



HOTĂRÂRE

**privind transmiterea temporară a dreptului de administrare către
Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Mihăești prin Consiliul
Local al Comunei Mihăești a unor suprafețe de teren aferente
sectorului de drum județean DJ 647 situat pe raza administrativ-
teritorială a comunei Mihăești, județul Vâlcea**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din ... noiembrie 2025, la care participă un număr de ... consilieri județeni din totalul de 32 în funcție și Președintele Consiliului Județean Vâlcea;

Având în vedere Propunerea Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată sub nr. 24132..... din 18 noiembrie 2025;

Luând în considerare Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrat sub nr. 24133..... din 18 noiembrie 2025;

Văzând adresele Primăriei Comunei Mihăești nr.14760 din 27 octombrie 2025 și nr.14910 din 29 octombrie 2025, înregistrate la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.22460 din 27 octombrie 2025 și nr.22631 din 29 octombrie 2025 și adresa Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Vâlcea nr.3680 din 17 noiembrie 2025, înregistrată la Consiliul Județean sub nr.24011 din 17 noiembrie 2025;

În conformitate cu prevederile art.96 alin.(3), art.106 alin.(3), art.108 lit.e), art.173 alin.(1) lit.c) și alin.(4) lit.a), art.286 alin.(3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art.554, alin.(1), art.861 alin.(3), art.867-art.870 din Codul civil, republicat, cu modificările și completările ulterioare, ale art.22¹ alin.(3)-alin.(11) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, ale poziției 14 din Anexa nr.2:40: Rețeaua de drumuri județene din județul Vâlcea la Hotărârea Guvernului nr.540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare, ale poziției nr.414, "Drum județean DJ 647 Tătărani – Mihăești - Buleta, secțiunea I – bunuri imobile din Anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr.1362/2001 privind atestarea domeniului public al Județului Vâlcea precum și al municipiilor, orașelor și

comunelor din județul Vâlcea, cu modificările și completările ulterioare și cele ale Hotărârii Consiliului Județean Vâlcea nr.106 din 22 decembrie 2000 privind darea în administrare a unor bunuri care aparțin domeniului public de interes județean către Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E

Art.1 Se aprobă transmiterea temporară a dreptului de administrare către Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Mihăești prin Consiliul Local al Comunei Mihăești a unor suprafețe de teren aferente sectorului de drum județean DJ 647 situat pe raza administrativ-teritorială a comunei Mihăești, județul Vâlcea, cu numărul cadastral 39030, pe o perioadă de 8 ani și cu datele de identificare prevăzute în Anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Pe suprafețele, prevăzute la art.1, aflate în domeniul public al Județului Vâlcea, pe sectorul de drum județean DJ 647 situat pe raza administrativ-teritorială a comunei Mihăești, județul Vâlcea vor fi amplasate 2 stații de îmbarcare/debarcare călători pentru transportul în comună, în cadrul proiectului "Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport", finanțat prin P.N.R.R., Componenta 10 – Fondul local, Obiectivul de investiții I.1.2., Runda I, proiect ce se implementează în parteneriat, prin Acordul nr.22000 din 16.05.2022, încheiat între UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea – în calitate de lider de parteneriat (partener 1) beneficiar al proiectului și UAT Comuna Bujoreni (partener 2), UAT Comuna Dăești (partener 3), UAT Oraș Călimanești (partener 4), UAT Comuna Vlădești (partener 5), UAT Oraș Băile Govora (partener 6), UAT Oraș Ocnele Mari (partener 7), UAT Comuna Mihăești (partener 8).

Art.3 Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Mihăești prin Consiliul Local al Comunei Mihăești are obligația respectării următoarelor condiții:

1.să nu modifice traseul drumului și să nu impună restricții de circulație fără acordul administratorului inițial al drumului;

2. să respecte normele de proiectare și de execuție cel puțin pentru categoria drumului care a fost preluat;
3. să aibă acordul prealabil de la administratorul inițial al drumului privind proiectul pentru reabilitare sau modernizare;
4. să inițieze măsuri privind actualizarea anexelor la Hotărârea Guvernului nr.540/2000, cu modificările și completările ulterioare;
5. să realizeze, cu avizul administratorului inițial al drumului, autorizarea amplasamentelor și/sau acceselor la zona drumului;
6. să nu modifice încadrarea drumului din punctul de vedere al capacității portante, fără acordul administratorului inițial al drumului;
7. să prezinte, odată cu propunerea de preluare a sectorului de drum, calendarul de execuție a lucrărilor și obligațiile în vederea realizării.
8. să asigure exploatarea eficientă, în regim de continuitate și de permanență a bunurilor care fac obiectul dării în administrare;
9. să respecte condițiile impuse de natura bunurilor (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecție mediului, condiții privind folosirea și conservarea patrimoniului);
10. să efectueze la timp lucrările de întreținere și reparații, în conformitate cu documentația tehnică aferentă bunurilor;
11. la proiectarea, respectiv la executarea lucrărilor de orice natură care se realizează la aceste bunuri, precum și la recepționarea acestora, să respecte prescripțiile, normativele tehnice și reglementările în vigoare;
12. efectuarea lucrărilor de intervenție la construcțiile existente se face doar cu acordul proprietarului;
13. la data încetării dreptului de administrare temporară, Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Mihăești prin Consiliul Local al Comunei Mihăești este obligată să restituie bunurile care fac obiectul dării în administrare, în deplină proprietate, precum și toate documentațiile tehnice referitoare la investiție iar valoarea contabilă rezultată urmând să fie înregistrată în evidența contabilă a titularului dreptului de proprietate publică – județul Vâlcea;

Art.4 Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Mihăești prin Consiliul Local al Comunei Mihăești este răspunzătoare de eventualele daune produse prin nerespectarea obligațiilor prevăzute în actul de transmitere în administrare.

Art.5 Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Mihăești prin Consiliul Local al Comunei Mihăești are obligația să înscrie în cartea funciară dreptul de administrare temporară a suprafețelor de teren menționate.

Art.6 Titularul dreptului de administrare poate să posedă, să folosească și să dispună de acest bun în condițiile actului de transmitere în administrare temporară.

Art.7 Dreptul de administrare va putea fi revocat în următoarele situații:

1. Când titularul dreptului de administrare nu respectă una din condițiile impuse prin actul de transmitere;
2. Renunțarea administratorului la bunul dat în administrare;
3. În cazul în care interesul public o impune;
4. Dispariția dintr-o cauză de forță majoră a bunului dat în administrare;
5. Alte cauze de încetare a dării în administrare, fără a se aduce atingere cauzelor și condițiilor reglementate de lege.

Art.8 Apărarea în justiție a dreptului de administrare a bunului, revine Unității Administrativ-Teritoriale Comuna Mihăești prin Consiliului Local al Comunei Mihăești.

Art.9 La data intrării în vigoare a prezentului act administrativ se modifică în mod corespunzător Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.106 din 22 decembrie 2000 privind darea în administrare a unor bunuri care aparțin domeniului public de interes județean către Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri, cu modificările și completările ulterioare.

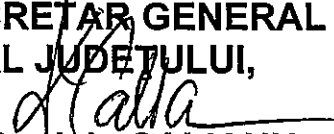
Art.10 (1) Predarea - preluarea suprafețelor de teren aferente sectorului de drum județean DJ 647, care fac obiectul dării în administrare temporară, se face pe bază de protocol, încheiat în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, încheiat între Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea și Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Mihăești prin Consiliului Local al Comunei Mihăești.

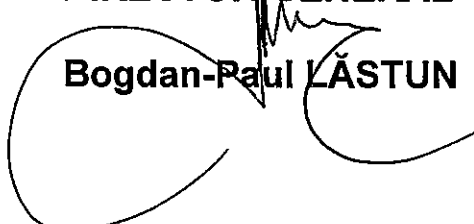
(2) Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Vâlcea, domnul Constantin Rădulescu, să semneze Protocolul de predare-primire și să desemneze prin dispoziție persoanele care vor semna în numele Unității Administrativ-Teritoriale Județul Vâlcea, Procesul-verbal de predare-preluare.

Art.11 Secretarul General al Județului Vâlcea va comunica, prin Serviciul Cancelarie, prezenta hotărâre, Direcției Tehnice, Direcției Generale Economice, Unității Administrativ-Teritoriale Comuna Mihăești prin Consiliul Local al Comunei Mihăești, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.182 alin.(4) coroborate cu cele ale art.139 alin.(3) lit.g), din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ... voturi pentru, ... voturi împotriva și ... abțineri.

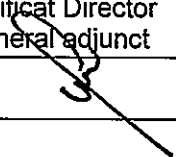

PRESEDINTE
Constantin RADULESCU

AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL
AL JUDEȚULUI,

Daniela CALIANU

AVIZAT,
DIRECTOR GENERAL

Bogdan-Paul LĂSTUN

Râmnicu Vâlcea

Nr. _____ din _____ 2025

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat Director general adjunct	Data
Întocmit: Maria Lăzăroiu/1 ex.	Consilier juridic			17.11.2025

Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. din11.2025

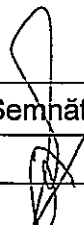
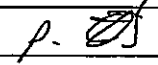
DATE DE IDENTIFICARE

ale suprafețelor de teren aferente sectorului de drum județean DJ 647 al căror drept de administrare se transmite temporar Comunei Mihăești

Nr. crt	Denumire stație	Drumul județean pe care se amplasează	Localitate	Nr. cadastral	Suprafață (postament+alveolă) (m ²)	Coordonate stereo	Poziția kilometrică
1	Vulpuiești - Islazului	DJ 647	Com. Mihăești sat Vulpuiești	39030	67,80	X/Y=396134/439852	10+271
2	Scărișoara - Mănăstire	DJ 647	Com. Mihăești sat Scărișoara	39030	73	X/Y=396467/439032	10+915

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat: Șef serviciu,	Data
Elaborat: Nicolae Radu, 1 ex	Consilier			17.11.2025

PROPUNERE

referitoare la inițierea proiectului de hotărâre privind transmiterea temporară a dreptului de administrare către Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Mihăești prin Consiliul Local al Comunei Mihăești a unor suprafețe de teren aferente sectorului de drum județean DJ 647 situat pe raza administrativ-teritorială a comunei Mihăești, județul Vâlcea

Cu adresele nr. 14760 din 27.10.2025 și nr. 14910 din 29.10.2025 înregistrate la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 22460 din 27.10.2025 și nr. 22631 din 29.10.2025, Primăria Comunei Mihăești a solicitat transmiterea dreptului de administrare asupra unor suprafețe de teren pe care vor fi amplasate 2 stații de îmbarcare/debarcare călători pentru transportul în comună, suprafețe de teren aferente sectorului de drum județean DJ 647 situat pe raza administrativ-teritorială a comunei Mihăești, județul Vâlcea.

