



PREȘEDINTE,
Constantin RADULESCU
AVIZAT:
VICEPREȘEDINTE,
Adrian BUȘU

CAIET DE SARCINI

privind elaborarea documentației tehnico - economice
faza **Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție** pentru
obiectivul de investiții: „**Reabilitare și modernizare DJ 658 Gura Văii - Malu
Vârtop - Hotarele - Muereasca - Găvănești - Mănăstirea Frăsinei, km
0+000 - 13+400**”

1. Ordonatorul principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Vâlcea

2. Beneficiarul serviciului/autoritatea contractantă:

Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea

3. Denumirea obiectivului de investiții:

„**Reabilitare și modernizare DJ 658 Gura Văii - Malu Vârtop - Hotarele -
Muereasca - Găvănești - Mănăstirea Frăsinei, km 0+000 - 13+400**”, județul
Vâlcea

4. Profilul lucrării:

- elaborarea documentațiilor tehnico - economice faza: documentație de avizare a lucrărilor de intervenție, în conformitate cu prevederile *Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, cu modificările și completările ulterioare, pentru obiectivul de investiții: „**Reabilitare și modernizare DJ 658 Gura Văii - Malu Vârtop - Hotarele - Muereasca - Găvănești - Mănăstirea Frăsinei, km 0+000 - 13+400**”, județul Vâlcea.

5. Amplasament:

Intravilanul și extravilanul localităților: Bujoreni și Muereasca, județul Vâlcea.

6. Prezentarea situației actuale:

Prin proiect se propune reabilitarea și modernizarea drumului județean 658, în lungime de 13,400 km, care pornește din localitatea Bujoreni, din DN7, și se continuă pe teritoriul comunei Muereasca.

Starea tehnică a acestui drum județean este medie spre rea. Drumul are îmbrăcămînți asfaltice pe toată lungimea, care prezintă burdușiri și faianțări.

Partea carosabilă nu este încadrată de borduri din beton și nici de trotuare pentru circulația pietonală în zonele de traversare a localităților. Acostamentele sunt înierbate, iar șanțurile de pământ sau pereate cu beton din ciment sunt colmatate și degradate. Totodată, pe acest drum nu există un sistem eficient de colectare și evacuare a apelor pluviale și nici un drenaj corespunzător al apelor de pe carosabil.

Pârâul Muereasca, pe traseul căruia se desfășoară DJ658, în procesul său continuu de erodare a periclitat în anumite zone stabilitatea drumului cât și a podurilor din beton existente.

În această zonă, în perioada precipitațiilor abundente, au avut loc numeroase alunecări de teren, acest drum fiind permanent în atenția comitetului local și a celui județean pentru situații de urgență.

Drumul județean este traversat de un număr insuficient de podețe, unele în stare de funcționare dar neîntreținute, altele având timpanele distruse, iar altele subdimensionate, fiind colmatate de aluviuni și vegetație.

Drumul cuprinde pe întreg traseul un număr de 9 poduri din beton și beton armat, construite înainte de 1990, care prezintă degradări și sunt necesare lucrări de consolidare și reabilitare.

Deși aflate în permanență în atenția administratorului drumului, lucrările de întreținere sunt foarte costisitoare, îmbrăcămintea existentă întreținându-se greu.

Practic, zona devine inaccesibilă creând mari probleme de circulație, de legătură a localnicilor din zonă cu toate facilitățile social-administrative ale localității Muereasca (primărie, poștă, telefonie, dispensar uman, școală, etc.), dar și în aprovizionarea ritmică a populației.

Deloc de neglijat necesitatea accesării zonei în situațiile de strictă urgență (salvare, pompieri) precum și a copiilor de vârstă preșcolară și școlară care se expun unui risc major și pericol permanent.

7. Necesitatea și oportunitatea realizării investiției:

Proiectul „**Reabilitare și modernizare DJ 658 Gura Văii - Malu Vârtop - Hotarele - Muereasca - Găvănești - Mănăstirea Frăsinei, km 0+000 - 13+400**” este aprobat a se derula prin Programul Național de Dezvoltare Locală, aprobat prin OUG nr. 28/2013, potrivit **Listei de obiective propuse spre finanțare**, aprobată prin Ordinul nr. 3615/12.07.2017 al ministrului dezvoltării regionale, administrației publice și fondurilor europene.

