

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea documentației tehnico-economice faza:
„Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție” și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Gârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002”**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința extraordinară din data de ... aprilie 2022, la care participă un număr de consilieri județeni din numărul total de 31 consilieri în funcție și Președintele Consiliului Județean Vâlcea;

Având în vedere Propunerea Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată sub nr. ⁷²⁵⁶..... din ¹⁸ aprilie 2022;

Luând în considerare Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrat sub nr. ⁷²⁵⁷..... din ¹⁸ aprilie 2022;

Văzând adresa SC Rionvil SRL nr.54 din 05 aprilie 2022, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea cu nr. 6291 din 05 aprilie 2022;

În conformitate cu prevederile art.173 alin.(1) lit.b), alin.(3), lit.f), din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art.2 lit.f), art.3, art.4 și art.7 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM), cu modificările și completările ulterioare, ale art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Ghidului solicitantului aferent apelului de proiecte din cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014 – 2020, Axa prioritară 1 -

Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri, Obiectivul specific - 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature, Acțiunea 1.1.1- Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI, ale Hotărârii Consiliului Județean Vâlcea nr.160 din 31 august 2020, ale Hotărârii Consiliului Județean Vâlcea nr.182 din 18 septembrie 2020, ale Hotărârii Consiliului Județean Vâlcea nr.189 din 20 octombrie 2020, ale Contractului de finanțare nr.1.1.148 din 08 aprilie 2021 încheiat între Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene și Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia și cele ale Contractului de servicii nr.15070/145 din 16.09.2021 încheiat între Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea și SC RIONVIL SRL;

În temeiul prevederilor art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico-economică faza: „Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție” pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Tepești – Tetoiu – Gârlogani – Chirculești – Irimiești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002”.

Art.2 Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Tepești – Tetoiu – Gârlogani – Chirculești – Irimiești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002”, prevăzuți în anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Secretarul General al Județului Vâlcea, prin Serviciul Cancelarie, va comunica prezenta hotărâre, Direcției Generale Programe și Relații Externe, precum și Direcției Generale Economice în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.182 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ... voturi pentru, ... voturi împotriva și ... abțineri.



PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**

Daniela CALIANU

**AVIZAT
DIRECTOR GENERAL**

Bogdan-Paul LĂSTUN

Râmnicu Vâlcea

Nr. _____ din _____ 2022

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat Director General Adjunct	Data
Elaborat: Maria Lăzăroiu/1ex.	Consilier juridic			15.04.2022

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI

pentru obiectivul de investiții: „Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Gârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002”

TITULAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR: JUDEȚUL VÂLCEA prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT: S.C. RIONVIL S.R.L.

AMPLASAMENT: pe DJ 676 și DJ676B pe raza localităților Vaideeni, Slătioara, Bălcești, Stroești, Copăceni, Tetoiu, Glăvile, Lăpușata, Lădești, Roșiile, județul Vâlcea.

FAZA DE PROIECTARE: Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI:

1. Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	356.802.495,56 lei
din care : Construcții – montaj:	317.613.148,28 lei

2. Capacități fizice:

- lungime drum = 76.663,00 m
- poduri modernizate = 22 bucăți
- podețe tubulare noi Ø 500 mm la drumuri laterale - 153 bucăți
- podețe tubulare noi Ø 1000 mm – 20 bucăți
- podete dalate tip D3 -2 bucăți
- accese la proprietăți – 3.770 bucăți
- drumuri laterale = 263 bucăți
- stații autobuz =36 bucăți
- șanțuri pereate - 107.140,00 m
- șanț ranfort - 2.000,00 m
- rigole carosabile - 3.460,00 m
- canal betonat - 200 m
- trotuare - 350 m
- ziduri de sprijin -1.450 m
- dren fund de șant - 3.000 m
- gabioane - 7.000 mc
- protecție taluz - 2.500 mp

- indicatoare de circulație - 1020 bucăți
- parapeti metalici de tip H2 - 7.500 m
- borne kilometrice metalice - 76 bucăți
- borne hectometrice - 690 bucăți

3. Durata totală de realizare: 4 ani (48 luni)

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiții se va asigura din fonduri europene nerambursabile, fonduri de la bugetul de stat, bugetul propriu al județului și alte fonduri legal constituite, conform programului de investiții aprobat.

