

INFORMARE

**privind activitatea desfășurată de președintele Consiliului
Județean Vâlcea, dr.ing. ION CÎLEA,
de la ședința ordinară precedentă și până în prezent**

Activitatea pe care am desfășurat-o pe parcursul lunii iulie, la fel ca în perioadele anterioare, a fost încadrată în prevederile Legii nr.215/2001 a Administrației Publice Locale cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr.393/2004 privind Statutul Aleșilor Locali.

Printre obiectivele prioritare urmărite și realizate în această perioadă s-au aflat evaluarea și sprijinirea activității economico-sociale și a instituțiilor publice din subordinea Consiliului Județean, intensificarea raporturilor de colaborare cu ministerele și alte unități centrale ale statului, executarea lucrărilor prevăzute în programul de investiții, mai ales în domeniul infrastructurii de transport.

Am urmărit, de asemenea, să acord sprijinul necesar și să verific modul în care sunt duse la îndeplinire sarcinile ce revin aparatului de specialitate.

În toate acțiunile întreprinse am cerut să fie respectate principiile legalității, autonomiei instituționale și responsabilității, cooperării și solidarității în rezolvarea problemelor de interes județean și ale raporturilor cu autoritățile publice locale din localitățile județului.

AM ABSORBIT TOATE FONDURILE EUROPENE PE POR

După o gestație lungă de aproape 5 ani, timp în care s-a aflat pe lista de rezervă a ADR Sud-Vest Oltenia, săptămâna trecută am dat undă verde celui de-al treilea proiect privind reabilitarea și modernizarea DJ 665, Horezu-Vaideeni-Izvorul Rece-Marița-limită județul Gorj, drum care are o lungime de 15,56 km și care necesită pentru modernizare fonduri totale în valoare de 53.406.609 lei. Este vorba despre cel de-al treilea drum județean, după DJ 651, Bălcești-Gorunești-limită județul Olt, și DJ 648, Ionești-Olanu-limită județul Olt care beneficiază de importante fonduri europene nerambursabile pe structura Programului Operațional Regional. Iar lucrurile nu se vor opri aici. Am făcut toate diligențele necesare pentru ca, într-un timp cât mai scurt posibil, să obținem toate aprobările și pentru contractarea și finanțarea celui de-al patrulea proiect privind reabilitarea și modernizarea DJ 677, Mădulari-Șuşani-limită județul Olt, în lungime totală de 23,850 km.

Cele cinci județe ale Olteniei cuprinse într-un veritabil sistem de înfrățire instituțională au reușit o performanță greu de egalat. Astfel, față de fondurile totale repartizate în valoare de 600 milioane euro, Regiunea Sud Vest Oltenia a atras în total pe structura POR, cu cele 430 de proiecte depuse și contractate, suma de 603.157.799 euro, ceea ce reprezintă 102,22%. Se poate afirma că nu există vreun alt program cu finanțare europeană în România care să fi fost implementat cu un asemenea succes așa cum au reușit județele Vâlcea, Gorj, Dolj, Olt și Mehedinți pe seama Programului Operațional Regional. Acest canal de absorbție a fondurilor europene a fost și încă este pentru noi un instrument valoros de dezvoltare durabilă a comunităților vâlcene, tocmai pentru că ne-a dat șansa să obținem mari sume de bani pe care în nici un caz n-am fi reușit să-i atragem din bugetul național.

Nu este mai puțin adevărat că succesul implementării POR în Oltenia se datorează și conlucrării excepționale care a existat între administrațiile din cele 5 județe și care au desfășurat împreună o serie de proiecte cu finanțare europeană extrem de valoroase. Un exemplu edificator în acest sens îl dă colaborarea celor 5 consilii județene în promovarea și susținerea proiectului comun care a avut ca țintă înzestrarea cu echipamente performante de intervenție a Inspectoratelor pentru Situații de Urgență.

Succesul înregistrat pe acest tronson al absorbției de fonduri europene motivează hotărârea pe care am luat-o zilele trecute în Consiliul pentru Dezvoltare Regională al ADR Sud-Vest Oltenia de a solicita majorarea alocărilor financiare pe structura POR în perspectiva exercițiului bugetar european pentru perioada 2014-2020.

