

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza
“proiect tehnic”, pentru obiectivul de investiții “ Reabilitare și
modernizare DJ 643- limita județului Olt – Laloșu - Făurești-
Gănești, km.52+400 – 78+490”**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința din data de 2009, la care participă un număr de consilieri județeni din totalul de 32 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr.651 din 20 ianuarie 2008;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat la nr.652 din 20 ianuarie 2009, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.91 alin.(3), lit.”f” și art 126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico - economică faza “proiect tehnic”, pentru obiectivul de investiții “ Reabilitare și modernizare DJ 643 - limita județului Olt - Laloșu - Făurești-Gănești,

km.52+400–78+490 ”, ai cărui indicatori tehnico-economici sunt prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Consiliul Județean Vâlcea, în calitate de titular și beneficiar al obiectivului de investiții, va asigura cofinanțarea cheltuielilor eligibile, în procent de 2%, a cheltuielilor neeligibile ocazionate de implementarea proiectului prevăzut la art.1, inclusiv TVA-ul aferent acestora, precum și eventualele depășiri ale bugetului contractat și sustenabilitatea proiectului după finalizarea investițiilor pentru o perioadă de minim 5 ani.

Art.3 Managementul și implementarea proiectului vor fi asigurate de personalul de specialitate al Direcției Programe și Relații Externe și al Direcției Tehnice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vâlcea.

Art.4 Se împuternicește domnul Ion Cîlea, Președinte al Consiliului Județean Vâlcea, în calitate de reprezentant legal al solicitantului, să promoveze proiectul “ Reabilitare și modernizare DJ 643 - limita județului Olt – Laloșu - Făurești-Gănești, km.52+400 – 78+490 ”, prin Programul Operațional Regional 2007-2013, axa 2 “Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul de intervenție 2.1 “ Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane-inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean ”.

Art.5 Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cămară, prezenta hotărâre Direcției Economice, Direcției Tehnice, precum și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei, și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de voturi pentru, voturi împotriva și abțineri.

PREȘEDINTE,


Ion CÎLEA

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**


Constantin DIRINEA

**AVIZAT
ȘEF SERVICIU JURIDIC,
CONTENCIOS, CORDONARE**


Daniella MOROIANU

Râmnicu Vâlcea,
Nr. _____ din _____ 2009
SA./1 ex.

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI NOII INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII “REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 643-LIMITA JUDEȚULUI OLT-LALOȘU-FĂUREȘTI-GĂNEȘTI, KM. 52+400-78+490”.

TITULAR : Consiliul Județean Vâlcea

BENEFICIAR: Consiliul Județean Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE: PROIECT TEHNIC

PROIECTANT : S.C. RUT CONSTRUCT GROUP SRL BUCUREȘTI

AMPLASAMENT: în intravilanul și extravilanul localităților Laloșu, Făurești, Diclești, Bălcești și Lăcusteni, județul Vâlcea.

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției(inclusiv TVA):lei		71.478.040,00
(prețuri valabile la 23.11.2008)		
(1 euro=3,7933 lei)	euro	18.843.234,12
din care: construcții-montaj:	lei	63.660.980,00
	euro	16.782.479,64

CAPACITĂȚI:

-Lungime drum	26.090 m
-platformă	7,50 m
-parte carosabilă	6,00 m
-benzi de încadrare	2x0,25 m
-acostamente	2x0,50 m
-panta părții carosabile	2,5 %
-panta acostamentului	4,0 %

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI: 24 luni

*Anexa cuprinzând indicatorii tehnico-economici nu se publică, fiind clasificată potrivit legii.

FACTORI DE RISC

Structura de rezistență a lucrării se va proteja pentru zona seismică de calcul „ D ”, potrivit prevederilor Normativului P 100/1992.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiții se face de la bugetul de stat, bugetul propriu al județului Vâlcea și din Fondul European de Dezvoltare Regională (F.E.D.R.), unul din fondurile structurale ale Uniunii Europene.



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr. 651 din 2009 2009

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza “proiect tehnic”, pentru obiectivul de investiții „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 643-LIMITA JUDEȚULUI OLT-LALOȘU-FĂUREȘTI-GĂNEȘTI, KM. 52+400-78+490”

Politica în domeniul infrastructurii rutiere urmărește punerea la dispoziția utilizatorilor a unei rețele de drumuri publice care să satisfacă cerințele acestora cu privire la siguranța circulației și a gradului de confort, prin încurajarea și implementarea principiilor economiei de piață pentru executarea lucrărilor și prestarea serviciilor necesare realizării scopului prioritar.

