

INFORMARE
cu privire la activitatea desfășurată de președintele
Consiliului Județean Vâlcea, dr.ing. ION CÎLEA,
de la ședința precedentă și până în prezent

Programul de activitate în perioada care a trecut din această lună a fost încadrat și a respectat prevederile Legii Administrației Publice Locale nr.215/2001, cu modificările și completările ulterioare, precum și hotărârile adoptate de Consiliul Județean.

În această perioadă, am verificat îndeaproape stadiul și modul în care se derulează activitatea de investiții pe fiecare obiectiv în parte, am organizat analize în teren asupra lucrărilor executate și am acordat sprijinul necesar aparatului de specialitate în îndeplinirea atribuțiilor și sarcinilor de serviciu, precum și conducerilor din cadrul instituțiilor subordonate administrației publice județene.

În egală măsură și cu aceeași preocupare am căutat și am găsit soluții la problemele de interes județean, aplicând în toate situațiile normele și criteriile de lucru care stau la baza relațiilor de colaborare cu autoritățile publice locale și instituțiile descentralizate.

În informarea de față voi detalia și voi stăruii doar asupra celor mai importante activități, dar suficiente să ilustreze că și în această lună am avut un program încărcat, dedicat problemelor majore ale autorităților și cetățenilor din județul nostru.

PROGRAMUL DE REABILITARE A DRUMURILOR

Începutul acestei luni a debutat cu declanșarea programului de lucrări pentru reabilitarea și întreținerea drumurilor, program care l-am elaborat la începutul primăverii și a fost însușit de Regia

Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri. Anterior perfectării programului, am verificat starea carosabilului pe fiecare drum județean în parte și, după analizele în teren, am stabilit împreună cu specialiștii Direcției Tehnice, ordinea de priorități. Încă din luna martie, RAJDP a trecut la decaparea gropilor apărute în plăcile de asfalt ale drumurilor județene și s-a acționat în primul rând pe DJ 605A, Milostea – Grădiștea și DJ 677, Popești – Slăvitești. După aceea, echipele au fost repartizate pe alte 8 drumuri județene și a început executarea lucrărilor de întreținere. Acestea sunt: DJ 678A, DJ 677D, DJ 677C, DJ 658, DJ 677A, DJ 676B, DJ 676, DJ 646.

Pentru drumul dintre Costești – Bistrița – Mânăstirea Arnota am stabilit ca lucrările să fie executate în regim de maximă urgență și calitate, până la data de 5 aprilie când s-au desfășurat manifestările dedicate comemorării a 360 ani de la moartea Domnitorului Matei Basarab. De asemenea, tot în ordinea priorităților am trecut și drumurile spre celelalte lăcașuri mânăstirești pe care vor circula credincioșii la Sărbătorile Pascale.

AM OBȚINUT PROMISIUNI PENTRU MODERNIZAREA DN 7D

Într-o scrisoare pe care i-am transmis-o directorului general al Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România i-am precizat că pe Drumul Național 7D Căinenii Mari (DN 7) – Boișoara – Perișani – Limită Județ Argeș, tronsonul cuprins între km. 0+000 – 31+360, care asigură legătura între trei județe, respectiv Sibiu, Vâlcea și Argeș, în perioada 2004 și până în prezent au fost executate numai lucrări de întreținere și reparații (mici lucrări de balastare, de refacere a șanțurilor din pământ, decolmatare a podețelor tubulare și de completare indicatoare rutiere în locul celor degradate sau dispărute).

În prezent, starea tehnică a drumului, cât și a 4 din cele 11 poduri existente pe traseu, **este total nesatisfăcătoare**, circulația desfășurându-se cu foarte mare greutate. În plus, la km. 15+950 este o alunecare de teren. Factorii care au condus la degradarea drumului sunt, pe lângă traficul greu, și lipsa sau starea rea de degradare a dispozitivelor de colectare, dirijare și evacuare a apelor (șanțuri, rigole, podețe, etc). Scurgerea apelor este deficitară, șanțurile sau rigolele lipsind în cele mai multe cazuri, iar

cele existente sunt colmatate sau subdimensionate. Podețele sunt insuficiente, colmatate și/sau deteriorate. Din cele 11 poduri existente pe traseu, 4 trebuie înlocuite cu poduri noi din beton armat, iar celelalte reabilite.

