

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECT

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea documentației tehnico – economice, faza
”Studiu de fezabilitate”, pentru obiectivul de investiții:
”Modernizare DJ 676 G Zătreni – Nenciulești – Budele – Popești –
Măneasa, km.12 + 000 - 21 + 250”, Comuna Tetoiu, Județul Vâlcea**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de _____ 2012, la care participă un număr de ____ consilieri județeni, din totalul de 32 consilieri în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată sub nr.330 din 11 ianuarie 2012;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat sub nr.331 din 11 ianuarie 2012, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.91 alin.(1) lit.”b” și alin.(3) lit.”f” și art.126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art.44 alin.(1) din Legea finanțelor publice locale, nr.273/2006, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 97 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.1 Se aprobă documentația tehnico – economică, faza ”Studiu de fezabilitate”, pentru obiectivul de investiții: ”Modernizare DJ 676 G Zătreni – Nenciulești – Budele – Popești – Măneasa, km.12 + 000 - 21 + 250”, Comuna Tetoiu, Județul Vâlcea, ai cărui indicatori tehnico – economici sunt prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Secretarul Județului Vâlcea, prin Compartimentul Cancelarie, va comunica prezenta hotărâre, Direcției Economice, Direcției Tehnice, precum Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 alin.(1) din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ... voturi pentru, ... voturi împotriva și ... abțineri.

PREȘEDINTE,


Ion CÎLEA

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**


Constantin DIRINEA

**AVIZAT
DIRECTOR EXECUTIV,**


Bogdan LASTUN

**Râmnicu Vâlcea,
Nr. _____ din _____ 2012**

D.E./1 ex

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII :
„Modernizare DJ 676G Zătreni-Nenciulești-Budele-Popești-Măneasa, km.
12+000 – 21+250”, comuna Tetoiu, județul Vâlcea

TITULAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR: JUDEȚUL VÂLCEA prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT: S.C . RIONVIL S.R.L. Rm Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE: STUDIU DE FEZABILITATE

AMPLASAMENT: în intravilanul localității Tetoiu , județul Vâlcea

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA)	mii lei	10.568,808
(în prețuri la data de 20.10.2011; 1 euro = 4,3565 lei)		
din care:		
- construcții + montaj	mii lei	8.958,727

Capacități fizice:

- Lungime drum modernizat	km	7,680
- Lățime parte carosabilă	m	5,500
- Lățime acostamente	m	2 x 0,75, din care:
• benzi de încadrare	m	2x0,25 ;
• acostament balastat pe zonele fără rigole și impermeabilizat pe zonele cu rigole	m	2x0,50
- Podețe Ø 1000 mm, L= 7,5 m	buc.	16
- Podețe Ø 800 mm, L= 6 m	buc.	3

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : luni 24

FACTORI DE RISC

Obiectivul de investiții se va proteja antiseismic conform Normativului P100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

Finanțarea investiției se va face din bugetul propriu al județului și din alte surse legal constituite conform programului de investiții aprobat, potrivit legii.

PREȘEDINTE ,



Ion Cîlea

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr. 330 din 11-01- 2012

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza “STUDIU DE FEZABILITATE”, pentru obiectivul de investiții: „Modernizare DJ 676G Zătreni-Nenciulești-Budele-Popești-Măneasa, km. 12+000 – 21+250”, comuna Tetoiu, județul Vâlcea

Prin „Lista de dotări independente și alte cheltuieli de investiții pe anul 2011 cu finanțare parțială sau integrală de la buget”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 159 din 19.12.2011, la capitolul 84 - Transporturi - Alte cheltuieli de investiții, punctul c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a proiectelor și a altor studii aferente investițiilor a fost aprobată suma de **81.000 lei**, pentru **realizarea documentației tehnico – economice, fazele: expertiză tehnică, studiu de fezabilitate, studii conexe și pentru obținerea avizelor și acordurilor ce se vor prevedea în certificatul de urbanism**, dar și pentru următoarele faze de proiectare, pentru obiectivul de investiții : „**Modernizare DJ 676G Zătreni-Nenciulești-Budele-Popești-Măneasa, km. 12+000 – 21+250**”, comuna Tetoiu, județul Vâlcea.