Această solicitare este motivată de faptul că la nivelul instituției este în desfășurare implementarea proiectului "Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport", finanțat prin P.N.R.R., Componenta 10 – Fondul local, Obiectivul de investiții I.1.2., Runda I, proiect ce se implementează în parteneriat, prin Acordul nr. 22000 din 16.05.2022, încheiat între UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea – în calitate de lider de parteneriat (partener 1) beneficiar al proiectului și UAT Comuna Bujoreni(partener 2), UAT Comuna Dăești(partener 3), UAT Oraș Călimanești(partener 4), UAT Comuna Vlădești(partener 5), UAT Oraș Băile Govora(partener 6), UAT Oraș Ocnele Mari(partener 7), *UAT Comuna Mihăești(partener 8)*.

În cadrul proiectului se vor realiza stații de îmbarcare/debarcare inteligente iar în Comuna Mihăești, acestea vor fi amplasate pe DJ 647.

De asemenea, Ghidul de finanțare al programului prevede ca pentru toate investițiile care presupun intervenții asupra domeniului public, solicitantul trebuie să prezinte documentele care să demonstreze existența dreptului invocat de solicitant (proprietate publică sau dreptul de administrare asupra imobilelor – terenuri și clădiri aflate în proprietate publică) pe care se propune a se realiza investiția.

~~Actul normativ care demonstrează că solicitantul este administratorul legal al imobilului proprietate publică asupra căruia se realizează investiția, trebuie să~~

acopere perioada de implementare și perioada de sustenabilitate, respectiv 3 ani implementare și 5 ani de la finalizarea proiectului - perioada de sustenabilitate.

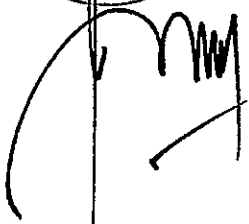
Facem precizarea că bunul "Drum județean DJ 647 Tătărani – Mihăești - Buleta, figurează în secțiunea I – bunuri imobile, la poziția nr. 414 din anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr.1362/2001 privind atestarea domeniului public al Județului Vâlcea precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vâlcea, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile art.22¹, alin.(3) din Ordonanța nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, pentru realizarea de lucrări de reabilitare sau modernizare, sectoarele de drum situate în intravilanul/extravilanul unor localități pot fi preluate temporar în administrarea autorităților administrației publice locale, la solicitarea acestora, cu acordul administratorului drumului.

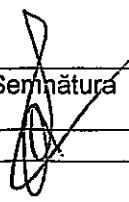
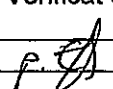
Potrivit art. 173 alin.(4) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean hotărăște darea în administrare, concesiunea, închirierea sau darea în folosință gratuită a bunurilor proprietate publică a județului, după caz, precum și a serviciilor publice de interes județean.

De asemenea, proiectul de hotărâre este în conformitate cu prevederile art. 867 la 870 din Legea nr.287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere prevederile legale invocate propunem inițierea proiectului de hotărâre privind transmiterea temporară a dreptului de administrare către Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Mihăești prin Consiliul Local al Comunei Mihăești a unor suprafețe de teren aferente sectorului de drum județean DJ 647 situat pe raza administrativ-teritorială a comunei Mihăești, județul Vâlcea.


PREȘEDINTE
Constantin RADULESCU



DIRECTOR EXECUTIV,
Ioan TAMAȘ

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat Șef serviciu	Data
Elaborat:Nicolae Radu, 1 ex	Consilier			17.11.2025

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

DIRECTIA TEHNICĂ

Nr. 24/33 din 18.11.2025

REFERAT DE APROBARE

pentru elaborarea și adoptarea proiectului de hotărâre privind transmiterea temporară a dreptului de administrare către Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Mihăești prin Consiliul Local al Comunei Mihăești a unor suprafețe de teren aferente sectorului de drum județean DJ 647 situat pe raza administrativ-teritorială a comunei Mihăești, județul Vâlcea

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 182 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 6 alin.(3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de hotărâre privind transmiterea temporară a dreptului de administrare către Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Mihăești prin Consiliul Local al Comunei Mihăești a unor suprafețe de teren aferente sectorului de drum județean DJ 647 situat pe raza administrativ-teritorială a comunei Mihăești, județul Vâlcea.

Cu adresele nr. 14760 din 27.10.2025 și nr. 14910 din 29.10.2025 înregistrate la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 22460 din 27.10.2025 și nr. 22631 din 29.10.2025, Primăria Comunei Mihăești a solicitat transmiterea dreptului de administrare asupra unor suprafețe de teren pe care vor fi amplasate 2 stații de îmbarcare/debarcare călători pentru transportul în comună, suprafețe de teren aferente sectorului de drum județean DJ 647 situat pe raza administrativ-teritorială a comunei Mihăești, județul Vâlcea.

Această solicitare este motivată de faptul că la nivelul instituției este în desfășurare implementarea proiectului "Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport", finanțat prin P.N.R.R., Componenta 10 – Fondul local, Obiectivul de investiții I.1.2., Runda I, proiect ce se implementează în parteneriat, prin Acordul nr. 22000 din 16.05.2022, încheiat între UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea – în calitate de lider de parteneriat (partener 1) beneficiar al proiectului și UAT Comuna Bujoreni(partener 2), UAT Comuna Dăești(partener 3), UAT Oraș Călimanești(partener 4), UAT Comuna Vlădești(partener 5), UAT Oraș Băile Govora(partener 6), UAT Oraș Ocnele Mari(partener 7), *UAT Comuna Mihăești(partener 8).*

În cadrul proiectului se vor realiza stații de îmbarcare/debarcare inteligente iar în Comuna Mihăești, acestea vor fi amplasate pe DJ 647.

De asemenea, Ghidul de finanțare al programului prevede ca pentru toate investițiile care presupun intervenții asupra domeniului public, solicitantul trebuie să prezinte documentele care să demonstreze existența dreptului invocat de solicitant (proprietate publică sau dreptul de administrare asupra imobilelor – terenuri și clădiri aflate în proprietate publică) pe care se propune a se realiza investiția.

Actul normativ care demonstrează că solicitantul este administratorul legal al imobilului proprietate publică asupra căruia se realizează investiția, trebuie să acopere perioada de implementare și perioada de sustenabilitate, respectiv 3 ani implementare și 5 ani de la finalizarea proiectului - perioada de sustenabilitate.

Facem precizarea că bunul "Drum județean DJ 647 Tătărani – Mihăești - Buleta, figurează în secțiunea I – bunuri imobile, la poziția nr. 414 din anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr.1362/2001 privind atestarea domeniului public al Județului Vâlcea precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vâlcea, cu modificările și completările ulterioare.

Suprafețele și amplasamentele stațiilor sunt prezentate în Anexa la prezentul Referat de aprobare.

Prin adresa nr. 3680 din 17.11.2025, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 24011 din 17.11.2025, Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Vâlcea ne-a transmis, în calitate de administrator al drumurilor și podurilor județene, avizul favorabil cu privire la transmiterea temporară a dreptului de administrare către Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Mihăești prin Consiliul Local al Comunei Mihăești a unor suprafețe de teren de 140,80 mp., aferente sectorului de drum județean DJ 647 situat pe raza administrativ-teritorială a comunei Mihăești, județul Vâlcea.

Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Mihăești prin Consiliul Local al Comunei Mihăești are obligația respectării următoarelor condiții:

- să nu modifice traseul drumului și să nu impună restricții de circulație fără acordul administratorului inițial al drumului;
- să respecte normele de proiectare și de execuție cel puțin pentru categoria drumului care a fost preluat;
- să aibă acordul prealabil de la administratorul inițial al drumului privind proiectul pentru reabilitare sau modernizare;
- să inițieze măsuri privind actualizarea anexelor la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000, cu modificările și completările ulterioare;
- să realizeze, cu avizul administratorului inițial al drumului, autorizarea amplasamentelor și/sau acceselor la zona drumului;
- să nu modifice încadrarea drumului din punctul de vedere al capacității portante, fără acordul administratorului inițial al drumului;
- să prezinte, odată cu propunerea de preluare a suprafețelor aferente sectorului de drum, calendarul de execuție a lucrărilor și obligațiile în vederea realizării.
- să asigure exploatarea eficientă, în regim de continuitate și de permanență a bunurilor care fac obiectul dării în administrare;

- să respecte condițiile impuse de natura bunurilor (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecție mediului, condiții privind folosirea și conservarea patrimoniului);

- să efectueze la timp lucrările de întreținere și reparații, în conformitate cu documentația tehnică aferentă bunului;

- la proiectarea, respectiv la executarea lucrărilor de orice natură care se realizează la aceste bunuri, precum și la recepționarea acestora, să respecte prescripțiile, normativele tehnice și reglementările în vigoare;

- efectuarea lucrărilor de intervenție la construcțiile existente se face doar cu acordul proprietarului;

- la data încetării dreptului de administrare temporată, Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Mihăești prin Consiliul Local al Comunei Mihăești este obligată să restituie bunurile care fac obiectul dării în administrare, în deplină proprietate, precum și toate documentațiile tehnice referitoare la investiție iar valoarea contabilă rezultată urmând să fie înregistrată în evidența contabilă a titularului dreptului de proprietate publică – județul Vâlcea;

- Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Mihăești prin Consiliul Local al Comunei Mihăești este răspunzătoare de eventualele daune produse prin nerespectarea obligațiilor prevăzute în actul de transmitere în administrare;

- Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Mihăești prin Consiliul Local al Comunei Mihăești are obligația să înscrie în cartea funciară dreptul de administrare temporară a suprafețelor de teren menționate.

Titularul dreptului de administrare poate să posedă, să folosească și să dispună de aceste bunuri în condițiile actului de transmitere în administrare.

