

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentatiei tehnico-economice, fazele << Studiu de fezabilitate- revizuit >> și << Proiect tehnic -revizuit>> pentru obiectivul de investitii ,, Reabilitare si modernizare DJ 677 Mădulari – Șuşani- Limita Jud. Olt, Km 0 + 000- 23 + 630 Jud. Vâlcea.

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de 2013, la care participă un număr de consilieri județeni din totalul de 32 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr. 9831 din 5.08.2013 ;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Programe și Relații Externe înregistrat la nr.9832 din 5.08.2013, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.91 alin(1) lit.,b”,alin(3) lit ,,f” și ale art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu cele ale art. 44 alin (1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001 , republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economică, faza << ***Studiu de fezabilitate- revizuit***>> ***pentru obiectivul de investitii ,, Reabilitare si modernizare DJ 677 Mădulari – Șuşani- Limita Jud. Olt, Km 0 + 000- 23 + 630 ” Jud. Vâlcea***, ai cărei principali indicatori sunt prevăzuți în anexa nr. 1 , care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă documentația tehnico-economică, faza << ***Proiect tehnic-revizuit***>> ***pentru obiectivul de investitii ,, Reabilitare si modernizare DJ 677 Mădulari – Șuşani- Limita Jud. Olt, Km 0 + 000- 23 + 630 Jud. Vâlcea***, ai cărei principali indicatori sunt prevăzuți în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Managementul și implementarea proiectului vor fi asigurate de personalul din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vâlcea.

Art.4 Se împuternicește domnul Ion Cîlea, Președinte al Consiliului Județean Vâlcea, în calitate de reprezentant legal al solicitantului pentru promovarea proiectului „**Reabilitare și modernizare DJ 677 Mădulari – Șușani- Limita Jud. Olt, Km 0 + 000- 23 + 630 Jud. Vâlcea**, Axa prioritară 2 „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul de intervenție 2.1 „Reabilitarea și **modernizarea** rețelei de drumuri județene, străzi urbane -inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean”.

Art.5 Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre Direcției Economice, Direcției Programe și Relații Externe, Instituției Prefectului-Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei, și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea Administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu număr de _____ voturi pentru, _____ voturi Împotriva, și _____ abțineri.

PREȘEDINTE,



Ion CÎLEA

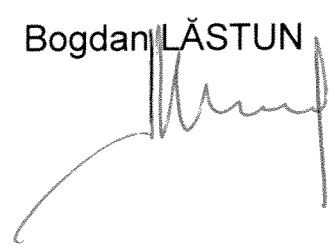
**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**



Constantin DIRINEA

**AVIZAT,
DIRECTOR GENERAL,**

Bogdan LĂSTUN



Râmnicu Vâlcea

Nr _____ din _____

DPRE/DP/DP/2EX

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII „ REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677 MADULARI – SUSANI- LIMITA JUD. OLT, KM 0 + 000-23 + 630 JUD. VALCEA.

TITULAR : Consiliul Județean Vâlcea

BENEFICIAR: Consiliul Județean Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE : **STUDIU DE FEZABILITATE - REVIZUIT**

PROIECTANT: S.C.RIONVIL S.R.L

AMPLASAMENT: DJ 677 care străbate teritoriul administrativ al localităților Gușoieni, Mădulari și Șușani , județul Vâlcea

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției (inclusiv T.V.A) : 59.036,164 mii lei (prețuri valabile la data de 08.07.2013) (1 euro=4,4485 lei)

Din care: construcții-montaj 54.734, 411mii lei (inclusiv T.V.A)

Capacități fizice

Lungime drum modernizat	km	23,630
Lățime parte carosabilă	m	6,000
Lățime acostamente din care-benzi de încadrare	m m	2x1,00
Drumuri laterale Sistem rutier -4cm strat uzură BA16 -8cm strat de legătură BAD 25 -15 cm strat de piatră spartă -25 cm fundație balast	buc	89
Stații de autobuz Șanțuri pereate pentru colectarea și evacuarea apelor meteorice, amenajare intersecții cu drumuri laterale Podețe dalate și tubulare	buc	18
Parte carosabilă	m	6,00
Acostamente din care benzi de încadrare	m m	2x1.00 2x0,25

Durata de realizare

Durata de realizare a investiției este de 17 de luni din care durata de execuție a lucrărilor este de 12 luni.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI Finanțarea obiectivului de investiții se face din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), unul din fondurile structurale ale Uniunii Europene, bugetul de stat și bugetul propriu al județului Vâlcea.