Drumul județean DJ 676 G, Zătreni (DN 67 B) – Săscioara – Budele – Nenciulești - Popești – Măneasa - Țepești (DJ 676), a fost grav afectat de ploile căzute în ultimul timp, s-au creat adevărate obstacole (gropi) pentru siguranța circulației rutiere prin afuierea îmbrăcăminții din balast a părții carosabile. Pe porțiunile de drum cu declivitate mare balastul a fost luat de apele ce s-au scurs cu viteză mare dând naștere la făgașe pe carosabil, circulația desfășurându-se cu mare dificultate.

Acest drum județean 676 G, pe tronsonul cuprins între km. 12+000 + 19+680, a fost cel mai afectat din cauza declivității foarte mici, apele pluviale au stagnat pe carosabil și datorită circulației rutiere materialul mărunț, din îmbrăcămintea din balast existentă, a fost antrenat formând adevărate gropi în carosabil cu consecințe negative asupra desfășurării în condiții de siguranță a circulației rutiere. Din această cauză circulația pe acest tronson de drum se desfășoară greoi.

Acest drum județean asigură legătura satelor Popești, Măneasa și Câmpeni cu centrul civic al comunei Tetoiu și satele învecinate și în continuare cu Municipiile Drăgășani și Rm. Vâlcea precum și cu orașul Bălcești .

Prin realizarea investiției sus amintite se urmărește dezvoltarea unei infrastructuri moderne în scopul îmbunătățirii situației actuale a standardelor de viață și de muncă a populației.

Prin executarea lucrărilor de modernizare a acestui sector de drum județean, se dă posibilitatea locuitorilor din zonă să beneficieze pe toată

perioada anului, de o desfășurare fluentă și în condiții de siguranță a traficului rutier, precum și de facilitățile existente în centrele socio-culturale ale celor două comune.

Aceste lucrări mai sunt oportune și necesare și datorită îmbunătățirii generale a accesibilității și legăturii cu principalele localități ale județului cu posibilități de:

- creșterea numărului de vehicule zilnice prin atragerea de turiști, investitori din domeniul agriculturii etc;
- creșterea nivelului de deservire locală;
- creșterea volumului de mărfuri transportate cu asigurarea de potențial de dezvoltare economică;
- scăderea nivelului de poluare a aerului și poluare fonică;
- economisirea de timp și carburanți;

Deloc de neglijat necesitatea accesării zonelor în situațiile de strictă urgență (salvare, pompieri) precum și a copiilor de vârstă preșcolară și școlară ce se expun unui risc major și pericol permanent.

Prin modernizarea drumului județean 676G pe tronsonul proiectat se îmbunătățește considerabil fluența și siguranța circulației rutiere.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost întocmit studiul geotehnic, de către SC BEFAC SRL Rm. Vâlcea, expertiza tehnică de expert tehnic Luca V. Emil, iar documentația tehnico-economică, fazele: studiu de fezabilitate, studii conexe și pentru obținerea avizelor și acordurilor ce se vor prevedea în certificatul de urbanism a fost elaborată de către S.C RIONVIL S.R.L. Rm Vâlcea.

Caracteristicile principale ale drumului

Tronsonul de drum județean 676G care va fi supus modernizării are o lungime de 7,680 km (între km. 12+000 și km. 19+680) și s-a proiectat cu două benzi de circulație.

Sistemul rutier propus este:

- reprofilare cu balast, în grosime variabilă, pentru realizarea pantelor transversale și corecturi în profil longitudinal pe zonele împietruite de minim 20 cm;

- strat de fundație din piatră spartă în grosime medie de 15 cm;
- strat de bază din binder BAD 25 în grosimea de 6 cm ;
- strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16, cu grosime de 4 cm.

Drumuri laterale

Se vor amenaja un număr de 14 drumuri laterale (12 drumuri cu lățimea de 4,00m și 2 drumuri cu lățimea de 5,50 m).

Intrările la drumurile laterale vor fi amenajate pe o lungime de 25 m fiecare, și vor avea același sistem rutier ca și drumul proiectat.

Scurgerea apelor

Rigole pereate și șanțuri

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale se vor realiza rigole pereate pe o lungime de 11.800 m, situate pe o singură parte (L= 4800 m) și pe ambele părți (L= 7000 m) și șanțuri cu secțiune neprotejată, pe o lungime de 307 m.

