

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea documentației tehnico – economice,
faza “ documentație pentru avizare a lucrărilor de intervenție ”,
pentru lucrarea „ Modernizare drum județean DJ 677A Crețeni
(DN67B)- Mrenești-Izvoru-Nemou-Ămărăști-Glăvile-Cermegești-
Pesceana-Șirineasa (DJ677F) km 31+307,46 - km 34+332,46
județul Vâlcea ”**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data 2010, la care participă un număr de ... consilieri județeni din totalul de 31 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr.6651 din 24 iunie 2010;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat la nr.6652 din 24 iunie 2010, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare și cu cele ale art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico – economică, faza “ documentație pentru avizare a lucrărilor de intervenție ”, pentru lucrarea „ Modernizare drum județean DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești – Izvoru – Nemou – Ămărăști – Glăvile – Cermegești – Pescaana - Șirineasa (DJ 677F) km 31+307,46 - km 34+332,46 , județul Vâlcea ”, ai cărei indicatori sunt prevăzuți în anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre Direcției Economice, Direcției Tehnice, precum și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei, și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ... voturi pentru, ... voturi împotriva și ... abțineri.

PREȘEDINTE,


Ion CÎLEA

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**


Constantin DIRINEA

**AVIZAT
DIRECTOR EXECUTIV,**


Bogdan LĂSTUN

Râmnicu Vâlcea
Nr. ___ din _____ 2010
SA/1 ex.

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI AI LUCRĂRII : “Modernizare drum județean DJ 677A Crețeni(DN67B) – Mrenești – Izvoru - Nemoiu – Amărăști – Glăvile – Cermegești – Pesceana – Șirineasa(DJ677F) km 31+307,46 – km 34+332,46, județul Vâlcea,” faza “ documentație pentru avizare a lucrărilor de intervenție ”

TITULAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT: S.C.GLOBAL ENGINEERING CONSULTING S.R.L. București

FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE PENTRU AVIZARE A
LUCRARILOR DE INTERVENTIE

AMPLASAMENT: Drumul județean 677A se desprinde din DN67B (Pitești intersecție cu DN67) în dreptul localității Crețeni, străbate localitățile Mrenești, Izvoru, Nemoiu, Amărăști, Glăvile, Cermegești, Pesceana și se intersectează cu DJ 677 F în dreptul localității Șirineasa. Tronsonul de drum ce face obiectul studiului se află în partea de sud a județului Vâlcea, are lungimea de 3025m (km 31+307,46 – km 34+332,46) și asigură legătura între localitățile Pesceana și Șirineasa.

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	lei	4 011 803
(prețuri valabile la 28.05.2010)		
(1 euro=4,1623 lei)	euro	963 843
din care: construcții-montaj:	lei	3 517 818
	euro	845 162

CAPACITĂȚI FIZICE:

Lungime amenajare drum județean	3025,00 m
-platforma drumului cu lățime de 8.00 m	
-parte carosabilă 6.00 m	
-acostamente 2 x 1.00 m din care:	
- 0.25 m banda de încadrare cu același sistem rutier ca și carosabilul ;	
- 0.75 m acostamente consolidate cu balast ;	
Suprafața parte carosabilă	20 725,54 mp
Suprafața ampriză	33 275,00 mp
Suprafața ampriză + zona de siguranță	39 325,00 mp

Sistem rutier

* strat de egalizare din mixtură asfaltică tip AB2	Medie 6 cm
* binder de criblură tip BAD25	6 cm
* beton asfaltic BA16	4 cm
* acostamente din piatră spartă	20 cm
* șanțuri de beton	6 050 m
* podețe transversale drumului din tuburi prefabricate din beton de ø0,50 m L=7 m	4 buc
* podețe din tuburi prefabricate din beton de ø0,50 m L=7 m la drumuri laterale	3 buc
* elemente de siguranța circulației	

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 12 luni

*Anexa cuprinzând indicatorii tehnico-economici nu se publică, fiind clasificată conform legii.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

Finanțarea investiției se va face din fonduri de la bugetul local, prin contractarea unei finanțări rambursabile interne, pentru realizarea unor investiții de interes public județean și din alte surse legal constituite, potrivit legii.

