

**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA**

PROIECT

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea documentației tehnico – economice, faza „proiect tehnic”, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizarea DJ 665, limită județ Gorj – Mărița – Izvorul Rece – Vaideeni – Horezu, km.53 + 650 – 69 + 169”**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de ..... 2009, la care participă un număr de ... consilieri județeni din totalul de 32 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr.649 din 20 ianuarie 2009;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat la nr.650 din 20 ianuarie 2009, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/ 2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Se aprobă documentația tehnico – economică, faza „proiect tehnic”, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizarea DJ 665, limită județ Gorj – Mărița – Izvorul Rece – Vaideeni – Horezu, km.53 + 650 – 69 + 169”, ai cărei indicatori sunt prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Consiliului Județean Vâlcea, în calitate de titular și beneficiar al obiectivului va asigura cofinanțarea cheltuielilor eligibile, în procent de 2%, a cheltuielilor neeligibile ocazionate de implementarea proiectului prevăzut la art.1, inclusiv TVA – ului aferent acestora, eventualele depășiri ale bugetului contractat și sustenabilitatea proiectului după finalizarea investițiilor pentru o perioadă de minim 5 ani.

**Art.3** Managementul și implementarea proiectului vor fi asigurate de personalul de specialitate al Direcției Programe și Relații Externe și al Direcției Tehnice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vâlcea.

**Art.4** Se împuternicește domnul Ion Cîlea, Președinte al Consiliului Județean Vâlcea, în calitate de reprezentant legal al solicitantului, pentru promovarea proiectului „Reabilitare și modernizarea DJ 665, limită județ Gorj – Marița – Izvorul Rece – Vaideeni – Horezu, km.53 + 650 – 69 + 169” prin Programul Operațional Regional, Axa prioritară 2 „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/ reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean”.

**Art.5** Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre Direcției Economice, Direcției Tehnice, Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei, și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

**PREȘEDINTE,**

  
**Ion CÎLEA**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**

  
**Constantin DIRINEA**

**AVIZAT  
ȘEF SERVICIUL JURIDIC,  
CONTENCIOS, COORDONARE**

  
**Daniella MOROIANU**

Râmnicu Vâlcea,  
Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2009  
M.M.R./1 ex.

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI NOII INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII: “REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 665, LIMITĂ JUDEȚ GORJ-MARIȚA-IZVORU RECE-VAIDEENI-HOREZU, KM. 53 + 650 -69+169”.**

**TITULAR :** Consiliul Județean Vâlcea

**BENEFICIAR:** Consiliul Județean Vâlcea

**FAZA DE PROIECTARE:** PROIECT TEHNIC

**PROIECTANT :** S.C. TRAPEC SA BUCUREȘTI

**AMPLASAMENT:** în intravilanul și extravilanul localităților Horezu și Vaideeni, județul Vâlcea.

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:**

Valoarea totală a investiției(inclusiv TVA):lei		54.347.240,94
(prețuri valabile la 30.10.2008)		
(1 euro=3,7794 lei)	euro	14.379.859,49
din care: construcții-montaj:	lei	49.682.863,90
	euro	13.145.701,41

**CAPACITĂȚI:**

-Lungime drum	15.750 m
-platformă	8,00 m
-parte carosabilă	6,00 m
-benzi de încadrare	2x0,25 m
-acostamente	2x0,75 m

**DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI:** 24 luni

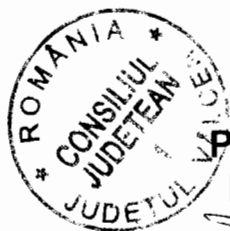
\*Anexa cuprinzând indicatorii tehnico-economici nu se publică, fiind clasificată potrivit legii.

## FACTORI DE RISC

Structura de rezistență a lucrării se va proteja pentru zona seismică de calcul „ D ”, potrivit prevederilor Normativului P 100/1992.

## FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiții se face de la bugetul de stat, bugetul propriu al județului Vâlcea și din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), unul din fondurile structurale ale Uniunii Europene.



