

H O T Ă R Ă R E

**privind soluționarea plângerilor prealabile formulate de
S.C. Galex Cosimex S.R.L. și S.C. MATDAN SERVICE S.R.L.
împotriva Hotărârii Consiliului Județean Vâlcea
nr.87 din 28 decembrie 2012, referitoare la aprobarea
Programului de transport public județean de persoane prin curse
regulate pe perioada 01 mai 2013 – 30 iunie 2019, în județul Vâlcea**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de _____ 2013, la care participă un număr de ____ consilieri județeni, din totalul de 32 consilieri în funcție;

Având în vedere Nota privind soluționarea plângerilor prealabile formulate de S.C. Galex Cosimex S.R.L. și S.C. MATDAN SERVICE S.R.L. împotriva Hotărârii Consiliului Județean Vâlcea nr.87 din 28 decembrie 2012, referitoare la aprobarea Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01 mai 2013 – 30 iunie 2019, în județul Vâlcea, înregistrată sub nr.31/704 din 23 septembrie 2013.

În conformitate cu prevederile art.91 alin.(1) lit."d" și alin.(5) lit."a" pct.14 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art.2 alin.(1) lit."j" din Legea contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.1 Se admit plângerile prealabile formulate de S.C. Galex Cosimex S.R.L. și S.C. MATDAN SERVICE S.R.L. împotriva Hotărârii Consiliului Județean Vâlcea nr.87 din 28 decembrie 2012, referitoare la aprobarea Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01 mai 2013 – 30 iunie 2019, în județul Vâlcea.

Art.2 Pe data prezentei hotărâri se modifică și se completează în mod corespunzător Anexele nr.1 și nr.2 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.87 din 28 decembrie 2012, după cum urmează:

- 1) poziția 021, din Anexa nr.1 se modifică în sensul prevederii unei singure curse;
- 2) poziția 021, din Anexa nr.2 se modifică și se completează în sensul eliminării stațiilor publice 41 Râureni (Târg), 42 Colegiu Economic, 43 Autogară Râmnicu Vâlcea (Obadă Trans), 44 Colegiu Economic și 45 UMTCF și introducerii stațiilor publice: OLTCHIM Pasarelă, IUCF, Căzănești, Căzănești Școală și Copăcelu Școală.

Art.3 Secretarul Județului Vâlcea, prin Compartimentul Cancelarie, va comunica prezenta hotărâre, Direcției Generale Economice și Autorității Rutiere Române A.R.R. – Agenția Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 alin.(1) din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ... voturi pentru, ... voturi împotrivă și ... abțineri.

PREȘEDINTE,

Ion CÎLEA

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**

Constantin DIRINEA

**AVIZAT
DIRECTOR GENERAL,**

Bogdan LĂSTUN

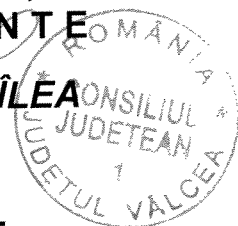
Râmnicu Vâlcea,
Nr. _____ din _____ 2013

D.E./1 ex

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRAȚIE LOCALĂ
DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ
Nr.31/704 din 23 septembrie 2013

SE APROBĂ,
PREȘEDINTE

dr. ing. Ion CÎLEA



AVIZAT,

VICEPREȘEDINTE,

Dumitru PERSU

AVIZAT,

SECRETAR AL JUDEȚULUI

Constantin DIRINEA

NOTĂ

privind soluționarea plângerilor prealabile formulate de
S.C. Galex Cosimex S.R.L. și S.C. MATDAN SERVICE S.R.L. împotriva
Hotărârii Consiliului Județean Vâlcea
nr.87 din 28 decembrie 2012, referitoare la aprobarea
Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate
pe perioada 01 mai 2013 – 30 iunie 2019, în județul Vâlcea

La începutul anului 2013, operatorii de transport rutier S.C. Galex Cosimex S.R.L. și S.C. MATDAN SERVICE S.R.L., s-au adresat Consiliului Județean Vâlcea cu plângerile prealabile, înregistrate sub nr.31 din 17 ianuarie 2013, respectiv nr.704 din 21 ianuarie 2013, formulate, în conformitate cu prevederile art.2 alin.(1) lit."j" din Legea contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare, privind revocarea **Hotărârii nr.87 din 28 decembrie 2012, prin care s-a aprobat Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01 mai 2013 – 30 iunie 2019, în județul Vâlcea.**

S.C. Galex Cosimex S.R.L. și S.C. MATDAN SERVICE S.R.L. au solicitat revocarea actului administrativ doar în ceea ce privește **traseul județean 021 "Drăgășani – Băbeni – Ocnele Mari (Ocnița)"**, traseu, care așa cum a fost inclus în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01 mai 2013 – 30 iunie 2019, în județul Vâlcea, se suprapune peste alte trasee județene.

Astfel, operatorul de transport rutier S.C. Galex Cosimex S.R.L. a precizat în petiția formulată că traseul județean 021 **se suprapune în proporție de 100% peste traseul județean 010 "Râmnicu Vâlcea - Ocnele Mari (Ocnița - Slătioarele - Luncă)"** (fostul traseu județean 037 din cadrul Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01 iunie 2008 - 30 iunie 2013, în județul Vâlcea) **pe porțiunea Ocnița – Râmnicu Vâlcea.**

Tot referitor la traseu județean 021 "Drăgășani – Băbeni – Ocnele Mari (Ocnița)", operatorul de transport rutier S.C. MATDAN SERVICE S.R.L. a precizat că, nu este același traseu cu vechiul traseu județean 039 "Drăgășani – Băbeni – Ocnița" din cadrul Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01 iunie 2008 - 30 iunie 2013, în județul Vâlcea, **ci este un traseu nou care se suprapune în totalitate peste traseul județean 017 "Drăgășani - Râmnicu Vâlcea"**, (vechiul traseu județean 044 "Drăgășani – Băbeni – Râmnicu Vâlcea").

Cu privire la solicitările operatorilor de transport rutier **Compartimentul Servicii de Transport Public Județean, prin adresa nr.31/704 din 08 februarie 2013**, a precizat că traseul județean 021 "Drăgășani – Băbeni – Ocnele Mari (Ocnița)" inclus în actualul program de transport, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.87 din 28 decembrie 2012 a existat și în vechiul Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01 iunie 2008 - 30 iunie 2013, în județul Vâlcea, purtând indicativul 039.

Spre deosebire de traseul județean 039, actualul traseu 021, care are punct de plecare din Drăgășani, **nu mai traversează Pasarela Oltchim ca să**

ajungă la punctul terminal Ocnele Mari (Ocnîța), ci intră în Râmnicu Vâlcea pentru ca de acolo să plece spre punctul terminal menționat,

Totodată, pentru actualul traseu 021 s-a mărit numărul de curse de la o cursă, cât exista în vechiul program de transport, la 7 curse, situație care s-a prevăzut și pentru traseul județean 010 "*Râmnicu Vâlcea - Ocnele Mari (Ocnîța – Slătioarele - Luncă)*", numărul de curse al acestuia de 14, câte existau în vechiul program de transport, s-a mărit la 30 de curse în actualul program de transport.

Modificarea vechiului traseu județean 039 în actuala formă a traseului județean 021, precum și mărirea numărului de curse de la o cursă la 7 curse s-a propus de către S.C. TRANSMONTANA S.A., prin adresele nr.110 din 10 august 2012 și nr.160 din 24 octombrie 2012, operator de transport rutier care execută serviciile de transport public județean de persoane prin curse regulate pe acest traseu, precum și pe alte trasee județene.

Traseul județean 017 "*Drăgășani - Râmnicu Vâlcea*" așa cum este prevăzut în actualul program de transport nu a suferit modificări având același număr de curse, respectiv 48 .

Ceea ce a provocat nemulțumirea operatorilor de transport rutier S.C. Galex Cosimex S.R.L. și S.C. MATDAN SERVICE S.R.L. este **că orele de plecare ale celor 7 curse care trebuie să se execute pe traseul județean 021 coincid cu orele de plecare la 7 curse din totalul de 48 de curse pe traseul județean 017 și cu 3 curse din totalul de 30 de curse pe traseul județean 010.**

Mai mult, în actuala formă, traseul județean 021 se suprapune în întregime pe traseul județean 017, iar pe traseul 010, doar pe o porțiune între Gura Ocnîței – Ocnîța, având aceleași stații de îmbarcare și debarcare călători.

Compartimentul Servicii de Transport Public Județean, prin adresa nr.31/704 din 08 februarie 2013 a precizat că nu poate modifica orele de plecare ale curselor care coincid, întrucât acestea sunt dispuse la interval de 20 de minute fiecare, iar din acest motiv a propus ca traseul 021 să revină la forma

inițială cum era prevăzut în Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01 iunie 2008 - 30 iunie 2013.

Operatorul de transport rutier S.C. MATDAN SERVICE S.R.L., ulterior înregistrării procedurii prealabile, a chemat în judecată pe calea contenciosului administrativ Consiliul Județean Vâlcea la Tribunal Argeș solicitând instanței:

- **suspendarea parțială a executării Hotărârii Consiliului Județean Vâlcea nr.87 din 28 decembrie 2013, a Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01 mai 2013 – 30 iunie 2019, în județul Vâlcea aprobat prin actul administrativ menționat și a caietului de sarcini, doar în ceea ce privește *traseul județean 021 "Drăgășani – Băbeni – Ocnele Mari (Ocnița)";***

- **anularea parțială a executării Hotărârii Consiliului Județean Vâlcea nr.87 din 28 decembrie 2013, a Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01 mai 2013 – 30 iunie 2019, în județul Vâlcea aprobat prin actul administrativ menționat și a caietului de sarcini, doar în ceea ce privește *traseul județean 021 "Drăgășani – Băbeni – Ocnele Mari (Ocnița)";***

- **modificarea Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01 mai 2013 – 30 iunie 2019 pentru *traseul județean 021 "Drăgășani – Băbeni – Ocnele Mari (Ocnița)",* în sensul, menținerii acestui traseu în forma "din Programul de transport comunicat Asociației Transportatorilor Rutieri din 16 octombrie 2012, respective 60 km., 1 cursă, 1 mijloc de transport cu capacitate minimă 10 locuri și care a fost afișat pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea 30 de zile și care corespunde cu vechiul traseu 039 și să se modifice caietul de sarcini, în sensul, întocmirii acestuia pentru 1 cursă, 1 mijloc de transport și care corespunde și caietului de sarcini aferent traseului vechi".**

Această cerere formează obiectul dosarului nr.3259/109/2013, cauză care se află, în prezent, în recurs la Curtea de Apel Pitești, în urma promovării acestuia de S.C. MATDAN SERVICE S.R.L., împotriva Încheieri de ședință din data de 17 mai 2013, pronunțată Tribunalul Argeș, privind respingerea primului

capăt din acțiunea formulată, referitor la suspendarea actelor administrative atacate.

