

 **PREȘEDINTE,**
Constantin RĂDULESCU

AVIZAT:
VICEPRESEDINTE,

Adrian BUȘU

CAIET DE SARCINI

privind elaborarea expertizei tehnice pentru obiectivul de investiții:
„Refacere structură rutieră și lucrări artă distruse, pe drumul județean DJ 665, limită județul Gorj-Vaideeni, km 60+600, km 62+800, comuna Vaideeni”, județul Vâlcea

1. Ordonatorul principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Vâlcea

2. Beneficiarul serviciului/autoritatea contractantă:

Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea

3. Denumirea obiectivului de investiții:

„Refacere structură rutieră și lucrări artă distruse, pe drumul județean DJ 665, limită județul Gorj-Vaideeni, km 60+600, km 62+800, comuna Vaideeni”, județul Vâlcea

4. Profilul lucrării:

•elaborare expertiză tehnică, în conformitate cu prevederile *Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, cu modificările și completările ulterioare, pentru obiectivul de investiții: **„Refacere structură rutieră și lucrări artă distruse, pe drumul județean DJ 665, limită județul Gorj-Vaideeni, km 60+600, km 62+800, comuna Vaideeni”, județul Vâlcea.**

5. Amplasament:

Pe drumul județean 665 Limita județului Gorj-Marița-Izvorul Rece-Vaideeni-Horezu, la km 60+600 și km 62+800, comuna Vaideeni, județul Vâlcea.

6. Prezentarea situației actuale:

În ultima perioadă, în special în luna iunie 2018, în județul Vâlcea s-au produs numeroase situații de urgență determinate de excesul de umiditate (precipitații abundente înregistrate în perioade scurte de timp, pe areale

relativ reduse) care au produs pagube importante, atât în gospodăriile populației cât și asupra infrastructurii din localitățile județului.

Inventarierea și evaluarea obiectivelor afectate au făcut obiectul analizei în Comitetul Județean pentru Situații de Urgență Vâlcea, în acest sens fiind aprobată *Hotărârea Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Vâlcea nr. 10/27.06.2018, cu modificările ulterioare*, iar prin *Hotărârea Guvernului nr. 514 din 12.07.2018 privind alocarea unei sume din Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2018, pentru unități administrativ-teritoriale afectate de calamități naturale*, a fost alocată Consiliului Județean Vâlcea suma de 11.700.000 lei. Între obiectivele afectate, cuprinse în cele două documente, este și drumul județean 665 Limita județului Gorj-Marița-Izvorul Rece-Vaideeni-Horezu, la km 60+600 și km 62+800, pe raza comunei Vaideeni.

Potrivit Notei de constatare înregistrată la Primăria comunei Vaideeni sub nr. 4307/22.06.2018, DJ665 a fost afectat pe mai multe zone, printre care și la km 60+600 și km 62+800:

- La km 60+600-60+700 partea carosabilă a drumului (partea dreaptă) este tasată, cu o diferență de nivel între benzile de circulație de cca 70 cm, pe o lungime de 15 m, parapetul drumului fiind antrenat de alunecarea de teren. În aval de podețul existent în zonă sunt semnalate afuieri masive ale albiei cu extindere sub fundațiile arpiilor – excesul de apă favorizează mișcarea continuă a terasamentului drumului și a grădinilor adiacente, cu posibilitatea obturării albiei în aval de podeț.

- La km 62+780-62+810, în aval de podețul existent în zonă, albia este puternic afuiată, zidul de sprijin este parțial prăbușit, pereul taluz albie dislocat, talvegul coborât cu angrenarea malurilor și a umpluturii din corpul drumului; sunt fisuri în axul drumului și în zona rigolei ranforsate pe partea opusă zidului de sprijin.

Începând cu data de 22.06.2018, circulația rutieră este închisă pe tronsonul cuprins între km 60+600 și km 63+000 și este deviată pe rute ocolitoare.

7. Necesitatea și oportunitatea realizării investiției:

Traseul drumului județean 665 Limita Jud. Gorj-Marița-Izvorul Rece-Vaideeni-Horezu(DN 67), în lungime de 15,630 km, pornește de la limita cu județul Gorj, traversează localitățile Vaideeni și Horezu și se oprește în DN 67 Drobeta Turnu Severin (DN 6) - Târgu Jiu - Horezu - Râmnicu Vâlcea (Varianta Sud) - Goranu (DN 7).

