

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea documentației tehnico-economice,
faza “studiu de fezabilitate”, pentru obiectivul de investiții
“ Refacere pod beton armat pe DJ 676 G Zătreni – Nenciulești –
Budele - Popești - Măneasa, km.14+460, peste Valea
Româneasa,” comuna Tetoiu, județul Vâlcea**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de 2010, la care participă un număr de consilieri județeni din totalul de 32 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr.533 din 19 ianuarie 2010;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat la nr.534 din 19 ianuarie 2010, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.91 alin.(3), lit.”f” și art 126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare

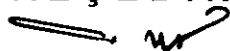
HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico-economică faza “studiu de fezabilitate”, pentru obiectivul de investiții “ Refacere pod beton armat pe DJ 676 G Zătreni-Nenciulești-Budele-Popești-Măneasa, km.14+460, peste Valea Româneasa,” comuna Tetoiu, județul Vâlcea, ai cărui indicatori tehnico-economici sunt prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre Direcției Economice, Direcției Tehnice, precum și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei, și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consilului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de voturi pentru, voturi împotriva șiabțineri.

PREȘEDINTE,


Ion CÎLEA

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**


Constantin DIRINEA

**AVIZAT
DIRECTOR EXECUTIV**

Bogdan LĂȘTUN

Râmnicu Vâlcea,
Nr. _____ din _____ 2010
SA./1 ex.

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII: :
“Refacere pod beton armat pe DJ676G Zătreni-Nenciulești-Budele-Popești-Măneasa, km. 14+460, peste Valea Româneasa”, comuna Tetoiu, județul Vâlcea

TITULAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT: S.C. RIONVIL S.R.L. Rm. Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE: STUDIU DE FEZABILITATE

AMPLASAMENT: pe DJ676G Zătreni-Nenciulești-Budele-Popești-Măneasa, km. 14+460, peste Valea Româneasa”, comuna Tetoiu, județul Vâlcea

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	lei	808.220,00
(prețuri valabile la 28.12.2009)		
(1 euro=4,1997 lei)	euro	192.447,00
din care: construcții-montaj:	lei	671.691,00
	euro	159.938,00

EȘALONAREA INVESTIȚIEI (INV/C+M):

	lei (cu TVA)	euro (cu TVA)
AN I		
<u>INV</u>	<u>808.220</u>	<u>192.447</u>
<u>C+M</u>	<u>671.691</u>	<u>159.938</u>

CAPACITĂȚI FIZICE:

POD:

- suprafață -143 mp
- pod din beton simplu și armat
- lungime totală – 14,60 m
- lungime ziduri întoarse - 4 x 3.50 m
- lățime totală pod – 9.80 m
- lățime parte carosabilă – 7.80 m

RAMPE:

- Suprafață -1330 mp
- Lungime rampe -150 m
- Lățime parte carosabilă -7.00 m
- Lățime platformă (7.00 + 2 x 0,75) - 8.50 m
- Sistem rutier - balast simplu 0,25m
- Mixtura asfaltică - 6 cm

APĂRĂRI DE MALURI , ARIPI:

- Suprafață - 4x 4.70 x1.00 mp
- Lungime apărări de maluri - 4x4.70 m
- Înălțime apărări - 2.00 m

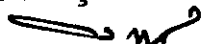
DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 12 luni

*Anexa cuprinzând indicatorii tehnico-economici nu se publică, fiind clasificată conform legii.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

Finanțarea investiției se va face din bugetul propriu al județului, de la bugetul de stat (din fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, fondul de intervenție la dispoziția Guvernului) și din alte surse legal constituite, potrivit legii.

