

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECT

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea documentației tehnico - economice,
faza "Studiu de fezabilitate", pentru obiectivul de investiții
„Reabilitare DJ 678 Limită județul Olt – Drăgoești – Galicea – Budești,
km.11+500 – 14+500, 15+700 – 18+700, 28+650 – 31+650”,
județul Vâlcea**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința din data de _____
2013, la care participă un număr de ____ consilieri județeni din totalul de 32 în
funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului
Județean Vâlcea, înregistrată la nr.7759 din 20 iunie 2013;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice,
înregistrat la nr.7760 din 20 iunie 2013, precum și avizele comisiilor de
specialitate;

În conformitate cu prevederile art.91, alin.(3), lit. "f" și art. 126 din Legea
administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și
completările ulterioare, coroborate cu cele ale art.44, alin.(1) din Legea
nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările
ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001,
republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico - economică, faza "Studiu de
fezabilitate", pentru obiectivul de investiții „Reabilitare DJ 678 Limită județul Olt
– Drăgoești – Galicea – Budești, km.11+500 – 14+500, 15+700 – 18+700,
28+650 – 31+650”, județul Vâlcea, ai cărui indicatori tehnico - economici sunt
prevăzuți în anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre Direcției Economice, Direcției Tehnice, precum și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ... voturi pentru, ... voturi împotriva și ... abțineri.

PREȘEDINTE,


Ion CÎLEA

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**


Constantin DIRINEA

**AVIZAT
DIRECTOR EXECUTIV,**

Bogdan LĂSTUN

Râmnicu Vâlcea,
Nr. ____ din _____ 2013
MMR./1 ex.

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
PREȘEDINTE

Anexa la Hotărârea nr. _____
din _____

INDICATORII TEHNICO - ECONOMICI PENTRU:

**„ Reabilitare DJ 678 Limită județ Olt-Drăgoești-Galicea-Budești, km
11+500 - 14+500, 15+700 - 18+700, 28+650 - 31+650”,
județul Vâlcea**

TITULAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR: JUDEȚUL VÂLCEA prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT: S.C. MID INSTALL 2003 S.R.L.

FAZA DE PROIECTARE: STUDIU DE FEZABILITATE

AMPLASAMENT: drumul județean 678 Limită jud. Olt-Drăgoești-Galicea-Budești se află pe raza administrativ-teritorială a județului Vâlcea și străbate localitățile Drăgoești, Olanu, Galicea și Budești.

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA): (prețuri valabile la 20.03.2013)	16985.436 mii lei
(1 euro=4,4719 lei)	3798.259 mii euro
din care construcții-montaj:	15017.004 mii lei
	3358.081 mii euro

CAPACITĂȚI FIZICE;

- lungime tronson	9314,49 m
- lățime parte carosabilă	6 m
- acostamente din balast	2x0.75 m
- șanțuri de pământ	16134 m
- șanț ranforsat	744 m
- rigolă carosabilă cu protecție	97 m
- fundație alungită de tip "L"	965 m
- zid de sprijin He= 1.80 m	313 m
- zid de sprijin He= 3.00 m	292 m
- zid de sprijin He= 4.00 m	55 m
- zid de sprijin He= 5.00 m	25 m
- podețe tubulare DN 600 mm	245 m
- podețe tubulare DN 800 mm	14 m
- parapet metalic semigreu	86,5 m
- parapet metalic greu	45 m

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 24 luni

FINANȚAREA LUCRĂRII:

Finanțarea lucrării se va face din bugetul propriu al județului și din alte surse legal constituite, conform programului de investiții aprobat potrivit legii.