PREȘEDINTE,
Ion Cîlea



CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677 MADULARI – SUSANI- LIMITA JUD. OLT, KM 0 + 000-23 + 630 JUD. VALCEA.

TITULAR : Consiliul Județean Vâlcea

BENEFICIAR: Consiliul Județean Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE : PROIECT TEHNIC - REVIZUIT

PROIECTANT: S.C.RIONVIL S.R.L

AMPLASAMENT: DJ677 care străbate teritoriul administrativ al localităților Gușoieni, Mădulari și Șușani, județul Vâlcea

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției (inclusiv T.V.A) : 59.036,164 mii lei (prețuri valabile la data de 08.07.2013) (1 euro=4,4485 lei)

Din care: construcții-montaj 54.734, 411mii lei (inclusiv T.V.A)

Capacități fizice

Lungime drum modernizat	km	23,630
Lățime parte carosabilă	m	6,000
Lățime acostamente din care-benzi de încadrare	m m	2x1,00 2x0,250
Drumuri laterale Sistem rutier -4cm strat uzură BA16 -8cm strat de legătură BAD 25 -15 cm strat de piatră spartă -25 cm fundație balast	buc	89
Stații de autobuz Șanțuri pereate pentru colectarea și evacuarea apelor meteorice ,amenajare intersecții cu drumuri laterale ,Podețe dalate și tubulare	buc	18
Parte carosabilă	m	6,00
Acostamente din care benzi de încadrare	m m	2x1.00 2x0,25

Durata de realizare

Durata de realizare a investiției este de 17 de luni din care durata de execuție a lucrărilor este de 12 luni

FINANȚAREA INVESTIȚIEI Finanțarea obiectivului de investiții se face din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), unul din fondurile structurale ale Uniunii Europene, bugetul de stat și bugetul propriu al județului Vâlcea.

PREȘEDINTE,
Ion Cîlea



EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentatiei tehnico-economice, fazele << Studiu de fezabilitate revizuit >> și << Proiect tehnic revizuit >> pentru obiectivul de investitii „ Reabilitare si modernizare DJ 677 Mădulari – Șușani- Limita Jud. Olt, Km 0 + 000- 23 + 630, Jud. Vâlcea”

Proiectul „Reabilitare și modernizare DJ 677 Mădulari – Șușani – Limita jud. Olt, km 0+000 – 23+630, județul Vâlcea” a fost cuprins în Lista de rezervă a Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia din cadrul Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 2 - Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale, Domeniul Major de intervenție 2.1 – Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură.

Având în vedere că prin adresa nr. 2752 din 22.02.2013 Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia a comunicat Consiliului Județean Vâlcea trecerea în etapa următoare de precontractare a acestui proiect, respectiv evaluarea conformității proiectului tehnic, având ca termen de depunere data de 22.08.2013, **a fost necesară revizuirea documentației tehnico-economice atât la faza „Studiu de fezabilitate” cât și la faza „Proiect tehnic” pentru acest obiectiv de investiții pentru a corespunde cu situația reală din teren precum și în scopul obținerii avizului Inspectoratului de Stat în Construcții pentru modificările survenite față de Studiul de fezabilitate inițial .**

În acest scop, a fost încheiat contractul de servicii nr.7386 din 13.06.2013 privind revizuirea documentației tehnico – economice de către elaboratorul acestuia, SC RIONVIL S.R.L Rm. Vâlcea.

