

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza
“proiect tehnic”, pentru obiectivul de investiții “ Reabilitare și
modernizare DJ 677 Mădulari-Șușani - limită județ Olt,
km.0+000 – 23+850”**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința din data de 2009, la care participă un număr de consilieri județeni din totalul de 32 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr.653 din 20 ianuarie 2008;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat la nr.654 din 20 ianuarie 2009, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.91 alin.(3), lit.”f” și art 126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico-economică faza “ proiect tehnic ”, pentru obiectivul de investiții “ Reabilitare și modernizare DJ

677 Mădulari-Șușani - limită județ Olt, km.0+000 – 23+850 ”, ai cărui indicatori tehnico-economici sunt prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Consiliul Județean Vâlcea, în calitate de titular și beneficiar al obiectivului de investiții, va asigura cofinanțarea cheltuielilor eligibile, în procent de 2%, a cheltuielilor neeligibile ocazionate de implementarea proiectului prevăzut la art.1, inclusiv TVA-ul aferent acestora, precum și eventualele depășiri ale bugetului contractat și sustenabilitatea proiectului după finalizarea investițiilor pentru o perioadă de minim 5 ani.

Art.3 Managementul și implementarea proiectului vor fi asigurate de personalul de specialitate al Direcției Programe și Relații Externe și al Direcției Tehnice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vâlcea.

Art.4 Se împuternicește domnul Ion Cîlea, Președinte al Consiliului Județean Vâlcea, în calitate de reprezentant legal al solicitantului, să promoveze proiectul “Reabilitare și modernizare DJ 677 Mădulari-Șușani - limită județ Olt, km.0+000 – 23+850 ”, prin Programul Operațional Regional 2007-2013, axa 2 ”Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul de intervenție 2.1 ” Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane-inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean ”.

Art.5 Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cămară, prezenta hotărâre Direcției Economice, Direcției Tehnice, precum și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei, și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de voturi pentru, voturi împotriva șiabțineri.

PREȘEDINTE,

Ion CÎLEA

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**

Constantin DIRINEA

**AVIZAT
ȘEF SERVICIU JURIDIC,
CONTENCIOS, CORDONARE
Daniella MOROIANU**

**Râmnicu Vâlcea,
Nr. _____ din _____ 2009
SA./1 ex.**

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI NOII INDICATORII TEHNICO –
ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII: “REABILITARE ȘI
MODERNIZARE DJ 677 MĂDULARI –ȘUȘANI - LIMITĂ JUDEȚ OLT, KM.
0+000 ÷ 23+850”**

TITULAR : Consiliul Județean Vâlcea

BENEFICIAR: Consiliul Județean Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE: PROIECT TEHNIC

PROIECTANT : S.C. TRAPEC SA BUCUREȘTI

AMPLASAMENT: în intravilanul și extravilanul comunelor Gușoeni, Mădulari
și Șușani, județul Vâlcea

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției(inclusiv TVA):lei		59.479.529,52
(prețuri valabile la 30.10.2008)		
(1 euro=3,7794 lei)	euro	15.737.823,34
din care: construcții-montaj:	lei	54.382.365,60
	euro	14.389.153,20

CAPACITĂȚI:

-Lungime drum	23.850 m
-platformă	8,00 m
-parte carosabilă	6,00 m
-benzi de încadrare	2x0,25 m
-acostamente	2x0,75m

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI: 24 luni


*Anexa cuprinzând indicatorii tehnico-economici nu se publică, fiind clasificată potrivit legii.

FACTORI DE RISC

Structura de rezistență a lucrării se va proteja pentru zona seismică de calcul „ D ”, potrivit prevederilor Normativului P 100/1992.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiții se face de la bugetul de stat, bugetul propriu al județului Vâlcea și din Fondul European de Dezvoltare Regională (F.E.D.R.), unul din fondurile structurale ale Uniunii Europene.

 **PREȘEDINTE ,**
ION CÎLEA

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr. 653 din 20.04.2009 2009

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza “proiect tehnic”, pentru obiectivul de investiții „ REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677 MĂDULARI –ȘUȘANI - LIMITĂ JUDEȚ OLT, KM. 0+000 ÷ 23+850”

Politica în domeniul infrastructurii rutiere urmărește punerea la dispoziția utilizatorilor a unei rețele de drumuri publice care să satisfacă cerințele acestora cu privire la siguranța circulației și a gradului de confort, prin încurajarea și implementarea principiilor economiei de piață pentru executarea lucrărilor și prestarea serviciilor necesare realizării scopului prioritar.

