

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico - economice pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare și modernizare DJ 650 DN 67 – Ocnele Mari – Bunești, km.5+800 – 11+000”, faza „Studiu de fezabilitate”

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data 2009, la care participă un număr de ... consilieri județeni din totalul de 32 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr.4606 din 14 aprilie 2009;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat la nr.4607 din 14 aprilie 2009, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art.44 alin.(1) din Legea nr.273/ 2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico - economică pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare și modernizare DJ 650 DN 67 – Ocnele Mari – Bunești, km.5+800 – 11+000”, faza „Studiu de fezabilitate”, ai cărei indicatori sunt prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre Direcției Economice, Direcției Tehnice, precum și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei, și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ... voturi pentru, ... voturi împotriva și ... abțineri.

PREȘEDINTE,


Ion CÎLEA

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**


Constantin DIRINEA

**AVIZAT
DIRECTOR EXECUTIV,**


Bogdan LASTUN

Râmnicu Vâlcea

Nr. ___ din _____ 2009

M.M.R./1 ex.

**INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:
“Reabilitare și modernizare DJ650 DN6 -Ocnele Mari-Bunești,
km. 5+800-11+000”**

TITULAR: Consiliul Județean Vâlcea

BENEFICIAR: Consiliul Județean Vâlcea

PROIECTANT: S.C. RIONVIL SRL Rm. Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE: STUDIU DE FEZABILITATE

AMPLASAMENT: D.J.650DN67-OCNELE MARI-BUNEȘTI, KM. 5+800-11+000

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției(inclusiv TVA):	mii lei	12.259,82
(prețuri valabile la 12.03.2009)		
(1 euro=4,2862 lei)	mii euro	2.860,30
din care: construcții-montaj:	mii lei	10.859,77
	mii euro	2.533,66

CAPACITĂȚI:

-lungimea drumului	5,20 km
-platforma drumului	8,00 m
-parte carosabilă	6,00 m
-acostamente	2x1,00 m, din care:
-benzi de încadrare	2x0,25 m

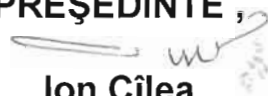
DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 18 luni

*Anexa cuprinzând indicatorii tehnico-economici nu se publică, fiind clasificată conform legii.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

Finanțarea investiției se va face din bugetul propriu al județului, de la bugetul de stat (din fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, fondul de intervenție la dispoziția Guvernului) și din alte surse constituite, potrivit legii.

PREȘEDINTE,



Ion Cîlea

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr. 4606 din 14-04- 2009

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, pentru obiectivul de investiții: “Reabilitare și modernizare DJ650 DN67-Ocnele Mari-Bunești, km. 5+800-11+000”, faza “Studiu de fezabilitate”

În “Lista de dotări independente și alte cheltuieli de investiții pe anul 2009 cu finanțare parțială sau integrală de la buget”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 32 din 31 martie 2009, la capitolul 84-Transporturi, subcapitolul C: “Alte cheltuieli de investiții”, punctul 3 c): „Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a proiectelor și a altor studii aferente investițiilor” a fost aprobată suma de 24.000 lei pentru elaborarea documentației tehnico-economice, faza studiu de fezabilitate, expertiză tehnică, studii conexe pentru obiectivul de investiții: “Reabilitare și modernizare DJ650 DN67- Ocnele Mari - Bunești, km. 5+800-11+000”.

Drumul județean 650 DN67-Ocnele Mari-Bunești este amplasat pe teritoriul orașului Ocnele Mari și al comunei Bunești, având o lungime totală de 11,000 km. Acest drum județean reprezintă cea mai scurtă legătură a locuitorilor comunei Bunești cu orașul Ocnele Mari și, implicit, cu municipiul Rm. Vâlcea, unde se poate asigura asistență medicală, asistență juridică, toate gradele de învățământ și unități industriale.

