

**R O M Â N I A**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA**

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, în județul Vâlcea**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din 16 decembrie 2019, la care participă un număr de 33 consilieri județeni din totalul de 33 în funcție;

Având în vedere Propunerea Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată sub nr.14879 din 03 octombrie 2019;

Ținând cont de Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrat sub nr.14880 din 03 octombrie 2019;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Generale Economice, înregistrat sub nr.15614 din 10 octombrie 2019, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art. 173 alin.(1) lit. "f" din Ordonanța de Urgență a Guvernului privind Codul administrativ, nr.57/2019, cele ale Ordonanței de Urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, nr.51/2019, ale art. 22 din Anexa la Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin Ordinul comun al Ministrului Transporturilor și al Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, nr.1158/2336/2019, precum și cu cele ale art. 7 alin.(1) și alin.(2) din Legea privind transparența decizională în administrația publică, nr.52/2003, republicată;

În temeiul prevederilor art.196 alin. (1) lit. "a" din Ordonanța de Urgență a Guvernului privind Codul administrativ, nr.57/2019;

**HOTĂRĂȘTE**

**Art.1** Se aprobă Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, în județul Vâlcea, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.


**Art.2** Pe data adoptării prezentei, își încetează aplicabilitatea prevederile Hotărârii Consiliului Județean Vâlcea nr.69 din 18 aprilie 2008, privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea.

**Art.3** Secretarul General al Județului Vâlcea va comunica, prin Biroul Cancelarie, prezenta hotărâre Direcției Generale Administrație Locală, Direcției Generale Economice, Autorității Rutiere Române-ARR Agenția Teritorială Vâlcea, Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transport Rutier-ISCTR Inspectoratul Teritorial nr.6 și Inspectoratului de Poliție Județean Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

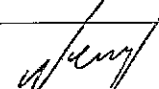

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art. 139 alin.(3) lit. "i", coroborate cu cele ale art.182 alin.(4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului privind Codul administrativ, nr.57/2019, cu un număr de 32 voturi pentru, 0 voturi împotriva și 0 abțineri, iar domnul consilier județean Zgripcea Dumitru nu a participat la vot.*

**PREȘEDINTE**  
**Constantin RADULESCU**



**CONTRASEMNEAZĂ**  
**SECRETAR GENERAL**  
**AL JUDEȚULUI,**  
cu delegație,  
  
**Daniela CALIANU**

**Râmnicu Vâlcea**  
**Nr. 222 din 16 decembrie 2019**

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat Șef-Serviciu	Data
Întocmit:Emilian Neagu/1 ex.	Consilier juridic			16 decembrie 2019

Anexă la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 222/16.12 .2019

**Regulament pentru efectuarea serviciului de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, în județul Vâlcea**

**CAPITOLUL I  
DISPOZIȚII GENERALE**

***Secțiunea 1 – Scop, principii, obiective***

**Art.1- (1) Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, în județul Vâlcea, este elaborat în conformitate cu dispozițiile art. 22 din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 1158//2336/12.08.2019, prin care se precizează că „modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean se stabilește și se aprobă prin hotărâre a consiliului județean”.**

La elaborare au fost respectate dispozițiile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, precum și cele ale Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011.

**(2) Regulamentul prevăzut la alin. (1) are ca obiect stabilirea regulilor de organizare și funcționare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, denumit în continuare, Serviciul.**

**Art.2. – Serviciul se organizează și funcționează cu respectarea următoarelor principii:**

a) promovarea concurenței între operatorii de transport cărora li s-a atribuit executarea serviciului;

b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean;

c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor transportului rutier contra cost prin servicii regulate, la nivel județean;

d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale județului Vâlcea;

e) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;

f) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

g) susținerea dezvoltării economice a județului Vâlcea prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;

h) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Vâlcea prin servicii de calitate;

i) respectarea drepturilor stabilite prin lege, pentru anumite categorii de persoane;

j) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor județene, privind transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în județul Vâlcea și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

**Art. 3 - Organizarea și funcționarea serviciului are ca obiective:**

a) asigurarea competiției dintre operatori și deschiderea pieței;

b) creșterea calității și eficienței transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean;

c) asigurarea transparenței în ceea ce privește atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean;

d) creșterea siguranței în exploatare și asigurarea continuității serviciului;

e) accesul cetățenilor județului Vâlcea la transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean;

f) informarea publicului călător;

g) executarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean în condiții de regularitate, siguranță și confort;

h) corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente.

