

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea documentației tehnico - economice,  
faza “ studiu de fezabilitate ”, pentru obiectivul de investiții  
„ Refacere pod pe DJ 677A, km.20+500, peste torentul Ursoaia și  
realizare variantă provizorie ocolitoare a podului ”,  
din comuna Pesceana, județul Vâlcea**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de ..... 2012, la care participă un număr de .... consilieri județeni din totalul de 32 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată sub nr.5681 din 10 mai 2012;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat la nr.5682 din 10 mai 2012, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.91 alin.(3), lit. "f" și art.126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art. 44 alin.(3) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Se aprobă documentația tehnico-economică, faza “studiu de fezabilitate”, pentru obiectivul de investiții „Refacere pod pe DJ 677A, km.20+500, peste torentul Ursoaia și realizare variantă provizorie ocolitoare a podului”, din comuna Pesceana, județul Vâlcea, ai cărui indicatori tehnico-economici sunt prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre Direcției Economice, Direcției Tehnice precum și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consilului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ..... voturi pentru, ..... voturi împotriva și .....abțineri.*

**PREȘEDINTE,**

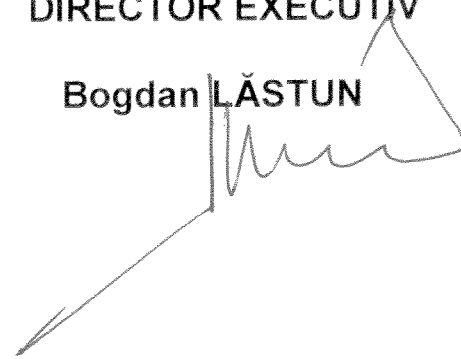
  
**Ion CÎLEA**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**

  
**Constantin DIRINEA**

**AVIZAT  
DIRECTOR EXECUTIV**

**Bogdan LĂSTUN**



Râmnicu Vâlcea,  
Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2012  
SA./1 ex.

**INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII :**

**„Refacere pod pe DJ677A, km. 20+500, peste torentul Ursoaia și realizare variantă provizorie ocolitoare a podului” comuna Pesceana, județul Vâlcea**

**TITULAR:** CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

**BENEFICIAR:** JUDEȚUL VÂLCEA prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

**PROIECTANT:** S.C. GECAD S.R.L BUDEȘTI

**FAZA DE PROIECTARE:** STUDIU DE FEZABILITATE

**AMPLASAMENT:** în intravilanul comunei Pesceana, pe drumul județean 677A Crețeni (DN67B) – Mrenești – Izvoru - Nemoiu – Amărăști– Glăvile – Cermegești – Pesceana – Șirineasa (DJ677F), LA km. 20+500.

**INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI:**

Valoarea totală a investiției ( inclusiv TVA):	mii lei	1148,386
(prețuri valabile la 26.04.2012)		
(1 euro=4,3757 lei)	mii euro	262,446
din care: construcții-montaj:	mii lei	955,060
	mii euro	218,264

**CAPACITĂȚI FIZICE:**

- deschidere pod (L)	5,19 m
-lungime pod (B)	25,00 m
-număr deschideri	1 buc
-parte carosabilă	6,00 m
-acostamente	2,00 m

**DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI :** 3 luni

## **FACTORI DE RISC**

Obiectivul de investiții se va proteja antiseismic conform Normativului P100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

## **FINANȚAREA INVESTIȚIEI:**

Finanțarea obiectivului de investiții se va face din bugetul propriu al județului și din alte surse legal constituite conform programului de investiții aprobat, potrivit legii.

