

**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA**

**PROIECT**

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea documentației tehnico-economice, pentru obiectivul de investiții: “ Reabilitare DJ 676 G, Zătreni – DN 67 B –Oltețu – Săscioara – Budele – Nenciulești – Popești – Măneasa -Țepești (DJ 676), km.9+500 - 11+000 ”, faza “ Proiect tehnic ”**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data ..... 2009, la care participă un număr de ... consilieri județeni din totalul de 32 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr.13850 din 17 noiembrie 2009;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat la nr.13851 din 17 noiembrie 2009, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.91 alin.(3) lit.”f ” și ale art.126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare precum și cu cele ale art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Se aprobă documentația tehnico - economică pentru obiectivul de investiții: “Reabilitare DJ 676 G, Zătreni – DN 67 B –Oltețu – Săscioara – Budele – Nenciulești – Popești – Măneasa -Țepești (DJ 676), km.9+500 - 11+000”, faza “Proiect tehnic”, ai cărui indicatori sunt prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre Direcției Economice, Direcției Tehnice, precum și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei, și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ... voturi pentru, ... voturi împotrivă și ... abțineri.*

**PREȘEDINTE,**

  
**Ion CÎLEA**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**

  
**Constantin DIRINEA**

**AVIZAT  
DIRECTOR EXECUTIV,**

  
**Bogdan LASTUN**

**Râmnicu Vâlcea**

**Nr. \_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2009**

**SA/1 ex.**

## CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr. 13850 din 17 // 11 2009

### EXPUNERE DE MOTIVE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, pentru obiectivul de investiții: "Reabilitare D.J. 676G, Zătreni-D.N.67B-Oltețu-Săscioara-Budele-Nenciulești-Popești-Măneasa-Țepești (D.J.676), km. 9+500-11+000", faza "Proiect tehnic"**

În "Lista obiectivelor de investiții pe anul 2009 cu finanțare parțială sau integrală de la buget", aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 139 din 30 octombrie 2009, la capitolul 84 Transporturi : "Lucrări noi" a fost aprobată suma de 692.500 lei, iar în „Lista de dotări independente și alte cheltuieli de investiții pe anul 2009, cu finanțare parțială sau integrală de la buget”, la punctul C: „Alte cheltuieli de investiții”, a fost aprobată suma de 7.500 lei, pentru proiectarea și execuția lucrării: "Reabilitare D.J. 676G, Zătreni-D.N.67B-Oltețu-Săscioara-Budele-Nenciulești-Popești-Măneasa-Țepești (D.J. 676), km.9+500-11+000".

Drumul județean DJ 676 G Zătreni – Țepești, traversează de la sud vest la nord - est comunele Zătreni și Tetoiu. Acest drum județean reprezintă pentru aceste comunități singura legătură directă dintre ele cât și cu localitățile învecinate și mai departe cu principalele centre administrative teritoriale ale județului Vâlcea cum ar fi în principal Municipiul Rm. Vâlcea, reședință de județ și municipiul Drăgășani.

În prezent drumul județean 676G are o îmbrăcăminte din balast simplu, iar sistemul de scurgere și colectare a apelor se prezintă astfel:

- rigole din pământ, colmatate;
- zone în care nu există dispozitive de scurgere a apelor, deși configurația terenului o impune;
- podețe necorespunzătoare din punct de vedere al lungimii, al asigurării scurgerii apelor și cu diferite tipuri de degradări ;
- colmatări;
- aripi degradate;
- timpane degradate;
- lipsa amenajărilor amonte și aval;

-podețe la intrările în curți înfundate și care nu asigură continuitatea scurgerii apelor;

-pe zonele cu declivități mari nu există șanțuri pereate.

Drumurile laterale existente și accesele în curți nu sunt amenajate corespunzător și la multe din ele lipsesc podețele necesare pentru asigurarea continuității scurgerii apelor. Intersecțiile cu alte drumuri nu sunt amenajate conform normativelor în vigoare. Parapeții metalici existenți sunt uneori deformați, iar semnalizarea rutieră orizontală și verticală lipsește.

Din cauza lipsei șanțurilor de colectare a apelor pluviale, în perioadele cu precipitații abundente se creează fâgașe și apa stagnează pe partea carosabilă, făcând greoaie circulația rutieră.