PREȘEDINTE,

Ion Cîlea

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, pentru lucrarea: “Modernizare drum județean DJ 677A Crețeni(DN67B) – Mrenești – Izvoru - Nemoiu – Amărăști – Glăvile – Cermegești – Pesceana – Șirineasa(DJ677F) km 31+307,46 – km 34+332,46, județul Vâlcea”, faza “documentație pentru avizare a lucrărilor de intervenție”

Consiliul Județean Vâlcea are în administrare o rețea de drumuri județene în lungime totală de 967,4 km, ceea ce reprezintă 42,9% din totalul de drumuri clasate conform prevederilor H.G. nr. 540/2000. Din această categorie face parte și drumul județean DJ 677A. Sistemul rutier existent se află într-o stare tehnică necorespunzătoare prezentând numeroase denivelări longitudinale și transversale, gropi, tasări, fisuri, crăpături, faianțări, fapt ce impune lucrări de modernizare și pentru care se promovează lucrarea “**Modernizare drum județean DJ 677A Crețeni(DN67B) – Mrenești – Izvoru - Nemoiu – Amărăști – Glăvile – Cermegești – Pesceana – Șirineasa(DJ677F) km 31+307,46 – km 34+332,46 județul Vâlcea**; fondurile necesare urmând a fi asigurate prin contractarea unei finanțări rambursabile interne, pentru realizarea unor investiții de interes public județean.

Drumul județean 677A se desprinde din DN67B (Pitești – intersecție cu DN67) în dreptul localității Crețeni, străbate localitățile Mrenești, Izvoru, Nemoiu, Amărăști, Glăvile, Cermegești, Pesceana și se intersectează cu DJ 677 F în dreptul localității Șirineasa. Tronsonul de drum ce face obiectul studiului se află în partea de sud a județului Vâlcea, are lungimea de 3025m (km 31+307,46 – km 34+332,46) și asigură legătura între localitățile Pesceana și Șirineasa. Acest drum județean reprezintă pentru aceste comunități singura legătură directă dintre ele și mai departe cu principalele centre administrative – teritoriale ale județului Vâlcea cum ar fi în principal, Municipiul Drăgășani și Municipiul Rm. Vâlcea, reședință de județ.

Din examinarea vizuală a drumului s-au constatat următoarele :

- Existența unor degradări ale carosabilului;

- Inexistența unui sistem de colectare–evacuare a apelor pluviale corespunzător;
- Acostamente neîntreținute, fapt ce a condus la stagnarea apelor pluviale pe partea carosabilă a drumului și la erodarea acestuia;
- Lipsa marcaje și indicatoare rutiere ;
- Parapeți de protecție degradați sau lipsă;
- Existența unor zone cu alunecări de teren ce vor fi rezolvate în baza unor proiecte separate pentru lucrări de consolidări.

Modernizarea drumului județean pe tronsonul de drum cuprins între km 31+307,46 – km 34+332,46, în lungime de 3025m, are ca obiectiv aducerea acestuia la parametrii ceruți de normele Uniunii Europene.

Drumul este de clasă tehnică IV, și se încadrează în categoria de importanță C - importanță normal, conform H.G.R. nr. 261/1994.

Documentația tehnico-economică elaborată, propune două scenarii tehnico-economice pentru realizarea acestei lucrări, și anume:

- **SCENARIUL NR. 1** - s-a studiat traseul proiectat cu menținerea elementelor geometrice în plan și spațiu ale drumului.

Alegerea "Scenariul nr. 1" presupune:

- adoptarea unei soluții prin care se evită exproprierile și eventualele lucrări de mutare și protejare a utilităților din zona drumului;
- evitarea lucrărilor de supralargire a drumului în curbe și de re poziționare a elementelor de scurgere a apelor (șanțuri/rigole, podețe transversale drumului, podețe la intersecțiile cu drumurile laterale, etc).
- executarea unor lucrări de reparații locale la partea carosabilă – plombe de aprox. 20% din suprafață și reparații locale la partea carosabilă – cu refacere sistem rutier pe aprox. 10% din suprafață.
- evitarea lucrărilor de consolidari ce presupun volume mari de lucrări de terasamente și executarea unor structuri din beton costisitoare;
- amenajarea platformei drumului conform normativelor în vigoare pentru drumuri județene:

Profil transversal tip pe toată lungimea traseului:

- platforma drumului cu lățime de 8.00 m;
- parte carosabilă 6.00 m;
- acostamente 2 x 1.00 m din care:
 - 0.25 m bandă de încadrare cu același sistem rutier ca și carosabilul;
 - 0.75 m acostamente consolidate cu balast.