PREȘEDINTE,
Constantin RĂDULESCU



Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat Sef Serviciu	Data
Întocmit: Nr. ex. 1	Consilier			14.04.2022

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME ȘI RELAȚII EXTERNE
Nr. 256 din 18.04.2022

PROPUNERE

de inițiere a unui proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza: „Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție” și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „**Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Gârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002**”

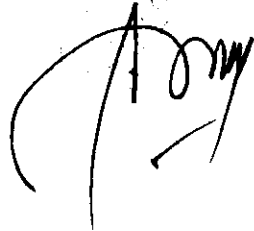
În baza dispozițiilor art.182 alin.(2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, se propune inițierea unui proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza: „Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție” și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „**Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Gârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002**”.

Acest demers este în concordanță cu prevederile art.173 alin. (3) lit. f) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În acest sens, se constată necesitatea aprobării prin hotărâre, de către Consiliul Județean Vâlcea, a documentației tehnico - economice faza: „Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție” și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții menționat mai sus.

PREȘEDINTE,

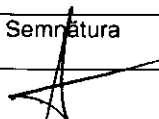

Constantin RĂDULESCU



DIRECTOR GENERAL,

Andreea POPESCU



Prenume, Nume	Functia	Semnătura	Verificat Șef Serviciu	Data
Întocmit: Rodica Pistol Nr. ex: 1	consilier			14.04.2022

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME ȘI RELAȚII EXTERNE
Nr. 7257 din 18.06.2022

REFERAT DE APROBARE

În vederea elaborării și adoptării proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico - economice faza: „Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție” și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Gârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002”

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art.182 alin.(4), coroborat cu art.136 alin.(2) și alin.(8) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 6 alin. (3), art. 30 alin.(1) lit.c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza: „Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție” și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Gârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002”.

Baza legală principală în vederea elaborării proiectului de hotărâre ce va fi supus aprobării o constituie: prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), alin. (5) lit. l) din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, cu modificările și completările ulterioare, cele ale art. 2 lit. f), art. 3, art. 4 și art. 7 din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM)*, prevederile art. 44 alin. (1) din *Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare* și cele ale Ghidului solicitantului aferent apelului de proiecte din cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014 – 2020, *Axa prioritară 1 - Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri, Obiectivul specific -*

1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature, Acțiunea 1.1.1- Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI.

Pentru pregătirea perioadei de programare 2021-2027, Guvernul României a adoptat Ordonanța de urgență nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare, astfel încât să se poată asigura rambursarea eficientă a cheltuielilor având în vedere noile prevederi din regulamente.

Astfel, în data de 17 iulie 2020 a fost lansat Ghidul solicitantului aferent apelului de proiecte din cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014 – 2020 destinat pregătirii de proiecte pentru cele cinci domenii respectiv:

- Mobilitate urbană;
- Regenerare urbană;
- Infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură;
- Centre de agrement / baze turistice /tabere școlare;
- Infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic.

În ceea ce privește domeniul de *infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură*, Consiliul Județean Vâlcea are în vedere depunerea spre finanțare a proiectului „Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Tepești – Tetoiu – Gârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002”, în cadrul perioadei de programare 2021-2027 a Programului Operațional Regional, proiect de infrastructură de interes județean cu impact asupra dezvoltării economice la nivel județean și regional.

Prin Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014 – 2020, a fost semnat Contractul de finanțare nr. 1.1.148, între Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene și ADR SV Oltenia, cu durată de implementare până la data de 31.12.2022, privind proiectul *”Sprijin la nivelul regiunii Sud -Vest Oltenia pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021 - 2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană (tabere școlare), infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură”.*

În cadrul POAT Județul Vâlcea a primit finanțare pentru proiectul *”Sprijinirea UAT județul Vâlcea în elaborarea documentațiilor tehnico-economice: fazele SF și PT pentru obiectivul de investiții Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile*

– Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Gârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002”.

