

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico - economice,
faza "Proiect tehnic actualizat", pentru obiectivul de investiții
„Reabilitare și modernizare DJ 651 Păușești-Măglași – Stoenesti, km.2+700 –
7+700, comunele Păușești-Măglași și Stoenesti, județul Vâlcea”

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința din data de _____
2014, la care participă un număr de ... consilieri județeni din totalul de 32 în
funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului
Județean Vâlcea, înregistrată la nr.10.160 din 14 iulie 2014;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice,
înregistrat la nr.10.161 din 14 iulie 2014, precum și avizele comisiilor de
specialitate;

În conformitate cu prevederile art.91, alin.(3), lit. "f" și art.126 din Legea
administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și
completările ulterioare, coroborate cu cele ale art.44, alin.(1) din Legea
nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările
ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001,
republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico - economică, faza "Proiect tehnic
actualizat", pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 651
Păușești-Măglași – Stoenesti, km.2+700 – 7+700, comunele Păușești-Măglași
și Stoenesti, județul Vâlcea”, ai cărui indicatori tehnico - economici sunt
prevăzuți în anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre, Direcției Generale Economice, Direcției Tehnice, precum și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.


Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ...voturi pentru, ... voturi împotriva și ... abțineri.

PREȘEDINTE


Ion CÎLEA

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**


Constantin DIRINEA

**AVIZAT
DIRECTOR GENERAL,**

Bogdan LĂSTUN

Râmnicu Vâlcea
Nr. _____ din _____ 2014
MMR/1 ex.

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
PREȘEDINTE

Anexa la Hotărârea nr. ____
din _____

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI PENTRU:

„Reabilitare și modernizare DJ 651 Păușești Măglași – Stoenеști, km. 2+700-7+700, comunele Păușești Măglași și Stoenеști, județul Vâlcea”

TITULAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR: JUDEȚUL VÂLCEA prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT: S.C. CONSINTEL S.R.L. Rm. Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE: PROIECT TEHNIC ACTUALIZAT

AMPLASAMENT: pe drumul județean 651, în intravilanul și extravilanul comunelor Păușești Măglași și Stoenеști.

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	10.321.721 lei
(curs BNR la data de 14.07.2014 - 4,4193lei/euro)	2.335.600 euro
din care, construcții-montaj:	9.596.530 lei
	2.171.505 euro

CAPACITĂȚI FIZICE;

- Lungime tronson	4.650 m
- Lățime parte carosabilă curentă	2 x 3,00 m
- Lățime acostamente	2 x 1,00 m
- Lungime rigole betonate	3870 m
- Lungime drumuri laterale - drumuri comunale	2 x 50 m=100 m
- Lungime drumuri laterale – locale	12 x 25 m=300 m
- Reabilitare și lărgire pod din beton armat la km 4+292, L= 8m	
- Podețe tubulare - 11 podețe noi	
- 4 podețe se reabilitează	
- Consolidări terasamente – ziduri de sprijin din gabioane	450 m
- Parapet metalic deformabil (flexibil)	1160 m
- Semnalizare rutieră + marcaj	4.650 m

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 16 luni

FINANȚAREA LUCRĂRII:

Finanțarea lucrării se va face de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (PNDR aprobat prin OUG 28/2013), din bugetul propriu al județului și din alte surse legal constituite, conform programului de investiții, aprobat potrivit legii.

PREȘEDINTE ,


Ion Cîlea

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr. 10160 din 14.07.2014

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza "Proiect tehnic actualizat", pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare și modernizare DJ 651 Păușești Măglași – Stoenesti, km. 2+700-7+700, comunele Păușești Măglași și Stoenesti, județul Vâlcea”

În „Lista de dotări independente și alte cheltuieli de investiții pe anul 2014, cu finanțare din credite bancare interne”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 61/31.05.2014, la Cap. 84. Transporturi – punctul C - Alte cheltuieli de investiții, poziția d - Cheltuieli privind consolidările și intervențiile pentru prevenirea sau înlăturarea efectelor produse de acțiuni accidentale și calamități naturale - cutremure, inundații, alunecări, prăbușiri și tasări de teren, incendii, accidente tehnice, precum și alte cheltuieli asimilate investițiilor, poziția 4, este inclusă lucrarea „Reabilitare și modernizare DJ 651 Păușești Măglași – Stoenesti, km. 2+700-7+700, comunele Păușești Măglași și Stoenesti, județul Vâlcea”, suma alocată fiind de 2.100.000 lei.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 53 din 31.10.2012 s-a aprobat documentația tehnico-economică faza „Studiu de fezabilitate” pentru acest obiectiv de investiții.

