

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea documentației tehnico - economice,
faza “ studiu de fezabilitate ”, pentru obiectivul de investiții
„ Modernizare DJ 676 B Glăvile – Olteanca – Lăpușata, km.3+000 -
8+000, în comuna Glăvile, județul Vâlcea”**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de 2012, la care participă un număr de consilieri județeni din totalul de 32 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată sub nr.566 din 17 ianuarie 2012;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat la nr.567 din 17 ianuarie 2012, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.91 alin.(3), lit. "f" și art.126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art. 44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare

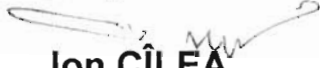
HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico-economică, faza “ studiu de fezabilitate ”, pentru obiectivul de investiții „ Modernizare DJ 676 B Glăvile – Olteanca – Lăpușata, km.3+000 - 8+000, în comuna Glăvile, județul Vâlcea ”, ai cărui indicatori tehnico-economici sunt prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre Direcției Economice, Direcției Tehnice precum și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de voturi pentru, voturi împotriva șiabțineri.

PREȘEDINTE,


Ion CÎLEA

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**


Constantin DIRINEA

**AVIZAT
DIRECTOR EXECUTIV**


Bogdan LĂSTUN

Râmnicu Vâlcea,
Nr. _____ din _____ 2012
SA./1 ex.

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII: :
„Modernizare DJ 676 B Glăvile – Olteanca – Lăpușata, km. 3+000 ÷ 8+000”,
în comuna Glăvile, județul Vâlcea”

TITULAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR: JUDEȚUL VÂLCEA prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT: S.C . CONSINTEL S.R.L. Rm Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE: STUDIU DE FEZABILITATE

AMPLASAMENT: în intravilanul comunei Glăvile, județul Vâlcea

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	lei	7.428.994,00
(prețuri valabile la 15.11.2011)		
(1 euro=4,3487 lei)	euro	1.708.325,00
din care: construcții-montaj:	lei	6.145.239,00
	euro	1.413.121,00

CAPACITĂȚI FIZICE:

- lungimea drumului	5,000 m
-platforma drumului	8,00 m
- parte carosabilă	6,00 m
- acostamente	2x1,00 m
- lungime drumuri laterale	675 m
- platformă drumuri laterale	5,50 m
- parte carosabilă drumuri laterale	4,00 m

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 24 luni

FACTORI DE RISC

Obiectivul de investiții se va proteja antiseismic conform Normativului P100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

Finanțarea investiției se va face din bugetul propriu al județului și din alte surse legal constituite conform programului de investiții aprobat, potrivit legii.

PREȘEDINTE ,


Ion Cîlea

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr. 566 din 1.10.1- 2012

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza "STUDIU DE FEZABILITATE" pentru obiectivul de investiții: „Modernizare DJ 676 B Glăvile – Olteanca – Lăpușata, km. 3+000 ÷ 8+000”, în comuna Glăvile, județul Vâlcea

Prin „Lista de dotări independente și alte cheltuieli de investiții pe anul 2011 cu finanțare parțială sau integrală de la buget”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 159 din 19.12.2011, la capitolul 84 - Transporturi - Alte cheltuieli de investiții, punctul c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a proiectelor și a altor studii aferente investițiilor a fost aprobată suma de **53.000 lei**, pentru **realizarea documentației tehnico – economice, fazele: expertiză tehnică, studiu de fezabilitate, studii conexe, documentație tehnico – economică pentru obținerea certificatului de urbanism și a avizelor și acordurilor ce se vor prevedea în acesta, proiect tehnic; caiete de sarcini; detalii de execuție**, pentru obiectivul de investiții : „Modernizare DJ 676 B Glăvile – Olteanca – Lăpușata, km. 3+000 ÷ 8+000”, în comuna Glăvile, județul Vâlcea.