În această cauză, având în vedere prevederile Noului Cod de Procedură Civilă nu s-a stabilit termenul de judecată a recursului de Curtea de Apel Pitești.

Totodată, trebuie precizat că **Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.87 din 28 decembrie 2012**, prin care s-a aprobat Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01 mai 2013 – 30 iunie 2019, în județul Vâlcea **nu a produs efecte juridice**, deoarece **vechiul Program de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01 iunie 2008 - 30 iunie 2011, în județul Vâlcea, aprobat prin Hotărârea nr.69 din 18 aprilie 2008, s-a prelungit până la data de 31 decembrie 2013**, potrivit Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.30/2013, pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programelor de transport public județean.

Mai mult, până în prezent, licitațiile electronice, privind atribuirea traseelor județene din noul program de transport județean prin curse regulate, nu s-au organizat prin intermediul Centrului Național de Management pentru Societatea Informațională și astfel, efectuarea serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate se face de către operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit traseele județene la licitațiile electronice organizate la data de 30 mai 2008.

Având în vedere acțiunea formulată de operatorul de transport rutier S.C. MATDAN SERVICE S.R.L. și față de precizarea menționată de către compartimentul de specialitate, pentru se evita situația de concurență între operatorii de transport rutier arătată, începând cu data intrării în vigoare a noului program de transport rutier prin curse regulate, propunem spre analiză și dezbatere:

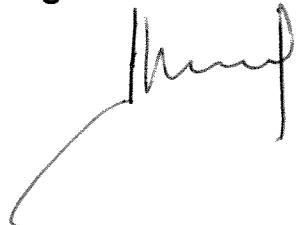
- admiterea plângerilor prealabile formulate;
- modificarea prevederilor poziției 021 din Anexa nr.1 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.87 din 28 decembrie 2012, prin care s-a aprobat Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01 mai 2013 – 30 iunie 2019, în județul Vâlcea, cu privire la

traseul județean 021, în sensul revenirii acestuia la forma inițială așa cum erau prevăzute la poziția 039 în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01 iunie 2008 - 30 iunie 2013, în județul Vâlcea, cu o singură cursă;

- modificarea și completarea prevederilor poziției 021 din Anexa nr.2 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.87 din 28 decembrie 2012, privind aprobarea autogărilor și stațiilor publice aferente traseelor prevăzute în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01 mai 2013 – 30 iunie 2019, în județul Vâlcea, referitoare la traseul județean "Drăgășani – Băbeni – Ocnele Mari (Ocnița)", în sensul eliminării stațiilor publice: 41 Râureni (Târg), 42 Colegiu Economic, 43 Autogară Râmnicu Vâlcea (Obadă Trans), 44 Colegiu Economic și 45 UMTCF și introducerii stațiilor publice: OLTCHIM Pasarelă, IUCF, Căzănești, Căzănești Școală și Copăcelu Școală.

DIRECTOR GENERAL,

Bogdan LĂSTUN



DIRECTOR GENERAL,

Mircea PREDESCU



CONSILIER JURIDIC,

Emilia DIMA



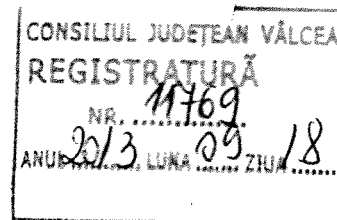
COMPARTIMENTUL SERVICII DE

TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN

Nadia VĂDUVA



ROMÂNIA
CURTEA DE APEL PITEȘTI
STR. VICTORIEI NR. 22
PITEȘTI
SECȚIA A II-A CIVILĂ, DE CONTENCIOS ADMINISTRATIV ȘI FISCAL



Destinatar:
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
RM. VÂLCEA, STR. GENERAL
PRAPORGESCU, nr. 1, județul
VÂLCEA

DOSARUL NR. 3259/109/2013/a1

Materia: Contencios administrativ și fiscal
Stadiul procesual al dosarului: Recurs
Obiectul dosarului: anulare act administrativ
Complet: C1

Comunicare Adresă

emisă la 13 septembrie 2013

Stimată doamnă/Stimate domn,

În legătură cu dosarul având datele de identificare de mai sus, în calitate de **intimat**, vă comunicăm că în termen de 30 zile de la primirea prezentei comunicări, **sub sancțiunea decăderii din dreptul de a mai depune probe și de invoca excepții**¹, aveți obligația de a depune întâmpinarea.

Conform art. 205 alin. (2) din Legea 134/2010 privind Codul de procedura civilă, întâmpinarea trebuie să cuprindă:

- a) numele și prenumele, codul numeric personal, domiciliul sau reședința pârâtului ori, pentru persoanele juridice, denumirea și sediul, precum și, după caz, codul unic de înregistrare sau codul de identificare fiscală, numărul de înmatriculare în registrul comerțului ori de înscriere în registrul persoanelor juridice și contul bancar, dacă reclamantul nu le-a menționat în cererea de chemare în judecată. Dispozițiile art. 148 alin. (1) teza a II-a sunt aplicabile în mod corespunzător. Dacă pârâtul locuiește în străinătate, va arăta și domiciliul ales în România, unde urmează să i se facă toate comunicările privind procesul;
- b) excepțiile procesuale pe care pârâtul le invocă față de cererea reclamantului;
- c) răspunsul la toate pretențiile și motivele de fapt și de drept ale cererii;
- d) dovezile cu care se apără împotriva fiecărui capăt din cerere, dispozițiile art. 194 lit. e) fiind aplicabile în mod corespunzător;
- e) semnătura.

Nota: Se vor comunica motivele de recurs cu mențiunea pentru intimat să depună întâmpinare, în 30 de zile de la comunicare.

¹) în afara celor de ordine publică, dacă legea nu prevede altfel




Semnătura grefierului,

DOMNULE PRESEDINTE

Subscrisa SC MATDAN SERVICE SRL cu sediul in com.Bradu, sat Geamana, Jud.Arges, inregistrata la ORC Arges cu nr. J03/2432/21.12.1994, CUI RO6828267, cont RO96 BRDE 030SV10809560300 deschis la BRD Pitesti, reprezentata legal prin Matei Daniel administrator, prin avocat Elena Florescu cu sediul in Bascov, str.Rotaresti DN nr. 142 F, Jud.Arges, conform imputernicirii avocatieale nr. 82857/07.06.2013, formuleaza

RECURS

impotriva Incheierii din 17 mai 2013 pronuntata de Tribunalul Arges in dos. nr. 3259/109/2013/a1, in contradictoiu cu

CONSILIUL JUDETEAN VALCEA cu sediul in Rm.Valcea str.General Praporgescu nr. 1, Jud.Valcea.

Solicitam admiterea recursului, desfiintarea incheierii si admiterea cererii de suspendare formulata in temeiul art. 15(1) din Legea 554/2004, asa cum a fost formulata, respectiv, sa dispuneti:

- SUSPENDAREA PARTIALA a EXECUTARII Hotararii Consiliului Judetean Valcea nr. 87 din 28.12.2012 prin care s-a aprobat Programul de transport public Judetean de persoane prin curse regulate pe perioada 01.05.2013-30.06.2019 in Judetul Valcea si caietul de sarcini pentru traseul 021 Dragasani-Babeni-Ocnele Mari (Ocnita);

- SUSPENDAREA PARTIALA a EXECUTARII Programului de transport public judetean de persoane prin curse regulate pentru perioada 01.05.2013-30.06.2019 in Judetul Valcea si a caietului de sarcini pentru traseul 021 Dragasani-Babeni-Ocnele Mari(Ocnita).

MOTIVE

Motivele de nelegalitate le incadram in art.488 (1) pct.6 si 8 NCPC.

1. *Incheierea din 17 mai 2013 nu cuprinde motivele* pe care instanta de fond si-a intemeiat hotararea privind respingerea cererii de suspendare.

In ceea ce priveste prima conditie-cazul bine justificat, instanta de fond nu s-a pronuntat privind indeplinirea sau neindeplinirea acestei conditii.

Instanta de fond reda in considerentele incheierii continutul textelor art. 14 si art.2 lit.t din Legea 554/2004.

In final retine ca actul administrativ se bucura de prezumtia de legalitate si este executoriu din oficiu, fara a mai fi necesara indeplinirea altor formalitati.

Redarea numai a continutului unor texte legale echivaleaza cu lipsa motivarii hotararii.

2. *Incheierea din 17 mai 2013 cuprinde motive straine de natura pricinii.*

Dupa redarea continutului textelor legale, instanta de fond retine " o astfel de situatie ar putea exista in cazul in care un act administrativ nu ar fi semnat de organul emitent sau ar fi emis de un organ incompetent."

Daca prin aceasta retinere instanta de fond motiveaza lipsa cazului bine justificat, criticam hotararea intrucat aceste motive sunt straine de natura cauzei.

Instanta trebuia ca dupa o cercetare sumara a cauzei sa motiveze de ce nu este indeplinita aceasta conditie, dar numai in raport de imprejurarile legate de starea de fapt si de drept prezentate de noi prin cererea formulata.

Ori aceasta retinere a instantei este straina de natura cauzei, n-are nicio legatura cu cererea formulata si nu poate fi apreciata ca legala pentru a dovedi cazul bine justificat, pentru ca:

- un act administrativ nesemnat nu produce efecte juridice, astfel incat nu exista motiv pentru a solicita suspendarea;

- un act administrativ emis de un organ incompetent este nul.

In speta, nu ne aflam in aceasta situatie, actul administrativ este semnat si emis de organ competent.

3. In ceea ce priveste conditia pagubei iminente, *instanta de fond a interpretat gresit textul de lege aplicabil in cauza*, respectiv art.2 lit.s din Legea 554/2004 care defineste paguba iminenta.

Paguba iminenta nu trebuie interpretata in functie de data aplicarii actului administrativ, ci de efectul pe care-l are executarea actului administrativ.

In speta, actele administrative a caror suspendare o solicitam au fost emise in 28.12.2012 si trebuiau sa intre in vigoare la 01.05.2013.

