

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico – economice, pentru lucrarea:
“ MODERNIZARE DJ 676 A GIULEȘTI – DOZEȘTI – ROȘIILE,
KM. 0+000-6+000, faza “PROIECT TEHNIC”

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de, la care participă un număr de consilieri județeni din totalul de 32 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr. 7558 din 23.06.2009;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat la nr. 7559 din 23.06.2009, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art. 44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și cele ale art. 7 alin. (2) și (3) din Normele metodologice de aplicare a Hotărârii Guvernului nr. 577/1997 privind pietruirea, reabilitarea, modernizarea și/sau asfaltarea drumurilor de interes local clasate și alimentarea cu apa a satelor, aprobate prin Ordinul nr. 612/2007 Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuinței;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico - economică pentru lucrarea: “MODERNIZARE DJ 676 A GIULEȘTI – DOZEȘTI – ROȘIILE, KM. 0+000-6+000, faza “PROIECT TEHNIC”, ai cărei indicatori sunt prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cămară, prezenta hotărâre Direcției Economice, Direcției Tehnice, precum și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei, și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ... voturi pentru, ... voturi împotriva și ... abțineri.

PREȘEDINTE,


Ion CÎLEA

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**


Constantin DIRINEA

**AVIZAT
DIRECTOR EXECUTIV,**


Bogdan LASTUN

Râmnicu Vâlcea

Nr. ___ din _____ 2009

D.C./1 ex.

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, pentru lucrarea: "MODERNIZARE DJ 676 A GIULEȘTI-DOZEȘTI-ROȘIILE, KM. 0+000-6+000", faza "PROIECT TEHNIC"

În "Lista lucrărilor de pietruire, reabilitare, modernizare și/sau asfaltare a drumurilor de interes local clasate" conform H.G. nr.577/1997, cu modificările și completările ulterioare, aprobată de Ministerul Dezvoltării Regionale și Locuinței sub nr. 30689/DGLP/15.05.2009, la punctul 35 din poziția Lucrări noi a fost aprobată suma de 600.000 lei, pentru proiectarea și execuția lucrării: "**Modernizare DJ 676 A, Giulești – Dozești - Roșiile, km. 0+000-6+000**", comuna Fântățești, județul Vâlcea.

Drumul județean DJ 676 A Giulești-Dozești-Roșiile, traversează de la nord la sud comunele Roșiile și Fântățești. Acest drum județean reprezintă pentru aceste comunități singura legătură directă dintre ele cât și cu localitățile învecinate și mai departe cu principalele centre administrative teritoriale ale județului Vâlcea cum ar fi orașul Bălcești, municipiul Drăgășani și Municipiul Rm. Vâlcea, reședință de județ.

Prin modernizarea acestui drum județean ce constă în principal, în asfaltarea tronsonului de drum cuprins între km.0+000-6+000 se îmbunătățește considerabil fluenta și siguranța circulației rutiere, ajutând la reîntoarcerea și stabilizarea populației autohtone în zonă, cea ce ar duce la revigorarea vieții culturale și economice pe aceste zone.

În prezent starea drumului județean 676A se prezintă astfel:

- pe tronsoanele de drum cuprinse între km. 0+000-5+000 și km. 8+000-12+575 se găsește o îmbrăcăminte din balast simplu;
- pe tronsonul de drum cuprins între km. 5+000-8+000 există o îmbrăcăminte bituminoasă de grosime mică ce trebuie consolidată; podețele, șanțurile și drumurile laterale trebuie amenajate;
- pe tronsonul de drum cuprins între km.12+575-19+540 există îmbrăcăminte din pământ care, în sezoanele umede, devine impracticabil.

