate: i. Ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire în aplicarea prevederilor art. 205, alin. (2) din Legea nr. 99/2016 și art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016, cu modificările și completările ulterioare sau ii. Ofertantului clasat pe locul al doilea în baza prevederilor art. 73 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 394/2016, cu modificările și completările ulterioare. iii. Ofertanților, în situații excepționale în cazul în care Entitatea Contractantă nu poate asigura desfășurarea corespunzătoare a procedurii (toate sau parte dintre documentele justificative ca dovadă a informațiilor prezentate în DUAE în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016).
	Documentele ce vor fi solicitate de Entitatea Contractantă sunt: 1. Cazier judiciar al operatorului economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al operatorului economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul operatorului economic, așa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC/actul constitutiv sau, în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență; 2. Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul teritorial, sau, în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență; 3. Certificat de atestare fiscală privind lipsa obligațiilor cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat etc.) la momentul prezentării sau, în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență;

	4. Dacă este cazul, documente prin care operatorul economic demonstrează că poate beneficia de derogările prevăzute la art. 179, alin. (2), art. 180, alin. (2) și/sau art. 184 din Legea nr. 99/2016. 5. Procese verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării serviciilor pentru experiența similară prezentată, orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.
Perioada de valabilitate a Ofertei	Oferta trebuie să fie valabilă până la data de: <i>[introduceți data în format zz/ll/aaaa]</i> pentru o perioadă de 6 luni de la termenul-limită de primire a Ofertelor, după cum este specificat acest termen în Anunțul de Participare, Secțiunea IV.2.6. Perioada minimă pe parcursul căreia Ofertantul trebuie să își mențină oferta.
	În circumstanțe excepționale, înainte de expirarea perioadei de valabilitate a Ofertei, Entitatea Contractantă poate solicita Ofertanților să prelungească perioada de valabilitate a Ofertei, precum și, după caz, a garanției de participare. În cazul în care un Ofertant nu se conformează acestei solicitări, Oferta sa va fi respinsă ca fiind inacceptabilă.
Termenul-limită pentru primirea Ofertelor	Ofertele vor fi depuse prin mijloace electronice în SEAP, nu mai târziu de data și ora menționate în Anunțul de participare, corespunzător acestei proceduri - Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare.
	Toate orele specificate în Anunțul de participare se referă la ora locală a României (GMT+2 ore).
	Entitatea Contractantă poate prelungi termenul limită pentru primirea Ofertelor. În condițiile art. 163 din Legea nr. 99/2016, Entitatea contractantă are obligația de a prelungi termenul-limită de depunere a ofertelor în cazul în care modificările prevăzute la art. 62, alin. (1) din H.G. nr. 394/2016, cu modificările și completările ulterioare, conduc la ajustări/completări ale specificațiilor tehnice care presupun timp suplimentar pentru reacția potențialilor

	ofertanți, cu excepția modificărilor substanțiale care conduc la anularea procedurii de atribuire deoarece: a) afectează atât de mult elementele ce descriu contextul achiziției sectoriale încât au ca efect schimbarea indicatorilor principali ce caracterizează rezultatul contractului ce urmează a fi atribuit, fapt ce afectează nivelul de competiție sau schimbă piața de profil la care se adresează; b) conduc la modificări substanțiale a criteriilor de calificare și selecție, în sensul extinderii nivelului acestora sau introducerii unora noi, fapt ce determină restrângerea competiției, sau favorizarea unor anumiți operatori economici. În acest caz, toate drepturile și obligațiile stabilite anterior pentru Entitatea Contractantă și pentru Ofertanți vor fi extinse până la noul termen.
Oferta întârziată	Întrucât această procedură de atribuire se desfășoară online, Ofertanții nu au posibilitatea să încarce în SEAP o Ofertă după data și ora limită pentru primirea Ofertelor, zona de încărcare a documentelor în SEAP devenind inactivă după această dată și oră limită.
Accesarea/deschiderea Ofertelor	Ca regulă generală , deoarece procedura se desfășoară online în SEAP, după termenul-limită de primire a Ofertelor, Entitatea Contractantă va putea accesa în SEAP Ofertele depuse de Ofertanți.

4.IV.4. EVALUAREA OFERTELOR

Evaluarea îndeplinirii cerințelor minime de calificare	Evaluarea fiecărei Oferte se va face în conformitate cu cerințele specifice prevăzute la secțiunea III.1 CONDIȚII DE PARTICIPARE din prezentele Instrucțiuni către Ofertanți și la Secțiunea III.1. Condiții de participare din Anunțul de participare asociat acestei proceduri.
	Cerințele minime de calificare referitoare la: i. Motivele de excludere, ii. Capacitatea de exercitare a activității profesionale vor fi verificate: i. pentru fiecare operator economic implicat în fiecare Ofertă primită, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Subcontractant) ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de operatorii economici în cadrul DUAE (completat).

	Cerințele minime de calificare referitoare la Situația economică și financiară vor fi verificate: i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual sau Asociere de operatori economici) care a prezentat o Ofertă ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAE (completat)
	Cerințele minime de calificare referitoare la Capacitatea tehnică și/sau profesională vor fi verificate: i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual sau Asociere de operatori economici) care a prezentat o Ofertă ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAE (completat)
Evaluarea Propunerilor Tehnice	Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Tehnică: i. este depusă în conformitate cu prevederile Documentației de atribuire; ii. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Tehnice care se referă numai la o parte din obiectul Contractului. iii. Demonstrează îndeplinirea tuturor cerințelor minime din Caietul de sarcini.
	Dacă este cazul, Entitatea Contractantă transmite Ofertanților prin intermediul SEAP clarificări cu privire la Propunerile Tehnice în vederea finalizării evaluării acestora. Ofertanții transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secțiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților.
	La finalul evaluării Propunerilor Tehnice, Entitatea Contractantă introduce în SEAP numele Ofertanților ale căror oferte sunt admisibile, precum și ale Ofertanților ale căror oferte au fost declarate inacceptabile sau neconforme. Ofertanții vor primi notificări transmise automat de SEAP cu privire la rezultatul evaluării Propunerilor Tehnice.
Evaluarea Propunerilor Financiare	După notificarea rezultatului evaluării Propunerilor Tehnice, propunerile financiare se decriptează și sunt vizibile, în SEAP, Entității Contractante împreună cu documentele de fundamentare. Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Financiară: i. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Financiare care se referă numai la o parte din obiectul Contractului. ii. Este corelată cu informațiile incluse în Propunerea Tehnică. Toate serviciile descrise în Propunerea Tehnică trebuie acoperite prin prețuri în Propunerea Financiară.

	Entitatea Contractantă poate solicita clarificări/completări ale informațiilor prezentate de Ofertanți cu privire la Propunerile Financiare. Solicitarea de clarificări se realizează prin intermediul SEAP. Ofertanții transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secțiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților.
Aplicarea criteriului de atribuire	Entitatea contractantă stabilește oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire și a factorilor de evaluare precizați în Documentația de atribuire și Anunțul de participare, dacă sunt îndeplinite în mod cumulativ condițiile prevăzute la art. 219, alin. (1) din Legea nr. 99/2016.
Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților	Ca regulă generală, pe parcursul evaluării Entitatea Contractantă poate transmite Ofertanților solicitări de clarificări utilizând funcționalitățile platformei SEAP. Răspunsul Ofertantului trebuie să fie încărcat în SEAP în format electronic în aceeași secțiune, înainte de termenul-limită stabilit de Entitatea Contractantă, semnat cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, emis de un furnizor acreditat de servicii de certificare pentru o persoană autorizată în mod corespunzător să semneze în numele Ofertantului.
	Solicitarea de clarificări a Entității Contractante și răspunsul Ofertantului vor fi realizate în scris. Nu vor fi permise, vizate, sau oferite, modificări substanțiale ale Ofertei. Determinarea admisibilității unei Oferte de către Entitatea Contractantă va ține cont numai de conținutul propriu-zis al Ofertei.
	În cazul în care Entitatea Contractantă solicită unui Ofertant clarificări și, după caz, completări ale documentelor prezentate de acesta în cadrul Ofertei, iar Ofertantul nu transmite în termenul precizat clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente, Oferta sa va fi considerată inacceptabilă.
Oferta admisibilă	Ofertele care nu au fost respinse de comisia de evaluare în urma verificării și evaluării reprezintă oferte admisibile.
Situații ce determină respingerea Ofertei	Oferta poate fi respinsă ca inacceptabilă, neconformă sau neadecvată în situațiile descrise mai jos.
Oferta inacceptabilă	În condițiile art. 228, alin. (4) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată inacceptabilă în următoarele situații: i. a fost depusă de un ofertant care nu îndeplinește una sau mai multe dintre criteriile de calificare stabilite în documentația de atribuire sau

	nu a completat DUAЕ în conformitate cu cerințele stabilite de entitatea contractantă; ii. constituie o alternativă la prevederile caietului de sarcini, alternativă care nu poate fi luată în considerare deoarece în anunțul de participare nu este precizată în mod explicit posibilitatea depunerii unor oferte alternative; iii. nu asigură respectarea reglementărilor obligatorii referitoare la condițiile specifice de muncă și de protecție a muncii, atunci când această cerință este formulată în condițiile art. 64 alin. (2) din Legea nr. 99/2016; iv. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și nu există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului sectorial respectiv; v. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și, deși există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului respectiv, se constată că acceptarea unei astfel de oferte ar conduce la o modificare substanțială în sensul depășirii procentelor de la art. 241, alin. (1) lit. b) din Legea nr. 99/2016; vi. ofertantul refuză să prelungească perioada de valabilitate a ofertei și a garanției de participare; vii. oferta și documentele care o însoțesc nu sunt semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat; viii. în cazul în care unei oferte îi lipsește una din cele două componente, așa cum sunt precizate la art. 3, alin. (1) lit. ff) din Legea nr. 99/2016; ix. nu remediază în termenul acordat (3 zile) eventualele neconcordanțele referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă ale garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acestora; x. Ofertantul nu transmite în termenul precizat de comisia de evaluare clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente; xi. Ofertantul modifică prin răspunsurile pe care le prezintă comisiei de evaluare conținutul propunerii tehnice sau propunerii financiare; xii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea erorilor aritmetice din Oferta sa; xiii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea viciilor de formă cu privire la Oferta acestuia.
--	---

Oferta neconformă	În condițiile art. 228, alin. (5) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată neconformă în următoarele situații: i. nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini; ii. conține propuneri de modificare a clauzelor contractuale pe care le-a stabilit entitatea contractantă în cadrul documentației de atribuire, care sunt în mod evident dezavantajoase pentru aceasta din urmă, iar ofertantul, deși a fost informat cu privire la respectiva situație, nu acceptă renunțarea la clauzele respective; iii. conține în cadrul propunerii financiare prețuri care nu sunt rezultatul liberei concurențe și care nu pot fi justificate; iv. propunerea financiară nu este corelată cu elementele propunerii tehnice ceea ce ar putea conduce la executarea defectuoasă a contractului sau constituie o abatere de la legislația incidentă, alta decât cea în domeniul achizițiilor sectoriale; v. oferta este prezentată fără a se realiza distincția pe loturile ofertate, din acest motiv devenind imposibilă aplicarea criteriului de atribuire pentru fiecare lot în parte; vi. oferta este depusă cu nerespectarea prevederilor art. 73, alin. (1) lit. d) și lit. e) din Legea nr. 99/2016, raportat la data-limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare/ofertelor și/sau oricând pe parcursul evaluării acestora; vii. în urma verificărilor prevăzute la art. 222 din Legea nr. 99/2016 se constată că propunerea financiară are un preț sau conține costuri neobișnuit de scăzute în raport cu lucrările, produsele sau serviciile, astfel încât nu se poate asigura îndeplinirea contractului la parametrii cantitativi și calitativi solicitați prin caietul de sarcini. viii. Ofertantul nu prezintă comisiei de evaluare informațiile și/sau documentele solicitate sau acestea nu justifică în mod corespunzător nivelul scăzut al prețului sau al costurilor propuse, oferta va fi considerată neconformă.
Oferta neadecvată	Oferta poate fi considerată neadecvată dacă este lipsită de relevanță față de obiectul contractului, neputând în mod evident satisface, fără modificări substanțiale, necesitățile și cerințele Entității Contractante indicate în documentele achiziției.

V. SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE

1.V.1. INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA

Achiziție periodică	Nu
---------------------	----

2.V.2. INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE

Se va utiliza sistemul de comenzi electronice:	Nu
--	----

	<i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>
Se va accepta facturarea electronică	Nu <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>
Se vor utiliza plățile electronice	Nu <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>

3.V.3. INFORMAȚII SUPLIMENTARE

Informații suplimentare	
-------------------------	--

4.V.4) PROCEDURI DE CONTESTARE

(1)V.4.1) Organismul de soluționare a contestațiilor

Denumire oficială	Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor (CNSC)
Adresa	Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3
Localitatea	București
Cod NUTS	RO321 București
Cod poștal	030084
Țara	România
Telefon	+40 213104641
E-mail	office@cnscl.ro
Adresă internet (URL)	http://www.cnscl.ro
Fax	+40 213104642 /+40 218900745

V.4.2. Procedura de contestare

Precizări privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare	Conform prevederilor art. 2, alin. (1) din Legea nr. 101/2016, orice persoană care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim printr-un act al unei entități contractante sau prin nesoluționarea în termenul legal a unei cereri poate solicita anularea actului, obligarea entității contractante la emiterea unui act sau la adoptarea de măsuri de remediere, recunoașterea dreptului pretins sau a interesului legitim, pe cale administrativ-jurisdicțională sau judiciară, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016: a) 10 zile, începând cu ziua următoare luării la cunoștință despre actul entității contractante considerat nelegal, în cazul în care valoarea estimată a procedurii de achiziție sectorială este egală sau mai mare decât pragurile valorice în raport cu care este obligatorie transmiterea spre publicare către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunțurilor de participare, potrivit legislației privind achizițiile sectoriale; b) 5 zile, începând cu ziua următoare luării la cunoștință despre actul entității contractante considerat nelegal, în cazul în care valoarea estimată a procedurii de achiziție sectorială este mai mică decât pragurile valorice în raport cu care este obligatorie transmiterea spre
---	--

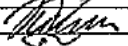
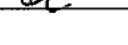
	publicare către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunțurilor de participare, potrivit legislației privind achizițiile sectoriale.
	Indiferent de procedura aleasă, contestația va fi transmisă în același timp și Entității Contractante.

V.4.3. Serviciul de la care se pot obține informații privind procedura de contestare

Denumire oficial	[UAT JUDEȚUL VÂLCEA PRIN CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA]
Adresă	[Strada General Praporgescu, Nr.1]
Localitatea	[RÂMNICU VÂLCEA]
Cod NUTS	[RO415VÂLCEA]
Cod poștal	[240595]
Țara	[ROMÂNIA]
Telefon	[+40.250.73.29.01]
E-mail	[consilu@cjvalcea.ro]
Adresa de internet	[www.cjvalcea.ro]
Fax	[+40.250.73.56.17]
Persoana de contact	[...]

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcția	Semnătura	Verificat	Semnătura	Data
Elaborat: Ionel Pîrvu,	consilier		Șef Serviciu Achiziții publice, urmărirea executării contractelor – Ana Gheorghe- Moraru		24.02.2025
Daniela Moldoveanu,	consilier				
Adelina Popescu /1 ex.	inspector de specialitate				

CRITERIILE DE CALIFICARE ȘI SELECȚIE A OFERTELOR

Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Vâlcea include în mod obligatoriu, potrivit Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, criteriile de calificare și selecție a ofertelor. Acestea sunt cele stipulate de Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare sau, după caz, de Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare. În cazul de față, atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Vâlcea se realizează în conformitate cu prevederile legislației achizițiilor sectoriale, respectiv Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu Legea nr. 99/2016, criteriile de calificare și selecție a ofertelor aplicabile în cadrul procedurii de atribuire a contractului vor face referire doar la:

- a) motivele de excludere a candidatului/ofertantului;
- b) capacitatea candidatului/ofertantului.

Criteriile de calificare și selecție sunt prezentate detaliat în cadrul ***Fișei de date***

Motivele de excludere a ofertantului precizate la art. nr. 177, nr. 178 și nr. 180 din Legea nr. 99/2016 vizează motivele de excludere ce fac referire la: condamnările penale; plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat; la insolvență; conflicte de interese sau abateri profesionale:

- Condamnarea prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:

- constituirea unui grup infracțional organizat

- infracțiuni de corupție

- infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene

- acte de terorism

- spălarea banilor, traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, fraudă;

- Încălcarea obligațiilor privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat.

Prin excepție, un operator economic nu este exclus din procedura de atribuire atunci când cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei, conform dispozițiilor art. 179, alin. (2) din Legea nr. 99/2016.

- Încălcarea obligațiilor în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională;

- Insolvența ofertantului: prin excepție, entitatea contractantă nu exclude din procedura de atribuire un operator economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență și care se află în perioada de observație atunci când, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de operatorul economic sau în orice alt mod, stabilește că operatorul economic în cauză are capacitatea de a executa contractul sectorial, ținând cont de măsurile adoptate de respectivul operator privind continuarea activității;

- Comiterea unei abateri profesionale grave;
- Încheierea cu alți operatori economici de acorduri care vizează denaturarea concurenței;

- Conflict de interese în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe;

- Participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe; înainte ca entitatea contractantă să excludă din procedură un ofertant care se află în această situație, aceasta trebuie să îi acorde respectivului ofertant posibilitatea de a demonstra că implicarea sa în pregătirea procedurii de achiziție nu poate denatura concurența;

- Încălcarea de către ofertant în mod grav sau repetat a obligațiilor principale ce-i revineau în cadrul unui contract de achiziții publice;

- Declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea entității contractante;

- Influențarea în mod nelegal a procesului decizional al entității contractante, obținerea de informații confidențiale care ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de atribuire sau furnizarea din neglijență a informațiilor eronate.

În cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Vâlcea, pentru probarea neincluzerii în situațiile menționate, entitatea contractantă are obligația de a accepta ca fiind suficient și relevant orice document considerat edificator, din acest punct de vedere, în țara de origine sau în țara în care ofertantul/candidatul este stabilit, cum ar fi certificate, caziere judiciare sau alte documente echivalente emise de autorități competente din țara respectivă.

În cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare, pentru verificarea criteriilor de excludere ofertantul/ofertanții vor completa DUAE documentul unic de achiziții european furnizat în format electronic prin utilizarea formatului standard stabilit de Comisia Europeană, constând în declarația pe propria răspundere a operatorului economic cu privire la îndeplinirea criteriilor de calificare și selecție.

Conform articolului 185 din Legea nr. 99/2016, Entitatea contractantă are dreptul de a aplica în cadrul procedurii numai **criterii privind capacitatea ofertantului** referitoare la:

- a) **capacitatea de exercitare a activității profesionale;**
- b) **situația economică și financiară;**
- c) **capacitatea tehnică și profesională.**

Entitatea contractantă nu are dreptul de a impune operatorilor economici alte criterii privind capacitatea față de cele menționate.

În cadrul procedurii de atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Vâlcea, se vor stabili numai criterii privind capacitatea care sunt **necesare și adecvate** pentru a asigura că un ofertant are capacitatea de exercitare a activității profesionale, situația economică și financiară și competențele tehnice și profesionale pentru a executa contractul care urmează să fie atribuit.

Criteriile privind capacitatea care se vor solicita în cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare au legătură cu obiectul contractului și sunt proporționale prin raportare la obiectul acestuia. Acestea sunt menționate în continuare:

a) capacitatea de exercitare a activității profesionale

Operatorii Economici trebuie să fie înscrși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură - Ofertanți

În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.

În acest sens, documentele suport actualizate trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) și să demonstreze că:

a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,

b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:

-există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant.

-există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană)

a) situația economică și financiară

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate **de cel puțin 0,75% din valoarea estimată pentru fiecare lot pentru care se depune oferta pe 6 ani**, cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. a)

din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

b) capacitatea tehnică și profesională

Pentru îndeplinirea cerinței privind **experiența similară**, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii de transport călători prestate în ultimii 3 ani cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii (așa cum se precizează la art. 23¹, alin.(4) din Legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare).

Ofertantul (Operator Economic Individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători, **în valoare de minim 0,5% din valoarea estimată a contractului pe 6 ani**, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta. Acest nivel este în măsură să asigure capacitatea ofertanților (derivată din experiența anterioară în prestarea de servicii de transport călători) de a presta servicii publice de transport județean pe durata unui contract de delegare a gestiunii **de 6 ani**.

Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare, indiferent de eventuale prelungiri ulterioare ale acestui termen.

„Servicii prestate în mod corespunzător” trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.

Valorile calculate (raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot) pentru cerința referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător vor fi prezentate în cadrul **Fișei de date**.

Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAЕ (completat).

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAЕ (completat).

Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAЕ (completat) includ, dar nu se limitează la:

- recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării;

- orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAЕ (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.

În ceea ce privește cerința referitoare la implementarea unor standarde ori sisteme de management de mediu, aceasta nu a fost prevăzută pentru etapa de ofertare, pentru asigurarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean.

Factorii de evaluare a ofertelor propuși urmăresc asigurarea la un nivel cât mai ridicat acestor cerințe legate de calitate și mediu.

Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire

Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt cei prevăzuți la art. 23¹, alin. (5) din Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, respectiv:

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;
- b) clasificarea autobuzelor;
- c) nivelul tarifului;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport;
- f) norma de poluare a autobuzului;
- g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Totodată, la art. 23¹, alin. (6) din același act normativ se precizează că autoritățile publice județene, sunt cele care stabilesc prin hotărâre a consiliului județean grila de punctaj, pe baza criteriilor de atribuire prevăzute la alin. (5).

Pentru Oferta financiară se propune acordarea unui punctaj maxim de 20% din punctajul total.

Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei este reprezentat de prețul ofertei.

Pentru Oferta tehnică se propune acordarea unui punctaj maxim de 80% din punctajul total.

Pentru evaluarea tehnică, se propun următorii factori de evaluare precum și punctajele maxime ce pot fi acordate pentru fiecare dintre aceștia.

Tabel - Factorii de evaluare a ofertei tehnice și punctajul maxim acordat pentru fiecare factor:

Nr. crt.	Factori de evaluare	Punctaj maxim acordat / criteriu
1.	Vechimea medie a parcului de autobuze (P_V)	30 pct.
2.	Clasificarea autobuzelor (P_{CA})	10 pct.
3.	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc) P_t	5 pct.
4.	Norma de poluare a autobuzelor (P_{NP})	10 pct.
5.	Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})	5 pct.
6.	Capacitatea de transport a autobuzelor (P_{CT})	15 pct.
7.	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})	5 pct.
Punctaj ofertă tehnică		80 pct.

Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei = Prețul ofertei

Calculul Punctajului financiar pentru Prețul ofertei

Prețul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale, prezentat în cadrul Anexa 3 la Caietul de sarcini, fără TVA.

Algoritm de calcul:

Punctajul P_{of} se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte**;

b) pentru celelalte oferte punctajul $P_{of}(n)$ se calculează proporțional, astfel:

$$P_{of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$$

unde: $P_{of}(n)$ = punctajul ofertei „n”

și Punctajul maxim alocat = 20.

Prețul ofertei unui lot se calculează după cum urmează:

Prețul ofertei = T_m (lei/kilometru/loc, fără TVA) x $Cap.m$ (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), așa cum sunt precizate în F9 - *Formularul privind Fundamentarea tarifului unei călătorii prin care prezintă Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate*.

Pentru loturile alcătuite din două sau mai multe trasee, prețul ofertei va rezulta ca suma prețurilor ofertelor pentru fiecare traseu component al lotului, spre exemplu:

Preț traseu nr.1 = T_{m1} pentru traseul nr.1 (lei/kilometru/loc, fără TVA) x $Cap.m_1$ pentru traseul nr.1 (număr de locuri) x N_1 pentru traseul nr.1 (km) x 6 (perioada contractului = 6 ani),

unde T_{m1} , $Cap.m_1$ și N_1 sunt cele din structura pe elemente de cheltuieli din F9 (*Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate*) pentru primul traseu din componența lotului.