## ***Secțiunea 2 – Definiții***

**Art.4. - În sensul prezentului regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:**

- 1) *activitate de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean* – suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit deplasarea persoanelor, cu ajutorul autovehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului;
- 2) *activitate conexă transportului rutier*- activitate care se desfășoară în legătură cu transportul rutier;
- 3) *autoritate de autorizare* — compartimentul specializat de transport județean din cadrul Consiliul Județean Vâlcea, respectiv Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport;
- 4) *autobuz* - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
- 5) *autocar* - autobuz cu mai mult de 22 de locuri pe scaune, destinat și echipat numai pentru transportul de persoane așezate pe scaune, având spații speciale pentru transportul bagajelor pe distanțe mari, amenajat și dotat pentru a asigura confortul persoanelor transportate, având interdicția de a transporta persoane în picioare;
- 6) *autogară* - spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare;
- 7) *autovehicul* – orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine și a autovehiculelor cu două sau 3 roți;
- 8) *autoritate competentă* - Ministerul Transporturilor, pentru transportul rutier național și internațional și consiliile județene, pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean;
- 9) *capăt de traseu* - stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin servicii regulate de transport contra cost de persoane;
- 10) *certificat de competență profesională* – document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;
- 11) *contract de închiriere de vehicule rutiere* - contract încheiat în formă autentică, prin care un locatar, persoană fizică sau juridică, transmite, contra cost, dreptul de folosință pe perioadă determinată a unuia sau mai multor vehicule, fără conducător auto, către o altă persoană fizică sau juridică, numită locatar;
- 12) *copie conformă a licenței comunitare* - document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de autoritatea competentă

pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier contra cost;

- 13) *cursă* - parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport de persoane;
- 14) *document de transport* – document care se află la bordul autovehiculului rutier pe toată durata derulării transportului, având înscrise date privind întreprinderea care efectuează transportul, expeditorul, beneficiarul transportului, mărfurile sau persoanele transportate, după caz și care trebuie să facă posibilă stabilirea categoriei și a tipului de transport rutier efectuat;
- 15) *grafic de circulație* - document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat. Modelul graficului de circulație al licenței de traseu pentru efectuarea serviciului de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean este prevăzut în Anexa nr. 2 la Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 1158//2336/12.08.2019;
- 16) *inspecție tehnică periodică* – operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;
- 17) *întreprindere* – conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 înseamnă orice persoană fizică sau juridică, cu sau fără scop lucrativ, orice asociație sau grup de persoane fără personalitate juridică, cu sau fără scop lucrativ, sau orice organism oficial, indiferent dacă are personalitate juridică proprie sau depinde de o autoritate cu o astfel de personalitate juridică, care exercită ocupația de transport de persoane, fie orice persoană fizică sau persoană juridică care exercită ocupația de transport de mărfuri în scopuri comerciale;
- 18) *licență pentru activități conexe transportului rutier* – document care dă dreptul unei întreprinderi să desfășoare activități conexe transportului rutier;
- 19) *licență comunitară* – document care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;

- 20) licență de traseu** - document pe baza căruia operatorul de transport rutier efectuează transport rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate pe un anumit traseu, conform programului de transport.
- a) licența de traseu pentru un traseu județean reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean și se eliberează de către autoritatea competentă pentru fiecare traseu cuprins în programul de transport județean,
  - b) licențele de traseu pentru traseele județene se eliberează operatorilor de transport rutier într-un număr egal cu numărul de autobuze prevăzute în programul județean de transport necesar pentru efectuarea traseului respectiv;
  - c) pe versoul licenței de traseu județean se înscriu: capacitatea minimă de transport a autobuzului stabilită prin programul de transport pentru traseul respectiv și capacitatea autobuzului declarat câștigător al traseului;
  - d) modelul licenței de traseu pentru efectuarea serviciului de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean este prevăzut în Anexa nr.1 la Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 1158//2336/12.08.2019;
  - e) durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a programului de transport județean;
  - f) licența de traseu este valabilă numai însoțită de graficul de circulație pe toată durata efectuării transportului și numai dacă plecarea de la capătul de traseu s-a făcut în ziua și la ora prevăzute în respectivul grafic de circulație
- 21) manager de transport** - conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, înseamnă o persoană fizică angajată a unei întreprinderi sau, în cazul în care respectiva întreprindere este persoană fizică, chiar persoana în cauză sau, în cazul în care se prevede în mod expres, o altă persoană fizică desemnată de întreprinderea respectivă prin contract și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii respective;
- 22) ocupația de operator de transport rutier de persoane** - potrivit definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, "activitatea oricărei întreprinderi care efectuează, cu ajutorul unor autovehicule construite și echipate astfel încât să fie potrivite pentru transportul a mai mult de nouă persoane, inclusiv conducătorul auto, și destinate acestui scop, servicii de transport