În acest sens, Consiliul Județean Vâlcea a adoptat următoarele hotărâri:

➤ Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 160/ 31.08.2020, prin care:

✓ s-a aprobat proiectul „Sprijinirea UAT județul Vâlcea în elaborarea documentațiilor tehnico-economice: fazele SF și PT pentru obiectivul de investiții Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Gârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002” și a cheltuielilor legate de implementarea acestuia.

✓ s-a aprobat valoarea totală a proiectului menționat în cuantum de 3.647.000 lei (inclusiv TVA);

✓ s-a aprobat contribuția proprie în proiect a Județului Vâlcea, în cuantum de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, respectiv, 72.940 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului menționat;

✓ s-au asigurat toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale, precum și orice alte cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului.

➤ Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 182/ 18.09.2020, prin care:

✓ s-a aprobat justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean /regional a proiectului Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Gârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002”.

➤ Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.189/ 20.10.2020, prin care:

✓ s-a aprobat Acordul de parteneriat între ADR SV Oltenia și Consiliul Județean Vâlcea pentru realizarea proiectului ”Sprijin la nivelul regiunii Sud -Vest Oltenia pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021 - 2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, tabere școlare, infrastructură și servicii publice de turism și infrastructură rutieră de interes județean”.

De asemenea, pentru obiectivul de investiții : Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Gârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002, Consiliul Județean Vâlcea a

Încheiat cu proiectantul SC RIONVIL SRL contractul de servicii nr.15070/ 145/ 16.09.2021, pentru elaborarea Expertizei tehnice, Studiilor de teren, Temei de proiectare și a Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI), precum și a Documentațiilor tehnice pentru emiterea certificatului de urbanism și pentru obținerea avizelor și acordurilor prevăzute în acesta.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, elaborată de SC Rionvil SRL, a fost transmisă de către prestator prin adresa nr. 54/05.04.2022 înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea cu nr. 6291/05.04.2022.

Expertiza tehnică elaborată pentru cerințele A4, B2, D de către expertul tehnic dr.ing.Luca E.E. Radu propune două soluții de modernizare a drumului județean, respectiv:

Soluția 1:

- 4 cm strat uzură BA16;
- 6 cm strat de legătură BAD 22,4;
- geocompozit antifisură pe sectoarele cu beton de ciment;
- frezare straturi existente și/sau reparații locale.

Soluția 2:

- 4 cm strat uzură BA16;
- 8 cm anrobat bituminos AB31,5;
- geocompozit antifisură pe sectoarele cu beton de ciment.

În ambele soluții, expertul propune acostamente din balast sau piatră spartă și premergător aplicării soluțiilor propuse, recomandă soluții de reparare a drumului județean astfel:

- Pentru gropi, fisuri, faianțări și crăpături:

- 25 cm piatră spartă,
- 30 cm balast ,
- 50 - 60 cm decapare locală a sistemului rutier afectat;

- Pentru tasări locale și degradări din îngheț - dezgheț:

- 25 cm piatră spartă,
- 30 cm balast,
- 50 - 60 cm decapare locală a sistemului rutier afectat;

- îmbunătățirea patului drumului prin stabilizarea cu lianți hidraulici, blocaj de piatră pe o grosime de 30 cm sau aplicarea unei geogrii triaxiale.

Expertizele tehnice pentru podurile de pe traseul drumului județean, întocmite de expert tehnic dr. ing. Mihai Predescu pentru cerințele A4, B2, D recomandă lucrări de reabilitare a podurilor fie prin soluția 1: consolidarea suprastructurii, cămășuirea culeilor, refacerea zidurilor, lărgirea rampelor de acces, amenajarea sferturilor de con, etc, fie prin soluția 2: înlocuirea suprastructurii și consolidarea infrastructurii, în funcție de resursele financiare ale proiectului.

Prin DALI, proiectantul SC RIONVIL SRL a prevăzut următoarele lucrări de modernizare, adoptând soluția I din expertizele tehnice, atât pentru modernizarea drumului județean, cât și pentru lucrările necesare la poduri :

Lungimea drumului

DJ676 și DJ676B care se vor moderniza, în urma geometrizării traseului au o lungime totală de 76.663,00 m.

