

INFORMARE
privind activitatea desfășurată de președintele
Consiliului Județean Vâlcea, dr.ing. ION CÎLEA,
de la ședința ordinară precedentă și până în prezent

În perioada supusă informării, activitățile întreprinse direct ori coordonate s-au desfășurat în conformitate cu prevederile Legii nr.215/2001 a Administrației Publice Locale și ale celorlalte acte normative, precum și pe baza hotărârilor adoptate de Consiliul Județean.

Toate acțiunile inițiate și întreprinse au avut în vedere respectarea principiilor transparenței, legalității și răspunderii individuale asumate și colaborării în soluționarea problemelor de interes județean, precum și a raporturilor de conlucrare cu autoritățile administrației publice locale și instituțiile statului.

Sunt, de asemenea, necesare de apreciat aportul, implicarea și sprijinul direct primit din partea majorității consilierilor județeni și a comisiilor pe probleme, ceea ce mi-a permis să finalizez cu bune rezultate acțiunile cu termene scadente pe parcursul lunilor iulie și august 2014.

Permanent m-am preocupat să coordonez, să sprijin și să verific modul în care sunt duse la îndeplinire sarcinile și atribuțiile ce revin aparatului de specialitate al Consiliului Județean și instituțiilor subordonate. Acestea au avut un rol decisiv în rezolvarea problemelor deosebite cu care ne-am confruntat, ele fiind cauzate de calamitățile care s-au produs în această perioadă și cărora le rezerv un capitol special în prezenta informare.

INUNDAȚII CATASTROFALE ÎN JUDEȚ

Din seria celor trei perioade cu precipitații excesive cu care ne-am confruntat în acest an, cea mai periculoasă prin situațiile grave în care ne-au pus, a fost cea de la sfârșitul lunii iulie care a depășit toate celelalte calamități naturale produse în ultimii 25 de ani. Ploile căzute în perioada 29 – 31 iulie a.c. au afectat 55 de localități, cel mai mult având de suferit Vaideeni, Brezoi, Olănești, Vlădești, Fântățești, Voicești, Stoilești etc.

La nivelul județului, peste 400 de persoane au trebuit evacuate, 155 de oameni au fost salvați de furia apelor din zone izolate. Au fost inundate 281 case, 313 curți și 71 beciuri, iar 92 de locuințe au fost distruse. De asemenea, au fost puternic afectate 5 drumuri naționale și 17 drumuri județene, 5 rețele de alimentare cu apă, 12 rețele electrice și 31 puncte de transformare, 2 rețele de alimentare cu gaze etc.

În toată această perioadă au fost alături de noi și ne-au acordat un mare ajutor conducerea și echipele de intervenție de la RAJDP, Administrația Bazinală a Apelor Olt, CEZ, APAVIL etc., iar un mare număr de societăți private ne-au sprijinit cu numeroase utilaje terasiere pentru intervenții operative în locurile cele mai afectate de torenți și viituri.

O parte dintre aceste utilaje terasiere au fost dirijate spre comuna Vaideeni la lucrările de refacere a drumurilor de interes local, la regularizarea albiilor și consolidarea malurilor râurilor Luncavăț și Cerna.

În cadrul unei ședințe de comandament am stabilit ca toate tipurile de lucrări să se realizeze sub stricta supraveghere și coordonare a specialiștilor din cadrul Consiliului Județean, Regia Autonomă de Drumuri și Poduri Vâlcea, Apavil și Administrația Bazinală de Apă Olt (ABA).

Pentru evaluarea pagubelor produse în gospodăriile populației, îndeosebi în zonele unde casele au fost distruse complet sau parțial de torenți a fost constituită o Comisie specială coordonată de arhitectul șef Rozalia Harambașa, din care au făcut parte 5 specialiști.

O altă Comisie de evaluare și intervenție cu 3 membri a fost coordonată de ing. Florea Mierluș, directorul Direcției Tehnice și a acționat la refacerea infrastructurii rutiere.

Forțele de intervenție ale ABA Olt, din care au făcut parte 6 specialiști, câte 2 pentru fiecare punct de lucru, au fost coordonate personal de către directorul ABA Olt, ing. Băviță Daniel. Acțiunile acestora au avut și continuă să aibă în vedere regularizarea și refacerea secțiunilor de albie compromise precum și consolidarea malurilor râurilor Luncavăț și Cerna.

În calitate de coordonator, am cerut ca, pentru reabilitarea conductei de alimentare cu apă, sarcină ce revine echipelor din cadrul Apavil Vâlcea, să se refacă în regim de urgență drumul de acces în lungime de 8,5 km până la sursa de apă spre a permite transportul conductelor și utilajelor de intervenție, asigurarea apei potabile pentru localitate realizându-se în 2 zile.