Dezvoltarea infrastructurii de transport reprezintă o condiție necesară pentru implementarea cu succes a celorlalte priorități de dezvoltare a României pentru perioada 2007-2013, și cuprinse în Planul Național de Dezvoltare, contribuind la creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor, la integrarea polilor regionali de rețea cu rețeaua trans-europeană de transport, la combaterea izolării zonelor subdezvoltate și, nu în ultimul rând, la dezvoltarea infrastructurii de transport regionale și locale .

În cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013, s-a lansat oficial axa prioritară 2 “ Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale “ domeniul de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri publice, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean”.

Obiectivul acestei axe îl reprezintă îmbunătățirea accesibilității regiunilor și mobilității populației, bunurilor și serviciilor ,în vederea stimulării dezvoltării durabile.

Conectarea drumurilor județene la rețeaua drumurilor naționale și la rețeaua trans – europeană de transport (TEN) prevăzută a se realiza prin POR, are implicații asupra dezvoltării regionale, atrăgând în circuitul economic zone cu o dezvoltare structurală deficitară. Se urmărește ca aceste rețele de drumuri să contribuie pe termen mediu la creșterea fluxurilor de capital, a mobilității forței de muncă, a accesibilității spre și în interiorul țării, determinând o dezvoltare durabilă a acesteia și implicit crearea de noi oportunități de locuri de muncă inclusiv în zonele rurale.

Programul Operațional Regional va fi finanțat în perioada 2007-2013 din bugetul de stat și bugetele locale fiind cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) – unul din Fondurile Structurale ale Uniunii Europene. Contribuția financiară a UE poate ajunge la 85% din alocarea financiară totală a Programului.

Alocarea financiară indicativă pentru axa 2 “ Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale ,domeniul de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean” este de 876.711.006 euro, din care 758.355.021 euro din FEDR și 118.355.985 euro cofinanțare (din surse publice) naționale. Din această alocare financiară Regiunii de dezvoltare sud-vest Oltenia din care face parte și județul Vâlcea, i s-a alocat suma de 124.740 000 euro.

Menționam că valoarea totală minimă a unui proiect este de 4.000.000 lei (echivalentul a 1.000.000 euro) iar cea maximă este de 160.000.000 lei (echivalentul a 40.000.000 euro) .Valoarea totală reprezintă suma cheltuielilor eligibile și neeligibile. Beneficiarul proiectului trebuie să dovedească capacitatea de a asigura contribuția proprie care reprezintă procentul de minim 2% din valoarea cheltuielilor eligibile și de finanțare a cheltuielilor neeligibile ale proiectului.

Până în prezent au fost depuse la Agenția de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, un număr de 8 proiecte, inclusiv avizele și acordurile prevăzute prin certificatele de urbanism și autorizațiile de construire, pe axa 2 “ Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale ,domeniul de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean.

Prin Hotărârile nr.141 din 31 august 2007 și nr.168 din 31 octombrie 2007, Consiliul Județean Vâlcea a aprobat Lista lucrărilor prevăzute a fi finanțate prin Programul Operațional Regional 2007 – 2013 axa prioritară 2 „ Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale ”, domeniul de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene”, ale căror proiecte tehnice au fost deja depuse la Agenția de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia.

Una dintre lucrările cuprinse în acest program este “REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 643, LIMITA JUDEȚULUI OLT-LALOȘU-FĂUREȘTI-GĂNEȘTI, KM. 52+400-78+490”.

Drumul județean DJ 643 Limită jud. Olt – Laloșu – Făurești – Diculești - Gănești, leagă între ele localitățile Laloșu, Făurești, Diculești, Lăcusteni și orașul Bălcești, fiind o adevărată coloană vertebrală pentru circulația rutieră. Acest drum județean reprezintă pentru aceste comunități singura legătură cu localitățile învecinate, cu județul Olt și mai departe cu Municipiul Drăgășani și Municipiul Rm. Vâlcea, reședință de județ.

Prin reabilitarea și modernizarea acestui drum județean se îmbunătățește considerabil fluenta și siguranța circulației rutiere și

stabilizarea populației autohtone în zonă, cea ce ar duce la revigorarea vieții culturale și economice pe aceste frumoase meleaguri.

În prezent acest drum este asfaltat, având o îmbrăcăminte asfaltică ușoară foarte degradată, cu durata de serviciu normată, de mult timp expirată. Fiind o îmbrăcăminte asfaltică ușoară executată cu mult înainte de 1980, această îmbrăcămintă nu este calculată să poată prelua traficul greu în creștere. Deși aflat în permanență în atenția administratorului drumului care execută lucrări de întreținere, acestea sunt costisitoare și practic cu rezultate care nu asigură întotdeauna desfășurarea în condiții de siguranță a circulației.