PREȘEDINTE ,



Ion Cîlea

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, pentru obiectivul de investiții: “Refacere pod beton armat pe DJ676G Zătreni-Nenciulești-Budele-Popești-Măneasa, km. 14+460, peste Valea Româneasa”, comuna Tetoiu, județul Vâlcea, faza “Studiu de fezabilitate”

În „Lista de dotări independente și alte cheltuieli de investiții pe anul 2009 cu finanțare parțială sau integrală de la buget”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 180 din 29.12.2009, capitolul 84 Transporturi - Alte cheltuieli de investiții, punctul c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a proiectelor și a altor studii aferente investițiilor a fost cuprinsă și suma de **20.000 lei**, pentru elaborarea documentației tehnico-economice, faza “Studiu de fezabilitate” pentru obiectivul de investiții: **„Refacere pod din beton armat pe D.J. 676 G Zătreni – Nenciulești – Budele – Popești - Măneasa, km. 14+460, peste Valea Româneasa”, comuna Tetoiu, județul Vâlcea .**

Drumul județean 676G Zătreni – Nenciulești – Budele – Popești - Măneasa face legătura între satele comunei Tetoiu. Acest drum județean reprezintă pentru aceste comunități o legătură directă între ele cât și cu localitățile învecinate. Drumurile care fac legătura între satele acestei comune, traversează Valea Româneasa pe podul din lemn existent la km. 14+460, care se află într-o avansată stare de degradare și nu mai prezintă siguranță în exploatare. Această vale are un caracter torențial izolând astfel gospodăriile situate pe malurile văii și creînd dificultăți în asigurarea unui mod de viață normal pentru locuitorii acestei zone. Înlăturarea acestor neajunsuri presupune realizarea unui pod din beton armat peste Valea Româneasa, pe drumul județean 676G, care va asigura și îmbunătăți condițiile de viață și de trafic ale populației din zonă.

În prezent, la km. 14+460 pe D.J. 676 G există un pod din lemn cu deschidere de 2 x 5 m, ce prezintă un avansat grad de uzură. Circulația pe acest pod reprezintă un risc evident, ceea ce face necesară înlocuirea acestuia cu un pod nou, din beton armat care să corespundă cerințelor impuse de trafic.

Refacerea podului b.a. peste pâraul Romaneasa, pe drumul județean 676G comuna Tetoiu, jud Valcea, are o importanță deosebită atât pentru locuitorii comunei Tetoiu cât și pentru cei din satul Popești întrucât nu există o altă variantă definitivă și sigură de trecere peste râul Romaneasa pentru accesul la școală, primărie, biserică și cimitirul din zonă, aproximativ 650

cetățeni putând fi potențiali utilizatori ai podului, pentru accesul direct la terenuri agricole și la primărie, școală, biserică, cimitir.

Odată cu asigurarea accesului sigur și rapid prin refacerea acestui pod, toată zona de pe malul drept al pâraului Sasa se va dezvolta și prin punerea în valoare a agroturismului.

Cetățenii din această zonă au făcut nenumărate memorii atât către Primărie cât și Consiliul Județean Vâlcea solicitând construirea unui pod din beton armat cu caracter definitiv, cu cheltuieli minime și fără a îngusta drumul județean DJ676G.

Drumul județean 676G constituie cea mai scurtă cale rutieră de acces în satul Popești, aflat pe malul drept al parâului Sasa, străbătând satele comunei de la un cap la celalalt, în lungul său defasurându-se întreaga viață social – economică a comunei.

Amplasamentul satului Popești, sat component al comunei Tetoiu, cât și al drumului de legătură cu drumul județean 676 G este într-o zonă predominant de deal, zonă cu dense așezări rurale.

În perioadele bogate în precipitații, circulația se efectuează cu dificultate, iar locuitorii sunt obligați să ocolească pe alta rută, pentru a ajunge la instituțiile publice stațiile de autobuz ale mijloacelor de transport în comun, poliție, dispensar, biserică, școală.

În aceste condiții, construcția unui pod definitiv din beton armat devine o prioritate pentru localitatea Tetoiu, necesitatea și oportunitatea fiind evidentă.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții au fost întocmite studiul geotehnic, de către SC BEFAC SRL Rm. Vâlcea și documentația tehnico-economică, faza "Studiu de fezabilitate", de către S.C. CONSMED S.R.L. Rm. Vâlcea.

Ținând cont de recomandările studiului geotehnic, documentația tehnico-economică, faza "Studiu de fezabilitate", elaborată pentru obiectivul de investiții: „Refacere pod din beton armat pe D.J. 676G Zătreni-Nenciulești-Budele-Popești-Măneasa, km. 14+460, peste Valea Româneasa”, comuna Tetoiu, județul Vâlcea” de către proiectantul S.C. CONSMED S.R.L. Rm. Vâlcea, propune realizarea următoarelor lucrări:

Podul se va realiza din beton armat, cu calea de rulare de 7.80 m, cu trotuare pentru pietoni.