Tot la Vaideeni au fost finalizate lucrările de reparații la liniile de alimentare cu energie electrică în întreaga localitate cu echipele repartizate de către CEZ Oltenia, punct de lucru Râmnicu Vâlcea, sub coordonarea ing. Gheorghe Puiețu.

La acțiunea de regularizare a cursului albiei râului Luncavăț, au lucrat inclusiv în data de 2 și 3 august a.c. (sâmbătă și duminică), un număr de 14 utilaje terasiere mari, asigurate prin intervenția mea directă la agenții economici din județ.

S-a transportat o cantitate totală de 1.440 tone anrocamente pentru consolidarea malurilor râului Luncavăț, prevenind distrugerea completă a drumului cât și punerea în siguranță a podurilor.

Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Vâlcea, aflată în subordinea Consiliului Județean Vâlcea, a efectuat lucrări de reparații ale infrastructurii drumurilor județene și de interes local, refăcându-se parțial căile de acces la gospodăriile populației, nemaexistând gospodării izolate.

Se acționează în continuare până la refacerea în totalitate a căilor de acces .

S-a acționat, de asemenea, pentru curățarea și igienizarea fântânilor publice, urmând ca în funcție de rezultatele analizelor sanitare, apa să poată îndeplini condițiile de potabilitate pentru a fi consumată de populație.

Din situația rezultată în urma verificării în teren s-a constatat că 26 familii nu au mai avut unde locui, fapt pentru care am adresat Guvernului rugămintea de a ne sprijini prin asigurarea unor **construcții ușoare din elemente modulate** pentru cazarea familiilor până la refacerea locuințelor. Primăria Comunei Vaideeni a identificat o suprafață de 2 ha teren unde au fost amplasate aceste construcții, cu posibilitatea racordării la principalele utilități (energie electrică, apă etc.).

Am fost foarte plăcut surprins să constat că Guvernul României a înțeles necazurile cu care ne confruntăm și, la fel ca atunci când am cerut sprijin pentru construcția unui pod în comuna Nicolae Bălcescu sau pentru repartizarea unei însemnate cantități de motorină, și de astădată ni s-a întins foarte repede o mână de ajutor. Așa cum sunt dator să mulțumesc Guvernului, în aceeași măsură și cu aceeași recunoștință adresez și în ședința de astăzi a Consiliului Județean mulțumiri directorilor și angajaților de la RAJDP, APAVIL, ABA Olt, Direcția Silvică și din celelalte unități economice care ni s-au alăturat și au acționat cu exemplară responsabilitate la ștergerea urmelor dureroase lăsate de calamitățile naturale.

Menționez că, din cele 58 drumuri județene, 29 au fost afectate de calamități, unul fiind total întrerupt, iar pe celalalte încă se circulă pe jumătate de cale.

Comitetele Locale pentru Situații de Urgență, împreună cu Consiliul Județean Vâlcea, au acționat pentru limitarea pagubelor produse, însă autoritățile administrației publice locale nu dispun de fondurile necesare realizării lucrărilor de înlăturare a efectelor calamităților naturale.

Echipe de specialiști din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vâlcea, a Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, a Inspectoratului pentru Situații de Urgență Vâlcea, au investigat starea tehnică a drumurilor județene și a podurilor și au inventariat zonele cel mai mult afectate de calamitățile naturale, din cauza alunecărilor de teren care prezintă un real pericol pentru circulația pe drumurile publice și care, dacă nu se intervine în cel mai scurt timp, vor duce la întreruperea circulației pe drumurile respective, cu impact deosebit, social și economic.

Pentru asigurarea desfășurării transportului rutier în condiții de siguranță, sunt necesare intervenții în infrastructura de drumuri,

prin executarea unor lucrări de refacere a infrastructurii de transport afectată de calamitățile naturale din ultima perioadă.

Deoarece nu dispunem de fondurile necesare realizării lucrărilor de refacere a infrastructurii, în temeiul prevederilor art. 108 din Constituție României, republicată, al art. 5, alin. 1, lit. a) și al art. 8 din Legea nr. 82/1992 privind rezervele de stat, republicată, cu modificările și completările ulterioare, am adresat Guvernului rugămintea de a aproba scoaterea din rezervele de stat și acordarea județului Vâlcea, cu titlu gratuit, a cantității de 80 tone motorină necesară desfășurării acțiunilor de intervenție în sprijinul populației din județul Vâlcea, afectate de inundații.

Înțelegând situația în care ne aflăm, Ministerul Administrației și Internelor ne-a alocat, în trei tranșe, 38 tone, 16 tone și încă 24 tone de motorină.