În ceea ce privește scurgerea și colectarea apelor, situația actuală se prezintă astfel:

- rigole din pământ, colmatate;
- zone în care nu există dispozitive de scurgere a apelor, deși ele sunt necesare datorită configurației terenului;
- podețe necorespunzătoare din punct de vedere al lungimii, al asigurării scurgerii apelor și cu diferite tipuri de degradări:
 - colmatări;
 - aripi degradate;
 - timpane degradate;
 - lipsa amenajărilor amonte și aval;
- podețe la intrările în curți înfundate și care nu asigură continuitatea scurgerii apelor;
- pe zonele cu declivități mari nu există șanțuri pereate;

Drumurile laterale existente și accesele în curți nu sunt amenajate corespunzător și la multe din ele lipsesc podețele necesare pentru asigurarea continuității scurgerii apelor. Intersecțiile cu alte drumuri nu sunt amenajate conform normativelor tehnice în vigoare.

Pe anumite porțiuni, datorită lipsei de vizibilitate, circulația rutieră este îngreunată, mai ales în perioadele cu intemperii. Parapeții metalici existenți sunt deformați. De asemenea, lipsește semnalizarea rutieră orizontală și verticală.

Zone afectate:

- km 8+300 există o alunecare de teren pe o lungime de 42 m care a afectat pe un sens de circulație platforma drumului județean;

Tronsonul de drum județean care va fi modernizat este cuprins între km 0+000 – 6+000.

Modernizarea drumului județean DJ 676 A între km 0+000 – 6+000, are implicații asupra dezvoltării regionale, atrăgând în circuitul economic zone cu o dezvoltare structurală deficitară. În acest sens, investițiile se vor concentra îndeosebi în acele zone unde caracteristicile topografice ale cadrului natural, evoluțiile istorice și economice au împiedicat o dezvoltare adecvată a infrastructurii de transport.

Acest drum va contribui, pe termen mediu, la creșterea fluxurilor de capital, a mobilității forței de muncă, a accesibilității spre și din interiorul țării, determinând o dezvoltare durabilă a acesteia și, evident, la crearea de noi oportunități de locuri de muncă, inclusiv în zonele rurale

Necesitatea modernizării drumului este impusă de:

- starea tehnică necorespunzătoare;

- prezența denivelărilor în partea carosabilă;
- lipsa șanțurilor pe unele porțiuni;
- colmatarea șanțurilor acolo unde există, ceea ce favorizează băltirea sau scurgerea pe carosabil a apelor;

Din cauza lipsei șanțurilor de colectare a apelor pluviale, în perioadele cu precipitații abundente, se creează fâgașe și apa stagnează pe partea carosabilă, făcând greoaie circulația vehiculelor. În aceste condiții, viața localnicilor se îngreunează, deoarece se întrerupe fluxul economic, mașinile de intervenție (salvare, pompieri) pot pătrunde în zonă cu dificultate.

Obiectivul general îl reprezintă asigurarea unei infrastructuri de transport regionale și locale moderne și durabile, precum și a tuturor celorlalte condiții privind dezvoltarea sistematică a economiei și îmbunătățirea calității vieții.

Această lucrare mai este oportună și necesară și datorită îmbunătățirii generale a accesibilității și legăturii cu principalele localități ale județului, cu posibilități de:

- creșterea a numărului de vehicule zilnice prin atragerea de turiști, investitori din domeniul agriculturii, creșterii animalelor, agroturismului etc;
- creșterea a nivelului de deservire locală;
- creșterea a volumului de mărfuri transportate cu asigurarea de potențial de dezvoltare economică;
- scăderea nivelului de poluare a aerului și poluare fonică;
- creșterea siguranței circulației;
- scăderea gradului de uzură al autovehiculelor;
- sporirea confortului circulației;
- colectarea, dirijarea și evacuarea apelor pluviale din zona drumului;
- economisirea de timp și carburanți;
- sporirea duratei de exploatare a drumului;
- scăderea costurilor de întreținere a drumului;

Pentru realizarea acestei lucrări au fost elaborate, potrivit prevederilor legale, de către SC RIONVIL SRL Rm. Vâlcea, următoarele:

1. documentația tehnico-economică fază unică: proiect tehnic + caiete de sarcini + detalii de execuție + liste cu cantitățile de lucrări + grafic general de realizare a investiției + program de urmărire și control pe faze a lucrărilor;
2. expertiza tehnică;
3. verificarea documentației tehnice de un verficator atestat MLPAT pentru fazele PT+CS+DE, conform Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor-

H.G.925/1995 publicată în M.O.286/1995 și Legii 10/1995, privind calitatea în construcții;

4. documentația tehnico-economică necesară pentru obținerea certificatului de urbanism;
5. obținere avize și acorduri prevăzute în certificatul de urbanism;
6. proiectul pentru autorizație de construire (PAC).