DETALII PE DJ 665

În prima săptămână a acestei luni, Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia a finalizat procedura de preevaluare a proiectului privind Reabilitarea și modernizarea drumului județean 665, Horezu – Vaideeni – Izvorul Rece – Marița – limită județul Gorj, iar prin adresa nr.10431 a comunicat Consiliului Județean Vâlcea că a elaborat documentația de finanțare și a înaintat-o către Autoritatea de Management din cadrul Ministerului Administrației și Internelor pentru semnarea contractului.

Prin urmare, încă o importantă arteră rutieră care leagă Vâlcea de județele limitrofe va fi supusă, în următorii doi ani, unor ample lucrări de modernizare.

Starea tehnică actuală a DJ 665 este necorespunzătoare și nu întrunește nici măcar minimele condiții de exploatare. Suprafața de rulare a acestui drum prezintă numeroase degradări, gropi în carosabil, fâgașe, alunecări de fundație etc, iar elementele de siguranță a circulației, precum marcaje, parapeti sau indicatoare, au dispărut și ele.

Necorespunzătoare față de prevederile normative pentru un drum județean sunt și celelalte elemente constructive. În profil transversal, de exemplu, lățimile sunt mai mici decât prevederile de clasificare în sensul că platforma părții carosabile măsoară doar 5, maxim 6 metri, iar acostamentele sunt neconsolidate și ocupă doar 0,25 – 0,75cm.

Pentru modernizarea celor 15,565 km cât măsoară această arteră, fondurile atrase de la Uniunea Europeană pe structura POR, Axa prioritară 2 – Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale, Domeniul de intervenție 2.1, însumează 11.719.940 euro, la care se vor mai adăuga și finanțări de la bugetul de stat și bugetul propriu al județului.

La intervențiile insistente pe care le-am făcut pentru operaționalizarea acestui proiect, atât Agenția de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, cât și Autoritatea de Management, au răspuns cu receptivitate parcurgând etapele necesare și dând undă verde finanțării proiectului. Am primit, de asemenea, asigurări că AM POR va demara imediat procesul de analiză și verificare a documentației contractului de finanțare pentru ca procedurile finale de licitație și contractare să permită începerea lucrărilor în toamna acestui an spre a putea respecta durata de execuție de 24 luni.

ALTE FONDURI ATRASE

După încheierea etapelor preliminare, la sediul din Craiova al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Sud-Vest Oltenia am semnat un nou contract de achiziționare a cinci autospeciale de intervenție și salvare la înălțime și tot atâtor autospeciale complexe de intervenție, descarcerare și acordare a asistenței medicale de urgență, câte una din fiecare pentru județele Olteniei. Aceste noi mijloace tehnice performante destinate Inspectoratelor Județene pentru Situații de Urgență sunt achiziționate printr-un proiect european – „Extinderea dotării cu echipamente a bazelor operaționale pentru intervenții” în valoare totală de 4.997.927 euro.

Proiectul a urmat cursul a două etape: prima fază s-a încheiat în 2012 când ADI Sud Vest Oltenia a adus în curtea ISU Vâlcea un număr de 9 echipamente specifice care permit astăzi grupului operativ din Rm.Vâlcea să intervină prompt și eficace în situații de urgență sau fenomene naturale de dezastre în condiții de protejare maximă a pompierilor care participă la astfel de misiuni dificile.

Prin înzestrarea Inspectoratului pentru Situații de Urgență Vâlcea cu încă o autospecială FRAP și o autospecială pentru intervenție la înălțime se vor rezolva câteva probleme extrem de importante și anume: se crează posibilitatea realizării intervențiilor în orice condiții, vor fi diversificate tipurile de intervenții pentru descarcerarea rapidă și asistența medicală prespitalicească la locul unde s-a produs evenimentul, și nu în ultimul rând, se vor reduce considerabil timpii de răspuns și de intervenție datorită vitezei de deplasare permise de echipamentele de ultimă generație la nivel european. Cele două noi autospeciale vor intra în dotarea

Inspectoratului pentru Situații de Urgență Vâlcea în preajma zilei de 13 septembrie când vom sărbători Ziua Pompierilor din România.