- de persoane pentru public sau pentru anumite categorii de utilizatori, contra cost, plătite de către persoana transportată sau de către organizatorul transportului";
- 23)** *operator de transport rutier de persoane* - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de persoane, contra cost;
- 24)** *operator de transport rutier român* - operator de transport rutier stabilit în România;
- 25)** *program de transport* - program întocmit și aprobat de autoritatea competentă, prin care se stabilesc traseele, lungimea acestora, exprimată în număr de km/sens, graficele de circulație, numărul autobuzelor necesare, precum și capacitatea minimă de transport în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate.
- 26)** *program de transport județean* - program propus și aprobat prin hotărâre de consiliu județean, prin care se stabilesc traseele, graficele de circulație, numărul autovehiculelor necesare, precum și capacitatea minimă de transport în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean. Capacitatea minimă de transport precizată în programul județean de transport poate fi stabilită la "minimum 10 locuri" sau "minimum 23 de locuri" și este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;
- 27)** *serviciu regulat* - conform definiției din Regulamentul nr. 1.073/2009, aplicabilă și transportului rutier național;
- 28)** *serviciu regulat special* – conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, înseamnă serviciul regulat, indiferent de cine este organizat, care asigură transportul unor categorii precizate de persoane cu excluderea altor persoane;
- 29)** *serviciu ocazional* – potrivit definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, înseamnă serviciul care nu corespunde definiției de serviciu regulat, inclusiv serviciul regulat special, și a cărei caracteristică principală este faptul că transportă grupuri de persoane constituite la inițiativa clienților sau chiar a operatorului de transport;
- 30)** *stație publică* - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;
- 31)** *traseu* - parcurs care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene,



interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale;

- 32) *transport rutier contra cost de persoane* - transport rutier de persoane efectuat contra plată, prin încasarea unui tarif;
- 33) *transport rutier județean* - transportul rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;
- 34) *utilizator al transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean* – persoană fizică sau juridică beneficiară a acestui serviciu de transport.

### ***Secțiunea 3 – Atribuțiile Consiliului Județean Vâlcea în domeniul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate***

**Art.5 (1)** Consiliul Județean Vâlcea are calitatea de autoritate județeană competentă și are obligația, prin compartimentul Autoritatea Județeană de Transport, să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze, să verifice, să monitorizeze și să controleze prestarea transportului rutier contra cost de persoane, prin servicii regulate la nivel județean, între localitățile județului Vâlcea.

**(2)** În aplicarea prevederilor alin. (1) Consiliul Județean Vâlcea are următoarele atribuții:

- a) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport județean de persoane, precum și anticiparea evoluției acestora;
- b) stabilirea traseelor județene, precum și autogările și stațiile publice în care se realizează îmbarcarea/debarcarea persoanelor, cu consultarea autorităților administrației publice locale sau, după caz, a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară implicate;
- c) elaborarea și aprobarea programelor de transport județean de persoane prin servicii regulate, precum și a capacităților de transport necesare;
- d) participarea și introducerea datelor aferente programului de transport în aplicația electronică specifică în vederea atribuirii traseelor județene;
- e) aprobarea atribuirii traseelor județene și afișarea pe site-ul instituției a programului de transport județean și a calendarului atribuirii electronice în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale;
- f) introducerea programului de transport județean în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale;

**g)** actualizarea periodică a programelor de transport județene, prin modificarea acestora în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public local, interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane;

**h)** întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport județean, în condițiile legii;

**i)** aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem public de transport județean, aflat în proprietatea publică sau privată a județului;

**j)** proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor publice de transport județean într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților/județelor, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;

**k)** emiterea de licențe de traseu pentru transportul rutier județean de persoane efectuat cu autobuze prin servicii regulate;

**l)** realizarea seturilor de date spațiale aferente serviciului de transport rutier județean, cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1.089/2010 al Comisiei din 23 noiembrie 2010 de punere în aplicare a Directivei 2007/2/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește interoperabilitatea seturilor și serviciilor de date spațiale (INSPIRE), cu modificările și completările ulterioare;

**m)** constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac conform competențelor stabilite prin O.G. nr. 27/2011, de către împuterniciții președintelui consiliului județean, precum și de către ofițerii și/ sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri;

**n)** în vederea aplicării prevederilor lit. m), în cazul controalelor efectuate în trafic, la solicitarea Consiliului Județean, ISCTR efectuează controale comune cu împuterniciții președintelui consiliului județean;

**o)** elaborarea și aprobarea regulamentului serviciului de transport rutier contra cost de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;

**(3)** În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, Consiliul Județean Vâlcea adoptă hotărâri sau emite dispoziții, după caz.