Modernizarea drumului județean se va face pe o lungime totală de 26,090 km, respectiv de la km. 52+400 la km. 78+490.

Proiectul tehnic prevede realizarea următoarelor lucrări principale:

- realizarea unui sistem rutier cu grosimea de minim 40 cm, prevăzut cu două acostamente de 2x 0,50 m;
- amenajarea podețelor la drumurile laterale;
- realizarea zidurilor de sprijin din beton pe fundație de beton ciclopian acolo unde este cazul;
- realizarea de șanțuri pereate;
- amenajarea drumurilor laterale pe o lungime de 25 m.
- pentru proiectarea elementelor de rezistență ale drumului, se vor respecta prevederile Normativului P 100-1/2006.

Soluția tehnică adoptată la faza proiect tehnic pentru reabilitarea drumului existent prevede frezarea și reprofilarea îmbrăcăminții bituminoase vechi degradate și completarea cu:

- strat de fundație din balast de 10 cm grosime;
- un strat de bază de 15,0 cm din balast stabilizat cu ciment 4%;
- strat de legătură (binder) de 8 cm din BAD 25;
- strat de uzură de 4 cm din BA 16;

Drumurile se înscriu în clasa tehnica V conform Ordonanței 43/1997, privind regimul drumurilor, clasa de importanța IV pentru construcții hidrotehnice, conform STAS 4273/83 și categoria de importanța "C" normală, conform Legii 10/1995, privind calitatea în construcții.

Drumul se va realiza cu două sensuri de circulație.

Intrările la drumurile laterale vor fi amenajate pe o lungime de 25 m și vor avea aceeași structură a sistemului rutier cu a drumului principal.

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime se vor realiza șanțuri pereate cu o lungime totală de 52.180 m. Pentru asigurarea scurgerii apelor în sens longitudinal (la intersecția cu drumurile laterale) se vor realiza podețe tubulare Ø 1000 mm. Pentru asigurarea scurgerii apelor transversal (cu descărcare în văile existente) se vor prevedea podețe tubulare Ø 1000 mm și poduri. Podețele și podurile transversale vor fi prevăzute cu cameră de cădere în amonte. Pe sectoarele de drum cu declivități mai mari de 6% acestea se vor realiza în trepte, pentru rupere de pantă.

La stabilirea platformei drumului și a lățimii părții carosabile se vor respecta prescripțiile STAS 2900/89 și a Ordonanței 43/1997, privind regimul drumurilor.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația UE. Aceste materiale trebuie să fie în concordanță cu prevederile HG nr. 766/1997, privind utilizarea de materiale agrementate la execuția lucrărilor și Legii nr. 10/1995, privind calitatea în construcții. Regimul juridic al terenurilor pe care se execută lucrarea: este inclus în proprietatea publică a județului Vâlcea, conform anexei nr. 1 la H.G 1362/2001(poziția 403).

Pe sectoarele de drum unde sunt tasări accentuate, cu plan de lunecare, în care este antrenată partea carosabilă, se va prevedea executarea zidurilor de sprijin la piciorul taluzului rambleului.

Alte lucrări necesare a fi executate:

- Executarea de dispozitive pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale (rigole, șanțuri) podețe noi, podețe la intersecțiile cu drumurile laterale, podețe de acces la locuințe;
- Executarea de drenuri, fund de șanț , pentru protejarea corpului drumului;
- Șanțuri pereate, acolo unde este cazul;
- Amenajarea acostamentelor pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale spre șanțuri;
- Realizarea de locuri de parcare sau refugii acolo unde terenul permite;
- Accesul la locuințe;
- Realizarea semnalizării orizontale și verticale;
- Realizarea marcajului orizontal la trecerile de pietoni în localități;

În conformitate cu prevederile art.126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege.

Avînd în vedere că proiectul se derulează prin Programul Operațional Regional 2007 – 2013, axa prioritară 2, „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, acesta trebuie să respecte prevederile ghidului solicitantului pentru Programul operațional regional 2007 – 2013 Axa prioritară 2 „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”.

Acesta prevede ca în cazul în care valoarea totală a investiției rezultată la faza „proiect tehnic” depășește valoarea investiției de bază, așa cum a fost prezentată aceasta în studiul de fezabilitate și cererea de finanțare, cu mai puțin de 10%, noua valoare va trebui aprobată de Consiliul Județean Vâlcea, pentru asumarea noii valori a proiectului și se va supune aceluiași reguli de eligibilitate a cheltuielilor ca și bugetul inițial.