Structura de rezistență este alcătuită din 7 grinzi prefabricate înglobate în beton.

Infrastructura podului va cuprinde două culei.

Fundațiile se realizează pe chesoane deschise. Aripile la culei se realizează din beton armat, cu L-3.50 m, ce țin loc și de ziduri întoarse făcând corp comun cu culea.

Podul proiectat are următoarele caracteristici constructive principale:

- | | |
|---------------------------------|--------------|
| - suprafață | - 143 mp |
| - pod din beton simplu și armat | |
| - lungime totală | - 14,60 m |
| - lungime ziduri întoarse | - 4 x 3.50 m |
| - lățime totală pod | - 9.80 m |

- lățime parte carosabilă – 7.80 m
- infrastructură :
 - culei he = 4,0 m:
 - fundații - directe pe chesoane deschise sau incinte de palplanșe Larsen IV,
 - elevații - masive din beton simplu și armat,
- suprastructură:
 - 7 grinzi înglobate în beton cu corzi aderente L=8,00 m,
 - clasa E de încărcare.
- racordări cu terasamentele:
 - aripi din beton armat.

Infrastructurile se execută din beton simplu sau armat C 16/20 pentru fundații cheson și C 16/20, C 18/22,5 simplu și armat pentru elevații.

Pentru stabilirea caracteristicilor grinzilor s-a folosit proiect tip- "Suprastructuri prefabricate pentru poduri de șosea 8.00 m în soluția grinzi precomprimate cu armături preîntinse aderente, varianta cu înglobare în beton".

Monolitizarea grinzilor se execută cu beton armat C 25/30 cu grosime variabilă 12÷18 cm pentru realizarea bombamentului (un spor de grosime de max. 50% pentru realizarea pantei longitudinale de scurgere a apelor).

Calea pe pod are următoarea alcătuire:

- mortar de poză 2 cm
- hidroizolație 1 cm
- două straturi de mixtură asfaltică de câte 3 cm grosime.

La limita exterioară s-au prevăzut trotuare de 1,00 m executate din beton armat.

Aparatele de reazem sunt din neopren, fixe și mobile.

Scurgerea apelor de pe partea carosabilă a podului se realizează prin intermediul pantelor transversale și longitudinale.

Racordarea cu terasamentele se face prin intermediul aripilor din C 16/20 armat, și a plăcilor de racordare cu terasamentele L=3,0 m lungime, sprijinite pe zidurile de gardă.

- Suprafață	1330 mp
- Lungime rampe	150 m
- Lățime parte carosabilă	7.00 m
- Lățime platformă (7.00 + 2 x 0,75)	8.50 m
- Sistem rutier - balast simplu	0,25 m
- Mixtură asfaltică	6 cm

Având în vedere că întreg drumul local are o îmbrăcăminte din balast simplu 0 - 70 mm, s-a prevăzut același tip de îmbrăcăminte și pe rampe.

Declivitatea maximă a rampelor în profil longitudinal este 1%.

În profil transversal, panta părții carosabile este 2,5% iar a acostamentelor 4%.

- Suprafață	4x 4.70 x1.00 mp
- Lungime apărări de maluri	4x4.70 m

- Înălțime apărări 2.00 m

Apărățile se vor executa în vederea protejării rampelor de acces.

Ca sistem constructiv s-au prevăzut aripi din beton, așezate pe o fundație din beton de 1.00x4.70x0.80.

Pentru realizarea obiectivului nu sunt necesare exproprieri de terenuri și nici demolări de construcții existente.

Pe parcursul execuției, constructorul este obligat să ia toate măsurile NTS și NPCI specifice tipului de lucrări executate.

Constructorul va folosi toate mijloacele auditive și vizuale la dispoziție pentru popularizarea acestor norme, fiind obligat să verifice permanent însușirea și respectarea lor.