În anul 2014 a fost derulată procedura de achiziție publică de lucrări pentru acest obiectiv de investiții, procedură finalizată fără declararea unui ofertant câștigător.

Având în vedere perioada de timp scursă de la elaborarea documentației tehnice, precum și precipitațiile abundente înregistrate în acest an, a fost necesară actualizarea documentației tehnico-economice faza „proiect tehnic” pentru acest obiectiv de investiții, pentru ca lucrările prevăzute a se realiza să corespundă cu noua situație reală din teren.

În acest sens, a fost actualizată documentația tehnico-economică faza „proiect tehnic” de către proiectantul inițial SC CONSINTEL SRL Rm. Vâlcea.

Drumul județean DJ 651 Păușești Măglași (DN 64) - Deleni - Mănăstirea Jgheaburi - Stoenesti (DJ 646A), în lungime de 15,7 km, asigură legătura între comunele Păușești Măglași și Stoenesti, făcând totodată legătura cu rețeaua de drumuri naționale prin DN 64 Limita jud. Olt-Drăgășani-Râmnicu Vâlcea-Olănești și DN 67 Limita Jud. Gorj-Horezu-Râmnicu Vâlcea (Varianta Sud)-Goranu (DN 7).

În prezent, tronsonul de drum județean care va fi reabilitat și modernizat, cu o lungime de 4,65km, este balastat și este încadrat de restul traseului care este asfaltat.

Starea tehnică a acestui tronson de drum, după ploile abundente căzute în acest an și după traversarea unei ierni destul de grea, este „rea”, având o structură

de tip împietruire, neuniformă, aceasta fiind constituită din balast nisipos și pe alocuri cu piatră spartă amestecată cu pietriș grosier. Sunt vizibile deteriorări de suprafață – erodări, cauzate de apele pluviale ce nu sunt preluate și evacuate deoarece șanțurile de pământ sunt discontinue și colmatate, iar podețele existente sunt degradate.

Realizarea proiectului vizează creșterea gradului de accesibilitate și atractivitate a zonei prin îmbunătățirea condițiilor oferite de infrastructura de transport, realizarea accesului corespunzător la obiectivele turistice, impulsivitatea dezvoltării economice, a mobilității populației și forței de muncă din zonă. Reabilitarea DJ 651 va contribui la fluidizarea traficului, reducerea timpului de transport, realizarea transportului în condiții de siguranță sporită. Îmbunătățirea infrastructurii de transport, va permite și accesul autovehiculelor speciale la locuitorii acestei zone pentru urgențe medicale sau tratamente efectuate la domiciliu, precum și intervenția rapidă a autospecialelor de Pompieri sau Protecție civilă în cazul unor accidente, calamități naturale sau incendii.

Lucrările propuse pentru reabilitarea și modernizarea tronsonului analizat al DJ 651 sunt:

- refacerea geometriei drumului în planurile orizontal și vertical, transversal și longitudinal;
- aducerea structurii rutiere existente la parametri tehnici corespunzători;
- reabilitarea profilului transversal cu elementele geometrice corespunzătoare prevederilor legale, conform profilului transversal tip care în aliniament va avea pante egale:2,5%;
- așternerea straturilor de beton asfaltic;
- refacerea acostamentelor care vor avea pante transversale de 4%;
- asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale în condiții optime pentru protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de acestea prin executarea rigolelor dalate și înlocuirea podețelor necorespunzătoare;
- reabilitare și lărgire pod din beton armat de la km 4+292, L=8m;
- montarea de podețe tubulare noi;
- refacerea sau executarea, după caz, a podețelor la drumurile laterale;
- corectarea pantelor taluzelor;
- lucrări de sprijinire a taluzurilor prin ziduri de sprijin din gabioane, fundații adâncite de parapet și rigole ranforsate;
- reabilitarea semnalizării rutiere și efectuarea marcajului pe toată lungimea traseului.