Dreptul de administrare va putea fi revocat în următoarele situații :

1. Când titularul dreptului de administrare nu respectă una din condițiile impuse prin actul de transmitere;

2. Renunțarea administratorului la bunurile date în administrare;

3. În cazul în care interesul public o impune.

4. Dispariția dintr-o cauză de forță majoră a bunurilor date în administrare;

5. Alte cauze de încetare a dării în administrare, fără a se aduce atingere cauzelor și condițiilor reglementate de lege.

Apărarea în justiție a dreptului de administrare a bunurilor, revine Unității Administrativ-Teritoriale Comuna Mihăești prin Consiliul Local al Comunei Mihăești.

În conformitate cu prevederile art.22¹, alin.(3) din Ordonanța nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, pentru realizarea de lucrări de reabilitare sau modernizare, sectoarele de drum situate în intravilanul/extravilanul unor localități pot fi preluate temporar în administrarea autorităților administrației publice locale, la solicitarea acestora, cu acordul administratorului drumului.

Potrivit art. 173 alin.(4) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean hotărăște darea în administrare, concesiunea, închirierea sau darea în folosință gratuită a bunurilor proprietate publică a județului, după caz, precum și a serviciilor publice de interes județean.

De asemenea, proiectul de hotărâre este în conformitate cu prevederile art. 867 la 870 din Legea nr.287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

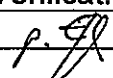
Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.106 din 22 decembrie 2000 privind darea în administrare a unor bunuri care aparțin domeniului public de interes județean către Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri, cu modificările și completările ulterioare, se modifică în mod corespunzător.

Predarea - preluarea suprafețelor de teren aferente sectorului de drum județean DJ 647, care fac obiectul dării în administrare temporară, se face pe bază de protocol, încheiat în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Față de cele menționate, propun elaborarea proiectului de hotărâre care va fi supus analizei și adoptării Consiliului Județean Vâlcea.

PRESEDINTE,
CONSILIUL JDEȚEAN
Constantin RADULESCU

DIRECTOR EXECUTIV,
Ioan TAMAȘ

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat: Șef Serviciu	Data
Elaborat: Nicolae Radu, 1 ex.	Consilier			17.11.2025

Anexa la Referatul de aprobare nr. ²⁴¹³³..... din ¹⁸11.2025

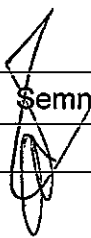
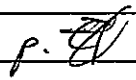
DATE DE IDENTIFICARE

ale suprafețelor de teren aferente sectorului de drum județean DJ 647 al căror drept de administrare se transmite temporar Comunei Mihăești

Nr. crt	Denumire stație	Drumul județean pe care se amplasează	Localitate	Nr. cadastral	Suprafață (postament+alveolă) (m ²)	Coordonate stereo	Poziția kilometrică
1	Vulpuiești - Islazului	DJ 647	Com. Mihăești sat Vulpuiești	39030	67,80	X/Y=396134/439852	10+271
2	Scărișoara - Mănăstire	DJ 647	Com. Mihăești sat Scărișoara	39030	73	X/Y=396467/439032	10+915

DIRECTOR EXECUTIV,

Ioan TAMAȘ

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat: Șef serviciu,	Data
Elaborat: Nicolae Radu, 1 ex	Consilier			17.11.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind transmiterea temporară a dreptului de administrare către Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Mihăești prin Consiliul Local al Comunei Mihăești a unor suprafețe de teren aferente sectorului de drum județean DJ 647 situat pe raza administrativ-teritorială a comunei Mihăești, județul Vâlcea

Prin adresa nr. 24135 din 18.11.2025, se înaintează proiectul de hotărâre privind transmiterea temporară a dreptului de administrare către Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Mihăești prin Consiliul Local al Comunei Mihăești a unor suprafețe de teren aferente sectorului de drum județean DJ 647 situat pe raza administrativ-teritorială a comunei Mihăești, județul Vâlcea, înregistrat sub nr. 24134 din 18.11.2025, însoțit de propunerea nr. 24132 din 18.11.2025 și referatul de aprobare nr. 24133 din 18.11.2025, pentru ca în conformitate cu prevederile art. 136 alin.3 lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, să fie întocmit raportul de specialitate.

Având în vedere documentele menționate mai sus apreciem că elaborarea proiectului de hotărâre privind transmiterea temporară a dreptului de administrare către Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Mihăești prin Consiliul Local al Comunei Mihăești a unor suprafețe de teren aferente sectorului de drum județean DJ 647 situat pe raza administrativ-teritorială a comunei Mihăești, județul Vâlcea, se întemeiază pe următoarele considerente:

Cu adresele nr. 14760 din 27.10.2025 și nr. 14910 din 29.10.2025 înregistrate la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 22460 din 27.10.2025 și nr. 22631 din 29.10.2025, Primăria Comunei Mihăești a solicitat transmiterea dreptului de administrare asupra unor suprafețe de teren pe care vor fi amplasate 2 stații de îmbarcare/debarcare călători pentru transportul în comună, suprafețe de teren aferente sectorului de drum județean DJ 647 situat pe raza administrativ-teritorială a comunei Mihăești, județul Vâlcea.

Facem precizarea că bunul "Drum județean DJ 647 Tătărani – Mihăești - Buleta, figurează în secțiunea I – bunuri imobile, la poziția nr. 414 din anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr.1362/2001 privind atestarea domeniului public al Județului Vâlcea precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vâlcea, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile art.22¹, alin.(3) din Ordonanța nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, pentru realizarea de lucrări de reabilitare sau modernizare, sectoarele de drum situate în

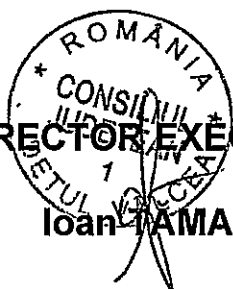
intravilanul/extravilanul unor localități pot fi preluate temporar în administrarea autorităților administrației publice locale, la solicitarea acestora, cu acordul administratorului drumului.

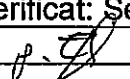
Potrivit art. 173 alin.(4) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean hotărăște darea în administrare, concesiunea, închirierea sau darea în folosință gratuită a bunurilor proprietate publică a județului, după caz, precum și a serviciilor publice de interes județean.

De asemenea, proiectul de hotărâre este în conformitate cu prevederile art. 867 la 870 din Legea nr.287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Prin adresa nr. 3680 din 17.11.2025, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 24011 din 17.11.2025, Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Vâlcea ne-a transmis, în calitate de administrator al drumurilor și podurilor județene, avizul favorabil cu privire la transmiterea temporară a dreptului de administrare către Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Mihăești prin Consiliul Local al Comunei Mihăești a unor suprafețe de teren de 140,80 mp., aferente sectorului de drum județean DJ 647 situat pe raza administrativ-teritorială a comunei Mihăești, județul Vâlcea.

Având în vedere prevederile legale menționate, propunem analizarea și adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.


DIRECTOR EXECUTIV,
Ioan IAMAȘ

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat: Șef Serviciu	Data
Elaborat: Nicolae Radu, 1 ex.	Consilier			17.11.2025

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI

Nr. 24135 din 18.11. 2025

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

DIRECȚIA TEHNICĂ

În conformitate cu prevederile art.182 alin.(4), coroborate cu cele ale art.136 alin.(3) lit.a), alin.(4), alin.(5) și alin.(10) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând Proiectul de hotărâre privind transmiterea temporară a dreptului de administrare către Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Mihăești prin Consiliul Local al Comunei Mihăești a unor suprafețe de teren aferente sectorului de drum județean DJ 647 situat pe raza administrativ-teritorială a comunei Mihăești, județul Vâlcea, înregistrat sub nr. 24134 din 18.11. 2025, însoțit de celelalte documente de prezentare și motivare;

Vă transmitem documentația mai sus menționată, cu precizarea ca în termen de o zi de la data comunicării acesteia să analizați și să întocmiți raportul de specialitate, cu obligația de a fi înregistrat la Registratura Generală, care îl va transmite, spre centralizare, Secretarului General al Județului Vâlcea, de îndată.

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,


Daniela CALIANU



- ROMÂNIA -

comuna MIHĂEȘTI, județul VÂLCEA

Tel: 0250/772522; Fax: 0250/772522

e-mail: mihaesti@vl.e-adm.ro

www.primaria-mihaesti.ro

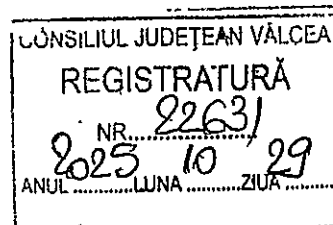
- PRIMĂRIA -



Nr. 14910/29.10.2025

Către ,

Consiliul Județean Vâlcea



- Revenire la adresa nr. 14760/27.10.2025

Prin prezenta, vă facem cunoscut faptul că la nivelul UAT Comuna Mihăești este în desfășurare obiectivul de investiții **“Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport”** finanțat prin PNRR, Componenta C10 - Fondul local, Obiectul de investiții I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC(sisteme inteligente de management urban/local), titlu apel: PNRR/2022/C10/I1.2, Runda 1, proiect ce se implementează în parteneriat, prin Acordul nr.22000 din 16.05.2022, încheiat între UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea - în calitate de lider de parteneriat (partener 1) și UAT Comuna Bujoreni (partener 2), UAT Comuna Dăești (partener 3), UAT Oraș Călimănești (partener 4), UAT Comuna Vlădești (partener 5), UAT Oraș Băile Govora (partener 6), UAT Oraș Ocnele Mari (partener 7), **UAT Comuna Mihăești (partener 8).**

Prin proiectul **“Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport”** se urmărește operaționalizarea transportului public al nivelului localităților partenere, prin îmbunătățirea ofertei de transport public ce va conduce la creșterea nivelului de utilizare a acestui mod de transport în detrimentul autovehiculelor personale, prin implementarea unui sistem de transport inteligent la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport.

În cadrul proiectului se vor realiza **stații de îmbarcare/debarcare inteligente**, iar în comuna Mihăești acestea vor fi amplasate pe DJ 647, în satele: Vulpuiești - Stația Islazului; Scărișoara - Stația Mănăstire.