Serviciile de proiectare care s-au realizat au constat în revizuirea documentației tehnico-economice, respectiv a:

- 1.expertizei tehnice;
- 2.studiilor conexe (topografice, geotehnice etc);
- 3.documentației tehnico-economice pentru obținerea certificatului de urbanism;
- 4.documentației tehnico - economice pentru obținerea de avize și acorduri prevăzute în certificatul de urbanism;

5. proiectului tehnic, caiete de sarcini, detalii de execuție, liste cu cantitățile de lucrări cu încadrarea pe articole de deviz, deviz general și devize pe obiecte, graficul de execuție fizic și valoric, program de urmărire și control pe faze a execuției lucrărilor, program pentru asigurarea urmăririi curente a comportării în timp a lucrării;

6. documentației tehnice pentru autorizarea lucrărilor de construire (DTAC), avizată de OCPI;

7. documentației tehnice pentru organizarea de șantier (DToe);

8. planului de securitate și sănătate a muncii;

9. implicațiilor asupra mediului înconjurător și măsurilor de protecție adecvate;

10. verificarea documentației tehnico-economice de către un verficator atestat.

Documentația tehnico-economică a fost revizuită în conformitate cu prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr. 925/1995 privind aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului nr. 863/2008 pentru aprobarea „Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții” și Ordinului nr. 607/2007 pentru aprobarea categoriilor de cheltuieli eligibile și celelalte reglementări tehnice și legislative în vigoare.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 9 din 29.01.2009 a fost aprobată documentația tehnico-economică pentru obiectivul menționat, faza <<Proiect tehnic>>, iar prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 62 din 25.05.2011 s-au aprobat indicatorii tehnico - economici pentru acest obiectiv de investiții, faza << Studiu de fezabilitate>>. Această investiție se încadrează în prioritățile județului Vâlcea, având în vedere că a fost depus cu încă 5 proiecte încă din anul 2007 la Agenția de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, pentru a fi finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa 2, domeniul de intervenție 2.1.

Având în vedere că proiectul se derulează prin POR 2007-2013, Axa prioritară 2, Domeniul Major de intervenție 2, **acesta trebuie să respecte prevederile Ghidului solicitantului pentru acest program.**

Necesitatea reabilitării și modernizării drumului județean rezultă din următoarele aspecte :

a.TEHNICE

Starea de viabilitate a acestor sectoare de drum este următoarea :

▶ Între km 0+000...0+900, sector de drum întreținut , cu marcaj axial și lateral, se prezintă bine pentru siguranța circulației auto.

▶ Între km 0+900...3+000, sector cu îmbrăcăminte bituminoasă veche, dar cu multiple degradări sub formă de faianțări în plăci, pe suprafețe mari, pe toată lățimea părții carosabile cu făgașe longitudinale unde stagnează apa pluvială. Acostamentele sunt înierbate, iar șanțurile laterale din pământ sunt parțial colmatate.

▶ Între km 3+000...5+000, există îmbrăcăminte bituminoasă cu degradări multiple, sub formă de gropi, plombe, faianțări, tasări, burdușiri, etc.

Sectoarele cele mai grave sunt între km 3+400...3+900 și km 4+200...4+500, unde drumul nu mai are capacitate portantă. Cedarea îmbrăcăminte bituminoase, prin apariția la suprafața de rulare a degradărilor sub formă de gropi, tasări, faianțări în plăci, crăpături, pune în evidență că întreaga structură rutieră este compromisă. Se impune o nouă structură rutieră, iar materialul infectat cu argilă să fie îndepărtat.

▶ La km 4+887-km 4+952 , drumul existent are o tasare pe toată partea carosabilă, pe o lungime de circa 50 - 70 m, ce necesită realizarea unui dren fund de șanț, pentru eliminarea apei pluviale.

▶ Între km 5+000...8+560 există o îmbrăcăminte bituminoasă veche, cu degradări sub formă de plombări, faianțări pe suprafețe mari . Acostamentele, pe acest sector de drum, sunt înierbate, iar șanțurile din pământ sunt parțial colmatate și înierbate.

