

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico - economici – faza Studiu de Fezabilitate – pentru obiectivul de investiții "SISTEMATIZAREA INTERSECȚIEI DN 65C LIMITĂ JUDEȚ DOLJ – BĂLCEȘTI – DĂEȘTI – HOREZU (DN 67) CU DJ 677F – POPEȘTI (DN 65C) – CIORĂȘTI – ȘIRINEASA – OSTROVENI – GALICEA (DJ678), PRIN AMENAJAREA UNUI SENS GIRATORIU ÎN COMUNA POPEȘTI"

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data deiulie 2025, la care participă un număr de consilieri județeni din numărul total de 32 consilieri în funcție și Președintele Consiliului Județean Vâlcea;

Având în vedere Propunerea Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată sub nr. ~~14668~~..... din ~~18~~ iulie 2025;

Luând în considerare Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrat sub nr. ~~14668~~..... din ~~18~~ iulie 2025;

Văzând adresa S.C. Luna Engineering Group S.R.L. înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.13268 din 02 iulie 2025 prin care proiectantul a înaintat documentația tehnico-economică – faza Studiu de Fezabilitate și Contractul de servicii nr.24220/31 octombrie 2024/784/04 octombrie 2024, având ca obiect elaborarea Studiului de fezabilitate, a Proiectului tehnic, verificarea tehnică a documentațiilor și asigurarea asistenței tehnice din partea proiectantului pentru obiectivul de investiții: „SISTEMATIZAREA INTERSECȚIEI DN 65C LIMITĂ JUDEȚ DOLJ – BĂLCEȘTI – DĂEȘTI – HOREZU (DN 67) CU DJ 677F POPEȘTI (DN 65C) – CIORĂȘTI – ȘIRINEASA – OSTROVENI – GALICEA (DJ 678), PRIN AMENAJAREA UNUI SENS GIRATORIU ÎN COMUNA POPEȘTI”, încheiat între Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea și S.C. Luna Engineering Group S.R.L.

În conformitate cu prevederile art.173 alin.(1) lit.b), alin.(3) lit.f), din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr.1362/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vâlcea, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vâlcea, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico - economici – faza Studiu de Fezabilitate – pentru obiectivul de investiții "SISTEMATIZAREA INTERSECȚIEI DN 65C LIMITĂ JUDEȚ DOLJ – BĂLCEȘTI – DĂEȘTI – HOREZU (DN 67) CU DJ 677F – POPEȘTI (DN 65C) – CIORĂȘTI – ȘIRINEASA – OSTROVENI – GALICEA (DJ678), PRIN AMENAJAREA UNUI SENS GIRATORIU ÎN COMUNA POPEȘTI", ai cărei principali indicatori tehnico-economici sunt prevăzuți în anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Secretarul General al Județului Vâlcea, prin Serviciul Cancelarie, va comunica prezenta hotărâre, Direcției Tehnice și Direcției Generale Economice în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.182 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ... voturi pentru, ... voturi împotrivă și ... abțineri.


PRESEDINTE,
Constantin RĂDULESCU

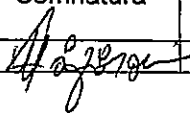
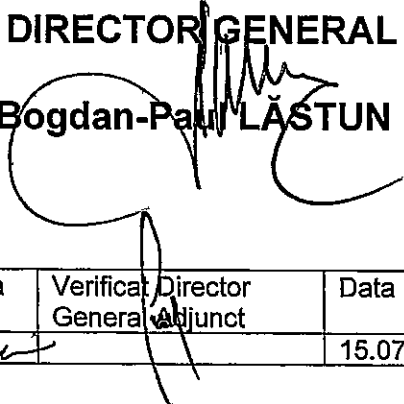
AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,


Daniela CALIANU

AVIZAT
DIRECTOR GENERAL
Bogdan-Paul LĂSTUN

Râmnicu Vâlcea

Nr. _____ din _____ 2025

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat Director General Adjunct	Data
Elaborat: Maria Lăzăroiu/1ex.	Consilier juridic			15.07.2025

Anexă
la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. din .07.2025

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai obiectivului de investiții "SISTEMATIZAREA INTERSECȚIEI DN 65C
LIMITĂ JUDEȚ DOLJ – BĂLCEȘTI – DĂEȘTI – HOREZU (DN 67) CU DJ
677F – POPEȘTI (DN 65C) – CIORĂȘTI – ȘIRINEASA – OSTROVENI –
GALICEA (DJ678), PRIN AMENAJAREA UNUI SENS GIRATORIU ÎN
COMUNA POPEȘTI"