Societatea noastra nu cunostea ca aceste acte administrative nu vor intra in vigoare la data stabilita, astfel incat a investit instanta cu actiune in anulare si cerere de sspendare.

In speta, instanta a interpretat gresit textul de lege sus mentionat, apreciind ca nu exista paguba pentru ca executam traseul 044 Dragasani-Babeni-Rm.Valcea si ca nu a expirat Programul de transport 2008-2013 si ca Programul de transport pentru perioada 2013-2019 va intra in vigoare dupa expirarea licentei de transport , astfel incat putem participa la noua licitatie ce se va organiza.

Avand in vedere termenul scurt prevazut de Legea 554/2004 pentru exercitarea actiunii in anulare , societatea noastra nu putea sa nu formuleze actiunea in anulare.

Se impunea formularea cererii de suspendare avand in vedere ca odata cu intrarea in vigoare a NCPC termenul pentru actiunea in anulare se stabileste dupa foarte mult timp (dovada ca nici acum nu s-a fixat termen pentru actiunea in anulare introdusa in 01.04.2013) .

Paguba iminenta este definita ca fiind paguba previzibila si viitoare si se va produce imediat ce va intra in vigoare Programul de transport 2013-2019, astfel incat cererea de suspendare este intemeiata.

Retinerea instantei de fond ca nu am indicat niciun motiv pentru care actul atacat este vadit nelegal nu poate fi retinuta ca argument legal pentru respingerea cererii de suspendare.

Redam doar unul din motivele pentru care actul atacat este vadit nelegal, respectiv, incalcarea **dispozitiilor art. 17 alit."a" din Legea 92/2007 si art. 4 lit. "a" din OMIRA 353/2007 cu modificarile ulterioare**, care prevad ca atributie a Consiliile Judetene "sa evalueze fluxurile de transport persoane pe baza unor studii de specialitate asupra cerintelor de transport public local in prezent si pentru o perioada de maxim 5 ani" si disp. art. 17(1) lit "1" din Legea 92/2007 care prevad **consultarea asociatilor reprezentative profesionale si patronale ape operatorilor de transport**.

Programul de transport intocmit si aprobat de Consiliul Judetean prin Hotararea nr. 87/ 28.12.2012 **nu corespunde** cu Programul de transport comunicat Asociatiei Transportatorilor Rutieri in 16.10.2012, fiind modificat, fara sa existe un alt raport de specialitate al Directiei economice si o alta expunere de motive care sa motive situatia de fapt stabilita prin raportul din 26.09.2012.

Consiliul Judetean Valcea cu adresa nr. 12535 din 16 octombrie 2012 a comunicat Asociatiei Transportatorilor Rutieri cu reprezentativitate in Judetul Valcea, Proiectul de hotarare, Programul de transport public Judetean de persoane prin curse regulate pe perioada 01.05.2013-30.04.2016 , expunerea de motive nr.11668/26.09.2012 si raportul de specialitate nr.11669/26.09.2012 si a solicitat ca asociatia sa comunice avizul consultativ pana la data de 29.10.2012; ulterior perioada Programului de transport s-a prelungit pana-n 2019.

In Programul de transport 2013-2019 comunicat Asociatiei Operatorilor de transport figureaza traseul nr. 021 (cod vechi de traseu 039) Dragasani-Babeni-Ocnele Mari(Ocnița), cu 60 Km pe sens, cu 1 cursa pe zi, 1 autovehicul cu capacitate de minim 10 locuri si caietul de sarcini pentru 1 cursa pe zi.

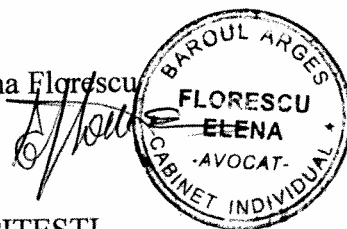
Programul de transport intocmit si aprobat de Consiliul Judetean prin Hotararea nr. 87/ 28.12.2012 **nu corespunde** cu Programul de transport comunicat Asociatiei Transportatorilor Rutieri in 16.10.2012, fiind modificat, in sensul ca traseul s-a marit la 63 Km pe sens, cu 7 curse pe zi, cu 2 autovehicule, iar caietul d esarcini s-a modificat cu 7 curse pe zi si s-a marit numarul statiilor, inclusi statia Rm.Valcea.

Aceasta este doar un motiv pentru care actul atacat este vadit nelegal, celelalte motive fiind expuse in actiunea in anulare.

Temei de drept: art. 488 (1) pct.6 si 8 NCPC.

Depunem cererea de recurs in 2 exemplare la care anexam imputernicirea avocatala in original, chitanta in original privind plata taxei de timbru in suma d e5 lei si timbru judicra de 0,15 lei.

Prin avocat Elena Florescu



DOMNULUI PRESEDINTE AL CURTII DE APEL PITESTI

ROMANIA
TRIBUNALUL ARGEȘ
SECȚIA CIVILĂ

Dosar nr. 3259/109/2013/a1

ÎNCHEIERE

Ședința publică de la 17 Mai 2013

Completul compus din:

PREȘEDINTE Nifon Sachelarie

Grefier Ana Tamara Ianiț

S-a luat în examinare, pentru solutionare, în primă instanță acțiunea formulată de reclamanta **SC MATDAN SERVICE SRL - REPREZENTATĂ LEGAL PRIN ADMINISTRATOR MATEI DANIEL** în contradictoriu cu pârât **CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA**, având ca obiect suspendare executare act administrativ.

La apelul nominal făcut în ședința publică nu au răspuns părțile.

Procedura de citare este legal îndeplinită.

S-a făcut referatul cauzei de către grefier care învederează că debaterile asupra cererii de suspendare au avut loc în ședința publică din data de 10.05.2013 când au fost consemnate în încheierea de amânare a pronunțării de la acea dată, care face parte integrantă din prezenta încheiere.

INSTANȚA

Constată că prin acțiunea înregistrată la data de 01.04.2013, reclamanta **SC MATDAN SERVICE SRL - REPREZENTATĂ LEGAL PRIN ADMINISTRATOR MATEI DANIEL** a chemat în judecată pe pârâtul **CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA**, solicitând anularea parțială a HCL Vâlcea nr.87/28.12.2012, anularea parțială a Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate pentru perioada 01.05.2013 – 30.06.2019 și a caietului de sarcini pentru traseul 021 Drăgășani – Băbeni – Ocnele Mari, obligarea pârâtului de a modifica Programul de transport pentru traseul 021 în sensul menținerii acestui traseu în forma din programul de transport din 16.10.2012.

De asemenea, reclamanta a solicitat suspendarea executării acestor acte administrative până la soluționarea irevocabilă a acțiunii în anulare.

În motivarea cererii de suspendare reclamanta arată că au fost încălcate dispozițiile art.17 lit.a din Legea 92/2007, disp.art.18 lit.d și art.19 lit.a, b din același act normativ, fiind îndeplinite cerințele art.14 și 15 din Legea 554/2004.

Examinând actele dosarului, instanța reține următoarele:

Potrivit art.14 din Legea 554/2004 pentru a se putea dispune suspendarea executării actului administrativ este necesară îndeplinirea cumulativă a două condiții, respectiv existența unui caz bine justificat și a unei pagube iminente.

Potrivit art.2 lit.t din Legea 554/2004 cazul bine justificat constă în acele împrejurări legale de starea de fapt și de drept, de natură să creeze o îndoială serioasă în privința legalității actului administrativ.

O astfel de situație ar putea exista în cazul în care un act administrativ nu ar fi semnat de organul emitent sau ar fi emis de un organ necompetent.

Pe de altă parte, actul administrativ se bucură de o prezumție de legalitate și este executoriu din oficiu, fără a mai fi necesară alte formalități în acest sens.

Prin condiția pagubei iminente se înțelege acel prejudiciu viitor, previzibil pe care partea îl suferă sau l-ar putea suferi în sensul dispozițiilor art.2 lit.ș din Legea 554/2004.

În cauză, reclamanta asigură serviciile de transport public județean de persoane prin curse regulate pe traseul județean 044 Drăgășanu – Băbeni - Rm.Vâlcea, iar perioada de valabilitate a programului de transport județean public de persoane prin curse regulate pentru perioada 2008 – 2013, nu a expirat și drept urmare, se apreciază că nu este îndeplinită condiția pagubei iminente, reclamanta nefiind prejudiciată în nici un fel.

Pe de altă parte, reclamanta nu a indicat nici un motiv pentru care actul atacat este vădit nelegal ci s-a rezumat la apărări ce țin de fondul cauzei.

Aceste apărări nu pot fi examinate în profunzime în cadrul procesual de față, fiind necesară administrarea unui probatoriu mai complex.

Reclamanta prin motivele invocate în cerere nu a demonstrat existența unor motive temeinice care să creeze o îndoială serioasă asupra legalității actului administrativ atacat.

Instanța, în soluționarea cererii de suspendare nu se poate apleca asupra fondului actului administrativ decât în măsura depistării unor vădite neregularități ce pot fi constatate printr-o analiză sumară a actului atacat.

Mai este de precizat că HCL Vâlcea nr.87/28.12.2012 și Programul de transport public județean de persoane pe perioada 01.05.2013 – 30.06.2019, va intra în vigoare după expirarea licenței de transport a reclamantei pentru traseul respectiv, astfel încât aceasta are posibilitatea de a participa la noua licitație ce se va organiza.

Față de aceste considerente și în temeiul disp.legale susmenționate, cererea de suspendare va fi respinsă.

**PENTRU ACESTE MOTIVE,
ÎN NUMELE LEGII
DISPUNE**

Respinge cererea de suspendare formulată de reclamanta SC MATDAN SERVICE SRL - REPREZENTATĂ LEGAL PRIN ADMINISTRATOR MATEI DANIEL, cu sediul în com.Bradu sat Geamăna jud.Argeș, în contradictoriu cu pârât CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA, cu sediul în Rm.Vâlcea str.General Praporgescu nr.1 jud.Vâlcea.

Cu recurs în 5 zile de la comunicare.

Pronunțată în ședință publică azi 17 mai 2013 la Tribunalul Argeș-sectie civilă, complet specializat contencios administrativ și fiscal.