Podete

Pentru asigurarea scurgerii apelor în sens longitudinal și transversal se vor executa 16 podete Ø 1000 mm și se vor reabilita podetele existente Ø 1000 mm, iar pentru asigurarea continuității rigolei în dreptul drumurilor laterale se vor executa 3 podete tubulare Ø 800 mm, cu lungimea de 6,00 m la pozițiile kilometrice: 0+143; 1+877,12; 3+308,94.

Podetele transversale vor fi prevăzute cu cameră de cădere în amonte și șanțuri de descărcare în aval.

Parapet metalic tip semigreu

Pentru siguranța circulației se vor monta parapetei metalici pe o lungime totală de 20,00 m, la podul de la km. 4+573,99.

Profilul longitudinal

Se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- evitarea declivităților cu valori peste cele maxime admise sau sub cele minime, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;
- evitarea frângerii frecvente a liniei roșii;
- se va evita proiectarea liniei roșii în palier, pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului.

Profil transversal tip

S-au prevăzut 4 tipuri de profile transversale, astfel:

Profil transversal tip I: pe o lungime de 2267,78 m:

- platforma drumului ↔ 7,00 m;
- parte carosabilă ↔ 5,50 m;
- acostamente ↔ 2x0,75 m, din care:
 - benzi de încadrare ↔ 2x0,25 m;
 - acostament balastat pe zonele fără rigole și impermeabilizat pe zonele cu rigole ↔ 2x0,50 m
- rigole pereate pe o singură parte a drumului cu l= 1,45 m.
- sistem rutier:
 - reprofilare cu balast, în grosime variabilă, pentru realizarea pantelor transversale și corecturi în profil longitudinal pe zonele împietruite de minim 20 cm;
 - strat de fundație din piatră spartă în grosime medie de 15 cm;
 - strat de bază din binder BAD 25 în grosimea de 6 cm ;
 - strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16, cu grosime de 4 cm.

Profil transversal tip II: pe o lungime de 4708,86 m:

- platforma drumului ↔ 7,00 m;
- parte carosabilă ↔ 5,50 m;
- acostamente ↔ 2x0,75 m, din care:
 - benzi de încadrare ↔ 2x0,25 m;
 - acostament balastat pe zonele fără rigole și impermeabilizat pe zonele cu rigole ↔ 2x0,50 m
- rigole pereate pe ambele părți ale drumului cu l = 2x1,45 m.
- sistem rutier:
 - reprofilare cu balast, în grosime variabilă, pentru realizarea pantelor transversale și corecturi în profil longitudinal pe zonele împietruite de minim 20 cm;
 - strat de fundație din piatră spartă în grosime medie de 15 cm;
 - strat de bază din binder BAD 25 în grosimea de 6 cm ;
 - strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16, cu grosime de 4 cm.

Profil transversal tip III: pe o lungime de 250 m între km. 6+340 și km. 6+590:

- platforma drumului ↔ 7,00 m;
- parte carosabilă ↔ 5,50 m;
- acostamente ↔ 2x0,75 m, din care:
 - benzi de încadrare ↔ 2x0,25 m;
 - acostament balastat pe zonele fără rigole și impermeabilizat pe zonele cu rigole ↔ 2x0,50 m
- șanț pereat pe partea dreaptă a drumului cu l = 1,65 m.
- sistem rutier: (soluție provizorie)
 - balastare cu grosimea de 30cm,
 - șanț trapezoidal neprotejat pe partea dreaptă.

Profil transversal tip IV: pe o lungime de 100 m între km. 5+465 și km. 5+565:

- platforma drumului ↔ 7,00 m;
- parte carosabilă ↔ 5,50 m;
- acostamente ↔ 2x0,75 m, din care:
 - benzi de încadrare ↔ 2x0,25 m;
 - acostament balastat pe zonele fără rigole și impermeabilizat pe zonele cu rigole ↔ 2x0,50 m
- rigole pereate pe o singură parte a drumului cu l = 1,45 m;
- dren de fund de șanț pe partea dreaptă pe o lungime de 100m.
- sistem rutier:
 - reprofilare cu balast, în grosime variabilă, pentru realizarea pantelor transversale și corecturi în profil longitudinal pe zonele împietruite de minim 20 cm;
 - strat de fundație din piatră spartă în grosime medie de 15 cm;

- strat de bază din binder BAD 25 în grosimea de 6 cm ;
- strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16, cu grosime de 4 cm.