Investițiile în reabilitarea și modernizarea acestei infrastructuri de transport vor contribui la:

- Îmbunătățirea gradului de acces al populației aflate în zonele de pe traseul drumului județean 658 la serviciile de sănătate, sociale și educative din municipii/orașe precum și al accesului către locații special destinate al persoanelor care beneficiază de servicii sociale în centre rezidențiale, centre de zi (persoane cu nevoi speciale, persoane vârstnice) sau al comunităților defavorizate;
- Creșterea mobilității populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, îmbunătățirea accesului pe piețele regionale, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și implicit a investițiilor productive;
- Stimularea transportului public de călători și de marfă asigurând accesul facil al comunităților către orașe/municipii;
- Punerea în valoare și creșterea potențialului economic și social al județului Vâlcea, precum și a arealului adiacent, prin atragerea de investitori, în prezent descurajați de starea deplorabilă a drumurilor județene;
- Creșterea gradului de siguranță a circulației;
- Îmbunătățirea calității mediului înconjurător;
- Reducerea timpului de călătorie atât pentru persoanele care tranzitează zona în scop turistic/afaceri/personal, cât și pentru transportul de marfă;
- Creșterea portanței complexului rutier al drumului județean prin preluarea optimă a încărcărilor din trafic.

Investițiile propuse spre proiectare

Proiectul va cuprinde următoarele activități orientative:

- reabilitarea și modernizarea drumului județean 658, în lungime de 13,400 km;
- construirea, modernizarea sau reabilitarea de poduri și podețe; demolare și refacere podețe de intrare în curți și la proprietăți aflate în domeniul public;
- construirea șanțurilor betonate pe traseul drumului, acolo unde se impune;
- lucrări de consolidare a tuturor zonelor cu probleme de stabilitate (alunecări de teren);
- executarea de dispozitive de evacuare și colectare a apelor pluviale și de pe versanți;
- devierea rețelelor de utilități de pe amplasamentul drumului (apă, electricitate, gaze, canal, telefonie, etc.), unde este cazul;
- amenajări pentru protecția mediului;
- lucrări de siguranță circulației (parapete, marcaje, indicatoare etc.) ;
- amenajarea drumurilor laterale;
- impermeabilizarea acostamentelor pe tot traseul drumului;
- amenajarea intersecțiilor cu drumurile publice ;
- realizarea de investiții destinate siguranței rutiere pentru pietoni (trasee pietonale/trotuare), inclusiv semnalistica luminoasă verticală pentru treceri de pietoni cu alimentare fotovoltaică;

- realizarea de parapeti pentru protecție, apărări de maluri și consolidări de versanți, realizarea de investiții suplimentare pentru protecția drumului respectiv față de efectele generate de condiții meteorologice extreme (provocate de schimbări climatice sau alte cauze excepționale) – inundații, viscol etc..

Pentru reabilitarea și modernizarea acestui drum județean trebuie să se aibă în vedere păstrarea traseului existent pentru evitarea exproprierilor și a relocărilor de utilități și încadrarea tuturor lucrărilor în limitele de proprietate.

Lista activităților de mai sus este minimală. Alte activități decât acestea pot fi considerate necesare, în urma efectuării vizitei în teren, care este recomandabilă atât în faza de întocmire a ofertelor, cât și în faza de elaborare a documentațiilor tehnice.

8. Conținutul lucrării:

Prin proiect se propune reabilitarea și modernizarea drumului județean 658, în lungime de 13,400 km.

Prestațiile au ca scop elaborarea documentației tehnico – economice faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție, în conformitate cu prevederile *Hotărârii Guvernului nr. 907/ 2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, cu modificările și completările ulterioare, pentru obiectivul de investiții: **„Reabilitare și modernizare DJ 658 Gura Văii - Malu Vârtop - Hotarele - Muereasca - Găvănești - Mănăstirea Frăsinei, km 0+000 - 13+400”**, județul Vâlcea.