Sistemul rutier propus pentru reabilitarea DJ 651 este următorul:

- beton asfaltic BA16 și BAR 16 - grosime 4 cm;
- mixtură asfaltică AB2- grosime 6 cm;
- strat de bază - piatră spartă - grosime 20 cm;
- strat de balast compactat - grosime medie 15 cm pentru profilarea/reprofilarea în secțiune transversală conform profilului tip;
- completarea fundației existente din balast - grosime medie 35 cm..

Urmare celor prezentate, supunem aprobării documentația tehnico-economică, faza "Proiect tehnic actualizat", pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare și modernizare DJ 651 Păușești Măglași – Stoenești, km. 2+700-7+700, comunele Păușești Măglași și Stoenești, județul Vâlcea”, elaborată de către proiectantul SC CONSINTEL SRL Rm. Vâlcea, după cum urmează:

TITULAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR: JUDEȚUL VÂLCEA prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT: S.C. CONSINTEL S.R.L. Rm. Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE: PROIECT TEHNIC ACTUALIZAT

AMPLASAMENT: pe drumul județean 651, în intravilanul și extravilanul comunelor Păușești Măglași și Stoenești.

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	10.321.721 lei
(curs BNR la data de 14.07.2014 - 4,4193lei/euro)	2.335.600 euro
din care, construcții-montaj:	9.596.530 lei
	2.171.505 euro

CAPACITĂȚI FIZICE:

- Lungime tronson	4.650 m
- Lățime parte carosabilă curentă	2 x 3,00 m
- Lățime acostamente	2 x 1,00 m
- Lungime rigole betonate	3870 m
- Lungime drumuri laterale - drumuri comunale	2 x 50 m=100 m
- Lungime drumuri laterale – locale	12 x 25 m=300 m
- Reabilitare și lărgire pod din beton armat la km 4+292, L= 8m	
- Podețe tubulare - 11 podețe noi	
- 4 podețe se reabilitează	
- Consolidări terasamente – ziduri de sprijin din gabioane	450 m
- Parapet metalic deformabil (flexibil)	1160 m
- Semnalizare rutieră + marcaj	4.650 m

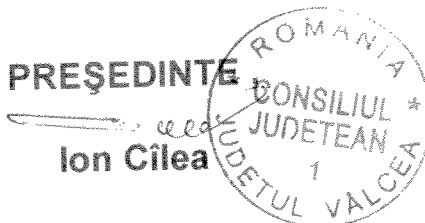
DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 16 luni

FINANȚAREA LUCRĂRII:

Finanțarea lucrării se va face de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (PNDL aprobat prin OUG 28/2013), din bugetul propriu al județului și din alte surse legal constituite, conform programului de investiții, aprobat potrivit legii.

PREȘEDINTE

Ion Cilea

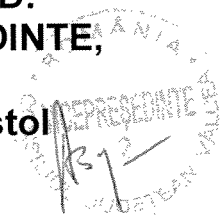


CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr 10161 / 14.07.2014

DE ACORD:
VICEPREȘEDINTE,

Bogdan Pistol



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza "Proiect tehnic actualizat", pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare și modernizare DJ 651 Păușești Măglași – Stoenesti, km. 2+700-7+700, comunele Păușești Măglași și Stoenesti, județul Vâlcea”

Prin expunerea de motive nr. 10160 din 14.07.2014, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza "Proiect tehnic actualizat", pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare și modernizare DJ 651 Păușești Măglași – Stoenesti, km. 2+700-7+700, comunele Păușești Măglași și Stoenesti, județul Vâlcea”.

Lucrarea este cuprinsă în „Lista de dotări independente și alte cheltuieli de investiții pe anul 2014, cu finanțare din credite bancare interne”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 61/31.05.2014, la Cap. 84. Transporturi – punctul C - Alte cheltuieli de investiții, poziția d - Cheltuieli privind consolidările și intervențiile pentru prevenirea sau înlăturarea efectelor produse de acțiuni accidentale și calamități naturale - cutremure, inundații, alunecări, prăbușiri și tasări de teren, incendii, accidente tehnice, precum și alte cheltuieli asimilate investițiilor”, poziția 4.

În conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, „Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative”.

De asemenea, potrivit art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege”.

Având în vedere aceste considerente, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

DIRECTOR EXECUTIV,

Florea Mierluș

SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ
DRUMURI ȘI PODURI, PROIECTARE

Camelia Rusu