Solicitarea are ca scop asigurarea cadrului legal pentru realizarea lucrărilor de amenajare și instalare a echipamentelor inteligente prevăzute în proiect, respectiv: cu afișaje digitale, sistem fotovoltaic de iluminat, wi-fi, automate eliberare tichete calători/încărcare carduri, prize pentru încărcarea dispozitivelor mobile, mobilier staradl corespunzător și camere video de supraveghere pentru creșterea siguranței cetățenilor.

Ghidul de finanțare al programului prevede că pentru toate investițiile care propun intervenții asupra domeniului public, solicitantul trebuie să prezinte documentele care să demonstreze existența dreptului invocate de solicitant (proprietate publică sau dreptul de administrare asupra imobilelor terenuri și clădiri aflate în proprietatea publică) pe care se propune a se realiza investiția.

Pentru dovedirea dreptului de administrare sunt necesare următoarele documente:

- Actul normativ/administrativ care să demonstreze că solicitantul este administratorul legal al imobilului de proprietate publică asupra căruia se realizează investiția (care să acopere perioada de implementare și perioada de sustenabilitate a proiectului, respectiv de 3 ani de la implementare și 5 ani de la finalizarea proiectului – perioada de sustenabilitate).

În cazul administrării se face referire la dreptul de administrare, ca drept real, aferent proprietății publice, prevăzut de art.866 și urm. din Legea nr.287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

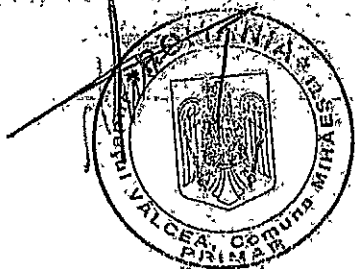
Din documentele privind drepturile de administrare asupra imobilului trebuie să reiasă faptul că dreptul respectiv este menționat pe toată perioada de sustenabilitate a investiției.

Având în vedere cele expuse mai sus, vă rugăm să ne transmiteți dreptul de administrare pentru suprafața de 140,8 m.p. respectiv 67,8 m.p./stație și 73 m.p./stație, pe care vor fi amplasate cele 2 stații de îmbarcare/debarcare, conform cu specificațiile din tabelul de mai jos și planșelor atașate, în condițiile ghidului de finanțare, pe o perioadă de 8 ani.

Nr. crt.	Nr.stație	Localitate	Nr. cadastral	Suprafața măsurată a imobilului		Coordonate stereo punct central	Pozitie kilometrica
				Suprafața totală stație m.p.	Suprafața zonă staționare m.p.		
1.	1 Vulpuiești - Islazului	Vulpuiești DJ 647	39030	12,80	55,00	X396134 Y439852	10+271
2.	2 Scărișoara - Mănăstire	Scărișoara DJ 647	39030	18,00	55,00	X396467 Y439032	10+915

PRIMAR
Constantin BĂRZAGEANU

SECRETAR GENERAL,
jurist Sabin Constantin POPA





- ROMANIA -

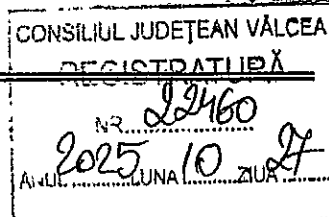
comuna MIHĂEȘTI, județul VÂLCEA

Tel: 0250/772522 ; Fax : 0250/772522

e-mail: mihaesti@vl.e-adm.ro

www.primaria-mihaesti.ro

- PRIMĂRIA -



Nr. 14760/27.10.2025

Către,

Consiliul Județean Vâlcea

În vederea implementării obiectivului de investiții "Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport", finanțat prin PNRR, vă rugăm să aprobați darea în administrare către UAT Comuna Mihăești a unor suprafețe de teren aflate în domeniul public al Județului Vâlcea, necesare amplasării și amenajării stațiilor de îmbarcare/debarcare aferente proiectului.

Suprafețele vizate sunt situate pe DJ 647, conform planșelor atașate.

Solicitarea are ca scop asigurarea cadrului legal pentru realizarea lucrărilor de amenajare și instalare a echipamentelor inteligente prevăzute în proiect, respectiv: panouri electronice, sisteme de informare călători, adăposturi moderne pentru pasageri și elemente de siguranță rutieră.

În acest sens, vă rugăm să analizați prezenta cerere și să dispuneți măsurile necesare pentru emiterea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind darea în administrare a suprafețelor de teren menționate.

Anexăm la prezenta:

1. Planurile de Situație cu amplasarea propusă a stațiilor;
2. Hotărârea Consiliului Local al Comunei Mihăești privind aprobarea participării la proiectul menționat;
3. Alte documente relevante.

PRIMAR

Constantin BĂRZĂGEANU

SECRETAR GENERAL,

jurist Sabin Constantin POPA

Prezentul înscris este valabil fără aplicarea
sigiliului, conform art. 627, alin. (1)
din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019



Proiect Nr. 319/2024

"SISTEM DE TRANSPORT INTELIGENT LA NIVELUL LOCALITĂȚILOR MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ADI TRANSPORT"

MEMORIU JUSTIFICATIV

1. DATE GENERALE

DENUMIREA OBIECTIVULUI	"SISTEM DE TRANSPORT INTELIGENT LA NIVELUL LOCALITĂȚILOR MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ADI TRANSPORT"
BENEFICIAR	MUNICIPIUL RÂMNICU VÂLCEA
AMPLASAMENT	MUNICIPIUL RÂMNICU VÂLCEA, COMUNA BUJORENI, COMUNA DAESTI, ORASUL CALIMANESTI, COMUNA VLADESTI, ORASUL BAILE GOVORA, ORASUL OCNELE MARI, COMUNA MIHAESTI
FAZA	D.T.A.C.
REGIM JURIDIC AL TERENULUI	PROPRIETATE PRIVATĂ

1.1 CARACTERISTICILE AMPLASAMENTULUI

În cadrul Planului de Mobilitate Urbana Durabila a Municipiului Ramnicu Valcea este indicata structura a rețelei principale de trafic de tip radial, bazată pe 5 direcții principale: DN 7 - spre București, respectiv Sibiu; DN 64 - spre Dragasani; DN 67 - spre Horezu. Astfel, circulația are tendința de a se concentra pe câteva artere majore din zona centrala a municipiului. Asadar, se identifica o retea stradala cu o încărcare dezechilibrata, care conduce la prezenta unui trafic anevoios în zonele rezidentiale, ce are drept consecința poluarea aerului, poluarea fonica, deteriorarea infrastructurii rutiere, riscuri mai mari pentru pietoni etc. Conform documentului de planificare strategica (PMUD), reiese ca traficul interior, de tranzit și de penetratie, împreuna cu cresterea gradului de motorizare pune cea mai mare presiune pe rețeaua stradala și îngreuneaza mobilitatea motorizata din oras.

Deși la nivelul populației exista disponibilitate ridicata de utilizare a autoturismelor, în special în scop de naveta, prin imbunatatirea ofertei de transport public în localitățile partenere se poate obtine cresterea nivelului de utilizare a transportului public în detrimentul autovehiculelor personale. Transportul în comun în municipiul Ramnicu Valcea se desfasoara pe principalele artere din oras și asigura deplasările necesare către locul de munca, zonele rezidentiale, serviciile publice etc.

Proiectul "Sisteme de transport inteligente la nivelul localitatilor membre ale Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara ADI Transport" propune masuri complementare interventiilor deja realizate în Municipiul Ramnicu Valcea, necesitatea și oportunitatea sa rezultand din dezideratul de a operationaliza și digitaliza transportul public la nivelul localitatilor partenere, respectiv: Municipiul Ramnicu Valcea, Comuna Bujoreni, Comuna Daesti, Orasul Calimanesti, Comuna Vladesti, Oras Baile Govora, Oras Ocnele Mari și Comuna Mihaesti.



Proiect Nr. 319/2024

"SISTEM DE TRANSPORT INTELIGENT LA NIVELUL LOCALITĂȚILOR MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ADI TRĂNȘPORT"

În ceea ce privește transportul public periurban, în programul județean de transport sunt 5 operatori privați care prestează servicii de transport public cu autorizația Consiliului Județean Vâlcea pe următoarele rute:

- Râmnicu Vâlcea – Vlădești
- Râmnicu Vâlcea – Bujoreni – Muereasca
- Râmnicu Vâlcea – Budești – Galicea
- Râmnicu Vâlcea – Băile Govora
- Râmnicu Vâlcea – Ocnele Mari
- Râmnicu Vâlcea – Bujoreni – Dăești (Jiblea Nouă)
- Râmnicu Vâlcea – Căzănești – Mihăești (Măgura).

Transportul public se desfășoară la nivelul Municipiului Râmnicu Vâlcea conform hărții de distribuție a liniilor de transport public și a caietelor de sarcini aprobate pe fiecare traseu.

- Traseul 1: Shopping City – Colonie
- Traseul 3: Dispecerat Nord – Vlădești
- Traseul 5: Dispecerat Nord – Metnef
- Traseul 5A: Dispecerat Nord – Metnef (1 Mai)
- Traseul 6: Dispecerat Hermes – Walnut (Spitalul Județean)
- Traseul 6A: Dispecerat Hermes – Walnut
- Traseul 6V: Walnut – Uzina Mecanică
- Traseul 7: Parc Industrial – Muzeul Satului
- Traseul 8: Dispecerat Nord – Pesticide
- Traseul 8S: Dispecerat Nord – Pesticide – USD
- Traseul 8E: Elevi
- Traseu 9: Dispecerat Hermes – Valea Samnicel (Fetenii)
- Traseul 10: Shopping City Mall – Briaris
- Traseul 11: Dispecerat Hermes – Uzina Mecanică (Copăcelu)
- Traseul 12: Gara – Vilmar
- Traseul 13: Dispecerat Nord – Clinica Sofianu
- Traseu Microbuze B: Dispecerat Nord – Buda
- Traseu Microbuze P: Shopping City – Poenari.

La nivelul municipiului reședința de județ există un sistem de monitorizare video a spațiului public, inclusiv în zona rețelei stradale, însă nu există în prezent capacitatea de cuantificare a fluxurilor de trafic. Pentru optimizarea circulației și pentru prioritizarea vehiculelor de transport public, este necesar să se dezvolte sistemul inteligent de transport public de la nivel local prin adăugarea unui modul dedicat traficului rutier cât și asigurarea corelării și integrării tuturor elementelor și sistemelor inteligente existente pentru a fi compatibile cu viitoarele investiții realizate în acest segment.

