

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea documentației tehnico - economice
faza "D.A.L.I.", pentru obiectivul de investiții „Lucrări de punere în
siguranță a podului pe DJ 656 Olănești – Comanca – Tisa – Vila 1 Mai
km.1+950”, județul Vâlcea**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de 2015, la care participă un număr de ... consilieri județeni din totalul de 31 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Vicepreședintelui cu atribuții de Președinte al Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr.20580 din 18 noiembrie 2015;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat la nr.20581 din 18 noiembrie 2015, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.91, alin.(3), lit. "f" și art.126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico - economică faza "D.A.L.I.", pentru obiectivul de investiții „Lucrări de punere în siguranță a podului pe DJ 656 Olănești – Comanca – Tisa – Vila 1 Mai km.1+950”, județul Vâlcea, ai cărui indicatori tehnico - economici sunt prevăzuți în anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre, Direcției Generale Economice, Direcției Tehnice, precum și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările ulterioare, cu un număr de ... voturi pentru, ... voturi împotriva și ... abțineri.

**p. PREȘEDINTE,
VICEPREȘEDINTE**


Gheorghe PASAT

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**


Constantin DIRINEA

**AVIZAT
DIRECTOR GENERAL,**


Bogdan LASTUN

Râmnicu Vâlcea

Nr. _____ din _____ 2015

MMR/1 ex.

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
PREȘEDINTE

Anexa la Hotărârea
nr. din

**CARACTERISTICILE ȘI PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO –
ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII „Lucrări de punere
în siguranță a podului pe DJ 656 OLĂNEȘTI - COMANCA –TISA –
VILA1 MAI KM 1 + 950”.**

BENEFICIAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT: S.C.TRANSPROIECT 2001 S.A. FILIALA
CONSTANȚA S.R.L

AMPLASAMENT: pe teritoriul orașului Olănești

**CARACTERISTICILE ȘI PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO –
ECONOMICI:**

▪ Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA): 1 euro =4,459 lei la data de 06.11.2015 din care: C+M	mii lei mii euro mii lei mii euro	2600,00 584,81 1909,85 429,58
▪ Capacități: ▪ Lucrări de punere în siguranță a podului	m.	L=52,20
▪ Durata de realizare	luni	12

FINANȚAREA LUCRĂRII

Finanțarea lucrării se va face din bugetul propriu al județului și din alte surse legal constituite, conform programului de investiții aprobat potrivit legii.

p. PREȘEDINTE
VICEPREȘEDINTE,


Gheorghe PASAT

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr.20580 din 18 noiembrie 2015

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza: «D.A.L.I» pentru obiectivul de investiții „**Lucrări de punere în siguranță a podului pe DJ 656 OLĂNEȘTI - COMANCA –TISA – VILA1 MAI KM 1 + 950**”.

În perioada aprilie – iulie 2014, în județul Vâlcea, au avut loc ploii abundente care au condus la avarierea mai multor drumuri județene și a podurilor și podețelor situate pe acestea.

Drumul Județean DJ 656, Olanești – Comanca – Tisa - Vila 1 Mai, traversează la km 1+950 pârâul Raporoasa pe un pod (viaduct) cu 5 deschideri (8.70+23.80+6.60+6.35+6.75), având o lungime totală de 52.20 m. Podul este amplasat în aliniament, inclusiv rampa Comanca, iar rampa Olanești în curbă.

Podul a fost construit în anul 1961. Podul (viaductul) are calea alcatuită dintr-o parte carosabilă cu lățimea de 6.20 m și 2 trotuare de câte 1.00 m fiecare. Suprastructura cadrelor laterale este alcatuită dintr-o placă din beton armat cu grosimea de 0.55 m și lățimea de 5.30 m.

Infrastructura este alcatuită din 2 culei de tip masiv și 4 pile cu elevație lamelară, fundate direct. Culeele au lățimea elevației de 6.00 m.

