

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea documentației tehnico - economice,  
faza “Documentație pentru Autorizarea Lucrărilor de Intervenție”, pentru  
obiectivul de investiții „Întreținere periodică pod pe DJ 703 M Perișani –  
Cornet, km.10+666”, județul Vâlcea**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința din data de \_\_\_\_\_  
2014, la care participă un număr de ... consilieri județeni din totalul de 32 în  
funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului  
Județean Vâlcea, înregistrată la nr.5327 din 10 aprilie 2014;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice,  
înregistrat la nr.5328 din 10 aprilie 2014, precum și avizele comisiilor de  
specialitate;

În conformitate cu prevederile art.91, alin.(3), lit. "f" și art.126 din Legea  
administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările  
ulterioare, coroborate cu cele ale art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind  
finanțele publice locale, cu modificările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001,  
republicată, cu modificările ulterioare

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Se aprobă documentația tehnico - economică, faza “Documentație  
pentru Autorizarea Lucrărilor de Intervenție”, pentru obiectivul de investiții  
„Întreținere periodică pod pe DJ 703 M Perișani – Cornet, km.10+666”, județul  
Vâlcea, ai cărui indicatori tehnico - economici sunt prevăzuți în anexa, care  
face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre Direcției Generale Economice, Direcției Tehnice, precum și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările ulterioare, cu un număr de ... voturi pentru, ... voturi împotriva și ... abțineri.*

**PREȘEDINTE,**

  
**Ion CÎLEA**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**

  
**Constantin DIRINEA**

**AVIZAT,  
DIRECTOR GENERAL**

  
**Bogdan LASTUN**

Râmnicu Vâlcea,  
Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2014  
MMR./1 ex.

ROMÂNIA  
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA  
PREȘEDINTE

Anexa la Hotărârea nr. \_\_\_\_  
din \_\_\_\_\_

**INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI PENTRU:**  
„Întreținere periodică pod pe DJ 703M Perișani-Cornet, km 10+666”,  
județul Vâlcea

**TITULAR:** CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

**BENEFICIAR:** CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

**PROIECTANT:** S.C. VIA POD PROIECT S.R.L. Rm. Vâlcea

**FAZA DE PROIECTARE:** DOCUMENTAȚIE PENTRU AUTORIZAREA  
LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE

**AMPLASAMENT:** pe DJ 703M Perișani (DJ 703H) - Cornet (DN 7) la km.  
10+666

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI:**

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	2.140.137 lei
(curs BNR la data de 16.09.2013 - 4,4551lei/euro)	480.379 euro
din care, construcții-montaj:	1.812.072 lei
	406.741 euro

**CAPACITĂȚI FIZICE;**

- lungime totală pod = 143,40 m;
- lățime totală pod = 9,20 m;
- lățimea părții carosabile = 7,00 m;

**DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI :** 6 luni

**FINANȚAREA LUCRĂRII:**

Finanțarea lucrării se va face din bugetul propriu al județului și din alte surse legal constituite, conform programului de investiții, aprobat potrivit legii.

PREȘEDINTE,

  
Ion Cîlea

## EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza "Documentație pentru Autorizarea Lucrărilor de Intervenție", pentru obiectivul de investiții: „Întreținere periodică pod pe DJ 703M Perişani-Cornet, km 10+666”, județul Vâlcea

În „Programul lucrărilor de întreținere și reparații drumuri și poduri județene, pe anul 2014”, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 11 din 07.02.2014, la Cap. A. Servicii pregătitoare aferente întreținerii și reparații drumurilor publice, Ind. A.2 Întocmirea documentațiilor pentru lucrări de întreținere și reparații, este inclusă lucrarea: „Întreținere periodică pod pe DJ 703M Perişani-Cornet, km 10+666”, județul Vâlcea.

Drumul județean DJ 703M Perişani (DJ 703H) - Cornet (DN 7) se desprinde din drumul național 7, asigurând legătura între localitățile Perişani și Racovița. Podul din beton armat aflat la km 10+666 supratraversează râul Olt, drumul național 7 și linia de cale ferată Râmnicu Vâlcea-Sibiu.

Podul, construit în anul 1964, are 5 deschideri și o lungime totală de 143,40m. Deschiderea principală, peste râul Olt, are lungimea de 85 m. Viaductul de acces de pe malul drept, ce supratraversează drumul național 7 linia de cale ferată este alcătuit din trei deschideri de 17,90m, 17,40m și 17,50 m, iar viaductul de acces de pe malul stâng are o deschidere de 4,70m.

Pe deschiderea principală, peste râul Olt, suprastructura este alcătuită, în secțiune transversală, dintr-o boltă din beton armat cu secțiune transversală dreptunghiulară, variabilă pe înălțime, iar suprastructura viaductelor de acces este alcătuită din două grinzi monolite din beton armat, solidarizate la partea superioară printr-o placă monolită din beton armat.

Betonul din infrastructuri prezintă defecte și degradări: armături fără strat de acoperire, fisuri din contracție, beton dislocat, armături ruginite, fără strat de acoperire, beton segregat, agregate neînglobate în pasta de ciment, reducerea secțiunii elementului prin coroziunea armăturii.

Pe rampe nu sunt prevăzute cascări care să asigure scurgerea apelor de pe pod, iar zidul de sprijin de la culee Cornet amonte este fisurat. Stânca pe care se reazemă culeea Perişani prezintă fisură oblică cu tendință de dislocare, iar calea pe pod prezintă degradări ale îmbrăcăminții asfaltice și dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatare sunt degradate.