Soluția tehnică propusă în documentația tehnico-economică elaborată de SC RIONVIL SRL Rm. Vâlcea a fost concepută pornindu-se de la premisele celei mai bune calități, grad de adecvare, eficiență economică a soluției de proiectare, a materialelor, a locației alese în condițiile unor constrângeri de ordin bugetar firești și prevede realizarea următoarelor lucrări:

Sistemul rutier se va compune din :

- strat de fundație existentă din balast + piatră spartă, în grosime de 15 cm, conf. SR 667 – 2000;
- strat de bază din mixtură asfaltică AB 2, în grosime de 6 cm, conf. SR 7970 – 2001 ;
- strat de legătură din binder BAD 25, în grosime de 5 cm, conf. STAS 174/1 – 2002;
- strat de uzură din beton asfaltic BA 16, în grosime de 4 cm, conf. STAS 174/1 - 2002;

Drumuri laterale

Se vor amenaja un număr de 9 drumuri laterale.

Intrările la drumurile laterale vor fi amenajate cu piatră spartă pe o lungime de 25 m.

Scurgerea apelor

Protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale și de șiroire de pe versant, s-a prevăzut prin rigole pereate, descărcarea lor făcându-se prin podețe către văile existente.

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime, se vor realiza rigole pereate pe o lungime de 700,00 m (în prima fază) situate de o parte și de latura a drumului, acolo unde este cazul.

Pentru asigurarea scurgerii apelor în sens longitudinal (la intersecția cu drumurile laterale), se vor realiza podețe tubulare Ø 800 mm. Acestea vor fi în număr de 5, fiecare cu lungimea de 5,00 m.

Pentru asigurarea scurgerii apelor transversal (cu descărcare în văile existente) se vor reabilita sau consolida podețele existente:

- 7 podețe Ø 1000 mm;
- 7 podețe Ø 1200 mm;
- 1 podeț Ø 1500 mm;
- 1 baterie de podețe din 2 tuburi cu Ø 1500 mm;

Toate podețele transversale vor fi prevăzute cu cameră de cădere în amonte și timpene de descărcare în aval.

La podețul cu Ø 1500 mm este prevăzut să se realizeze un canal pereat cu o lungime de 50 m, amonte și aval, care să preia apele de șiroire e pe versanți.

Declivitatea minimă a rigolelor va fi de 0,25%, pe sectoarele cu declivități > 5% acestea realizându-se în trepte.

Accese la proprietăți

În intravilan, accesul din drumul comunal sau județean către gospodăriile riveranilor se va realiza prin grija și cheltuiala fiecărui proprietar. Pentru o rezolvare unitară se vor elabora detalii-tip de amenajare a accesului, obligatorii pentru fiecare locuitor riveran drumului.

Tronsonul de drum județean DJ 676 A care va fi supus modernizării are o lungime de 6,00 km (între km 0+000 – 16+000) și s-a proiectat cu două benzi de circulație.

Urmare celor prezentate, supunem aprobării Consiliului Județean Vâlcea, documentația tehnico-economică la faza "PROIECT TEHNIC", pentru lucrarea "**MODERNIZARE DJ 676 A GIULEȘTI-DOZEȘTI-ROȘIILE, KM. 0+000-6+000**" elaborată de S.C. RIONVIL S.R.L. Rm. Vâlcea, după cum urmează:

TITULAR: Consiliul Județean Vâlcea

BENEFICIAR: Consiliul Județean Vâlcea

PROIECTANT: S.C. RIONVIL S.R.L. Rm. Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE: PROIECT TEHNIC