Ordonator principal de credite/investitor
Județul Vâlcea (prin Consiliul Județean Vâlcea)

Ordonator de credite (secundar/terțiar)
Județul Vâlcea (prin Consiliul Județean Vâlcea)

Beneficiarul investiției
Județul Vâlcea

Elaboratorul studiului de fezabilitate
S.C. LUNA ENGINEERING GROUP S.R.L., cu sediul în București, Str.
Cernișoara nr. 29-39, Sector 6, Cod unic de identificare R032636945, Nr.
ordine Registrul Comerțului J40/119/2014

AMPLASAMENT: comuna Popești, județul Vâlcea,

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA): 1.049.885,71 lei
din care: construcții – montaj (inclusiv TVA): 667.997,25 lei

Indicatori minimali — cantitativi (elemente fizice realizate)

Nr. crt.	Denumire indicator	Unitate măsură	Valoare
1	Lungime totală zone carosabile	m	117,00
2	Suprafață carosabil amenajată. (inclusiv lățiri)	mp	1.471,60
3	Suprafață inel giratoriu central (pavaj)	mp	155,70

4	Suprafață insule separatoare denivelate	mp	62,55
5	Suprafață spații verzi (inel central + zone adiacente)	mp	356,00
6	Suprafață acostamente betonate	mp	145,03
7	Suprafață șanțuri pereate nou realizate	mp	118,96
8	Număr corpuri iluminat public	bucăți	4 corpuri iluminat/ 1 stâlp central
9	Număr stâlpi iluminat	bucăți	1
10	Număr indicatoare rutiere	bucăți	61
11	Suprafață totală intervenție	mp	2.309,84 mp (din 2.496 mp – suprafață studiata din C.U.)

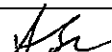
Durata de realizare a investiției: 8 luni, din care durata pentru proiectare și obținere autorizație de construire este de 2 luni, iar durata de execuție a lucrărilor este estimată la 6 luni.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se va asigura din fonduri proprii sau alte fonduri legal constituite.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat	Data
Elaborat: Cristina Elena Chilom Nr. ex: 1	Consilier		Adriana Scârlea 	15.07.2025

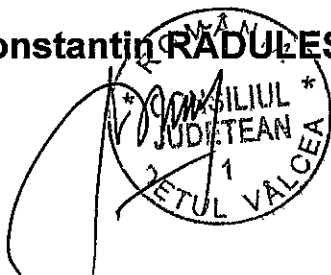
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA**DIRECȚIA TEHNICĂ**Nr. 14608 din 18.07.2025**PROPUNERE**

de inițiere a unui proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico - economici – faza Studiu de Fezabilitate – pentru obiectivul de investiții "SISTEMATIZAREA INTERSECȚIEI DN 65C LIMITĂ JUDEȚ DOLJ – BĂLCEȘTI – DĂEȘTI – HOREZU (DN 67) CU DJ 677F – POPEȘTI (DN 65C) – CIORĂȘTI – ȘIRINEASA – OSTROVENI – GALICEA (DJ678), PRIN AMENAJAREA UNUI SENS GIRATORIU ÎN COMUNA POPEȘTI"

În baza dispozițiilor art.182 alin.(2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, se propune inițierea unui proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico - economici – faza Studiu de Fezabilitate – pentru obiectivul de investiții "SISTEMATIZAREA INTERSECȚIEI DN 65C LIMITĂ JUDEȚ DOLJ – BĂLCEȘTI – DĂEȘTI – HOREZU (DN 67) CU DJ 677F – POPEȘTI (DN 65C) – CIORĂȘTI – ȘIRINEASA – OSTROVENI – GALICEA (DJ678), PRIN AMENAJAREA UNUI SENS GIRATORIU ÎN COMUNA POPEȘTI".

Acest demers este în concordanță cu prevederile art.173 alin. (1), lit. b) și alin. (3), lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În acest sens, se constată necesitatea aprobării prin hotărâre, de către Consiliul Județean Vâlcea, a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico - economici – faza Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții "SISTEMATIZAREA INTERSECȚIEI DN 65C LIMITĂ JUDEȚ DOLJ – BĂLCEȘTI – DĂEȘTI – HOREZU (DN 67) CU DJ 677F – POPEȘTI (DN 65C) – CIORĂȘTI – ȘIRINEASA – OSTROVENI – GALICEA (DJ678), PRIN AMENAJAREA UNUI SENS GIRATORIU ÎN COMUNA POPEȘTI".