Dezvoltarea infrastructurii de transport reprezintă o condiție necesară pentru implementarea cu succes a celorlalte priorități de dezvoltare a României pentru perioada 2007-2013, și cuprinse în Planul Național de Dezvoltare ,contribuind la creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor, la integrarea poliilor regionali de rețea cu rețeaua trans-europeană de transport, la combaterea izolării zonelor subdezvoltate și, nu în ultimul rând, la dezvoltarea infrastructurii de transport regionale și locale .

În cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013, s-a lansat oficial axa prioritară 2 “ Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale “ domeniul de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri publice, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean”.

Obiectivul acestei axe îl reprezintă îmbunătățirea accesibilității regiunilor și mobilității populației, bunurilor și serviciilor ,în vederea stimulării dezvoltării durabile.

Conectarea drumurilor județene la rețeaua drumurilor naționale și la rețeaua trans – europeană de transport (TEN) prevăzută a se realiza prin POR, are implicații asupra dezvoltării regionale, atrăgând în circuitul economic zone cu o dezvoltare structurală deficitară. Se urmărește ca aceste rețele de drumuri să contribuie pe termen mediu la creșterea fluxurilor de capital, a mobilității forței de muncă, a accesibilității spre și în interiorul țării, determinând o dezvoltare durabilă a acesteia și implicit crearea de noi oportunități de locuri de muncă inclusiv în zonele rurale.

Programul Operațional Regional va fi finanțat în perioada 2007-2013 din bugetul de stat și bugetele locale fiind cofinanțat din Fondul European de

Dezvoltare Regională (FEDR) – unul din Fondurile Structurale ale Uniunii Europene. Contribuția financiară a UE poate ajunge la 85% din alocarea financiară totală a Programului.

Alocarea financiară indicativă pentru axa 2 “ Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale ,domeniul de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean” este de 876.711.006 euro, din care 758.355.021 euro din FEDR și 118.355.985 euro cofinanțare (din surse publice) naționale. Din această alocare financiară Regiunii de dezvoltare sud-vest Oltenia din care face parte și județul Vâlcea, i s-a alocat suma de 124.740 000 euro.

Menționez că valoarea totală minimă a unui proiect este de 4.000.000 lei (echivalentul a 1.000.000 euro) iar cea maximă este de 160.000.000 lei (echivalentul a 40.000.000 euro) .Valoarea totală reprezintă suma cheltuielilor eligibile și neeligibile. Beneficiarul proiectului trebuie să dovedească capacitatea de a asigura contribuția proprie care reprezintă procentul de minim 2% din valoarea cheltuielilor eligibile și de finanțare a cheltuielilor neeligibile ale proiectului.

Până în prezent au fost depuse la Agenția de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, un număr de 7 proiecte, inclusiv avizele și acordurile prevăzute prin certificatele de urbanism și autorizațiile de construire, pe axa 2 “ Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale ,domeniul de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean.

Prin Hotărârile nr.141 din 31 august 2007 și nr.168 din 31 octombrie 2007, Consiliul Județean Vâlcea a aprobat Lista lucrărilor prevăzute a fi finanțate prin Programul Operațional Regional 2007 – 2013 axa prioritară 2 „ Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale ”, domeniul de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene”, ale căror proiecte tehnice au fost deja depuse la Agenția de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia.

Una dintre lucrările cuprinse în acest program este și „ REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677 MĂDULARI –ȘUȘANI - LIMITĂ JUDEȚ OLT, KM. 0+000 ÷ 23+850”.

Drumul județean 677 DN 67 B - Mădulari – Șușani – Limită jud. Olt km 0+000 ÷ 23+850, are o îmbrăcămintă bituminoasă la care durata de viață este de mult timp expirată între km. 0+000÷1+000, km. 3+000÷5+000 și km. 15+000÷16+000, prezentând degradări sub formă de faianțări în plăci, gropi, denivelări, burdușiri, etc.

Între km. 1+000÷3+300 și km. 18+000÷19+500 îmbrăcămintea bituminoasă existentă este întrun singur strat, subdimensionată pentru traficul actual și de perspectivă. Restul traseului are o îmbrăcămintă din balast cu o lungime totală de 16,050 km, foarte degradată, cu denivelări și gropi în care stagnează apa pluvială accentuând în acest fel degradarea carosabilului

datorită fenomenului de spălare și antrenare a părții fine din balast sub influența traficului rutier. La aceasta, un aport substanțial îl are, pe lângă panta longitudinală aproape de 0 % și șanțurile de pământ în mare parte colmatate peste 50-60 %, cauzând o scurgere foarte greoaie a apelor pluviale existente pe traseul drumului.