Acest drum județean a fost reabilitat și modernizat în cadrul proiectului „Reabilitare și modernizare DJ 665 Limita județului Gorj-Marița-Izvorul Rece-Vaideeni-Horezu, km 53+650-69+169”, finanțat din fonduri europene prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 2 - Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale, Domeniul Major de intervenție 2.1 – Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură. Lucrările au fost executate de Asocieria SC STRABAG SRL și SC CAZICOM SRL în baza documentației tehnico-economice elaborate de SC

RIONVIL SRL Rm. Vâlcea, fiind finalizate și recepționate în iunie 2016 și se află în perioada de garanție până în iunie 2021.

Prin Hotărârea Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Vâlcea nr. 16/26.07.2018 a fost aprobat caracterul de „extremă urgență” a executării lucrărilor de refacere pentru unele obiective de infrastructură aflate în administrarea Consiliului Județean Vâlcea, afectate de calamități naturale în lunile iunie-iulie 2018, între acestea fiind și **„Refacere structură rutieră și lucrări artă distruse, pe drumul județean DJ 665, limită județul Gorj-Vaideeni, km 60+600, km 62+800, comuna Vaideeni”**.

Prin Hotărârea Guvernului nr. 514 din 12.07.2018 privind alocarea unei sume din Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2018, pentru unități administrativ-teritoriale afectate de calamități naturale, a fost alocată Consiliului Județean Vâlcea suma de 11.700.000 lei, între obiectivele afectate fiind și drumul județean 665 Limita județului Gorj-Marița-Izvorul Rece-Vaideeni-Horezu, la km 60+600 și la km 62+800, pe raza comunei Vaideeni.

Lucrările de „Refacere structură rutieră și lucrări artă distruse, pe drumul județean DJ 665, limită județul Gorj-Vaideeni, km 60+600, km 62+800, comuna Vaideeni” sunt cuprinse în „Lista de dotări independente și alte cheltuieli de investiții pe anul 2018 cu finanțare parțială sau integrală de la bugetul local, la Cap. 84. Transporturi – punctul C - Alte cheltuieli de investiții, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 117 din 30.07.2018.

În vederea reluării circulației rutiere pe tronsonul cuprins între km 60+600 și km 63+000, sunt necesare lucrări de refacere a structurii rutiere și a lucrărilor de artă distruse pe DJ 665, la km 60+600 și la km 62+800.

8. Conținutul lucrării:

Prin proiect se propune refacerea structurii rutiere și a lucrărilor de artă distruse, pe drumul județean DJ 665, limită județul Gorj-Vaideeni, la km 60+600 și la km 62+800, comuna Vaideeni.

Prestațiile au ca scop elaborarea expertizei tehnice, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, pentru obiectivul de investiții: **„Refacere structură rutieră și lucrări artă distruse, pe drumul județean DJ 665, limită județul Gorj-Vaideeni, km 60+600, km 62+800, comuna Vaideeni”**, județul Vâlcea.

Conform art. 14 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, în cazul lucrărilor de primă urgență, raportul de expertiză tehnică, întocmit de către expert tehnic atestat, cu respectarea reglementărilor tehnice în vigoare aplicabile, constituie temă de proiectare.

Prestatorul va întocmi expertiza tehnică ținând cont de:

- documentația tehnică aferentă lucrărilor de reabilitare și modernizare executate de Asociera SC STRABAG SRL și SC CAZICOM SRL;

- datele și informațiile din nota de constatare a pierderilor provocate de fenomenele meteorologice periculoase, întocmită conform prevederilor legale în vigoare

- de propriile încercări, determinări, studii pe care prestatorul le va efectua pentru stabilirea soluțiilor tehnice adecvate.