PREȘEDINTE,**Constantin RADULESCU****DIRECTOR EXECUTIV,****Ioan Sebastian TĂMAȘ**

Prenume, Nume	Funcția	Semnătură	Verificat	Data
Elaborat: Cristina Elena Chilom Nr. ex: 1	Consilier		Adriana Scârlea	15.07.2025

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

DIRECȚIA TEHNICĂ

Nr. 14669 din 18.07. 2025

REFERAT DE APROBARE

În vederea elaborării și adoptării proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici – faza Studiu de Fezabilitate – pentru obiectivul de investiții "SISTEMATIZAREA INTERSECȚIEI DN 65C LIMITĂ JUDEȚ DOLJ – BĂLCEȘTI – DĂEȘTI – HOREZU (DN 67) CU DJ 677F – POPEȘTI (DN 65C) – CIORĂȘTI – ȘIRINEASA – OSTROVENI – GALICEA (DJ678), PRIN AMENAJAREA UNUI SENS GIRATORIU ÎN COMUNA POPEȘTI"

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art.182 alin.(2) și (4) coroborat cu art.136 alin.(2) și alin.(8) lit.a) din Ordonanță de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Baza legală principală în vederea elaborării proiectului de hotărâre ce va fi supus aprobării o constituie: prevederile art.173, alin. (1) lit. b și (3) lit. f din Codul administrativ care precizează: în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială a județului, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

În vederea elaborării Studiului de fezabilitate, a Proiectului tehnic, verificarea tehnică a documentațiilor și asigurarea asistenței tehnice din partea proiectantului pentru obiectivul de investiții: „SISTEMATIZAREA INTERSECȚIEI DN 65C LIMITĂ JUDEȚ DOLJ – BĂLCEȘTI – DĂEȘTI – HOREZU (DN 67) CU DJ 677F POPEȘTI (DN 65C) – CIORĂȘTI – ȘIRINEASA – OSTROVENI – GALICEA (DJ 678), PRIN AMENAJAREA UNUI SENS GIRATORIU ÎN COMUNA POPEȘTI”, s-a încheiat cu S.C. Luna Engineering Group S.R.L. contractul de servicii nr. 24220/31.10.2024/784/04.10.2024.

Cu adresa înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 13268/02.07.2025, proiectantul a înaintat documentația tehnico-economică – faza Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții mai sus menționat.

Studiul de Fezabilitate cuprinde:

Situația actuală

În prezent, intersecția dintre DN 65C și DJ 677F este caracterizată printr-un flux de trafic mediu, dar care generează riscuri de accidente. Accesibilitatea și siguranța circulației sunt compromise, în special în perioadele de vârf. De

asemenea, configurația actuală a intersecției nu permite o gestionare eficientă a vehiculelor.

Observațiile din teren au arătat că numărul de accidente în această zonă a crescut semnificativ în ultimii ani, ceea ce impune o intervenție urgentă. Soluția propusă, amenajarea unui sens giratoriu, va facilita o circulație mai fluentă și va reduce riscurile asociate cu intersecția actuală. Se observă totodată existența unor probleme de vizibilitate cauzate de amplasarea necorespunzătoare a indicatoarelor de circulație și a marcajelor rutiere șterse. De asemenea, semnalizarea rutieră verticală și orizontală este insuficientă sau degradată, ceea ce reduce capacitatea conducătorilor auto de a anticipa și reacționa adecvat la condițiile de trafic.

Intersecția prezintă o geometrie care nu corespunde standardelor moderne de siguranță rutieră. Lipsa canalizării traficului și a insulelor de separare conduce la manevre periculoase, în special pentru vehiculele care efectuează viraje la stânga sau traversează intersecția.

Pentru pietoni, în lipsa unor treceri de pietoni amenajate, traversarea drumului național este extrem de periculoasă, în special pentru categoriile vulnerabile — copii, vârstnici sau persoane cu dizabilități.

Un alt aspect problematic identificat în zona intersecției este prezența unei stații de autobuz amplasate chiar în interiorul zonei de conflict rutier, ceea ce contribuie semnificativ la blocajele de trafic și la creșterea riscurilor de accidente. Oprirea vehiculelor de transport public în imediata apropiere a punctului de intersecție perturbă fluxurile principale de circulație, reduce vizibilitatea și obligă participanții la trafic să execute manevre bruște sau ocoliri riscante. Această situație este contrară normelor de proiectare rutieră și cerințelor privind siguranța în exploatarea mijloacelor de transport public. Relocarea stației de autobuz într-un amplasament adecvat, în afara zonei de conflict, cu alveolă dedicată, este o măsură esențială propusă în cadrul prezentului proiect, în concordanță cu bunele practici aplicate în infrastructura rutieră modernă.