Drumul județean 676 B Glăvile – Olteanca – Lăpușata, traversează de la est la vest comunele Amărăști, Glăvile și Lădești. Acest drum județean reprezintă pentru aceste comunități singura legătură directă dintre ele cât și cu localitățile învecinate și mai departe cu principalele centre administrative teritoriale ale județului Vâlcea cum ar fi în principal, Municipiul Drăgășani și Municipiul Rm. Vâlcea, reședință de județ.

Prin realizarea investiției sus amintite se urmărește dezvoltarea unei infrastructuri moderne în scopul îmbunătățirii situației actuale a standardelor de viață și de muncă a populației.

Deși aflat în permanență în atenția administratorului drumului județean, lucrările de întreținere sunt foarte costisitoare, îmbrăcăminte existentă întreținându-se greu.

Prin executarea lucrărilor de modernizare a acestui sector de drum județean, se dă posibilitatea locuitorilor din zonă să beneficieze pe toată perioada anului, de o desfășurare fluentă și în condiții de siguranță a traficului rutier, precum și de facilitățile existente în centrele socio-culturale ale celor două comune.

Aceste lucrări mai sunt oportune și necesare și datorită îmbunătățirii generale a accesibilității și legăturii cu principalele localități ale județului cu posibilități de:

- creștere a numărului de vehicule zilnice prin atragerea de turiști, investitori din domeniul agriculturii etc;
- creștere a nivelului de deservire locală;

- creșterea a volumului de mărfuri transportate cu asigurarea de potențial de dezvoltare economică;
- scăderea nivelului de poluare a aerului și poluare fonică;
- economisirea de timp și carburanți;

Deloc de neglijat necesitatea accesării zonelor în situațiile de strictă urgență (salvare, pompieri) precum și a copiilor de vârstă preșcolară și școlară ce se expun unui risc major și pericol permanent.

Prin modernizarea acestui drum județean ce constă în principal, în asfaltarea tronsonului de drum cuprins între km. 3+000 și km. 9+000 se îmbunătățește considerabil fluența și siguranța circulației rutiere, ajutând la reîntoarcerea și stabilizarea populației autohtone în zonă, ceea ce ar duce la revigorarea vieții culturale și economice în această zonă. Prin reabilitarea și modernizarea acestor drumuri, se îmbunătățește considerabil fluența și siguranța circulației rutiere.

Față de cele arătate se impune cu prioritate a se interveni pentru reabilitarea și modernizarea acestui drum județean.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost elaborată documentația tehnico-economică, fazele: expertiză tehnică, studiu de fezabilitate, studii conexe, documentație tehnico – economică pentru obținerea certificatului de urbanism, a avizelor și acordurilor ce se vor prevedea în certificatul de urbanism, de către S.C. CONSINTEL S.R.L. Rm Vâlcea.

Documentația tehnico - economică, propune realizarea următoarelor lucrări :

Sistemul rutier propus a se executa este următorul:

- 4 cm beton asfaltic BA16 (sau BAR 16, după caz);
- 6 cm beton asfaltic AB2 – strat de bază;
- 20 cm – strat de piatră spartă;
- 10 cm – strat de balast compactat - pentru profilare / reprofilare în secțiune transversal, conform profilului tip, pe o lungime de 3,5 km;
- 40 cm - fundație din balast, pe o lungime de 1,5 km (drum de pământ).

Drumuri laterale

Se vor amenaja un număr de 27 drumuri laterale pe o lungime de 25 m fiecare și vor avea același sistem rutier ca și drumul proiectat.

Scurgerea apelor

Rigole pereate și șanțuri

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale se vor realiza :

- șanțuri pereate din beton pe o lungime de 9000 ml;
- rigolă carosabilă cu grătar cu lungimea de 8,00m.

Podețe

Pentru asigurarea scurgerii apelor în sens longitudinal și transversal se vor executa 10 podețe noi Ø 1000 mm și se vor reabilita 13 podețe existente, Ø 800 mm, Ø 1000 mm și Ø 1500 mm.

De asemenea se vor executa un număr de 14 podețe dalate pentru drumurile laterale.