Calculul va fi similar pentru celelalte trasee componente ale lotului.

Pentru a calcula punctajul ofertei, ofertantul face dovada nivelului tarifului declarat în secțiunea tehnică F2 - *Declarație privind nivelul tarifului* prin F8 - *Formularul de ofertă financiară* și F9 - *Formularul privind Fundamentarea tarifului unei călătorii prin care prezintă Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate*.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice -

ANRSC nr. 272/2007; cu modificările și completările ulterioare, numite în continuare Norme-cadru.

Valoarea tarifului mediu (lei/kilometru/loc) este cea prevăzută la poziția XI din tabelul următor (Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate din Anexa nr. 2 la Normele-cadru).

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale - lei -		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
I.	Cheltuieli materiale:			
	Carburanți			
	Energie electrică			
	Amortizare			
	Service auto (întreținere-reparații)			
	Schimb ulei			
	Schimb filtru			
	Schimb antigel			
	Piese de schimb			
	Alte cheltuieli materiale			
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații			
	Inspecția tehnică periodică			
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie			
	Asigurare CASCO			
	Licență comunitară			
	Impozit pe mijloc de transport			
	Impozit pe terenuri pentru parcare			
	Impozit pe clădiri			
	Redevență			
	Taxă de mediu			
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații			
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:			
	- salarii			
	- contribuții sociale obligatorii			
	- alte drepturi asimilate salariilor			
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)			
V.	Cheltuieli financiare			
VI.	Total cheltuieli (IV+V)			
VII.	Profit			
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)			
IX.	Număr total de km planificați anual - N(km)			
X.	Cap. m (loc)			
XI.	Tarif mediu (lei/km/loc) - VIII/(IX x X)	$T_m = V(t) / [N(km) \times Cap.m(loc)]$	$T_m(1) = T_m(0) + \Delta$	$T_m(1) = T_m(0) + \Delta$ sau $T_m(1) = [V(1)(t)] / [N(km) \times Cap.m(1)(loc)]$
XII.	T.V.A.			
XIII.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XI+XII)			

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire. Entitatea contractantă propune utilizarea următorilor factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit. k) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

b. Clasificarea autobuzelor

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit. k) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

c. Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc) P_T

Acest factor de evaluare a fost introdus în grila de evaluare a ofertei tehnice ca urmare a adresei Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr.10617/13526/DGCECMSS/CN10723307/27.08.2024, privind implementarea măsurilor de remediere dispuse prin avizul conform condiționat nr.10617/08.07.2024/DGCECMSS, adresă înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.19507/27.08.2024.

La acest factor de evaluare se alocă un punctaj maxim de 5 puncte.

Pentru acest factor de evaluare se acordă punctaj în funcție de tariful mediu (lei/km/loc, fără TVA), în baza declarației ofertantului – **Formularul nr.2**

d. Norma de poluare a autobuzului

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

e. Dotarea cu instalație de aer condiționat

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

f. Capacitatea de transport

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209, alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art. 1, alin. (4), lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

g. Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Grilă de punctaj tehnic

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

P_V –Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF –anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA –anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct;

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu.

b. Clasificarea autobuzelor

P_{CA} –Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I –10 pct.
- b) categoria II –7 pct.
- c) categoria III –5 pct.

d) categoria IV –3 pct.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu.

c. Nivelul tarifului (tarif mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t

P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b) pentru celelalte tarife oferite punctajul $P_t(n)$ se calculează proporțional, astfel:

$$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim oferit}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$$

unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n”

Tarif n = tariful ofertei „n”

Punctajul maxim alocat = 5.

Pentru loturile alcătuite din două sau mai multe trasee nivelul tarifului mediu va rezulta ca medie aritmetică a tarifelor rezultate pe fiecare traseu.

În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli, prezentată pentru fiecare traseu în parte din componența lotului.

d. Norma de poluare a autobuzului

Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4.

P_{NP} –Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 = 10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4 =0 pct.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu.

e. Dotarea cu instalație de aer condiționat

P_{AC} –Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu.

f. Capacitatea de transport

P_{CT} –Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează:

$C_{pminM} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;
 $C_{pminM} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{pminM} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{pminM} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{pminM} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{pminM} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{pminM} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{pminM} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{pminM} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{pminM} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{pminM} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{pminM} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{pminM} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

- b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminA}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează:

$C_{pminA} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;
 $C_{pminA} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{pminA} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{pminA} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{pminA} = 23 +4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{pminA} = 23 +5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{pminA} = 23 +6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{pminA} = 23 +7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{pminA} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{pminA} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{pminA} = 23 +10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{pminA} = 23 +11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{pminA} \geq 23 +12$ locuri, punctaj=15 pct;

Capacitatea maximă admisă este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media

aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu.

g. Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

P_{CALT} -Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

-pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte

-pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu.

Punctajul total al ofertei se calculează însumând punctajele obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{Total} = P_{Of} + P_{V} + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Cerințe privind vehiculele nepoluante

Pentru punerea în aplicare a **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct-de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic** se impune stabilirea unor cerințe suplimentare, cu privire la impunerea unui număr de vehicule nepoluante în cadrul parcului auto utilizat pe perioada derulării contractului de delegare.

Definiții

- a) **Categoria M** - autovehicule având cel puțin patru roți, concepute și construite pentru transportul de persoane;
- b) Prin **Masa maximă** - se înțelege masa maximă admisibilă;
- c) Pentru categoriile M2 și M3 prin **pasager** se înțelege orice persoană cu excepția conducătorului auto sau a unui membru al echipajului;
- d) **Categoria M2** – vehicule concepute și construite pentru transportul de pasageri, care au, în afara scaunului conducătorului auto, mai mult de opt locuri pe scaune și o masă maximă ce **nu depășește 5 tone**, indiferent dacă acestea au un spațiu pentru pasageri în picioare;
- e) **Categoria M3** – Vehicule concepute și construite pentru transportul de pasageri, care au, în afara scaunului conducătorului auto, mai mult de opt locuri pe scaune și o masă maximă ce **depășește 5 tone**, indiferent dacă acestea au un spațiu pentru pasageri în picioare;
- f) **vehicule din categoria M2 și M3, Clasa I** – vehicule care au o capacitate de transport mai mare de 22 de pasageri, exclusiv conducătorul auto, prevăzute cu suprafețe destinate pasagerilor în picioare și care permit deplasări frecvente ale pasagerilor;

g) vehicule din categoria M2 și M3, clasa A – vehicule care au o capacitate de transport de cel mult 22 de pasageri, exclusiv conducătorul auto, concepute să transporte pasageri în picioare și care sunt echipate cu scaune și au spații pentru a transporta pasageri în picioare;

h) Vehicul nepoluant - înseamnă:

- (i) un vehicul din categoria **M2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Pragul de emisii pentru vehicule din categoria M2, ușor nepoluante

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO_x) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

- (ii) un vehicul de categoria **M3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu

stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

- i) *vehicul greu cu emisii zero* - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la lit. h) pct. (ii) fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu *Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.*

Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai:

- vehiculelor din categoria M3 clasa I și clasa A, conform dispozițiilor art. 2, alin. (2), lit.e) din actul normativ menționat;

- vehiculelor din categoria M2 (vehicule ușoare) care au o masă maximă care nu depășește 2610 kg (vehicule ușoare din categoria M2, astfel cum sunt definite în Anexa II la Directiva 70/156/CEE, cu o masă de referință de cel mult 2 610 kg conform art.2, alin.(1) și a pct. (21) din preambulul Regulamentului (CE) 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6)).

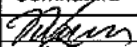
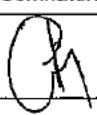
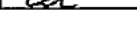
Calculul numărului minim de vehicule nepoluante și vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) și ale **vehiculelor grele nepoluante din categoria M3 din clasa I și clasa A (24%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021.**

Valorile cu subdiviziuni care se vor obține prin calcul vor fi rotunjite în sens superior valorii întregi.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul farifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcția	Semnătura	Verificat	Semnătura	Data
Elaborat: Ionel Pîrvu,	consilier		Șef Serviciu Achiziții publice, urmărirea executării contractelor – Ana Gheorghe- Moraru		24.02.2025
Daniela Moldoveanu,	consilier				
Adelina Popescu /1ex.	inspector de specialitate				

CRITERIUL DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI/ CONTRACTELOR

Conform articolului 209 din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, Entitatea contractantă își bazează decizia de atribuire a contractului sectorial, prin utilizarea criteriului oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic. Entitatea contractantă stabilește oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic pe baza criteriului de atribuire și, după caz, a factorilor de evaluare prevăzuți în documentele achiziției.

Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic Entitatea contractantă are dreptul conform legii de a aplica unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) prețul cel mai scăzut;
- b) costul cel mai scăzut;
- c) cel mai bun raport calitate-preț;
- d) cel mai bun raport calitate-cost.

Cel mai bun raport calitate-preț/calitate-cost include, de regulă, un element de preț sau de cost și se determină pe baza unor factori de evaluare care vizează aspectele calitative, de mediu și/sau sociale, în legătură cu serviciile care fac obiectul achiziției.

La art.4, alin.(1) din Ordinul comun al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie se precizează că, în cazul delegării gestiunii serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, fără a fi afectate dispozițiile art. 209, alin. (3¹) din Legea achizițiilor sectoriale nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, indiferent de valoarea estimată a contractului aferent care face obiectul unei proceduri de atribuire desfășurate în baza respectivei legi, entitatea contractantă utilizează unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) cel mai bun raport calitate-preț;**
- b) prețul cel mai scăzut.**

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, Entitatea contractantă utilizează, în aplicarea criteriului de atribuire **cel mai bun raport calitate-preț.**

Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei este reprezentat de prețul ofertei.

Factorii de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei sunt cei prevăzuți la art. 23¹, alin. (5) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare:

- a) *vechimea medie a parcului de autobuze;*
- b) *clasificarea autobuzelor;*
- c) *nivelul tarifului;*
- d) *dotarea cu instalație de aer condiționat;*
- e) *capacitatea de transport;*
- f) *norma de poluare a autobuzului;*
- g) *utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.*

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează criteriul de atribuire *prețul cel mai scăzut* în situația în care aceasta pune la dispoziția contractantului mijloacele de transport respective.

Întrucât în delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane în județul Vâlcea, nu se pun la dispoziție mijloace de transport în comun, criteriul de atribuire a contractului va fi **cel mai bun raport calitate-preț**.

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, **Entitatea contractantă își va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”, conform art. 209, alin. (3), lit. c) din Legea nr. 99/2016, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.**

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcția	Semnătura	Verificat	Semnătura	Data
Elaborat: Ionel Pîrvu,	consilier		Șef Serviciu Achiziții publice, urmărirea executării contractelor – Ana Gheorghe- Moraru		24.02.2025
Daniela Moldoveanu,	consilier				
Adelina Popescu /1ex.	inspector de specialitate				

**VALOAREA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII
SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN**

Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată, de 72 luni.

Valoarea totală estimată a Contractului de delegare a gestiunii a fost calculată pentru o perioadă de 6 ani (valoarea estimată anuală multiplicată cu 6), la o încărcare (k - grad de încărcare) de 70% a capacității de transport medii a autobuzelor (C_{med} - capacitatea medie pentru autobuze cu minim 10 locuri a fost calculată la 19 locuri; iar pentru autobuze cu minim 23 locuri, capacitatea medie de transport a fost calculată la 29 locuri. Tariful mediu a fost calculat din valorile transmise de toți operatorii la valoarea de 0,55 lei/Km/loc, fără TVA (valori obținute din cheltuieli plus profit rezonabil).