Totodată, lipsa unui sistem de iluminat public modern în zona intersecției contribuie la scăderea vizibilității pe timp de noapte, sporind riscul producerii de accidente.

În plus, starea infrastructurii rutiere ar putea necesita îmbunătățiri, având în vedere starea vizuală a suprafeței de rulare și lipsa marcajelor rutiere corespunzătoare. Planificarea acestui proiect are ca obiectiv nu doar creșterea siguranței, ci și îmbunătățirea condițiilor de circulație pentru toți participanții la trafic.

În concluzie, analiza situației existente la intersecția DN 65C cu DJ 677F evidențiază multiple deficiențe care afectează siguranța și eficiența traficului. Implementarea unui sens giratoriu, însoțită de modernizarea infrastructurii rutiere și de integrarea facilităților pentru pietoni și bicicliști, este o soluție oportună și necesară pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație în zonă.

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice:

Realizarea investiției publice constând în amenajarea unui sens giratoriu la intersecția DN 65C cu DJ 677F are drept scop principal creșterea siguranței rutiere și îmbunătățirea condițiilor de circulație pentru toți participanții la trafic. În acest sens, se urmăresc o serie de obiective specifice care să răspundă atât necesităților imediate, cât și provocărilor viitoare generate de creșterea traficului și dezvoltarea zonei.

Unul dintre obiectivele majore este reducerea semnificativă a riscului de accidente rutiere prin transformarea unei intersecții cu potențial ridicat de conflict în una cu o circulație mai fluidă și mai bine reglementată. Amenajarea sensului giratoriu va conduce la diminuarea vitezelor de traversare și la eliminarea situațiilor de așteptare prelungită care pot genera accidente.

De asemenea, investiția urmărește optimizarea fluxului de trafic în zonă, prin asigurarea unui traseu clar, previzibil și continuu pentru vehiculele care tranzitează intersecția. Aceasta va avea ca efect reducerea timpilor de așteptare, scurtarea duratei de deplasare și diminuarea blocajelor, ceea ce va genera un impact pozitiv asupra confortului și eficienței transportului rutier.

Un alt obiectiv important este creșterea accesibilității și siguranței pentru toate categoriile de participanți la trafic, inclusiv pietoni și transportul public. În acest sens, proiectul include relocarea stației de autobuz din intersecție și amenajarea unor accese sigure pentru pietoni, astfel încât să se minimizeze riscurile generate de traficul mixt.

Prin implementarea acestei investiții, se urmărește și o contribuție importantă la dezvoltarea economică locală, prin facilitarea transportului eficient al bunurilor și serviciilor, sprijinind activitățile agricole și comerciale din zonă.

În final, investiția va avea un impact pozitiv asupra calității vieții locuitorilor, prin crearea unui mediu rutier mai sigur, reducerea zgomotului și a emisiilor generate de blocajele din trafic, și prin susținerea unei mobilități durabile, conforme cu standardele moderne de infrastructură rutieră.

Concis, obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice sunt:

- reducerea riscului de accidente rutiere prin amenajarea unui sens giratoriu care asigură o circulație mai sigură și fluidă;
- optimizarea fluxurilor de trafic prin scurtarea timpilor de așteptare și eliminarea blocajelor în intersecție;
- creșterea accesibilității și siguranței rutiere pentru toți participanții la trafic;
- susținerea dezvoltării economice locale prin facilitarea unui transport eficient al bunurilor și serviciilor în comuna Popești și zonele învecinate;
- îmbunătățirea calității vieții locuitorilor prin reducerea zgomotului, a emisiilor și prin crearea unui mediu rutier modern, sigur și durabil.

Proiectantul propune două scenarii/opțiuni tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții și anume:

Scenariul 1: Amenajarea intersecției cu păstrarea structurii rutiere existente, refacerea stratului de uzură și supralărgirea intersecției pentru asigurarea profilului transversal al girației

Reabilitare carosabil existent pe zona giratoriului cu păstrarea structurii rutiere existente:

- frezare 5 cm strat de uzură existent;
- 5 cm + 1...2 cm egalizare – strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70;

Carosabil sens giratoriu proiectat – zone de supralărgiri:

Se propune o structură rutieră elastică formată din:

- 5 cm – strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70;
- geocompozit cu rol antifisură;
- 10 cm – strat de baza din anrobat bituminos AB31.5 baz 50/70;
- 25 cm – strat de fundație din piatră spartă sort 0-63 mm;
- 30 cm – strat de fundație din balast compactat sort 0-63 mm;
- geotextil cu rol de separație.

