

INFORMARE

**privind activitatea desfășurată de președintele
Consiliului Județean Vâlcea, dr.ing. ION CÎLEA,
în perioada care a trecut de la precedenta ședință ordinară
și până în prezent**

Programul de activitate stabilit pentru a doua jumătate a lunii august și primele 10 zile din luna septembrie 2014 a respectat prevederile Legii Administrației Publice Locale nr.215/2001, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.393/2004 privind Statutul Aleșilor Locali, precum și Regulamentul de funcționare a Consiliului Județean.

În toate acțiunile întreprinse am avut în vedere aplicarea cu strictețe a normelor cuprinse în Regulamentul de ordine interioară și principiile care statuează activitatea administrațiilor publice locale, responsabilitatea, legalitatea și buna conlucrare în rezolvarea problemelor de interes județean, respectarea raporturilor de lucru cu autoritățile locale și instituțiile publice de stat sau descentralizate.

Am urmărit, de asemenea, să coordonez, să sprijin și să verific modul în care aparatul de specialitate al Consiliului Județean și conducerile instituțiilor subordonate administrației publice județene își îndeplinesc sarcinile și respectă normele care le guvernează activitatea.

În aceeași măsură am acționat și am urmărit ca schimbările politice în structura Consiliului Județean să nu se răsfrângă negativ în desfășurarea, potrivit prevederilor legale, a activității și în adoptarea hotărârilor.

ÎNTREVEDERE LA MINISTERUL ECONOMIEI PENTRU SOLUȚIONAREA PROBLEMELOR LA CET GOVORA

Doresc să vă aduc la cunoștință, în primul rând, greutățile cu care se confruntă SC CET Govora SA în privința aprovizionării cu cărbune pentru perioada timpului friguros ca urmare a lipsei resurselor financiare, determinate în principal de neîncasarea producției livrate de abur tehnologic și energie electrică către SC Oltchim SA.

Ca urmare a acestei situații deosebite, Consiliul de Administrație al SC CET Govora SA, a decis să ia măsura de reducere a livrărilor de abur industrial către SC OLTCHIM SA;

De asemenea, a comunicat Ministerului Economiei, SC OLTCHIM SA și Consiliului Județean Vâlcea că au apărut probleme deosebite privitoare la imposibilitatea constituirii rezervei de stat, ca urmare a lipsei resurselor financiare;

Concret, stocul de cărbune, la sfârșitul lunii august 2014, era de 85.000 tone, care asigură o funcționare de numai douăsprezece zile, iar SC CET Govora SA se află în imposibilitatea de a constitui, la sfârșitul lunii octombrie 2014, rezerva de stat în cantitate de 250.000 tone cărbune energetic.

În actuala realitate economică, Consiliul de Administrație al SC CET Govora SA nu mai este de acord cu propunerea de plăți înaintată de către SC OLTCHIM SA, care nu asigură resursele pentru plata furnizorilor, inclusiv pentru plata cărbunelui energetic livrat.

SC OLTCHIM SA datorează SC CET Govora SA suma de 199.121.501 lei din care:

- 136.899.918 lei creanță existentă înainte de deschiderea procedurii insolvenței,
- 62.221.583 lei creanță după data deschiderii procedurii insolvenței.

Pentru a evita blocajele care au apărut deja în aprovizionarea cu cărbune și în încheierea unui nou contract, pe fondul neachitării datoriei către Complexul Energetic Oltenia, SC CET Govora a făcut demersuri către principalul debitor, respectiv SC Oltchim SA, pentru încasarea creanțelor curente la termenele stabilite prin contracte și reglementarea la plată a celor restante provenite din livrările de energie electrică și termică.

Ținând cont de cele prezentate, Consiliul de Administrație al SC CET Govora SA, prin Decizia nr. 57/18.08.2014, și-a menținut punctul de vedere anterior și aprobat prin Decizia nr. 47/21.07.2014, adică plata sumei de 22,6 milioane lei de către SC OLTCHIM SA, până la data de 31.08.2014.

Totodată, prin aceeași Decizie, s-a aprobat reducerea furnizării energiei electrice la 5 MWh și a aburului tehnologic la 10 tone/oră, dacă suma aferentă lunii august, nu va fi achitată.