Valoarea estimată fiind obținută după formula:

$V_{estimată} = T_{med} \times Cap_{med} \times k \times N \times t$, unde:

T_{med} = tariful mediu (lei/km/loc), practicat

Cap_{med} = Capacitatea medie a vehiculului;

k = 70% și reprezintă gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz

N = numărul total de kilometri planificați anual (km)

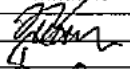
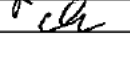
t = 6 ani, perioada derulării contractului

Loturile rămase spre atribuire sunt: 03; 04; 07; 08; 13; 14; 16; 24; 25; 28; 33; 34; 37; 38; 39; 41; 43; 45; 50; 52; 54; 58; 59; 62; 63; 65; 66; 67; 70; 72; 73; 74; 76 și 77 a căror denumire, componență și valoare estimată este următoarea:

Nr. lot / grupă	Cod traseu nou	Denumirea traseului	Valoare totală anuală servicii transport/traseu (lei) fără TVA	Valoare totală anuală grupă trasee (lei) fără TVA	Valoare totală servicii 6 ani/ grupă trasee (lei) fără TVA	Nr. total de km planificați anual
1	2	3	4	5	6=5*6 ani	7
3	005	Râmnicu Vâlcea - - Pâușești Măglași	248.307,68	248.307,68	1.489.846,05	33.945
4	006	Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi	1.246.973,42	1.684.849,32	10.109.095,92	170.468
	007	Brezoi - - Voineasa (Capra Foii)	437.875,90			59.860
7	009	Râmnicu Vâlcea - Frâncești - Horezu	2.661.445,71	2.661.445,71	15.968.674,26	238.374
8	010	Râmnicu Vâlcea - Popești - Horezu	2.280.158,65	2.280.158,65	13.680.951,90	311.710
13	016	Drăgășani - Fântânești - Bălcești (Gorunești)	420.027,30	420.027,30	2.520.163,80	57.420
14	017	Drăgășani - Măciuca - Bălcești	336.021,84	336.021,84	2.016.131,04	45.936
16	019	Horezu - Surpatela - Râmnicu Vâlcea	641.496,24	641.496,24	3.848.977,44	87.696
24	031	Râmnicu Vâlcea - - Dănicei (Ceretu)	1.334.987,50	1.334.987,50	8.009.925,00	182.500
25	032	Râmnicu Vâlcea - Lădești - Fântânești (Cățetu)	732.670,40	732.670,40	4.396.022,40	100.160
28	037	Râmnicu Vâlcea - Băbeni - Bălcești	897.111,60	1.418.132,10	8.508.792,60	122.640

	038	Bălcești - Făurești - Laloșu (Berbești)	416.516,10			56.940
			104.504,40			9.360
33	046	Râmnicu Vâlcea – Bujoreni - Muereasca (Andreiești)	1.613.789,10	1.613.789,10	9.682.734,60	144540
34	047	Bălcești - - Fântâțești (Dozești)	91.642,32	91.642,32	549.853,92	12528
37	050	Râmnicu Vâlcea – Băbeni - Păușești Otăsău (Urzicari)	1.631.876,40	1.631.876,40	9.791.258,40	146160
38	051	Râmnicu Vâlcea – Băbeni - Roșiile (Romanești)	501.955,30	501.955,30	3.011.731,80	68620
39	052	Râmnicu Vâlcea - - Runcu (Valea Babei)	700.747,74	700.747,74	4.204.486,44	95796
41	056	Bălcești - - Ghioroiu (Poienari)	122.614,03	122.614,03	735.684,18	16762
43	061	Râmnicu Vâlcea - Horezu - Stroești (Cireșu)	586.136,32	1.445.283,07	8.671.698,42	80128
	062	Râmnicu Vâlcea - Horezu - Stroești (Dianu)	859.146,75			117450
45	064	Râmnicu Vâlcea - Băbeni - Tetoiu	290.200,68	290.200,68	1.741.204,08	39672
50	069	Râmnicu Vâlcea - Băbeni - Zătreni	528.655,05	528.655,05	3.171.930,30	72270
52	071	Drăgășani - Măciuca - Fântâțești (Dozești)	305.474,40	305.474,40	1.832.846,40	41760
54	075	Drăgășani - Crețeni - Gușoeni (Gușolanca)	480.595,50	480.595,50	2.883.573,00	65700
58	080	Drăgășani - Tetoiu - Roșiile (Romanești)	435.301,02	435.301,02	2.611.806,12	59508
59	081	Drăgășani - Orlești - Scundu	412.390,44	412.390,44	2.474.342,64	56376
62	084	Bălcești - Tetoiu - Roșiile (Romanești)	395.156,30	395.156,30	2.370.937,80	54020
63	085	Bălcești - Valea Mare - Stănești (Suiiești)	326.375,28	326.375,28	1.958.251,68	29232
65	087	Călimănești - - Berislăvești (Dângești)	183.167,60	942.391,46	5.654.348,70	25040
	088	Călimănești - - Sălătrucel (Șebănești)	57.276,45			7830
	089	Rădăcinești - Berislăvești - Călimănești	701.947,40			95960
66	090	Horezu - Costești - Bărbătești	313.513,20	313.513,20	1.881.079,20	28080
67	091	Horezu - Măldărești - Cernișoara	252.016,38	252.016,38	1.512.098,28	34452
70	094	Horezu - Berbești-Grădiște	351.295,56	351.295,56	2.107.773,36	48024
72	097	Horezu - Măldărești - Popești	297.837,54	297.837,54	1.787.025,24	40716
73	098	Horezu - - Slătioara (Rugetu)	213.832,08	213.832,08	1.282.992,48	29232
74	099	Brezoi - Titești - Boișoara	114.552,90	114.552,90	687.317,40	15660
76	101	Brezoi - Racovița - Căineni (Greblești)	252.806,40	252.806,40	1.516.838,40	34560
77	102	Brezoi - Căineni - Perișani (Mlăcenii)	229.105,80	229.105,80	1.374.634,80	31320
TOTAL			24.007.504,68	24.007.504,68	144.045.028,05	

PREȘEDINTE,
Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcția	Semnătura	Verificat	Semnătura	Data
Elaborat: Ionel Pîrvu,	consilier		Șef Serviciu Achiziții publice, urmărirea executării contractelor – Ana Gheorghe- Moraru		24.02.2025
Daniela Moldoveanu,	consilier				
Adelina Popescu /lex.	inspector de specialitate				

PROPUNERE

de inițiere a unui Proiect de hotărâre privind modificarea Anexelor nr.3-nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31.12.2024

În baza dispozițiilor art. 182, alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ s-a propus inițierea unui Proiect de hotărâre privind modificarea Anexelor nr.3 - nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31.12.2024.

În conformitate cu dispozițiile art. 16, alin. (1) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport desfășurat pe raza administrativ teritorială a acestora.

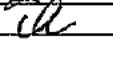
Totodată, potrivit dispozițiilor art. 23¹, alin. (1) din același act normativ, documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport județean de persoane se aprobă, prin hotărâre, de către consiliile județene.

Propunerea de elaborare a proiectului s-a realizat urmare recomandărilor de remediere transmise de ANAP cu privire la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, cu ocazia inițierii celei de a treia proceduri de licitație în SEAP, precum și în contextul înființării celor două asociații de dezvoltare intercomunitară: ADI Transport Vâlcea și ADI Zona Metropolitană Horezu

Față de prevederile legale arătate propun inițierea unui Proiect de hotărâre privind modificarea Anexelor nr.3 - nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31.12.2024.

PRESEDINTE,
Constantin RĂDULESCU

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT,
Adina OPRESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcția	Semnătura	Verificat	Semnătura	Data
Elaborat: Ionel Pîrvu,	consilier		Șef Serviciu Achiziții publice, urmărirea executării contractelor - Ana Gheorghe- Moraru		24.02.2025
Daniela Moldoveanu,	consilier				
Adelina Popescu /lex.	inspector de specialitate				

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Anexelor nr.3-nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31.12.2024

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 182, alin. (4) coroborat cu art. 136, alin. (2) și alin. (8) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, ale art. 6, alin. (3) și art. 30, alin. (1), lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Anexelor nr.3 – nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31.12.2024.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare a fost aprobată documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027.

Întrucât în documentația de atribuire valoarea loturilor/traseelor a fost calculată pentru o perioadă de 6 ani și atribuirea acestora se face în funcție de finalizarea fiecărei proceduri de licitație, nu se mai poate vorbi de o perioadă de valabilitate de 6 ani a Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, ci de o perioadă de valabilitate de 6 ani a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport.

Având în vedere că Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, denumită în continuare A.N.R.S.C., este autoritatea de reglementare competentă la nivel central, potrivit art.20 alin.(1) din Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, instituția noastră a solicitat acesteia prezentarea unui punct de vedere cu privire la termenul de valabilitate a programului de transport public județean de persoane.

În răspunsul transmis, înregistrat la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.12574/27.07.2022, ANRSC a precizat că, potrivit art.17, alin.(1), lit.j² din Legea 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, nu există nicio prevedere legală prin care consiliile județene să fie obligate să stabilească vreo durată pentru Programul de transport public rutier județean de persoane și că un program de transport cu o durată limitată nu respectă obiectivul prevăzut la art.1 alin.(6) lit.g) din legea menționată în ceea ce privește asigurarea continuității serviciilor publice

de transport prin programele de transport corelate cu fluxurile de transport existente.

În subsidiar, ANRSC a menționat că programul de transport poate fi modificat ori de câte ori este necesar, pe toată perioada de derulare a contractelor de delegare, fapt pentru care se va ține seama doar de perioada de valabilitate a acestora.

Urmare inițierii procedurilor de licitație, prin publicarea în SEAP a Anunțurilor de participare **CN 1043456** din 05.06.2022 și **CN 1053374** din 23.03.2023, documentația de atribuire a Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport județean de persoane, pregătită de Entitatea contractantă – Județul Vâlcea, a fost modificată și completată în conformitate cu măsurile de remediere dispuse de ANAP, ca urmare a exercitării funcției de control ex-ante.

În urma finalizării celor două proceduri de licitație au fost atribuite 35 de loturi (53 trasee județene) din totalul de 77 loturi (102 trasee) incluse în programul de transport județean.

Ulterior, Entitatea contractantă – Județul Vâlcea a încărcat în SEAP documentația de atribuire **DF1218561/21.06.2024** pentru procedura cu obiectul „Delegarea gestiunii serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT – Județul Vâlcea, pentru cele **42 loturi neofertate (49 trasee)**.”

Menționăm că documentația a fost încărcată cu modificările și completările survenite ca urmare a măsurilor de remediere dispuse de echipele ANAP, în urma controalelor ex-ante, documentație în baza căreia au fost finalizate cele două licitații prin care au fost atribuite 35 loturi.

După încărcarea acesteia, în urma controlului ex-ante, echipa ANAP a emis Avizul Conform Condiționat – ACC nr.10617/08.07.2024/DGCECMSS.

Urmare recomandărilor de remediere transmise de ANAP, prin Avizul menționat, acolo unde a fost cazul, documentația de atribuire a fost modificată și reîncărcată.

Prin adresa nr.10617/13526/ DGCECMSS/CN1072307/27.08.2024, ANAP a transmis Entității contractante - Județul Vâlcea necesitatea preluării tuturor măsurilor dispuse prin Avizul Conform Condiționat, printr-o clarificare din oficiu.

Referitor la prima măsură de remediere recomandată de ANAP și neimplementată:

➤ Prin dispozițiile alin.(5) și alin.(6) ale **Art. 23¹** din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, se precizează:

„(5) În cazul serviciilor publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze, factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire, în condițiile legii, sunt:

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;**
- b) clasificarea autobuzelor;**
- c) nivelul tarifului;**
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;**
- e) capacitatea de transport;**
- f) norma de poluare a autobuzului;**

g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

(6) Autoritățile publice [...] județene, [...] vor stabili prin hotărâre a consiliului [...] județean [...] grila de punctaj, pe baza criteriilor de atribuire prevăzute la alin. (5). ”

În conformitate cu dispozițiile arătate, având în vedere că în textul de lege nu se precizează explicit care dintre factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt de natură tehnică și care dintre ei sunt de natură financiară, în documentația de atribuire, Entitatea contractantă – Județul Vâlcea a stabilit:

- **Factorii de evaluare a ofertelor și punctajul maxim acordat pentru fiecare factor:**

Nr. crt.	Factori de evaluare	Punctaj maxim acordat / criteriu
1.	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc) P_T	25 pct.
2.	Vechimea medie a parcului de autobuze (P_V)	30 pct.
3.	Clasificarea autobuzelor (P_{CA})	10 pct.
4.	Norma de poluare a autobuzelor (P_{NP})	10 pct.
5.	Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})	5 pct.
6.	Capacitatea de transport a autobuzelor (P_{CT})	15 pct.
7.	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})	5 pct.
Punctaj total		100 pct.

- Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „tariful mediu pe kilometru/loc” drept factor de evaluare de natură financiară.

- Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

- a. Vechimea medie a parcului de autobuze
- b. Clasificarea autobuzelor
- c. Norma de poluare a autobuzului
- d. Dotarea cu instalație de aer condiționat
- e. Capacitatea de transport
- f. Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

* Menționăm că, la elaborarea documentației de atribuire, instituția noastră nu a ținut seama de eroarea materială strecurată în textul actului normativ, prin care la art.23¹ alin.(6) din Legea 92/2007, legiuitorul face trimitere la criteriile de atribuire prevăzute la alin.(5) al aceluiași articol, deoarece la acest alineat sunt prevăzuți „factorii de evaluare”, noțiune diferită de „criteriile de atribuire”, întrucât, potrivit art. 209, alin.(3) din Legea achizițiilor sectoriale nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, criteriile de atribuire sunt:

- a) cel mai bun raport calitate-preț;
- b) cel mai bun raport calitate-cost;
- c) costul cel mai scăzut;
- d) prețul cel mai scăzut.

➤ În Instrucțiunile către ofertanți, aprobate în Anexa nr.1 la Ordinul comun al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice - A.N.A.P., nr. 131/1401/2019, privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, se precizează:

pct. II.2 – Descriere, Criteriul de atribuire

[...]

Componenta tehnică:

[În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport local sau județean de persoane prin curse regulate, realizate cu autobuze, entitatea contractantă are obligația de a utiliza factorii de evaluare prevăzuți la art. 23¹ alin. (5) din Legea nr.92/2007], respectiv:

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;
 - b) clasificarea autobuzelor;
 - c) nivelul tarifului;
 - d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
 - e) capacitatea de transport;
 - f) norma de poluare a autobuzului;
 - g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi].
- [...]

La întocmirea Documentației de atribuire, compartimentul de specialitate din cadrul instituției a apreciat că, textul art.23¹ alin.(5) (care cuprinde toți factorii de evaluare) din Legea 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, a fost introdus în mod nejustificat la secțiunea „Componenta tehnică”, fără a ține seama că Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc) are raportare financiară.

În condițiile în care nivelul tarifului ar fi un factor de calificare tehnic, acestuia ar trebui să i se acorde un punctaj în grilă, pentru etapa de evaluare tehnică.

Ulterior finalizării etapei de evaluare tehnică, următorul pas este evaluarea financiară a ofertei, în care:

Prețul ofertei (denumire prestabilită în SEAP) = Nivelul tarifului (Tariful mediu exprimat în lei/kilometru/loc) x Cap.m (capacitatea medie a autobuzului exprimată în număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului =6 ani).

Față de cele arătate, s-a apreciat ca fiind o măsură nejustificată introducerea nivelului tarifului spre evaluare (acordându-se punctaj în acest sens) atât din punct de vedere tehnic, cât și financiar.

În acest caz, Entitatea contractantă a considerat imposibil de implementat măsura dispusă de echipa ANAP în urma controlului ex-ante la cea de a treia licitație (pentru atribuirea a 42 loturi), în condițiile în care, în aplicarea aceluiași criteriu de atribuire, cu același factori de evaluare și aceleași punctaje stabilite în documentație, au fost finalizate două proceduri prin care au fost atribuite 35 loturi.

Referitor la cea de a doua măsură de remediere recomandată de ANAP și neimplementată:

Menționăm că nu s-a solicitat ofertanților prezentarea licențelor de traseu, acestea se vor elibera de către Entitatea Contractantă, ca anexă la Contractul de delegare a gestiunii, în condițiile respectării art.37, alin.(1) din Legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, respectiv:

„Art. 37. - (1) Atribuirea în gestiune [...] delegată, conform legii, a serviciului public de transport [...] județean de persoane prin curse regulate se finalizează prin încheierea [...] unui contract de delegare a gestiunii serviciului, [...]. Licența de traseu reprezintă actul tehnic și juridic emis de o autoritate locală competentă ca anexă la [...] contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii publice regulate de transport rutier cu autobuze sau autocare.”

În ceea ce privește solicitarea ca mijloacele de transport să fie deținute în proprietate sau leasing, menționăm că, la art.4, alin.(1), lit.d) din Legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, se precizează una din condițiile de efectuare a serviciilor publice de transport județean, respectiv:

„d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing [...]”

Totalitatea cerințelor cu privire la documentele mijloacelor de transport sunt necesare a fi prezentate întrucât, în baza informațiilor precizate în aceste documente se realizează punctajul în cadrul evaluării tehnice: an de fabricație, clasificare pe categorii, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativ normă de poluare, capacitatea de transport.

Documentele solicitate se eliberează doar pentru autovehiculele deținute fizic, în proprietate sau leasing.”

Având în vedere că implementarea măsurilor de remediere propuse de ANAP necesită modificări majore ale *Documentației de atribuire* care se pot efectua doar în urma unei analize aprofundate a prevederilor legale din domeniul achizițiilor publice coroborate cu cele din domeniul serviciilor publice de transport rutier de persoane, **Entitatea contractantă – Județul Vâlcea a decis anularea procedurii concurențiale**, publicată în SEAP prin Anunțul de participare nr.CN1072307/20.08.2024.

Pentru clarificări, prin adresa nr.21180/20.09.2024 Consiliul Județean Vâlcea a solicitat punctul de vedere al Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației referitor la recomandările de remediere transmise de ANAP și comunicarea următoarelor:

- dacă nivelul tarifului trebuie inclus ca factor de evaluare de natură tehnică, atât timp cât el intră ca factor de natură financiară în calculul prețului ofertei;

- dacă solicitarea din cadrul documentației de atribuire în ceea ce privește modul de deținere al mijloacelor de transport, în proprietate sau leasing, este limitativă, în considerarea faptului că la art.4, alin.(1), lit.d) din Legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, se precizează că aceasta este una din condițiile de efectuare a serviciilor publice de transport județean, iar pentru calculul punctajului la evaluarea tehnică a ofertelor se realizează în baza informațiilor din documentele eliberate doar pentru autovehiculele deținute fizic, în proprietate sau leasing.

Prin adresa nr.198.883/18.10.2024, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.23970/24.10.2024, Ministrul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației a comunicat că aspectele sesizate exced competențelor acestei instituții, motiv pentru care a transmis solicitarea noastră, spre soluționare, către ANAP.

Menționăm că **ANAP nu a răspuns acestei solicitări.**

Totodată, precizăm că **Entitatea contractantă – Județul Vâlcea a decis anularea procedurii concurențiale și ca urmare a:**

- solicitării Primăriei Municipiului Râmnicu Vâlcea nr.33659/ 29.08.2024, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.19704/29.08.2024 și

- adresei Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Horezu nr.21/03.09.2024, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.20022/04.09.2024,

prin care acestea au solicitat Consiliului Județean Vâlcea ca, la întocmirea programului de transport public județean de persoane prin curse regulate din județul Vâlcea și atribuirea traseelor, să aibă în vedere **înființarea celor două asociații de dezvoltare intercomunitară: ADI Transport Vâlcea și ADI Zona Metropolitană Horezu.**

Pentru clarificări asupra situației create ca urmare a înființării celor două asociații de dezvoltare intercomunitară, ulterior aprobării prin hotărâre a Consiliului

Judeţean Vâlcea a Documentaţiei de atribuire şi Programului de transport judeţean, precum şi ulterior atribuirii unor trasee judeţene, având în vedere că:

➤ Operatorii de transport cărora le-a fost atribuită, prin **delegare a gestiunii**, efectuarea serviciilor de transport public judeţean de persoane, în urma finalizării unei proceduri concurenţiale organizate în SEAP, în conformitate cu prevederile Legii achiziţiilor sectoriale nr.99/2016, au constituit o garanţie de bună execuţie, în contul Entităţii Contractante - Judeţul Vâlcea prin Consiliul Judeţean Vâlcea, în cuantum de 1% din valoarea estimată a Contractului, fără TVA, şi efectuează aceste servicii în baza unui tarif care a constituit factor de evaluare în cadrul licitaţiei,

➤ Asociaţiile de dezvoltare urmează să atribuie în **gestiune directă** efectuarea serviciilor de transport public pe raza administrativ teritorială a localităţilor membre a acestora unui operator de transport local, aflat în subordinea şi coordonarea ADI, căruia i se acordă compensaţii pentru executarea serviciilor, şi că

➤ Potrivit dispoziţiilor art.1 alin.(4) lit.a) şi lit.b) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare:

„Serviciul public de transport local şi judeţean de persoane se organizează de către autorităţile administraţiei publice locale, pe raza unităţilor administrativ-teritoriale, cu respectarea următoarelor principii:

a) promovarea concurenţei între operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizaţi, cărora li s-a atribuit executarea serviciului;

b) garantarea accesului egal şi nediscriminatoriu al operatorilor de transport şi al transportatorilor autorizaţi la piaţa serviciului public de transport local şi judeţean;”

am solicitat, prin adresa nr.24098/25.10.2024, sprijinul Preşedintelui Consiliului Concurenţei cu rugămintea ca, în urma analizei, să ne comunice dacă este echitabilă suprapunerea efectuării unor servicii de transport ce vor fi atribuite în gestiune directă unui operator local, pentru care se acordă compensaţii, peste serviciile atribuite prin delegare a gestiunii, urmare unei proceduri concurenţiale, unor transportatori privaţi, pentru care nu se acordă compensaţii, şi dacă se poate vorbi în acest caz de promovarea concurenţei.

Prin răspunsul transmis, înregistrat la Consiliul Judeţean Vâlcea cu nr.26105/20.11.2024, Consiliul Concurenţei a comunicat că, deşi prin Legea concurenţei nr.21/1996 republicată, cu modificările şi completările ulterioare, *„sunt interzise orice acţiuni sau inacţiuni ale autorităţilor şi instituţiilor administraţiei publice centrale sau locale şi ale entităţilor către care acestea deleagă atribuţiile, care restrâng, împiedică sau denaturează concurenţa,”* **dacă este necesar pentru interesul public major, autoritatea publică judeţeană sau asociaţia de dezvoltare intercomunitară are dreptul de a elimina trasee cuprinse în programul de transport judeţean, cu scopul de a fi incluse în programul de transport public local, fără a fi prevăzută obţinerea acordului operatorului de transport rutier.**

În raport cu situaţia creată, compartimentul de specialitate din cadrul Consiliului Judeţean Vâlcea a apreciat că sunt necesare modificări şi completări ale documentaţiei de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, aprobată prin Hotărârea Consiliului Judeţean Vâlcea nr.217

din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, atât în sensul implementării recomandărilor ANAP, cât și în ceea ce privește efectuarea unor modificări și/sau eliminări ale unor trasee județene neatribuite, fie urmare a faptului că nu au fost oferite de operatori în două sesiuni de licitații, fie că ar fi dublate de traseele cuprinse în programul de transport al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ADI Transport Vâlcea și ADI Zona Metropolitană Horezu.

În urma analizei efectuate de compartimentul de specialitate din cadrul Consiliului Județean Vâlcea, **prin prisma interesului public major al cetățenilor județului** cu privire la soluționarea cerinței de transport, se propune *modificarea și completarea documentației de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare*, după cum urmează:

- Pentru cele 42 de loturi din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, care nu au fost atribuite în cele două proceduri de licitație în cazul în care traseele județene pot fi dublate de traseele cuprinse în programul de transport al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ADI Transport Vâlcea și ADI Zona Metropolitană Horezu se vor opera modificări cu privire la capetele de traseu, configurație, lungime, număr de curse, număr de stații de urcare/coborâre, capacitate de transport, zile de circulație, ore de circulație precum și eliminarea unor trasee, după cum urmează:

➤ Pentru **Lot 03 având incluse traseele:**

004 Râmnicu Vâlcea - Vlădești - Băile Olănești

005 Râmnicu Vâlcea - Păușești Măglași - Băile Olănești (Cheia),

- **se elimină traseul 004** din programul de transport județean, întrucât acesta va face parte din programul de transport al ADI Transport Vâlcea, iar

- **traseul 005, se modifică** după cum urmează:

- denumirea traseului **005 Râmnicu Vâlcea - - Păușești Măglași**

- nr. km pe sens = 15,5 km, prin eliminarea porțiunii de traseu de 4,5 km cuprinsă între stația Valea Cheii (Păușești Măglași) și stația Cheia Vârniții (Băile Olănești)

- orele de circulație au fost adaptate la nevoile de transport ale cetățenilor comunei Păușești Măglași, în special pentru elevii navetiști.