**PREȘEDINTE ,  
ION CÎLEA**

# CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr. 649 din 25.01 2009

## EXPUNERE DE MOTIVE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza “proiect tehnic”, pentru obiectivul de investiții „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 665, LIMITĂ JUDEȚ GORJ-MARIȚA-IZVORU RECE-VAIDEENI-HOREZU, KM. 53 + 650 -69+169’**

Politica în domeniul infrastructurii rutiere urmărește punerea la dispoziția utilizatorilor a unei rețele de drumuri publice care să satisfacă cerințele acestora cu privire la siguranța circulației și a gradului de confort, prin încurajarea și implementarea principiilor economiei de piață pentru executarea lucrărilor și prestarea serviciilor necesare realizării scopului prioritar.

Dezvoltarea infrastructurii de transport reprezintă o condiție necesară pentru implementarea cu succes a celorlalte priorități de dezvoltare a României pentru perioada 2007-2013, și cuprinse în Planul Național de Dezvoltare, contribuind la creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor, la integrarea poliilor regionali de rețea cu rețeaua trans-europeană de transport, la combaterea izolării zonelor subdezvoltate și, nu în ultimul rând, la dezvoltarea infrastructurii de transport regionale și locale.

În cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013, s-a lansat oficial axa prioritară 2 “ Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale ” domeniul de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri publice, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean”.

Obiectivul acestei axe îl reprezintă îmbunătățirea accesibilității regiunilor și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, în vederea stimulării dezvoltării durabile.

Conectarea drumurilor județene la rețeaua drumurilor naționale și la rețeaua trans – europeană de transport ( TEN ) prevăzută a se realiza prin POR, are implicații asupra dezvoltării regionale, atrăgând în circuitul economic zone cu o dezvoltare structurală deficitară. Se urmărește ca aceste rețele de drumuri să contribuie pe termen mediu la creșterea fluxurilor de capital, a mobilității forței de muncă, a accesibilității spre și în interiorul țării, determinând o dezvoltare durabilă a acesteia și implicit crearea de noi oportunități de locuri de muncă inclusiv în zonele rurale.

Programul Operațional Regional va fi finanțat în perioada 2007-2013 din bugetul de stat și bugetele locale fiind cofinanțat din Fondul European de

Dezvoltare Regională ( FEDR ) – unul din Fondurile Structurale ale Uniunii Europene. Contribuția financiară a UE poate ajunge la 85% din alocarea financiară totală a Programului.

Alocarea financiară indicativă pentru axa 2 “ Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale ,domeniul de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean” este de 876.711.006 euro, din care 758.355.021 euro din FEDR și 118.355.985 euro cofinanțare ( din surse publice) naționale. Din această alocare financiară Regiunii de dezvoltare sud-vest Oltenia din care face parte și județul Vâlcea, i s-a alocat suma de 124.740 000 euro.

Menționăm că valoarea totală minimă a unui proiect este de 4.000.000 lei ( echivalentul a 1.000.000 euro) iar cea maximă este de 160.000.000 lei ( echivalentul a 40.000.000 euro) .Valoarea totală reprezintă suma cheltuielilor eligibile și neeligibile. Beneficiarul proiectului trebuie să dovedească capacitatea de a asigura contribuția proprie care reprezintă procentul de minim 2% din valoarea cheltuielilor eligibile și de finanțare a cheltuielilor neeligibile ale proiectului.

Până în prezent au fost depuse la Agenția de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, un număr de 7 proiecte, inclusiv avizele și acordurile prevăzute prin certificatele de urbanism și autorizațiile de construire, pe axa 2 “ Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale ,domeniul de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean.

Prin Hotărârile nr.141 din 31 august 2007 și nr.168 din 31 octombrie 2007, Consiliul Județean Vâlcea a aprobat Lista lucrărilor prevăzute a fi finanțate prin Programul Operațional Regional 2007 – 2013 axa prioritară 2 „ Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale ”, domeniul de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene”, ale căror proiecte tehnice au fost deja depuse la Agenția de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia.