AMPLASAMENT: D.J.676A GIULEȘTI-DOZEȘTI-ROȘIILE, KM. 0+000-6+000

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției(inclusiv TVA):	mii lei	4.507,06
(prețuri valabile la 16.06.2009)		
(1 euro=4,2306 lei)	mii euro	1.065,35
din care: construcții-montaj:	mii lei	3.775,81
	mii euro	892,50

CAPACITĂȚI:

-lungimea drumului ↔ 6,00 km ;

- platforma drumului ↔ 8,00 m ;
- parte carosabilă ↔ 6,00 m ;
- benzi de încadrare ↔ 2 x 0,25 m ;
- acostamente ↔ 2 x 0,75 m ;
- profilul transversal tip în aliniament va fi sub formă de acoperiș cu două pante egale de 2,5% și cu racordare printr-un arc de cerc în treimea mijlocie;
- acostamentele vor avea panta de 4% ;
- rigolele au secțiuni triunghiulară ;
- panta taluzelor este de 2 : 3 spre acostamente, respectiv 1 :1 ;

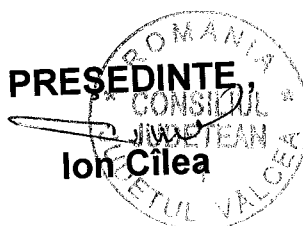
DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 18 luni

*Anexa cuprinzând indicatorii tehnico-economici nu se publică, fiind clasificată conform legii.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

Finanțarea investiției se va face din fonduri de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Locuinței, în cadrul Programului privind pietruirea, reabilitarea, modernizarea și/sau asfaltarea drumurilor de interes local clasate și alimentarea cu apă a satelor”, conform H.G. nr.577/1997, cu modificările și completările ulterioare, din bugetul propriu al județului Vâlcea și din alte surse constituite conform legii.

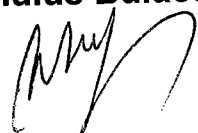
PRESEDINTE,
ION CILEA



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr 559 din 23.06.2009

DE ACORD:
VICEPREȘEDINTE
Romulus Bulacu



RAPORT DE SPECIALITATE la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico- economice, pentru lucrarea: "MODERNIZARE DJ 676 A GIULEȘTI- DOZEȘTI-ROȘIILE, KM. 0+000-6+000", faza "PROIECT TEHNIC"

Prin expunerea de motive alăturată, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice, faza "proiect tehnic" pentru lucrarea: "**Modernizare DJ 676A Giulești-Dozești-Roșiile, km. 0+000-6+000**", comuna Fântățești, județul Vâlcea.

Lucrarea este cuprinsă în "Lista lucrărilor de pietruire, reabilitare, modernizare și/sau asfaltare a drumurilor de interes local clasate" conform H.G. nr.577/1997, cu modificările și completările ulterioare, aprobată de Ministerul Dezvoltării Regionale și Locuinței sub nr. 30689/DGLP/15.05.2009, la punctul 35 din poziția Lucrări noi .

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (3) din Ordinul nr. 612/2007 pentru aprobarea Normei metodologice de aplicare a Hotărârii Guvernului nr. 577/1997 privind pietruirea, reabilitarea, modernizarea și/sau asfaltarea drumurilor de interes local clasate și alimentarea cu apă a satelor, proiectele tehnice, indiferent de administratorul drumului, se aprobă de către ordonatorul principal de credite, secundar sau terțiar, conform competențelor stabilite prin Legea 500/2002, cu modificările ulterioare.

De asemenea, potrivit art. 7 alin. (2) din Ordinul mai sus menționat, lucrările noi sau de reabilitare se vor realiza pe bază de proiect tehnic, iar încredințarea atât a elaborării documentației tehnico-economice, cât și a contractelor de execuție a lucrărilor se va face prin contract de achiziție publică, atribuit în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind achizițiile publice.

Totodată, potrivit art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată "lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de

consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege”.

Urmare celor menționate mai sus, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

DIRECTOR EXECUTIV,
Florea Mierluș



**SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ
DRUMURI ȘI PODURI, PROIECTARE**

Rodica Pistol

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Rodica Pistol", written over the printed name.