Președinte,
Nifon Sachelarie

Grefier,
Ana Tamara Ianiț

red.N.S.
dact.C.E.C./4 exp./27.05.2013.

conf. rug
[Signature]

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
DIRECȚIA ECONOMICĂ
Nr. 31/704 din 18 februarie 2013
B/5

AVIZAT,
VICEPREȘEDINTE

Dumitru Persu

DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE LOCALĂ
SERVICIUL JURIDIC, CONTECIOS, COORDONARE

Urmare adresei dumneavoastră nr. 31/04.02.2013, prin care solicitați precizări cu privire la plângerile prealabile formulate de operatorii de transport rutier S.C. GALEX COSIMEX S.R.L. (petiția nr. 31 din 17 ianuarie 2013) și S.C. MATDAN SERVICE S.R.L. (nr. 704 din 21 ianuarie 2013) prin care aceștia au solicitat revocarea parțială a Hotărârii Consiliului Județean Vâlcea nr. 87 din 28 decembrie 2013 privind aprobarea Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01 mai 2013-30 iunie 2019, în județul Vâlcea, vă comunicăm următoarele:

1. cele trei trasee județene se suprapun în proporțiile:

- traseul 021 Drăgășani-Băbeni-Ocnele Mari (Ocnița) (cod vechi 039) se suprapune în proporție de 100% cu traseul 017 Drăgășani-Băbeni-Râmnicu Vâlcea (cod vechi 044) pe porțiunea Drăgășani-Râmnicu Vâlcea, cu mențiunea că și în programul actual suprapunerea este în proporție de 81,13% pe porțiunea Drăgășani-Pasarelă Oltchim;

- traseul 021 Drăgășani-Băbeni-Ocnele Mari (Ocnița) (cod vechi 039) se suprapune pe traseul 010 Râmnicu Vâlcea-Ocnele Mari (Ocnița-Slătioarele-Lunca) (cod vechi 037) în proporție de 81,25% pe porțiunea Râmnicu Vâlcea-Ocnița, cu mențiunea că și în programul actual suprapunerea este de 53,84% pe porțiunea Gura Ocniței-Ocnița.

2. referitor la numărul de curse, puncte de îmbarcare/debarcare călători și ore de plecare:

-traseul 021 este prevăzut cu 7 curse, față de 1 cursă din actualul program;

-traseul 017 este prevăzut cu 48 curse, aceleași din actualul program;

-traseul 010 este prevăzut cu 30 curse, față de 14 curse din actualul program;

- Puncte de îmbarcare/debarcare călători sunt:

✓ pentru 021 Autogara Imex Trading Company Drăgășani;

✓ pentru 017 Autogara Cristi Crina Camelia Drăgășani; sosire

Autogara Lex Im Pol Râmnicu Vâlcea;

✓ pentru 010 Autogara Obadă Trans Râmnicu Vâlcea

- Ore de plecare:

pentru 021 - cele 7 curse coincid cu plecările din Drăgășani pe traseul 017, care are 48 de curse planificate la 15-20 de minute, deci, nu există alte soluții,

- 3 din 7 coincid cu plecările din Ocnița pe traseul 010, care are 30 de curse.

3. în ceea ce privește supunerea spre dezbatere publică:

- Formatul aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 87 din 28 decembrie 2013 privind aprobarea Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01 mai 2013-30 iunie 2019, în județul Vâlcea a fost afișat pe site-ul www.cjvalcea.ro secțiunea ședințe din data de 29 noiembrie 2012, operatorii de transport aveau posibilitatea de a formula obiecțiunile prezentate în plângerile prealabile, până la data de 28 decembrie 2012, mai mult prin protocolul nr. 15349/11.12.2012, încheiat între conducerea instituției noastre și operatorii prezenți la ședință, aceștia au confirmat prin semnătură că sunt mulțumiți de programul ce urma a fi aprobat de Consiliul Județean Vâlcea.

4. Programul de transport este unul nou, traseele nu au fost încă atribuite prin licitație, și, în consecință, nu putem anticipa că cei doi operatori de transport vor fi declarați câștigători pe traseele respective.

În acest sens, considerăm că susținerile operatorilor de transport sunt parțial întemeiate, mai mult, proiectul de hotărâre a respectat prevederile Legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu completările ulterioare.

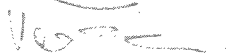
Menționăm că, una dintre modalitățile de soluționare a susținerilor operatorilor respectivi, este modificarea hotărârii consiliului județean (eliminarea traseului 021 din program sau revenirea traseului la forma inițială), dar aceasta poate constitui un argument pentru plângere prealabilă din partea S.C. TRANSMONTANA S.A., deținătorul actual al licenței de traseu, care a solicitat suplimentarea pentru 7 curse.

DIRECTOR EXECUTIV,

Mircea C-tin Predescu

**COMPARTIMENTUL SERVICII DE
DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN**

**Consilier,
Văduva Nadia**



SC. GALEX COSIMEX SRL
Nr. R.C./Aut: J40/8629/07.04.1992
C.I.F. RO: 5854462
Sediul București, Sector 2
Nr... 3/17.01.2013



Domnule Președinte,

Subsemnatul Badea Ion, în calitate de administrator al SC Galex Cosimex SRL, operator de transport vă aduc la cunoștință următoarele aspecte deloc favorabile efectuării transportului public de persoane cuprinse în Programul de Transport Public Județean de Persoane prin curse regulate pe perioada 1 mai 2013-30 iunie 2019, în județul Vâlcea.

Astfel traseul 021 este suprapus în proporție de 100% peste traseul 010 (fost 037) pe porțiunea Ocnița-Rm.Vâlcea și tot în proporție de 100% peste traseul 017, deci traseul 021 nu își are rostul deoarece este acoperit de cele 2 trasee (010 și 017), el suprapunând totodata orele și stațiile cu cele 2 trasee.

Având în vedere că traseul 021 este menționat ca fost traseu 039, vă aduc la cunoștință că acest traseu (039) nu a funcționat niciodată pe ruta menționată ca actuala 021.

Consider abuzivă suprapunerea traseului 021 peste cele 2 trasee (010 și 017) și menționez că scoaterea la licitație a traseului 021 peste cele 2 trasee menționate trebuie să se facă ținând cont cumulativ de **acordul operatorilor** de pe cele 2 trasee și al comunităților care tranzitează acest traseu. În ceea ce ne privește pe noi, nu am fost consultați în acest sens și nici Primăria Ocnele Mari, care ba mai mult a cerut un singur operator pe ruta Rm. Vâlcea – Ocnele Mari – Ocnița, făcând demersuri necesare în acest sens încă din luna octombrie 2012. Totodată menționez că scoaterea la licitație a traseului 021 peste cele două trasee (010 și 017) nu trebuie să se facă ca fiind fostul traseu 039 (acesta având o cu totul altă rută : Drăgășani – Băbeni – Pasarela Oltchim – Trecerea prin Combinat – Căzănești – Gura Ocniței – Ocnița, pentru care nu avem nimic de obiectat) și deci nu poate fi constituită vechime pe traseu; deci va fi ilegal punctarea acestui lucru.

În consecință față de cele arătate mai sus traseul 021 este **un traseu nou** care se suprapune peste 2 (două) trasee în proporție de 100% și care nu poate fi înființat fără acordul cumulativ al operatorilor de pe acele trasee și al autorităților locale, lucru de care nu s-a ținut cont făcându-se o mare eroare, totodată încălcându-se și legislația în vigoare.

Având în vedere că, la aprobarea Programul de Transport Public Județean de Persoane prin curse regulate pe perioada 1 mai 2013-30 iunie 2019, în județul Vâlcea au fost deja discuți cu alți operatori deoarece există un număr foarte mare de erori și neconcordanțe, vă rog să revizuiți aceste erori în cel mai scurt timp posibil, astfel va fi un haos general pe cele două trasee (010 și 017).

Așteptăm un răspuns favorabil față de cele arătate mai sus în maxim 5 zile, altfel ne vedem în situația de a acționa în instanță pentru a anula hotărârea luată în data de 28.12.2012.

Răspunsul poate fi comunicat prin e-mail la adresa fdd021982@yahoo.com sau putem veni personal după o anunțate telefonică în prealabil 0722241274.

Vă mulțumim !

17.01.2013

Cu considerație,
SC GALEX COSIMEX SRL
BADEA ION

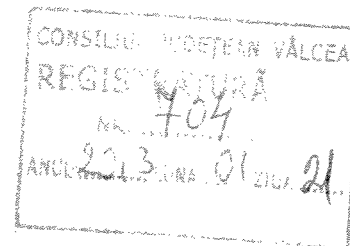


D-lui Președinte al Consiliului Județean Vâlcea dr. ing. Ion Cîlea.

Al. Scutariu al județului,
peșteră cu soluționare legală.

21.01.2013

SC MATDAN SERVICE SRL
Nr. 14 din 20.01.2013



CATRE

Consiliul Județean Valcea

Comisia paritară de pe lângă Consiliul Județean Valcea

Directia economica si comisiile de specialitate din

Consiliul Județean Valcea

Subscrisa SC MATDAN SERVICE SRL cu sediul în com. Bradu, sat Geamana, Jud. Arges, reprezentata legal prin Matei Daniel administrator, formuleaza

PLANGERE PREALABILA

prin care solicita revocarea partiala a Hotararii Consiliului Județean Valcea din data de 28.12.2012 prin care s-a aprobat Programul de transport public Județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01.05.2013-30.06.2019 în Județul Valcea si caietul de sarcini pentru traseul 021 Dragasani-Babeni-Ocnele Mari (Ocnita).

Solicitam sa modificati programul de transport pentru traseul 021 Dragasani-Babeni-Ocnele Mari (Ocnita) în sensul mentinerii traseului în forma din Programul de transport comunicat Asociatiei Transportatorilor Rutieri din 16 octombrie 2012, care a fost afisat pe site-ul Consiliului Județean 30 zile si care corespunde cu vechiul traseu 039 si sa modificati caietul de sarcini în sensul mentinerii celui aferent traseului vechi 039.

MOTIVE

În fapt, în data de 16 octombrie 2012 Consiliul Județean Valcea a comunicat Asociatiei Transportatorilor Rutieri cu reprezentativitate în Județul Valcea, al carui presedinte este Matei Daniel, administrator al subscrisei, Proiectul de hotarare, Programul de transport public Județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01.05.2013-30.04.2016 si a solicitat ca asociatia sa comunice avizul consultativ pana la data de 29.10.2012.

Ulterior perioada de valabilitate a Programului de transport s-a prelungit pana la 30.06.2019

Programul de transport, în forma proiectului comunicat Asociatiei Transportatorilor a fost afisat pe site-ul Consiliului Județean Valcea 30 zile.