Una dintre lucrările cuprinse în acest program este și „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 665, LIMITĂ JUDEȚ GORJ-MARIȚA-IZVORU RECE-VAIDEENI-HOREZU, KM. 53 + 650 -69+169”.

Drumul județean propus pentru reabilitare are o lungime de 15,519 km în județul Vâlcea. Își are originea în județul Gorj și intră în județul Vâlcea la km 53+650. Are o îmbrăcăminte bituminoasă veche, cu durata de viață de mult timp depășită, reparată anual prin plombări cu material bituminos. Pe aproximativ 35% din lungime, drumul este puternic afectat de alunecări de teren și tasări ale fundației.

Drumul parcurge o zonă de deal, în care mișcarea terasamentelor este caracteristică. La km 54+000, drumul este în rambleu, șanțurile nu mai sunt curățate, iar partea carosabilă are gropi. Pe partea dreaptă a drumului unde rambleul este mai mare de 2 m, s-au montat parapeti metalici care s-au

degradat. Partea carosabilă are degradări sub formă de faianțări în plăci, șanțul pe stânga nu este decolmatat, acostamentul este mai înalt decât partea carosabilă și apa curge între acostament și partea carosabilă.

Pe drum au apărut ruperi ale marginii carosabilului și reparații neuniforme prin plombarea gropilor. Pe unele sectoare au apărut gropi pe suprafețe mari.

Pe unele sectoare de drum, îmbrăcămintea veche a început să se dezanrobeze, prezintă fisuri, crăpături, gropi. Apar crăpături longitudinale, însoțite de tasări ale terenului.

Drumul traversează pârâul Marița. Podul existent asigură o bună scurgere a apelor, acestea neafectând carosabilul.

Se constată că apa bălțește pe calea de rulare a podurilor, bordurile la trotuare lipsesc parțial.

Scurgerea apelor de pe platforma drumului reprezintă o problemă reală, partea carosabilă neavând pantele transversale necesare pentru scurgerea apelor pluviale.

Fiind amplasat în zonă de deal, drumul este sinuos, cu scurte tronsoane de aliniament. Între localitățile Vaideeni și Horezu, drumul este în mare parte în aliniament și se observă faptul că acostamentele sunt mai înalte decât partea carosabilă și șanțurile colmatate.

Podetele existente pe acest tronson nu au mai fost curățate și decolmatate. Se prevede înlocuirea podețelor tubulare cu  $\phi$  sub 1000 mm cu podețe dalate cu deschiderea de 2 m. S-a prevăzut repararea podurilor și decolmatarea albiilor la toate podurile.

Drumul județean se termină la km 69+169, pe raza orașului Horezu, unde se intersectează cu drumul național DN 67.

Soluția tehnică adoptată la faza proiect tehnic pentru reabilitarea structurii rutiere existente prevede :

Pe tronsonul de la km. 56+650 la km. 64+150:

- frezarea totală a îmbrăcăminții bituminoase existente
- scarificarea pe 10 cm a fundației de balast existente și reprofilare
- strat de fundație din balast de 25 cm grosime;
- un strat de bază de 15 cm din balast stabilizat cu ciment 4%;
- strat de legătură (binder) de 8 cm din BAD 25;
- strat de uzură de 4 cm din BA 16;

Pe tronsonul de la km. 64+150 la km. 69+350:

- strat de legătură (binder) de 8 cm din BAD 25;
- strat de uzură de 4 cm din BA 16;

Acostamentele au fost completate cu piatră spartă împănată.

Podetele existente de acces la proprietăți sunt funcționale în proporție de 90%, fiind întreținute de către proprietarii gospodăriilor pe care le deserveșc, chiar dacă în multe cazuri, aceste podețe sunt subdimensionate. Aceste podețe se vor curăța și repara acolo unde este cazul. De asemenea, au fost prevăzute podețe noi cu diametrul de 500 mm și în lungime de 5m.