DJ 677 – AL PATRULEA DRUM JUDEȚEAN MODERNIZAT CU FONDURI EUROPENE

După cum se știe, Consiliul Județean Vâlcea, în calitate de beneficiar, implementează **proiectul „Reabilitare și modernizare DJ 677 Mădulari – Șușani - Limita județului Olt, Km 0+000–23+850, Județul Vâlcea”**, finanțat prin **Programul Operațional Regional 2007-2013**, Axa prioritară 2 - Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale, Domeniul de intervenție 2.1: Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură, cu o durată de implementare de 17 luni.

Contractul de finanțare aferent proiectului a fost semnat în data de 11.12.2013, între **Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice**, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional 2007-2013, **Agencia pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia**, în calitate de Organism Intermediar și **Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Vâlcea**.

Valoarea totală a proiectului este de 58.913.875,84 lei, din care: **valoarea finanțării nerambursabile este de 46.640.559,60 lei**, **contribuția Consiliului Județean 991.243,16 lei și**

11.282.073,08 lei T.V.A.

Proiectul se va realiza pe teritoriul comunelor Măciuca, Gușoeni, Șușani și Mădulari și vizează în principal, reabilitarea și modernizarea a 23,63 km de drum județean.

Semnarea contractului de lucrări a avut loc în această perioadă, iar executantul lucrărilor este S.C. STRABAG S.R.L. lider al asocierii S.C. STRABAG S.R.L. și S.C. CAZICOM S.R.L. A fost, deci, încă un moment care ilustrează încă o dată eforturile noastre în scopul realizării unei infrastructuri de transport performante care să contribuie la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din județul nostru.

PRELUAREA EXPLOATĂRII MINIERE BERBEȘTI DE CĂTRE SC CET GOVORA SA

Producția de energie termică a SC CET Govora SA se realizează în cogenerare cu energie electrică pe bază de cărbune inferior (lignit) provenit din Exploatarea minieră Berbești-Alunu Județul Vâlcea.

Prin Hotărârea Consiliului de Supraveghere din luna septembrie 2013, s-a dispus analiza externalizării exploatărilor miniere: Berbești-Alunu și preluării prin negociere directă de către CET Govora.

Consiliul Județean Vâlcea a considerat că nu este oportun ca EMC Berbești să funcționeze independent, varianta optimă fiind integrarea acesteia alături de SC CET Govora SA într-o societate pe modelul Complexului Energetic Oltenia.

În urma negocierilor purtate cu Complexul Energetic Oltenia a fost încheiat un protocol, prin care cele două societăți se angajează că vor depune toate diligențele necesare în vederea realizării transferului.

În data de 16 aprilie 2014 a fost postat pe site-ul Ministerului Economiei, pentru dezbatere publică, proiectul de Ordonanță de Urgență privind transferul unor active de la Complexul Energetic

Oltenia SA, iar în ședința din 31 iulie a.c. Guvernul a aprobat transferul printr-o hotărâre.

Insistențele mele au avut un final fericit, în sensul că Guvernul a analizat oportunitatea și necesitatea trecerii celor două cariere de lignit de la Berbești și Alunu de la CE Oltenia la CET Govora, iar în final Executivul a aprobat transferul prin negociere directă între cele două entități economice fără selecție de oferte și prin derogare de la prevederile art.24, alin.(1) și (3) ale OUG nr.88/1997 privind privatizarea societăților comerciale.

Pentru a preveni blocajele în livrarea necesarului de lignit către CET Govora, noi am cerut Guvernului încă din ianuarie 2012, prin adresa nr.596, decuplarea de la fosta Societate Națională a Lignitului Oltenia a exploatărilor miniere de suprafață Berbești – Alunu și fuzionarea prin absorbție a acestora de către CET Govora. Ministrul Economiei de-atunci, ne-a transmis, însă, sub semnătura fostului secretar de stat Claudiu Constantin Stafie, că pur și simplu nu poate participa la proiectul propus de Consiliul Județean Vâlcea. Dar, ceea ce n-am reușit atunci, iată că am găsit înțelegerea necesară și am reușit să obținem din partea Guvernului Ponta. Sunt mulțumit de acest succes tocmai pentru că s-a luat cea mai înțeleaptă decizie pentru evitarea în viitor a blocajelor. Mai concret spus, de-acum este eliminat riscul neasigurării cantităților necesare de cărbune pentru funcționarea CET Govora și, prin aceasta, se va îmbunătăți climatul de afaceri pe platforma industrială Rm.Vâlcea.

PREOCUPĂRI PENTRU VALORIFICAREA CENUȘII DE TERMOCENTRALĂ

Anul trecut, Guvernul României a adoptat H.G. nr. 1096 în baza căreia un număr de 7 termocentrale și grupuri energetice cu o capacitate totală de 1.200 Mw vor fi scoase din funcțiune pe etape până în 2019 tocmai din cauza emisiilor poluante mari pe care le produc. CET Govora nu a intrat în această selecție riscantă tocmai pentru că specialiștii din această unitate energetică s-au implicat cu răspundere, competență și profesionalism în reciclarea cenușii de termocentrală. Datorită acestor specialiști, CET Govora a fost prima

și este în continuare singura termocentrală din țară unde s-a pus la punct un sistem aplicat de integrare a cenușii ca materie primă în completare la rețeta de ciment și betoane.