In acest program de transport 2013-2019 figureaza traseul nr. 021 Dragasani-Babeni-Ocnele Mari(Ocnita), cu 60 Km pe sens, cu 1 cursa pe zi, 1 autovehicul cu capacitate de minim 10 locuri.

Asociatia Transportatorilor si-a dat avizul consultativ pentru PROGRAMUL de TRANSPORT IN FORMA COMUNICATA acesteia la data de 16.10.2012.

In programul de transport actual (cel cu valabilitate 2008-2011 si prelungit pana-n 2013) figureaza traseul cu nr. 039 Dragasani-Babeni-Ocnita cu 60 Km pe sens, 1 cursa pe zi si 1 mijloc de transport cu capacitate minima de 10 locuri.

Acest traseu a fost atribuit in anul 2008 subscrisei, fiindu-ne emisa licenta de traseu si caietul de sarcini ; intrucat cheltuielile depaseau veniturile pentru ca numarul de calatori era mic , am renuntat la executarea acestuia.

In luna martie 2012 traseul 039 a fost atribuit SC Trans Montana SRL.

In Programul de transport pentru perioada 2013-2019 aprobat prin HCL din 28.12.2012 figureaza traseul nr. 021 Dragasani-Babeni-Ocnele Mari (Ocnita), CU MENTIUNEA CA VECHIUL COD DE TRASEU ESTE 039, dar cu 63 Km pe sens, cu 7 curse pe zi, cu 2 autovehicule cu capacitate minima de 10 locuri.

1. Acest traseu nu este acelasi traseu cu vechiul traseu 039, ci este un traseu nou, care se suprapune in totalitate peste traseul 017 Dragasani-Babeni-Rm.Valcea executat de societatea noastra(traseu vechi 044) si peste traseul 010 Rm.Valcea—Ocnele Mari (Ocnita), executat in prezent de SC Galex SRL ; pentru acest nou traseu, numarul de Km pe sens s-a marit de la 60 la 63; numarul curselor s-a suplimentat de la 1 la 7 curse; numarul autovehiculelor s-a marit de la 1 la 2.

Nu cunoastem motivul pentru care s-a suplimentat numarul de curse si numarul autovehiculelor, pentru ca in prezent SC Trans Montana SRL. nu efectueaza nici macar 1 cursa conform licentei si caietului de sarcini.

Va solicitam sa verificati acest aspect si sa dispuneti masurile legale .

2. Caietul de sarcini aprobat pentru traseul 021 Dragasani-Babeni-Ocnele Mari(Ocnita) nu este acelasi cu caietul de sarcini pentru traseul vechi 039 Dragasani-Babeni-Ocnita :

- daca in caietul de sarcini pentru traseul vechi 039 de la statia Oltchim Pasarela traseul continua catre Oltchim Platforma si mai departe, in actualul caiet de sarcini pentru traseul nou 021 de la statia Oltchim Pasarela traseul continua catre Rm.Valcea suprapunandu-se in totalitate peste traseul Dragasani-Babeni-Rm.Valcea nr. 017 si peste toate statiile cuprinse in caietul de sarcini ale acestui traseu; de asemenea, orele de plecare pentru acest nou traseu coincid cu orele de plecare pentru traseul 017 (cod vechi de traseu 044) Dragasani-Babeni-Rm.Valcea efectuat de societatea noastra.

3. Acest nou traseu este un alt traseu decat cel din proiectul Programului de transport care a fost comunicat Asociatiei Transportatorilor Rutieri si care a fost adus la cunostinta publicului prin afisare pe site-ul Consiliului Judetean.

Asa cum rezulta din adresa nr. 12525/16 octombrie 2012, motivul comunicarii Programului de transport Asociatiei Operatorilor Transportatorilor Rutieri a fost respectarea disp. art. 17 alin.1 lit. b si l din Legea 92/2007.

Modificarea programului de transport si a caietului de sarcini incalca exact aceste texte de lege, incalca disp. art. 4 lit.b si e si art. 17 lit.a din Legea 92/2007.

Daca legea interzice si prelungirea unui traseu care se suprapune peste alt traseu, care este temeiul legal care permite infiintarea unui alt traseu care se suprapune in totalitate peste alte doua trasee?

In situatia in care nu veti modifica programul de transport si caietul de sarcini pentru traseul 021, ne vom adresa instantelor judecatoresti si vom solicita despagubiri atat de la Consiliul Judetean cat si de la functionarii care au intocmit aceste acte administrative.

Anexam urmatoarele inscrieri: Programul de transport 2008-2011 si caietul de sarcini pentru traseul 039 Dragasani-Babeni-Ocnita ; Programul de transport 2013-2019 si caietul de sarcini pentru traseul 021 Dragasani – Babeni-Ocnele Mari (Ocnita) fost 039 si caietul de sarcini pentru traseul 017 Dragasani-Babeni-Rm.Valcea (fost 044) ; adresa Consiliului Judetean 12525/16 octombrie 2012 si Proiectul Programului de transport 2013-2019 afisat pe site ; hartile traseului 039 si 021, sentinta nr 42/F-C/17.03.2004 prin care s-a dispus anulara partial a Hotararii nr 130 din 25 nov.2003 emisa de CONSILIUL JUDETEAN VALCEA referitoare la infiintarea traseului judetean COZIA-RM. VALCEA-DRAGASANI. Aceasta sentinta a ramas definitiva si irevocabila prin nerecurare, incercandu-se ca si acum

introducerea in mod nelegal a unui traseu judetean in programul de transport al judetului VALCEA.

In cazul in care nu veti corecta "eroarea" facuta si vom ajunge din nou sa ne judecam pe cale civila vom chema toate persoanele implicate in intocmirea PROGRAMULUI DE TRANSPORT la D.N.A.

ADMINISTRATOR
MATEI DANIEL

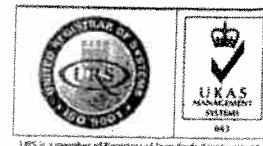


ROMÂNIA



JUDEȚUL VÂLCEA CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Str. General Praporgescu nr. 1 / 240595 - Râmnicu Vâlcea
Cod fiscal: 2540929, Telefon: 0250/73.29.01, 0746/11.63.11, 0746/11.63.12, Fax: 0250/73.56.17
E-mail: consiliu@cjvalcea.ro; www.cjvalcea.ro



Nr. 12525 din 16 octombrie 2012
B/5

ASOCIAȚIA TRANSPORTATORILOR RUTIERI CU REPREZENTATIVITATE ÎN JUDEȚUL VÂLCEA

Str. Podgoriei nr. 5, Municipiul Drăgășani, jud. Vâlcea

SPRE ȘTIINȚĂ:

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – A.R.R., AGENȚIA VÂLCEA

Potrivit prevederilor art. 17 alin. (1) lit. „b” și „l” din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene au următoarele atribuții:

“b) **stabilirea** traseelor principale și secundare și a **programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate;**

l) **elaborarea și aprobarea normelor locale a regulamentelor serviciilor de transport public local, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu”.**

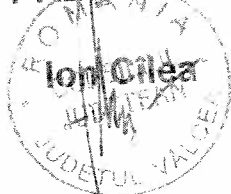
În acest context, vă supunem atenției dumneavoastră următoarele documente: Proiectul de hotărâre, Programul de transport public județean de persoane, Expunerea de motive și Raportul de specialitate privind aprobarea Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01.05.2013 – 30.04.2016, în județul Vâlcea.

Vă transmitem alăturat, în copie xerox, documentația menționată mai sus, și vă rugăm ca, în urma studierii și analizei conținutului acesteia, să transmiteți până în data de 29.10.2012 avizul consultativ al asociației/organizației dumneavoastră.

Menționăm de asemenea că, potrivit prevederilor art. 6 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, pe site-ul www.cjvalcea.ro secțiunea Proiecte de hotărâri supuse dezbaterii publice și la Compartimentul Comunicare, Relații Publice din cadrul Consiliului Județean Vâlcea a fost publicată această documentație.

În termen de 10 zile de la publicare, cei interesați pot trimite în scris la Compartimentul Comunicare, Relații Publice din cadrul Consiliului Județean Vâlcea, propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectele de acte normative supuse dezbaterii publice.

PRESEDINTE



SECRETAR AL JUDEȚULUI,

Constantin Dirinea

DIRECTOR EXECUTIV,

Mircea Constantin Predescu

VN/VN/4 ex.

4

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea Programului de transport public
județean de persoane prin curse regulate pe perioada
01 mai 2013 – 30 iunie 2019, în județul Vâlcea**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința extraordinară din data de 28 decembrie 2012, la care participă un număr de 28 consilieri județeni, din totalul de 32 consilieri în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată sub nr.11.668 din 17 decembrie 2012;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Economice, înregistrat sub nr.11.669 din 17 decembrie 2012, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.91, alin.(1), lit. "d" și alin.(5), lit. "a", pct.14 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art.4 și art.16, alin.(1) și alin.(4) și art.17, alin.(1), lit. "b" din Legea serviciilor de transport public local, nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu cele ale art.16 din Normele de aplicare ale Legii nr.92/2007, aprobate prin Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr.353/2007, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

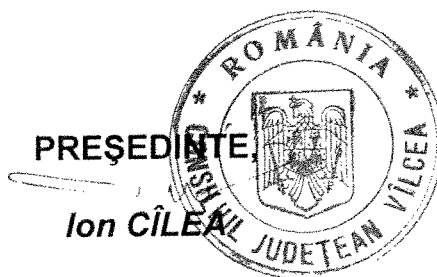
Art.1 Se aprobă Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01 mai 2013 – 30 iunie 2019, în județul Vâlcea, potrivit anexei nr.1.

Art.2 Se aprobă autogările și stațiile publice aferente traseelor prevăzute în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01 mai 2013 – 30 iunie 2019, în județul Vâlcea, potrivit anexei nr.2.

Art.3 Anexele nr.1 și nr.2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 Secretarul Județului Vâlcea, prin Compartimentul Cancelarie, va comunica prezenta hotărâre, Direcției Economice și Autorității Rutiere Române A.R.R. – Agenția Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97, alin.(1) din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de 28 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și o abținere.