Drumurile laterale care intersectează DJ 666 sunt în general sumar amenajate prin împietruire. Din acest motiv la accesul din drumurile laterale în drumul județean, vehiculele transportă prin ruaj o masă cantitate de pământ ce se depune pe suprafața de rulare a DJ 666, provocând înnoirea acestuia. Același lucru se regăsește și în timpul ploilor abundente prin scurgerea apelor pluviale spre drumul județean.

În scopul stopării acestor fenomene prin proiectul tehnic a fost prevăzută pentru drumurile laterale, amenajarea pe o lungime de 25 m, cu următorul sistem rutier:

- fundatie din balast de 202 cm
- piatră spartă de 15 cm
- strat de legătură din BAD25 de 6cm
- strat de uzură din BA16 de 7cm

Pentru siguranța circulației s-au prevăzut parapete de protecție de tip flexibil semigreu pe zonele de traseu de ambie, precum și în zona podețelor.

În unele zone cu probleme ale drumului județean s-au prevăzut ziduri de sprijin din beton, drenuri longitudinale sub formă de șanț cu adâncimea de 2,50 m și lățime 1,20-1,50m.

De asemenea la km: 61+820, 61+873,61+945,62+504 64+300 s-a prevăzut un sistem de drenuri forate orizontal pentru asanarea taluzurilor, iar între km. 63+695-63+725 se vor executa sisteme de gabioane.

La stabilirea platformei drumului și a lățimii părții carosabile se vor respecta prescripțiile STAS 2900-89 și a Ordonanței 43/1997 privind regimul drumurilor.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația UE. Toate materialele trebuie să fie în concordanță cu prevederile HG nr. 766/1997 privind utilizarea de materiale agrementate la executarea lucrărilor și Legea nr. 10/1995, privind calitatea în construcții. Regimul juridic al terenurilor pe care se execută lucrarea este inclus în proprietate publică a județului Băicăciu conform anexei nr. 1 la HG 1362/2001 (poziția 425).

Drumurile se înscriu în clasa a patra de M conform Ordonanței 43/1997, privind regimul drumurilor, clasa de importanță III pentru construcții hidrotehnice, conform STAS 427-83, categoria de mobilitate "C" normală, conform Legii 10/1995, privind calitatea în construcții.

Drumul se va realiza cu două sensuri de circulație.

Pe sectoarele de drum unde sunt iasăni concentrate, cu plan de lunecare, în care este antrenată partea carosabilă, se prevăzut executarea zidurilor de sprijin, la piciorul taluzurilor înălțate.

Alte lucrări necesare a fi executate:

- Executarea de dispozitive pentru interceptarea și conducerea apelor pluviale (rigole, șanțuri) podețe noi, la baza împietriturii drumurilor laterale, podețe de acces la locuințe;



- Executarea de drenuri, fund de șanț , pentru protejarea corpului drumului;
- Șanțuri pereate, acolo unde este cazul;
- Amenajarea acostamentelor pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale spre șanțuri;
- Realizarea de locuri de parcare sau refugii acolo unde terenul permite;
- Accesul la locuințe;
- Realizarea semnalizării orizontale și verticale;
- Realizarea marcajului orizontal la trecerile de pietoni în localități.

În conformitate cu prevederile art.126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege.

Avînd în vedere că proiectul se derulează prin Programul Operațional Regional 2007 – 2013, axa prioritară 2, „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, acesta trebuie să respecte prevederile ghidului solicitantului pentru Programul operațional regional 2007 – 2013 Axa prioritară 2 „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”. Acesta prevede, ca în cazul în care valoarea totală a investiției rezultată din proiectul tehnic depășește valoarea investiției de bază așa cum a fost prezentată aceasta în studiul de fezabilitate și cererea de finanțare, cu mai puțin de 10%, noua valoare va trebui aprobată de Consiliul Județean Vâlcea, pentru asumarea noii valori a proiectului și se va supune aceluiași reguli de eligibilitate a cheltuielilor ca și bugetul inițial.