Pe baza expertizei tehnice și a documentației de avizare a lucrărilor de intervenție elaborate, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA, prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Craiova, a avizat favorabil lucrările de Modernizare DN 7D Căinenii Mari (DN 7) – Boișoara – Perișani – Limită Județ Argeș (avizul nr. 09-3/16.08.2010 al Consiliului Tehnico-Economic).

Prin realizarea unor lucrări de consolidare, reabilitare și modernizare a acestui tronson de drum național se asigură desfășurarea circulației în condiții de siguranță și confort, cu efect favorabil din punct de vedere al impactului asupra mediului (reducerea poluării, reducerea zgomotului), economic (reducerea consumului de carburant, creșterea duratei anvelopelor auto) și social (deplasări mai rapide, atragerea de noi posibilități de dezvoltare a zonei).

Expunându-i detaliat această situație, l-am rugat pe directorul general, de a analiza posibilitatea cuprinderii lucrărilor de reabilitare și modernizare a acestui sector de drum național în Programul de investiții pe anul 2014, cu finanțare de la bugetul de stat, de la întitutiile financiare internaționale sau de la Uniunea Europeană.

Vă mai informez că am avut o întâlnire, după aceea, la Ministerul Transporturilor, cu directorul general Ștefan Neaga, iar acesta m-a asigurat că va da curs cererii mele.

AM PRIMIT VESTEA CĂ S-A DESCHIS DRUMUL PROCEDURILOR PENTRU AUTOSTRADA SIBIU – VÂLCEA - ARGEȘ

Pentru cunoașterea exactă a realităților despre soarta și viitorul autostrăzii Sibiu-Vâlcea-Pitești, am cerut conducerii CNADNR să dea publicității calendarul privind implementarea proiectului respectiv. La această cerere am primit răspunsul solicitat, așa încât, am posibilitatea să afirm că procedurile

preliminare pentru construcția autostrăzii care va traversa munții Carpați pe ruta Sibiu – Vâlcea – Pitești au devenit deja operaționale. Astfel, în perioada 24 – 27 februarie 2014, Ministerul Transporturilor a pus la dispoziție documentele necesare pentru lansarea licitației în vederea elaborării studiului de fezabilitate, iar la mai puțin de o lună, respectiv în data de 21 martie, a fost publicat, și pe SEAP, și în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, anunțul de participare la documentația validată de ANRMAP, urmând ca ofertele din țară și din afara ei să fie depuse până în luna mai 2014. O lună mai târziu se va încheia evaluarea ofertelor și se va depune raportul de evaluare la UCVAP pentru a-și expune punctul de vedere și a aproba raportul respectiv, după care se va comunica ofertanților rezultatul procedurii. După încheierea acestor etape, potrivit legii, se vor acorda 30 de zile de așteptare pentru ca eventuali contestații să aibă perioada de timp necesară în vederea unei acțiuni introduse în contencios, care, tot în consens cu legea, va trebui soluționată în perioada respectivă.

Tot din calendarul procedurilor care mi-a fost pus la dispoziție am aflat că elaborarea studiului de fezabilitate și finalizarea celorlalte acte normative, respectiv, Caietul de sarcini, Documentația de atribuire etc, inclusiv obținerea avizelor din partea Consiliilor tehnico-economice, se vor realiza pe parcursul unui an, conform standardelor și normelor europene, ceea ce înseamnă că luna august 2015 va fi data când se va organiza licitația pentru desemnarea constructorului și, practic, vor deveni operaționale lucrările pe autostrada Sibiu - Pitești.