▶ Între km 8+560...13+165, există o îmbrăcăminte din material pietros. Drumul pietruit are degradări sub formă de făgașe longitudinale, gropi, denivelări. Acostamentele înierbate au o cotă mai înaltă decât partea carosabilă, motiv pentru care apa pluvială bălțește pe partea carosabilă. Apa pluvială se infiltrează în corpul drumului, reducând capacitatea portantă și provoacă apariția unor degradări grave în corpul drumului.

▶ La km 12+184 conf. ridicare topo (km 12+122 conform inventarului bunurilor aparținând județului Valcea), există un pod care nu mai are îmbrăcăminte bituminoasă. Vegetația a cuprins trotuarul și infrastructura podului. Parapetul metalic, partea stângă, pe circa 4 m lipsește, iar restul parapetului metalic este ruginit.

▶ Între km 13+165...20+105, drumul existent are o îmbrăcăminte bituminoasă cu sectoare mai bune. De evidențiat faptul că există patru poduri la km 13+511 conf. ridicare topo(km 13+422 ,km 16+210 conform ridicare topo(km 16+186), km 18+790 conf. ridicare topo(km 18+708) si km 19+355 conf. ridicare topo(km 19+266), unde sunt necesare lucrări de reparare trotuare, îmbrăcăminte carosabil, eliminare plantație, etc.

▶ Între km 20+105...23+850, drumul existent are o îmbrăcăminte din material pietros cu degradări multiple. Sunt două zone unde apa bălțește în gropi adânci și pe toată suprafața carosabilului. La ieșirea din localitatea

Șușani, drumul pietruit are gropi, fâgașe longitudinale, denivelări transversale.

b.ECONOMICO-SOCIALE

- Reabilitarea și modernizarea acestui drum județean va avea un impact regional, având în vedere că acesta face legătura între județele Vâlcea și județul Olt ;
- În județul Vâlcea, fondul construit se află în plin proces de extindere și se continuă sistematizarea și modernizarea acestuia. Pe acest fond se constată și o intensificare și diversificare a traficului rutier pe drumul județean DJ 677;
- Modernizarea drumului județean DJ 677, va asigura accesul locuitorilor la unitățile de ordin social și administrativ din localitate, va asigura accesul locuitorilor din celelalte zone ale județului, atât spre obiectivele comunale mai sus amintite va facilita accesul la drumurile publice;
- Existența unor agenți economici pe traseul drumului județean propus pentru modernizare;
- Existența unor obiective economice pe acest traseu;
- În zona drumului propus pentru reabilitare sunt unități de producție, care își desfășoară activitățile zilnice în condiții improprii de siguranță și confort.
- Această reabilitare este o lucrare oportună și necesară datorită îmbunătățirii generale a accesibilității cu principalele localități ale județului cu posibilități de:
 - Creșterea numărului de vehicule zilnice prin atragerea de turiști, agenți economici;
 - Creșterea nivelului de deservire locală;
 - Creșterea volumului de mărfuri transportate cu asigurarea de potențial de dezvoltare economică;
 - Scăderea nivelului de poluare a aerului și poluare fonică;
 - Economisire de timp și carburanți ;

Modernizarea drumului județean DJ 677 se înscrie în aceste priorități și poate fi un obiectiv important de dezvoltare economico – socială a județului.

Caracteristicile principale ale drumului

Tronsonul de drum județean DJ 677 care va fi supus reabilitării și modernizării are o lungime de 23,630 km conform Hotărârii privind modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.103/1999 privind însușirea inventarului bunurilor aparținând domeniului public al județului Vâlcea și s-a proiectat cu două benzi de circulație, suprafața ocupată de acest drum județean fiind de 34,10ha.

Conform studiului geotehnic stratul portant este argilă coluvială activă. Conform prevederilor NE0001/96 statul de balast și piatră spartă pe drum trebuie să fie de min 60 cm pentru a evita efectele pământurilor cu umflări și contracții mari. În urma forajelor efectuate s-a constatat că grosimea stratului de balast existent în platforma drumului este insuficient, în consecință se propune următorul sistem rutier, în concordanță cu expertiza tehnică.