Se vor elabora următoarele documentații tehnice:

- tema de proiectare;
- expertiza tehnică pentru drumul județean 658; expertiza tehnică pentru podurile de pe traseul drumului județean;
- documentația tehnico - economică pentru obținerea certificatului de urbanism (inclusiv pentru panouri temporare/ plăci permanente conform Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală, aprobate prin Ordinul nr. 1851/2013, republicat, precum și pentru organizare de șantier);
- documentația tehnico - economică pentru obținere avize și acorduri prevăzute în certificatul de urbanism (inclusiv pentru panouri temporare/plăci permanente conform Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, aprobate prin Ordinul nr. 1851/2013, republicat); proiectantul va susține în fața avizatorilor documentațiile tehnice elaborate;
- documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (inclusiv studiile topografice conform normelor în vigoare, în sistem de coordonate x,y,z, - format 3D, studiului geotehnic, studiului de trafic precum și întocmirea altor

studii de specialitate - studiu hidrogeologic, studiu de impact asupra mediului, etc, dacă este cazul, care sunt parte integrantă din conținutul cadru al DALI conform HG nr. 907/2016); documentația tehnică pentru devieri de rețele de utilități: electrice, alimentare cu apă, canalizare, gaze, comunicații (cablu, fibră optică, transmisiuni special, etc) întocmită de specialiști în domeniile respective, dacă este cazul, alte studii care se vor stabili prin tema de proiectare.

Tema de proiectare va fi întocmită de proiectant respectând atât Conținutul cadru al Temei de proiectare prevăzut în Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, adaptat la specificul și complexitatea obiectivului de investiții, **precum și cerințele din caietul de sarcini.**

Prin tema de proiectare elaboratorul va determina concepția de realizare a investiției în funcție de condiționările tehnice, urbanistice generale ale amplasamentului, de protecție a mediului natural și a patrimoniului cultural sau alte condiționări specifice obiectivului de investiții.

Doar după aprobarea temei de proiectare de către beneficiar, proiectantul va elabora documentația de avizare a lucrărilor de intervenție.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție este documentația tehnico-economică, similară studiului de fezabilitate, elaborată pe baza expertizei tehnice a construcției/construcțiilor existente și, după caz, a studiilor, auditurilor ori analizelor de specialitate în raport cu specificul investiției.

Scenariul tehnico-economic optim recomandat cuprinde:

a) soluția tehnică;

b) principalii indicatori tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții, și anume:

1) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M) în conformitate cu devizul general;

2) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/ capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

3) indicatori financiari, socio - economici, de impact, de rezultat/operare, precum și valorile admisibile și intervalele în care se pot încadra acestea indicate de proiectant;

4) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

c) certificatul de urbanism, avizele conforme pentru asigurarea utilităților, precum și avize, acorduri și studii specifice, după caz, în funcție de specificul obiectivului de investiții;

d) strategia de implementare, exploatare/operare și de întreținere a investiției.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție va respecta soluțiile tehnice și măsurile recomandate în expertizele tehnice și se va elabora respectând Conținutul cadru al documentației de avizare a lucrărilor de intervenție prevăzut în Anexa nr. 5 la Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare, adaptat la specificul și complexitatea obiectivului de investiții, precum și cerințele din caietul de sarcini.

Se va ține seama în realizarea Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție de condițiile impuse de avizatori prin avizele/acordurile emise în baza documentațiilor tehnice elaborate pentru obținerea acestora.

La estimarea valorii totale a cheltuielilor necesare realizării obiectivului de investiții, pe care proiectantul o realizează în cadrul devizului general, se va ține seama de încadrarea costurilor pentru reabilitarea și modernizarea drumului județean în standardele de cost aprobate prin *Hotărârea Guvernului nr. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice*, cu modificările și completările ulterioare, pentru acele elemente conținute în standardul de cost (structura rutieră pe partea carosabilă și pe acostamente, precum și șanțurile de pe ambele părți ale drumului).

Devizul general și devizul pe obiect

Devizul general este partea componentă a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, prin care se stabilește valoarea totală estimativă, exprimată în lei, a cheltuielilor necesare realizării unui obiectiv de investiții.

Devizul general se structurează pe capitole și subcapitole de cheltuieli. În cadrul fiecărui capitol/subcapitol de cheltuieli se înscriu cheltuielile estimate aferente realizării obiectului/obiectelor de investiție din cadrul obiectivului de investiții.

Devizul pe obiect stabilește valoarea estimativă a obiectului din cadrul obiectivului de investiții și se obține prin însumarea valorilor categoriilor de lucrări ce compun obiectul.