DOUĂ INFORMĂRI CĂTRE MINISTERUL ECONOMIEI

1. Despre raporturile comerciale dintre CET și OLTCHIM

La ora actuală, relațiile comerciale dintre SC OLTCHIM SA Rm.Vâlcea și SC CET SA Govora au ajuns într-o situație deosebit de critică, ea fiind generată de datoriile uriașe pe care Combinatul Chimic le-a acumulat față de unicul său furnizor de energie electrică și termică.

Atât înainte de intrarea în insolvență a OLTCHIM, când datoriile față de CET Govora au depășit suma de aproape 137,2 milioane lei, cât și după aceea, perioadă în care valoarea totală a datoriilor neonorate a mai crescut cu încă 43 milioane lei, totalizând 180,2 milioane lei. Consiliul Județean Vâlcea, în calitate sa de unic acționar al CET Govora, a manifestat extrem de multă înțelegere și a acceptat printr-o serie de hotărâri eșalonarea și reeșalonarea obligațiilor contractuale între cele două entități economice.

La ora actuală, însă, situația financiară a CET Govora a devenit dramatică, fapt ce ne obligă să apelăm la Ministerul Economiei pe care cu onoare îl conducem în vederea soluționării acestor probleme deosebit de grave.

Pentru cunoașterea detaliată a situației, am transmis în atașament un memoriu în care am prezentat atât situația actuală a raporturilor economico-financiare dintre OLTCHIM și CET Govora, cât și câteva propuneri-variante de ieșire din impasul la care s-a ajuns.

2. Despre situația actuală a OLTCHIM

Deși au trecut 14 luni de la intrarea în insolvență, administratorii judiciari nu au elaborat nici până la această dată un Plan de Reorganizare privind creșterea graduală a activității productive în instalațiile OLTCHIM, funcționarea acestora menținându-se la același nivel din momentul intrării în insolvență și aceasta numai datorită eforturilor Consiliului Județean Vâlcea prin SC CET Govora SA, unde este proprietar și unic acționar, de a asigura întregul necesar de energie electrică și termică, fără asigurarea plății acestora, valoarea totală a datoriilor fiind de 180,2 milioane lei.

Din această cauză, Societatea Oltchim a continuat să funcționeze la cota de avarie de numai 20% și să înregistreze lunar mari și nejustificate pierderi.

În loc să se preocupe de reducerea costurilor de producție, de eficientizarea activității prin creșterea graduală a indicelui de utilizare a capacităților, administratorii judiciari au mers exclusiv pe varianta reducerii drastice a numărului de personal productiv,

menținând în schimb un număr exagerat de mare de directori (21 de manageri!), care, în mare parte nu au expertiză, pregătire profesională sau măcar cunoștințe minimale în industria petrochimică, selecționarea acestora făcându-se după alte criterii decât cele de performanță managerială.

Funcționarea constantă sub parametrii productivi a atras după sine nerealizarea veniturilor care să asigure fondul de salarii, ajungându-se astăzi în situația ca personalul din cadrul OLTCHIM să nu-și mai încaseze salariile pe ultimele trei luni.

Față de situațiile nou apărute, care se suprapun peste cele ce au impus intrarea în insolvență a OLTCHIM, l-am rugat pe ministrul Economiei, Constantin Niță să efectueze o vizită la Râmnicu-Vâlcea pentru ca, în deplină cunoștință a realităților, să dispună măsuri și soluții la următoarele probleme:

- înlocuirea directorului general și directorilor neperformanți prin promovarea unor specialiști de valoare, precum și reducerea numerică a actualei conduceri executive la numai 8 directori;
- controlul asupra stării tehnice și tehnologice a instalațiilor pentru stabilirea în regim de urgență a unui program de revizii și reparații;
- evaluarea prezentării de ansamblu a Societății OLTCHIM înainte de declanșarea procesului de privatizare;
- identificarea unor surse financiare pe baza cărora să se asigure capitalul minimal de lucru;
- asigurarea urgentă a fondurilor pentru plata salariilor restante.

După cum știți, ministrul Economiei a răspuns invitației, venind la OLTCHIM, și a început să dea curs propunerilor pe care le-am formulat.