**(4)** Împotriva hotărârilor consiliului județean, persoanele fizice sau juridice interesate se pot adresa instanței de contencios administrativ, în condițiile legii.

## CAPITOLUL II

### Efectuarea serviciului de transport rutier contra cost de persoane prin curse regulate în județul Vâlcea

#### *Secțiunea 1 – Accesul la efectuarea serviciului de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean*

**ART.6.** – Accesul la piața transportului rutier contra cost de persoane se face liber și nediscriminatoriu, cu respectarea principiilor liberei concurențe, calitatea serviciilor de transport, interesul publicului călător și siguranța rutieră fiind prioritare.

**Art. 7.** - Transportul rutier contra cost de persoane, prin curse regulate, la nivel județean, se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**Art.8.** - (1) Transportul rutier contra cost de persoane, prin curse regulate, la nivel județean se poate efectua numai cu vehicule rutiere înmatriculate în România, deținute și utilizate în condițiile precizate de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

(2) Transportul rutier poate fi efectuat numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform reglementărilor în vigoare.

(3) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(4) Transportul rutier contra cost de persoane, prin curse regulate, la nivel județean se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

**Art. 9.** - Transportul rutier contra cost de persoane, prin curse regulate, la nivel județean, se efectuează cu respectarea tuturor reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

**Art. 10. - (1)** Transportul rutier contra cost de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenței comunitare numai cu autovehicule la bordul cărora există, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

**(2)** În cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane, prin curse regulate, la nivel județean „operatorii de transport rutier români utilizează autovehicule conduse de cetățeni români, de cetățeni ai Uniunii Europene sau de cetățeni ai statelor din afara Uniunii Europene cu drept de muncă în România, angajați ai acestora, titulari ai unui certificat de competență profesională obținut în condițiile prevăzute de reglementările naționale și ale Uniunii Europene”.

**Art. 11. -** În efectuarea serviciului de transport rutier contra cost de persoane, prin curse regulate, la nivel județean, se urmărește să se asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor de transport județean de persoane;
- b) accesul cetățenilor la serviciile de transport județean și respectarea drepturilor stabilite prin lege pentru anumite categorii de persoane;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului rutier contra cost de persoane, prin curse regulate, la nivel județean, în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport județean de persoane;

## ***Secțiunea 2 – Definirea serviciului de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean***

**Art. 12. - (1)** Este considerat serviciu de transport rutier contra cost de persoane prin curse regulate, la nivel județean serviciul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier autorizat;
- b) se efectuează pe raza administrativ-teritorială a județului Vâlcea, între localități, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- c) se execută pe rute și cu programe de transport prestabilite, de către Consiliul Județean Vâlcea;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, înmatriculate în România;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații, autogări;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie;

(2) Conducătorul mijlocului de transport este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente:

a) licența de traseu și graficul de circulație aferent acesteia, eliberate de emitentul licenței;

b) copia conformă a licenței comunitare;

c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;

d) contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original ori copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de leasing sau de închiriere;

e) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

f) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;

g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;

h) alte documente stabilite de legile în vigoare.

### ***Secțiunea 3 – Programul de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean***

**Art. 13.** - Transportul rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate la nivel județean se poate efectua numai pe traseele cuprinse în programul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean.

**Art. 14.** - (1) Programul de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean se întocmește de către Autoritatea Județeană de Transport și se aprobă prin hotărâre de către Consiliul Județean Vâlcea.

(2) După încetarea valabilității Programul de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, în județul Vâlcea, valabil până la data de 30.06.2023, durata programelor de transport va fi de 5 ani, dacă la data respectivă, legislația nu va prevedea altfel.

**Art. 15.** - (1) Prin programul de transport județean se stabilesc traseele, lungimea acestora, exprimată în număr de km/sens, numărul de curse planificate, graficele de circulație, numărul autobuzelor necesare și capacitatea minimă de transport a acestora, precum și autogările sau stațiile publice.

