

PROIECT

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții: "Stații de încărcare pentru vehicule electrice în județul Vâlcea"**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din \_\_\_\_ iulie 2022, la care participă un număr de \_\_ consilieri județeni din totalul de 32 în funcție și Președintele Consiliului Județean Vâlcea;

Având în vedere Propunerea Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată sub nr. 13311 din 19 iulie 2022;

Luând în considerare Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrat sub nr. 13312 din 19 iulie 2022;

Văzând contractul de servicii nr.6710 din 11.04.2022, încheiat cu S.C. CASIDO S.R.L. și procesul-verbal de recepție nr.13243 din 18.07.2022;

În conformitate cu prevederile art.173, alin.(1), lit."b" și alin.(3), lit."d", alin.(1) lit."d" și alin.(5) lit."o" și lit."p" din Ordonanța de Urgență a Guvernului privind Codul administrativ, nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare, ale art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Hotărârii Consiliului Județean Vâlcea nr.23 din 7 februarie 2022, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.196 alin. (1) lit. "a" din Ordonanța de Urgență a Guvernului privind Codul administrativ, nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE**

**Art.1** Se aprobă indicatorii tehnico-economici faza: Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții: "Stații de încărcare pentru vehicule electrice în județul Vâlcea", potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Secretarul General al Județului Vâlcea va comunica, prin Serviciul Cancelarie, prezenta hotărâre, Direcției Generale Programe și Relații Externe și Direcției Generale Economice, în vederea aducerii la îndeplinire și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art. art.182 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului privind Codul administrativ, nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ... voturi pentru, ... voturi împotriva și ... abțineri.*

**PREȘEDINTE**



**Constantin RĂDULESCU**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR GENERAL  
AL JUDEȚULUI,**

*[Signature]*  
**Daniela CALIANU**

**AVIZAT,  
DIRECTOR GENERAL**

*[Signature]*  
**Bogdan-Paul LĂȘTUN**

**Râmnicu Vâlcea**

**Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2022**

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat: Șef serviciu	Data
Elaborat:Emilian Neagu/1 ex.	Consilier juridic	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	19 iulie 2021

**INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI**  
**pentru obiectivul de investiții: ” Stații de încărcare pentru vehicule**  
**electrice în județul Vâlcea ”**

**TITULAR:** CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

**BENEFICIAR:** JUDEȚUL VÂLCEA prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

**PROIECTANT:** S.C. CASIDO S.R.L.

**AMPLASAMENT:** județul Vâlcea.

**FAZA DE PROIECTARE:** Studiu de fezabilitate

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI:**

**1. Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):** 6.427.480,09 lei  
**din care : Construcții – montaj:** 2.592.179,65 lei

**2. Capacități fizice:**

**Realizarea unui număr de 20 de stații de reîncărcare din care:**

**- 1 stație asigură pe lângă încărcarea în curent alternativ și încărcarea multistandard în curent continuu (CHAdeMO și Combo 2);**

**Parametri tehnici și funcționali:**

Stație de reîncărcare cu funcționare în curent continuu și alternativ care sa permită încărcarea simultană la puterile declarate;

Alimentare trifazata;

Grad de protecție min IP 54 Dimensiuni maxime 1900x600x950;

Rezistența antivandal IK 10;

Echipata cu Conector tip Cha de Mo - curent continuu; Echipata cu Conector tip Combo 2 - curent continuu conform standard EN 62196-3;

Echipata cu Conector/Priza tip Type 2- curent alternativ conform standard EN 62196-2; Număr de automobile încarnate simultan DC/AC - 2 buc

Curent de alimentare maxim admis: 87A; tensiune de alimentare maxim admisa: 400V

Curent de ieșire maxim admis DC: 120A; Tensiune de alimentare maxim admisa DC:500V;

Curent de iesire maxim admis AC:63A; Tensiune de alimentare maxim admisa DC:400V; 1

Stațiile vor fi echipate cu sistem de protecție diferențială de 30 mA; Lungime cablu încărcare: min 4m Cablu retractabil automat Sistem de răcire cu ventilare forțată;