Prin realizarea investiției sus amintite se urmărește dezvoltarea unei infrastructuri moderne în scopul îmbunătățirii situației actuale și asigurării circulației auto și pietonale în condiții de siguranță și confort.

Proiectantul a propus 2 variante constructive, și anume:

Varianta I - lucrări de reabilitare a podului în vederea readucerii podului la parametrii normali de exploatare corespunzători clasei I de încărcare (A13;S60), asigurând cerințele de rezistență, stabilitate, prelungire a duratei de viață, îmbunătățire a siguranței, confortului și funcționalității în exploatare a acestuia;

**Varianta II** – lucrări de reabilitare a podului în vederea aducerii podului la parametrii normali de exploatare corespunzători clasei E de încărcare (A30;V80), asigurând cerințele de rezistență, stabilitate, prelungire a duratei de viață, îmbunătățire a siguranței, confortului și funcționalității în exploatare a acestuia.

Scenariul recomandat de proiectantul SC VIA POD PROIECT SRL Rm. Vâlcea este varianta 1, deoarece în această variantă costurile sunt mult mai mici.

Lucrările propuse a se realiza sunt următoarele:

1. Pentru readucerea podului la clasa I de încărcare:
  - consolidare prin cămășuire cu beton armat a pereților bolții din dreptul nasterilor;
  - consolidare prin cămășuire a elevației pilei P2 de la viaductul de acces de pe malul drept și transformarea elevației pe o înălțime de 1,50m, din 2 stâlpi circulari în elevație lamelară;
  - consolidare teren fundare la culeea bancheta Perișani.
2. Aducerea podului la parametrii normali de exploatare și desfășurare a circulației în condiții de siguranță și confort:
  - așternerea hidroizolației și realizarea stratului de protecție din beton asfaltic BA8;
  - montare parapet metalic pietonal și parapeteți direcționali de protecție la marginea drumului și pe rampe;
  - montare plasă de protecție pe deschiderile ce supratraversează DN 7 și linia de cale ferată,
  - montare guri de scurgere cu tuburi prelungitoare;
  - refacere structura rutieră din două straturi: primul stat din beton asfaltic BAP16 și al doilea din mixtură asfaltică stabilizată cu fibre tip MAS16;
  - refacere trotuare din beton asfaltic BA8 în grosime de 2cm;
  - racordarea pe o lungime de minim 25m de la capetele podului a părții carosabile și a platformei rampelor de acces la pod la drumul existent;
  - asigurarea scurgerii apelor de pe pod prin realizarea unor casiuri în amonte pe cele două rampe;
  - realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod și rampe.

Pe timpul execuției lucrărilor, circulația se va desfășura pe un fir, cu semnalizare corespunzătoare a circulației.

Urmare celor prezentate, supunem aprobării documentația tehnico-economică, faza "Documentație pentru Autorizarea Lucrărilor de Intervenție", pentru obiectivul de investiții: „Întreținere periodică pod pe DJ 703M Perișani-Cornet, km 10+666”, județul Vâlcea, elaborată de către proiectantul SC VIA POD PROIECT SRL Rm. Vâlcea, după cum urmează:

**TITULAR:** CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

**BENEFICIAR:** CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

**PROIECTANT:** S. C. VIA POD PROIECT S.R.L. Rm. Vâlcea

**FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTAȚIE PENTRU AUTORIZAREA LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE**

**AMPLASAMENT:** pe DJ 703M Perișani (DJ 703H) - Cornet (DN 7) la km. 10+666

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI:**

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	2.140.137 lei
(curs BNR la data de 16.09.2013 - 4,4551lei/euro)	480.379 euro
din care, construcții-montaj:	1.812.072 lei
	406.741 euro

**CAPACITĂȚI FIZICE;**

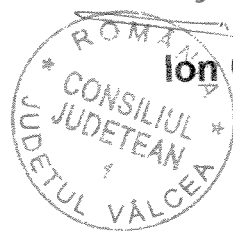
- lungime totală pod = 143,40 m;
- lățime totală pod = 9,20 m;
- lățimea părții carosabile = 7,00 m;

**DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 6 luni**

**FINANȚAREA LUCRĂRII:**

Finanțarea lucrării se va face din bugetul propriu al județului și din alte surse legal constituite, conform programului de investiții, aprobat potrivit legii.

**PREȘEDINTE**



**Ion Cîlea**

Nr 5328 / 10.04.2014

Bogdan Pistol



**RAPORT DE SPECIALITATE**

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza "Documentație pentru Autorizarea Lucrărilor de Intervenție", pentru obiectivul de investiții: „Întreținere periodică pod pe DJ 703M Perișani-Cornet, km 10+666”, județul Vâlcea

Prin expunerea de motive nr. 5327 din 10.04.2014 se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza "Documentație pentru Autorizarea Lucrărilor de Intervenție", pentru obiectivul de investiții: „Întreținere periodică pod pe DJ 703M Perișani-Cornet, km 10+666”, județul Vâlcea.

Lucrarea este cuprinsă în „Programul lucrărilor de întreținere și reparații drumuri și poduri județene, pe anul 2014”, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 11 din 07.02.2014, la Cap. A. Servicii pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice, Ind. A.2 Întocmirea documentațiilor pentru lucrări de întreținere și reparații.

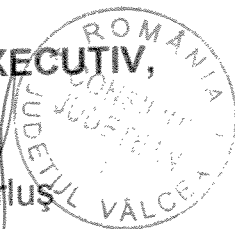
În conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, „Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative”.

De asemenea, potrivit art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege”.

Având în vedere aceste considerente, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

DIRECTOR EXECUTIV,

Florea Mierluș



SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ  
DRUMURI ȘI PODURI, PROIECTARE

Camelia Rusu