Structură rutieră – inel sens giratoriu proiectat:

- pavele autoblocante din beton de ciment cls. min. C35/45, de 10 cm grosime;
- 4 cm – mortar de poză;
- 20 cm fundație din beton de ciment cls. C20/25;
- 30 cm strat de fundație din balast sort 0-63 mm.

Structură insule separatoare de trafic:

Se propune o structură cu suprafață de circulație din pavele din beton formată din:

- 6 cm - suprafață de circulație din pavele;
- 2 cm – strat de nisip de poză;
- 15 cm – strat din balast compactat sort 0—63 mm;

Partea carosabila va fi încadrată cu borduri prefabricate din beton de ciment de clasă C30/37, de dimensiuni 20 x 25 x 50 cm, pozate pe fundație din beton de clasă min. C16/20, de dimensiuni 30 x 15 cm către inelul central și insulele separatoare și cu acostamente impermeabilizate realizate cu: 20 cm beton de ciment cls. C30/37 pe 25 cm balast către exteriorul carosabilului.

În cadrul proiectului, se va realiza un sistem de marcaje si indicatoare rutiere bine definit, asigurând astfel o orientare corectă pentru toți participanții la trafic. De asemenea, se va prevedea o iluminare corespunzătoare a sensului giratoriu, îmbunătățind vizibilitatea pe timp de noapte și în condiții meteorologice nefavorabile prin amplasarea unui stâlp cu 4 lămpi în zona insulei centrale.

Colectarea si evacuarea apelor pluviale

În acord cu expertiza tehnică întocmită, se propune impermeabilizarea acostamentelor pe o lățime de 0,75 m cu suprafață din beton de ciment C30/37 și amenajarea de șanțuri noi pereate pe zona de intervenție.

Se păstrează podețul existent pe sub intersecție, dar se decolmatează și se racordează la șanțurile pereate noi.

Amplasarea mijloacelor de semnalizare rutieră. Caracteristici tehnice. Descrierea modului de amplasare a semnalizării rutiere

În ambele scenarii, lucrările pentru amplasarea mijloacelor de semnalizare rutieră prevăzute constau în montarea și amplasarea de indicatoare de circulație pentru presemnalizarea, orientarea și reglementarea circulației (forma și dimensiunile indicatoarelor sunt conform STAS 1848/1:2024 1848/2:2011 1848/3:2011) precum și marcaje rutiere (conform STAS 1848/7-2015).

Indicatoarele se vor prevedea pe partea dreaptă a drumului în sensul de mers astfel încât să fie asigurată o bună vizibilitate a acestora. Montarea indicatoarelor se va face pe stâlpi special destinați acestui scop.

Pentru asigurarea vizibilității indicatoarelor, acestea se vor amplasa cât mai aproape de marginea părții carosabile. Pentru a evita acroșarea lor de către vehicule, se impune ca indicatoarele să fie amplasate, asigurându-se o distanță de minimum 0,50 m de la marginea platformei drumului până la limita dinspre drum a indicatorului. Această distanță nu va depăși 2,0 m.

Marcajele rutiere se vor executa astfel încât să asigure dirijarea și orientarea vehiculelor și pietonilor completând semnificația indicatoarelor de circulație, astfel încât să fie asigurate condițiile de desfășurare a circulației în condiții de siguranță.

Marcajele se vor realiza cu vopsea reflectorizantă termoplastica, atât cele longitudinale pentru separarea sensurilor de circulație, cât și transversale, pentru semnalizarea trecerilor de pietoni.

Formele și dimensiunile marcajelor, locul lor de amplasare vor respecta prevederile SR 1848/7 - 2015.

În timpul execuției lucrările în zonă vor fi semnalizate conform Normelor metodologice MI-MT/octombrie 2000, privind condițiile de închidere și de instituire a restricțiilor de circulație.

Scenariul 2: Amenajarea intersecției cu structură rutieră nouă pe toată suprafața de intervenție

Pe toată suprafața studiată se propune o structura rutiera elastica formată din:

- 5 cm – strat de uzura din beton asphaltic BA16 rul 50/70;
- geocompozit cu rol antifisură;
- 10 cm – strat de bază din anrobat bituminos AB31.5 baz 50/70;
- 25 cm – strat de fundație din piatră spartă sort 0-63 mm;
- 30 cm – strat de fundație din balast compactat sort 0-63 mm;
- geotextil cu rol de separație.