- timpul de parcurs/sens = 35 minute, în conformitate cu reducerea distanței cu 4,5 km

- zilele de circulație 1-7

- În ceea ce privește stațiile publice – se vor elimina stațiile de coborâre pe sensul dus și stațiile de urcare pe sensul întors între stațiile publice *Vlădești (Anexă)* și *PECO (Vlădești)*, porțiuni de traseu deservită de serviciul de transport al ADI Transport Vâlcea

➤ **Modificarea lotului 04** compus din traseul 006 Râmnicu Vâlcea -Călimănești-Brezoi, în sensul eliminării stațiilor de coborâre pe sensul dus și a stațiilor de urcare pe sensul întors între stațiile Valea Bujorencii și Teaua și eliminarea stațiilor cuprinse între *Pavilion Central Călimănești* și *Motel Cozia*.

În **lotul 04** va fi introdus traseul rezultat din modificarea lotului 49/traseul 068 Râmnicu Vâlcea - Călimănești - Voineasa (Capra Foi) (78 km) a fi executat prin 3

curse cu 3 autovehicule de min.23 locuri, respectiv traseul **007 Brezoi – Voineasa** (Capra Foi) (**41 km**) a fi executat prin 2 curse cu 1 autovehicul de min.10 locuri.

Astfel, **Lotul 04** va avea în componență traseele:

006 Râmnicu Vâlcea -Călimănești-Brezoi și

007 Brezoi – Voineasa (Capra Foi).

➤ **Lotul 05/traseul 007 Râmnicu Vâlcea – Călimănești – Cozia (Arutela)** a fost eliminat, el urmând a face parte din Programul de transport local al ADI Transport Vâlcea.

➤ **Lot 07/traseu 009 Râmnicu Vâlcea-Frâncești-Horezu** – eliminarea stațiilor de coborâre pe sensul dus și a stațiilor de urcare pe sensul întors între stațiile *ITA - Transvil* și *Stupărei*, precum și a stațiilor de coborâre pe sensul dus și a stațiilor de urcare pe sensul întors între stațiile Foleștii de Jos (Davidescu) și Bogdănești (Cișmea).

➤ Asupra **Lotului 08** având în componență traseele :

010 Râmnicu Vâlcea – Oteșani – Horezu și

011 Râmnicu Vâlcea- Băbeni-Popești,

s-a intervenit asupra traseului **010** prin eliminarea stațiilor de coborâre pe sensul dus și a stațiilor de urcare pe sensul întors, între stația publică *ITA -Transvil* și stația *Epurare Biologică*, respectiv au fost eliminate stațiile de urcare pe sensul dus și de coborâre pe sensul întors între *Măldărești* și *Constantin Brâncoveanu* din Horezu, traseul 010 fiind redenumit *Râmnicu Vâlcea – Popești – Horezu*.

Totodată, **din Lotul 08 a fost eliminat traseul 011**, două din cursele traseului 011 fiind incluse în programul traseului 010.

➤ **Lotul 13/Traseu 016 Drăgășani - Fântărești - Bălcești (Gorunești)** nemodificat.

➤ **Lotul 14/Traseu 017 Drăgășani - Măciuca - Bălcești** – nemodificat.

➤ **Lotul 16/Traseu 019 Horezu – Surpatele - Râmnicu Vâlcea** – nemodificat.

➤ **Lotul 22/Traseul 029 Râmnicu Vâlcea-Pietrari-Costești (Bistrița)-eliminat.**

➤ **Lotul 24/Traseu 031 Râmnicu Vâlcea - - Dănicei (Ceretu) -** au fost eliminate stațiile ITA Transvil și Râureni Târg pe sensul dus

➤ **Lotul 25/Traseul 032 Râmnicu Vâlcea – Lădești - Fântărești (Cățetu)**

➤ **Lotul 28** compus din traseele:

037 Râmnicu Vâlcea – Băbeni – Bălcești (84 km, 4 curse, 1 min.23 loc.)

038 Bălcești - - Ghioroiu (Poienari) (16,5 km, 6 curse, 1 min.10 loc.)

039 Bălcești – Făurești - Laloșu (Berbești) (26 km, 4 curse cu 1 auto min.10 loc. și 2 curse cu 1 auto min.23 loc.),

a fost modificat, din el înființându-se două loturi, respectiv Lotul 28 și Lotul 41, după cum urmează:

➤ **Lotul 28** va fi compus din traseele:

037 Râmnicu Vâlcea – Băbeni – Bălcești (84 km, 2 curse, 1 auto min.10 loc.)

038 Bălcești – Făurești - Laloșu (Berbești) 26 km, 3 curse cu 1 auto min.10 loc. și 1 cursă cu 1 auto min.23 loc.

și un alt Lot care va fi renumerotat cu nr.41

➤ **Lot 41/Traseul 056 Bălcești - - Ghioroiu (Poienari)** (17 km, 3 curse, 1 auto min.10 loc.)

➤ **Lotul 33/Traseul 046 Râmnicu Vâlcea – Bujoreni - Muereasca (Andreiești)** (22 km, 11 curse, 4 auto min.23 loc.)

Traseul 046 a fost modificat prin eliminarea a două curse care aveau plecarea din Râmnicu Vâlcea la orele 17:30 și 18:30 și a celor două curse cu plecarea din Muereasca la orele 18:30 și 21:00, urmând ca traseul să se efectueze prin **9** curse cu 3 auto min.23 loc.)

➤ **Lotul 34/Traseul 047 Călimănești - - Muereasca (Muereasca de Sus), traseu aprobat a fi executat prin 2 curse cu un auto de min.10 loc. a fost eliminat și, prin urmare:**

➤ **La lotul 34/Traseul 047 se introduce un nou traseu Bălcești - - Fântărești (Dozești) – 24 km, a fi executat în zilele 1-5 printr-o cursă efectuată cu un autovehicul de capacitate min.10 locuri.**

➤ **Lotul 37/Traseul 050 Râmnicu Vâlcea – Băbeni - Păușești Otăsău (Urzicari) – se modifică** numărul de curse de la 9 curse/zi la 7 curse/zi, toate a fi efectuate 5 zile pe săptămână, reducerea timpului de parcurs de la 70 minute/sens la 60 minute/sens și modificări ale orelor de plecare în concordanță cu cerințele de deplasare ale cetățenilor.

➤ **Lotul 38/Traseul 051 Râmnicu Vâlcea – Băbeni - Roșiile (Romanești) - nemodificat**

➤ **Lotul 39/Traseul 052 Râmnicu Vâlcea - - Runcu (Valea Babei)**
Acest traseu are unul din capetele de plecare în Râmnicu Vâlcea și tranzitează una din localitățile membre ADI Transport Vâlcea respectiv Comuna Dăești, fapt pentru care **se propune ca pe raza acestor localități să fie eliminate stațiile de coborâre pe sensul dus și de urcare pe sensul întors.**

De asemenea, se propune modificarea capacității de transport de la 1 auto min.10 locuri și 1 auto min.23 locuri în 2 auto min.10 locuri.

➤ **Lotul 41/Traseul 056 Râmnicu Vâlcea - Păușești Măglași - Stoenesti (Zmeuratu) – se elimină, nefiind ofertat în niciuna dintre cele două licitații.**

După renumerotare se introduce în locul acestuia traseul Bălcești - - Ghioroiu (Poienari) (19 km, 3 curse, 1 auto min.10 locuri, fost Lot 028/Traseul 038.

➤ **Lotul 43 compus din traseele**

061 Râmnicu Vâlcea – Horezu - Stroești (Cireșu)

062 Râmnicu Vâlcea – Horezu - Stroești (Dianu)

Pentru 061 se propune **eliminarea stațiilor** de coborâre pe sensul dus și a stațiilor de urcare pe sensul întors între stațiile publice Răureni (Târg) și Gătejești (Magazin)

Pentru traseul **062** se propune **eliminarea stațiilor** de coborâre pe sensul dus și a stațiilor de urcare pe sensul întors între stațiile publice *Oltchim* și *Gătejești (Magazin)*.

➤ **Lotul 45/Traseul 064 Râmnicu Vâlcea – Băbeni – Tetoiu – nemodificat**

➤ **Lotul 46/Traseul 065 Râmnicu Vâlcea – Călimănești – Boișoara** de 68 km aprobat a fi executat în 140 minute, printr-o cursă cu un autovehicul de capacitate min.10 locuri a fost modificat prin **eliminarea porțiunii de traseu Râmnicu Vâlcea - Brezoi** pentru a nu se suprapune cu traseul județean 006 Râmnicu Vâlcea – Călimănești - Brezoi (din Lotul 04) și cu traseul Râmnicu Vâlcea - Călimănești - propus a face parte din programul de transport al ADI Transport Vâlcea.

Pentru a fi vizibilă legătura cu celelalte Loturi/trasee ce deservesc zona de nord a județului Vâlcea: **Lotul 76/Traseul 101 și Lotul 77/ Traseul 102**, se propune renumerotarea Lotului 46/Traseul 065 Râmnicu Vâlcea – Călimănești – Boișoara

(68 km), cu noua denumire, în Lotul **74/Traseu 099 Brezoi – Titești – Boișoara**, cu o lungime de 30 km, a fi executat în 45 minute, tot cu un autovehicul de capacitate minimă de transport 10 locuri.

De asemenea, au fost efectuate modificări ale orelor de plecare/sosire din capetele de traseu, prevăzute în programul de circulație inițial, astfel încât să se coreleze cu plecările/sosirile din programul de circulație al traseului 006 Râmnicu Vâlcea – Călimănești – Brezoi.

Din aceleași considerente, **a fost modificat Lotul 49/Traseul 068 Râmnicu Vâlcea – Călimănești – Voineasa (Capra Foi)** cu lungimea de 78 km, aprobat a fi efectuat prin 3 curse cu 3 autovehicule active de capacitate min.23 locuri, prin eliminarea porțiunii Râmnicu Vâlcea - Brezoi, rezultând astfel, după redenumire și renumerotare:

Lotul 04/Traseul 007 Brezoi – Voineasa (Capra Foi) cu lungimea de 41 km, aprobat a fi efectuat prin 2 curse cu 1 autovehicul activ de capacitate min.10 locuri, cu modificări ale orelor de plecare/sosire din capetele de traseu, prevăzute în programul de circulație inițial, astfel încât să se coreleze cu plecările/sosirile din programul de circulație al traseului 006 Râmnicu Vâlcea – Călimănești – Brezoi.

➤ **Lotul 47/Traseul 066 Râmnicu Vâlcea – Frâncești - Vaideeni (Cerna) - se elimină**, ambele capete ale traseului deservește cele două asociații de dezvoltare, iar pentru localitatea Frâncești serviciile de transport sunt asigurate atât de la / la Râmnicu Vâlcea, cât și de la / la Horezu prin cele 9 curse prevăzute pe traseul 009 Râmnicu Vâlcea-Frâncești-Horezu

➤ **Lotul 48/Traseul 067 Râmnicu Vâlcea – Pietrari - Vaideeni (Cerna) -se elimină** urmare faptului că există Lotul 17/Traseul 020 Horezu – Pietrari - Râmnicu Vâlcea și porțiunea de traseu Horezu -Vaideeni va fi traseu component al programului de transport ADI Zona Metropolitană Horezu.

➤ **Lotul 50/Traseul 069 Râmnicu Vâlcea – Băbeni – Zătreni**, urmare analizei **a fost modificat timpul** de parcurs/sens al distanței de 99 km, de la 204 minute la 150 minute.