Sistem rutier

- strat de uzură din BA16 – 4 cm;
- strat de legătură din BAD25 – 6 cm;
- strat de egalizare mixtură asfaltică tip AB2 med 6 cm.

Amenajarea elementelor de colectare și scurgerea apei pluviale:

- șanțuri betonate;

- podețe transversale drumului;
- podețe la intersecția cu drumurile laterale.

• **SCENARIUL NR. 2** – s-a studiat modificarea traseului prin reconfigurarea în plan și spațiu a elementelor geometrice ale drumului.

Alegerea "Scenariul nr. 2" presupune:

- folosirea unei viteze de proiectare superioară având ca și rezultat obținerea unor curbe cu raze mai mari. Acest lucru are ca avantaje un timp mai redus de parcurgere a traseului și condiții superioare de confort în trafic.
- adoptarea unei soluții tehnice pentru aplicarea căreia vor fi necesare exproprieri și eventualele lucrări de mutare și protejare a utilităților din zona drumului;
- lucrări de supralărgire a drumului în curbe și de re poziționare a elementelor de scurgere a apelor (șanțuri/rigole, podețe transversale drumului, podețe la intersecțiile cu drumurile laterale, etc).
- lucrări de consolidări ce presupun volume mari de lucrări de terasamente și executarea unor structuri din beton costisitoare;
- amenajarea platformei drumului conform normativelor în vigoare pentru drumuri județene:

Profil transversal tip pe toată lungimea traseului:

- platforma drumului cu lațime de 8.00 m;
- parte carosabilă 6.00 m;
- acostamente 2 x 1.00 m din care:
 - 0.25 m banda de încadrare cu același sistem rutier ca și carosabilul;
 - 0.75 m acostamente consolidate cu balast.

Sistem rutier

- strat de uzură din BA16 – 4 cm;
- strat de legătură din BAD25 – 6 cm;
- strat de egalizare mixtură asfaltică tip AB2 med 6 cm.

Amenajarea elementelor de colectare și scurgerea apei pluviale:

- șanțuri betonate;
- podețe transversale drumului;
- podețe la intersecția cu drumurile laterale.

Aceasta variantă însa presupune abateri importante de la axul existent al traseului cu următoarele consecințe:

- Lucrări suplimentare pentru executarea supralărgirilor în curbe impuse de adoptarea unei viteze de proiectare mai ridicată;
- Repoziționarea șanțurilor în raport cu noul ax proiectat al drumului;

- Relocarea stâlpilor de telefonie și a celor de electricitate afectați de modificările aduse traseului;
- Necesitatea exproprierii suprafețelor de teren afectate de modificările aduse traseului;

Toate aceste consecințe enumerate mai sus au ca rezultat creșterea costurilor de realizare a investiției.

Scenariul recomandat de către elaborator:

Proiectantul de specialitate recomandă **“SCENARIUL NR. 1”**.

Avantajele scenariului recomandat:

Alegerea “Scenariul nr. 1” presupune următoarele avantaje:

- se evită exproprierile;
- se evită eventualele lucrări de mutare și protejare a utilităților din zona drumului;
- se evită lucrări ample de supralărgire a drumului în curbe și de re poziționare a elementelor de scurgere a apelor (șanțuri/rigole, podețe transversale drumului, accese la proprietăți, etc);
- se evita lucrări de consolidări costisitoare.

Urmare celor prezentate, supunem aprobării Consiliului Județean Vâlcea, documentația tehnico-economică la faza “ documentație pentru avizare a lucrărilor de intervenție”, pentru lucrarea: **“ Modernizare drum județean DJ 677A Crețeni(DN67B) – Mrenești – Izvoru - Nemoiu – Amărăști – Glăvile – Cermegești – Pesceana – Șirineasa(DJ677F) km 31+307,46 – km 34+332,46**, județul Vâlcea, elaborată de S.C. GLOBAL ENGINEERING CONSULTING S.R.L. București, după cum urmează:

TITULAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT: S.C.GLOBAL ENGINEERING CONSULTING S.R.L. București

FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTAȚIE PENTRU AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE

AMPLASAMENT: Drumul județean 677A se desprinde din DN67B (Pitești intersecție cu DN67) în dreptul localității Crețeni, străbate localitățile Mrenești, Izvoru, Nemoiu, Amărăști, Glăvile, Cermegești, Pesceana și se intersectează cu DJ 677 F în dreptul localității Sirineasa. Tronsonul de drum ce face obiectul studiului se află în partea de sud a județului Vâlcea, are lungimea de 3025m

(km 31+307,46 – km 34+332,46) și asigură legătura între localitățile Pesceana și Șirineasa.