CONTACTE ECONOMICE CU:

1. Ambasadorul Belgiei

Întâlnirea cu ambasadorul Regatului Belgia la București, Excelența Sa, Philippe Beke, a fost extrem de preocupantă și bogată în abordări de interes reciproc, fapt ce a necesitat prelungirea discuțiilor la aproape două ore. Din lunga înșiruire de oferte și oportunități pe care i le-am prezentat, înaltul diplomat belgian a stăruit cu deosebire asupra problemelor de interes social în lumea satului, oferind ca exemplu relațiile vechi de înfrățire între comuna Lădești, din județul Vâlcea, și Balen, din Belgia, precum și în domeniul agriculturii, zonă în care, de asemenea, Belgia este reprezentată în Vâlcea de către Societatea MECICAPROD Copăceni, una dintre cele mai consolidate unități din județul nostru în sectorul pomicol. De asemenea, Excelența Sa a stăruit asupra bunelor relații economice prin intermediul Centrului de Afaceri Flandra din Rm.Vâlcea care a fost realizat cu 10 ani în urmă printr-un parteneriat între autoritățile belgiene și administrația publică a județului Vâlcea împreună cu Camera de Comerț și Industrie Vâlcea.

Această întrevvedere a reușit să deschidă numeroase căi în perspectiva unor colaborări și parteneriate care vor putea fi consolidate în luna august când județul Vâlcea va primi vizita unui grup de oameni de afaceri din Belgia.

2. Investitori britanici

O altă întâlnire am avut-o cu reprezentanți din conducerea Camerei de Comerț din Hampshire – Marea Britanie, vizita fiind inițiată de către directorul executiv al Centrului de Afaceri BRIDGE, dl Călin Humă, și ing. Mihai Nicoli, directorul Societății Parcuri Industriale din județul Vâlcea.

Această luare de contact cu autoritățile vâlcene a avut loc după ce în luna martie a.c. a fost încheiat un parteneriat politic între

Hamshire și Regiunea Sud-Vest Oltenia, urmat în această lună de perfectarea unui parteneriat economic, județul Vâlcea fiind din acest punct de vedere deschizător de drum pentru stabilirea unui nou profil de relații bilaterale româno-britanice. Este o problemă care ne preocupă deopotrivă având în vedere că domnul Călin Humă a reușit să stârnească interes pentru județul Vâlcea în rândul a sute de oameni de afaceri britanici.

Împreună cu oaspeții britanici am căzut de acord asupra organizării la Camera de Comerț și Industrie Vâlcea a unui oficiu de dispecerat care să asigure fluxul de informații în mod operativ și să coordoneze relațiile directe între investitorii britanici și oameni de afaceri din județul Vâlcea.

3. Am reactivat contactele pentru Centrul de radioterapie

Un alt punct de reper în programul contactelor europene a fost întâlnirea cu noul manager de proiect al Centrului de Radioterapie care urmează să se construiască la Rm.Vâlcea în parteneriat cu Centrul de Tratamente Oncologice Hamburg – Germania. Reprezentanta instituției medicale germane, dr.Georgeta Nyvolt, m-a informat că a fost elaborată întreaga documentație, s-a dat undă verde sursei de finanțare și că în luna august vor începe lucrările de execuție astfel încât Centrul de Radioterapie Rm.Vâlcea să intre în funcțiune până la sfârșitul acestui an.

Viitorul Centru Medical va folosi cea mai avansată tehnologie pentru tratarea tumorilor cu o acuratețe și siguranță milimetrice. Fasciculul de tratament va fi concentrat doar pe locul tumorii fără a deteriora țesuturile sănătoase din jur. Diferența dintre tratamentul clasic și cel care se va aplica la Centrul din Rm.Vâlcea este aceea că: după fiecare intervenție radiologică, pacientul se va întoarce acasă și își va putea relua activitățile normale.

Precizez, de asemenea, că tratamentul nu provoacă dureri, nu este invaziv și nu necesită anestezie.

Vă mai pot spune că, potrivit rapoartelor medicale, în județul Vâlcea sunt luați în evidență peste 3900 de pacienți cu afecțiuni oncologice, ceea ce este foarte mult pentru cei 5 specialiști în oncologie medicală câți există în județ.

În prezent, bolnavii cărora li se prescriu tratamente radioterapice sunt nevoiți să se deplaseze la București, Cluj, Timișoara sau la alte mari clinici din țară.

Viitorul Centru radiologic de la Rm.Vâlcea va fi în măsură să asigure tratamente nu numai pentru pacienții din Vâlcea, ci și din județele: Dolj, Gorj, Olt, Sibiu și Argeș.