PREȘEDINTE,



Ion Cîlea

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr. 7759 din 20.06.2013

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza "Studiu de fezabilitate" pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare DJ 678 Limită jud. Olt-Drăgoești-Galicea-Budești, km 11+500 - 14+500, 15+700 -18+700, 28+650 - 31+650”, județul Vâlcea

În „Lista de dotări independente și alte cheltuieli de investiții pe anul 2013 cu finanțare parțială sau integrală de la bugetul local”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 53 din 09.04.2013, la Cap. 84. - Transporturi - Alte cheltuieli de investiții, punctul c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a proiectelor și a altor studii aferente investițiilor, este inclusă lucrarea „Reabilitare DJ 678 Limită jud. Olt-Drăgoești-Galicea-Budești, km 11+500-14+500, 15+700-18+700, 28+650-31+650”, județul Vâlcea.

Drumul județean 678 Limită jud. Olt-Drăgoești-Galicea-Budești se află pe raza administrativ-teritorială a județului Vâlcea și străbate localitățile Drăgoești, Olanu, Galicea și Budești.

Pe drumul județean propus pentru realizarea unor lucrări de reabilitare structura rutieră existentă este diferită:

- pe tronsoanele de drum cuprinse între km 11+500-14+627, 15+700-18+706, 28+650-29+445 și 29+640-30+270 drumul are o îmbrăcăminte bituminoasă cu o grosime variabilă așezată pe un strat de fundație din materiale granulare;
- pe tronsoanele cuprinse între km 29+445-29+640 și 30+270-30+990 drumul este la nivel de pământ în amestec cu balast, astfel s-a luat în calcul propunerea a două tipuri de structuri rutiere în funcție de situația existentă și de încadrarea drumului în standardele în vigoare, în ceea ce privește declivitățile și elementele în plan.

Lungimea totală a sectoarelor de drum ce fac obiectul studiului de fezabilitate este de aproximativ 9,314 km.

Documentația tehnico-economică, faza studiu de fezabilitate, elaborată pentru: „Reabilitare DJ 678 Limită jud. Olt-Drăgoești-Galicea-Budești, km 11+500 -14+500, 15+700 -18+700, 28+650 - 31+650”, județul Vâlcea, propune 2 scenarii, după cum urmează:

SCENARIUL 1:

- 4 cm beton asfaltic cu pietriș concasat BAPC16;
- 8 cm anrobat bituminos AB2;
- 12 - 25 cm strat de piatră spartă;
- fundație existentă cu grosime variabilă;

SCENARIUL 2:

- 4 cm beton asfaltic cu pietriș concasat BAPC16;
- 8 cm anrobat bituminos AB2;
- 20 cm strat de balast stabilizat cu ciment;
- 30 cm strat de fundație din balast;
- 10 cm strat de fundație din nisip;

SCENARIUL RECOMANDAT DE CĂTRE ELABORATOR:

În urma analizării celor două scenarii, precum și a studierii soluțiilor propuse, ținând cont de natura infrastructurii existente, se constată că soluția 1 este cea mai bună soluție din punct de vedere al raportului cost - beneficiu.

AVANTAJELE SCENARIULUI RECOMANDAT:

- dezvoltarea infrastructurii rutiere prin asfaltarea drumului, asfaltare ce va permite atragerea în circuitul economic a zonelor respective;
- reducerea timpului de transport;
- ridicarea calității vieții locuitorilor zonelor vizate și din județ;
- îmbunătățirea activității agenților economici din zonă și din județ;
- protecția mediului înconjurător și reducerea riscului asupra sănătății populației prin reducerea emisiilor de poluanți produse de traficul autovehiculelor.
- posibilități de intervenție majoră în caz de urgență sau forță majoră;
- creșterea siguranței circulației și a confortului optic pentru conducătorii auto;
- creșterea gradului de mobilitate a populației și a bunurilor;

un avantaj major al scenariului nr. 1 în cazul tronsoanelor de drum cuprinse între km 11+500 - 12+350, 12+605 - 14+574, 15+700 - 18+604, 28+650 - 31+781.49 este acela că se păstrează fundația existentă reducându-se astfel costurile de execuție cu săpătura pentru realizarea fundației drumului precum, micșorarea timpului de execuție în cazul realizării unui strat de piatră spartă, precum și faptul că pe stratul de piatră spartă se poate circula imediat după punerea acestuia în operă, în timp ce pe stratul de balast stabilizat acest lucru nu este posibil imediat după punerea acestuia în operă.