De asemenea, în elaborarea Devizului general realizat în cadrul Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, conform Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, se vor estima și cheltuielile cu eventualele devieri de rețele de utilități: electrice, alimentare cu apă, canalizare, gaze, comunicații (cablu, fibră optică, transmisiuni special, etc) întocmite de specialiști în domeniile respective.

Prestatorul va elabora și alte studii de specialitate necesare, respectiv studii de impact etc. și va estima în cadrul devizului general costurile acestor cheltuieli.

9. Condiții de elaborare și prezentare:

Documentațiile tehnice se vor elabora în conformitate cu prevederile Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție va fi însoțită de către elaboratorii expertizelor tehnice (drum și poduri), din punct de vedere al respectării soluțiilor și măsurilor propuse, conform Hotărârii Guvernului nr. 925/1995 privind aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor.

Totodată, prestatorul își asumă obligația de a asigura însușirea de către expertul tehnic a tuturor documentațiilor tehnico – economice ce se vor elabora, pe baza expertizei tehnice în etapele de proiectare ulterioare, precum și cele care se vor emite pe parcursul execuției lucrărilor și a perioadei de garanție a lucrărilor, dacă este cazul, până la recepția finală a lucrărilor, din punct de vedere al respectării soluțiilor și a măsurilor propuse, conform prevederilor legale.

Este recomandată vizitarea amplasamentului propus, pentru identificarea și diagnosticarea construcției, care se poate face în intervalul de zile stabilit prin documentația de atribuire, împreună cu un reprezentant al Consiliului Județean Vâlcea.

Prestatorul se obligă să realizeze modificări și/sau completări ale documentațiilor, fără alte costuri suplimentare față de ofertă și în termenul solicitat, în următoarele situații:

- la cererea autorității contractante, pentru următoarele faze ale proiectului;
- la cererea autorității contractante și a autorităților competente în evaluarea, verificarea, avizarea și aprobarea proiectului,
- la cererea organelor emitente de avize și acorduri sau alte entități cu atribuții de control, verificare și analiză.

Prestatorul va răspunde tuturor solicitărilor de clarificări ce vizează documentația tehnico – economică, formulate de potențialii ofertanți pentru atribuirea contractului de servicii privind elaborarea documentației tehnico - economice faza Proiect Tehnic astfel încât să se respecte termenele prevăzute de lege pentru transmiterea răspunsurilor în SEAP.

Prestatorul va avea în vedere dimensionarea corespunzătoare a podețelor de acces la proprietăți și facilitățile publice în zonă.

În situația în care proiectantul consideră necesar și/sau condițiile din teren o impun, acesta va completa/modifica documentațiile puse la dispoziție de beneficiar, conform reglementărilor în vigoare.

Ofertantul cărui i se atribuie contractul de prestări servicii, înainte de semnarea contractului, va semna o declarație de confidențialitate asupra datelor proiectului, a datelor furnizate de beneficiar ca atare sau obținute în urma analizelor și studiilor efectuate în cadrul contractului.

Divulgarea, publicarea sau comunicarea acestor informații către terți nu va fi posibilă decât cu acordul scris și numai după aprobarea finanțării proiectului.

Întreaga documentație (atât piesele scrise cât și cele desenate) se va preda atât în format electronic (obligatoriu 2 CD/DVD-uri în format DWG și PDF - scanată), cât și pe suport de hârtie în 3(trei) exemplare în original.

După recepționarea documentațiilor tehnice, drepturile de autor ale prestatorului asupra acestora se transmit beneficiarului.

Beneficiarul va avea dreptul de a utiliza documentațiile pentru următoarele faze ale proiectului fără acordul scris al prestatorului.

10. Durata de prestare efectivă a serviciilor: 30 zile.

Termenul menționat, reprezintă durata de prestare efectivă a serviciilor, fără a lua în calcul următoarele perioade:

- de aprobare a temei de proiectare de către beneficiar, cuprinsă între data predării temei de proiectare de către prestator și data comunicării de către beneficiar a aprobării acesteia;
- de obținere a certificatului de urbanism, cuprinsă între data predării documentației tehnice de către prestator și data comunicării de către beneficiar a certificatului de urbanism.
- de obținere a avizelor și acordurilor solicitate prin certificatul de urbanism, cuprinsă între data predării documentațiilor tehnice de către prestator și data transmiterii de către beneficiar a tuturor avizelor/acordurilor obținute.