În localități, partea carosabilă este deosebit de degradată, gropi pline cu apă, denivelări accentuate, se circulă cu viteză redusă.

Podetele existente pe acest drum sunt subdimensionate și colmatate. S-a prevăzut înlocuirea podetelor tubulare cu diametrul sub 1000 mm cu podețe dalate cu deschiderea de 2,00 m precum și repararea podurilor și decolmatarea albiilor la toate podurile.

Soluția prevăzută în proiectul tehnic pentru reabilitarea și modernizarea drumului județean 677 are în vedere cerințele din tema de proiectare și studiul de fezabilitate, și anume:

- păstrarea traseului existent pentru evitarea exproprierilor și a relocărilor de utilități;

- înlocuirea podetelor de sub 1 m și a celor deradate cu podețe tubulare noi de 1,0m sau 2,0m, după caz;

- evacuarea și scurgerea apelor;

- amenajarea acceselor la proprietăți și a drumurilor laterale.

A fost proiectată o platformă cu lățimea de 8,00m, din care 6,00m parte carosabilă, 2x0,25m benzi de încadrare și 2x0,75m acostamente. Pe fiecare parte a platformei au fost proiectate rigole din beton sau șanțuri din pământ pentru colectarea și evacuare apelor din precipitații de pe suprafața drumului, precum și a zonei adiacente acesteia.

Pe lungimea tronsoanelor cu cedări laterale ale terasamentelor s-au proiectat soluții de consolidare cu zid de sprijin.

Structura rutieră a drumului va avea următoarea alcătuire:

Frezarea și reprofilarea îmbrăcăminții bituminoase vechi, degradată și completare cu:

- strat de fundație din balast de 25 cm grosime;
- un strat de bază de 15,0 cm din piatră spartă;
- strat de legătură (binder) de 8 cm din BAD 25;
- strat de uzură de 4 cm din beton asfaltic BA 16;
- S-au prevăzut accese noi la proprietăți, amenajate pe o lățime de 3,0m și 5,0 m lungime, iar sistemul rutier este alcătuit din 20 cm de balast și un strat de uzură de 4 cm din beton asfaltic BA 16;s-au prevăzut podețe tubulare de 0,50m pentru asigurarea continuității scurgerii apelor.

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lățime de 4,0m și o lungime de 25,0 m din același sistem rutier ca și drumul principal.

Se vor construi 6 podețe noi pe traseul drumului județean, cu diametrul de 800-1000 mm.

Drumurile se înscriu în clasa tehnică V conform Ordonanței 43/1997, privind regimul drumurilor, clasa de importanță IV pentru construcții hidrotehnice, conform STAS 4273/83 și categoria de importanță "C" normală, conform Legii 10/1995, privind calitatea în construcții.

Drumul se va realiza cu două sensuri de circulație.

La stabilirea platformei drumului și a lățimii părții carosabile se vor respecta prescripțiile STAS 2900/89 și a Ordonanței 43/1997, privind regimul drumurilor.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația UE. Aceste materiale trebuie să fie în concordanță cu prevederile HG nr. 766/1997, privind utilizarea de materiale agrementate la execuția lucrărilor și Legii nr. 10/1995, privind calitatea în construcții. Regimul juridic al terenurilor pe care se execută lucrarea: este inclus în proprietatea publică a județului Vâlcea, conform anexei nr. 1 la H.G 1362/2001 (poziția 436).

Alte lucrări necesare a fi executate:

- Executarea de dispozitive pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale (rigole, șanțuri) podețe noi, podețe la intersecțiile cu drumurile laterale, podețe de acces la locuințe;
- Executarea de drenuri, fund de șanț, pentru protejarea corpului drumului;
- Șanțuri pereate, acolo unde este cazul;
- Amenajarea acostamentelor pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale spre șanțuri;
- Realizarea de locuri de parcare sau refugii acolo unde terenul permite;
- Accesul la locuințe;
- Realizarea semnalizării orizontale și verticale;
- Realizarea marcajului orizontal la trecerile de pietoni în localități.

În conformitate cu prevederile art.126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege.