Structură rutieră – inel sens giratoriu proiectat:

- pavele autoblocante din beton de ciment cls. min. C35/45, de 10 cm grosime;
- 4 cm – mortar de poză;
- 20 cm fundație din beton de ciment cls. C20/25;
- 30 cm strat de fundație din balast sort 0-63 mm.

Structură insule separatoare de trafic:

Se propune o structură cu suprafață de circulație din pavele din beton formată din:

- 6 cm – suprafață de circulație din pavele;
- 2 cm – strat de nisip de poză;
- 15 cm – strat din balast compactat sort 0-63 mm;

Partea carosabilă va fi încadrată cu borduri prefabricate din beton de clasă C30/37, de dimensiuni 20 x 25 x 50 cm, pozate pe fundație din beton de clasă min. C16/20, de dimensiuni 30 x 15 cm către inelul central și insulele separatoare și cu acostamente impermeabilizate realizate cu: 20 cm beton de ciment cls. C30/37 pe 25 cm balast către exteriorul carosabilului.

În cadrul proiectului, se va realiza un sistem de marcaje și indicatoare rutiere bine definit, asigurând astfel o orientare corectă pentru toți participanții la trafic. De asemenea, se va prevedea o iluminare corespunzătoare a sensului giratoriu, îmbunătățind vizibilitatea pe timp de noapte și în condiții meteorologice nefavorabile prin amplasarea unui stâlp cu 4 lămpi în zona insulei centrale.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale

În acord cu expertiza tehnică întocmită, se propune impermeabilizarea acostamentelor pe o lățime de 0,75 m cu suprafață din beton de ciment C30/37 și amenajarea de șanțuri noi pe toată zona de intervenție.

Pentru subtraversarea intersecției, se propune construirea unui podeț nou.

Costurile estimative ale investiției

Scenariul 1: Amenajarea intersecției cu păstrarea structurii rutiere existente, refacerea stratului de uzură și supralărgirea intersecției pentru asigurarea profilului transversal al girației

În cazul acestui scenariu s-a estimat un cost total al investiției de 1.049.885,71 lei, inclusiv TVA.

Scenariul 2: Amenajarea intersecției cu structură rutieră nouă pe toată suprafața de intervenție

În cazul acestui scenariu s-a estimat un cost total al investiției de 1.832.456,86 lei, inclusiv TVA

Din analiza comparativă rezultă că Scenariul 1 este mai eficient din punct de vedere al costurilor, are o valoare actualizată netă semnificativ mai favorabilă, implică un risc mai redus în implementare și un grad mai ridicat de sustenabilitate. Ambele scenarii ating obiectivele funcționale propuse, dar diferența de cost și eficiență justifică selecția Scenariului 1 ca opțiune tehnico-economică optimă. De asemenea datorita condițiilor actuale și a faptului că DN

65C este propus pentru reabilitare pe toată lungimea sa de către CNAIR, Scenariul 1 este cel recomandat.

Principalii indicatori tehnico – economici aferenți Scenariului 1

- a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

În conformitate cu devizul general prezentat anexat Studiului de Fezabilitate **valoarea totală a investiției în scenariul recomandat este de 884.599,93 lei fără TVA, respectiv 1.049.885,71 lei, inclusiv TVA.**

Valoarea C+M este de 561.342,23 lei fără TVA, respectiv 667.997,25 lei, inclusiv TVA.

- b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Indicatori minimali — cantitativi (elemente fizice realizate)

Acești indicatori reflectă dimensiunea fizică și funcțională a obiectivului de investiții și permit verificarea faptică a realizării acestuia:

Nr. crt.	Denumire indicator	Unitate măsură	Valoare
1	Lungime totală zone carosabile	m	117,00
2	Suprafață carosabil amenajată (inclusiv lățiri)	mp	1.471,60
3	Suprafață inel giratoriu central (pavaj)	mp	155,70
4	Suprafață insule separatoare denivelate	mp	62,55
5	Suprafață spații verzi (inel central + zone adiacente)	mp	356,00
6	Suprafață acostamente betonate	mp	145,03
7	Suprafață șanțuri pereate nou realizate	mp	118,96
8	Număr corpuri iluminat public	bucăți	4 corpuri iluminat/ 1 stâlp central
9	Număr stâlpi iluminat	bucăți	1
10	Număr indicatoare rutiere	bucăți	61
11	Suprafață totală intervenție	mp	2.309,84 mp (din 2.496 mp – suprafață studiata din C.U.)