Deși aflat în permanență în atenția administratorului drumului județean, lucrările de întreținere sunt foarte costisitoare, îmbrăcămintea existentă întreținându-se greu.

Reabilitarea drumului județean 676G pe tronsonul de drum cuprins între km. 9+500 și km. 11+000 va contribui la fluidizarea traficului, reducerea timpului de transport, eliminarea blocajelor rutiere și traversarea localităților în condiții de siguranță – deci la asigurarea unor servicii de transport la standarde europene de siguranță, securitate, calitate și costuri.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții au fost întocmite expertiza tehnică și documentația tehnico-economică, faza proiect tehnic, detalii de execuție și caiete de sarcini, de către S.C. RIONVIL S.R.L. Rm. Vâlcea.

Ținând cont de recomandările expertizei tehnice, documentația tehnico-economică, faza proiect tehnic, detalii de execuție și caiete de sarcini, elaborată pentru obiectivul de investiții: "Reabilitare D.J. 676G, Zătreni-D.N.67B-Oltețu-Săscioara-Budele-Nenciulești-Popești-Măneasa-Țepești (D.J. 676), km.9+500-11+000" de către proiectantul S.C. RIONVIL S.R.L. Rm. Vâlcea, propune realizarea sistemului rutier în următoarea variantă:

-strat de fundație din balast, în grosime de 25 cm, l cu rol de reprofilare peste împietruirea existentă;

-strat de piatră spartă, în grosime de 15cm;

-strat de bază din mixtură asfaltică AB2 sau binder de criblură în grosime de 6cm;

-strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm pe pante sub 7% și BAR la pante peste 7%.

Pe zonele care necesită lărgiri ale părții carosabile se va prevedea o structură rutieră similară cu soluția de modernizare, extinzându-se și împietruirea existentă (15-20 cm) pe lățimea necesară.

Acostamentele se vor realiza cu straturi de balast sau piatră spartă pe 0,75 m, iar pe 0,25m (banda de încadrare), vor avea același sistem ca și partea carosabilă.

Pentru asigurarea scurgerii apelor se vor realiza următoarele lucrări:

-rigole pereate cu pereu de 10 cm grosime pe o lungime de 1.600 m;

-reprofilarea șanțurilor existente din pământ, acolo unde nu se prevede pereerea;

- șanțuri de pământ pe o lungime de 1.500 m;

-realizarea de podețe tubulare Ø500 mm cu lungimea de 5,00 m - 3 bucăți în sens longitudinal și Ø1000 mm cu lungimea de 7,00 m - 3 bucăți în sens transversal;

-realizarea de podețe la intrările în curți și la drumurile laterale.

Pentru consolidarea terasamentelor se va realiza un zid de sprijin în lungime de 30 m cu înălțimea elevației de 1,60 m și adâncimea fundației de 1,30 m.

Pentru siguranța circulației se vor realiza:

-parapet metallic semigreu tip B pe o lungime de 160 m;

Pentru semnalizarea rutieră se vor realiza:

-10 indicatoare de circulație cu stâlpi metalici;

-1 bornă kilometrică,

-14 borne hectometrice.

Soluția tehnică a fost concepută pornindu-se de la premisele celei mai bune calități, grad de adecvare, eficiență economică a soluției de proiectare, a materialelor, a locației alese în condițiile unor constrângeri de ordin bugetar firești.

Urmare celor prezentate, supunem aprobării Consiliului Județean Vâlcea, documentația tehnico-economică, faza proiect tehnic, detalii de execuție și caiete de sarcini, elaborată pentru obiectivul de investiții: "Reabilitare D.J. 676G, Zătreni-D.N.67B-Oltețu-Săscioara-Budele-Nenciulești-Popești-Măneasa-Țepești (D.J. 676), km.9+500-11+000" de proiectantul S.C. RIONVIL S.R.L. Rm. Vâlcea, după cum urmează:

**TITULAR:** Consiliul Județean Vâlcea

**BENEFICIAR:** Consiliul Județean Vâlcea

**PROIECTANT:** S.C. RIONVIL S.R.L. Rm. Vâlcea

**FAZA DE PROIECTARE:** PROIECT TEHNIC

**AMPLASAMENT:** D.J. 676G Zătreni - D.N.67B – Oltețu – Săscioara – Budele – Nenciulești – Popești – Măneasa - Țepești (D.J. 676), km.9+500 - 11+000

## INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției(inclusiv TVA):	mii lei	806,91
(prețuri valabile la 07.05.2009)		
(1 euro=4,1281 lei)	mii euro	195,47
din care: construcții-montaj:	mii lei	747,30
	mii euro	181,03

## CAPACITĂȚI:

-lungimea drumului	1,50 km
-platforma drumului	7,50 m
-parte carosabilă	6,00 m
-acostamente	2x0,75 m
-benzi de încadrare	2x0,25 m

**DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 6 luni**

\*Anexa cuprinzând indicatorii tehnico-economici nu se publică, fiind clasificată conform legii.

## FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

Finanțarea investiției se va face din bugetul propriu al județului, de la bugetul de stat (din fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, fondul de intervenție la dispoziția Guvernului) și din alte surse constituite, potrivit legii.



## CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr 13851 din 17.11.2009

DE ACORD:  
VICEPREȘEDINTE  
Romulus Bulacu



### RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții: : “Reabilitare D.J. 676G, Zătreni-D.N.67B-Oltețu-Săscioara-Budele-Nenciulești-Popești-Măneasa-Țepești (D.J.676), km. 9+500-11+000”, faza “Proiect tehnic”

Prin expunerea de motive alăturată, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice, faza “Proiect tehnic” pentru obiectivul de investiții: “Reabilitare D.J. 676G, Zătreni-D.N.67B-Oltețu-Săscioara-Budele-Nenciulești-Popești-Măneasa-Țepești (D.J.676), km. 9+500-11+000”.

Obiectivul de investiții este cuprins în În “Lista obiectivelor de investiții pe anul 2009 cu finanțare parțială sau integrală de la buget”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 139 din 30 octombrie 2009, la capitolul 84 Transporturi : “Lucrări noi” .

În conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice precum și notele de fundamentare privind celelalte cheltuieli de investiții cuprinse în poziția globală alte cheltuieli de investiții, elaborate și avizate potrivit dispozițiilor legale, se aprobă de ordonatorii principali de credite, cu informarea imediată a autorităților deliberative.

De asemenea, potrivit art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată “lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege”.

Urmare celor menționate mai sus, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

DIRECTOR EXECUTIV,  
Florea Merluș

PR/PR/2ex

SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ  
DRUMURI ȘI PODURI, PROIECTARE

Rodica Pistol



**INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII: :**  
**“Reabilitare D.J. 676G, Zătreni-D.N.67B-Oltețu-Săscioara-Budele-  
Nenciulești-Popești-Măneasa-Țepești (D.J.676), km. 9+500-11+000”**

**TITULAR:** Consiliul Județean Vâlcea

**BENEFICIAR:** Consiliul Județean Vâlcea

**PROIECTANT:** S.C. RIONVIL S.R.L. Rm. Vâlcea

**FAZA DE PROIECTARE:** PROIECT TEHNIC

**AMPLASAMENT:** D.J. 676G Zătreni - D.N.67B – Oltețu – Săscioara – Budele –  
Nenciulești – Popești – Măneasa - Țepești (D.J. 676),  
km.9+500 - 11+000

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:**

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:**

Valoarea totală a investiției(inclusiv TVA):	mii lei	806,91
(prețuri valabile la 07.05.2009)		
(1 euro=4,1281 lei)	mii euro	195,47
din care: construcții-montaj:	mii lei	747,30
	mii euro	181,03

**CAPACITĂȚI:**

-lungimea drumului	1,50 km
-platforma drumului	7,50 m
-parte carosabilă	6,00 m
-acostamente	2x0,75 m
-benzi de încadrare	2x0,25 m



**DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 6 luni**

\*Anexa cuprinzând indicatorii tehnico-economici nu se publică, fiind clasificată conform legii.

**FINANȚAREA INVESTIȚIEI:**

Finanțarea investiției se va face din bugetul propriu al județului, de la bugetul de stat (din fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, fondul de intervenție la dispoziția Guvernului) și din alte surse constituite, potrivit legii.

**PREȘEDINTE ,**

**Ion Cîlea**