Aceste măsuri au fost luate de către Consiliul de Administrație având în vedere următoarele justificări:

- imposibilitatea constituirii stocului de rezervă de stat în cantitate de 250.000 tone până în data de 31.10.2014 și asigurarea unui stoc total de 400.000 tone, care să asigure trecerea vârfului de iarnă în condiții de siguranță;

- din cauza neîncasării creanțelor, SC CET Govora SA a acumulat o datorie de peste 176 milioane lei față de Complexul Energetic Oltenia SA, ceea ce a dus la diminuarea livrărilor de cărbune, la nivelul de 60.000 tone.

- la data de 28.08.2014 stocul de cărbune al SC CET Govora SA era de 40.000 tone;

- pentru a putea constitui, până la data de 31.10.2014, stocul de rezervă de stat în cantitate de 250.000 tone, SC CET Govora SA are nevoie să aprovizioneze, în lunile septembrie – octombrie, o cantitate de 510.000 tone cărbune, din care: 300.000 tone pentru consumul curent și 210.000 tone pentru constituirea stocului de rezervă de stat.

- SC CET Govora SA nu dispune de rezervele financiare necesare pentru a plăti cantitatea de cărbune de 510.000 tone, la care se adaugă și contravaloarea transportului, în sumă de 46 milioane lei.

Ca urmare, pentru a putea achiziționa, în cursul lunilor septembrie și octombrie cantitatea de 510.000 tone cărbune, există două posibilități:

1. încasarea integrală a creanței SC OLTCHIM SA după data deschiderii procedurii insolvenței;

2. achiziționarea, în contul creanței după data deschiderii procedurii insolvenței, a cantității de 630.000 tone cărbune energetic tip lignit, cantitate care să fie livrată eșalonat, într-o

perioadă de 6 luni, începând cu luna septembrie, respectiv o cantitate lunară de 105.000 tone/lună.

Precizez că este absolut necesar ca până la data de 31.10.2014 să fie restituită integral cantitatea de 250.000 tone de cărbune împrumutată din rezerva de stat, din următoarele motive:

- se poate împrumuta cărbune din rezerva de stat doar după apariția actului normativ care reglementează condițiile în care se face acest împrumut și numai în condițiile în care întreaga cantitate de 250.000 tone cărbune împrumutată de la rezerva de stat a fost restituită până la data de 31.10.2014.

- dacă SC CET Govora nu va avea un stoc de cărbune de minim 250.000 tone la începutul iernii, nu se va putea asigura funcționarea în siguranță a centralei pe timpul vârfului de iarnă;

- în condițiile în care la data de 31.10.2014 nu va fi restituită cantitatea de 250.000 tone cărbune, în afară de penalitățile de 1.128.375 lei, ANRSPS – UT 515 ar putea emite factură fiscală la sfârșitul lunii noiembrie pentru suma de 24.995.300 lei, reprezentând contravaloarea cantității de 250.000 tone cărbune nerestituit, pe care o poate investi cu titlu executoriu.

În concluzie, până la reglementarea situației creanței pe care o avem de încasat de la SC Oltchim SA, am cerut ca, pentru deblocarea acestei situații și asigurarea aprovizionării cu cărbune, Ministerul Economiei, să organizeze o întâlnire, lucru care s-a întâmplat în data de 28 august. La această audiență, împreună cu mine au mai participat conducerea SC CET Govora SA, SC Oltchim SA și administratorii judiciari.

Cu această ocazie s-au stabilit măsuri imediate și procedurile necesare pentru derularea relațiilor comerciale între părți până la privatizarea SC Oltchim SA, astfel încât să nu fie afectată funcționarea SC CET Govora SA, a consumatorilor aferenți și populația Municipiului Râmnicu Vâlcea.

BILANȚ PRIVIND ACCESAREA DE FONDURI EUROPENE PENTRU MODERNIZAREA DRUMURILOR

După cum se știe, Drumul Județean 646, Băbeni – Tomșani – Mânăstirea Arnota a fost supus unor permanente și costisitoare lucrări de întreținere pentru a-i menține starea de viabilitate și a îmbunătăți siguranța circulației. Numai în perioada care a trecut din acest an, de exemplu, s-a turnat covor bituminos pe o lungime de tronson de aproape 3 km ori s-a aplicat material pietros și s-a intervenit cu alte lucrări specifice pe alți 4 km, precum și pentru consolidarea a 4 poduri și podețe. Numai cu astfel de eforturi am reușit să prevenim izolarea zonei și a localităților traversate de acest drum și să punem în valoare potențialul turistic local.