Expertiza tehnică va conține:

1. Memoriu tehnic

- 1.1 Date generale ;

- 1.2 Descrierea structurii obiectului de expertizat (starea tehnică actuală a drumului județean și a podurilor/podețelor de pe acesta, date generale despre traficul rutier, etc);

2. Raportul sintetic de expertiză tehnică

- 2.1 Necesitatea și oportunitatea expertizării lucrării;

- 2.2 Defecte și degradări ale obiectului expertizat;

- 2.3 Cauzele care au condus la degradarea obiectului expertizat

- 2.4 Măsuri și soluții de reparații, restricții, urmărire specială, etc;

- 2.5 Concluziile rezultate și recomandări ;

3. Fotografii ale obiectului expertizat;

4. Alte detalii pe care expertul le consideră necesare la stabilirea cauzelor care au condus la degradarea drumului în aceste zone și a soluției tehnice, în afara celor solicitate, în vederea completării tuturor informațiilor de care are nevoie beneficiarul pentru respectarea cerințelor de conținut ale Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare, ale H.G. nr. 925/1995 privind Regulamentul de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției și a construcțiilor, precum și a celorlalte reglementări în vigoare;

- Expertul tehnic va specifica, dacă este cazul, necesitatea introducerii restricțiilor de tonaj și/sau viteză în scopul asigurării siguranței circulației, stabilității, rezistenței și siguranței în exploatare, până la aducerea obiectivului în stare tehnică corespunzătoare nivelului de calitate impus de reglementările tehnice în vigoare;

- De asemenea, având în vedere faptul că lucrările de reabilitare și modernizare a acestui drum județean, executate de Asociera SC STRABAG SRL și SC CAZICOM SRL în baza documentației tehnico-economice elaborate de SC RIONVIL SRL, sunt în perioada de garanție, expertul tehnic va identifica și evidenția cauzele care au condus la producerea degradărilor în aceste zone, raportate la proiectul tehnic și execuția acestor lucrări.

- Expertul tehnic va recomanda/specifica soluții tehnice pentru remedierea defectelor și a degradărilor constatate, atât asupra drumului județean, cât și asupra podețelor de pe traseul acestuia, în vederea elaborării proiectului tehnic;

•Expertul tehnic va face precizări asupra modului de urmărire în exploatare și/sau a instituirii urmăririi speciale, dacă este cazul, până la execuția lucrărilor necesare și pe parcursul desfășurării acestora;

•Raportul sintetic cu concluziile rezultate ca urmare a examinării drumului județean și interpretării datelor rezultate din studii, calcule și determinări, sub toate aspectele va fi întocmit cu respectarea cerințelor Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 925/1995 privind Regulamentul de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției și a construcțiilor și de celelalte reglementări tehnice și legislative ce stau la baza actului de expertizare.

Raportul de expertiză tehnică va conține interpretarea tuturor datelor și încercărilor din teren precum și ale testelor de laborator prin compararea cu reglementările tehnice în vigoare și prevederile caietului de sarcini.

Se vor respecta toate normele care stau la baza expertizării conform legislației în vigoare.

9. Condiții de elaborare și prezentare:

Documentațiile tehnice se vor elabora în conformitate cu prevederile Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Va fi pusă la dispoziția expertului tehnic toată documentația aferentă lucrărilor de reabilitare și modernizare executate de Asocieria SC STRABAG SRL și SC CAZICOM SRL

Expertiza tehnică va fi elaborată pentru cerințele A4, B2, D, Af, conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare și Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor aprobat prin H.G.nr 925/1995.

Prestatorul se obligă să realizeze modificări și/sau completări ale documentației, fără alte costuri suplimentare față de ofertă, în următoarele situații:

- la cererea autorității contractante, pentru următoarele faze ale proiectului;

- la cererea autorității contractante și a autorităților competente în evaluarea, avizarea și aprobarea proiectului.

Totodată, prestatorul își asumă obligația de a asigura însușirea de către elaboratorul expertizei tehnice a tuturor documentațiilor tehnico – economice ce se vor elabora, pe baza expertizei tehnice, în etapele de proiectare ulterioare, precum și cele care se vor emite pe

parcursul execuției lucrărilor și al perioadei de garanție a lucrărilor, dacă este cazul, până la recepția finală a lucrărilor, din punct de vedere al respectării soluțiilor și măsurilor propuse, conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor.