**PREȘEDINTE ,**



**Ion Cîlea**

## CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr. 5681 din 10-05- 2012

### EXPUNERE DE MOTIVE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza “studiu de fezabilitate” pentru obiectivul de investiții „Refacere pod pe DJ677A, km. 20+500, peste torentul Ursoaia și realizare variantă provizorie ocolitoare a podului” comuna Pesceana, județul Vâlcea**

În “Lista de dotări independente și alte cheltuieli de investiții pe anul 2012, cu finanțare parțială sau integrală de la bugetul local”, la Cap. 84.02. Transporturi – punctul C - Alte cheltuieli de investiții, poziția „Cheltuieli privind consolidările și intervențiile pentru prevenirea sau înlăturarea efectelor produse de acțiuni accidentale și calamități naturale - cutremure, inundații, alunecări, prăbușiri și tasări de teren, incendii, accidente tehnice, precum și alte cheltuieli asimilate investițiilor” este inclus obiectivul de investiții: „Refacere pod pe DJ677A, km. 20+500, peste torentul Ursoaia și realizare variantă provizorie ocolitoare a podului”, comuna Pesceana, județul Vâlcea cu suma de 1.149.000 lei pentru realizarea documentației tehnico – economice, fazele: studii topografice, studii geotehnice, studiu de fezabilitate, proiect tehnic, caiete de sarcini, detalii de execuție și studii conexe, precum și execuția lucrării.

Drumul județean 677A ce leagă localitățile Crețeni, Amărăști (DN67B), Glăvile, Pesceana cu localitatea Șirineasa (DJ677F) traversează torentul Ursoaia prin „Podul lui Nete” la km. 20+500, în comuna Pesceana.

Precipitațiile abundente căzute în cursul zilei de 14.04.2012 au mărit debitul torentului Ursoaia, pârâu cu caracter temporar, necadastrat, afluent al pârâului Pesceana și au afuiat culeile podului din beton armat de pe DJ677A la km. 20+500, provocând distrugerea totală a acestuia și întrerupând circulația auto și pietonală pentru cei peste 10.000 locuitori ai localităților Crețeni, Amărăști, Glăvile și Pesceana.

Acest pod, construit în anul 1960, a mai suferit avarii la fundațiile culeilor și aripilor și în anii 2010 și 2011 datorită precipitațiilor din aceste perioade, care au determinat și ele avarierea podului și a pragului de colmatare, din aval.

Comisia constituită din reprezentanți ai Instituției Prefectului Județului Vâlcea, Consiliului Județean Vâlcea, Inspectoratului Județean pentru Situații de Urgență și Sistemului de Gospodărire a Apelor și primarul comunei Pesceana a constatat distrugerea podului de la km. 20+500 amplasat pe drumul județean 677A și a încheiat Nota de constatare nr. 999/17.04.2012, întocmită la sediul Primăriei comunei Pesceana.

Concluzia comisiei a fost că este necesar construirea unui pod nou, în regim de urgență, pe același amplasament ca și cel distrus de precipitații, care să satisfacă cerințele actuale ale drumului județean 677A- clasa tehnică IV și care să poată prelua debitul de calcul cu asigurarea de 5% și realizarea unei

variante provizorie de circulație pentru autoturisme și pietoni, datorită configurației terenului.

În acest sens, **a fost întocmit studiu de fezabilitate** de către S.C. GECAD S.R.L Budești, pentru obiectivul de investiții: „Refacere pod pe DJ677A, km. 20+500, peste torentul Ursoaia și realizare variantă provizorie ocolitoare a podului” comuna Pesceana, județul Vâlcea, care propune realizarea unui pod metallic nou, cu următoarele caracteristici:

Pod din metal cu infrastructură alcătuită din radier din beton armat și suprastructura din elemente metalice - structuri flexibile din oțel ondulat TURBOSIDER T200 RA/17, cu deschiderea  $L = 5,19$  m;  $H = 4,09$  m; lungimea podului  $B = 25,00$  m, racordat cu terasamentele cu aripi din beton armat.

Înălțimea rambleului deasupra elementelor metalice în ax este de 4,96 m.

Rampele de acces la pod au lungimea de 150 m, cu parte carosabilă de 6,00 m și acostamentele de 2,00 m, necesare amplasării parapetelor flexibile.

Apărările de maluri se vor face cu gabioane din piatră brută.

Realizarea unei variante de circulație provizorie ocolitoare a podului.

Durata de execuție : 3 luni

Valoare totală investiție: 1.148.386 lei

#### **AVANTAJELE VARIANTEI RECOMANDATE:**

S-a ales această soluție având în vedere timpul scurt de realizare a podului, ținând cont de caracterul de urgență pentru realizarea unei variante care să conducă la restabilirea circulației auto pentru toate mijloacele de transport, în prezent distanța ocolitoare fiind de 70 km, conform Notei de constatare nr. 999/17.04.2012.