11. Factorii de evaluare

Având în vedere prevederile Legii nr. 98/2016, pentru utilizarea criteriului de atribuire "cel mai bun raport calitate-preț", propunem utilizarea următorilor factori de evaluare:

Factorii de evaluare

1. Prețul

2. Termenul de prestare

Pondere

85%

15%

Total 100%

1. Punctajul pentru factorul de evaluare „Prețul” se acordă astfel:

a) pentru oferta cu prețul cel mai mic se acordă punctaj maxim - 85 puncte;

b) pentru celelalte oferte se aplică punctajul corespunzător formulei:

$$\text{Punctajul ofertei la factorul preț} = \frac{\text{Prețul cel mai mic} \times 85}{\text{Prețul ofertei}}$$

Prețurile care se compară în vederea acordării punctajului sunt fără T.V.A..

2. Punctajul pentru factorul de evaluare „Termenul de prestare” se aplică astfel:

a) pentru oferta care cuprinde cea mai mică durată de prestare se acordă punctajul cel mai mare - 15 puncte;

Durata maximă pentru termenul de prestare al serviciului este de 30 de zile. Pentru orice durată mai mare decât pragul maxim, oferta va fi declarată neconformă.

b) pentru o perioadă mai mică de 30 zile se aplică punctajul corespunzător formulei:

Punctajul ofertei la factorul „Termenul de prestare” pentru întocmirea

documentațiilor tehnice =
$$\frac{\text{Termenul de prestare cel mai redus} \times 15}{\text{Termenul de prestare al ofertei}}$$

Termenul de prestare declarat trebuie să fie real și să poată fi susținut și argumentat de ofertant în cazul în care achizitorul va solicita clarificări.

Justificarea alegerii factorilor de evaluare:

1. Alegerea prețului ca factor de evaluare cu o pondere de 85% s-a făcut întrucât serviciile intelectuale ce fac obiectul contractului presupun activități cu nivel de complexitate ridicat, dar nu sunt aferente unor proiecte/obiective de investiții de complexitate ridicată, așadar nu sunt incidente prevederile art. 32 alin. 6 din Normele metodologice referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului cadru din Legea nr. 98/2016.

2. Durata de realizare a fost aleasă ca factor de evaluare plecând de la faptul că o entitate achizitoare are nevoie de serviciile solicitate în cel mai scurt timp.

11. Condiții de plată:

11.1 Ofertantul va detalia valoarea pentru fiecare documentație tehnică elaborată, respectiv pentru:

- tema de proiectare;
- expertiză tehnică pentru drumul județean 658; expertiză tehnică pentru podurile de pe traseul drumului județean;
- documentația tehnico - economică pentru obținerea certificatului de urbanism (inclusiv pentru panouri temporare/ plăci permanente conform Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, aprobate prin Ordinul nr. 1851/2013, republicat, precum și pentru organizare de șantier);
- documentația tehnico - economică pentru obținere avize și acorduri prevăzute în certificatul de urbanism (inclusiv pentru panouri temporare/plăci permanente conform Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a

prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, aprobate prin Ordinul nr. 1851/2013, republicat); proiectantul va susține în fața avizatorilor documentațiile tehnice elaborate; documentații tehnice pentru elaborarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră – dacă este cazul, etc;

- documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (inclusiv a studiilor topografice conform normelor în vigoare, în sistem de coordonate x,y,z, - format 3D, studiului geotehnic, studiului de trafic precum și întocmirea altor studii de specialitate - studiu hidrogeologic, studiu de impact asupra mediului, etc, dacă este cazul, care sunt parte integrantă din conținutul cadru al documentației de avizare a lucrărilor de intervenție, conform HG nr. 907/2016); documentația tehnică pentru devieri de rețele de utilități: electrice, alimentare cu apă, canalizare, gaze, comunicații (cablu, fibră optică, transmisiuni special, etc) întocmită de specialiști în domeniile respective, dacă este cazul, alte studii care se vor stabili prin tema de proiectare.