Pe lungimea de 307,36 m se aplică profil transversal fără rigolă având același sistem rutier ca profilul transversal tip I. Pe zona podețelor dalate și a podului din beton armat (pe o lungime de 46m) se execută doar 2 straturi asfaltice.

Costuri specifice:

Costul unitar (exclusiv TVA): 7.153.247 lei / 7,68 km = 931.412lei/km (ținând cont de standardul de cost aprobat prin HG nr. 363/2010; costul unitar este calculat ca raport între capitolul 4 din devizul general "Cheltuieli pentru investiția de bază" și kilometri realizați).

Urmare celor prezentate, supunem aprobării Consiliului Județean Vâlcea, documentația tehnico-economică, faza "Studiu de fezabilitate", elaborată de către proiectantul S.C.RIONVIL S.R.L. Rm Vâlcea, pentru obiectivul de investiții: „Modernizare DJ 676G Zătreni-Nenciulești-Budele-Popești-Măneasa, km. 12+000 – 21+250”, comuna Tetoiu, județul Vâlcea, după cum urmează:

TITULAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR: JUDEȚUL VÂLCEA prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT: S.C . RIONVIL S.R.L. Rm Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE: STUDIU DE FEZABILITATE

AMPLASAMENT: în intravilanul localității Tetoiu , județul Vâlcea

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) mii lei 10.568,808
(în prețuri la data de 20.10.2011; 1 euro = 4,3565 lei)
din care:

- construcții + montaj mii lei 8.958,727

Capacități fizice:

- Lungime drum modernizat km 7,680
- Lățime parte carosabilă m 5,500
- Lățime acostamente m 2 x 0,75, din care:
 - benzi de încadrare m 2x0,25 ;

- acostament balastat pe zonele fără rigole și impermeabilizat pe zonele cu rigole
- | | | |
|------------------------------|------|--------|
| | m | 2x0,50 |
| - Podețe Ø 1000 mm, L= 7,5 m | buc. | 16 |
| - Podețe Ø 800 mm , L= 6 m | buc. | 3 |

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : luni 24

FACTORI DE RISC

Obiectivul de investiții se va proteja antiseismic conform Normativului P100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

Finanțarea investiției se va face din bugetul propriu al județului și din alte surse legal constituite conform programului de investiții aprobat, potrivit legii.

PREȘEDINTE,

 Ion Cilea



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr 331 din 11-01- 2012

DE ACORD:
VICEPREȘEDINTE

Romulus Bulacu



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza “STUDIU DE FEZABILITATE”, pentru obiectivul de investiții: „Modernizare DJ 676G Zătreni-Nenciulești-Budele-Popești-Măneasa, km. 12+000 – 21+250”, comuna Tetoiu, județul Vâlcea

Prin expunerea de motive alăturată, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice, faza “Studiu de fezabilitate” pentru obiectivul de investiții: „Modernizare DJ 676G Zătreni-Nenciulești-Budele-Popești-Măneasa, km. 12+000 – 21+250”, comuna Tetoiu, județul Vâlcea, după cum urmează:

Obiectivul de investiții a fost cuprins în “Lista de dotări independente și alte cheltuieli de investiții pe anul 2011 cu finanțare parțială sau integrală de la buget”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 159 din 19.12.201 pentru elaborarea studiilor de prefezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a proiectelor și a altor studii aferente investițiilor.

În conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice precum și notele de fundamentare privind celelalte cheltuieli de investiții cuprinse în poziția globală alte cheltuieli de investiții, elaborate și avizate potrivit dispozițiilor legale, se aprobă de ordonatorii principali de credite, cu informarea imediată a autorităților deliberative.

De asemenea, potrivit art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată “lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege”.

Urmare celor menționate mai sus, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

DIRECTOR EXECUTIV,

Florea Mierluș



PR/PR/2ex

SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ
DRUMURI ȘI PODURI, PROIECTARE

Rodica Pistol