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**

Constantin DIRINEA

Râmnicu Vâlcea,
Nr.87 din 28 decembrie 2012
D.E./1 ex

PROGRAMUL DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE
PE PERIOADA 01.05.2013 - 30.06.2019, ÎN JUDEȚUL VÂLCEA

Nr. retea	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.						Dus		Intors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
01	01	001	Autog. Lex - Im - Pol SRL RAMNICU VALCEA	GALICEA	Autog. Imex Trading Company SRL DRAGASANI	64	2	min 23	1		10:00 16:00	12:08 18:08	13:00 05:30	15:08 07:38	1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7	040
02	02	002	Autog. Lex - Im - Pol SRL RAMNICU VALCEA		BAILE GOVORA	24	2	min 10	1		07:00 23:00	07:50 23:50	22:00 05:45	22:50 06:35	1,2,3,4,5 1,2,3,4,5	009
03	03	003	Autog. Lex - Im - Pol SRL RAMNICU VALCEA	CAZANESTI	BAILE GOVORA	25	7	min 23	1		06:00 08:00 12:00 14:00 16:00 18:00 20:00	06:50 08:50 12:50 14:50 16:50 18:50 20:50	06:50 09:00 13:00 15:00 17:00 19:00 21:00	07:40 09:50 13:50 15:50 17:50 19:50 21:50	1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7	010
04	04	004	Autog. Lex - Im - Pol SRL RAMNICU VALCEA	OLTCHIM	BAILE GOVORA	25	6	min 10	1		05:45 10:15 13:00 15:00 17:00 19:30	06:35 11:05 13:50 15:50 17:50 20:20	06:50 11:15 14:00 16:00 18:00 21:00	07:40 12:05 14:50 16:50 18:50 21:50	1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7	011
05	05	005	Autog. Antares Transport SA RAMNICU VALCEA	VLADESTI	BAILE OLANESTI	23	37	min 23	6		05:00 05:20 05:30 06:00 06:20 06:30 07:00 07:30 08:00 08:30 09:00 09:30 10:00 10:30 11:00 11:30 12:00 12:30 13:00 13:30 14:00 14:30 15:00 15:30	05:50 06:10 06:20 06:50 07:10 07:20 07:50 08:20 08:30 08:50 09:20 09:50 10:20 10:50 11:20 11:50 12:20 13:00 13:30 14:00 14:50 15:20 15:50 16:20 16:50 17:20	06:00 06:20 06:30 07:00 07:20 07:30 08:00 08:30 08:50 09:00 09:30 10:00 10:30 11:00 12:00 12:30 13:00 13:30 14:00 14:50 15:00 15:30 16:00 16:30	06:50 07:10 07:20 07:50 08:10 08:20 08:50 09:20 09:50 10:20 10:50 11:20 11:50 12:20 13:00 13:30 14:20 14:50 15:20 15:50 16:20 16:50 17:20	1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7	001

Nr. retea	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Intors			
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
18	18	018	Autog. Imex Trading Company SRL DRAGASANI	GLAVILE	Autog. Antares Transport SA RAMNICU VALCEA	70	1	min 23	1		06:30	08:50	16:30	18:50	1,2,3,4,5,6,7	051
19	19	019	Autog. Cristi Crina Camelia SRL DRAGASANI	FARTATESTI	BALCESTI (GORUNESTI)	53	1	min 10	1		12:30	14:00	07:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7	112
20	20	020	Autog. Gril Impex SRL DRAGASANI	MACIUCA	BALCESTI	44	2	min 10	1		05:30 12:00	07:18 13:48	07:30 14:00	09:18 15:48	1,2,3,4,5 1,2,3,4,5	050
21	21	021	Autog. Imex Trading Company SRL DRAGASANI	BABENI	OCNELE MARI (OCNIȚA)	63	7	min 10	2		06:00 08:00 10:00 12:00 14:00 16:00 18:00	07:20 09:20 11:20 13:20 15:20 17:20 19:20	08:00 10:00 12:00 14:00 16:00 18:00 06:00	09:20 11:20 13:20 15:20 17:20 19:20 07:20	1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7	039
22	22	022	Autog. Imex Trading Company SRL DRAGASANI	GLAVILE	RAMNICU VALCEA (OLTCHIM)	62	3	min 23	1		04:20 12:20 20:20	06:24 14:24 22:24	07:30 15:30 23:30	09:34 17:34 01:34	1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7	052
23	23	023	BALCESTI	Autog. Siva Trans SRL HOREZU	Autog. Lex - Im - Pol SRL RAMNICU VALCEA	124	3	min 23	2		04:25 06:35 13:30	07:05 09:15 16:10	09:15 15:30 17:40	11:55 18:10 20:20	1,2,3,4,5,6 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7	072
24	24	024	Autog. Transmontana SA HOREZU	SURPATELE	Autog. Obada Trans SRL RAMNICU VALCEA	56	3	min 10	1		05:00 09:00 13:00	06:10 10:10 14:10	07:00 11:00 15:00	08:10 12:10 16:10	1,2,3,4,5 1,2,3,4,5 1,2,3,4,5	085
25	25	025	Autog. Siva Trans SRL HOREZU	PIETRARI	Autog. Antares Transport SA RAMNICU VALCEA	45	8	min 10	2		07:00 08:00 09:30 11:00 12:00 14:30 16:30 18:00	07:50 08:50 10:20 11:50 12:50 15:20 17:20 18:50	08:15 09:30 10:45 13:00 14:00 16:45 18:15 19:50	09:05 10:20 11:35 13:50 14:50 17:35 19:05 19:50	1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5 1,2,3,4,5 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5 1,2,3,4,5 1,2,3,4,5 1,2,3,4,5,6,7	086
26	26	026	Autog. Siva Trans SRL HOREZU	PLATFORMA CHIMICA	Autog. Antares Transport SA RAMNICU VALCEA	45	2	min 23	1		05:30 13:30	06:50 14:50	06:50 14:50	08:10 16:10	1,2,3,4,5 1,2,3,4,5	087
27	27	027	Autog. Transmontana SA HOREZU	LADESTI- STANESTI	Autog. Imex Trading Company SRL DRAGASANI	89	1	min 10	1		06:30	08:15	12:30	14:15	1,2,3,4,5,6,7	090
28	28	028	Autog. Obada Trans SRL RAMNICU VALCEA	Autog. Trans montana SA HOREZU	ALUNU (BODESTI)	90	2	min 10	1		11:00 16:00	12:48 17:48	06:00 13:00	07:48 14:48	1,2,3,4,5 1,2,3,4,5	080
29	29	029	Autog. Dacos SRL RAMNICU VALCEA	BUNESTI	BARBATESTI	38	10	min 23	3		07:00 10:00 11:30 13:30 15:00 15:30 17:30 19:45 20:16 23:00	08:16 11:16 12:46 14:46 16:16 16:46 18:46 21:01 21:32 00:16	05:08 06:46 08:01 12:46 12:45 13:08 16:00 17:30 19:00 21:08	06:24 06:46 08:01 12:46 14:01 14:24 17:16 18:46 20:16 22:24	1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7	020
30	30	030	Autog. Lex - Im - Pol SRL RAMNICU VALCEA		BUJORENI (BOGDANESTI)	18	9	min 10	1		06:30 07:00 09:00	07:00 08:00 09:30	07:00 08:00 10:00	07:30 08:30 10:30	1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7	122

**AUTOGĂRILE ȘI STAȚIILE PUBLICE AFERENTE TRASEELOR DIN PROGRAMUL DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE
PRIN CURSE REGULATE, PE PERIOADA 01.05.2013- 30.06.2019, ÎN JUDEȚUL VÂLCEA**