Soluția tehnică aleasă de proiectant este următoarea:

- structura rutieră propusă între km 11+500-12+350, 12+605-14+574, 15+700-18+604, 28+650-31+781,49, este următoarea: 4cm beton asfaltic cu pietriș concasat BAPC16, 8 cm anrobat bituminos AB2, 12-25 cm strat de piatră spartă, fundație existentă cu grosime variabilă;
- structura rutieră propusă între km 12+350-12+605, 14+574-14+627, 18+604-18+706 este următoarea: 4cm beton asfaltic cu pietriș concasat BAPC16, 8 cm anrobat bituminos AB2, 20 cm strat de piatră spartă, 30 cm strat de balast, 10 cm strat de nisip.

Lucrările propuse pentru reabilitarea și modernizarea tronsoanelor analizate ale DJ 678 sunt:

- acostamente din balast - 2x0.75 m;
- șanțuri de pământ cu lățimea de 1.60 m și adâncimea de 40 cm și sunt prevăzute atât pe partea dreaptă cât și pe partea stângă între km. 11+500 - 14+627, 15+700 - 18+706, 28+650 - 29+530, 29+890 - 29+975, 30+935 - 31+550, pe partea dreaptă a drumului între kilometrii 29+530 - 29+587.80, 29+690 - 29+793, 30+885 - 30+935, 31+550 - 31+695, pe partea stângă a drumului între kilometrii 29+793 - 29+890, 30+157 - 30+370;
- șanțuri ranforsate cu adâncimea de 30 cm și sunt prevăzute pe partea dreaptă a drumului între kilometrii 29+587.80 - 29+660, 29+660 - 29+690, 31+695 - 31+781.49 și pe partea stângă a drumului între kilometrii 29+975 - 30+060, 30+370 - 30+840;
- rigolă ranforsată cu adâncimea de 70 de cm pe partea dreaptă a drumului între kilometrii 30+840 - 30+ 935;
- rigola carosabilă cu protecție este prevăzută pe partea dreaptă a drumului între kilometrii 29+793 - 29+890;
- fundație adâncită de parapet tip "L" având înălțimea elevației de 2.00 m pe partea stângă a drumului între kilometrii 29+530 - 29+793, 31+550 - 31+650, pe partea dreaptă a drumului între kilometrii 29+975 - 30+060, 30+157 - 30+270, atât pe partea dreaptă cat și pe partea stângă a drumului între kilometrii 30+060 - 30+112;
- zid de sprijin având He= 1.80 m pe partea dreaptă a drumului între kilometrii 30+320 - 30+363, 30+400 - 30+450, 30+550 - 30+770;
- zid de sprijin având He= 3.00 m pe partea dreaptă a drumului între kilometrii 30+270 - 30+320, 30+363 - 30+400, 30+450 - 30+525, 30+770 - 30+800;
- zid de sprijin având He= 4.00 m pe partea dreaptă a drumului între kilometrii 30+800 - 30+855;
- zid de sprijin având He= 5.00 m pe partea dreaptă a drumului între kilometrii 30+525 - 30+550;

Pentru colectarea apelor pluviale s-au proiectat șanțuri de pământ , șanțuri ranforsate și rigole ranforsate conform STAS 10796/2 - 79. Pentru continuitatea șanțurilor în dreptul drumurilor laterale, unde a fost absolut necesar, s-au proiectat podețe tubulare cu diametrul de 600 mm și 800 mm.

Prin reabilitarea drumului județean DJ 678 se asigură o mai bună desfășurare a traficului rutier în zonă , atât în ceea ce privește accesul populației cât și al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră.

Lucrările de reabilitare a drumului se încadrează în categoria C - lucrări de importanță normală.