Pentru stabilirea stării tehnice a podului au fost efectuate observații și încercări nedistructive asupra elementelor constructive, procedându-se la identificarea degradărilor și defectelor apărute la elementele de construcție ale podului, de la darea în exploatare a acestuia.

Astfel se evidențiază la următoarele elemente defecte și degradări în ce privește **starea tehnică a podului**.

a) Elementele principale de rezistență ale suprastructurii

Suprastructura podului prezintă zone cu degradări ale betonului, segregări, infiltrații, carbonatări, armături dezvelite, corodate, defecte ale feței văzute (culoare neuniformă, aspect macroporos, etc);

- Pe zona pe care consola de trotuar din amonte este ruptă și căzută în albie, muchia plăcii (ramasă fără consolă) prezintă infiltrații, beton degradat, segregat, armături corodate.

b) Elementele de rezistență care susțin calea podului

Aceste elemente sunt placa carosabilă din beton armat și consolele de trotuar, pe întreaga lungime a podului la care se observă infiltrații și carbonatări pe zone întinse, beton degradat, segregat;

- Fața laterală a lisei parapetului este puternic afectată de infiltrații, carbonatări, vegetație (muschi). Betonul prezintă pe zone întinse degradări, segregări, armături dezvelite;

- Consola trotuarului din amonte, pe zona cuprinsă între pilele P2 - P4, este complet distrusă, retezată până la placa carosabilă și căzută în albie.

c) Elementele infrastructurii, aparate de reazem, dispozitive de protecție la acțiuni seismice, sferturi de con, aripi

Culeele și pilele prezintă o serie de defecte și degradări prin beton puternic segregat, umezit de infiltrații.

d) Albia, apărări de mal, rampe de acces, instalații pozate sau suspendate de pod

- Nu există apărări de mal sau alte lucrări de tip hidrotehnic în aval sau în amonte de pod;

- Asfaltul pe rampe (drum) este degradat, cu fisuri, denivelari, gropi, etc.

e) Calea podului și elementele aferente (guri scurgere, trotuare, parapete, rosturi)

- Asfaltul pe partea carosabilă este puternic degradat. Sunt prezente numeroase crăpături, gropi, denivelări, valuriri, straturi succesive de asfalt;

- Trotuarele sunt, de asemenea, puternic degradate, nu există asfalt, este prezentă vegetație, iar cota lor este la același nivel cu carosabilul;

- Bordurile degradate sunt practic îngropate la nivelul căii și acoperite de vegetație;

- Dispozitivele de acoperire ale rosturilor de dilatație (de pe culei și de la pila P4) sunt degradate, complet nefuncționale, blocate pe carosabil de asfaltul turnat peste ele;

- Parapetul din beton armat prezintă zone întregi degradate, este înclinat spre exterior are panouri lipsă, umplutura (stâlpișorii) distrusă pe unele zone, cu fisuri ale betonului și armături aparente, corodate pe alte zone;

Gurile de scurgere sunt degradate, corodate și sunt parțial funcționale, nu au grătare/capace la nivelul cotei asfaltului, iar tuburile prelungitoare lipsesc.

Lucrări propuse a se efectua:

- execuție placă de suprabetonare cu lățimea de 7 m
- execuție hidroizolație
- refacerea căii și a trotuarelor
- refacerea rosturilor de dilatație
- montare parapet metalic nou pe trotuar
- refacerea racordărilor podului cu terasamentele
- tratarea cu vopsele speciale a betinului pe zonele afectate de coroziune.

Documentația tehnico-economică prezentată conține:

- descrierea generală a lucrărilor, detalii de execuție;
- liste de cantități de lucrări;
- deviz general;
- piese desenate;
- studiu geotehnic;
- expertiză tehnică.

În conformitate cu prevederile art.126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege.