ÎNCĂ O ȘEDINȚĂ DE COMANDAMENT LA SPITAL

La începutul săptămânii trecute, am organizat o nouă ședință de comandament pe șantierul Spitalului Județean de Urgență Rm.Vâlcea la care au participat reprezentanții din conducerea celor două unități de construcții, a institutului de proiectări care a elaborat

documentația tehnică de execuție, conducerea unității spitalicești și specialiștii administrației publice județene care coordonează și monitorizează convertirea proiectului de modernizare a spitalului. Împreună am făcut, în prealabil, o evaluare, la fața locului, a fiecărei lucrări executate, a calității acestora, precum și a materialelor folosite, în concordanță cu specificațiile din proiect.

Spitalul de urgență de la Rm.Vâlcea face parte din cele cinci unități de profil din țară (alături de spitalele din județul Ilfov, Sf.Gheorghe, Alexandria și Târgoviște) care au atras pentru sănătate fonduri europene pe structura Programului Operațional Regional, iar valoarea proiectului promovat de Consiliul Județean Vâlcea însumează aproape 74 milioane lei (738,4 miliarde lei vechi).

Noi continuăm și în acest an investițiile în domeniul sănătății pentru realizarea cărora am canalizat, pe lângă banii europeni, și importante resurse financiare proprii. Încă de anul trecut am anunțat că intenționăm să transformăm domeniul sănătății în prioritatea numărul unu a actualului mandat și tocmai de aceea urmăresc cu insistență să punem în operă, cu toată forța, proiectul pe care ni l-am asumat. Scopul nostru primordial este de a îmbunătăți starea de sănătate a populației din județ și de a realiza un sistem de sănătate modern și eficient, pus în slujba cetățeanului. Încă înainte de lansarea temei de proiect, ne-am consultat cu specialiști din domeniu, dar ne-am așezat împreună, la aceeași masă, și cu cei care le vor utiliza, cu șefii de secții și medici ai spitalului. Strategia de dezvoltare a SJU are în obiectivele sale prioritare modernizarea infrastructurii pe ambele corpuri de clădiri și dotarea acestora cu aparatură și echipamente medicale. Rezultatul va fi o structură modernă la înălțimea standardelor, cu spații și module speciale pentru consultații și tratament. Ne dorim astfel să îmbunătățim condițiile în care cadrele medicale își îndeplinesc misiunea lor extrem de dificilă, de înalt profesionalism, dar și pe cele oferite pacienților. Toate aceste lucruri le facem din convingerea că investițiile în sănătate sunt primordiale, dar și din dorința personală expresă de a contribui la asigurarea unui act medical de cea mai înaltă calitate, în beneficiul locuitorilor din județul Vâlcea.

DOTAREA CU APARATURĂ MEDICALĂ

După o serie de adrese și memorii transmise Ministerului Sănătății, am avut o întrevedere cu ministrul NICOLAE BĂNICIOIU, pe care l-am informat în detaliu despre necesitățile stringente de aparatură și echipamente medicale ce trebuie achiziționate și puse la dispoziția unităților spitalicești din județ. Lista de dotări prezentată ministrului cuprinde 14 echipamente în valoare totală de 5.257.590 lei cu TVA inclus.

Solicitările se referă, printre altele, la achiziționarea unui computer-tomograf pentru înlocuirea celui existent la Spitalul Județean de Urgență care funcționează din anul 2004 și cu care s-au efectuat peste 2 milioane de expuneri, devenind astfel uzat și fizic, și moral. Același imperativ se impune și în cazul artroscopului din dotarea secției Ortopedie, utilizat fără întreruperi din anul 2000, fiind, deci, folosit cu mult peste perioada de funcționare normată și recomandată.

Alte achiziții extrem de necesare pentru eficiența și calitatea prestațiilor medicale sunt: un aparat de electrochirurgie cu opțiuni de sigilare vasculară, o combină laser pentru pol anterior și pol exterior menită să sporească tipurile de servicii medicale în secția Oftalmologie, o trusă de endoscopie digestivă cu posibilitate de electrocauterizare, pentru secția Gastroenterologie și, nu în ultimul rând, achiziționarea a două mese de operație, monitoare tip ATI, ecografe, aparatură de sterilizare etc.