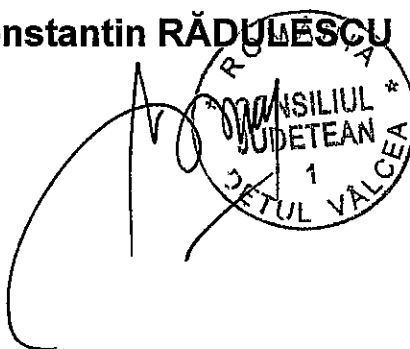
- c) Durata de implementare a obiectivului de investiții este de 8 luni, din care durata pentru proiectare și obținere autorizație de construire este de 2 luni, iar durata de execuție a lucrărilor este estimată la 6 luni.

Potrivit prevederilor art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, documentațiile tehnico – economice ale obiectivelor de investiții noi a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetul local, se aprobă de autoritatea deliberativă.

Având în vedere cele menționate, supunem spre aprobare Consiliului Județean Vâlcea **documentația tehnico-economice și indicatorii tehnico - economici – faza Studiu de Fezabilitate – pentru obiectivul de investiții "SISTEMATIZAREA INTERSECȚIEI DN 65C LIMITĂ JUDEȚ DOLJ – BĂLCEȘTI – DĂEȘTI – HOREZU (DN 67) CU DJ 677F – POPEȘTI (DN 65C) – CIORĂȘTI – ȘIRINEASA – OSTROVENI – GALICEA (DJ678), PRIN AMENAJAREA UNUI SENS GIRATORIU ÎN COMUNA POPEȘTI".**

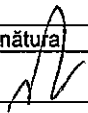
PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU



DIRECTOR EXECUTIV,

Ioan Sebastian TĂMAȘ

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat	Data
Elaborat: Cristina Elena Chilom Nr. ex: 1	Consilier		Adriana Scârlea 	15.07.2025

Anexă
la Referatul de aprobare nr. 14669 din 18.07.2025

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai obiectivului de investiții "SISTEMATIZAREA INTERSECȚIEI DN 65C
LIMITĂ JUDEȚ DOLJ – BĂLCEȘTI – DĂEȘTI – HOREZU (DN 67) CU DJ
677F – POPEȘTI (DN 65C) – CÎORĂȘTI – ȘIRINEASA – OSTROVENI –
GALICEA (DJ678), PRIN AMENAJAREA UNUI SENS GIRATORIU ÎN
COMUNA POPEȘTI"

Ordonator principal de credite/investitor
Județul Vâlcea (prin Consiliul Județean Vâlcea)

Ordonator de credite (secundar/terțiar)
Județul Vâlcea (prin Consiliul Județean Vâlcea)

Beneficiarul investiției
Județul Vâlcea

Elaboratorul studiului de fezabilitate
S.C. LUNA ENGINEERING GROUP S.R.L., cu sediul în București, Str.
Cernișoara nr. 29-39, Sector 6, Cod unic de identificare R032636945, Nr.
ordine Registrul Comerțului J40/119/2014

AMPLASAMENT: comuna Popești, județul Vâlcea,

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA): 1.049.885,71 lei
din care: construcții – montaj (inclusiv TVA) : 667.997,25 lei

Indicatori minimali — cantitativi (elemente fizice realizate)

Nr. crt.	Denumire indicator	Unitate măsură	Valoare
1	Lungime totală zone carosabile	m	117,00
2	Suprafață carosabil amenajată (inclusiv lățiri)	mp	1.471,60
3	Suprafață inel giratoriu central (pavaj)	mp	155,70
4	Suprafață insule separatoare denivelate	mp	62,55

5	Suprafață spații verzi (inel central + zone adiacente)	mp	356,00
6	Suprafață acostamente betonate	mp	145,03
7	Suprafață șanțuri pereate nou realizate	mp	118,96
8	Număr corpuri iluminat public	bucăți	4 corpuri iluminat/ 1 stâlp central
9	Număr stâlpi iluminat	bucăți	1
10	Număr indicatoare rutiere	bucăți	61
11	Suprafață totală intervenție	mp	2.309,84 mp (din 2.496 mp – suprafață studiata din C.U.)

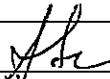
Durata de realizare a investiției: 8 luni, din care durata pentru proiectare și obținere autorizație de construire este de 2 luni, iar durata de execuție a lucrărilor este estimată la 6 luni.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se va asigura din fonduri proprii sau alte fonduri legal constituite.