➤ Pentru **Lotul 52/Traseul 071 Drăgășani – Măciuca – Fântărești (Dozești)** – au fost efectuate modificări în sensul **reducerii timpului** de parcurs/sens de la 80 minute la 75 minute și reducerea zilelor de circulație de la 1-7 la 1-5.

➤ **Lotul 54/Traseul 075 Drăgășani – Crețeni - Gușoeni (Gușoianca)** -modificarea capacității de transport de la min. 23 locuri la min. 10 locuri, urmare scăderii numărului de călători.

➤ **Lotul 58/Traseul 080 Drăgășani - Tetoiu - Roșiile (Romanești)**- nemodificat

➤ **Lotul 59/Traseul 081 Drăgășani – Orlești – Scundu** – au fost efectuate modificări prin reducerea numărului de curse de la 5 la 3 curse, precum și modificarea orelor de circulație aprobate inițial în program, în conformitate cu cerințele de deplasare, actualizate.

➤ **Lotul 62/Traseul 084 Bălcești -Tetoiu - Roșiile (Romanești)** – se propune modificarea numărului de curse de la 3 curse la 2 curse, a orelor de circulație în conformitate cu cerințele de deplasare ale populației, precum și a zilelor de circulație de la 1-5 la 1-7.

➤ **Lotul 63/Traseul 085 Bălcești - Valea Mare - Stănești (Suiesti)** – prin modificarea zilelor de circulație de la 1-7 la 1-5.

➤ **Lotul 65** compus din Traseele:

087 Călimănești - - Berislăvești (Dângești)

088 Călimănești - - Sălătrucel (Șebănești)

089 Rădăcinești - Berislăvești – Călimănești

Pentru Lotul 65 au fost efectuate modificări după cum urmează:

Traseul 087 – reducerea numărului de curse de la 4 la 3 curse și ajustarea unor ore de circulație în funcție de cerințele de deplasare ale călătorilor.

Traseul 088 – reducerea timpului de parcurs de la 25 minute/sens la 20 minute/sens.

Traseul 089 – modificarea unor ore de plecare, corespunzător cerințelor de deplasare, reducerea numărului de curse planificate de la 13 la 8 curse, reducerea numărului de autovehicule active de la 3 autovehicule de capacitate de transport minim 10 locuri la 1 autovehicul.

➤ **Lotul 66/Traseul 090** – chiar dacă localitatea Costești face parte din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Horezu iar pentru localitatea Tomșani au fost făcute demersurile și se află în etapa de finalizare a procedurii de aderare, la aceeași asociație de dezvoltare, considerăm că stațiile Tomșani (Intersecție) și Costești (Intersecție) nu afectează transportul în ADI.

➤ **Lotul 67/Traseul 091** Horezu – Măldărești – Cernișoara **se modifică prin eliminarea stațiilor** de coborâre pe sensul dus și a stațiilor de urcare pe sensul întors **între stațiile Horezu și Măldărăști (Mădulari-Intersecție)**, întrucât localitatea Măldărești face parte din ADI Zona Metropolitană Horezu.

➤ **Lotul 68/Traseul 092** Horezu – Tomșani - Costești (Bistrița) – **se elimină** deoarece deservește ADI Zona Metropolitană Horezu și va fi introdus în programul de circulație al acestei asociații.

➤ **Lotul 69/Traseul 093** Horezu – Folești – Frâncești (Genuneni) - **se elimină** deoarece cea mai mare porțiune a traseului (81%), respectiv între *Autogara Horezu* și stația *Foleștii de Jos (Davidescu)*, este deservită de ADI Zona Metropolitană Horezu, iar pentru localitatea Frâncești serviciile de transport sunt asigurate atât de la / la Horezu prin cele 9 curse prevăzute pe traseul 009 Râmnicu Vâlcea-Frâncești-Horezu.

➤ **Lotul 70/Traseul 094** Horezu - Berbești – Grădiștea se modifică prin **eliminarea stațiilor** de coborâre pe sensul dus și a stațiilor de urcare pe sensul dus aflate pe raza localității Horezu.

➤ **Lotul 72/Traseul 097** Horezu – Măldărești – Popești se modifică prin **eliminarea stațiilor** de coborâre pe sensul dus și a stațiilor de urcare pe sensul întors **între stațiile Horezu și Măldărăști (Mădulari-Intersecție)**, întrucât localitatea Măldărești face parte din ADI Zona Metropolitană Horezu.

➤ **Lotul 73/Traseul 098** Horezu (Romanii de Sus) – Horezu -**Slătioara (Rugetu)** traseul se modifică prin **reducerea distanței de parcurs cu 9 km/pe sens**, ca urmare a eliminării stațiilor de pe raza orașului Horezu, porțiunea de traseu cuprinsă între Horezu și Romanii de Sus urmând a fi deservită de serviciul local de transport, fiind traseu inclus în programul de transport al ADI Zona Metropolitană Horezu. De asemenea **denumirea traseului devine Horezu -Slătioara (Rugetu), având plecarea din Autogară Horezu.**

➤ **Lotul 74/Traseul 099** Horezu - Vaideeni (Cerna) - **se elimină în locul lui fiind introdus la acest număr traseul modificat din Lotul 46/Traseul 065** Râmnicu Vâlcea – Călimănești – Boișoara (68 km), cu noua denumire, în Lotul

74/Traseu 099 Brezoi – Titești – Boișoara, cu o lungime de 30 km, a fi executat în 45 minute, tot cu un autovehicul de capacitate minimă de transport 10 locuri. De asemenea, au fost efectuate modificări ale orelor de plecare/sosire din capetele de traseu, prevăzute în programul de circulație inițial, astfel încât să se coreleze cu plecările/sosirile din programul de circulație al traseului 006 Râmnicu Vâlcea – Călimănești – Brezoi.

➤ **Lotul 76/Traseul 101 Cîineni (Greblești) – Racovița - Brezoi** rămâne cu același program de circulație ca cel aprobat, dar se schimbă denumirea în **Lotul 76/Traseul 101 Brezoi – Racovița - Cîineni (Greblești)**, tocmai pentru a se observa cu ușurință legătura cu traseul 006 Râmnicu Vâlcea – Călimănești – Brezoi;

➤ Denumirea Traseului 102 Brezoi – Tuțulești - Perișani (Mlăceni) din Lotul 77 se modifică în **Lotul 77/ Traseul 102 Brezoi – Căineni - Perișani (Mlăceni)**, celelalte caracteristici rămânând neschimbate.

Pentru implementarea primei măsuri recomandate de ANAP, pentru Oferta financiară se propune acordarea unui punctaj maxim de 20% din punctajul total.

Prețul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale, fără TVA.

Prețul ofertei unui lot se calculează după cum urmează:

Prețul ofertei (lei, fără TVA) = T_m (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani).

Pentru loturile alcătuite din două sau mai multe trasee, prețul ofertei va rezulta ca suma prețurilor ofertelor pentru fiecare traseu component al lotului.

Algoritm de calcul:

Punctajul P_{of} se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 20 puncte;

b) pentru celelalte oferte punctajul $P_{of}(n)$ se calculează proporțional, astfel:

$$P_{of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$$

unde: $P_{of}(n)$ = punctajul ofertei „n”

și Punctajul maxim alocat = 20.

Pentru Oferta tehnică se propune acordarea unui punctaj maxim de 80% din punctajul total.

Pentru evaluarea tehnică, se propun următorii factori de evaluare precum și punctajele maxime ce pot fi acordate pentru fiecare dintre aceștia.

Nr. crt.	Factori de evaluare	Punctaj maxim acordat / criteriu
1.	Vechimea medie a parcului de autobuze (P_v)	30 pct.
2.	Clasificarea autobuzelor (P_{ca})	10 pct.
3.	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc) P_t	5 pct.

4.	Norma de poluare a autobuzelor (P _{NP})	10 pct.
5.	Dotarea cu instalație de aer condiționat (P _{AC})	5 pct.
6.	Capacitatea de transport a autobuzelor (P _{CT})	15 pct.
7.	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P _{CALT})	5 pct.
Punctaj ofertă tehnică		80 pct.

Față de cele arătate, în urma modificărilor/eliminărilor unor loturi/trasee din Programul de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Vâlcea, așa cum a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, **au rămas 34 loturi (39 trasee).**

Loturile rămase spre atribuire pentru care se propune modificarea și aprobarea documentației de atribuire sunt: 03; 04; 07; 08; 13; 14; 16; 24; 25; 28; 33; 34; 37; 38; 39; 41; 43; 45; 50; 52; 54; 58; 59; 62; 63; 65; 66; 67; 70; 72; 73; 74; 76 și 77 a căror denumire, componență și valoare estimată este următoarea:

Nr. lot / grupă	Cod traseu	Denumirea traseului	Valoare totală anuală servicii transport/traseu (lei) fără TVA	Valoare totală anuală grupă trasee (lei) fără TVA	Valoare totală servicii 6 ani/ grupă trasee (lei) fără TVA	Nr. total de km planificați anual
1	2	3	4	5	6=5*6 ani	7
3	005	Râmnicu Vâlcea - - Păușești Măglași	248.307,68	248.307,68	1.489.846,05	33.945
4	006	Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi	1.246.973,42	1.684.849,32	10.109.095,92	170.468
	007	Brezoi - - Voineasa (Capra Foli)	437.875,90			59.860
7	009	Râmnicu Vâlcea - Frâncești - Horezu	2.661.445,71	2.661.445,71	15.968.674,26	238.374
8	010	Râmnicu Vâlcea - Popești - Horezu	2.280.158,65	2.280.158,65	13.680.951,90	311.710
13	016	Drăgășani - Fântânești - Bălcești (Gorunești)	420.027,30	420.027,30	2.520.163,80	57.420
14	017	Drăgășani - Măciuca - Bălcești	336.021,84	336.021,84	2.016.131,04	45.936
16	019	Horezu - Surpatele - Râmnicu Vâlcea	641.496,24	641.496,24	3.848.977,44	87.696
24	031	Râmnicu Vâlcea - - Dâncei (Ceretu)	1.334.987,50	1.334.987,50	8.009.925,00	182.500
25	032	Râmnicu Vâlcea - Lădești - Fântânești (Cătetu)	732.670,40	732.670,40	4.396.022,40	100.160
28	037	Râmnicu Vâlcea - Băbeni - Bălcești	897.111,60	1.418.132,10	8.508.792,60	122.640
	038	Bălcești - Făurești - Lăloșu (Berbești)	416.516,10			56.940
			104.504,40			9.360
33	046	Râmnicu Vâlcea - Bujoreni - Muereasca (Andreiești)	1.613.789,10	1.613.789,10	9.682.734,60	144540
34	047	Bălcești - - Fântânești (Dozești)	91.642,32	91.642,32	549.853,92	12528
37	050	Râmnicu Vâlcea - Băbeni - Păușești Otăsău (Urzicari)	1.631.876,40	1.631.876,40	9.791.258,40	146160
38	051	Râmnicu Vâlcea - Băbeni - Roșiile (Romanesti)	501.955,30	501.955,30	3.011.731,80	68620
39	052	Râmnicu Vâlcea - - Runcu (Valea Babel)	700.747,74	700.747,74	4.204.486,44	95796
41	056	Bălcești - - Ghloroiu (Polenari)	122.614,03	122.614,03	735.684,18	16762
43	061	Râmnicu Vâlcea - Horezu - Stroești (Cireșu)	586.136,32	1.445.283,07	8.671.698,42	80128
	062	Râmnicu Vâlcea - Horezu - Stroești (Dianu)	859.146,75			117450
45	064	Râmnicu Vâlcea - Băbeni - Tetoiu	290.200,68	290.200,68	1.741.204,08	39672
50	069	Râmnicu Vâlcea - Băbeni - Zătreni	528.655,05	528.655,05	3.171.930,30	72270
52	071	Drăgășani - Măciuca - Fântânești (Dozești)	305.474,40	305.474,40	1.832.846,40	41760
54	075	Drăgășani - Crețeni - Gușoeni (Gușolanca)	480.595,50	480.595,50	2.883.573,00	65700
58	080	Drăgășani - Tetoiu - Roșiile (Romanesti)	435.301,02	435.301,02	2.611.806,12	59508
59	081	Drăgășani - Orlești - Scundu	412.390,44	412.390,44	2.474.342,64	56376
62	084	Bălcești - Tetoiu - Roșiile (Romanesti)	395.156,30	395.156,30	2.370.937,80	54020
63	085	Bălcești - Valea Mare - Stănești (Sulești)	326.375,28	326.375,28	1.958.251,68	29232
65	087	Călimănești - - Berislăvești (Dângești)	183.167,60	942.391,45	5.654.348,70	25040
	088	Călimănești - - Sălătrucei (Șebănești)	57.276,45			7830