Modernizarea sistemului de transport public, implementarea unui sistem inteligent de transport și extinderea acoperirii acestui serviciu la nivelul localităților partenere sunt esențiale pentru creșterea calității de viață a cetățenilor și reducerea impactului de emisii GES. Pentru realizarea acestora, Municipiul Râmnicu Vâlcea în parteneriat cu celelalte UAT-uri (Comuna Bujoreni, Comuna Dăești, Orașul Galimănești, Comuna Vlădești, Orașul Baile Govora, Orașul Ocnele Mari, Comuna Mihaești) demarează în parteneriat o solicitare de finanțare în cadrul Componentei 10 a PNRR.



Proiect Nr. 319/2024

"SISTEM DE TRANSPORT INTELIGENT LA NIVELUL LOCALITĂȚILOR MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ADI TRANSPORT"

Localitățile partenere, esențiale pentru creșterea calitatii de viață a cetățenilor și reducerea impactului de emisii GES, sunt detaliate astfel:

- **Comuna Bujoreni** are o suprafață de 3270 de hectare din care intravilanul reprezintă 796,4 hectare. Administrativ teritorial, astăzi comuna se învecinează la est cu comuna Dăești, la vest cu comuna Vlădești, la sud cu municipiul Rm. Vlcea, iar la nord cu comuna Muereasca și orașul Călimănești. Față de comuna Dăești limita este dată de râul Olt, față de Râmnicu Vlcea limita urmărește aproximativ pâraul Bujoreanca, față de comunele Vlădești, Muereasca și orașul Călimănești limita se grefează pe interfluviile dealurilor Pucărreț, Poiana Limpede, Scorușului.

- **Comuna Dăești** este o comună în județul Vlcea, formată din satele Băbuești, Dăești, Fedeleșoiu și Sănbotin.

- **Orașul Călimănești** este situat în partea de nord-est a județului Vlcea la poalele masivului Cozia și munților Căpățâni din Carpații Meridionali, pe ambele maluri ale râului Olt, fiind la 20 de km de Râmnicu Vlcea.

- **Comuna Vlădești** se întinde pe lungimea de 3 kilometri de-a lungul Drumului Național 64A, fiind situată în vestul municipiului Râmnicu Vlcea, pe cursul inferior al Râului Olănești, la 5 kilometri distanță de Municipiul Râmnicu Vlcea, pe cursul inferior al Râului Olănești.

- **Orașul Băile Govora** este un oraș în județul Vlcea, format din localitățile componente Curățurile, Gătejești și Prajila. Orașul este poziționat pe DN67, iar accesul la stațiune se poate face pe traseul Râmnicu Vlcea – Horezu – Târgu Jiu.

- **Orașul Ocnele Mari** este un oraș în județul Vlcea, format din localitățile componente Buda, Cosota, Făcăi, Gura Suhașului, Lunca, Ocnița, Slătioarele și Țeica. Acesta este una dintre cele mai vechi așezări umane din această zonă a Olteniei, datorită zăcămintelor de sare de care dispune. În Ocnele Mari se poate ajunge folosind drumul DN 67 direct din Municipiul Râmnicu Vlcea.

- **Comuna Mihăești** este așezată în partea centrală a județului Vlcea, pe DN 64 și DN 70 și se află la 14 km față de capitala județului, pe direcția sud-vest și la o distanță de 160 km față de capitala României. Această comună are în componența sa 13 sate: Buleta (reședința), Arsanca, Bărsești, Govora, Gurișoara, Măgura, Mihăești, Munteni, Negreni, Rugetu, Scărișoara, Stupărei și Vulpuești.

Dezvoltarea serviciului de transport public la nivelul localităților partenere răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

La nivelul localităților membre ADI Transport, există sisteme de transport inteligente doar în Municipiul Râmnicu Vlcea (referitor la sistemele de monitorizare video existente, sistemele de e-ticketing și stațiile de transport public ce vor fi modernizate din alte proiecte cu finanțare europeană), iar pentru optimizarea circulației și pentru prioritizarea vehiculelor de transport public este necesar să se dezvolte sistemul inteligent de transport public de la nivel local prin adăugarea unui modul dedicat traficului rutier cât și asigurarea corelării și integrării tuturor elementelor și sistemelor inteligente existente pentru a fi compatibile cu viitoarele investiții realizate în acest segment. Compatibilitatea tuturor sistemelor și elementelor inteligente actuale cu cele viitoare va fi un criteriu obligatoriu pentru realizarea achiziției acestora.



Proiect Nr. 319/2024

"SISTEM DE TRANSPORT INTELIGENT LA NIVELUL LOCALITĂȚILOR MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ADI TRANSPORT"

La nivelul Municipiului Ramnicu Valcea, în anul 2023 a fost implementat un proiect care a avut ca obiectiv modernizarea stațiilor de îmbarcare-debarcare, echiparea mijloacelor de transport în comun și dezvoltarea unui centru utilat cu un sistem de management al traficului general în municipiu. În cadrul proiectului au fost implementate următoarele sisteme principale:

- Sistem management trafic
- Sistem supraveghere video intersecții și stații de transport public
- Sistem de management transport public (sistem taxare e-ticketing, sistem localizare și dispecerizare flota transport, aplicație informare călători, aplicații mobil etc)
- Infrastructura de comunicații între locațiile din teren și Centrul de Control
- Centru de Control dotat cu infrastructura IT și aplicații software dedicate

Din punct de vedere al aplicațiilor existente aferente sistemului de management transport public instalat în Municipiul Ramnicu Valcea, enumerăm:

- Aplicație sistem dispecerizare care asigură localizarea și managementul flotei de vehicule ale operatorului de transport public ETA S.A.
- Aplicație de taxare e-ticketing
- Aplicația de informare a călătorilor în timp real pe panourile din stațiile de călători
- Aplicație vânzare on-line a titlurilor de călătorie
- Aplicație mobilă pentru planificarea călătoriei și informarea călătorilor (pe dispozitive mobile și prin Internet)
- Aplicație de management video și analytics (VMS) cu rolul de a vizualiza și stoca imaginile de la camerele video din stațiile de călători
- Aplicație numărare pasageri
- Aplicație prioritizare transport public
- Aplicație pentru monitorizarea performanței funcționării infrastructurii hardware și software

1.2 REGIM JURIDIC

Obiectivele, având destinația de transport public se afla în proprietatea Municipiului Ramnicu Valcea.

1.3. REGIM TEHNIC

Autorizarea lucrărilor se va face conform legislației în vigoare.

1.4. CARACTERISTICILE INTERVENȚIILOR PROPUSE

Investiția propusă urmărește operationalizarea transportului public la nivelul localităților partenere, prin îmbunătățirea ofertei de transport public ce va conduce la creșterea nivelului de utilizare a acestui mod de transport în detrimentul autovehiculelor personale. Totodată, investiția propusă conduce la îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbana Durabilă al Municipiului Ramnicu Valcea privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal. Modernizarea parcului de vehicule de transport public și asigurarea infrastructurii de alimentare electrică vor conduce la amplificarea efectelor pozitive ale proiectelor complementare, având o contribuție importantă la creșterea gradului de atractivitate și siguranță al deplasărilor cu transportul public, cu efect direct asupra creșterii cotei modale a acestui tip de deplasări și la reducerea deplasărilor cu vehiculul personal.



Proiect Nr. 319/2024

"SISTEM DE TRANSPORT INTELIGENT LA NIVELUL LOCALITĂȚILOR MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ADI TRANSPORT"

Prin urmare, proiectul analizat propune **implementarea unor masuri** care sa conduca la diminuarea disfuncționalităților menționate, respectiv la:

- Creșterea eficienței operării transportului public;
- Creșterea vitezei de circulație a mijloacelor de transport public;
- Creșterea confortului, atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public;
- Reducerea valorilor ridicate ale traficului general și traficului de tranzit;
- Reducerea cotei modale ridicate a transportului auto;
- Reducerea emisiilor de carbon la nivelul Zonei Urbane Functionale Ramnicu Valcea prin reducerea cotei modale a deplasărilor motorizate și încurajarea utilizării modurilor de transport alternative: transport public.

În urma implementării proiectului de investiție, se vor obține următorii **indicatori de rezultat**, conform specificului și obiectivelor proiectului de investiție: Partenerii elaborează/ dezvoltă sisteme de transport inteligent (ITS);

În urma implementării proiectului de investiție, se vor obține următorii **indicatori suplimentari** conform specificului și obiectivelor proiectului de investiție:

- Reducerea cantității de emisii GES la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027) ca urmare a implementării unui sistem inteligent de management al traficului care să crească utilitatea și atractivitatea transportului public, în detrimentul utilizării autoturismelor personale.
- Creșterea numărului de utilizatori a transportului public la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027), ca urmare a realizării unor măsuri destinate eficientizării și creșterii atractivității acestui mod de deplasare, prin implementarea unui sistem de management al traficului la nivelul ZUF Ramnicu Valcea.
- Reducerea volumului traficului de autoturisme la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027).

Prin urmare, din prezentarea necesității și oportunității proiectului, precum și a beneficiilor estimate ca urmare a implementării acestuia, rezultă în mod evident corelarea și contribuția la îndeplinirea viziunii de dezvoltare a mobilității urbane, ce va corespunde cu Planul de Mobilitate Urbana Durabilă al Municipiului Ramnicu Valcea: Municipiul Valcea va face parte dintr-un sistem de transport public durabil la nivelul localităților partenere, caracterizat de accesibilitate ridicată, care sprijină dezvoltarea și economia locală. Sistemul de transport va contribui la îmbunătățirea sănătății, siguranței și a calității vieții tuturor locuitorilor și vizitatorilor.

Prin realizarea obiectivului de investiții "SISTEM DE TRANSPORT INTELIGENT LA NIVELUL LOCALITĂȚILOR MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ADI TRANSPORT", se propun:

- Achiziționarea și montarea de stații de îmbarcare inteligente – 62 buc. și realizarea postamentului de beton pentru fiecare stație de îmbarcare în parte.
- Realizarea aplicației de management al informațiilor multimedia pentru călători.
- Realizarea aplicației asistent de călătorie (e-mobility app).
- Realizarea serverului de stocare și procesare date.