Carcasă stație: oțel

Temperatura de operare : -30°C- + 50°C Putere de încărcare  $\geq$  50kW în curent continuu Putere de încărcare  $\geq$  22KW în curent alternativ. Echipată cu display TFT- touch screen antivandal minim 7" Comunicație: Wifi, GPRS minim 4G si Ethernet 1 OCPP minim V1.5 Cititor de cârd : RFID si NFC Meniu de funcționare în limba româna și în limba engleză și minim alte 2 limbi de circulație internațională;

Stațiile vor fi echipate cu senzor încorporat care detectează un vehicul staționat/parcat care nu încarcă.

Stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantitatea de energie transferată.

Stațiile trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real. Stațiile vor fi prevăzute cu sistem standard de ventilare cu aer cald a conectorilor, pentru a evita formarea condensului;

Stația va fi echipată cu indicatori cu led care vor anunța starea stației: disponibilă (verde), în lucru (albastru), defectă (roșu).

Stația va fi dotată cu sistemul de încărcare în așteptare pentru încărcarea DCIDC (smart queuing) care permite cuplarea simultană pentru ChadeMo și COMBO 2;

Stațiile vor fi livrate cu posibilitatea de a instala o aplicație de management și plată, aplicație care va putea administra un număr nelimitat de stații ale beneficiarului;

Stațiile vor avea posibilitatea de instalare sistem de plată cu POS pentru card bancar.

Stațiile vor îndeplini cerințele standardului IEC 61851. Se va prezenta certificat/atestat de conformitate. Conectorii vor respecta standardele EN 62196-2 pentru AC si EN 62196-3 pentru DC;

Garanție stație - minim 24/uni

-19 stații asigură încărcarea în curent alternativ cu Conector/Priza tip Type 2 în curent alternativ conform standard EN 62196-2 și în curent continuu cu Conector/Priza tip Type 2 conform standard EN 62196-3~

Parametri tehnici și funcționali:

Stație de reîncărcare cu funcționare în curent continuu și alternativ care să permită încărcarea simultană la puterile declarate.

Alimentare trifazată Grad de protecție min IP 54;

Dimensiuni maxime 1900x600x950 Rezistența antivandal IK 10.

Stațiile vor fi echipate cu senzor încorporat care detectează un vehicul staționat/ parcat care nu încarcă.

Echipată cu Conector tip Combo 2- curent continuu conform standard EN 62196-3; Echipată cu Conector/Priza tip Type 2- curent alternativ conform standard EN 62196-2; Număr de automobile încarnate simultan DCIAC-2 buc  
Curent de alimentare maxim admis: 87A

Tensiune de alimentare maxim admisă: 400V Curent de ieșire maxim admis DC: 120A; 1

Tensiune de alimentare maxim admisă DC:500V; Curent de ieșire maxim admis AC:63A; 1

Tensiune de alimentare maxim admisă DC:400V; Stațiile vor fi echipate cu sistem de protecție diferențială de 30 mA; Lungime cablu încărcare: min 4m  
Cablu retractabil automat Sistem de răcire cu ventilare forțată

Carcasa stație : oțel.

Temperatura de operare: -30°C- + 50°C Putere de încărcare  $\geq$  50kW în curent continuu Putere de încărcare  $\geq$  22KW în curent alternativ.

Echipată cu display TFT- touch screen antivandal minim 7"

Comunicație: Wifi, GPRS minim 4G și Ethernet 1 OCPP minim V1.5 Cititor de card: RFID și NFC

Meniu de funcționare în limba română și în limba engleză și minim alte 2 limbi de circulație internațională;

Stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantitatea de energie transferată Stațiile trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real. Stațiile vor fi prevăzute cu sistem standard de ventilare cu aer cald a conectori/ar, pentru a evita formarea condensului;

Stația va fi echipată cu indicatori cu led care vor anunța starea stației: disponibilă (verde), în lucru (albastru), defectă (roșu).