Sistemul rutier adoptat este următorul:

I. STRUCTURĂ RUTIERĂ PE SECTOARELE CU ASFALT EXISTENT:

1. Pe sectoarele de drum cu tasări sau degradări de structură, refacere sistem rutier (L=11.250 m – DJ 676):

- decapare sistem rutier existent;
- blocaj din piatră, în grosime de 30 cm;
- strat de fundație din balast, grosime finală 30 cm;
- strat de fundație din piatră spartă, în grosime de 25 cm ;
- strat de legătură din BAD22,4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm ;

2. Pe restul drumului din sectorul asfaltat, sistem rutier (L=57.190 m – DJ 676, L=2.533 m – DJ 676B):

- frezare strat asfalt existent;
- strat de legătură din BAD22,4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm ;

II. STRUCTURĂ RUTIERĂ PE SECTOARELE CU BETON DE CIMENT EXISTENT (L=16940 m – DJ 676):

- frezare strat asfalt existent (L=5.760 m);
- îmbrăcăminte beton rutier existentă/ Reparații locale îmbrăcăminte din beton rutier;
- geocompozit antifisură;
- strat de legătură din BAD22,4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm;

III. STRUCTURĂ CASETĂ DRUM:

Se vor executa casete cu lățimea de 2m (L_{total}=125.760m – DJ 676, L_{total}= 5.066m – DJ 676B), pe ambele părți ale drumului județean cu următorul sistem rutier:

- decapare sistem rutier existent;
- strat de fundație din balast, grosime finală 30 cm;
- strat de fundație din piatră spartă, în grosime de 25 cm;
- geocompozit antifisură l=1,00 m;
- strat de legătură din BAD22,4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm;

Drumuri laterale

Se vor amenaja un număr de 263 drumuri laterale (251buc pe DJ 676 și 12 buc pe DJ 676B) pe o lungime de 15 m și intersecțiile aferente cu același sistem rutier ca al drumului.

Stații de autobuz

Se vor amenaja un număr de 36 stații de autobuz (34buc pe DJ 676 și 2 buc pe DJ 676B) pe o lungime de 40 m, cu S=60 mp, cu următorul sistem rutier:

- strat de fundație din balast, grosime finală 30 cm;
- strat de fundație din piatră spartă, în grosime de 25 cm;
- strat de legătură din BAD22,4 în grosime de 6 cm;

- strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm;

Scurgerea apelor

Șanțuri

șanțuri pereate - 107.140,00 m,
șanț ranfort - 2.000,00 m,
rigole carosabile - 3.460,00 m,
canal betonat - 200 m.

Podete

podete tubulare noi Ø 500 mm, L = 10.00 m – 153 buc la drumurile laterale
podete tubulare noi Ø 1000 mm, L = 10.00 m – 20 buc
podete dalate tip D3 -2 buc
amenajare (execuție timpane, camera de cădere, prelungiri, pereere albie amonte și aval pe 25m) și decolmatare - 158 buc podete existente.

Amenajari torenți

Se vor amenaja torenții existenți prin execuția de praguri de beton atât în amonte cât și în aval de podetele existente.

Accese la proprietăți

podete tip dală, L=5,00m - 2.660 buc
podete din țevă corugată Sn4 cu $D_{int}=500\text{mm}$, L=5m - 1.110 buc

Trotuare

refacere trotuare existente – 350m, l=1,20m, încadrate cu borduri prefabricate mici, de 10x15 cm spre proprietăți, așezate pe fundații din beton C8/10 de 20x15, cu un sistem rutier alcătuit din:

- 15 cm balast;
- 10 cm beton de ciment C16/20;
- 3 cm mortar de ciment;
- 6-8 cm pavele ornamentale, antiderapante.

Pentru delimitarea părții carosabile s-au prevăzut borduri prefabricate de 20x25 cm, așezate pe fundație din beton C8/10 de 35x20 cm.

Consolidare terasamente

Zid de sprijin

ziduri de sprijin din beton monolit, fundate direct, cu înălțimea elevației de 4,00 m, pe L=450 m ;

ziduri de sprijin fundate indirect pe lungimea totală de 1.000m.