În aceeași situație ne-au pus și alte drumuri din infrastructura județului care ne-au obligat să consumăm în fiecare an fonduri în valoare de multe milioane de lei. Lucrurile se vor schimba cu siguranță în perspectiva apropiată, iar certitudinea schimbării ne este întărită de noile prevederi cuprinse în Programul privind infrastructura de transport (drumuri județene) pe care l-am înaintat către Agenția de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia în vederea finanțării din fonduri europene pe structura POR în perioada 2014 – 2020. Dacă în programul care a cuprins perioada de la aderarea României la UE și până în prezent am prevăzut doar modernizarea a 6 drumuri județene, vă informez că pentru viitorul exercițiu bugetar european am solicitat o listă mult mai curajoasă în care am înscris nu mai puțin de 13 proiecte pentru tot atâtea drumuri.

Încrederea pornește de la faptul că, față de celelalte programe aplicate pe seama accesării fondurilor europene, Programul Operațional Regional a înregistrat în Vâlcea, ca în toate celelalte județe ale Olteniei, cea mai consistentă rată de absorbție. Fondurile accesate prin REGIO s-au convertit în numeroase obiective și lucrări care au adus importante complementarități la modernizarea spațiului economic și social. Exemplul cel mai elocvent, fără a fi deloc singular, îl dau cele 4 drumuri județene aduse ori în curs de a fi aduse la standarde de nivel european grație cuprinderii lor pe Axa prioritară 2 – Îmbunătățirea infrastructurii regionale și locale de transport. Pe același palier de exemplaritate putem așeza la fel de bine și realizările în celelalte domenii majore, ceea ce ne dă un plus

de certitudine în atingerea noilor obiective cuprinse în Strategia Europa 2020.

Succesele incontestabile obținute în perioada 2007 – 2013, cu extensie, potrivit N+2, până în anul 2015, pe seama POR confirmă gradul de implicare și atenția constantă pe care personal am acordat-o acestei probleme. Între cele 506 proiecte contractate de județele Olteniei se numără și cele 126 de proiecte ale noastre pe baza cărora am derulat importante investiții atât în infrastructura de transport, cât și în cea turistică balneară, de sănătate, educație, în modernizarea tehnicii de intervenție pentru situații de urgență etc. Rezultatul? Județele Olteniei, între care Vâlcea ocupă un loc de frunte, au derulat, cum precizam mai înainte, 506 proiecte a căror valoare investițională atrasă de la UE depășește 726,5 milioane euro.

INTERVENȚII LA MINISTERUL TRANSPORTURILOR PENTRU REABILITAREA DRUMURILOR NAȚIONALE

Dacă drumurile județene intră în sfera de preocupări și de responsabilități ale Consiliului Județean Vâlcea, domeniu în care, așa cum am precizat în capitolul precedent al informării, am înregistrat realizări notabile, drumurile naționale care traversează județul nostru se află în sfera de competență a Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale, respectiv a Ministerului Transporturilor.

Deoarece memoriile pe care le-am transmis în prima parte a acestui an nu mi-au adus răspunsuri încurajatoare și concrete, în perioada la care se referă prezenta informare m-am adresat direct noului ministru al Transporturilor, Ioan Rus, căruia i-am expus următoarele probleme:

a) Cuprinderea în Programul de investiții cu finanțare de la bugetul de stat, de la instituțiile financiare internaționale sau de la Uniunea Europeană, a lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului național 7A Brezoi (DN 7) - Voineasa - Obârșia Lotrului - Petroșani (DN 66) care asigură legătura cu județul Hunedoara, reprezentând singura cale de acces spre stațiunea turistică Voineasa, pârtia de schi din zona Obârșia Lotrului fiind una din

cele mai performante domenii schiabile din România. Zona reprezintă un important punct de atracție turistică din România, pârtia de schi din zona Obârșia Lotrului, concurând cu cele din Austria și Elveția, afluxul de turiști care au utilizat pârtia de schi numai în lunile decembrie 2013 și ianuarie 2014 depășind 23000.

b) Cuprinderea în Programul de investiții cu finanțare de la bugetul de stat, de la instituțiile financiare internaționale sau de la Uniunea Europeană, a lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului național 7D Căinenii Mari (DN 7) – Boișoara – Perișani – Limită Județ Argeș, tronsonul cuprins între km 0 + 000 – 31 + 360. Din totalul de 31,36 km, doar un tronson în lungime de 6 km este asfaltat, restul fiind de pământ sau la nivel de balast, fiind al doilea drum național de pământ din țară, alături de DN 24 C Vânători (DN 24) - Ștefănești - Manoleasa - Manoleasa Prut – Rădăuți Prut (DN 29A).

c) Cuprinderea în Programul de investiții cu finanțare de la bugetul de stat, de la instituțiile financiare internaționale sau de la Uniunea Europeană, a lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului național 64 Limită Județ Olt - Drăgășani - Râmnicu Vâlcea – Olănești, tronsonul cuprins între km 120 + 474 – 135 + 434, respectiv cel care leagă municipiul Râmnicu Vâlcea, reședință de județ, de stațiunea balneoclimaterică Băile Olănești.