Actualmente, drumul este asfaltat pe tronsonul de drum de la km. 0+000 la km. 5+800, pe tronsonul de drum de la km.5+800 la km.7+100 prezintă un tratament bituminos, iar pe tronsonul de drum de la km. 7+100 la km. 11+000, drumul județean este pietruit. Pe acest tronson de drum pietruit, circulația rutieră, în sezoanele umede și reci, respectiv, primăvara, toamna și iarna se realizează cu dificultate datorită făgașelor formate de apele pluviale, cât și datorită pantelor mari. Din cauza șanțurilor colmatate, balastul așternut este spălat și transportat de apele pluviale în afara părții carosabile. Deși aflat în permanență în atenția administratorului drumului județean, lucrările de întreținere sunt foarte costisitoare, îmbrăcăminte existentă întreținându-se greu.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții au fost întocmite studiul geotehnic de către S.C. BEFAC S.R.L. Rm. Vâlcea, expertiza tehnică de către expert tehnic POPESCU CĂTĂLIN și studiul de fezabilitate de către S.C. RIONVIL S.R.L. Rm. Vâlcea.

Ținând cont de recomandările expertizei tehnice, studiul de fezabilitate, elaborat pentru obiectivul de investiții: "Reabilitare și modernizare DJ650-DN67 Ocnele Mari-Bunești, km. 5+800-11+000" de proiectantul, S.C. RIONVIL S.R.L. Rm. Vâlcea, propune două variante pentru realizarea sistemului rutier și anume:

Varianta I

- împietruire existentă care se scarifică și se profilează;
- strat de fundație din piatră spartă, în grosime de 25cm;
- strat de bază din mixtură asfaltică AB2, în grosime de 6cm;
- strat de legătură din binder BAD 25, în grosime de 5cm;
- strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm.

Varianta II

- împietruire existentă care se scarifică și se profilează;
- strat de fundație din piatră spartă, în grosime de 25 cm;
- strat de uzură din beton rutier BCR 4,00, în grosime de 18cm.

Expertul tehnic, elaborator al expertizei tehnice, precum și proiectantul, elaborator al studiului de fezabilitate **recomandă adoptarea variantei I** ca fiind cea optimă, dat fiind capacitatea portantă sporită a complexului rutier proiectat, durata de serviciu mai mare a drumului, cât și o serie de indicatori calitativi (planeitate, durabilitate). Soluția tehnică a fost concepută pornindu-se de la premisele celei mai bune calități, grad de adecvare, eficiență economică a soluției de proiectare, a materialelor, a locației alese în condițiile unor constrângeri de ordin bugetar firești.

Soluția tehnică propusă în varianta recomandată prevede realizarea următoarelor lucrări:

- realizarea sistemului rutier compus din:
 - împietruire existentă care se scarifică și se profilează;
 - strat de fundație din piatră spartă, în grosime de 25cm;
 - strat de bază din mixtură asfaltică AB2, în grosime de 6cm;
 - strat de legătură din binder BAD 25, în grosime de 5cm;
 - strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm.
- amenajarea a unui număr de 14 drumuri laterale pe lungimea de 25 m, cu același sistem rutier ca și drumul principal;

- executarea de rigole pereate și șanțuri de pământ pentru protejarea platformei drumului de eroziuni cauzate de apele pluviale și de șiroaie de pe versant:

-rigole pereate: pe partea stângă se vor executa 2.525,00 m, iar pe cea dreaptă, 5124,00 m;

-șanțuri dalate: pe partea dreaptă , 150,00m;

-rigole carosabile: pe partea dreaptă, 80,00 m;

-rigole de pământ la drumurile laterale pe o lungime de 700,00m.

-asigurarea scurgerii apelor în sens longitudinal se va realiza prin executarea unui număr de 13 podețe tubulare cu diametrul de 800mm și cu lungimea de 5,00m.

-asigurarea scurgerii apelor în sens transversal se va realiza prin reabilitarea a 3 podețe Ø1000mm, 3 podețe ovoidale și a unui podeț dalat cu $L_c=3,30m$, și prin executarea a 5 podețe noi, Ø1000mm ,cu lungimea de 10m și a 3 podețe prefabricate noi, tip C2, cu lungimea de 10m, prevăzute cu cameră de cădere în amonte și timpiane de descărcare în aval.