Dren

dren fund de șant - L=3.000,00m, H - 1,20m, l - 0,80m, prevăzut cu tub riflat D=110 mm.

Fundație adâncită

În vederea asigurării lățimii părții carosabile și a stabilității structurii rutiere, s-a prevăzut fundație adâncită cu H=2,50m, L= 500m.

Gabioane

S-au prevăzut apărări de mal din gabioane tip G1, G1,5, G2 și G2,5, așezate pe saltea de gabioane, cu un volum total de 7.000 mc.

Protecție taluz

Pentru asigurarea protejării taluzelor, se va executa protecție cu geocelule (9 celule/mp) în suprafață totală de 2.500 mp, umplute cu pământ vegetal, care se vor însămânța și planta cu salcâmi.

Semnalizare rutieră și siguranța circulației

indicatoare de circulație - 1020 buc

parapeți metalici de tip H2 - 7.500 m

borne kilometrice metalice - 76 buc

borne hectometrice - 690 buc

marcaje rutiere - conform SR 1848-7 din 2015.

PODURI AFERENTE DJ 676:

1. Pod km 3+000, peste râul Cerna, localitatea Rugetu, comuna Slătioara

Lucrări de reabilitare pod, prin consolidare suprastructură. Asigurare gabarit de 7,80m carosabil și trotuare de 1,50 m. Cămășuire elevație culei și pilă. Refacere ziduri întoarse și ziduri de gardă. Lărgire rampe de acces și amenajare sferturi de con.

2. Pod km 7+515, peste Vale Necadastrată, comuna Slătioara

Lucrări de reabilitare pod, prin consolidare suprastructură. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil și trotuare de 1,50 m. Cămășuire elevație culei refacere ziduri întoarse și ziduri de gardă. Lărgire rampe de acces și amenajare sferturi de con.

3. Pod km 10+900, peste Vale Necadastrată, comuna Stroești

Lucrări de reabilitare pod, prin consolidare suprastructură. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil și trotuare de 1,50 m. Cămășuire elevație culei și pilă. Refacere ziduri întoarse și ziduri de gardă. Lărgire rampe de acces și amenajare sferturi de con.

4. Pod km 12+150, peste raul Cerna, localitatea Stroești, comuna Stroești

Lucrări de reabilitare pod, cu menținerea actualului gabarit total de pod. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil, delimitare trotuare cu parapet H4b. Reparații cu mortare speciale suprastructură. Reparații cu mortare speciale elevații infrastructură. Consolidare fundație pilă cu piloți forțați, execuție prag de fund pentru ridicare și stabilizare talveg.

5. Pod km 13+650, comuna Stroești

Reabilitare pod, cu menținerea actualului gabarit total de pod. Asigurare gabarit de 7,80m carosabil, delimitare trotuare cu parapet H4b. Reparații cu mortare speciale suprastructură. Reparații cu mortare speciale elevații infrastructură. Execuție prag de fund pentru ridicare și stabilizare talveg.

6. Pod km 14+470, comuna Stroești

Reabilitare pod, cu menținerea actualului gabarit total de pod. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil, delimitare trotuare cu parapet H4b. Reparații cu mortare speciale suprastructură. Reparații cu mortare speciale elevații infrastructură. Execuție prag de fund pentru ridicare și stabilizare talveg.

7. Pod km 15+900, comuna Stroești

Reabilitare pod, cu menținerea actualului gabarit total de pod. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil, delimitare trotuare cu parapet H4b. Reparații cu mortare speciale suprastructură. Reparații cu mortare speciale elevații infrastructură. Execuție prag de fund pentru ridicare și stabilizare talveg.

8. Pod km 17+110, peste Raul Cerna, localitatea Pojogi-Cerna, comuna Stroești

Lucrări de reabilitare pod, cu menținerea actualului gabarit total de pod. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil, delimitare trotuare cu parapet H4b. Reparații cu mortare speciale suprastructură. Reparații cu mortare speciale elevații infrastructură. Consolidare albie pentru a stopa coborârea talvegului.