**(2)** Capacitatea minimă de transport precizată în programul județean de transport poate fi stabilită la "minimum 10 locuri" sau "minimum 23 de locuri" și este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii.

La efectuarea transportului rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate se interzice transportul mai multor persoane decât numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare/certificatul de clasificare al autovehiculului.

**Art. 16. - (1)** Traseele cuprinse în programul de transport județean se atribuie electronic prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, operat de Agenția pentru Agenda Digitală a României, conform prevederilor legale, în baza criteriilor de evaluare, solicitantului care întrunește cel mai mare punctaj.

**(2)** În situația în care pentru un traseu s-a depus o singură solicitare valabilă, acesta este atribuit operatorului de transport rutier respectiv.

**(3)** Pe baza rezultatelor atribuirii electronice, consiliul județean emite hotărâre privind traseele atribuite și licențele de traseu aferente acestora.

**(4)** Criteriile de evaluare a operatorului de transport rutier sunt prevăzute în Anexa nr. 3 la Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 1158//2336/12.08.2019.

**(5)** Metodologia de punctare privind criteriile de evaluare este prevăzută în Anexa nr. 4 la Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 1158//2336/12.08.2019.

**Art. 17. - (1)** Consiliile județene pot atribui trasee, pe o perioadă de 60 de zile, termen în care se va organiza atribuirea electronică a acestora prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, pe bază de anunț public, cu respectarea criteriilor de evaluare prevăzute în Anexa nr. 3 la Normele menționate, în următoarele situații:

a) în cazul traseelor pentru care operatorii de transport nu au depus solicitare de prelungire a licențelor de traseu județene după data intrării în vigoare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 51/2019;

b) în cazul în care operatorul de transport renunță la efectuarea transportului, fără respectarea termenului de 60 de zile prevăzut după data depunerii cererii de renunțare;

c) în cazul suspendării licenței de transport/licenței comunitare, pe perioada suspendării.

d) în cazul în care operatorul de transport a renunțat la efectuarea unui traseu și acesta nu a fost atribuit în ședință de atribuire prin Sistemul Informatic Național, din motive ce nu sunt imputabile consiliului județean, traseele regăsite în această situație precum și în una din situațiile prezentate mai sus, se atribuie pentru o perioadă determinată de 60 de zile, cu posibilitatea prelungirii acestei perioade până la atribuirea electronică a lor, dar nu mai mult de 12 luni.

Procedura de atribuire, în cazurile prevăzute mai sus, se stabilește prin Hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea.

**Art. 18. - (1)** Cu cel puțin 150 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport județean, consiliul județean afișează pe site-ul instituției următorul program de transport și calendarul atribuirii electronice a traseelor cuprinse în acesta.

**(2)** Calendarul unei atribuirii electronice în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, operat și gestionat de Agenția pentru Agenda Digitală a României, conform prevederilor legale, va cuprinde cel puțin următoarele informații:

a) data introducerii programului de transport județean în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale de către instituția care operează și gestionează acest sistem, care reprezintă data de referință prevăzută la pct. 1 din Anexa nr. 4 la *Norme*;

b) data transmiterii informațiilor necesare atribuirii electronice, prevăzute în protocolul încheiat de către consiliul județean cu instituția care operează și gestionează Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale;

c) perioada de 3 zile calendaristice pentru corectarea/completarea eventualelor erori/omisiuni;

d) perioada de 6 zile calendaristice pentru depunerea solicitărilor în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale;

e) perioada de 10 zile calendaristice pentru evaluarea solicitărilor depuse în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale de către instituția care operează și gestionează acest sistem;

f) data ședinței de atribuire electronică și a publicării rezultatelor pentru asigurarea transparenței de către Agenția pentru Agenda Digitală a României,

care operează și gestionează Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale.

**Art. 19. - (1)** Datele la care au loc ședințele de atribuire se vor stabili după cum urmează:

a) cu 90 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport, în vederea atribuirii noilor programe de transport județene;

b) cu 30 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport județean, în vederea atribuirii traseelor rămase nesolicitate sau neatribuite la ședințele de atribuire prevăzute la lit. a);

c) după intrarea în vigoare a programelor de transport județene se vor organiza, în funcție de necesități, ședințe de atribuire atât pentru traseele cuprinse în programele de transport rămase nesolicitate, neatribuite, nou-introduse, cât și pentru cele la care există renunțări/retrageri;

d) pentru un traseu cuprins în programele de transport județene la care a renunțat un operator de transport rutier sau în cazul în care măsura retragerii licenței de traseu a rămas definitivă, se va organiza o ședință de atribuire în termen de 15 zile de la afișarea traseelor respective pe site-ul consiliului județean.