Sistemul rutier se va compune din :

- frezare straturi de asfalt existente;
 - min 20 cm balast – zestre existentă; 25 cm fundație de balast conf. STAS 6400-84 ;
 - 15 cm piatră spartă, conf. SR 667 – 2000;
 - 8 cm strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD 25, conf. STAS 174/1 – 2009;
 - 4cm mixtură asfaltică tip BA 16, conf. STAS 174/1 – 2009.
- Pentru declivități >7% se va utiliza pentru stratul de uzură BAR16.

Drumuri laterale

Se vor amenaja un număr de 89 drumuri laterale prevăzute cu podețe Φ 600 cu L = 7,50 m – 19 buc; Φ 600 cu L = 5 m – 53 buc. Din totalul de 89 drumuri laterale, la 17 drumuri laterale nu sunt necesare podețe.

Drumurile laterale vor fi amenajate pe o lungime de 25 m, și vor avea următorul sistem rutier :

- completare zestre existentă cu 15 cm balast ;
- strat de bază mixtura asfaltică tip BAD 25, în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA 16, în grosime de 4 cm;

Asigurarea accesului la proprietăți se va face prin intermediul podețelor, care să asigure scurgerea apelor în lungul drumurilor. Se vor amenaja un număr de 384 buc podețe accese proprietăți cu Φ 500 cu L = 5,00m. Podețele existente corespunzătoare se mențin iar unde este necesar se vor racorda la cota nouă a drumului.

Stații autobuz

Se vor amenaja un număr de 18 buc stații autobuz cu S = 45 mp/ fiecare.

Șanțuri

Protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale și de șiroire s-a prevăzut prin șanțuri, descărcarea lor făcându-se prin podețe către văile existente.

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime, se vor realiza șanțuri pereate pe o lungime totală de 42.450,00m. Șanțurile se vor situa pe ambele părți ale drumului sau pe o singură parte a drumului în funcție de configurația terenului.

În zona stațiilor de autobuz asigurarea continuității rigolei se va realiza prin executarea unei rigole carosabile. L total rigola carosabila = 540m.

Lucrari de drenaj

Pentru protejarea corpului drumului se vor executa drenuri fund de șanț pe partea dreapta a drumului de la km 4+890 la km 4+990 în lungime totală de 100 m.

Scopul amplasării drenurilor longitudinale este de a se intercepta apele subterane aflate la adâncime mică față de nivelul terenului natural.

Drenurile sunt prevăzute a se executa în gabaritul șantului pereat și au o adâncime de 2,50m, o lățime proiectată de 120cm și sunt prevăzute cu 2 tuburi riflate de dren F110mm.

Podete

Podete existente - 29 buc dintre care:

- 7 buc - se vor înlocui cu podet tubular Ø 1000 mm, L= 9 m;
- 13 buc - se completează până la 9 m, se execută timpane și cameră de cădere și se decolmatează unde este cazul.
- 1 buc - se menține
- 8 buc podete cu secțiune pătrată 1 x1 m se completează, se execută timpane și cameră de cădere

Podete noi – 6 buc Ø 1000 mm, L= 9m

Ziduri de sprijin

Pe sectorul cuprins între km 4+920 – km 4+990, km 10+865 – km 10+935 și km 11+255– km 11+335 s-a prevăzut zid de sprijin de rambleu realizat din beton. Zidul de sprijin se va amenaja pe o lungime totală de 220 ml.

Zidul are înălțimea elevației de 3m fiind fundat direct, încastrat minim 1m în stratul de argilă nisipoasă cafenie plastic vartoasă la tare. .

Zidul de sprijin de rambleu se va executa pe tronsoane alternative de 5m lungime.

Lucrări diverse

Se vor înlocui bordurile deteriorate la podul de la km 12+184 și se va monta parapet de protecție pe L=4,00m în zona în care lipsește. Se va vopsi parapetul de protecție.