Stația va fi dotată cu sistemul de încălzire în așteptare pentru încărcarea DC/DC (smart queuing) care permite cuplarea simultană pentru ChadeMo și COMBO 2;

Stațiile vor fi livrate cu posibilitatea de a instala o aplicație de management si plata, aplicație care va putea administra un număr nelimitat de stații ale beneficiarului; Stațiile vor avea posibilitatea de instalare sistem de plata cu POS pentru cârd bancar. Stațiile vor îndeplini cerințele standardului IEC 61851.

Conectorii vor respecta standardele EN 62196-2 pentru AC si EN 62196-3 pentru DC

Garanție stație - minim 24 luni

- Stațiile sunt conectate la un dispecerat national existent.

Avantaje:

- vizibilitate națională
- costuri zero privind forța de munca
- costuri reduse privind mentenanță și întreținerea stațiilor
- costuri reduse privind investiția inițială în dispecerat ( cheltuială neeligibilă)

**3. Durata totală de realizare: 12 luni**

### **FINANȚAREA INVESTIȚIEI**

Finanțarea obiectivului de investiții se va asigura din fonduri europene nerambursabile, fonduri de la bugetul de stat, bugetul propriu al județului și alte fonduri legal constituite, conform programului de investiții aprobat.

**Proiectant,**

**SG CASIDO SRL,**  
**ing. Laurentiu-Virgil Marian**



**PREȘEDINTE**

**Constantin RĂDULESCU**



# CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Direcția Generală Programe și Relații Externe

Nr. 33 // 19.07.2022

## PROPUNERE

**de inițiere a unui proiect de hotărâre referitor la  
aprobarea indicatorilor tehnico-economici, faza studiu de  
 fezabilitate pentru obiectivul de investiție "Stații de încărcare pentru  
vehicule electrice în județul Vâlcea"**

În temeiul prevederilor art. 182, alin. (2) din O.U.G. nr. 57/ 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, se propune inițierea unui proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, faza studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiție **"Stații de încărcare pentru vehicule electrice în județul Vâlcea"**.

Conform prevederilor art. 173, alin. (1), lit. d) din Codul Administrativ, consiliul județean îndeplinește ... *„atribuții privind gestionarea serviciilor publice de interes județean"*, în exercitarea cărora, conform prevederilor alin. (5), lit. m) *„... asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind: ... m) serviciile comunitare de utilitate publică de interes județean"*. De asemenea, conform prevederilor art. 173, alin. (1), lit. b) din același act normativ, consiliul județean îndeplinește ... *„atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului"*, în exercitarea cărora, potrivit prevederilor alin. (3), lit. f) *„... aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii"*.

Art. 44, alin. (1) din Legea privind finanțele publice locale nr. 273/ 2006, cu modificările și completările ulterioare, prevede că *„Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative"*.

Prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1962/29.10.2021 s-a aprobat ***Ghidul de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități.***

Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu la o putere  $\geq 50$  kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere  $\geq 22$  kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

Prin acest program sunt eligibili ca și beneficiari și unitățile administrativ teritoriale – județele, pentru care se acordă un maximum de finanțare / județ de 4.000.000 lei.

În județul Vâlcea, cu excepția municipiului Râmnicu Vâlcea, orașelor Călimănești și Brezoi, nu există stații de reîncărcare a autovehiculelor electrice, iar cele existente nu acoperă întreg județul, fiind concentrate în municipiul Râmnicu Vâlcea și 2 orașe din nordul județului apropiate de municipiu.

În acest context, Consiliul Județean Vâlcea a semnat cu SC CASIDO SRL contractul de servicii nr. 6710/ 11.04.2022 pentru elaborarea documentației tehnico-economică, faza studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiție **"Stații de încărcare pentru vehicule electrice în județul Vâlcea"**, stabilindu-se astfel 20 de locații de amplasare a stațiilor de reîncărcare, respectiv:

- stația 1 – Mănăstirea dintr-un Lemn (UAT Frâncești)
- stația 2 - Mănăstirea dintr-un Lemn
- stația 3 - Muereasca de Sus (UAT Muereasca)
- stația 4 – Mănăstirea Frăsinei (UAT Muereasca )
- stația 5 – Păușești – Măglași (UAT Păușești – Măglași )
- stația 6 – oraș Berbești (UAT Berbești )
- stația 7 – sat Milostea (UAT Slătioara)
- stația 8 – comuna Lungești (UAT Lungești )
- stația 9 – comuna Nicolae Bălcescu (UAT Nicolae Bălcescu )
- stația 10 – comuna Galicea (UAT Galicea)



- stația 11 – comuna Budești (UAT Budești)
- stația 12 – comuna Drăgoești (UAT Drăgoești)
- stația 13 – oraș Călimănești (UAT Călimănești)
- stația 14 – comuna Căineni (UAT Căineni)
- stația 15 – comuna Titești (UAT Titești)
- stația 16 – Gura Latoriței (UAT Malaia)
- stația 17 – Mănăstirea Bistrița (UAT Costești)
- stația 18 – comuna Berislăvești (UAT Berislăvești)
- stația 19 – Mănăstirea Horezu (UAT Horezu)
- stația 20 – localizare Spitalul de Obstetrică - Ginecologie Râmnicu Vâlcea (UAT Rm. Vâlcea).

Conform Devizului General aferent Studiului de Fezabilitate, valoarea totală a investiției este 5.402.438.81 lei fără TVA, din care cheltuieli eligibile 3.605.592,92 lei fără TVA și cheltuieli neeligibile 1.796.845,90 lei fără TVA.

Valoarea cheltuielilor eligibile aferente unei stații este de 180.279,64 lei fără TVA.

Stațiile vor fi situate fie în zona obiectivelor turistice importante, unde se înregistrează trafic rutier intens, fie în zone de mare trafic industrial sau privat. O stație va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere maximă de 22KW AC ( încărcare type 2) și 50 kW DC ( încărcare CHAdeMO si COMBO 2). Va asigura pe lângă încărcarea în curent alternativ, și încărcarea multistandard în curent continuu.

Vor fi amenajate 2 locuri de parcare care vor fi deservite de 1 stație de reîncărcare.

Puterea instalată necesară rezultată din calcule 72 kW.

Punctul de racordare este stabilit la nivelul de tensiune 0,4 kV, la tabloul de distribuție j.t. al –PTA pentru instalația electrica de alimentare de baza.

Punctul de măsurare este stabilit la nivelul de tensiune 400 V, la contorul montat în BMPTi, în cadrul grupului de măsurare semidirecta;

Pentru realizarea instalației de racordare, se vor întocmi cereri pentru avizul tehnic de racordare.

Pentru realizarea instalației de utilizare: pentru amplasarea stației de încărcare se va realiza o fundație din beton C16/20 prevăzută cu tuburi pentru trecerea cablurilor electrice din șanț în stație, în care se va ancora placa metalică de susținere a stației de reîncărcare.


Alimentarea cu energie electrica a stației de încărcare se va realiza din BMPTi cu cablu tip RV-K 4x50 mmp.

Stația va fi conectată la propria priză de pământ, compusă din platbandă 40x4mm și țărugi metalici, care va avea rezistența maximă de 4 ohmi.

Consiliul Județean Vâlcea a achiziționat și recepționat prin procesul – verbal de recepție nr. 13.243/ 18.07.2022, serviciile de elaborare a documentației tehnico-economice, faza studiu de fezabilitate pentru stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în scopul aplicării pentru finanțare prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități pentru care termenul limită de depunere este **12.08.2022**.


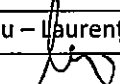
În aceste condiții, considerăm oportună realizarea procedurii legale administrative de adoptare a unui proiect de hotărâre privind aprobarea **documentației tehnico-economice, faza studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiție "Stații de încărcare pentru vehicule electrice în județul Vâlcea"**.