În ultimii ani, pe aceste sectoare de drumuri naționale au fost executate numai lucrări de întreținere și reparații, respectiv balastare, refacere a șanțurilor din pământ, decolmatare a podețelor tubulare și de completare cu indicatoare rutiere în locul celor degradate sau dispărute.

Factorii care au condus la degradarea platformei drumurilor sunt, pe lângă traficul greu, și lipsa sau starea rea de degradare a dispozitivelor de colectare, dirijare și evacuare a apelor (șanțuri, rigole, podețe, etc). Scurgerea apelor este deficitară, șanțurile sau rigolele lipsind în cele mai multe cazuri, iar cele existente sunt colmatate sau subdimensionate.

Prin realizarea lucrărilor de consolidare, reabilitare și modernizare a acestor tronsoane de drumuri naționale se asigură desfășurarea circulației în condiții de siguranță și confort, cu efect

favorabil din punct de vedere al impactului asupra mediului (reducerea poluării, reducerea zgomotului), economic (reducerea consumului de carburant, creșterea timpilor de parcurs, creșterea duratei anvelopelor auto) și social (deplasări mai rapide, atragerea de noi posibilități de dezvoltare a zonei).

AM DEMARAT PROIECTUL DE GESTIONARE A DEȘEURILOR

La sfârșitul anului trecut am semnat cu Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice, un contract de finanțare nerambursabilă în cadrul Programului Operațional Sectorial de Mediu 2007-2013 (POS Mediu), Axa prioritară 2 – Sector Managementul Deșeurilor, pentru realizarea investiției „**Sistem de management integrat al deșeurilor solide în județul Vâlcea**”.

Proiectul are perioada de implementare de **37 de luni**, iar valoarea totală este de **142.821.343 Lei, fără TVA**, din care:

- **130.224.749 Lei reprezintă valoarea eligibilă a proiectului (128.922.500 Lei finanțare nerambursabilă din Fondul European de Dezvoltare Regională și bugetul de stat, iar 1.302.249 Lei contribuția beneficiarului din bugetul local);**
- **12.596.594 Lei reprezintă valoarea neeligibilă a proiectului;**

Valoarea T.V.A. aferentă valorii eligibile este de 30.703.562 Lei, la care se adaugă 3.023.181 T.V.A aferent valorii neeligibile a proiectului.

În cadrul acestui proiect major, **Consiliul Județean Vâlcea, în calitate de Beneficiar al finanțării nerambursabile, a semnat primele 3 contracte** care vor contribui la realizarea unui management corespunzător al deșeurilor solide din județ. Mă refer la Contractul de servicii “**Asistență tehnică pentru managementul proiectului și servicii de publicitate și campanii de informare și conștientizare a publicului**”, atribuit Asocierii **S.C. AVENSA CONSULTING S.R.L. – S.C. AGRAFICS COMMUNICATION S.R.L.** care are o valoare de **1.139.579,48 lei (fără TVA)** și se va derula pe o perioadă de **21 luni** (la care se adaugă perioada de

notificare a defectelor de 12 luni) de la data emiterii Ordinului de începere a contractului (**18.08.2014**). Contractul de servicii „**Asistenta tehnică pentru supervizarea lucrărilor**”, atribuit **S.C. PROIECT CONSULTING S.R.L.** cu o valoare de **986.644,84 lei (fără TVA)** ce se va derula pe o perioadă de **18 luni** (la care se adaugă perioada de notificare a defectelor de 12 luni) de la data emiterii Ordinului de începere a contractului (**13.08.2014**), precum și Contractul de lucrări „**Închiderea depozitelor urbane neconforme de deșeuri Călimănești și Drăgășani**” (proiectare și execuție), atribuit Asocierii S.C. GOVORA S.A – S.C. PROPRAMM S.R.L.. Contractul are o valoare de **9.774.008,64 lei (fără TVA)** și se va derula pe o perioadă de **12 luni** (la care se adaugă perioada de notificare a defectelor de 12 luni) de la data emiterii Ordinului de începere a contractului (**27.07.2014**).