**(2)** Lista traseelor care au fost atribuite în cadrul fiecărei ședințe va fi făcută publică de către consiliul județean, pe site-ul acestuia, precum și prin afișare la sediul acestuia.

**(3)** Lista traseelor rămase nesolicitate sau neatribuite se va afișa pe site-ul consiliilor județene, precum și la sediul acestora, cu 20 de zile înainte de data următoarei ședințe de atribuire.

**(4)** Operatorii de transport rutier vor depune toate opțiunile, în format electronic, în vederea atribuirii traseelor cuprinse în programele de transport județene, în intervalul de 6 zile cuprins între a 15-a zi și a 10-a zi inclusiv înainte de data la care se desfășoară ședința de atribuire respectivă.

**Art. 20. -** Solicitățile depuse de către operatorii de transport rutier în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale vor fi respinse de Agenția pentru Agenda Digitală a României, care operează și gestionează acest sistem conform prevederilor legale, în următoarele cazuri:

a) au depășit termenul prevăzut în calendarul atribuirii pentru depunerea solicitărilor;

b) când operatorul de transport rutier nu deține autobuze suficiente pentru a efectua cursele pentru care a depus opțiuni;

c) când operatorul de transport rutier nu deține copii conforme ale licenței comunitare, valabile la data depunerii opțiunii, suficiente pentru a efectua cursele pentru care a depus opțiuni;



d) când cursele pentru care s-au depus opțiuni nu pot fi efectuate cu același autobuz sau aceleași autobuze nominalizate în solicitare din cauza suprapunerii graficelor de circulație;

e) când graficele de circulație aferente curselor de pe unul sau mai multe trasee nu permit efectuarea transportului cu autobuzul/autobuzele nominalizat(e) în solicitare, deoarece prin parcurgerea distanței dintre locul de sosire dintr-o cursă și locul de plecare în următoarea cursă, cu o viteză de deplasare de 50 km/oră, se depășește ora de plecare în cursa care va urma.

**Art. 21** - Traseele cuprinse în programul de transport județean care nu au fost solicitate sau atribuite la prima ședință de atribuire fac obiectul unor noi ședințe de atribuire.

**Art. 22. - (1)** În perioada de valabilitate, Programul de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean, poate fi actualizat astfel:

a) prin prelungirea sau scurtarea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu, dar numai la inițiativa consiliilor județene și după aprobarea prin hotărâre a acestora;

b) prin introducerea de noi trasee, la inițiativa consiliilor județene și după aprobarea prin hotărâre a acestora, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;

c) prin modificarea numărului de curse de către consiliul județean, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

d) prin modificarea orelor din graficele de circulație de către consiliile județene, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

e) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea de stații/autogări de către consiliul județean, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

f) prin eliminarea de stații/autogări de către consiliul județean, dar numai la solicitarea operatorului de transport rutier și după aprobarea prin hotărâre a consiliului județean;

g) pentru un traseu care nu a fost atribuit în două ședințe de atribuire;

h) prin eliminarea traseelor care urmează a fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare, cu acordul operatorului de transport rutier, și numai după aprobarea prin hotărâre a consiliului județean;

i) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau a perioadei de efectuare a curselor, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

j) prin modificarea capacității de transport, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

k) prin corectarea erorilor materiale din programul de transport și/sau graficele de circulație de către consiliul județean, după aprobarea prin hotărâre a acestora.

(2) În cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), c), d), e), f), i), j), k), graficul de circulație, anexă la licența de traseu deținută de operatorul de transport pentru traseul respectiv, se va actualiza în mod corespunzător conform celor stabilite prin hotărârea consiliului județean de actualizare a programului de transport județean, eliberându-se în acest sens noi grafice de circulație.

(3) În situația actualizării programului de transport ca urmare a aplicării alin. (1), lit. g), suprapunerea traseelor este permisă, prin excepție de la alin. (1) lit. a) și b), în condițiile prevăzute în hotărârea consiliului județean.

(4) În perioada de valabilitate a programului de transport județean, în cazul în care sunt impuse restricții de circulație de către administratorul drumului pe anumite tronsoane de drum, graficele de circulație și/sau capacitatea de transport prevăzute/prevăzută în programul de transport județean se pot/poate modifica de către autoritatea județeană de transport până la ridicarea restricției.