PREȘEDINTE  
CONSTANȚIN RĂDULESCU



Director General,  
ANDREEA POPESCU



Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat, Șef Serviciu – Laurențiu Virtej	Data
Întocmit: Roxana Rusu	Consilier superior			18.07.2022

## REFERAT DE APROBARE

**În vederea elaborării și adoptării proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, faza studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiție ”Stații de încărcare pentru vehicule electrice în județul Vâlcea”**

Prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1962/29.10.2021 s-a aprobat *Ghidul de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități.*

Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu la o putere  $\geq 50$  kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere  $\geq 22$  kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

Prin acest program sunt eligibili ca și beneficiari și unitățile administrativ teritoriale – județele, pentru care se acordă un maximum de finanțare / județ de 4.000.000 lei.

În județul Vâlcea, cu excepția municipiului Râmnicu Vâlcea, orașelor Călimănești și Brezoi, nu există stații de reîncărcare a autovehiculelor electrice, iar cele existente nu acoperă întreg județul, fiind concentrate în

municipiul Râmnicu Vâlcea și 2 orașe din nordul județului apropiate de municipiu.

În acest context, Consiliul Județean Vâlcea a semnat cu SC CASIDO SRL contractul de servicii nr. 6710/ 11.04.2022 pentru elaborarea documentației tehnico-economică, faza studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiție ”Stații de încărcare pentru vehicule electrice în județul Vâlcea”, stabilindu-se astfel 20 de locații de amplasare a stațiilor de reîncărcare, respectiv:

- stația 1 – Mănăstirea dintr-un Lemn (UAT Frâncești)
- stația 2 - Mănăstirea dintr-un Lemn
- stația 3 - Muereasca de Sus (UAT Muereasca)
- stația 4 – Mănăstirea Frăsinei (UAT Muereasca )
- stația 5 – Păușești – Măglași (UAT Păușești – Măglași )
- stația 6 – oraș Berbești (UAT Berbești )
- stația 7 – sat Milostea (UAT Slătioara)
- stația 8 – comuna Lungești (UAT Lungești )
- stația 9 – comuna Nicolae Bălcescu (UAT Nicolae Bălcescu )
- stația 10 – comuna Galicea (UAT Galicea)
- stația 11 – comuna Budești (UAT Budești)
- stația 12 – comuna Drăgoești (UAT Drăgoești)
- stația 13 – oraș Călimănești (UAT Călimănești)
- stația 14 – comuna Câineni (UAT Câineni)
- stația 15 – comuna Titești (UAT Titești)
- stația 16 – Gura Latoriței (UAT Malaia)
- stația 17 – Mănăstirea Bistrița (UAT Costești)
- stația 18 – comuna Berislăvești (UAT Berislăvești)
- stația 19 – Mănăstirea Horezu (UAT Horezu)
- stația 20 – localizare Spitalul de Obstetrică - Ginecologie Râmnicu Vâlcea (UAT Rm. Vâlcea).

Conform Devizului General aferent Studiului de Fezabilitate,

valoarea totală a investiției este 5.402.438.81 lei fără TVA, din care cheltuieli eligibile 3.605.592,92 lei fără TVA și cheltuieli neeligibile 1.796.845,90 lei fără TVA., așa cum reiese și din Anexa - Indicatorii Tehnico – Economici pentru obiectivul de investiții: "Stații de încărcare pentru vehicule electrice în județul Vâlcea ", anexă ce face parte integrantă din referatul de aprobare.

Valoarea cheltuielilor eligibile aferente unei stații este de 180.279,64 lei fără TVA.

Stațiile vor fi situate fie în zona obiectivelor turistice importante, unde se înregistrează trafic rutier intens, fie în zone de mare trafic industrial sau privat. O stație va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere maximă de 22KW AC ( încărcare type 2) și 50 kW DC ( încărcare CHAdeMO si COMBO 2). Va asigura pe lângă încărcarea în curent alternativ, și încărcarea multistandard în curent continuu.

Vor fi amenajate 2 locuri de parcare care vor fi deservite de 1 stație de reîncărcare. Puterea instalată necesară rezultată din calcule 72 kW.