Zid de sprijin

Se vor executa 4 ziduri de sprijin în lungime total de 250ml.

Parapet metalic tip semigreu

Pentru siguranța circulației se vor monta parapeteți metalici deformabili pe o lungime totală de 450 ml.

Semnalizare rutieră

Se vor monta indicatoare de circulație cu stâlpi metalici pe o lungime de 5000 ml.

Costuri specifice:

Costul unitar (exclusiv TVA): 4.904.790 lei / 5,000 km = 980.958 lei/km (ținând cont de standardul de cost aprobat prin HG nr. 363/2010; costul unitar este calculat ca raport între capitolul 4 din devizul general "Cheltuieli pentru investiția de bază" și kilometri realizați).

Urmare celor prezentate, supunem aprobării Consiliului Județean Vâlcea, documentația tehnico-economică, faza "Studiu de fezabilitate", elaborată pentru obiectivul de investiții: „Modernizare DJ 676 B Glăvile – Olteanca – Lăpușata, km. 3+000 ÷ 8+000”, în comuna Glăvile, județul Vâlcea, de către proiectantul S.C . CONSINTEL S.R.L. Rm Vâlcea, după cum urmează:

TITULAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR: JUDEȚUL VÂLCEA prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT: S.C . CONSINTEL S.R.L. Rm Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE: STUDIU DE FEZABILITATE

AMPLASAMENT: în intravilanul comunei Glăvile, județul Vâlcea

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI:

din care
TVA:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	lei	7.428.994	1.437.870
(prețuri valabile la 15.11.2011)			
(1 euro=4,3487 lei)	euro	1.708.325	330.644
din care: construcții-montaj:	lei	6.145.239	1.189.401
	euro	1.413.121	273.507

CAPACITĂȚI FIZICE:

- lungimea drumului 5.000 m
-platforma drumului 8,00 m

- parte carosabilă	6,00 m
- acostamente	2x1,00 m
- lungime drumuri laterale	675 m
- platformă drumuri laterale	5,50 m
- parte carosabilă drumuri laterale	4,00 m

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 24 luni

FACTORI DE RISC

Obiectivul de investiții se va proteja antiseismic conform Normativului P100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

Finanțarea investiției se va face din bugetul propriu al județului și din alte surse legal constituite conform programului de investiții aprobat, potrivit legii.

PREȘEDINTE,

Ion Cilea



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr. 567 din 17.01. 2012

DE ACORD:
VICEPREȘEDINTE

Romulus Bulacu

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza “STUDIU DE FEZABILITATE” pentru obiectivul de investiții: „Modernizare DJ 676 B Glăvile – Olteanca – Lăpușata, km. 3+000 ÷ 8+000”, în comuna Glăvile, județul Vâlcea

Prin expunerea de motive alăturată, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice, faza “Studiu de fezabilitate” pentru obiectivul de investiții: Modernizare DJ 676 B Glăvile – Olteanca – Lăpușata, km. 3+000 ÷ 8+000”, în comuna Glăvile, județul Vâlcea”.

Obiectivul de investiții a fost cuprins în “Lista de dotări independente și alte cheltuieli de investiții pe anul 2011, cu finanțare parțială sau integrală de la bugetul local”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.137 din 31.10.2011, la capitolul 84 - Transporturi - Alte cheltuieli de investiții, punctul c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a proiectelor și a altor studii aferente investițiilor.

În conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice precum și notele de fundamentare privind celelalte cheltuieli de investiții cuprinse în poziția globală alte cheltuieli de investiții, elaborate și avizate potrivit dispozițiilor legale, se aprobă de ordonatorii principali de credite, cu informarea imediată a autorităților deliberative.

De asemenea, potrivit art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată “lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege”.

Urmare celor menționate mai sus, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

DIRECTOR EXECUTIV,

Florea Mieruș



SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ
DRUMURI ȘI PODURI, PROIECTARE

Rodica Pistol