Obiectivul general al proiectului este operationalizarea transportului public la nivelul localităților partenere, prin îmbunătățirea ofertei de transport public ce va conduce la creșterea nivelului de utilizare a acestui mod de transport în detrimentul autovehiculelor personale.



Proiect Nr. 319/2024

"SISTEM DE TRANSPORT INTELIGENT LA NIVELUL LOCALITĂȚILOR MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ADI TRANSPORT"

Prin urmare, proiectul analizat propune implementarea unor măsuri care să conducă la diminuarea disfuncționalităților menționate, respectiv la:

- Creșterea eficienței operării transportului public;
 - Creșterea vitezei de circulație a mijloacelor de transport public;
 - Creșterea confortului, atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public;
 - Reducerea valorilor ridicate ale traficului general și traficului de tranzit;
 - Reducerea cotei modale ridicate a transportului auto;
 - Reducerea emisiilor de carbon la nivelul Zonei Urbane Functionale Ramnicu Valcea prin reducerea cotei modale a deplasărilor motorizate și încurajarea utilizării modurilor de transport alternative: transport public.
- Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbana Durabilă, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a nodurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Componentele vizate ale infrastructurii pentru transportul verde, respectiv achiziționarea și instalarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) facilitează transportul în comun și încurajează persoanele să utilizeze mijloace alternative de transport prin sporirea atractivității și utilității acestuia, creșterea fluidității traficului pe principalele artere ale municipiului, reducerea poluării mediului, precum și a poluării fonice la nivelul localităților componente.

Investiții vizate:

- a) Soluții de taxare, inclusiv "e-bilete" sau "e-ticketing";
- b) Sistem de semafoare interconectate;
- c) Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei;
- d) Planificator de călătorii pentru transportul public;
- e) Sisteme integrate de informare a călătorilor.

La nivelul Partenerilor - orașelor (Calimanesti, Baile Govora, Ocnele Mari) și comunele (Bujoreni, Daesti, Vladesti, Mihaesti), investițiile eligibile sunt detaliate astfel:

1. ECHIPAMENTE INSTALATE IN TEREN:

- Stații de imbarcare inteligente TIP 1 – vor avea structura de oțel cu acoperiș și perete posterior din sticlă securizată. Acestea vor fi dotate cu totemuri / afișaje digitale, sistem fotovoltaic de iluminat, wi-fi, automate eliberare tichete călători/incarcare carduri. Acestea sunt echipamente necesare pentru planificarea călătoriilor cu transportul public. Stațiile de imbarcare vor fi dotate cu mobilier stradal corespunzător, panou de afișare în timp real, facilități pentru utilizatori (prize pentru încărcarea dispozitivelor mobile, acces gratuit la internet etc.), automate de vânzare a titlurilor de călătorie și camere video de supraveghere pentru creșterea siguranței cetățenilor. (*pentru punctele a, c, d și e din investițiile vizate)

Structura de rezistență: coloane de susținere și ramforturi de oțel inoxidabil; structura este utilizată atât ca și cadru de rezistență cât și ca element exterior de design (structura autoportantă). Structura adăpostului va avea un design modern, cu finisaje de înaltă calitate.



Proiect Nr. 319/2024

"SISTEM DE TRANSPORT INTELIGENT LA NIVELUL LOCALITĂȚILOR MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ADI TRANSPORT"

Adaposturile pentru calatori in statiile de autobuz au structura de otel cu acoperiș si perete posterior din sticla securizata, va fi asamblat la locul de instalare prin îmbinări cu șuruburi inoxidabile. Toate elementele de fixare si aliniere a panourilor de sticla vor avea protectii de cauciuc pentru prevenirea socurilor mecanice.

Statiile vor fi prevazute cu o pardoseala proprie din granit, de culoare inchisa, diferita de trotuar, uniforma la toate statiile din proiect. Aceasta va fi continua si va acoperi toata suprafata adapostului statiei, precum si un contur continuu de maxim 80 cm pe toate laturile in jurul adapostului.

Statiile pot avea mai multe dimensiuni (L x l x h):

- 4,00m x 1.50m x 2.70m

- 6,00m x 1.50m x 2.70m

- **Statii de imbarcare inteligente TIP 2** – vor fi realizate din elemente de arhitectura locala balneara, din lemn masiv sau stratificat. Acestea vor fi dotate cu totemuri / afisaje digitale, sistem fotovoltaic de iluminat, wi-fi, automate eliberare tichete calatori/incarcare carduri. Acestea sunt echipamente necesare pentru planificarea calatoriilor cu transportul public. Statiile de imbarcare vor fi dotate cu mobilier stradal corespunzător, panou de afisare in timp real, facilitati pentru utilizatori (prize pentru încărcarea dispozitivelor mobile, acces gratuit la internet etc.), automate de vânzare a titlurilor de călătorie și camere video de supraveghere pentru creșterea siguranței cetățenilor. (*pentru punctele a, c, d si e din investițiile vizate)

Statiile de imbarcare inteligente tip 2 vor fi implementate in cadrul localitatii Calimanesti. Acestea vor fi realizate din elemente de arhitectura locala balneara din lemn masiv sau stratificat. Structura va fi metalica cu stalpi si grinzi din profile de otel laminat si sarpanta din lemn ecarisat.

Statiile vor fi prevazute cu o pardoseala din granit rugos si finisaje din lemn tratat, banci de odihna si parapet din lemn pe care se va putea realiza montarea echipamentelor inteligente (panourile digitale de informare). Iluminatul se va realiza prin intermediul unui corp de iluminat cu leduri montat pe plafon.

Statiile vor avea urmatoarele dimensiuni (L x l x h):

- 7,69m x 4.54m x 4.35m

- 10,84m x 4.54m x 4.35m

Se propune realizarea unui postament de beton pentru fiecare statie de imbarcare in parte. In cazul statiilor existente ce vor fi inlaturate si inlocuite, daca acestea prezinta deja postament de beton, acesta se va pastra.

Se propune amplasarea statiilor de imbarcare pentru fiecare partener in parte, in urmatoarele locatii:

Bujorani (3)	Daesti (3)	Calimanesti (10)	Vindesti (3)	Gorova (6)	Oblea Mari (12)	Mihailesti (15)
Scoala Diteni retur	Camin cultural Fedelestelu	Arutela	Prisarie retur	IGO (lost Gascom)	Biserica Traistuti	Primarie retur
Dispensar Bogdanesti	Intersectie Sambotin (Marker Alina)	Hotel Central	Primarie retur	Unest Baile Govora	Salina Oblea Mari	Sanatoriu retur
Gura Vail (scola Intersectie Muresca)	Daesti (Market Mina)	Perla Oitului	Mobara (Ivor retur)	Plata vechi	Polenita	Plata retur
		Consiliul Local		Hotel Ottenia	Primarie	Amza retur
		Orizont		Gatejesti	Buridava	Erolor retur
		Seara S		Magazin Gatejesti	Oblea Intersectie sti Salinei	Nr. 92 retur
		Expo Nord 1			Biserica Oblea	Raului retur
		Expo Nord 2			Statiile Intersectie Albinoilor	Barsesti retur
		Biserica Calimanesti			Lunca Intersectie str. Gorunici	Dutlor
		Teava D			Lunca SNS	Silozului
		Blouet Cadulata			Biserica Buda	Korfi (sens ghizariu)
		Biblioteca			Buda	Manastire
		Plata Cadulata				Mastului
		Seara D				Argesului
		Complex hotelier Costa				Valca Buletel
		Bazar Costa				
		Clinica Cardio				
		Teava S				
		District				
		Ablesia str. Campului				



Proiect Nr. 319/2024

"SISTEM DE TRANSPORT INTELIGENT LA NIVELUL LOCALITĂȚILOR MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ADI TRANSPORT"

1. COMUNA BUJORENI (3 stații)

- a. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Scoala Olteni retur". Planul intitulat "A1.1.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 14.90mp) – NR. CAD. 40166.
- b. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Dispensar Bogdanesti". Planul intitulat "A1.2.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 10.40mp) – NR. CAD. 40166.
- c. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Gura Vaii (scoala intersectie Muereasca)". Planul intitulat "A1.3.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 16.40mp) – NR. CAD. 40178.

Suprafata totala Comuna Bujoreni (postament statie de imbarcare) = 41,70mp.

2. COMUNA DĂESTI (3 stații)

- a. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Camin cultural Fedelesoiu". Planul intitulat "A2.1.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 17.80mp) – NR. CAD. 37004.
- b. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Intersectie Sambotin (Market Rizea)". Planul intitulat "A2.2.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 18.00mp) – NR. CAD. 37020.
- c. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Daesti (Market Mona)". Planul intitulat "A2.3.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 18.00mp) – NR. CAD. 37020.

Suprafata totala Comuna Daesti (postament statie de imbarcare) = 53,80mp.

3. ORAS CĂLIMĂNEȘTI (20 stații)

- a. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Arutela". Planul intitulat "A3.1.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafata statie de imbarcare in implementare = 35.00mp) – NR. CAD. 38547.
- b. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Hotel Central". Planul intitulat "A3.2.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafata statie de imbarcare in implementare = 35.00mp) – NR. CAD. 38556.
- c. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Perla Oltului". Planul intitulat "A3.3.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafata statie de imbarcare in implementare = 50.00mp) – NR. CAD. 38561.
- d. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Consiliul Local". Planul intitulat "A3.4.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafata statie de imbarcare in implementare = 35.00mp) – NR. CAD. 38571.
- e. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Orizont". Planul intitulat "A3.5.0 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafata statie de imbarcare in implementare = 35.00mp) – NR. CAD. 38572.
- f. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Seaca S". Planul intitulat "A3.6.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafata statie de imbarcare in implementare = 35.00mp) – NR. CAD. 38573.