11.2 Plata serviciului de elaborare a documentației tehnico - economice se va efectua astfel:

- **85% din valoare, după recepția documentației tehnico - economice prevăzută la punctul 11.1 și aprobarea acesteia de către beneficiar,**

- **10% la sfârșitul perioadei de asigurare a asistenței tehnice în etapa de analiză și verificare de către MDRAP, pentru întocmirea răspunsurilor la solicitările de clarificări ce vizează documentația elaborată de prestator,**

- **5% din valoare, după aprobarea proiectului tehnic de către beneficiar.**

13. Mențiuni speciale:

- Elaboratorul poate efectua, la cerere, vizita în teren, împreună cu reprezentantul desemnat al beneficiarului.

- Proiectul trebuie definit în mod clar, să conțină o prezentare detaliată atât a rezultatelor așteptate de la acesta, precum și a eficienței sale;

- Proiectul trebuie să fie în concordanță cu obiectivele strategice aprobate la nivel național, regional, respectiv județean, din domeniul transportului;

- Rezultatele proiectului vor fi în concordanță cu prevederile documentelor de programe naționale și regionale, pentru domeniul de drumuri județene;

- Proiectul trebuie să respecte toate cerințele tehnice, conform normativelor în vigoare, pentru realizarea lucrărilor de modernizare a drumului județean;

- Proiectul trebuie să respecte legislația în domeniul egalității de gen, de șanse, nediscriminarea și accesibilitatea prevăzute în legislația națională și comunitară;

- Proiectul trebuie să respecte legislația privind domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului și a eficienței energetice;

- Proiectul trebuie să respecte legislația privind achizițiile publice și legislația comunitară referitoare la informare și publicitate.

- Proiectul va cuprinde reglementări specifice apărării împotriva incendiilor și securității și sănătății în muncă.

- Se va prevedea în documentația tehnico-economică utilizarea de noi materiale și/sau tehnologii moderne și eficiente agrementate, conform reglementărilor naționale și pe baza standardelor naționale armonizate cu legislația și exigențele Uniunii Europene în domeniu, care să asigure soluții viabile atât din punctul de vedere al costurilor, cât și al calității în exploatare.

- La încadrarea lucrărilor se va avea în vedere că lucrările de modernizare sunt lucrări fizice exprimate cantitativ, calitativ și valoric, pentru ridicarea nivelului performanțelor prevăzute inițial la construirea drumului, constând în amenajări complexe ale drumului existent prin sistematizarea elementelor geometrice și aplicarea unei îmbrăcămînți moderne în cadrul unui sistem rutier dimensionat conform reglementărilor tehnice în vigoare.

- **Alunecările de teren trebuie tratate în ansamblu, pe tot traseul drumului luând în considerare refacerea lucrărilor de artă, drenuri și refacerea sistemului rutier, după caz. Pentru podurile de pe traseul drumului județean se vor aplica soluții de consolidare sau refacere, după caz.**

- Proiectantul va întocmi documentațiile tehnice în vederea obținerii avizelor și acordurilor solicitate prin certificatul de urbanism,.

- Proiectantul va elabora documentația pentru amplasarea panourilor de publicitate și informare conform manualului de identitate vizuală.

- Proiectantul va susține soluțiile tehnice în fața organelor avizatoare.

- Părțile desenate trebuie să fie complete și să corespundă cu părțile scrise care, la rândul lor, vor fi corelate și vor respecta concluziile din studiile de teren, expertiza tehnică, etc.

Documentația tehnico – economică:

- Se va elabora în termenul stabilit la punctul 10. Durata de prestare efectivă a serviciilor.

- Întreaga documentație (atât piesele scrise cât și cele desenate) se va preda atât în format electronic (obligatoriu 2 CD/DVD-uri în format DWG și PDF - scanată), cât și pe suport de hârtie în 3(trei) exemplare în original (inclusiv ștampile și semnături în original).

- Documentația tehnico – economică va fi elaborată în conformitate cu legislația în vigoare.

- Prestatorul va prezenta în termen de 5 zile de la semnarea contractului o asigurare ce va cuprinde toate riscurile privind lucrările proiectate ce ar putea apărea.