- executarea de ziduri de sprijin din beton monolit pe o lungime de 74,00m, din care 47,00m pe partea stângă și 27,00m pe partea dreaptă;
- realizarea de fundații adâncite de parapet, pe o lungime de 694,00 m din care, pe partea stângă, 610m și 84,00m pe partea dreaptă, în vederea asigurării stabilității acostamentelor și a lățimii corespunzătoare platformei drumului;
- executarea unui parapet metallic semigreu pe o lungime de 694,00m;
- executarea a 2 drenuri de acostament din tub riflat cu diametrul de 110mm, pentru colectarea și dirijarea apelor pluviale și de infiltrații, din care 100 m pe partea dreaptă a drumului și 250m pe partea stângă a drumului, și a 4 cămine de vizitare dispuse din 50 în 50 m;
- accesul la proprietăți se va realize prin 107 podețe din beton monolit, cu o lungime de 3,00m fiecare.

Urmare celor prezentate, supunem aprobării Consiliului Județean Vâlcea, documentația tehnico-economică, la faza "Studiu de fezabilitate", în varianta I, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare DJ650 DN67- Ocnele Mari-Bunești, km. 5+800-11+000" elaborate de S.C. RIONVIL S.R.L. Rm. Vâlcea, după cum urmează:

TITULAR: Consiliul Județean Vâlcea

BENEFICIAR: Consiliul Județean Vâlcea

PROIECTANT: S.C. RIONVIL S.R.L. Rm. Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE: STUDIU DE FEZABILITATE

AMPLASAMENT:D.J.650 DN 67-OCNELE MARI-BUNEȘTI, KM 5+800-11+000

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției(inclusiv TVA):	mii lei	12.259,82
(prețuri valabile la 12.03.2009)		
(1 euro=4,2862 lei)	mii euro	2.860,30
din care: construcții-montaj:	mii lei	10.859,77
	mii euro	2.533,66

CAPACITĂȚI:

-lungimea drumului	5,20 km
-platforma drumului	8,00 m
-parte carosabilă	6,00 m
-acostamente	2x1,00 m, din care:
-benzi de încadrare	2x0,25 m

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 18 luni

*Anexa cuprinzând indicatorii tehnico-economici nu se publică, fiind clasificată conform legii.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

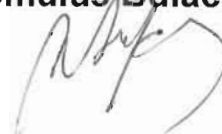
Finanțarea investiției se va face din bugetul propriu al județului, de la bugetul de stat (din fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, fondul de intervenție la dispoziția Guvernului) și din alte surse constituite, potrivit legii.

ROMÂNIA
* CONSILIUL
JUDEȚEAN
JUDEȚUL VALCEA
1
PREȘEDINTE ,
[Signature]
Ion Cilea

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr 4607 din 14.04.2009

**DE ACORD:
VICEPREȘEDINTE
Romulus Bulacu**



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții: “Reabilitare și modernizare DJ650 DN67- Ocnele Mari-Bunești, km. 5+800-11+000”, faza “Studiu de fezabilitate”

Prin expunerea de motive alăturată, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice, faza “Studiu de fezabilitate” pentru obiectivul de investiții: **“Reabilitare și modernizare DJ650 DN67- Ocnele Mari-Bunești, km. 5+800-11+000”**.

Obiectivul de investiții este cuprins în “Lista de dotări independente și alte cheltuieli de investiții pe anul 2009 cu finanțare parțială sau integrală de la buget”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 32 din 31 martie 2009, la capitolul 84-Transporturi, subcapitolul C: “Alte cheltuieli de investiții”, punctul 3 c): „Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prefezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a proiectelor și a altor studii aferente investițiilor” .

În conformitate cu prevederile art.44 alin.(4) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice precum și notele de fundamentare privind celelalte cheltuieli de investiții cuprinse în poziția globală alte cheltuieli de investiții, elaborate și avizate potrivit dispozițiilor legale, se aprobă de ordonatorii principali de credite, cu informarea imediată a autorităților deliberative.

De asemenea, potrivit art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată “lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege”.

Urmare celor menționate mai sus, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

DIRECTOR EXECUTIV,
Florea Mieruș



PR/PR/2ex

**SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ
DRUMURI ȘI PODURI, PROIECTARE**

Rodica Pistol