Proiect Nr. 319/2024

"SISTEM DE TRANSPORT INTELIGENT LA NIVELUL LOCALITĂȚILOR MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ADI TRANSPORT"

- g. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Expo Nord 1". Planul intitulat "A3.7.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata statie de imbarcare in implementare = 35.00mp) – NR. CAD. 39218.
- h. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Expo Nord 2". Planul intitulat "A3.8.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata statie de imbarcare in implementare = 35.00mp) – NR. CAD. 38574.
- i. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Biserica Calimanesti". Planul intitulat "A3.9.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata statie de imbarcare in implementare = 50.00mp) – NR. CAD. 38575.
- j. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Teaua D". Planul intitulat "A3.10.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata statie de imbarcare in implementare = 35.00mp) – NR. CAD. 38577.
- k. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Blocuri Caciulata". Planul intitulat "A3.11.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata statie de imbarcare in implementare = 35.00mp) – NR. CAD. 38578 si 38673.
- l. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Biblioteca". Planul intitulat "A3.12.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata statie de imbarcare in implementare = 35.00mp) – NR. CAD. 38579.
- m. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Piata Caciulata". Planul intitulat "A3.13.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata statie de imbarcare in implementare = 35.00mp) – NR. CAD. 38582.
- n. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Seaca D". Planul intitulat "A3.14.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata statie de imbarcare in implementare = 35.00mp) – NR. CAD. 38584.
- o. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Complex hotelier Cozia". Planul intitulat "A3.15.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata statie de imbarcare in implementare = 35.00mp) – NR. CAD. 38585.
- p. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Bazar Cozia". Planul intitulat "A3.16.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata statie de imbarcare in implementare = 50.00mp) – NR. CAD. 38588.
- q. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Clinica Cardio". Planul intitulat "A3.17.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata statie de imbarcare in implementare = 35.00mp) – NR. CAD. 38589.
- r. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Teaua S". Planul intitulat "A3.18.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata statie de imbarcare in implementare = 35.00mp) – NR. CAD. 38663.
- s. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "District". Planul intitulat "A3.19.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata statie de imbarcare in implementare = 35.00mp) – NR. CAD. 38600.
- t. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Jiblea str. Campului". Planul intitulat "A3.20.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata statie de imbarcare in implementare = 35.00mp) – NR. CAD. 38734.

Suprafata totala Oras Calimanesti (postament statie imbarcare) = 745,00mp.

4. COMUNA VLĂDEȘTI (3 statii)

- a. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Primarie tur". Planul intitulat "A4.1.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 24.00mp) – NR. CAD. 38635.
- b. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Primarie retur". Planul intitulat "A4.2.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 11.20mp) – NR. CAD. 38964.
- c. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Moara (Izvor retur)". Planul intitulat "A4.3.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 18.00mp) – NR. CAD. 38964.



Proiect Nr. 319/2024

"SISTEM DE TRANSPORT INTELIGENT LA NIVELUL LOCALITĂȚILOR MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ADI TRANSPORT"

Suprafata totala Comuna Vladesti (postament statie imbarcare) = 53,20mp.

5. ORAȘ GOVORA (6 statii)

- a. **1 stație de imbarcare inteligenta in statia "IGO (fost Gascom)".** Planul intitulat "A5.1.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 12.00mp) – NR. CAD. 35958.
- b. **1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Liceul Baile Govora".** Planul intitulat "A5.2.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 11.90mp) – NR. CAD. 35958.
- c. **1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Piata veche".** Planul intitulat "A5.3.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 11.70mp) – NR. CAD. 35911.
- d. **1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Hotel Oltenia".** Planul intitulat "A5.4.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 18.00mp) – NR. CAD. 35958.
- e. **1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Gatejesti".** Planul intitulat "A5.5.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 18.00mp) – NR. CAD. 35914.
- f. **1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Magazin Gatejesti".** Planul intitulat "A5.6.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 24.00mp) – NR. CAD. 35857.

Suprafata totala Oras Govora (postament statie imbarcare) = 95,60mp.

6. ORAȘ OCNELE MARI (12 statii)

- a. **1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Biserica Traisatri".** Planul intitulat "A6.1.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 18.00mp) – NR. CAD. 36690.
- b. **1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Salina Ocnele Mari".** Planul intitulat "A6.2.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 12.00mp) – NR. CAD. 36690.
- c. **1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Poienita".** Planul intitulat "A6.3.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 19.40mp) – NR. CAD. 36690.
- d. **1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Primarie".** Planul intitulat "A6.4.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 11.90mp) – NR. CAD. 36680.
- e. **1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Buridava".** Planul intitulat "A6.5.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 15.40mp) – NR. CAD. 36680.
- f. **1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Ocnita intersectie str. Salinei".** Planul intitulat "A6.6.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata statie de imbarcare existenta, cu propunerea echipamentelor inteligente = 15.20mp) – NR. CAD. 36680.
- g. **1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Biserica Ocnita".** Planul intitulat "A6.7.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 16.00mp) – NR. CAD. 36683.



Proiect Nr. 319/2024

"SISTEM DE TRANSPORT INTELIGENT LA NIVELUL LOCALITĂȚILOR MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ADI TRANSPORT"

- h. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Slatioare Intersectie Albinelor". Planul intitulat "A6.8.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 14.90mp) – NR. CAD. 36683.
- i. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Lunca intersectie sfr. Gorunis". Planul intitulat "A6.9.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 13.50mp).
- j. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Lunca SNS". Planul intitulat "A6.10.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 11.50mp) – NR. CAD. 37536.
- k. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Biserica Buda". Planul intitulat "A6.11.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 18.00mp).
- l. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Buda". Planul intitulat "A6.12.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 18.00mp).

Suprafata totala Ocenele Mari (postament statie imbarcare) = 183,80mp.

7. COMUNA MIHĂESTI (15 statii)

- a. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Primarie retur". Planul intitulat "A7.1.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 13.20mp) – NR. CAD. 40464.
- b. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Sanatoriu retur". Planul intitulat "A7.2.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 20.00mp).
- c. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Plute retur". Planul intitulat "A7.3.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 24.00mp).
- d. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Amza retur". Planul intitulat "A7.4.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 24.00mp).
- e. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Eroilor retur". Planul intitulat "A7.5.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 18.00mp).
- f. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Nr.92 retur". Planul intitulat "A7.6.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 18.00mp).
- g. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Raului retur". Planul intitulat "A7.7.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 18.00mp).
- h. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Barsesti retur". Planul intitulat "A7.8.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 18.00mp).
- i. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Duzilor". Planul intitulat "A7.9.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 24.00mp).
- j. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Silozului". Planul intitulat "A7.10.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 18.00mp).



Proiect Nr. 319/2024

"SISTEM DE TRANSPORT INTELIGENT LA NIVELUL LOCALITĂȚILOR MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ADI TRANSPORT"

k. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Morii (sens giratoriu)". Planul intitulat "A7.11.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 18.00mp) – NR. CAD. 39240.

l. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Manastire". Planul intitulat "A7.12.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 18.00mp) – NR. CAD. 39030.

m. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Islazului". Planul intitulat "A7.13.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 12.80mp) – NR. CAD. 39030.

n. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Argesului". Planul intitulat "A7.14.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 18.00mp) – NR. CAD. 39030.

o. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Valea Buletei". Planul intitulat "A7.15.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 16.50mp) – NR. CAD. 39030.

Suprafata totala Comuna Mihaiesti (postament statie imbarcare) = 278,50mp.

Suprafata totala statii imbarcare in localitatile partenere (Bujoreni + Daesti + Calimanesti + Vladesti + Govora + Ocnele Mari + Mihaesti) = 1451,60 mp.

2. ECHIPAMENTE SOFTWARE SI HARDWARE INSTALATE IN DISPECERATUL DE TRANSPORT PUBLIC

2.1. Echipamente software

- Aplicatie de management al informatiilor multimedia-pentru calatori si aplicatie asistent de calatorie (e-mobility app). Aceste aplicatii au rolul de a integra toate solutiile de calatorie si a le pune la dispozitia cetatenilor sub forma unei aplicatii mobile instalate pe telefonul personal. (*pentru punctele d si e din investitiile vizate);

2.2. Echipamente hardware

- Server stocare si procesare date. Serverele au rolul de a stoca si procesa toata informatia primita de la echipamentele amplasate in teren si a celor imbarcate in autobuze, cu ajutorul sistemelor software instalate cu care comunica. (*pentru toate punctele din investitiile vizate).

Asigurarea acestor conditii vor conduce la o eficienta sporita a transportului public, prin cresterea vitezei de circulatie, reducerea timpului de asteptare in statii si a duratei de calatorie ar conduce la o migrare spre acest mod de deplasare, atat din partea utilizatorilor vehiculului propriu, cat si a celor care utilizeaza preponderent mersul pe jos. Prin urmare, din cauza cresterii continue a parcului de autovehicule si a vehiculelor ce tranziteaza orasul, devin necesare actiuni menite sa imbunatateasca conditiile de trafic, cu asigurarea prioritatii pentru transportul public.

Activitatile/masurile proiectului propus vor contribui la reducerea poluarii, cresterea gradului de siguranta si informare, la cresterea fluentei in trafic, precum si la promovarea prioritatii transportului public, aceste elemente



Proiect Nr. 319/2024

"SISTEM DE TRANSPORT INTELIGENT LA NIVELUL LOCALITĂȚILOR MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ADI TRANSPORT"

fiind de stricta necesitate pentru creșterea eficienței în ceea ce privește mobilitatea urbană durabilă în localitățile partenere.

Prin amplasamentele propuse pentru instalarea sistemului de management inteligent al traficului, se asigură crearea unei soluții complexe, inteligente, care să asigure un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes; scăderea timpilor de deplasare și scăderea costurilor de transport atât în zona privată, cât și în cea publică; reducerea poluării și a consumului de energie; descongestionarea traficului precum și îmbunătățirea siguranței în trafic.

Astfel, prin îmbunătățirea condițiilor de transport public și implicit reducerea deplasărilor cu vehiculul privat datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Mai mult, prin achiziționarea și instalarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente), proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea unei infrastructuri de transport public de călători aliniată la ultimele cerințe internaționale în domeniu.

De asemenea, proiectele trebuie să respecte principiul DNSH ("Do not significant harm"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile.

• **Atenuarea și adaptarea la efectele schimbărilor climatice**

Investiția propusă în prezentul proiect vizează achiziția de sisteme inteligente de transport, contribuind în mod semnificativ la atenuarea schimbărilor climatice.

Totodată, investiția nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării, cât și efectele primare indirecte de pe parcursul duratei de viață a echipamentelor.

Se va avea în vedere achiziția de echipamente cu un consum energetic redus, care să determine eficientizarea consumului de energie. Astfel, se va avea în vedere ca echipamentele utilizate să îndeplinească cerințele privind randamentul energetic, în concordanță cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic.