SOLUȚII PENTRU DEPOZITUL DE DEȘEURI MĂLDĂRĂȘTI

Situația critică în care a ajuns depozitul de deșeuri solide de la Măldărăști a constituit subiectul unei analize detaliate la care am convocat reprezentanții conducerilor de la Garda de Mediu, Direcția Generală a Finanțelor Publice, Administrația Bazinală a Apelor Olt, Agenția de Mediu, Direcția Sanitar Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor, specialiști din cadrul direcțiilor administrației publice a județului.

Deși nu este proprietara celor 30.000 mp de teren pe care funcționează depozitul de deșeuri, Societatea SACOMET Horezu a executat o serie de lucrări neconforme și fără autorizațiile absolut necesare, așa cum este cazul puțurilor de colectare ori al împrejmuirii incintei.

În loc să ia măsuri pentru corectarea neregulilor, conducerea societății care administrează depozitul s-a „specializat” în reclamant permanent împotriva tuturor celor care îndrăznesc să desfășoare acțiuni de control, mergând până la măsura radicală de a interzice intrarea oricărei echipe de inspecție în depozit.

Reclamațiile numeroase ale locuitorilor din comuna Măldărăști cu privire la proasta gestionare a depozitului și, pe cale de consecință, agravarea încălcării normelor minimale de protecție a mediului vin în completarea constatărilor organelor de specialitate care au epuizat toate formele de îndreptare a situației. Ca atare, am hotărât să începă demersurile pentru închiderea, într-o perspectivă cât mai apropiată, a depozitului de deșeuri din Măldărăști. De asemenea, am stabilit ca Agenția Județeană de Mediu și Administrația Bazinală a Apelor Olt să nu mai elibereze alte autorizații de funcționare a depozitului după expirarea acestora în luna august a.c. și, respectiv, în ianuarie 2014.

ALTE ACTIVITĂȚI

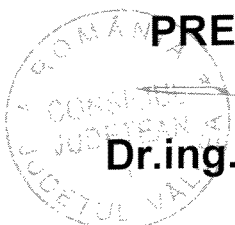
- Am participat la Conferința Regională pentru dezbateră Strategiei de dezvoltare a agriculturii în perspectiva 2020-2030, conferință organizată la Pitești de Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale. În cadrul acesteia am prezentat un set de propuneri care nu se regăseau în proiectul strategiei, iar amendamentele mele au fost integral acceptate.

- În același domeniu al agriculturii, am înaintat ministrului Daniel Constantin și adjuncților săi un memoriu justificativ prin care am solicitat cuprinderea sistemului național de irigații Bucșani-Cioroiu, aflat în cea mai mare parte pe teritoriul județului nostru, în prima etapă de reabilitare din care mai fac parte alte 13 sisteme de irigații. Am argumentat în acest scop, că sistemul din lunca Oltului nu presupune eforturi financiare mari deoarece conductele pentru transportul apei sunt încă exploatabile, iar apa ajunge gravitațional până la stațiile de pompare. Am precizat, de asemenea, că terenurile din lunca Oltului fac parte din cele 91.400 ha din județul Vâlcea cu risc ridicat de secetă.

- Printr-un alt memoriu adresat Ministerului Justiției am cerut ca Judecătoria Bălcești să nu fie inclusă în programul de desființare deoarece această măsură ar lipsi de actul de justiție peste 45 mii de cetățeni din localitățile de sud ale județului. Totodată, am precizat că, în situația în care s-ar desființa Judecătoria Bălcești, această măsură ar implica rearondarea localităților la Judecătoriile din Drăgășani și Horezu aflate la distanțe mari.

- Am întreprins demersurile necesare pentru reabilitarea drumurilor de interes local din comuna Stoilești pe care circulă mijloacele auto de mare tonaj ale OMV PETROM, divizia de exploatare petrolieră Argeș. La întâlnirea cu directorul Diviziei, Cristinel Dăncilă, am cerut ca drumurile folosite să fie aduse la starea tehnică inițială, condiție care se va pune la prelungirea duratei contractelor încheiate în acest scop.

- Alte activități și acțiuni curente în teritoriu.

PREȘEDINTE

Dr.ing. ION CÎLEA