În cadrul proiectului „**Sistem de management integrat al deșeurilor solide în județul Vâlcea**”, se vor derula **10 contracte**, din care **5 de prestări servicii**, **2 de furnizare bunuri** și **3 contracte de lucrări** (proiectare și execuție), ale căror rezultate se vor concretiza prin:

- **crearea unui Centru de management al deșeurilor în comuna Roești – depozit ecologic, stație de sortare, stație de tratare mecano-biologică a deșeurilor;**
- **crearea a două stații de sortare, una la Râureni (municipiul Rm. Vâlcea) și cealaltă în orașul Brezoi;**
- **închiderea a două depozite neconforme, unul în municipiul Drăgășani și celălalt în orașul Călimănești;**
- **achiziționarea recipientilor de colectare a deșeurilor (pubele și containere);**
- **achiziționarea de echipamente pentru stația de compost existentă la Râureni.**

Potrivit obiectivului general al acestui proiect, investiția este menită să dezvolte în județul Vâlcea, o infrastructură de gestionare a deșeurilor conformă cu standardele europene, în vederea îmbunătățirii calității mediului și a condițiilor de trai.

NU AVEM COMPETENȚE ÎN MODERNIZAREA TURISMULUI BALNEAR

La solicitarea Agenției Naționale de Turism, am organizat în această perioadă o analiză privind activitatea și eficiența acesteia în stațiunile balneare din județul nostru care au derulat și finalizat proiecte de dezvoltare și modernizare cu fonduri de la Uniunea Europeană. Potrivit studiului stațiunile balneare de pe Valea Oltului continuă să fie dependente și să trăiască îndeosebi pe seama biletelor de tratament oferite prin Casele de Pensii. O gură de oxigen se așteaptă să o aducă în acest sens noua lege adoptată de Camera Deputaților, lege în baza căreia angajatorii publici și privați pot acorda salariaților lor vouchere de vacanță cu valoare maximă până la limita a șase salarii minime pe economie. Salariații beneficiari ai unor astfel de tichete vor fi scutiți de plata impozitului pe venit, precum și a asigurărilor sociale aferente, iar voucherele respective vor fi utilizate pentru servicii de cazare, masă, tratament balnear și transport până la stațiunea preferată. Legea voucherelor nu este nici ea suficientă pentru a rezolva până la capăt problemele privind reactivarea, revigorarea și rentabilizarea stațiunilor balneare!

Astfel de facilități nu sunt exclusive doar pentru România. În primul rând, trebuie precizat că, prin Directiva Europeană nr. 24/2011, toți cetățenii UE au liber acces la tratament în întreg spațiul comunitar. În al doilea rând, mai toate țările europene au adoptat acte normative prin care au creat și diversificat sisteme de asigurări pe baza cărora solicitanții de servicii medicale beneficiază de decontări, inclusiv pentru tratamente balneare. De aici – întrebarea: din ce cauză stațiunile românești, respectiv cele din Vâlcea nu reușesc să stârnească interesul meritat și să devină atractive? Iar răspunsul nu este greu de dat: pentru că se întârzie cu completarea cadrului legislativ necesar, cu îmbunătățirea infrastructurii de tratament balnear, cu motivarea resursei umane etc, toate gradualizate într-un orizont de timp cât mai scurt. Perpetuarea tradiționalismului curativ nu mai dă șanse și, prin urmare, tratamentele clasice din stațiunile noastre trebuie cât mai grabnic completate cu alte proceduri și sisteme medicale de genul celor preventive sau profilactice pe fondul punerii mult mai ofensive în valoare a virtuților benefice ale aerului și izvoarelor minerale. În

cazul ofertelor balneare din Vâlcea, ar trebui să se țină seama de valoarea de unicitate a stațiunilor noastre prin: bioclimatul din Voineasa și forța de intervenție a factorilor naturali în combaterea stresului și nevrozelor, apoi efectele acelorași factori naturali asupra astmului și alergiilor – la Govora Băi, a afecțiunilor digestive – la Băile Olănești ș.a.m.d. Cred, de asemenea, că sunt prea puțin vehiculate peste hotare informațiile despre valoarea excepțională a apelor noastre minerale sau că multe dintre acestea sunt unice în lume.

*

*

*

Tot în această perioadă am asigurat condițiile necesare pentru o mai bună comunicare cu cetățenii, precum și efectuarea, în termenele prevăzute de lege, a verificărilor în teren a scrisorilor și sesizărilor.

PREȘEDINTE



Dr.ing. ION CÎLEA