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	lei	4 011 803
(prețuri valabile la 28.05.2010)		
(1 euro=4,1623 lei)	euro	963 843
din care: construcții-montaj:	lei	3 517 818
	euro	845 162

CAPACITĂȚI FIZICE:

Lungime amenajare drum județean **3025,00**
m

-platforma drumului cu lățime de 8.00 m

-parte carosabilă 6.00 m

-acostamente 2 x 1.00 m din care:

- 0.25 m banda de încadrare cu același sistem rutier ca și carosabilul ;

- 0.75 m acostamente consolidate cu balast ;

Suprafața parte carosabilă **20 725,54 mp**

Suprafața ampriză **33 275,00 mp**

Suprafața ampriză + zona de siguranță **39 325,00 mp**

Sistem rutier

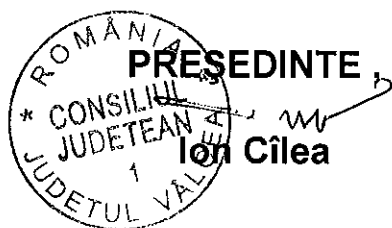
* strat de egalizare din mixtură asfaltică tip AB2	Medie 6 cm
* binder de criblură tip BAD25	6 cm
* beton asfaltic BA16	4 cm
* acostamente din piatră spartă	20 cm
* șanțuri de beton	6 050 m
* podețe transversale drumului din tuburi prefabricate din beton de ø0,50 m L=7 m	4 buc
* podețe din tuburi prefabricate din beton de ø0,50 m L=7 m la drumuri laterale	3 buc
* elemente de siguranța circulației	

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 12 luni

*Anexa cuprinzând indicatorii tehnico-economici nu se publică, fiind clasificată conform legii.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

Finanțarea investiției se va face din fonduri de la bugetul local, prin contractarea unei finanțări rambursabile interne, pentru realizarea unor investiții de interes public județean și din alte surse legal constituite, potrivit legii.





RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, pentru lucrarea: "Modernizare drum județean DJ 677A Crețeni(DN67B) – Mrenești – Izvoru - Nemoiu – Amărăști – Glăvile – Cermegești – Pesceana – Șirineasa(DJ677F) km 31+307,46 – km 34+332,46, județul Vâlcea," faza "documentație pentru avizare a lucrărilor de intervenție"

Prin expunerea de motive alăturată, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice, faza "documentație pentru avizare a lucrărilor de intervenție" pentru lucrarea: "Modernizare drum județean DJ 677A Crețeni(DN67B) – Mrenești – Izvoru - Nemoiu – Amărăști – Glăvile – Cermegești – Pesceana – Șirineasa(DJ677F) km 31+307,46 – km 34+332,46, județul Vâlcea, județul Vâlcea".

Fondurile necesare finanțării obiectivului de investiții vor fi asigurate prin contractarea unei finanțări rambursabile interne, pentru realizarea unor investiții de interes public județean.

Potrivit prevederilor art.91, alin.(3), lit.b), din legea nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și de art.61, alin.(1) și (2) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, consiliul județean poate aproba, la propunerea ordonatorului principal de credite, contractarea de împrumuturi interne, pe termen mediu, pentru realizarea de investiții publice de interes județean, cu votul a cel puțin jumătate plus unu din numărul consilierilor în funcție, numai cu avizul Comisiei de autorizare a împrumuturilor locale.

În conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice precum și notele de fundamentare privind celelalte cheltuieli de investiții cuprinse în poziția globală alte cheltuieli de investiții, elaborate și avizate potrivit dispozițiilor legale, se aprobă de ordonatorii principali de credite, cu informarea imediată a autorităților deliberative.

De asemenea, potrivit art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată "lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege".

Urmare celor menționate mai sus, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

The image shows an official circular stamp from Romania, specifically from the County Council of Valcea. The stamp contains the text: "ROMANIA", "CONSILIUL JUDETEAN", and "JUDETUL VALCEA". To the right of the stamp, the text "DIRECTOR EXECUTIV, Florea Mierluș" is printed, with a handwritten signature in black ink over it.

DIRECTOR EXECUTIV,
Florea Mierluș