Urmare celor menționate mai sus și dat fiind faptul că valoarea investiției la faza proiect tehnic este mai mare decât valoarea la faza studiu de fezabilitate, dar se încadrează în limita de 10% prevăzută în Ghidul solicitantului, supunem aprobării Consiliului Județean Vâlcea documentația tehnico-economică, la faza „Proiect tehnic” pentru obiectivul de investiții: “REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 643-LIMITA JUDEȚULUI OLT-LALOȘU-FĂUREȘTI-GĂNEȘTI, KM. 52+400-78+490”, după cum urmează:

TITULAR : Consiliul Județean Vâlcea

BENEFICIAR: Consiliul Județean Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE: PROIECT TEHNIC

PROIECTANT : S.C. RUT CONSTRUCT GROUP SRL BUCUREȘTI

AMPLASAMENT: în intravilanul și extravilanul localităților Laloșu, Făurești, Diculești, Bălcești și Lăcusteni, județul Vâlcea.

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției(inclusiv TVA):lei		71.478.040,00
(prețuri valabile la 23.11.2008)		
(1 euro=3,7933 lei)	euro	18.843.234,12
din care: construcții-montaj:	lei	63.660.980,00
	euro	16.782.479,64

CAPACITĂȚI:

-Lungime drum	26.090 m
-platformă	7,50 m
-parte carosabilă	6,00 m
-benzi de încadrare	2x0,25 m
-acostamente	2x0,50 m
-panta părții carosabile	2,5 %
-panta acostamentului	4,0 %

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI: 24 luni

*Anexa cuprinzând indicatorii tehnico-economici nu se publică, fiind clasificată potrivit legii.

FACTORI DE RISC

Structura de rezistență a lucrării se va proteja pentru zona seismică de calcul „ D ”, potrivit prevederilor Normativului P 100/1992.

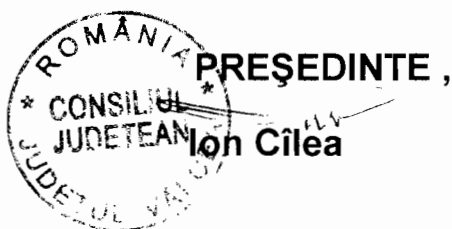
FINANȚAREA INVESTIȚIE

Finanțarea obiectivului de investiții se face de la bugetul de stat, bugetul propriu al județului Vâlcea și din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), unul din fondurile structurale ale Uniunii Europene.

Consiliul Județean Vâlcea, în calitate de titular și beneficiar al acestui obiectiv de investiții, va asigura:

- cofinanțarea eligibilă a proiectului în procent de 2%, cât și a cheltuielilor neeligibile, inclusiv TVA-ul aferent acestora;
- sustenabilitatea proiectului și eventualele depășiri ale bugetului contractat;
- managementul și implementarea proiectului.

Se propune împuternicirea domnului Ion Cîlea, președinte a Consiliului Județean Vâlcea în calitate de reprezentant legal al Consiliului Județean pentru promovarea proiectului “REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 643-LIMITA JUDEȚULUI OLT-LALOȘU-FĂUREȘTI-GĂNEȘTI, KM. 52+400-78+490” în cadrul Programului Operațional Regional 2007 – 2013, axa 2 “ Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale ,domeniu de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean”.



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

NR 652 DIN 2001

**DE ACORD:
VICEPREȘEDINTE,
Romulus Bulacu**



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza "proiect tehnic", pentru obiectivul de investiții: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 643-LIMITA JUDEȚULUI OLT-LALOȘU-FĂUREȘTI-GĂNEȘTI, KM. 52+400-78+490".

Prin expunerea de motive alăturată, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice, la faza „proiect tehnic”, pentru obiectivul de investiții: “REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 643, LIMITA JUDEȚULUI OLT-LALOȘU-FĂUREȘTI-GĂNEȘTI, KM. 52+400-78+490”.

Obiectivul de investiții este cuprins în Programul Operațional Regional 2007 – 2013 „ Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, axa prioritară 2, domeniul de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene”, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 141 din 31.08.2007, iar documentația tehnico-economică, faza „proiect tehnic”, a fost depusă la Agenția de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, împreună cu alte 6 (șase) proiecte de investiții pentru drumuri județene.

În conformitate cu prevederile art.126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege.

Urmare celor menționate mai sus, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.



DIRECTOR/EXECUTIV,
Izabela Mierluș



**SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ
DRUMURI ȘI PODURI, PROIECTARE**

Rodica Pistol