

**HOTĂRÂRE**  
**privind aprobarea documentației tehnico - economice,**  
**faza "Studiu de fezabilitate", pentru obiectivul de investiții**  
**„Refacere podețe pe DJ 643 B km.20+950, km.26+300 și km.31+100”,**  
**județul Vâlcea**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de \_\_\_\_\_ 2014, la care participă un număr de ... consilieri județeni din totalul de 32 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr.796 din 20 ianuarie 2014;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat la nr.797 din 20 ianuarie 2014, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.91, alin.(3), lit. "f" și art.126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările ulterioare, coroborate cu cele ale art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările ulterioare

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Se aprobă documentația tehnico - economică, faza "Studiu de fezabilitate", pentru obiectivul de investiții „Refacere podețe pe DJ 643 B km.20+950, km.26+300 și km.31+100”, județul Vâlcea, ai cărui indicatori tehnico - economici sunt prevăzuți în anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre Direcției Generale Economice, Direcției Tehnice, precum și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările ulterioare, cu un număr de ... voturi pentru, ... voturi împotriva și ... abțineri.*

**PREȘEDINTE,**

  
**Ion CÎLEA**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**

  
**Constantin DIRINEA**

**AVIZAT,  
DIRECTOR GENERAL**

  
**Bogdan LĂSTUN**

Râmnicu Vâlcea,

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2014

MMR./1 ex.

**INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI PENTRU:**

„Refacere podețe pe DJ 643B, km. 20+950, km 26+300 și km 31+100”,  
județul Vâlcea

**TITULAR:** CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

**BENEFICIAR:** CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

**PROIECTANT:** S.C. RIONVIL S.R.L. Rm. Vâlcea

**FAZA DE PROIECTARE:** STUDIU DE FEZABILITATE

**AMPLASAMENT:** pe DJ 643B, la km. 20+950, km 26+300 și km 31+100, în  
intravilanul localităților Stănești și Roești.

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI:**

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	1.918.322 lei
(curs BNR la data de 28.10.2013 - 4,4404lei/euro)	432.016 euro
din care, construcții-montaj:	1.651.985 lei
	372.035 euro

**CAPACITĂȚI FIZICE;**

- Podeț km 20+950 – tip MP200-WA11
  - lungime tubulatură podeț = 13,80 m;
  - refacere structură rutieră = 30 m;
  - parapet metalic semigreu = 48 m;
  - gabioane = 308 mc.
- Podeț km 26+300 – tip MP200-WA11
  - Lungime tubulatură podeț = 17,60 m;
  - refacere structură rutieră = 30 m;
  - parapet metalic semigreu = 54 m;
  - gabioane = 230 mc.
- Podeț km 31+100 – tip MP200-MB10
  - Lungime tubulatură podeț = 10,40 m;
  - refacere structură rutieră = 30 m;
  - parapet metalic semigreu = 42 m;
  - gabioane = 230 mc.

**DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI :** 10 luni

**FINANȚAREA LUCRĂRII:**

Finanțarea lucrării se va face din bugetul propriu al județului și din alte surse  
legal constituite, conform programului de investiții, aprobat potrivit legii.

**PREȘEDINTE,**



Ion Cîlea

### EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza "Studiu de fezabilitate", pentru obiectivul de investiții: „Refacere podețe pe DJ 643B km. 20+950, km 26+300 și km 31+100”, județul Vâlcea

În „Lista de dotări independente și alte cheltuieli de investiții pe anul 2013 cu finanțare parțială sau integrală de la bugetul local, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 159 din 23.12.2013, la Cap. 84. - Transporturi - Alte cheltuieli de investiții, punctul c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a proiectelor și a altor studii aferente investițiilor, poziția 7, este inclusă lucrarea: „Refacere podețe pe DJ 643B, km. 20+950, km 26+300 și km 31+100”, județul Vâlcea.

Drumul județean 643B DJ 643 - Băbeni Oltețu – Colelia – Pietroasa - Valea Mare –Drăganu – Ciocănari – Zăvoieni – Vârleni – Stănești – Măciuca – Cermegești – Chirigești – Bărbărigeni - Roești (DN 65C) asigură legătura între drumul județean 643 și drumul național 65C, traversând localitățile Diculești, Valea Mare, Stănești, Măciuca, Lădești și Roești.

Poduțul de la km 20+950 peste pâraul Gogot, în comuna Stănești, este format din 2 tuburi premo  $\Phi 1000\text{mm}$  și are lungimea de 20m. Este colmatat 80%, iar la viituri mari tubul nu permite prelevarea și asigurarea scurgerii apei în aval.

Poduțul de la km 26+300 peste pâraul Pireanga (Grănicet), în comuna Stănești, este format din 2 tuburi premo  $\Phi 1000\text{mm}$  și are lungimea de 20m.

Poduțul situat la km 31+100, peste Valea Bărbărigeni, în comuna Roești, este un tub ovoid de 2,00/1,50m, cu lungimea totală a elementelor prefabricate din b.a. de 18,50m. Poduțul este colmatat 50% și este subdimensionat pentru albia bine configurată, ceea ce a dus la distrugerea prin afuiere și răsturnare a 4 elemente ovoidale. Acestea au avut drept rezultat îngustarea carosabilului, circulația desfășurându-se în prezent pe un singur fir.

Datorită faptului că podețele sunt subdimensionate și că în albiile cursurilor de apă există depuneri, în timpul precipitațiilor abundente apele se adună în amonte de podețe și apoi se revarsă pe carosabil, punând în pericol proprietățile situate în aval cât și circulația rutieră în aceste zone (apa pătrunde în corpul drumului afectând rezistența și stabilitatea acestuia).