**Art. 23. - (1)** Accesul autovehiculelor în stațiile publice sau punctele de îmbarcare/debarcare autorizate este nediscriminatoriu, gratuit sau contra cost, după caz, pentru operatorii de transport rutier autorizați cărora li s-au atribuit trasee, conform Programului de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean.

(2) Accesul autovehiculelor în autogări autorizate este nediscriminatoriu, contra cost, pentru operatorii de transport rutier autorizați cărora li s-au atribuit trasee, conform Programului de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean.

(3) Încheierea contractelor între deținătorii de autogări și operatorii de transport rutier autorizați privind accesul în autogări nu poate fi condiționată de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită.

#### **Secțiunea 4 – Înlocuirea autovehiculelor pentru care s-au eliberat licențe de traseu**

**Art. 24. - (1)** Pe perioada de valabilitate a programului de transport județean, operatorii de transport rutier pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuirea traseelor din județul Vâlcea, pentru care au obținut licențe de traseu, dacă au cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care

întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului utilizat pentru obținerea licenței de traseu.

**(2)** Înlocuirea unui autovehicul cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport este permisă, după notificarea Consiliului Județean Vâlcea, numai în următoarele situații:

a) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la lit. b);

b) prezintă defecțiuni tehnice.

**(3)** În situația prevăzută la alin. (2) lit. a), înlocuirea unui autobuz cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport județean este permisă numai cu un autobuz care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit, după notificarea Consiliului Județean Vâlcea.

**(4)** În situația prevăzută la alin. (2) lit. b), înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru perioade însumând maximum 180 de zile pe an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat și a documentului prin care dovedește că a depus copia conformă a licenței comunitare a autobuzului înlocuit la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitente.

**(5)** Pe toată durata înlocuirii, operatorul de transport rutier va depune copia conformă a licenței comunitare a autobuzului înlocuit la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitente, care o va returna acestuia la sfârșitul perioadei de înlocuire.

**(6)** Autobuzul cu care se înlocuiește cel defect, în condițiile alin. (2) lit. b), trebuie să respecte prevederile de la alin. (3).

**(7)** Pe perioada înlocuirii se va asigura existența la bordul autobuzului a licenței de traseu.

**(8)** În cazul în care, având în vedere fluxul mare de călători existent în toate stațiile cuprinse în graficul de circulație, este necesară efectuarea traseului cu autobuze de capacitate mai mare decât a celor titular, înlocuirea autobuzului titular este permisă și cu un autobuz având capacitatea mai mare decât a celui titular și care întrunește cel puțin același punctaj cu al celui înlocuit.

**(9)** Dacă operatorul economic, câștigător al traseului respectiv, nu poate asigura un autovehicul potrivit alin. (8), acesta poate prelua persoanele aflate peste capacitatea de transport a autobuzului titular cu un autobuz suplimentar, fără a fi condiționat de respectarea capacității de transport prevăzută în

programul de transport, dar care să întrunească cel puțin același punctaj cu al celui titular.

**Art. 25. - (1)** Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar se poate face numai în situația în care autobuzul utilizat în baza licenței de traseu are capacitate insuficientă pentru preluarea tuturor persoanelor aflate la capătul de traseu.

(2) Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar prevăzută la alin. (1) se va face cu respectarea graficului de circulație aferent licenței de traseu, asigurându-se existența la bordul autobuzului a unei copii a licenței de traseu, ștampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: "Subsemnatul, . . . . ., declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul". Pe foaia de parcurs existentă la bordul autobuzului se va specifica faptul că acesta este dublură.

#### ***Secțiunea 5 – Licența de traseu***

**Art. 26. - (1)** Transportul rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai în condițiile în care aceștia dețin licență de traseu valabilă pentru traseul respectiv așa cum aceasta este prevăzută în programul de transport județean.

(2) Licența de traseu este valabilă numai însoțită de graficul de circulație pe toată durata efectuării transportului și numai dacă plecarea de la capătul de traseu s-a făcut în ziua și la ora prevăzute în respectivul grafic de circulație.

**Art. 27. - (1)** Licența de traseu reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean.

(2) În cazul transportului rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate, licența de traseu se eliberează pentru fiecare traseu.

(3) Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier într-un număr egal cu numărul de autobuze prevăzute în programul județean de transport necesar pentru efectuarea traseului respectiv.