Nr. raseu	Denumirea traseului	Denumirea autogărilor și stațiilor publice
001	RÂMNICU VÂLCEA GALICEA DRĂGĂȘANI	1. Autogara Râmnicu Vâlcea (Lex-Im-Pol SRL) - 2. Colegiul Economic - 3. ITA Transvil - 4. Rovimet - 5. Biserică Răureni - 6. F-ca de conserve - 7. F-ca Oxigen - 8. Pasarela Olchim - 9. Stolniceni - 10. Stupărei - 11. Tătărani - 12. Băbeni (Intersecție) - 13. Slăvițești - 14. Luncavăț - 15. Galicea (Centru) - 16. Galicea (Sat) - 17. Galicea (Teiu) - 18. Olanu (Drăgioiu Ursanca) - 19. Drăgioiu (Magazin) - 20. Olanu (Centru) - 21. Cioboți - 22. Tufani - 23. Drăgoești (Spital) - 24. Drăgoești (Centru) - 25. Drăgoești (Ionescu) - 26. Buciumeni - 27. Orlești (Baraj Aurești) - 28. PECO Orlești - 29. Zăvideni - 30. Bărbuceni - 31. Mureșeni - 32. Prundeni - 33. Prundeni (Magazin) - 34. Călina (Canton) - 35. Călina (Balastieră) - 36. Călina - 37. Drăgășani (Șipote) - 38. Drăgășani (Școală Bârsanu) - 39. Drăgășani (T Vladimirescu) - 40. Drăgășani (Gară) - 41. Autogara Drăgășani (Imex Trading Company SRL)
002	RÂMNICU VÂLCEA BĂILE GOVORA	1. Autogara Râmnicu Vâlcea (Lex - Im - Pol SRL) - 2. Colegiul Economic - 3. Răureni (Târg) - 4. Răureni (Gară) - 5. Stupărei - 6. Gara Govora - 7. Pluta - 8. Islaz - 9. Bârsești - 10. Buleta - 11. Govora (Sat) - 12. IGO (fost) - 13. Liceul Băile Govora - 14. Piața Veche - 15. Vila Popovici - 16. Hotel Belvedere
003	RÂMNICU VÂLCEA CĂZĂNEȘTI BĂILE GOVORA	1. Autogara Râmnicu Vâlcea (Lex - Im - Pol) - 2. Colegiul Economic - 3. UMTF - 4. Copăcelu - 5. IUCF - 6. Pluta - 7. Islaz - 8. Bârsești - 9. Buleta - 10. Govora Sat - 11. IGO (fost) - 12. Liceul Băile Govora - 13. Piața Veche - 14. Vila Popovici - 15. Hotel Belvedere
004	RÂMNICU VÂLCEA OLTCHIM BĂILE GOVORA	1. Autogara Râmnicu Vâlcea (Lex - Im Pol) - 2. Colegiul Economic - 3. IMA - 4. Răureni (Târg) - 5. Răureni (Gară) - 6. F-ca de conserve - 7. Pasarelă - 8. OLTCHIM Platformă - 9. IUCF - 10. Pluta - 11. Islaz - 12. Bârsești - 13. Buleta - 14. Govora Sat - 15. IGO (fost) - 16. Liceul Băile Govora - 17. Piața Veche - 18. Vila Popovici - 19. Hotel Belvedere
005	RÂMNICU VÂLCEA VLĂDEȘTI BĂILE OLĂNEȘTI	1. Autogara Râmnicu Vâlcea (Antares Transport SA) - 2. Zăvoi (dus)/Stadion (întors) - 3. Vlădești (Anexă) - 4. Vlădești (Primărie) - 5. Priporu - 6. PECO - 7. Pietrari - 8. Vlăduțeni (Preventoriu) - 9. Vlăduțeni (Beldiman (dus)/Tântica (întors) - 10. Păușești Măglași (Școală) - 11. Centru - 12. La 2 brazi - 13. Mănăstirea Sărăcinești - 14. Valea Cheii - 15. Băile Olănești (Lunca) - 16. Olănești Sat - 17. Olănești (Școală) - 18. Pleașa - 19. Hotel Olănești - 20. Băile Olănești (Centru)
006	RÂMNICU VÂLCEA PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI BĂILE OLĂNEȘTI (CHEIA)	1. Autogara Râmnicu Vâlcea (Antares Transport SA) - 2. Zăvoi (dus)/Stadion (întors) - 3. Vlădești (Anexă) - 4. Vlădești (Primărie) - 5. Priporu - 6. PECO - 7. Pietrari - 8. Vlăduțeni (Preventoriu) - 9. Vlăduțeni (Beldiman (dus)/Tântica (întors) - 10. Păușești Măglași (Școală) - 11. Centru - 12. 2 brazi - 13. M. Sărăcinești - 14. Valea Cheii - 15. Băile Olănești (Grajdu) - 16. Făniș - 17. Cheia - 18. Valea lui Ciocan - 19. Cheia Vârniți
007	RÂMNICU VÂLCEA BĂBENI (PĂDUREȚU)	1. Autogara Râmnicu Vâlcea (Lex-Im-Pol) - 2. Colegiul Economic - 3. Rovimet - 4. F-ca conserve - 5. Pasarela OLTCHIM - 6. Gara Govora - 7. Stupărei - 8. Transformator - 9. Măgura - 10. Tătărani - 11. Băbeni (Blocuri) - 12. Băbeni (Primărie) - 13. Pădurețu (Școală) - 14. Pădurețu (Magazin)
008	RÂMNICU VÂLCEA CĂLIMĂNEȘTI BREZOI	1. Autogara Râmnicu Vâlcea (Antares Transport SA) - 2. Elegant (dus)/Cetățuia (întors) - 3. Valea Bujorencii - 4. Bujoreni (Primărie) - 5. Lunca - 6. Bogdănești - 7. Hotare - 8. Gura Văii - 9. Gorocilă - 10. Canton Seaca - 11. Seaca (Magazin) - 12. Teaua - 13. Călimănești (Primărie) - 14. Pavilion Central - 15. Vila Florilor - 16. Administrația Financiară - 17. Hotel Orizont - 18. Hotel Căciulata (Perla) - 19. Motel Cozia - 20. Lotrișor - 21. Debușare - 22. Gura Lotrului - 23. Mica - 24. Brezoi (Blocuri) - 25. Școală - 26. Brezoi (Centru)
009	RÂMNICU VÂLCEA CĂLIMĂNEȘTI COZIA	1. Autogara Râmnicu Vâlcea (Antares Transport SA) - 2. Elegant (dus)/Cetățuia (întors) - 3. Valea Bujorencii - 4. Bujoreni (Primărie) - 5. Lunca - 6. Bogdănești - 7. Hotare - 8. Gura Văii - 9. Gorocilă - 10. Canton Seaca - 11. Seaca (Magazin) - 12. Teaua - 13. Călimănești (Primărie) - 14. Pavilion Central - 15. Vila Florilor - 16. Administrația Financiară - 17. Hotel Orizont - 18. Hotel Căciulata (Perla) - 19. Motel Cozia - 20. Mănăstirea Cozia - 21. Arutela

Nr. traseu	Denumirea traseului	Denumirea autogărilor și stațiilor publice
010	RÂMNICU VÂLCEA OCNELE MARI (OCNIȚA ȘI ȚĂIOARELE - LUNCA)	1. Autogara Râmnicu Vâlcea (Obada Trans SRL) - 2. Colegiul Economic - 3. Liceul General Magheru - 4. P.T.C.O. - Iroianu - 5. Baza de utilaj - 6. Cimitir - 7. Copăcelu - 8. Camin - 9. Gura Ocniței - 10. Biserica Trăistari - 11. Salina - 12. Ocne Boaldă 13. Ocne (Primărie) - 14. Poenița - 15. Ocnița - 16. Țăioarele - 17. Str. Căpsunilor - 18. Lunca (Ancuța) - 19. Lunca (Atelier Miniera) - 20. Luncă (Fânar)
011	RÂMNICU VÂLCEA FRÂNCEȘTI HOREZU	1. Autogara Râmnicu Vâlcea (Antares Transport SA) - 2. Colegiul Economic - 3. Agromec - 4. Răureni (Țârg) - 5. F-ca de conserve - 6. Stolniceni - 7. Stupărei - 8. Stație Epurare Biologică - 9. Tătărani - 10. Măgura (Magazin) - 11. Băbeni (Blocuri) - 12. Băbeni (Primărie) - 13. Băbeni (Extracție) - 14. Frâncești (Complex zootehnic) - 15. Frâncești (Primărie) - 16. Vișoara - 17. Mănăilești - 18. Genuneni (Intersecție) - 19. Genuneni - 20. Negreni - 21. Folești de Jos (Davidescu) - 22. Folești de Jos (Primărie) - 23. Tabaci - 24. Băltăteni (Oteșanu) - 25. Folești de Sus - 26. Chicheni - 27. Tomșani (Centru) - 28. Bogdănești (Cișmea) - 29. Autogară Horezu (Siva Trans SRL)
012	RÂMNICU VÂLCEA - OTEȘANI HOREZU	1. Autogara Râmnicu Vâlcea (Obada Trans SRL) - 2. Colegiul Economic - 3. Agromec - 4. Răureni (Țârg) - 5. F-ca de conserve - 6. OLTCHIM - 7. Stolniceni - 8. Stupărei - 9. Stație Epurare Biologică - 10. Tătărani - 11. Băbeni (Blocuri) - 12. Băbeni (Gară) - 13. Slăvițești - 14. Șirineasa (Primărie) - 15. Șirineasa - 16. Ciorăști - 17. Popești (Curtea) - 18. Dăești (Intersecție) - 19. Meieni (Cișmea) - 20. Primărie - 21. Popești (Drumul Gării) - 22. Popești (Niță) - 23. Urși (Blocuri) - 24. Oteșani (Biserică) - 25. Oteșani (Magazin) - 26. Poliție - 27. Oteșani (Primărie) - 28. Măduțari (Intersecție) - 29. Măldărești (Potres) - 30. Măldărești de Jos (Prisaca) - 31. Măldărești de Jos (Conecini) - 32. Măldărești (Centru) - 33. Grup Școlar C-tin Brâncoveanu - 34. Autogara Horezu (Transmontana SA)
013	RÂMNICU VÂLCEA - ȘIRINEASA HOREZU	1. Autogara Râmnicu Vâlcea (Obada Trans SRL) - 2. Colegiul Economic - 3. Agromec - 4. Răureni (Țârg) - 5. F-ca de conserve - 6. OLTCHIM - 7. Stolniceni - 8. Stupărei - 9. Stație Epurare Biologică - 10. Tătărani - 11. Băbeni (Blocuri) - 12. Băbeni (Gară) - 13. Slăvițești - 14. Șirineasa (Primărie) - 15. Șirineasa - 16. Ciorăști - 17. Popești (Curtea) - 18. Dăești (Intersecție) - 19. Meieni (Cișmea) - 20. Primărie - 21. Popești (Drumul Gării) - 22. Popești (Niță) - 23. Urși (Blocuri) - 24. Oteșani (Biserică) - 25. Oteșani (Magazin) - 26. Poliție - 27. Oteșani (Primărie) - 28. Măduțari (Intersecție) - 29. Măldărești (Potres) - 30. Măldărești de Jos (Prisaca) - 31. Măldărești de Jos (Conecini) - 32. Măldărești (Centru) - 33. Grup Școlar C-tin Brâncoveanu - 34. Autogara Horezu (Transmontana SA)
014	RÂMNICU VÂLCEA FRÂNCEȘTI TOMȘANI (CHICENI)	1. Autogara Râmnicu Vâlcea (Antares Transport SA) - 2. Colegiul Economic - 3. Agromec - 4. Răureni (Țârg) - 5. BAD COM - 6. F-ca de Conserve - 7. Stolniceni - 8. Oltchim - 9. Vilmar - 10. Căzănești - 11. F-ca de cărămidă - 12. Pluta - 13. Mihăești (Primărie) - 14. Negreni - 15. Mihăești (Sanatoriu) - 16. Monument - 17. Măgura - 18. Mihăești - 19. Băbeni (Blocuri) - 20. Băbeni (Primărie) - 21. Băbeni (Extracție) - 22. Frâncești (Complex zootehnic) - 23. Frâncești (Primărie) - 24. Vișoara - 25. Mănăilești - 26. Genuneni (Intersecție) - 27. Genuneni - 28. Negreni - 29. Folești de Jos (Davidescu) - 30. Folești de Jos - 31. Tabaci - 32. Băltăteni (Oteșanu) - 33. Folești de Sus - 34. Chicheni
015	RÂMNICU VÂLCEA (OLTCHIM) IONEȘTI SCUNDU	1. OLTCHIM - 2. Stolniceni - 3. Stupărei - 4. Stație Epurare Biologică - 5. Tătărani - 6. Băbeni (Blocuri) - 7. Băbeni (Inters.) - 8. Slăvițești - 9. Marcea (Țârg) - 10. Marcea (Magazin) - 11. Drumul Bisericii - 12. Ionești (Gară) - 13. Ionești (Gabarit) - 14. Ionești (Primărie) - 15. Ionești (Stație Gaz) - 16. Delureni (Moară) - 17. Fișcălia (Gară) - 18. Fișcălia - 19. Halta Orlești - 20. Orlești (Dispensar) - 21. Scundu (Blejani) - 22. Scundu (Stadion) - 23. Pădurețu - 24. Scundu (Dispensar) - 25. Piscul Zdriei - 26. Avrămești (Brutărie) - 27. Scundu
016	RÂMNICU VÂLCEA (VILMAR) GALICEA DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)	1. Vilmar - 2. Pasarela Oltchim - 3. Stupărei - 4. Tătărani (Inters.) - 5. Băbeni (Intersecție) - 6. Slăvițești - 7. Luncavăț - 8. Galicea - 9. Galicea Sat - 10. Galicea Teiu - 11. Olanu (Drăgoiu Ursanca) - 12. Drăgoiu (Magazin) - 13. Olanu (centru) - 14. Cioboți - 15. Tufani - 16. Drăgoești Spital - 17. Drăgoești centru - 18. Drăgoești (Ionescu) - 19. Drăgoești (Buciumeni)
017	DRĂGĂȘANI BĂBENI RÂMNICU VÂLCEA	1. Autogară Drăgășani (Cristi Crina Camelia SRL) - 2. Drăgășani (Gară) - 3. Drăgășani (T. Vladimirescu) - 4. Drăgășani (Școală Bărsanu) - 5. Drăgășani (Șipote) - 6. Prundeni (Călina) - 7. Călina (Balastieră) - 8. Călina (Canton) - 9. Prundeni - 10. Prundeni (Primărie) - 11. Mureșeni - 12. Bărbuceni - 13. Zăvideni - 14. Orlești (Silea intersecție) - 15. Procopoaia (Magazin) - 16. Orlești (Magazin) - 17. Orlești (Primărie) - 18. Orlești (Intersecție) - 19. Halta Orlești - 20. Fișcălia - 21. Fișcălia (Gară) - 22. Delureni (Moară) - 23. Ionești (Plută) - 24. Ionești (Primărie) - 25. Ionești (Gabarit) - 26. Ionești (Gară) - 27. Drumul Bisericii - 28. Marcea (Magazin) - 29. Marcea (Țârg) - 30. Slăvițești - 31. Valea Mare - 32. Băbeni (Moară) - 33. Băbeni (Intersecție Gară) - 34. Băbeni (Blocuri) - 35. Măgura (Magazin) - 36. Tătărani - 37. PECO - 38. Stupărei -