Prin realizarea investiției sus amintite se urmărește dezvoltarea unei infrastructuri moderne în scopul îmbunătățirii situației actuale și asigurării circulației auto și pietonale în condiții de siguranță și confort. Totodată, se va permite accesul rapid al echipajelor de salvare și pompieri în aceste zone.

Proiectantul a propus 2 variante constructive, și anume:

Varianta I - înlocuirea podețelor existente cu podețe metalice din tablă ondulată (tip TUBOSIDER);

Varianta II – înlocuirea podețelor existente cu podețe din elemente prefabricate tip D4 care lucrează înecat.

Scenariul recomandat de proiectant este varianta 1, deoarece montarea podețelor metalice se face în timp mai scurt; durata de viață este mai mare (peste 100 ani); spre deosebire de podețele din beton, podețele metalice nu necesită reparații pe parcursul duratei de viață; costurile sunt mult mai mici la podețele metalice.

Lucrările propuse a se realiza sunt următoarele:

- înlocuirea podețelor existente cu podețe metalice din tablă ondulată (tip TUBOSIDER);
- asigurare variantă provizorie de circulație pe o lungime de 50m prin podețe tubulare  $\Phi=1500\text{mm}$  cu lungimea de 10m fiecare;
- realizare apărări de maluri cu gabioane;
- montare parapeti de tip semigreu;
- refacere structura rutieră pe o lungime de 30m pentru fiecare podeț, astfel: strat de formă – balast în grosime de 10cm, strat de fundație – balast în grosime de 30cm, strat de legătură – piatră spartă în grosime de 15cm, strat de bază – BAD25 în grosime de 6cm, strat de uzură – BA16 în grosime de 4cm.

Pentru reducerea lungimii podețelor, se vor executa timpane din beton armat, iar racordarea cu terasamentele se va face prin executarea de aripi din beton armat.

Urmare celor prezentate, supunem aprobării documentația tehnico-economică, faza "Studiu de fezabilitate", pentru obiectivul de investiții: „Refacere podețe pe DJ 643B, km. 20+950, km 26+300 și km 31+100”, județul Vâlcea, elaborată de către proiectantul SC RIONVIL SRL Rm. Vâlcea, după cum urmează:

**TITULAR:** CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

**BENEFICIAR:** CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

**PROIECTANT:** S.C. RIONVIL S.R.L. Rm. Vâlcea

**FAZA DE PROIECTARE:** STUDIU DE FEZABILITATE

**AMPLASAMENT:** pe DJ 643B, la km. 20+950, km 26+300 și km 31+100, în intravilanul localităților Stănești și Roești.

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI:**

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	1.918.322 lei
(curs BNR la data de 28.10.2013 - 4,4404lei/euro)	432.016 euro
din care, construcții-montaj:	1.651.985 lei
	372.035 euro

**CAPACITĂȚI FIZICE;**


- Podeț km 20+950 – tip MP200-WA11 (L=4,59m; H=4,02m; i=4%)
  - lungime tubulatură podeț = 13,80 m;
  - refacere structură rutieră = 30 m;
  - parapet metalic semigreu = 48 m;
  - gabioane = 308 mc.
- Podeț km 26+300 – tip MP200-WA11 (L=4,59m; H=4,02m; i=2%)
  - Lungime tubulatură podeț = 17,60 m;

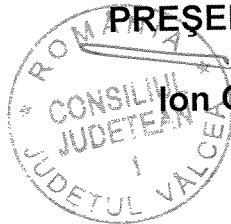
- refacere structură rutieră = 30 m;
- parapet metalic semigreu = 54 m;
- gabioane = 230 mc.
- Podeț km 31+100 – tip MP200-MB10 (L=4,65m; H=3,03m;i=3%)
  - Lungime tubulatură podeț = 10,40 m;
  - refacere structură rutieră = 30 m;
  - parapet metalic semigreu = 42 m;
  - gabioane = 230 mc.

**DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 10 luni**

**FINANȚAREA LUCRĂRII:**

Finanțarea lucrării se va face din bugetul propriu al județului și din alte surse legal constituite, conform programului de investiții, aprobat potrivit legii.

**PREȘEDINTE,**  
  
**Ion Cîlea**



Nr 797 / 20 01 2014

Bogdan Pistol



**RAPORT DE SPECIALITATE**

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza "studiu de fezabilitate", pentru obiectivul de investiții: „Refacere podețe pe DJ 643B km. 20+950, km 26+300 și km 31+100”, județul Vâlcea

Prin expunerea de motive nr. 796 din 20.01.2014 se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza "Studiu de fezabilitate", pentru obiectivul de investiții: „Refacere podețe pe DJ 643B km. 20+950, km 26+300 și km 31+100”, județul Vâlcea.

Lucrarea este cuprinsă în „Lista de dotări independente și alte cheltuieli de investiții pe anul 2013 cu finanțare parțială sau integrală de la bugetul local, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 159 din 23.12.2013, la Cap. 84. - Transporturi - Alte cheltuieli de investiții, punctul c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a proiectelor și a altor studii aferente investițiilor, poziția 7.

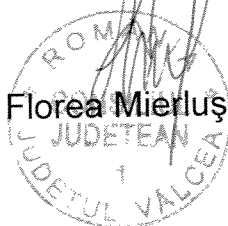
În conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, „Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative”.

De asemenea, potrivit art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege”.

Având în vedere aceste considerente, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

DIRECTOR EXECUTIV,

Florea Mierluș



SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ  
DRUMURI ȘI PODURI, PROIECTARE

Camelia Rusu