Urmare celor menționate mai sus și dat fiind faptul că valoarea investiției la faza proiect tehnic este mai mare decât valoarea la faza studiu de fezabilitate, dar se încadrează în limita de 10% prevăzută în Ghidul solicitantului, supunem aprobării Consiliului Județean Vâlcea documentația tehnico-economică, la faza „Proiect tehnic” pentru obiectivul de investiții: “REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 665, LIMITĂ JUDEȚ GORJ-MARIȚA-IZVORU RECE-VAIDEENI-HOREZU, KM. 53 + 650 -69+169” după cum urmează:

**TITULAR** : Consiliul Județean Vâlcea

**BENEFICIAR**: Consiliul Județean Vâlcea

**FAZA DE PROIECTARE**: PROIECT TEHNIC

**PROIECTANT** : S.C. TRAPPEC SA BUCUREȘTI

**AMPLASAMENT:** în intravilanul și extravilanul localităților Horezu și Vaideeni, județul Vâlcea.

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:**

Valoarea totală a investiției(inclusiv TVA):lei		54.347.240,94
(prețuri valabile la 30.10.2008)		
(1 euro=3,7794 lei)	euro	14.379.859,49
din care: construcții-montaj:	lei	49.682.863,90
	euro	13.145.701,41

**CAPACITĂȚI:**

-Lungime drum	15.750 m
-platformă	8,00 m
-parte carosabilă	6,00 m
-benzi de încadrare	2x0,25 m
-acostamente	2x0,75 m

**DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI:** 24 luni

\*Anexa cuprinzând indicatorii tehnico-economici nu se publică, fiind clasificată potrivit legii.

**FACTORI DE RISC**

Structura de rezistență a lucrării se va proteja pentru zona seismică de calcul „ D ”, potrivit prevederilor Normativului P 100/1992.

**FINANȚAREA INVESTIȚIEI**

Finanțarea obiectivului de investiții se face de la bugetul de stat, bugetul propriu al județului Vâlcea și din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), unul din fondurile structurale ale Uniunii Europene.

Consiliul Județean Vâlcea, în calitate de titular și beneficiar al acestui obiectiv de investiții, va asigura:

- cofinanțarea eligibilă a proiectului în procent de 2%, cât și a cheltuielilor neeligibile, inclusiv TVA-ul aferent acestora;

- sustenabilitatea proiectului și eventualele depășiri ale bugetului contractat;
- managementul și implementarea proiectului.

Se propune împuternicirea domnului Ion Cîlea, președinte al Consiliului Județean Vâlcea în calitate de reprezentant legal al Consiliului Județean pentru promovarea proiectului “REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 665, LIMITĂ JUDEȚ GORJ-MARIȚA-IZVORU RECE-VAIDEENI-HOREZU, KM. 53 + 650 -69+169” în cadrul Programului Operațional Regional 2007 – 2013, axa 2 “ Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale ,domeniu de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean”.



# CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

NR 650 DIN 20.07 2009

DE ACORD:  
VICEPREȘEDINTE,  
Romulus Bulacu



## RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico - economice, faza "proiect tehnic", pentru obiectivul de investiții: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 665, LIMITĂ JUDEȚ GORJ-MARIȚA-IZVORU RECE-VAIDEENI-HOREZU, KM. 53 + 650 -69+169".**

Prin expunerea de motive alăturată, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico - economice, la faza "proiect tehnic", pentru obiectivul de investiții: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 665, LIMITĂ JUDEȚ GORJ-MARIȚA-IZVORU RECE-VAIDEENI-HOREZU, KM. 53 + 650 -69+169".

Obiectivul de investiții este cuprins în Programul Operațional Regional 2007 - 2013 „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, axa prioritară 2, domeniul de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene”, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 141 din 31.08.2007, iar documentația tehnico-economică, faza proiect tehnic, a fost depusă la Agenția de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, împreună cu alte 6 (șase) proiecte de investiții de drumuri județene.

În conformitate cu prevederile art.126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege.

Urmare celor menționate mai sus, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

  
**DIRECTOR EXECUTIV,**  
Florea Mierluș

**SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ  
DRUMURI ȘI PODURI, PROIECTARE**

Rodica Pistol