Având în vedere că proiectul se derulează prin Programul Operațional Regional 2007 – 2013, axa prioritară 2, „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, acesta trebuie să respecte prevederile ghidului solicitantului pentru Programul operațional regional 2007 – 2013 Axa prioritară 2 „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”. Acesta prevede, ca în cazul în care valoarea totală a investiției rezultată din proiectul tehnic depășește valoarea investiției de bază așa cum a fost prezentată aceasta în studiul de fezabilitate și cererea de finanțare, cu mai puțin de 10%, noua valoare va trebui aprobată de Consiliul Județean Vâlcea,

pentru asumarea noii valori a proiectului și se va supune aceluiași reguli de eligibilitate a cheltuielilor ca și bugetul inițial.

Urmare celor menționate mai sus și dat fiind faptul că valoarea investiției la faza proiect tehnic este mai mare decât valoarea la faza studiu de fezabilitate, dar se încadrează în limita de 10% prevăzută în Ghidul solicitantului, supunem aprobării Consiliului Județean Vâlcea documentația tehnico-economică, la faza „Proiect tehnic” pentru obiectivul de investiții: “REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677 MĂDULARI –ȘUȘANI - LIMITĂ JUDEȚ OLT, KM. 0+000 ÷ 23+850”, după cum urmează:

TITULAR : Consiliul Județean Vâlcea

BENEFICIAR: Consiliul Județean Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE: PROIECT TEHNIC

PROIECTANT : S.C. TRAPPEC SA BUCUREȘTI

AMPLASAMENT: în intravilanul și extravilanul comunelor Gușoeni, Mădulari și Șușani, județul Vâlcea

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției(inclusiv TVA):lei		59.479.529,52
(prețuri valabile la 30.10.2008)		
(1 euro=3,7794 lei)	euro	15.737.823,34
din care: construcții-montaj:	lei	54.382.365,60
	euro	14.389.153,20

CAPACITĂȚI:

-Lungime drum	23.850 m
-platformă	8,00 m
-parte carosabilă	6,00 m
-benzi de încadrare	2x0,25 m
-acostamente	2x0,75m

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI: 24 luni

*Anexa cuprinzând indicatorii tehnico-economici nu se publică, fiind clasificată potrivit legii.

FACTORI DE RISC

Structura de rezistență a lucrării se va proteja pentru zona seismică de calcul „ D ”, potrivit prevederilor Normativului P 100/1992.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiții se face de la bugetul de stat, bugetul propriu al județului Vâlcea și din Fondul European de Dezvoltare Regională (F.E.D.R.), unul din fondurile structurale ale Uniunii Europene.

Consiliul Județean Vâlcea, în calitate de titular și beneficiar al acestui obiectiv de investiții, va asigura:

- cofinanțarea eligibilă a proiectului în procent de 2%, cât și a cheltuielilor neeligibile, inclusiv TVA-ul aferent acestora;
- sustenabilitatea proiectului și eventualele depășiri ale bugetului contractat;
- managementul și implementarea proiectului.

Se propune împuternicirea domnului Ion Cîlea, președinte al Consiliului Județean Vâlcea în calitate de reprezentant legal al Consiliului Județean pentru promovarea proiectului „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677 MĂDULARI –ȘUȘANI - LIMITĂ JUDEȚ OLT, KM. 0+000 ÷ 23+850”.

În cadrul Programului Operațional Regional 2007 – 2013, axa 2 “ Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale ,domeniu de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean”.

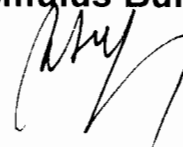


PREȘEDINTE,
Ion Cîlea

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

NR 654 DIN 20.01 - 2009

DE ACORD:
VICEPREȘEDINTE,
Romulus Bulacu



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza "proiect tehnic", pentru obiectivul de investiții: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677 MĂDULARI –ȘUȘANI - LIMITĂ JUDEȚ OLT, KM. 0+000 ÷ 23+850".

Prin expunerea de motive alăturată, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice, la faza "proiect tehnic", pentru obiectivul de investiții: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677 MĂDULARI –ȘUȘANI - LIMITĂ JUDEȚ OLT, KM. 0+000 ÷ 23+850".

Obiectivul de investiții este cuprins în Programul Operațional Regional 2007 – 2013 „ Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, axa prioritară 2, domeniul de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene”, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 141 din 31.08.2007, iar documentația tehnico-economică, faza proiect tehnic, a fost depusă la Agenția de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, împreună cu alte 6 (șase) proiecte de investiții de drumuri județene.

În conformitate cu prevederile art.126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege.

Urmare celor menționate mai sus, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.


DIRECTOR EXECUTIV,
Florea Mierluș

**SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ
DRUMURI ȘI PODURI, PROIECTARE**

Rodica Pistol

P.R./P.R./ 2ex.