Urmare celor menționate mai sus, supunem aprobării documentația tehnico –economică, faza: „D.A.L.I” pentru obiectivul de investiții: **„Lucrări de punere în siguranță a podului pe DJ 656 OLĂNEȘTI - COMANCA –TISA – VILA1 MAI KM 1 + 950”**, elaborată de S.C. TRANSPROIECT 2001 S.A. FILIALA CONSTANȚA S.R.L, după cum urmează:

BENEFICIAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT: S.C.TRANSPROIECT 2001 S.A. FILIALA
CONSTANȚA S.R.L

AMPLASAMENT: pe teritoriul orașului Olănești


**CARACTERISTICILE ȘI PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO –
ECONOMICI:**

▪ Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA): 1 euro =4,459 lei la data de 06.11.2015 din care: C+M	mii lei mii euro mii lei mii euro	2600,00 584,81 1909,85 429,58
▪ Capacități: ▪ Lucrări de punere în siguranță a podului	m.	L=52,20
▪ Durata de realizare	luni	12

FINANȚAREA LICRĂRII:

Finanțarea lucrării se va face din bugetul propriu al județului și din alte surse legal constituite, conform programului de investiții, aprobat potrivit legii.

p. PREȘEDINTE
VICEPREȘEDINTE,
Gheorghe PĂSAT



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr. 20581 din 18.11.2015

DE ACORD
VICEPREȘEDINTE,

Romulus BULACU

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza: «D.A.L.I.» pentru obiectivul de investiții: „**Lucrări de punere în siguranță a podului pe DJ 656 OLĂNEȘTI - COMANCA –TISA – VILA1 MAI KM 1 + 950**”

Prin expunerea de motive nr. 20580 din 18.11.2015, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza «D.A.L.I.», pentru obiectivul de investiții „**Lucrări de punere în siguranță a podului pe DJ 656 OLĂNEȘTI - COMANCA –TISA – VILA1 MAI KM 1 + 950**”.

În conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare „Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

De asemenea, potrivit art.126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe bază unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz de consiliul local sau consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege”.

Având în vedere aceste considerente, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

DIRECTOR EXECUTIV,

FLOREA MIERLUȘ

ȘEF SERVICIU,

LIVIU CONSTANTINESCU



DEVIZ GENERAL

Obiectiv: -"LUCRARI DE PUNERE IN SIGURANTA A PODULUI PE DJ 656 km 1+950"- Solutia 1
in mii lei/mii euro la cursul 4,4459 lei/euro din data de 06,11,2015

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA 24%	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	25,00	5,62	6,00	31,00	6,99
TOTAL CAPITOL 1		25,00	5,62	6,00	31,00	6,99
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii de teren	8,70	1,96	2,09	10,79	2,42
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	15,00	3,37	3,60	18,60	4,18
3.3	Proiectare si inginerie	154,80	34,82	37,15	191,95	43,19
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5	Consultanta	100,00	22,49	24,00	124,00	27,88
3.6	Asistenta tehnica	17,00	3,82	4,08	21,08	4,74
TOTAL CAPITOL 3		295,50	66,47	70,92	366,42	82,43
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	1485,00	334,02	356,40	1841,40	414,11
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	40,00	9,00	9,60	49,60	11,15
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		1525,00	343,01	366,00	1891,00	425,36
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
	Organizare de santier	30,35	6,83	7,28	37,64	8,47
5.1	5.1.1. Lucrari de constructii	30,20	6,79	7,25	37,45	8,44
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,15	0,03	0,04	0,19	0,04
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	15,38	3,46	3,69	19,07	4,28
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	184,55	41,51	44,29	228,84	51,44
TOTAL CAPITOL 5		230,28	51,80	55,27	285,54	64,27
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	21,00	4,72	5,04	26,04	5,87
TOTAL CAPITOL 6		21,00	4,72	5,04	26,04	5,87
TOTAL GENERAL		2096,78	471,62	503,23	2600,00	584,87
Din care C+M		1540,20	346,43	369,65	1909,85	429,56

DIRECTOR DIVIZIE PROIECT
Ing. C. Iordanescu



SEF PROIECT
Ing. M. Tifu