	089	Rădăcinești - Berislăvești - Călimănești	701.947,40			95960
66	090	Horezu - Costești - Bărbăești	313.513,20	313.513,20	1.881.079,20	28080
67	091	Horezu - Măldărești - Cernișoara	252.016,38	252.016,38	1.512.098,28	34452
70	094	Horezu - Berbești-Grădiștea	351.295,56	351.295,56	2.107.773,36	48024
72	097	Horezu - Măldărești - Popești	297.837,54	297.837,54	1.787.025,24	40716
73	098	Horezu - - Slătioara (Rugetu)	213.832,08	213.832,08	1.282.992,48	29232
74	099	Brezoi - Titești - Boișoara	114.552,90	114.552,90	687.317,40	15660
76	101	Brezoi - Racovița - Căineni (Greblești)	252.806,40	252.806,40	1.516.838,40	34560
77	102	Brezoi - Căineni - Perišani (Mlăceni)	229.105,80	229.105,80	1.374.634,80	31320
TOTAL			24.007.504,68	24.007.504,68	144.045.028,05	

După modificarea și renumerotarea loturilor/traseelor, valorile estimate ale acestora au fost recalculat, având în vedere:

- modificările survenite asupra traseelor în ceea ce privește numărul de kilometri pe sens, capacitatea de transport, numărul de zile de circulație și
- creșterea prețurilor cu cheltuielile materiale (combustibil, energie electrică, întreținere-reparații, piese de schimb), cu taxele, impozitele și autorizațiile (Inspekția tehnică periodică ITP, Asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie RCA, Asigurarea CASCO, licența comunitară, impozitele pe mijloacele de transport, pe terenuri, clădiri și parcări), cu salariile personalului (creșterea salariului minim pe economie).

Valoarea estimată a loturilor/traseelor s-a recalculat pentru un tarif mediu $T_{med} = 0,55 \text{ lei/km/loc}$, fără TVA.

Valoarea estimată s-a obținut cu formula:

$V_{estimată} = T_{med} \times Cap_{med} \times k \times N \times t$, unde:

T_{med} = tariful mediu (lei/km/loc), fără TVA;

Cap_{med} = Capacitatea medie a vehiculului;

$k = 70\%$ și reprezintă gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz

N = numărul total de kilometri planificați anual (km)

$t = 6$ ani, perioada derulării contractului

Baza legală în vederea elaborării proiectului de hotărâre ce va fi supus aprobării Consiliului Județean Vâlcea, o constituie prevederile următoare:

- art. 16, alin. (1) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport desfășurat pe raza administrativ teritorială a acestora.

Totodată proiectul de hotărâre respectă dispozițiile **art. 17, alin. (1), lit. a), lit. b), lit. h), lit. j¹), lit. j²), lit. l) și lit. p)** potrivit cărora, în calitate de autorități locale de reglementare, consiliile județene au ca atribuții:

- evaluarea fluxurilor de transport de persoane, a cerințelor de transport public județean, precum și anticiparea evoluției acestora;
- stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului;
- încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane;

- emiterea de licențe de traseu pentru serviciile publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze;
- aprobarea programului de transport public județean, precum și emiterea licențelor de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători;
- elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor publice de transport județean, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;
- aprobarea atribuirii licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate.

În conformitate cu dispozițiile **art. 20, alin. (6) și alin. (7)** din același act normativ, autoritățile administrației publice județene, în baza mandatului primit, sunt autorități de reglementare locale în domeniul serviciului public de transport județean și au, în principal, următoarele atribuții:

a) elaborează proiectele de regulamente de organizare și funcționare a serviciului public de transport județean, în conformitate cu regulamentele-cadru existente, cu prevederile Legii nr.92/2007 și cu alte reglementări în vigoare;

b) emit licențe de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate.

Dispozițiile prevăzute în Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu privire la atribuirea serviciului public de transport județean de persoane, sunt cele ale **art. 21, alin. (1), lit.b), alin.(2), alin. (3), alin. (4) și alin. (7)**, respectiv:

- serviciile publice de transport județean se pot administra prin atribuirea acestora în gestiune delegată;
- alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport județean se face, prin hotărâre adoptată de consiliul județean;
- activitățile specifice serviciului public de transport județean se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile regulamentului serviciului public de transport județean elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului județean, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport județean, elaborat de autoritatea națională de reglementare competentă.
- atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local.
- autoritățile administrației publice locale competente, în calitate lor de autorități contractante, au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Potrivit dispozițiilor **art. 23, alin. (1) și alin. (2) din Legea nr. 92/2007**, cu modificările și completările ulterioare, gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, iar procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport se stabilește de către autoritățile administrației publice locale conform prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

De asemenea, la **art. 23¹** se precizează că documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport se întocmește de autoritatea județeană de transport, se aprobă prin hotărâre a consiliului județean și cuprinde în mod obligatoriu următoarele:

- a) formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;
- b) programul de transport;
- c) criteriile de calificare și selecție a ofertelor;
- d) criteriul de atribuire a contractului;
- e) modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;
- f) valoarea estimată a contractului.

Totodată, autoritățile publice județene sunt cele care stabilesc, prin hotărâre a consiliului județean, grila de punctaj, pe baza factorilor de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire, aceștia fiind:

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;
- b) clasificarea autobuzelor;
- c) nivelul tarifului;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport;
- f) norma de poluare a autobuzului;
- g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În conformitate cu prevederile **art. 42 din Anexa nr. 1 și pct. 2 din Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007** pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local, regulamentele serviciilor de transport public local se eliberează în conformitate cu regulamentul-cadru și se aprobă de consiliile județene, iar caietele de sarcini se vor întocmi în concordanță cu necesitățile obiective ale consiliilor județene, cu respectarea în totalitate a regulilor de bază prevăzute în Caietul de sarcini-cadru și în Regulamentul – cadru pentru efectuarea transportului public local și vor fi supuse aprobării consiliilor județene.

În conformitate cu **art. 26 din Legea nr.92/2007**, cu modificările și completările ulterioare, conținutul contractului de delegare a gestiunii va fi stabilit prin documentația delegării gestiunii, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006.

Totodată, prin dispozițiile **art. 29, art. 30 și art. 32 din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006**, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sunt stabilite competențele autorității publice județene în

cazul delegării serviciului public de transport, referințele legislative cu privire la organizarea și desfășurarea procedurilor de atribuire a contractului de delegare a gestiunii pentru serviciile de utilități publice, condițiile încheierii contractelor de delegare, cuprinsul și anexele acestora.

Modelul Contractului de delegare propus, este în conformitate cu modelul prezentat în **Anexa nr. 2 la Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice – A.N.A.P., nr. 131/1401/2019**, privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

În contextul legislativ menționat, se impune reglementarea acestui domeniu de activitate, consiliul județean fiind autoritatea competentă pentru asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlarea prestării serviciilor de transport de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Vâlcea, respectiv **se propune spre aprobare modificarea și completarea Anexelor nr.3 - nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31.12.2024, după cum urmează:**

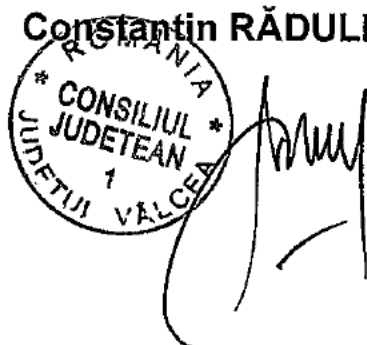
1. Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024, conform **Anexei nr. 1** la hotărâre;
2. Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024, conform **Anexei nr. 2** la hotărâre;
3. Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea și anexele la acesta, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024, conform **Anexei nr. 3** la hotărâre;
4. Modelul Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024, conform **Anexei nr. 4** la hotărâre;
5. Formularele tipizate și documentele necesare prezentării ofertelor, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024, conform **Anexei nr. 5** la hotărâre;
6. Criteriile de calificare și selecție a ofertelor, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024, conform **Anexei nr. 6** la hotărâre;
7. Criteriul de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului, potrivit **Anexei nr.7** la hotărâre;
8. Valoarea estimată a contractelor de delegare pentru fiecare Lot/traseu județean în parte, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024, conform **Anexei nr. 8** la hotărâre.

Proiectul de hotărâre va respecta dispozițiile art. 7, alin. (1) și alin. (2) din **Legea transparenței decizionale în administrația publică, nr. 52/2003**, republicată, cu modificările și completările ulterioare, urmând a fi supusă dezbaterilor publice organizate în acest sens.

Față de cele arătate, având în vedere atribuțiile consiliului județean, apreciem legală și oportună adoptarea unei hotărâri privind *modificarea și completarea Anexelor nr.3 - nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31.12.2024.*

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU



DIRECTOR GENERAL ADJUNCT,

Adina OPRESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcția	Semnătura	Verificat	Semnătura	Data
Elaborat: Ionel Pîrvu,	consilier		Șef Serviciu Achiziții publice, urmărirea executării contractelor- Ana Gheorghe- Moraru		24.02.2025
Daniela Moldoveanu,	consilier				
Adelina Popescu /1ex.	inspector de specialitate				

RAPORT DE SPECIALITATE

referitor la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Anexelor nr.3 - nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31.12.2024

Prin adresa de înaintare nr. 4075 din data de 26.02.2025 a fost transmis Proiectul de Hotărâre privind modificarea și completarea Anexelor nr.3 - nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31.12.2024, înregistrat sub nr. 4074 din 26.02.2025, însoțit de Referatul de aprobare al acestuia cu nr. 4073 din 26.02.2025 în baza art. 182, alin. (4) coroborat cu art. 136, alin. (3), lit. a), alin. (4), alin.(5), alin.(10) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

Necesitatea și oportunitatea aprobării Proiectului de Hotărâre, are la bază următoarele considerente:

- consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze prestarea serviciilor de transport desfășurat pe raza administrativ teritorială a acestora, conform prevederilor art. 16, alin. (1) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

- documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane se aprobă, prin hotărâre, de către consiliile județene, potrivit dispozițiilor art. 23¹, alin. (1) din același act normativ.

Având în vedere prevederile legale menționate, propunem analizarea proiectului de hotărâre prin care se va aproba *modificarea și completarea Anexelor nr.3 - nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31.12.2024, după cum urmează:*

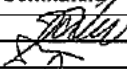
1. Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024, conform **Anexei nr. 1** la proiectul de hotărâre;
2. Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024, conform **Anexei nr. 2** la proiectul de hotărâre;

3. Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea și anexele la acesta, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024, conform **Anexei nr. 3** la proiectul de hotărâre;
4. Modelul Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024, conform **Anexei nr. 4** la proiectul de hotărâre;
5. Formularele tipizate și documentele necesare prezentării ofertelor, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024, conform **Anexei nr. 5** la proiectul de hotărâre;
6. Criteriile de calificare și selecție a ofertelor, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024, conform **Anexei nr. 6** la hotărâre;
7. Criteriul de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului, conform **Anexei nr. 7** la hotărâre;
8. Valoarea estimată a contractelor de delegare pentru fiecare Lot/traseu județean în parte, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024, conform **Anexei nr. 8** la proiectul de hotărâre.

Proiectul de hotărâre va respecta dispozițiile art. 7, alin. (1) și alin. (2) din Legea transparenței decizionale în administrația publică, nr. 52/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare, urmând a fi supusă dezbaterilor publice organizate în acest sens.

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT,

Adinița OPRESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcția	Semnătura	Verificat	Semnătura	Data
Elaborat: Ionel Pirvu,	consilier		Șef Serviciu Achiziții publice, urmărirea executării contractelor – Ana Gheorghe- Moraru		24.02.2025
Daniela Moldoveanu,	consilier				
Adelina Popescu /lex.	inspector de specialitate				