9. Pod km 19+020, peste Raul Cerna, localitatea Pojogi-Cerna, comuna Stroești

Lucrări de reabilitare pod, cu menținerea actualului gabarit total de pod. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil, delimitare trotuare cu parapet H4b. Reparații cu mortare speciale suprastructură. Reparații cu mortare speciale elevații infrastructură. Consolidare albie pentru a stopa coborârea talvegului.

10. Pod km 22+550, comuna Copăceni

Reabilitare pod, cu menținerea actualului gabarit total de pod. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil, delimitare trotuare cu parapet H4b. Reparații cu mortare speciale suprastructură. Reparații cu mortare speciale elevații infrastructură. Execuție prag de fund pentru ridicare și stabilizare talveg.

11. Pod km 25+450, comuna Copăceni

Reabilitare pod, cu menținerea actualului gabarit total de pod. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil, delimitare trotuare cu parapet H4b. Reparații cu mortare speciale suprastructură. Reparații cu mortare speciale elevații infrastructură. Execuție prag de fund pentru ridicare și stabilizare talveg.

12. Pod km 31+190, peste Valea Negrita, localitatea Broșteni, comuna Lăpușata

Lucrări de reabilitare pod, prin consolidare suprastructură. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil și trotuare de 1,50 m. Torcretare cu mortare speciale elevație culei, refacere ziduri întoarse și ziduri de gardă. Lărgire rampe de acces și execuție pereu la sferturi de con.

13. Pod km 33+425, comuna Lăpușata

Reabilitare pod, cu menținerea actualului gabarit total de pod. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil, delimitare trotuare cu parapet H4b. Reparații cu mortare speciale suprastructură. Reparații cu mortare speciale elevații infrastructură. Execuție prag de fund pentru ridicare și stabilizare talveg.

14. Pod km 43+170, peste Valea Necadastrată, localitatea Romanești, comuna Roșiile

Lucrări de reabilitare pod, prin consolidare suprastructură. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil și trotuare de 1,50 m. Cămășuire elevații culei, refacere ziduri întoarse și ziduri de gardă. Lărgire rampe de acces și execuție pereu la sferturi de con. Execuție prag de fund pentru stopare afuieri.

15. Pod 43+750, peste pârâul Sasa, localitatea Romanești, comuna Roșiile

Lucrări de reabilitare pod, cu menținerea actualului gabarit total de pod. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil, delimitare trotuare cu parapet H4b. Reparații cu mortare speciale suprastructură. Consolidare fundații prin subzidire, cămășuire elevații. Consolidare albie pentru a stopa coborârea talvegului.

16. Pod km 46+780, peste Pârâul Zgubea, localitatea Ratelești, comuna Roșiile

Lucrări de reabilitare pod, prin consolidare suprastructură. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil și trotuare de 1,50 m. Reparații elevații cu mortare speciale, refacere ziduri întoarse și ziduri de gardă. Lărgire rampe de acces și execuție pereu la sferturi de con.

17. Pod km 55+030, peste pârâul Sasa, localitatea Nenciulești, comuna Tetoiu

Lucrări de reabilitare pod, cu menținerea actualului gabarit total de pod. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil, delimitare trotuare cu parapet H4b. Reparații cu mortare speciale suprastructura. Consolidare fundații prin subzidire, cămășuire elevații. Consolidare albie pentru a stopa coborârea talvegului.

18. Pod km 65+650, peste Valea Pârâului, localitatea Baroiu, comuna Tetoiu

Lucrări de reabilitare pod, prin consolidare suprastructură . Asigurare gabarit de 7,80m carosabil și trotuare de 1,50 m. Reparații elevații cu mortare speciale, refacere ziduri întoarse și ziduri de gardă. Lărgire rampe de acces și execuție pereu la sferturi de con.

19. Pod km 70+040, peste Valea Cârloganu, localitatea Cârlogani, oraș Bălcești

Lucrări de reabilitare pod, prin consolidare suprastructură. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil și trotuare de 1,50 m. Reparații elevații cu mortare speciale, refacere ziduri întoarse și ziduri de gardă. Lărgire rampe de acces și execuție pereu la sferturi de con.