Varianta propusă de proiectant are avantajul unei durate de execuție reduse și un cost mult mai scăzut, față de soluția clasică , pod din beton armat, rezultând o economie valorică la bugetul local.

Urmare celor prezentate, supunem aprobării Consiliului Județean Vâlcea, documentația tehnico-economică, faza “Studiu de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții: „Refacere pod pe DJ677A, km. 20+500, peste torentul Ursoaia și realizare variantă provizorie ocolitoare a podului ” comuna Pesceana, județul Vâlcea, elaborată de către proiectantul S.C. Gecad S.R.L Budești, după cum urmează:

**TITULAR:** CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

**BENEFICIAR:** JUDEȚUL VÂLCEA prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

**PROIECTANT:** S.C. GECAD S.R.L BUDEȘTI

**FAZA DE PROIECTARE:** STUDIU DE FEZABILITATE

**AMPLASAMENT:** în intravilanul comunei Pesceana, pe drumul județean 677A Crețeni (DN67B) – Mrenești – Izvoru - Nemoiu – Amărăști– Glăvile – Cermegești – Pesceana – Șirineasa (DJ677F), LA km. 20+500.

### INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției ( inclusiv TVA):	mii lei	1148,386
(prețuri valabile la 26.04.2012)		
(1 euro=4,3757 lei)	mii euro	262,446
din care: construcții-montaj:	mii lei	955,060
	mii euro	218,264

### CAPACITĂȚI FIZICE:

- deschidere pod (L)	5,19 m
-lungime pod (B)	25,00 m
-număr deschideri	1 buc
-parte carosabilă	6,00 m
-acostamente	2,00 m

**DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 3 luni**

### FACTORI DE RISC

Obiectivul de investiții se va proteja antiseismic conform Normativului P100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

### FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

Finanțarea obiectivului de investiții se va face din bugetul propriu al județului și din alte surse legal constituite conform programului de investiții aprobat, potrivit legii.

**PREȘEDINTE,**  
\* Ion Cîlea

# CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr 5682 din 10 05 2012

DE ACORD:  
VICEPREȘEDINTE  
Romulus Bulacu

## RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza "studiu de fezabilitate" pentru obiectivul de investiții:  
„Refacere pod pe DJ677A, km. 20+500, peste torentul Ursoaia și realizare variantă provizorie ocolitoare a podului” comuna Pesceana, județul Vâlcea

Prin expunerea de motive alăturată, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice, faza "Studiu de fezabilitate" pentru obiectivul de investiții: „Refacere pod pe DJ677A, km. 20+500, peste torentul Ursoaia și realizare variantă provizorie ocolitoare a podului” comuna Pesceana, județul Vâlcea.

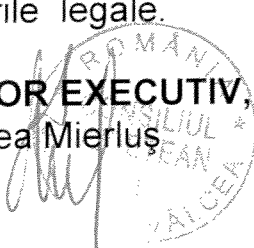
Obiectivul de investiții este cuprins în "Lista de dotări independente și alte cheltuieli de investiții pe anul 2012, cu finanțare parțială sau integrală de la bugetul local", la Cap. 84.02. Transporturi – punctul C - Alte cheltuieli de investiții, poziția „Cheltuieli privind consolidările și intervențiile pentru prevenirea sau înlăturarea efectelor produse de acțiuni accidentale și calamități naturale - cutremure, inundații, alunecări, prăbușiri și tasări de teren, incendii, accidente tehnice, precum și alte cheltuieli asimilate investițiilor”.

În conformitate cu prevederile art.44 alin.(3) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice precum și notele de fundamentare privind celelalte cheltuieli de investiții cuprinse în poziția globală alte cheltuieli de investiții, elaborate și avizate potrivit dispozițiilor legale, se aprobă de ordonatorii principali de credite, cu informarea imediată a autorităților deliberative.

De asemenea, potrivit art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată "lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege”.

Urmare celor menționate mai sus, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

DIRECTOR EXECUTIV,  
Florea Mierluș



SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ  
DRUMURI ȘI PODURI, PROIECTARE

Rodica Pistol