În plus, prin implementarea măsurilor de digitalizare se va înregistra o reducere a emisiilor de GES din transportul rutier. Spre exemplu, o scădere semnificativă a emisiilor de GES se estimează ca se va produce urmare a implementării soluțiilor integrate de management al traficului, dar și prin implementarea sistemelor care reduc rata accidentelor și congestiile, a sistemelor care vor permite circulația vehiculelor autonome, mai puțin poluante etc.

• **Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă**

În ceea ce privește activitățile specifice prezentului proiect, acestea nu prejudiciază utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă în sensul în care nu sunt nocive pentru starea bună sau potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane.



Proiect Nr. 319/2024

"SISTEM DE TRANSPORT INTELIGENT LA NIVELUL LOCALITĂȚILOR MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ADI TRANSPORT"

În concluzie, investiția are un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață, nefiind identificate riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.

- **Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea**

Se va avea în vedere faptul că activitățile specifice ce se vor derula în cadrul proiectului să nu prejudicieze în mod negativ economia circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe în utilizarea materialelor sau a resurselor naturale, creșterii semnificative a generării, a încăinerării sau a eliminării deșeurilor, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului.

Astfel, vor fi prevăzute măsuri de gestionare a deșeurilor atât în etapa de utilizare (întreținere), cât și la sfârșitul duratei de viață, inclusiv prin reutilizare și reciclare a bateriilor și a componentelor electronice. Deșeurile de echipamente electrice și electronice (echipamente informatice și de telecomunicații de dimensiuni mici) vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

- **Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor**

Prezenta investiție vizează operationalizarea și digitalizarea transportului public la nivelul localităților partenere. Zonele unde vor fi amplasate nu se suprapun cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora, respectiv: *Rețeaua de arii protejate Natura 2000*, siturile naturale înscrise pe *Lista patrimoniului mondial UNESCO* și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate, etc.

Sistemele inteligente de transport se consideră că nu prejudiciază în mod semnificativ protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor, nefiind nocive în mod semnificativ pentru condiția bună și reziliența ecosistemelor, sau nocive pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune.

În concluzie, investiția propusă nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

2. ORGANIZAREA DE SANTIER

Se va face în incintă. Aprovizionarea cu materiale se va face conform contractelor încheiate cu distribuitorii de către beneficiar. Pentru realizarea lucrărilor de reabilitare termică se vor monta schele metalice, iar în zonele de acces în imobil se vor asigura copertine de protecție, atât la intrarea principală cât și la cea secundară, unde este cazul.

3. NORME P.S.I. ȘI PROTECȚIA MUNCII

Normele ce trebuie respectate de executant, constatat și beneficiar în timpul execuției sunt:

- Legea 319 din 2006, actualizată 2023, privind securitatea și sănătatea în muncă
- Legea 177 - 2000 privind modificările și completările Legii 90 - 1996
- Ord. Min. Muncii și Protecției Sociale nr. 719 - 1997 privind normele specifice de protecția muncii pentru manipularea, transportul prin purtare directă și cu mijloace mecanizate și depozitare a materialelor.
- Hotărârea nr. 1425/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006.



Proiect Nr. 319/2024

"SISTEM DE TRANSPORT INTELIGENT LA NIVELUL LOCALITĂȚILOR MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ADI TRANSPORT"

- Legea 10 – 95 privind calitatea în construcții
- H.G. 925 – 1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor.
- Hotărârea nr. 492 – 2018 pentru aprobarea Regulamentului privind controlul de stat al calitatii in constructii.

4. ASIGURAREA CALITATII IN EXECUTIE

4.1. Calitatea produselor folosite la realizarea constructiei

Certificarea calitatii produselor folosite se efectueaza prin grija producatorilor, in conformitate cu metodologia si procedurile stabilite pe baza legii.

Materialele prevazute vor fi insotite la punerea in opera in mod obligatoriu de certificat de calitate sau certificat de conformitate inclus de agrementele tehnice (acolo unde este cazul), in conformitate cu Regulamentul privind certificarea de conformitate a calitatii produselor folosite in constructii, aprobate prin HG nr.766/1997.

Se interzice folosirea de produse fara certificarea calitatii lor.

4.2. Conditii referitoare la receptie

Receptia lucrarii constituie certificarea realizarii acesteia pe baza examinarii ei nemijlocite, in conformitate cu documentatia de executie si cu documentele cuprinse in cartea tehnica a constructiei, care se intocmeste prin grija beneficiarului.

Receptia constructiei se face de catre beneficiar, in prezenta proiectantului si/sau reprezentantilor de specialitate, legal desemnati de acestia, in conformitate cu Regulamentul de receptie a lucrarilor si a instalatiilor aferente acestora, aprobat prin HG nr.273/1994.

4.3. Comportarea in exploatare, interventii in timp si postutilizarea constructiei

Urmărirea comportării în timp a construcției va fi de "categoriă curentă" și se va face pe toată durata de existență a acesteia, cuprinzând ansamblul de activități privind examinarea directă sau investigarea cu mijloace de observare și măsurare specifice, în scopul menținerii cerințelor.

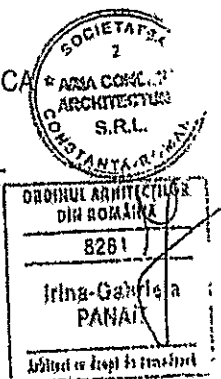
Urmărirea comportării în timp a construcției se va face conform prevederilor P 130-97-Normativ privind urmărirea comportării în timp a construcțiilor.

Asigurarea calitatii se va asigura prin aplicarea Regulamentului privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor, aprobat prin HG nr.766/1997.

INTOCMIT,
ARH. DENISA STOICA

VERIFICAT,
ARH. IRINA PANAIT

DATA
IULIE 2024



stationare autobuz
i propusa (aprox 55 mp)

Geocompozit R+STR+B, l=1m

37940

STATIE DE IMBARCARE INTELIGENTA
4.00m x 1.50m x 2.70m

POSTAMENT DE BETON PENTRU
STATIA DE IMBARCARE

NOTA:

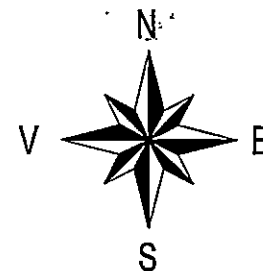
Pentru locurile de stationare existente se prop
reparatii ale pavajelor existente din beton sau
astfalt inainte de vopsirea acestora.

Pentru alveolele noi propuse pentru stationare
autobuzelor se vor respecta indicatiile proiect
de drumuri, cu o noua structura rutiera pentru
drumurile nationale si drumurile judetene. Se
realiza lucrari de frezare pentru realizarea
racordarii alveolelor la drumul national / judet
astemere de geocompozit cu rol R+STR+B pe
zona de racordare si realizarea structurii rutier
alveole aceeasi ca la drumul national / judet

Adaposturile pentru calatori in statiile de autobu
structura de otel cu acoperis si perete posterio
sticla securizata. Dimensiunile minime ale stru
vor fi: 4.00m x 1.50m x 2.70m si va cuprinde o b
de cel putin 1.50m lungime.

LEGENDA

CONSTRUCTII EXISTENTE
STALPI DE FIECARE TIP DE STALPI D



40288

Zona stationare autobuz
alveola propusa (aprox 55 mp)

Geocompozit R+STR+B, l=1m

ptcz

numar cadastral 39030

POSTAMENT DE BETON PENTRU
STATIA DE IMBARCARE

STATIE DE IMBARCARE INTELIGENTA
4.00m x 1.50m x 2.70m

35658

NOTA:

Pentru locurile de stationare existente se prop
reparatii ale pavajelor existente din beton sau
astfalt inainte de vopsirea acestora.

Pentru alveolele noi propuse pentru stationare
autobuzelor se vor respecta indicatiile proiect
de drumuri, cu o noua structura rutiera pentru
drumurile nationale si drumurile judetene. Se
realiza lucrari de frezare pentru realizarea
racordarii alveolelor la drumul national / judet
asternere de geocompozit cu rol R+STR+B pe
zona de racordare si realizarea structurii rutier
alveole aceeasi ca la drumul national / judetene

Adaposturile pentru calatori in statiile de autobu
structura de otel cu acoperis si perete posterior
sticla securizata. Dimensiunile minime ale stru
vor fi: 4.00m x 1.50m x 2.70m si va cuprinde o b
de cel putin 1.50m lungime.

LEGENDA

c CONSTRUCTII EXISTENTE

ETAPI DE REALIZARE STATII DE



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
REGIA AUTONOMĂ JUDEȚEANĂ DRUMURI ȘI PODURI
Str. Gîb Mihăescu, nr. 28, Rm. Vâlcea, cod 240158
Nr. de ordine în registrul comerțului J/38/82/1993
Cod unic de înregistrare R7796899

www.rajdp.ro
Email: rajdp@rajdp.ro
Tel: 0250 / 733 788
Fax: 0250 / 737 233



ISO 9001 – Certificat nr. 020C
ISO 14001 – Certificat nr. 020M

Nr. 3680 din 17.11.2025

Către

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

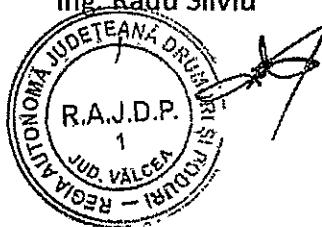
Spre știința UAT Comuna Mihăești

Referitor la adresa nr. 14910 din 29.10.2025 adresată Consiliului Județean Vâlcea, prin care primăria comunei Mihăești solicită dreptul de administrare asupra unei suprafețe de 140,8 mp. pentru implementarea proiectului "Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport", în vecinătatea drumului județean DJ647, la pozițiile km. 10+271, km. 10+915, suprafață pe care urmează a fi amplasate 2 stații de îmbarcare/debarcare inteligente ca parte a proiectului, în urma analizării memoriului tehnic vă transmitem prin prezenta avizul nostru favorabil privind darea spre administrare a suprafeței menționate în memoriu.

Cu stimă !

DIRECTOR GENERAL,

Ing. Radu Silviu



Întocmit,	Semnătura	Verificat,	Semnătura	Data:
Bîrou Producție, Ing. Colniceanu George Eduard		Director Tehnic, Ing. Ghimieș Cristian		06.11.2025