20. Pod km 72+360, peste râul Cerna, localitatea Chirculești, oraș Bălcești

Lucrări de reabilitare pod, cu menținerea actualului gabarit total de pod. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil, delimitare trotuare cu parapet H4b. Reparații cu mortare speciale suprastructură. Reparații cu mortare speciale elevații infrastructură. Consolidare fundație pilă cu piloți forțați, execuție prag de fund pentru ridicare și stabilizare talveg.

PODURI AFERENTE DJ 676B:

1. Pod km 16+420, peste Valea Țiganului, localitatea Zărnești, comuna Lăpușata

Lucrări de reabilitare pod, prin consolidare suprastructură. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil și trotuare de 1,50 m. Cămășuire elevație culei, refacere ziduri întoarse și ziduri de gardă. Lărgire rampe de acces și execuție pereu pe sferturile de con.

2. Pod km 15+720, peste Valea Ruginoasa, localitatea Zărnești, comuna Lăpușata

Lucrări de reabilitare pod, prin consolidare suprastructură. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil și trotuare de 1,50 m. Cămașuire elevație culei, refacere ziduri întoarse și ziduri de gardă. Lărgire rampe de acces, execuție aripi noi și execuție pereu pe sferturile de con.

Durata de realizare a investiției: 4 ani (48 luni)

Costurile estimative ale investiției:

Valoarea totală estimată a investiției în varianta propusă este: 356.802.495,56 lei (cu TVA), respectiv 300.302.790,20 lei (fara TVA), din care construcții și montaj 317.613.148,28 lei (cu TVA), respectiv 266.901.805,27 lei (fara TVA).

Ținând cont de faptul că durata de implementare a Contractului de finanțare nr. 1.1.148 se va încheia la data de 31.12.2022, Consiliul Județean Vâlcea trebuie ca până la această dată să finalizeze următoarele activități:

- aprobarea DALI și a indicatorilor tehnico - economici la faza DALI;
- demararea cu celeritate a procedurii de atribuire a contractului de servicii de elaborare a proiectului tehnic și asigurarea a asistenței tehnice din partea proiectantului;

- elaborarea și recepționarea proiectului tehnic (PT);
- aprobarea PT și a indicatorilor tehnico-economici la faza PT;
- depunerea la finanțator a proiectului tehnic.

Având în vedere cele prezentate, pentru încadrarea în termenul de implementare menționat, respectiv data de 31.12.2022, care presupune finalizarea achiziției contractului de servicii de elaborare a proiectului tehnic și asigurarea a asistenței tehnice din partea proiectantului și implicit elaborarea și recepționarea proiectului tehnic și depunerea la finanțator a acestuia, este necesară convocarea de îndată a unei ședințe extraordinare a Consiliului Județean Vâlcea, în care supunem aprobării Consiliului Județean Vâlcea documentația tehnico-economică faza: „Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție” (DALI) și indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Gârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002”, după cum urmează:

TITULAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR: JUDEȚUL VÂLCEA prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT: S.C. RIONVIL S.R.L.

AMPLASAMENT: pe DJ 676 și DJ676B pe raza localităților Vaideeni, Slătioara, Bălcești, Stroești, Copăceni, Tetoiu, Glăvile, Lăpușata, Lădești, Roșiile, județul Vâlcea.

FAZA DE PROIECTARE: Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI:

1. Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	356.802.495,56 lei
din care : Construcții – montaj:	317.613.148,28 lei

2. Capacități fizice:

- lungime drum = 76.663,00 m
- poduri modernizate = 22 bucăți
- podețe tubulare noi Ø 500 mm la drumuri laterale - 153 bucăți
- podețe tubulare noi Ø 1000 mm – 20 bucăți
- podețe dalate tip D3 -2 bucăți
- accese la proprietăți – 3.770 bucăți
- drumuri laterale = 263 bucăți
- stații autobuz =36 bucăți
- șanțuri pereate - 107.140,00 m
- șanț ranfort - 2.000,00 m
- rigole carosabile - 3.460,00 m
- canal betonat - 200 m
- trotuare - 350 m
- ziduri de sprijin -1.450 m
- dren fund de șant - 3.000 m
- gabioane - 7.000 mc
- protecție taluz - 2.500 mp
- indicatoare de circulație - 1020 bucăți
- parapeti metalici de tip H2 - 7.500 m
- borne kilometrice metalice - 76 bucăți
- borne hectometrice - 690 bucăți

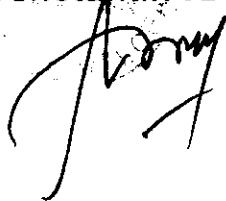
3. Durata totală de realizare: 4 ani (48 luni)

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiții se va asigura din fonduri europene nerambursabile, fonduri de la bugetul de stat, bugetul propriu al județului și alte fonduri legal constituite, conform programului de investiții aprobat.