Punctul de racordare este stabilit la nivelul de tensiune 0,4 kV, la tabloul de distribuție j.t. al –PTA pentru instalația electrica de alimentare de baza. Punctul de măsurare este stabilit la nivelul de tensiune 400 V, la contorul montat în BMPTi, în cadrul grupului de măsurare semidirecta;

Pentru realizarea instalației de racordare, se vor întocmi cereri pentru avizul tehnic de racordare.

Pentru realizarea instalației de utilizare: pentru amplasarea stației de încărcare se va realiza o fundație din beton C16/20 prevăzută cu tuburi pentru trecerea cablurilor electrice din șanț în stație, în care se va ancora placa metalică de susținere a stației de reîncărcare. Alimentarea cu energie electrica a stației de încărcare se va realiza din BMPTi cu cablu tip RV-K 4x50 mmp. Stația va fi conectata la propria priză de pământ, compusă din platbandă 40x4mm și țărugi metalici, care va avea rezistența maximă de 4 ohmi.

Consiliul Județean Vâlcea a achiziționat și recepționat prin procesul – verbal de recepție nr. 13.243/ 18.07.2022, serviciile de elaborare a documentației tehnico-economice, faza studiu de fezabilitate pentru stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în scopul aplicării pentru finanțare prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități pentru care termenul limită de depunere este 12.08.2022.

În aceste condiții, considerăm oportună realizarea procedurii legale administrative de adoptare a unui proiect de hotărâre privind aprobarea **documentației tehnico-economice, faza studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiție ”Stații de încărcare pentru vehicule electrice în județul Vâlcea”**.

**PREȘEDINTE,**  
**Constantin RĂDULESCU**



**Director General,**

**Andreea POPESCU**

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat, Șef Serviciu – Laurențiu Vîrtej	Data
Întocmit: Roxana Rusu	Consilier superior			18.07.2022

Anexă la Referatul de aprobare  
nr. 13312 din 19.07.2022

**INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI  
pentru obiectivul de investiții: ” Stații de încărcare pentru vehicule  
electrice în județul Vâlcea ”**

**TITULAR:** CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA  
**BENEFICIAR:** JUDEȚUL VÂLCEA prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA  
**PROIECTANT:** S.C. CASIDO S.R.L.  
**AMPLASAMENT:** județul Vâlcea.  
**FAZA DE PROIECTARE:** Studiu de fezabilitate

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI:**

1. Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA): 6.427.480,09 lei  
din care : Construcții – montaj: 2.592.179,65 lei

**2. Capacități fizice:**

**Realizarea unui număr de 20 de stații de reîncărcare din care:**

**- 1 stație asigură pe lângă încărcarea în curent alternativ și încărcarea multistandard în curent continuu (CHAdeMO și Combo 2);**

**Parametri tehnici și funcționali:**

Stație de reîncărcare cu funcționare în curent continuu și alternativ care sa permită încărcarea simultană la puterile declarate;

Alimentare trifazata;

Grad de protecție min IP 54 Dimensiuni maxime 1900x600x950;

Rezistența antivandal IK 10;

Echipata cu Conector tip Cha de Mo - curent continuu; Echipata cu Conector tip Combo 2 - curent continuu conform standard EN 62196-3;

Echipata cu Conector/Priza tip Type 2- curent alternativ conform standard EN 62196-2; Număr de automobile încarnate simultan DC/AC - 2 buc

Curent de alimentare maxim admis: 87A; tensiune de alimentare maxim admisa: 400V

Curent de ieșire maxim admis DC: 120A; Tensiune de alimentare maxim admisa DC:500V;

Curent de iesire maxim admis AC:63A; Tensiune de alimentare maxim admisa DC:400V; 1

Stațiile vor fi echipate cu sistem de protecție diferențială de 30 mA; Lungime cablu încărcare: min 4m Cablu retractabil automat Sistem de răcire cu ventilare forțată;

Carcasă stație: oțel

Temperatura de operare : -30°C- + 50°C Putere de încărcare  $\geq$  50kW în

curent continuu Putere de încărcare  $\geq$  22KW în curent alternativ. Echipată cu display TFT- touch screen antivandal minim 7" Comunicație: Wifi, GPRS minim 4G si Ethernet 1 OCPP minim V1.5 Cititor de cârd : RFID si NFC Meniu de funcționare în limba româna și în limba engleză și minim alte 2 limbi de circulație internaționala;

Stațiile vor fi echipate cu senzor încorporat care detectează un vehicul stationat/parcat care nu încarcă.

Stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantitatea de energie transferată.

Stațiile trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real. Stațiile vor fi prevăzute cu sistem standard de ventilare cu aer cald a conectorilor, pentru a evita formarea condensului;

Stația va fi echipata cu indicatori cu led care vor anunța starea stației: disponibilă (verde), în lucru (albastru), defectă (roșu).

Stația va fi dotata cu sistemul de încărcare în așteptare pentru încăcarea DCIDC (smart queuing) care permite cuplarea simultana pentru ChadeMo și COMBO 2;

Stațiile vor fi livrate cu posibilitatea de a instala o aplicație de management și plată, aplicație care va putea administra un număr nelimitat de stații ale beneficiarului;

Stațiile vor avea posibilitatea de instalare sistem de plata cu POS pentru card bancar.

Stațiile vor îndeplini cerințele standardului IEC 61851. Se va prezenta certificat/atestat de conformitate. Conectorii vor respecta standardele EN 62196-2 pentru AC si EN 62196-3 pentru DC;

Garanție stație - minim 24/uni



-19 stații asigură încărcarea în curent alternativ cu Conector/Priza tip Type 2 în curent alternativ conform standard EN 62196-2 și în curent continuu cu Conector/Priza tip Type 2 conform standard EN 62196-3~

Parametri tehnici și funcționali:

Stație de reîncărcare cu funcționare în curent continuu și alternativ care sa permită încărcarea simultană la puterile declarate.

Alimentare.trifazata Grad de protecție min IP 54;

Dimensiuni maxime 1900x600x950 Rezistenta antivandal IK 10.

Stațiile vor fi echipate cu senzor încorporat care detectează un vehicul staționat/ parcat care nu încarcă.

Echipată cu Conector tip Combo 2- curent continuu conform standard EN 62196-3; Echipata cu Conector/Priza tip Type 2- curent alternativ conform standard EN 62196-2; Număr de automobile incarnate simultan DCIAC-2 buc  
Curent de alimentare maxim admis: 87A

Tensiune de alimentare maxim admisa: 400V Curent de ieșire maxim admis DC: 120A; 1

Tensiune de alimentare maxim admisa DC:500V; Curent de ieșire maxim admis AC:63A; 1

Tensiune de alimentare maxim admisa DC:400V; Stațiile vor fi echipate cu sistem de protecție diferenția/a de 30 mA; Lungime cablu încărcare: min 4m  
Cablul retractabil automat Sistem de răcire cu ventilare forțată

Carcasa stație : oțel.

Temperatura de operare: -30°C- + 50°C Putere de încărcare >= 50kW in curent continuu Putere de încărcare >= 22KW in curent alternativ.

Echipata cu display TFT- touch screen antivandal minim 7"

Comunicație: Wifi, GPRS minim 4G si Ethernet 1 OCPP minim V1.5 Cititor de card: RFID si NFC

Meniu de funcționare în limba romana și în limba engleză și minim alte 2 limbi de circulație internaționala;

Stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantitatea de energie transferată Stațiile trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real. Stațiile vor fi prevăzute cu sistem standard de ventilare cu aer cald a conectori/ar, pentru a evita formarea condensului;

Stația va fi echipa ta cu indicatori cu led care vor anunța starea statiei: disponibila (verde), in lucru (albastru), defecta (roșu).

Statia va fi dotata cu sistemul de încărcare în așteptare pentru încărcarea DC/DC (smart queuing) care permite cuplarea simultană pentru ChadeMo si COMBO 2;

Stațiile vor fi livrate cu posibilitatea de a instala o aplicație de management si plata, aplicație care va putea administra un număr nelimitat de stații ale beneficiarului; Stațiile vor avea posibilitatea de instalare sistem de plata cu POS pentru cârd bancar. Stațiile vor îndeplini cerințele standardului IEC 61851.