În cei aproape trei ani câți au trecut de la înființarea la CET Govora a Asociației producătorilor și utilizatorilor de cenușă din România – ROMCEN – între această Asociație și Consiliul Județean s-a statornicit o foarte bună colaborare pe linia modernizării tehnologiilor de procesare și valorificare a reziduurilor finale după arderea lignitului.

Ca exemplu concret de bună colaborare poate fi dat proiectul privind modernizarea instalației de desulfurare ale cărei produse pot fi utilizate împreună cu cenușa în construcții. Pentru promovarea acestui proiect, Consiliul Județean Vâlcea a contribuit cu 40% din necesarul de finanțare, ceea ce a însemnat peste 64 miliarde lei vechi. În acest scop, Consiliul Județean Vâlcea a adoptat, încă din anul 2011, Hotărârea nr.35 cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice și a cofinanțării proiectului.

Pe acest drum s-a făcut un pas important, dar încă mai este cale lungă de parcurs în domeniul cercetării și valorificării reziduurilor industriale din termocentrale. Tocmai de aceea, îmi pun mari speranțe în proiectul pe care urmează să-l finalizăm într-o perspectivă cât mai apropiată.

AM DISPUS MĂSURILE NECESARE

În ședința precedentă, domnul consilier județean Dumitru Tărășenie a ridicat câteva probleme extrem de importante cu privire la presupuse încălcări ale legislației în derularea unor achiziții publice, precum și în folosirea surselor financiare la Spitalul Județean de Urgență Vâlcea. Pentru a cunoaște în detaliu aceste situații, am dispus efectuarea unui control financiar, precum și a unui audit la nivelul conducerii spitalului, dar și al secțiilor medicale. Atunci când aceste verificări vor fi definitivate, vom aduce la cunoștința consilierilor județeni toate rezultatele și concluziile.

Este totuși necesar să subliniez și eforturile constante pe care le facem pentru modernizarea spitalului și îmbunătățirea calității actului medical, în toate componentele sale, iar pe această cale,

pentru realizarea unui sistem de sănătate robust și eficient, pus plinar în slujba cetățeanului.

Este evidentă preocuparea Consiliului Județean Vâlcea, dar și a mea personală pentru modernizarea infrastructurii spitalului și înzestrarea acestuia cu aparatură și echipamente medicale performante. Din acest ultim punct de vedere vreau să precizez că, recent, am remis Ministerului Sănătății un nou memoriu în care am reiterat necesitatea urgentării achizițiilor solicitate anterior. Am subliniat că SJU Vâlcea funcționează fără întrerupere din anul 1972, fiind singurul spital de urgență din județ, dar a cărui dotare este uzată fizic și moral fapt ce îngreunează munca medicilor în diagnosticarea afecțiunilor și aplicarea eficace a tratamentelor. De asemenea, cu ocazia unei audiențe la Ministerul Sănătății, am argumentat din nou că, după preluarea unităților spitalicești, Consiliul Județean a alocat fonduri însemnate din bugetul propriu pentru reabilitarea și modernizarea unor secții și achiziționarea de aparatură medicală. În același cadru am mai precizat că Unitatea de Primiri Urgențe (UPU) nu dispune de spațiu adecvat pentru efectuarea investigațiilor paraclinice și radiologice întocmai așa cum se cere prin art. 11 din Ordinul Ministerului Sănătății Publice nr.1706/2007 privind conducerea și organizarea unităților și compartimentelor de primire a urgențelor. În acest scop, a devenit stringentă dotarea cu un computer tomograf, cu aparate Roentgen și alte mijloace de investigare, diagnosticare și tratament.

În memoriul sus-amintit am menționat că, în prezent, Consiliul Județean este angajat în derularea unor ample lucrări de reabilitare a spitalului pe baza unui proiect cu finanțare nerambursabilă de la UE, dar și cu o consistentă contribuție din bugetul propriu al județului. Or, nearmonizarea reabilitării infrastructurii cu asigurarea de aparatură și echipamente performante n-ar face decât să anuleze impactul medical asupra pacienților. Scopul comun este de a transforma domeniul sănătății într-o prioritate în favoarea populației și că, în ceea ce ne privește, dorim cu toată intensitatea să îmbunătățim atât condițiile de lucru în secțiile spitalului cât și pe cele la care au dreptul beneficiarii.



PREȘEDINTE

Dn.ing. ION CÎLEA