Urmare celor prezentate, supunem aprobării Consiliului Județean Vâlcea, documentația tehnico-economică, faza "studiu de fezabilitate", elaborată, pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare DJ 678 Limită jud. Olt-Drăgoești-Galicea-Budești, km 11+500 -14+500, 15+700 -18+700, 28+650 - 31+650", județul Vâlcea, elaborată de către proiectantul S C . Mid Install 2003 S R L București, după cum urmează:

TITULAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR: JUDEȚUL VÂLCEA prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT: S . C . MID INSTALL 2003 S.R.L. BUCUREȘTI

FAZA DE PROIECTARE: STUDIU DE FEZABILITATE

AMPLASAMENT: pe DJ 678, de la limita județului Vâlcea cu județul Olt până la intersecția cu DN 7 în comuna Budești, pe direcția nord - sud străbătând localitățile Drăgoești, Olanu, Galicea și Budești.

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	16985.436 mii lei
(prețuri valabile la 20.03.2013)	
(1 euro=4,4719 lei)	3798.259 mii euro
din care construcții-montaj:	15017.004 mii lei
	3358.081 mii euro

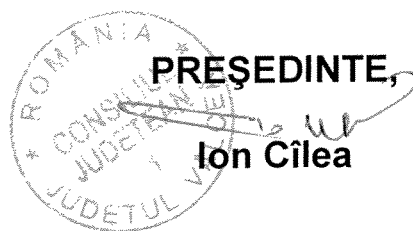
CAPACITĂȚI FIZICE;

- lungime tronson	9314,49 m
- lățime parte carosabilă	6 m
- acostamente din balast	2x0.75 m
- șanțuri de pământ	16134 m
- șanț ranforsat	744 m
- rigolă carosabilă cu protecție	97 m
- fundație alungită de tip "L"	965 m
- zid de sprijin He= 1.80 m	313 m
- zid de sprijin He= 3.00 m	292 m
- zid de sprijin He= 4.00 m	55 m
- zid de sprijin He= 5.00 m	25 m
- podețe tubulare DN 600 mm	245 m
- podețe tubulare DN 800 mm	14 m
- parapet metalic semigreu	86,5 m
- parapet metalic greu	45 m

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 24 luni

FINANȚAREA LUCRĂRII:

Finanțarea lucrării se va face din bugetul propriu al județului și din alte surse legal constituite, conform programului de investiții aprobat potrivit legii.

**PREȘEDINTE,**
Ion Cîlea

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
Nr. 7760 din 20.06.2013

**DE ACORD,
VICEPREȘEDINTE**

Bogdan Pistol

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza "Studiu de fezabilitate" pentru; „Reabilitare DJ 678 Limită jud. Olt-Drăgoești-Galicea-Budești, km 11+500 - 14+500, 15+700 -18+700, 28+650 - 31+650", județul Vâlcea

Prin expunerea de motive alăturată, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico - economice, faza "studiu de fezabilitate" pentru „Reabilitare DJ 678 Limită jud. Olt-Drăgoești-Galicea-Budești, km 11+500 -14+500, 15+700 -18+700, 28+650 - 31+650", județul Vâlcea.

Lucrarea este inclusă în „Lista de dotări independente și alte cheltuieli de investiții pe anul 2013 cu finanțare parțială sau integrală de la bugetul local", aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 53 din 09.04.2013, la Cap. 84. - Transporturi - Alte cheltuieli de investiții, punctul c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prefezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a proiectelor și a altor studii aferente investițiilor.

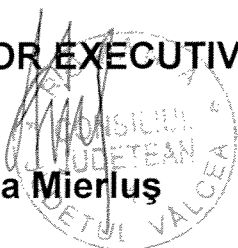
În conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

De asemenea, potrivit art. 128 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată "lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege".

Urmare celor menționate mai sus, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

DIRECTOR EXECUTIV,

Florea Mierluș



**COMPARTIMENTUL INFRASTRUCTURĂ
DRUMURI ȘI PODURI, PROIECTARE**

Elena Grecu