Conectorii vor respecta standardele EN 62196-2 pentru AC si EN 62196-3 pentru DC

Garanție stație - minim 24 luni

- Stațiile sunt conectate la un dispecerat national existent.

Avantaje:

- vizibilitate națională
- costuri zero privind forța de munca
- costuri reduse privind mentenanță și întreținerea stațiilor
- costuri reduse privind investiția inițială în dispecerat ( cheltuială neeligibilă)

**3. Durata totală de realizare: 12 luni**

### **FINANȚAREA INVESTIȚIEI**

Finanțarea obiectivului de investiții se va asigura din fonduri europene nerambursabile, fonduri de la bugetul de stat, bugetul propriu al județului și alte fonduri legal constituite, conform programului de investiții aprobat.

**Proiectant,**



**SS CASIDO SRL,**

**ing. Laurentiu-Virgil Marian**

**DIRECTOR GENERAL,**

**Andreea POPESCU**

## **RAPORT DE SPECIALITATE**

**cu privire la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, faza studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiție "Stații de încărcare pentru vehicule electrice în județul Vâlcea"**

Având în vedere Referatul de aprobare în vederea elaborării și adoptării proiectului de hotărâre privind aprobarea aprobarea documentației tehnico-economice, faza studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiție "Stații de încărcare pentru vehicule electrice în județul Vâlcea" nr. 133/3 119.07.2022, în conformitate cu prevederile art. 182, alin. (4), ale art. 136, alin. (3), lit. a) din O.U.G. nr. 57/ 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, se constată concordanța dintre acestea și prevederile:


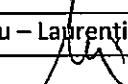
- art. 173, alin. (1), lit. b) și ale alin. (3), lit. f), coroborate cu ale art. 173, alin. (1), lit. d) și ale alin. (5), lit. m) din O.U.G. nr. 57/ 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44, alin. (1) din Legea privind finanțele publice locale nr. 273/ 2006, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 907/ 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ghidul de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru

vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1962/29.10.2021;

Consiliul Județean Vâlcea a achiziționat și recepționat prin procesul – verbal de recepție nr. 13.243/ 18.07.2022, serviciile de elaborare a documentației tehnico-economice, faza studiu de fezabilitate pentru stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în scopul aplicării pentru finanțare prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități pentru care termenul limită de depunere este 12.08.2022.

Pe cale de consecință, se propune continuarea demersurilor de adoptare a unei hotărâri de consiliu județean care să aprobe documentația tehnico-economică, faza studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiție "Stații de încărcare pentru vehicule electrice în județul Vâlcea".

Director General,  
ROMANIA  
\* CONSILIUL JUDETEAN \*  
VALCEA  
1  
Andreea POPESCU

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat, Șef Serviciu – Laurențiu Vîrtej	Data
Întocmit: Roxana Rusu	Consilier superior			18.07.2022

**CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI**  
Nr. 13314 din 19 iulie 2022

**PREȘEDINTE,**

**Constantin RĂDULESCU**



**DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME ȘI RELAȚII EXTERNE**

În conformitate cu prevederile art.182, alin.(4), coroborate cu cele ale art.136, alin.(3), lit."a", alin.(4) și alin.(5) și alin.(10) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând Proiectul de hotărâre privind **aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții: "Stații de încărcare pentru vehicule electrice în județul Vâlcea"** înregistrat la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 13313 din 19 iulie 2022, însoțit de referatul de aprobare și de celelalte documente de prezentare și motivare;

Vă transmitem documentația mai sus menționată, cu precizarea că în termen de o zi de la data comunicării acesteia să analizați și să întocmiți raportul de specialitate, cu obligația de a fi înregistrat la Registratura Consiliului Județean Vâlcea, care îl va transmite, spre centralizare, Secretarului General al Județului Vâlcea, de îndată.

**SECRETAR GENERAL  
AL JUDEȚULUI,**

  
**Daniela CALIANU**