Gabioane

Se va amenaja albia pârâului Căprioara în aval pe o lungime de 20m prin executarea de protecție cu gabioane tip G1 și G1,5 așezate pe saltea de gabioane cu dimensiunile 4,00 x 2,00 x 0,50m.

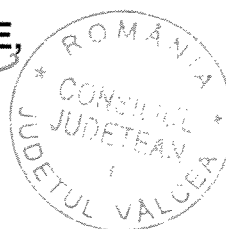
Consiliul Tehnico-Economic a avizat favorabil documentația menționată și a emis avizul nr.8 /2.08.2013.

În acest scop, s-a elaborat proiectul de hotărâre privind **privind aprobarea documentatiei tehnico-economice, fazele << Studiu de fezabilitate revizuit >> și << Proiect tehnic revizuit >> pentru obiectivul de investitii ,, Reabilitare si modernizare DJ 677 Mădulari – Șușani- Limita Jud. Olt, Km 0 +**

000- 23 + 630 Jud. Vâlcea, pe care îl supunem analizării și aprobării în ședința Consiliului Județean Vâlcea.

PREȘEDINTE,

Ion Cîlea



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, *privind aprobarea documentatiei tehnico-economice, fazele << Studiu de fezabilitate- revizuit >> și << Proiect tehnic -revizuit>> pentru obiectivul de investitii „ Reabilitare si modernizare DJ 677 Mădulari – Șușani- Limita Jud. Olt, Km 0 + 000- 23 + 630 Jud. Vâlcea.*

Prin expunerea de motive nr.9831 din 5.08.2013 se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice la *fazele << Studiu de fezabilitate- revizuit >> și << Proiect tehnic -revizuit>> pentru obiectivul de investitii „ Reabilitare si modernizare DJ 677 Mădulari – Șușani- Limita Jud. Olt, Km 0 + 000- 23 + 630 Jud. Vâlcea.*

În acest scop, s-a elaborat proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice la *fazele << Studiu de fezabilitate- revizuit >> și << Proiect tehnic -revizuit>> pentru obiectivul de investitii „ Reabilitare si modernizare DJ 677 Mădulari – Șușani- Limita Jud. Olt, Km 0 + 000- 23 + 630 Jud. Vâlcea.*

Propunerea este în conformitate cu:

- art. 44 din Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 91 alin (3) lit. f) și art. 126 din Legea nr. 215/2001, a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului nr. 1360/1938 din 20 aprilie 2011 privind aprobarea categoriilor de cheltuieli eligibile pentru domeniul major de intervenție „Planuri integrate de dezvoltare urbană” al axei prioritare „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor- poli urbani de creștere” din cadrul Programului operațional regional 2007 — 2013”.
- Instrucțiunea AM POR nr. 81 privind modificarea proiectului tehnic ; Proiectul tehnic a fost elaborat în concordanță cu **Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor, nr. 863/2008** pentru aprobarea „Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 281/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții”, cu modificările și completările ulterioare și cu cerințele din Ghidul solicitantului pentru Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa prioritară 2, Domeniul de intervenție 2.1. și cu cerințele din Ghidul

solicitantului pentru Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa prioritară 2, Domeniul de intervenție 2.1. – *Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene și străzi urbane - inclusiv construcția/ reabilitarea șoselelor de centură*, cu **respectarea** categoriilor de lucrări cuprinse în standardele de cost prevăzute în Hotărârea Guvernului nr.363/2010, pentru eficientizarea cheltuielilor din fonduri publice ținând cont de standardele de cost, cu modificările ulterioare.

Menționăm că au fost obținute toate avizele impuse prin Certificatul de Urbanism nr.55 din 24.07.2013, în scopul obținerii autorizației de construire pentru obiectivul menționat.

Totodată, Consiliul Tehnico-Economic a avizat favorabil documentația menționată și a emis avizul nr.8 /2.08.2013.

Față de cele arătate, propunem adoptarea hotărârii în forma prezentată.

DIRECTOR GENERAL,

Carmen Alexandrescu