L-am mai informat pe ministrul Sănătății că Unitatea de primiri-urgențe de la Spitalul Județean nu are un spațiu destinat investigațiilor paraclinice și radiologice, așa cum se prevede în Ordinul Ministrului nr.1706/2007, și nici nu are în dotare un computer-tomograf ori aparate Roentgen pentru efectuarea investigațiilor conform aceluiași Ordin. Deocamdată încă se mai folosește aparatura medicală veche, dar cu mari cheltuieli de întreținere și de procurare a pieselor de schimb. Am motivat insistențele mele și de faptul că, în prezent, Consiliul Județean Vâlcea derulează un amplu program de reabilitare a spitalului cu finanțare din fonduri europene nerambursabile și cu o importantă contribuție din bugetul propriu al județului. Or, darea în folosință a spitalului reabilitat și modernizat fără a se asigura și minimum de aparatură medicală performantă ar face ca impactul medical asupra

pacienților, așa cum îl dorim și este firesc, să nu fie pe măsura eforturilor financiare și a așteptărilor.

ÎNCĂ DOUĂ PROIECTE CU FINANȚARE EUROPEANĂ

Într-o conferință de presă am prezentat două proiecte finanțate în cadrul:

PROGRAMULUI OPERAȚIONAL SECTORIAL CREȘTEREA COMPETITIVITĂȚII ECONOMICE (POSCCE), Axa Prioritară III:

○ "Tehnologia Informației și Comunicațiilor pentru sectoarele privat și public", „DEZVOLTAREA EFICIENTĂ A SERVICIILOR PUBLICE PRIN IMPLEMENTAREA DE SOLUȚII E-GUVERNARE ÎN JUDEȚUL VÂLCEA – GRUPA1” și „DEZVOLTAREA EFICIENTĂ A SERVICIILOR PUBLICE PRIN IMPLEMENTAREA DE SOLUȚII E-GUVERNARE ÎN JUDEȚUL VÂLCEA – GRUPA 4”.

Prin realizarea acestor proiecte se urmărește: eficientizarea serviciilor publice oferite cetățenilor și mediului de afaceri de către Consiliul Județean Vâlcea și partenerii acestuia în proiect, prin punerea la dispoziție a serviciilor administrative prin mijloace electronice, achiziționarea unui sistem informatic destinat gestiunii Registrului Agricol în format electronic și achiziționarea serviciilor de dezvoltare și implementarea soluțiilor software.

Aceste proiecte vor promova în premieră un centru de date localizat și administrat la sediul Consiliului Județean și internet securizat la fiecare primărie. Fiecare primărie va primi un sistem soft integrat pentru compartimentele Registrul agricol și taxe și impozite locale, în vederea unei evidențe unitare cu privire la categoriile de folosință a terenurilor, mijloacele de producție agricolă și efectivele de animale

Valoarea totală a primului proiect este 6.524.518,72 lei (65,24 miliarde), din care:

➤ 5.287.861,44 lei valoarea eligibilă nerambursabilă

acordată din FEDR;

➤ 1.106.166,90 lei valoarea eligibilă nerambursabilă acordată din bugetul național;

➤ 130.490,38 lei (1,3 miliarde) co-finanțarea eligibilă a Consiliului Județean Vâlcea, iar valoarea celui de-al doilea proiect este 6.073.203,20 lei (60,73 miliarde), din care:

➤ 4.922.088,27 lei valoarea eligibilă nerambursabilă acordată din FEDR;

➤ 1.029.650,87 lei valoarea eligibilă nerambursabilă acordată din bugetul național;

➤ 121.464,06 lei (1,22 miliarde), co-finanțarea eligibilă a Consiliului Județean Vâlcea.

*

*

*

În afara activităților pe care le-am prezentat, tot în această perioadă am rezolvat în termen problemele curente și am participat la acțiunile organizate în localitățile județului.

PREȘEDINTE



Dr.ing. ION CÎLEA