DIRECTOR EXECUTIV,

Ioan Sebastian TĂMAȘ

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat	Data
Elaborat: Cristina Elena Chilom Nr. ex: 1	Consilier		Adriana Scârlea 	15.07.2025

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

DIRECȚIA TEHNICĂ

Nr. 14672 din 18.07.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

cu privire la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico - economici – faza Studiu de Fezabilitate – pentru obiectivul de investiții "SISTEMATIZAREA INTERSECȚIEI DN 65C LIMITĂ JUDEȚ DOLJ – BĂLCEȘTI – DĂEȘTI – HOREZU (DN 67) CU DJ 677F – POPEȘTI (DN 65C) – CIORĂȘTI – ȘIRINEASA – OSTROVENI – GALICEA (DJ678), PRIN AMENAJAREA UNUI SENS GIRATORIU ÎN COMUNA POPEȘTI"

Având în vedere adresa de înaintare nr. 14671 din data de 18.07.2025 a proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico - economici – faza Studiu de Fezabilitate – pentru obiectivul de investiții "SISTEMATIZAREA INTERSECȚIEI DN 65C LIMITĂ JUDEȚ DOLJ – BĂLCEȘTI – DĂEȘTI – HOREZU (DN 67) CU DJ 677F – POPEȘTI (DN 65C) – CIORĂȘTI – ȘIRINEASA – OSTROVENI – GALICEA (DJ678), PRIN AMENAJAREA UNUI SENS GIRATORIU ÎN COMUNA POPEȘTI", înregistrat sub nr. 14670 din data de 18.07.2025, însoțit de referatul de aprobare al acestuia cu nr. 14669 din data de 18.07.2025, în baza art.182 alin.(2) și (4) coroborat cu art.136 alin.(3) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, se constată concordanța dintre acestea și următoarele prevederi legale:

- art. 5 alin. (1) lit. a) pct. (ii) și art. 7 alin.(7) și (8) din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 alin. (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

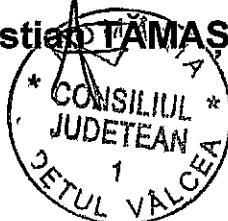
- art.173 alin. (1) lit.b), alin.(3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Pe cale de consecință, se propune continuarea demersurilor de adoptare a unei hotărâri de către Consiliul Județean Vâlcea prin care să se aprobe documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico - economici – faza

Studiu de Fezabilitate – pentru obiectivul de investiții "SISTEMATIZAREA INTERSECȚIEI DN 65C LIMITĂ JUDEȚ DOLJ – BĂLCEȘTI – DĂEȘTI – HOREZU (DN 67) CU DJ 677F – POPEȘTI (DN 65C) – CIORĂȘTI – ȘIRINEASA – OSTROVENI – GALICEA (DJ678), PRIN AMENAJAREA UNUI SENS GIRATORIU ÎN COMUNA POPEȘTI".

DIRECTOR EXECUTIV,

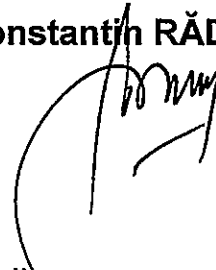
Ioan Sebastian TĂMAS



Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat	Data
Elaborat: Cristina Elena Chilom Nr. ex: 1	Consilier		Adriana Scârlea	15.07.2025

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI
Nr. 14670 din 18.07.2025

PREȘEDINTE,
Constantin RĂDULESCU



DIRECȚIA TEHNICĂ

În conformitate cu prevederile art. 182 alin. (4) coroborate cu cele ale art. 136 alin. (3) lit. a), alin.(4) și alin.(5) și alin. (10) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico - economice și a indicatorilor tehnico - economici - faza Studiu de Fezabilitate - pentru obiectivul de investiții "SISTEMATIZAREA INTERSECȚIEI DN 65C LIMITĂ JUDEȚ DOLJ – BĂLCEȘTI – DĂEȘTI – HOREZU (DN 67) CU DJ 677F – POPEȘTI (DN 65C) – CIORĂȘTI – ȘIRINEASA – OSTROVENI – GALICEA (DJ678), PRIN AMENAJAREA UNUI SENS GIRATORIU ÎN COMUNA POPEȘTI", înregistrat la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 14670 din 18.07, 2025, însoțit de referatul de aprobare și de celelalte documente de prezentare și motivare;

Vă transmitem documentația mai sus menționată, cu precizarea că în termen de o zi de la data comunicării acesteia să analizați și să întocmiți raportul de specialitate, cu obligația de a fi înregistrat la Registratura Generală, care îl va transmite, spre centralizare, Secretarului General al Județului Vâlcea, de îndată.

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,


Daniela CALIANU