Urmare celor prezentate, supunem aprobării Consiliului Județean Vâlcea, documentația tehnico-economică, faza "Studiu de fezabilitate", elaborată pentru obiectivul de investiții: „Refacere pod din beton armat pe D.J. 676G Zătreni-Nenciulești-Budele-Popești-Măneasa, km. 14+460, peste Valea Româneasa”, comuna Tetoiu, județul Vâlcea” de către proiectantul S.C. CONSMED S.R.L. Rm. Vâlcea,, după cum urmează:

TITULAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT: S.C. CONSMED S.R.L. Rm. Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE: STUDIU DE FEZABILITATE

AMPLASAMENT: D.J. 676G Zătreni-Nenciulești-Budele-Popești-Măneasa, km. 14+460, peste Valea Româneasa, comuna Tetoiu, județul Vâlcea

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	lei	808.220,00
(prețuri valabile la 28.12.2009)		
(1 euro=4,1997 lei)	euro	192.447,00
din care: construcții-montaj:	lei	671.691,00
	euro	159.938,00

EȘALONAREA INVESTIȚIEI (INV/C+M):

	lei (cu TVA)	euro (cu TVA)
AN I		
	<u>INV</u>	<u>808.220</u>
	<u>C+M</u>	<u>671.691</u>
		<u>192.447</u>
		<u>159.938</u>

CAPACITĂȚI FIZICE:

POD:

- suprafață -143 mp
- pod din beton simplu și armat
- lungime totală - 14,60 m
- lungime ziduri întoarse - 4 x 3.50 m
- lățime totală pod - 9.80 m
- lățime parte carosabilă - 7.80 m

RAMPE:

- Suprafață -1330 mp
- Lungime rampe - 150 m
- Lățime parte carosabilă -7.00 m
- Lățime platformă (7.00 + 2 x 0,75) - 8.50 m
- Sistem rutier - balast simplu - 0,25 m
- Mixtura asfaltică - 6 cm

APĂRĂRI DE MALURI , ARIPI:

- Suprafață - 4x 4.70 x1.00 mp
- Lungime apărări de maluri - 4x4.70 m
- Înălțime apărări - 2.00 m

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 12 luni

*Anexa cuprinzând indicatorii tehnico-economici nu se publică, fiind clasificată conform legii.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

Finanțarea investiției se va face din bugetul propriu al județului, de la bugetul de stat (din fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, fondul de intervenție la dispoziția Guvernului) și din alte surse legal constituite, potrivit legii.

PREȘEDINTE

Ion Cilea

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr 534 din 19-01-2010

DE ACORD:
VICEPREȘEDINTE
Romulus Bulacu

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții: „Refacere pod beton armat pe DJ676G Zătreni-Nenciulești-Budele-Popești-Măneasa, km. 14+460, peste Valea Româneasa”, comuna Tetoiu, județul Vâlcea, faza “Studiu de fezabilitate”

Prin expunerea de motive alăturată, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice, faza “Studiu de fezabilitate” pentru obiectivul de investiții: „Refacere pod beton armat pe DJ676G Zătreni-Nenciulești-Budele-Popești-Măneasa, km. 14+460, peste Valea Româneasa”, comuna Tetoiu, județul Vâlcea.

Obiectivul de investiții a fost cuprins în „Lista de dotări independente și alte cheltuieli de investiții pe anul 2009 cu finanțare parțială sau integrală de la buget”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 180 din 29.12.2009, capitolul 84 Transporturi - Alte cheltuieli de investiții, punctul c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a proiectelor și a altor studii aferente .

În conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice precum și notele de fundamentare privind celelalte cheltuieli de investiții cuprinse în poziția globală alte cheltuieli de investiții, elaborate și avizate potrivit dispozițiilor legale, se aprobă de ordonatorii principali de credite, cu informarea imediată a autorităților deliberative.

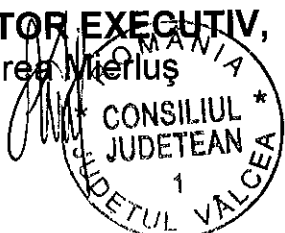
De asemenea, potrivit art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată “lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege”.

Urmare celor menționate mai sus, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

DIRECTOR EXECUTIV,

Florea Mierluș

PR/PR/2ex



SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ
DRUMURI ȘI PODURI, PROIECTARE

Rodica Pistol