

HOTĂRÂRE

privind modificarea și completarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, a Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01.07.2008 – 30.06.2011, în județul Vâlcea, aprobate prin Hotărârea nr.69 din 18 aprilie 2008, precum și a pozițiilor 057, 114 și 115 din Anexa la Hotărârea nr.15 din 31 iulie 2008

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința din data de _____, la care participă un număr de ____ consilieri județeni, din totalul de 32 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată sub nr.15571 din 20 noiembrie 2008;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Administrație Locală și al Direcției Economice, înregistrat la nr.15572 din 20 noiembrie 2008;

În conformitate cu prevederile art.91 alin.(1) lit."a", alin.(2) lit."c" alin.(5) lit."a" pct.13 și pct.14, lit."c" din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu cele ale art.1 alin.(1), art.16 alin.(1) și art.17 alin.(1) lit."b", lit."c" și lit."l" din Legea serviciilor de transport public local, nr.92/2007, art.34 alin.(5) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată prin Legea nr.102/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele ale Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative, nr.353/2007, pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.I Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.69 din 18 aprilie 2008, se modifică și se completează, după cum urmează:

1. La articolul 10, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (3) ind.1, care va avea următorul cuprins:

”alin.(3) ind.1 - Operatorii de transport rutier vor comunica Consiliului Județean Vâlcea, în copie, contractele încheiate cu deținătorii autogărilor.”

2. La articolul 13, alineatul (1) se completează și va avea următorul cuprins:

”Art.13 alin.(1) – Traseele cuprinse în programul de transport județean se atribuie operatorilor de transport rutier, declarați câștigători la licitațiile electronice organizate la nivel național, în cadrul unei ședințe de atribuire, de către comisia paritară, prin hotărâre.”

3. La articolul 13, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (2) ind.1, cu următorul cuprins:

”alin.(2) ind.1 – Operatorii de transport rutier vor depune la Consiliul Județean Vâlcea o copie a licenței de traseu, caietului de sarcini și programului de circulație, după eliberarea acestora conform alin.(2)”.

4. După articolul 13, se introduce un nou articol, articolul 13 ind.1, cu următorul cuprins:

”Art.13 ind.1 – Vechimea pe traseu, pentru fiecare operator de transport rutier în parte, se stabilește prin hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea, în baza datelor comunicate de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. – Agenția Vâlcea, avizate de Comisia paritară pentru atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport public județean de persoane.”

5. După articolul 13 ind.1, se introduce un nou articol, articolul 13 ind.2, cu două alineate, care vor avea următorul cuprins:

”Art.13 ind.2 (1) – În situația suspendării rezultatelor licitațiilor electronice organizate la nivel național, privind atribuirea traseelor din cadrul programului de transport județean, sau a hotărârilor comisiei paritare, prin hotărâri judecătorești, Compartimentul Servicii de Transport Public Județean va propune Comisiei paritare pentru atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport public județean de persoane, atribuirea traseelor respective, pe durată determinată, până la soluționarea în fond a cauzelor, operatorilor de transport rutier care au deținut licență de traseu în baza vechiului program de transport județean.

(2) – *Comisia paritară, va atribui, în baza propunerii Compartimentului Servicii de Transport Public Județean, traseul operatorului de transport rutier, în vederea eliberării licenței de traseu de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. – Agenția Vâlcea.*”

6. La articolul 16, după pct.12 se introduce un nou punct, pct.12 ind.1, care va avea următorul cuprins:

”Art.16 pct.12 ind.1 – Să comunice Consiliului Județean Vâlcea toate aspectele legate de producerea eventualelor accidente.”

7. După articolul 19 se introduce un nou articol, articolul 19 ind.1 cu două alineate, care vor avea următorul cuprins:

”Art.19 ind.1 (1) – Cererea expresă a operatorului de transport rutier care renunță la efectuarea serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate pe un anumit traseu se va depune la Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. – Agenția Vâlcea, precum și la Consiliul Județean Vâlcea, cu 60 de zile înaintea încetării efective a serviciilor respective, iar licența de traseu va fi comunicată emitentului, după expirarea acestei perioade.

(2) – *În situația în care operatorul de transport rutier nu va efectua serviciile de transport public județean de persoane prin curse regulate pe traseul la care a renunțat expres, în perioada de 60 de zile, prevăzută la alineatul precedent, Consiliul Județean Vâlcea va solicita Autorității Rutiere Române – A.R.R. – Agenția Vâlcea, retragerea licenței de traseu.”*

8. La articolul 29 prevederile alineatelor (2) - (5) se abrogă.

9. La articolul 29, alineatul (6) va avea următorul cuprins:

”Art.29 alin.(6) – Constatarea contravențiilor prevăzute de Legea serviciilor de transport public local, nr.92/2007, precum și cele stabilite în condițiile legii, de Consiliul Județean Vâlcea, și aplicarea sancțiunilor se va face de către Președintele Consiliului Județean Vâlcea sau de către persoane împuternicite de acesta.”

10. Art.30 se abrogă.

Art.II Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01.07.2008 – 30.06.2011, în județul Vâlcea, prevăzut în Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean, anexă la Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean, se modifică și se completează, potrivit Anexei nr.1.

Art.III Pozițiile 057, 114 și 115 din Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.15 din 31 iulie 2008 se modifică și se completează potrivit Anexei nr.2

Art.IV Anexele nr.1 și nr.2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.V Pe data prezentei hotărâri, se abrogă art.6 alin.(1) lit."a" din Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.68 din 18 aprilie 2008, privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei paritare pentru atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport public județean de persoane.