Nr. traseu	Denumirea traseului	Denumirea autogărilor și stațiilor publice
018	DRĂGĂȘANI GLĂVILE RÂMNICU VÂLCEA	39.Oltchim Pasarelă-40.F-ca de conserve-41.Rovimet- 42.Colegiul Economic-43.Autogară Râmnicu Vâlcea (Lex-Im-Pol) 1.Autogara Drăgășani (Imex Trading Company SRL)-2.Capu Dealului-3.Mazili(Magazin)-4.Sutești(Centru)-5.Sutești(Punga)- 6. Sutești (Conțoi) - 7.Crețeni (Intersecție)-8.Transformator-9.Crețeni (Primărie)-10.Mrenești (Intersecție)-11.Izvoru Școală- 12.Nemoiu (Dispensar)-13. Nemoiu (Școală)-14.Amărăști (Vâlvoi)-15.Amărăști (Primărie)-16.Palanga (Greceanu)-17.Știubeu - 18.Glăvile (Drăghici)-19. Glăvile (Centru)-20.Primărie-21.Bătăraști-22.Ursoaia-23.Cermegești (Biserică)-24.Pesceana (Școală)- 25.Pesceana (Cireș)-26.Roești (Bazine)-27.Roești(Boghe) - 28. Valea Alunișului - 29.Șirineasa(Primărie)-30. Șirineasa(Loturi)- 31.Șirineasa-32.Slăvitești-33.Băbeni(Gară)-34.Băbeni-35.Tătărani-36.Stupărei-37.Pasarelă OLTCHIM-38.F-ca cons.-39.Rovimet- 40. Colegiul Economic - 41.Autogara Râmnicu Vâlcea (Antares Transport SA)
019	DRĂGĂȘANI FÂRTĂTEȘTI BĂLCEȘTI (GORUNEȘTI)	1.Autogara Drăgășani (Cristi Crina Camelia SRL)-2.Capu Dealului-3.Mazili (Magazin)-4.Sutești (Centru) - 5.Sutești (Punga)- Sutești (Conțoi) - 7.Crețeni (Inters)-8.Măgureni (Fârtat)-9.Spârleni-10.Gușoeni (Cămin Cultural)-11.Mădulari (Inters.)-12.Măciuca (Dadici)-13.Postelnicu-14.Sergentul-15.Măciuca(Centru)-16.Fârtătești(Giulești)-17.Fârtătești(Rusănești)-18.Fârtătești(Afânata)- 19.Otetelișu(Magazin) -20.Otetelișu
020	DRĂGĂȘANI MĂCIUCA BĂLCEȘTI	1.Autogara Drăgășani (Gril Impex SRL)-2.Capu Dealului-3.Mazili(Magazin)-4.Sutești(Centru)-5.Sutești(Punga)-6.Sutești(Conțoi)- 7.Crețeni (Inters.) - 8.Măgureni (Fârtat)- 9. Spârleni - 10.Gușoeni (Cămin Cultural) - 11.Mădulari(Inters.)-12.Măciuca(Dadici)- 13.Postelnicu-14.Sergentul-15.Măciuca(Centru)-16.Ciocănari-17.Valea Mare(Drăganu)18.(Mărgineni)-19.Valea Mare(Bătășani)- 20.Valea Mare-21.Bălcești.
021	DRĂGĂȘANI BĂBENI OCNELE MARI (OCNIȚA)	1.Autogara Drăgășani(Imex Trading Company SRL)-2.Drăgășani(Gară)-3.Drăgășani(T Vladimirescu)-4.Drăgășani(Școală Bărsanu)- 5.Drăgășani (Șipote)-6.Prundeni(Călina)-7.Călina (Balastieră)-8.Călina(Canton)-9.Prundeni-10.Primărie-11.Mureseni-12.Bărbuceni- 13.Zăvideni-14.Orlești (Silea Inters.)-15.Procopoia (Magazin)-16.Orlești (Magazin)-17.Orlești (Primărie)-18.Orlești (Intersecție)- 19.Halta Orlești-20.Fișcălia-21.Fișcălia (Gară)-22.Delureni (Moară)-23.Halta Bucșani-24.Ionești (Plută)-25.Ionești (Primărie)- 26.Ionești (Gabarit) - 27. Gară -28.Drumul Bisericii- 29. Marcea (Magazin) - 30.Marcea (Târg) - 31.Slăvitești - 32.Valea Mare- 33.Băbeni (Moară)-34.Băbeni(Inters. Gară)-35.Băbeni(Blocuri)-36.Măgura(Magazin) -37.Tătărani- 38.Stație PECO - 39.Stupărei- 40.Oltchim(Pasarelă)-41.Răureni(Târg)-42.Colegiul Economic-43.Autogara Râmnicu Vâlcea(Obada Trans SRL)-44.Colegiul Ec.- 45.UMTCF-46.Gura Ocnei-47.Biserica Trăistari-48.Salina-49.Ocne (Ghivercea)-50.Ocne Centru-51.Pupăza-52.Poenița-53.Ocnița
022	DRĂGĂȘANI GLĂVILE RÂMNICU VÂLCEA (OLTCHIM)	1.Autogara Drăgășani (Imex Trading Company SRL)-2.Capu Dealului-3.Mazili(Magazin)-4.Sutești(Centru)-5.Sutești(Punga)- 6. Sutești (Conțoi)-7.Crețeni (Inters.)-8.Transformator- 9.Crețeni (Primărie) - 10.Crețeni (Mrenești la sondă)-11.Izvoru(Școală)- 12.Amărăști (Nemoiu Dispensar) - 13.Nemoiu (Școală) - 14.Amărăști (Vâlvoi) - 15.Amărăști (Primărie)-16.Palanga(Greceanu)- 17.Glăvile (Știubeu)-18.Glăvile(Drăghici)-19.Glăvile(Centru)-20.Glăvile(Brutărie)-21.Bătăraști(Titu)-22.Ursoaia-23.Cermegești (Biserică)-24.Pesceana(Școală)-25.Pesceana(Cireș)-26.Roești(Bazine)-27.Roești(Boghe)-28.Șirineasa(Valea Alunișului)- 29.Șirineasa (Primărie)-30.Șirineasa(Loturi)-31.Șirineasa 32.Șirineasa(Slăvitești)-33.Băbeni(Gară)-34.Băbeni (Blocuri)- 35.Tătărani - 36. Stupărei - 37. Stolniceni - 38. OLTCHIM
023	BĂLCEȘTI HOREZU RÂMNICU VÂLCEA	1.Bălcești-2.Benești-3.Benești(Magazin)-4.Lăcusteni(Magazin)5.Lăcusteni-6.Lăcusteni(Intersecție)-7.Făurești(Cîrstea)-8.Zătreni (Mănicea)-9.Zătreni(Centru)-10.Zătrenii de Sus(Intersecție)-11.Oltețu(Magazin)-12.Văleni-13.Livezi(Pârâienii de Jos)-14.Pârâienii de Mijloc-15.Pârâienii de Sus-16.Meriș-17.Livezi-18.Pleșoiu(Tina)-19.Grădiștea(Magazin)-20.Obislavu Biserică-21.Linia(Inters.)- 22.Sinești(Urzica)-23.Dealu Bisericii-24.Mijlocu-25.Centru-26.Ibrac-27.Lăzărești-28.Burleni-29.Sorat-30.Berbești(Tg.-Gângulești)- 31.Berbești(Blocuri)-32.Berbești Exploatarea Minieră- 33.Roșioara-34.Codrești-35.Mateești(Turcești)-36.Cornățel-37.Mateești- 38.Greci-39.Gorun-40.Slătioara(Milostea)-41.Slătioara(Table)-42.Mogești-43.Slătioara(Olari)-44. Slătioara(Cumpene)-45.Ciupa 46.Fabrica de Stofă - 47.Autogara Horezu (Siva Trans SRL)- 48.Tomșani(Inters.) - 49.Costești(Inters.)-50. Bărbătești(Negrulești)- 51.Bărzești-52.Pietrari- 53.Păușești Otăsău-54.Stoenești (Bârlogu)-55.Stoenești-56.Bunești-57.Mihăești (Govora Sat)-58.Plută- 59. IU CF - 60.Copăcelu - 61.UMTCF- 62.Troianu-63.Colegiul Economic-64.Autogara Râmnicu Vâlcea (Lex -Im - Pol SRL)