14. Legislație aplicabilă

Se vor respecta prevederile legislației și normativelor/ reglementărilor tehnice în vigoare la data predării documentațiilor tehnice, respectiv:

- **Legii nr. 10/1995** privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- **Legii nr. 50/1991** privind autorizarea executării lucrărilor de construire, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- **Legii nr. 319/2006** privind securitatea și sănătatea în muncă, cu modificările și completările ulterioare;
- **Legii nr. 307/2006** privind apărarea împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- **Legii nr. 481/2004**, privind protecția civilă, cu modificări și completări ulterioare;
- **Legii nr. 350/2001** privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare;
- **Legii nr. 203/2003** privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, cu modificările și completările ulterioare;
- **Legii nr. 363/2006** privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I - Rețele de transport;
- **Legii nr. 49/2006** pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- **Legii nr. 98/2016** privind achizițiile publice;
- **Legii nr. 265/2008** privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră ;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005**, privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 152/2005** privind prevenirea și controlul integrat al poluării, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 28/2013** pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordonanței Guvernului nr. 43/1997** privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- **Hotărârii Guvernului nr. 907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice cu modificările și completările ulterioare;
- **Hotărârii Guvernului nr. 766/1997** privind aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții cu modificările și completările ulterioare;

- **Hotărârii Guvernului nr. 363/2010**, privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.
- **Hotărârii Guvernului nr. 1072/2003** privind avizarea de către Inspectoratul de Stat în Construcții a documentațiilor tehnico-economice pentru obiectivele de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- **Hotărârii Guvernului nr. 1210/2004**, privind organizarea și funcționarea A.N.C.P.I., republicată cu modificările și completările ulterioare ;
- **Hotărârii Guvernului nr. 925/1995** privind Regulamentul de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției și a construcțiilor;
- **Hotărârii Guvernului nr. 1425/2006** de aprobare a normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 319/2006 privind securitatea și sănătatea în muncă, cu modificările și completările ulterioare;
- **Hotărârii Guvernului nr. 300/2006** privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile, cu modificările și completările ulterioare;
- **Hotărârii Guvernului nr. 1048/2006** privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă;
- **Hotărârii Guvernului nr. 1051/2006** privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru manipularea manual a maselor care prezintă riscuri pentru lucrători, în special de afecțiuni dorsolombare;
- **Hotărârii Guvernului nr. 971/2006** privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă cu modificările și completările ulterioare ;
- **Hotărârii Guvernului nr. 493/2006** privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot cu modificările și completările ulterioare ;
- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare;
- **Hotărârii Guvernului nr. 395/2016** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice din 02.06.2016
- **Ordinului nr. 1851/2013**, republicat, privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală;
- **Ordinului nr. 135/84/76/1284/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare ;
- **Ordinului nr. 1798/2007** pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu;

- **Ordinului nr. 839/2009** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții cu modificările și completările ulterioare ;
- **Ordinului nr. 901/2015** privind aprobarea metodologiei de emitere a avizului tehnic de către ISC a documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- **Ordinului comun al Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor nr. 486/2007 și al Inspectorului general al Inspectoratului de Stat în Construcții nr. 500/2007**, pentru aprobarea Procedurii privind emiterea acordului de către Inspectoratul de Stat în Construcții – I.S.C. pentru intervenții în timp asupra construcțiilor existente, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordinului nr. 3/2011**, pentru aprobarea Normelor metodologice de avizare și autorizare privind securitatea la incendiu și protecția civilă;
- **Ordinului nr. 462/1993** pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
- **Ordinului nr. 44/1998** pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum – mediu înconjurător;
- **Ordinului nr. 45/1998** pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;
- **Ordinului nr. 2/2006**, pentru aprobarea normelor metodologice privind avizul de amplasament pentru gospodărirea apelor;
- **Ordinului 777/2003** pentru aprobarea reglementării tehnice "Îndrumător pentru atestarea tehnico-profesională a specialiștilor cu activitate în construcții";
- **Ordinului nr. 1711/2006** pentru aprobarea Reglementării tehnice "Cod de proiectare seismică - Partea I - Prevederi de proiectare pentru clădiri", indicativ P 100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Altor acte normative, standarde și reglementări tehnice incidente, în vigoare.

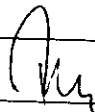
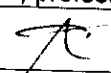
DIRECTOR EXECUTIV,



Ioan TĂMAȘ

**SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ
DRUMURI ȘI PODURI, PROIECTARE,
Șef serviciu**


Elena GRECU

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat Șef Serviciu Infrastructură drumuri și poduri, proiectare	Data
Întocmit: Camelia Rusu Nr. ex: 2	consilier		Elena Grecu 	01.02.2018