(4) Pe versoul licenței de traseu se înscrie, la capacitatea autobuzului, capacitatea prevăzută în programul de transport pentru traseul respectiv.

(5) Modelul licenței de traseu este prevăzut în Anexa nr. 1 la *Normele metodologice* privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 1158//2336/12.08.2019, iar

modelul graficului de circulație al acesteia este prevăzut în Anexa nr. 2. la *Norme*.

**(6)** Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a programului de transport județean.

**Art. 28.** - Eliberarea licenței de traseu și a graficului de circulație anexă la aceasta se face de către consiliul județean, în baza dreptului de efectuare obținut ca urmare a rezultatelor stabilite de instituția care operează, conform prevederilor legale, Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, sentințelor emise de instanțele de judecată competente sau în alte cazuri prevăzute de lege.

**Art. 29.** - În cazul în care operatorul de transport rutier căruia i s-a atribuit un traseu nu se prezintă la consiliul județean în vederea solicitării eliberării licenței de traseu în termen de 5 zile de la data ședinței de atribuire sau în cazul în care nu a ridicat licența de traseu în termen de 15 zile de la data solicitării, traseul respectiv va fi atribuit următorului operator de transport rutier clasat la ședința de atribuire.

**Art. 30. - (1)** Licența de traseu este document nominal al operatorului de transport rutier, nefiind transmisibilă, cu excepția cazurilor în care operatorul de transport este rezultatul divizării, fuzionării, aportului la capitalul social sau înființării ca filială a operatorului titular, cu aprobarea autorităților deliberative ale consiliului județean, cu respectarea condițiilor prevăzute de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**(2)** Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată aferent.

**(3)** Quantumul taxei pentru eliberarea licențelor de traseu, potrivit alin. (2), și al taxei pentru înlocuirea licențelor de traseu, potrivit art. 33 alin. (1), se stabilește prin hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea.

**Art. 31 - (1)** Renunțarea la licența de traseu aferentă se poate face la cererea operatorului de transport rutier. Cererea se depune la consiliul județean cu 60 de zile înainte de încetarea efectuării transportului pe traseul respectiv.

**(2)** Licența de traseu și graficul de circulație aferent traseului pentru care s-a formulat cererea de renunțare se depun de către operatorul de transport la consiliul județean în prima zi lucrătoare de după expirarea acestei perioade.

**(3)** În cazul eliminării unor trasee cuprinse în programul de transport, care urmează a fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare, renunțarea la licență se face numai la cererea expresă a operatorului de transport rutier.

**(4)** În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pe un traseu, conform art. 22 alin. (1) lit. h), acesta are obligația de a

presta activitatea de transport până la atribuirea respectivului traseu de către asociația de dezvoltare intercomunitară.

**Art. 32. - (1)** Retragera licenței de traseu se face de consiliul județean emitent în următoarele cazuri:

a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave, după cum urmează:

(i) când licența de traseu a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații eronate;

(ii) când operatorul de transport rutier, deținător al licenței de traseu, a încredințat spre efectuare altui operator de transport rutier curse prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;

c) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri repetate, după cum urmează:

(i) în cazul transportului județean, când operatorul de transport rutier a efectuat mai puțin de 95% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație al licenței de traseu a se efectua într-o lună calendaristică;

(ii) când operatorul de transport rutier a înlocuit de mai mult de 3 ori unul dintre vehicule fără respectarea prevederilor art. 24, alin. (2) și alin. (4);

d) la încetarea activității operatorului de transport rutier;

e) la suspendarea/retragerea licenței de transport/licenței comunitare a operatorului de transport rutier sau pe perioada suspendării acesteia;

f) operatorul de transport rutier are activitatea suspendată;

g) în alte cazuri stabilite prin hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea.

**(2)** În cazul retragerii licenței de traseu, operatorul de transport rutier va fi înștiințat de către consiliul județean emitent, fiind obligat să efectueze serviciul de transport pe o perioadă de 60 de zile de la data înștiințării.

**(3)** După retragerea licenței de traseu, traseul respectiv va fi atribuit în cadrul următoarei ședințe de atribuire prevăzute la art. 19, alin. (1), lit. d).

**(4)** În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a retras licența de traseu sau a renunțat la aceasta, din motive ce nu pot fi imputate Consiliului Județean Vâlcea, forței majore ori cazului fortuit, acesta nu mai poate participa la atribuirea aceluiași traseu pe toată perioada de valabilitate a programului de transport.

**Art. 33. - (1)** Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier consiliului județean, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se pe baza documentului de plată.