Ofertantul căruia i se atribuie contractul de prestări servicii, înainte de semnarea contractului, va semna o declarație de confidențialitate asupra datelor proiectului, a datelor furnizate de beneficiar ca atare sau obținute în urma analizelor și studiilor efectuate în cadrul contractului.

Divulgarea, publicarea sau comunicarea acestor informații către terți nu va fi posibilă decât cu acordul scris și numai după aprobarea finanțării proiectului.

Întreaga documentație (atât piesele scrise cât și cele desenate) se va preda atât în format electronic (obligatoriu 2 CD/DVD-uri în format PDF – scanată cu semnături), cât și pe suport de hârtie în 3(trei) exemplare, dintre care minimum 2 (două) exemplare originale.

După recepționarea documentațiilor tehnice, drepturile de autor ale prestatorului asupra acestora se transmit beneficiarului.

Beneficiarul va avea dreptul de a utiliza documentațiile pentru următoarele faze ale proiectului fără acordul scris al prestatorului.

10. Durata de prestare a serviciilor: 20 zile.

11. Condiții de plată:

Plata serviciului de elaborare a expertizei tehnice - economice se va efectua astfel:

- **90% din valoare, după recepția expertizei tehnice**
- **10% din valoare, după recepția proiectului tehnic.**

12. Mențiuni speciale:

- Documentațiile trebuie definite în mod clar și să conțină o prezentare clară a rezultatelor așteptate de la aceasta și a eficienței sale și să cuprindă soluțiile tehnice conform normativelor în vigoare, pentru realizarea lucrărilor menționate, cât și a altora ce vor mai fi necesare și care vor fi stabilite de comun acord între părți, în urma vizitei în teren.

- Elaboratorul va efectua vizita în teren, împreună cu reprezentantul desemnat al beneficiarului.

- La recomandarea soluțiilor tehnice va fi prevăzută utilizarea de noi materiale și/sau tehnologii moderne și eficiente agrementate, conform reglementărilor naționale și pe baza standardelor naționale armonizate cu legislația și exigențele Uniunii Europene în domeniu, care să asigure soluții viabile atât din punctul de vedere al costurilor, cât și al calității în exploatare.

- Documentațiile trebuie să respecte toate cerințele tehnice conform normativelor în vigoare;

- Documentațiile tehnice vor fi elaborate în conformitate cu legislația în vigoare.

- Întreaga documentație (atât piesele scrise cât și cele desenate) se va preda atât în format electronic (obligatoriu 2 CD/DVD-uri în format DWG și PDF - scanată), cât și pe suport de hârtie în 5(cinci) exemplare, dintre care minimum 2 (două) exemplare originale (inclusiv ștampile și semnături în original).

13. Legislație aplicabilă

Se vor respecta prevederile legislației și normativelor/ reglementărilor tehnice în vigoare la data predării documentațiilor tehnice, respectiv:

- **Legii nr. 10/1995** privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- **Legii nr. 50/1991** privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- **Legii nr. 350/2001** privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;

- **Legii nr. 49/2006** pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- **Legii nr. 265/2008** privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare;

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005**, privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;

- **Ordonanței Guvernului nr. 43/1997** privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- **Hotărârii Guvernului nr. 907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice cu modificările și completările ulterioare;

- **Hotărârii Guvernului nr. 766/1997** pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții cu modificările și completările ulterioare;

- **Hotărârii Guvernului nr. 925/1995** pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;

- **Ordinului nr. 839/2009** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții cu modificările și completările ulterioare ;

- **Ordinului nr. 1836/2017** pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum - mediu înconjurător;

- **Ordinului nr. 1296/2017** pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;

- **Ordinului 2264/2018** pentru aprobarea Procedurii privind atestarea verficatorilor de proiecte și a experților tehnici în construcții;

- Altor acte normative, standarde și reglementări tehnice incidente, în vigoare.



DIRECTOR EXECUTIV,


Ioan TAMAȘ

**ȘEF SERVICIU INFRASTRUCTURĂ
DRUMURI ȘI PODURI, PROIECTARE,**

Șef serviciu


Elena GRECU

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat Șef Serviciu	Data
Întocmit: Camelia Rusu Nr. ex: 2	consilier		Elena Grecu 	20.08.2018