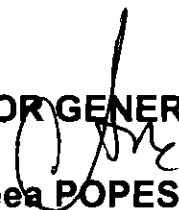
PREȘEDINTE,

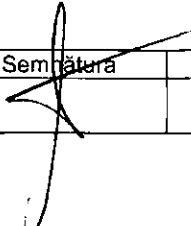
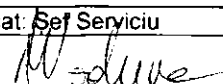
Constantin RĂDULESCU



DIRECTOR GENERAL,

Andreea POPESCU



Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat: Șef Serviciu	Data
Întocmit: Nr. ex: 1	consilier			14.04.2022

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME ȘI RELAȚII EXTERNE

Nr. 7260 din 18 .04.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

cu privire la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza: „Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție” și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Gârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002”


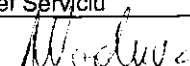
Având în vedere adresa de înaintare nr. 7259 din data de 18.04.2022 proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza: „Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție” și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Gârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002”, înregistrat sub nr. 7258 din data de 18.04.2022 însoțit de referatul de aprobare a acestuia cu nr. 7257 din data de 18.04.2022 în baza art.182 alin.(4), coroborat cu art.136 alin.(2) și alin.(8) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, se constată concordanța dintre acestea și următoarele prevederi legale, respectiv: ale art.173, alin. (1) lit. b și alin.(3) lit. f din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare și prevederile art. 44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Pe cale de consecință, se propune continuarea demersurilor de adoptare a unei hotărâri de către Consiliul Județean Vâlcea prin care să se aprobe

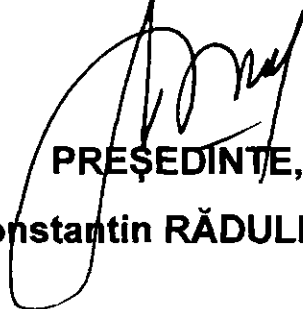
documentația tehnico-economică faza: „Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție” și indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiții: „Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Gârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002”.

DIRECTOR GENERAL,


Andreea POPESCU

Prenume, Nume	Funcția	Semnătură	Verificat Sef Serviciu	Data
Întocmit: Nr. ex. 2	Consilier			14.04.2022

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI
Nr. 7259 din 18 042022


PREȘEDINTE,
Constantin RĂDULESCU

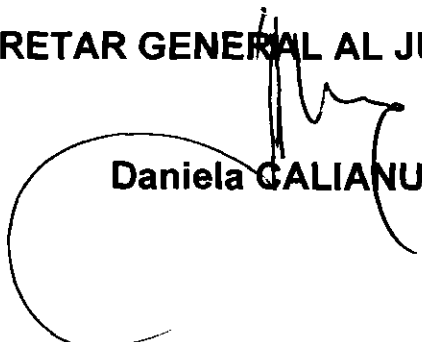
DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME ȘI RELAȚII EXTERNE

În conformitate cu prevederile art. 182 alin. (4) coroborate cu cele ale art. 136 alin. (3) lit. a), alin.(4) și alin.(5) și alin. (10) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza: „Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție” și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Gârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002”, înregistrat la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 4258 din 18 aprilie 2022, însoțit de referatul de aprobare și de celelalte documente de prezentare și motivare;

Vă transmitem documentația mai sus menționată, cu precizarea că în termen de o zi de la data comunicării acesteia să analizați și să întocmiți raportul de specialitate, cu obligația de a fi înregistrat la Registratura Generală, care îl va transmite, spre centralizare, Secretarului General al Județului Vâlcea, de îndată.

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,


Daniela GALIANU