Art.VI Secretarul Județului Vâlcea, prin Compartimentul Cancelarie, va comunica prezenta hotărâre Direcției Administrație Locală și Direcției Economice, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei, și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 alin.(1) din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, modificările și completările ulterioare, cu un număr de __ voturi pentru, __ voturi împotriva și __ abțineri.

PREȘEDINTE,


Ion CÎLEA

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**


Constantin DIRINEA

**AVIZAT
DIRECTOR EXECUTIV,**


Ion MĂNOLEA

Râmnicu Vâlcea

Nr. _____ din _____ 2008

D.E. 1 ex.

PROGRAMUL DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE
PE PERIOADA 01.07.2008 - 30.06.2011, ÎN JUDEȚUL VÂLCEA

Nr. retea	Nr. traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minima de transport (locuri)	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
		Autog./loc./plecare	Loc. intermed.	Autog./loc./sosire					Dus		Intors		
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
VL	023	RAMNICU VALCEA	BABENI	GEAMANA	44	1	10	2	07:00	08:20	08:30	09:58	1,2,3,4,5,6,7
									11:30	12:58	13:00	14:28	1,2,3,4,5,6,7
									17:15	18:43	05:45	07:13	1,2,3,4,5
									23:15	00:43	21:15	22:43	1,2,3,4,5,6,7
						2	23	1	15:15	16:35	17:30	18:50	1,2,3,4,5,6,7
									19:15	20:35	05:15	06:35	1,2,3,4,5,6,7
VL	032	RAMNICU VALCEA	LADESTI	LAPUSATA	61		10	1	07:00	09:02	09:05	11:07	1,2,3,4,5,6
									20:00	22:02	04:30	06:32	1,2,3,4,5,6
VL	036	RAMNICU VALCEA	OCNELE MARI	OCNITA	13		23	4					

VL	072	BĂLCEȘTI	HOREZU	RAMNICU VALCEA	124		23	2	06:20	10:10	15:30	19:10	1,2,3,4,5,6,7
									04:40	08:20	09:30	13:10	1,2,3,4,5,6
									13:30	17:10	17:30	21:10	1,2,3,4,5,6,7
VL	088	RAMNICU VALCEA	PIETRARI	BISTRITA	41	4	10	1					
VL	093	HOREZU	COSTESTI	BISTRITA	23	5	23	1	07:30	08:16	08:20	09:06	
									11:00	11:46	11:50	12:36	
									12:40	13:26	13:30	14:16	1,2,3,4,5
									14:20	15:06	15:10	15:56	1,2,3,4,5
									19:15	20:01	06:40	07:26	1,2,3,4,5
VL	101	RADACINES TI	BERISLAVES TI	CALIMANESTI	15	10	23	3	05:30	06:05	07:30	08:05	1,2,3,4,5,6,7
									06:00	06:35	11:00	11:35	1,2,3,4,5
									08:15	08:50	09:00	09:35	1,2,3,4,5,6,7
									10:50	11:25	12:00	12:35	6,7
									11:50	12:25	14:00	14:35	1,2,3,4,5
									12:50	13:25			1,2,3,4,5
									14:50	15:25	16:00	16:35	1,2,3,4,5,6,7
									16:40	17:15	19:00	19:35	6
									16:40	17:15	20:10	20:45	1,2,3,4,5
									19:50	20:25	21:30	22:05	1,2,3,4,5,6,7
VL	114	RAMNICU VALCEA	BABENI			1	23	1	20:00				1,2,3,4,5,6,7
VL	115	RAMNICU VALCEA	BABENI			1	23	1	11:15				1,2,3,4,5,6,7
VL	116	RAMNICU VALCEA	PĂUȘEȘTI-MĂGLAȘI	ZMEURET	20	2	10	1	16:00	16:40			1,2,3,4,5,6,7
VL	122	RAMNICU VALCEA	BUJORENI	BOGDANESTI	17	9	10	1	06:30	07:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,6,7
									07:30	08:00	08:00	08:30	

									09:00	09:30	10:00	10:30	1,2,3,4,5,6,7
									12:00	12:30	12:30	13:00	
									14:00	14:30	14:30	15:00	
									16:00	16:30	16:30	17:00	1,2,3,4,5,6,7
									17:30	18:00	18:00	18:30	
									18:30	19:00	19:00	19:30	1,2,3,4,5,6,7
									19:30	20:00	06:00	06:30	1,2,3,4,5,6,7
VL	128	RAMNICU VALCEA	CALIMANES TI	TITESTI	65	1	10	1			6:45	8:55	1,2,3,4,5

PREȘEDINTE,

Ion CÎLEA

**TRASEELE PRINCIPALE ȘI SECUNDARE, AUTOGĂRILE ȘI STAȚIILE PUBLICE
AFERENTE TRASEELOR DIN PROGRAMUL DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE
PRIN CURSE REGULATE, PE PERIOADA 01.07.2008-30.06.2011, ÎN JUDEȚUL VÂLCEA**

Nr. traseu	Denumirea traseului	Traseu principal/ secundar	Denumirea autogărilor și stațiilor publice
057	DRĂGĂȘANI - MĂDULARI - ȘUȘANI (RĂMEȘTI)	secundar	1. Autogara Drăgășani -2. Capu Dealului -3. Mazili Magazin - 4. Sutești Centru - 5. Sutești Punga- 6. Sutești Contoi - 7. Crețeni Ramificație -8. Fârtat (Măgureni) - 9. Barneata (Spârteni) - 10. Cămin Cultural (Gușoieni) - 11. Mădulari Ramificație - 12. Gogorină -13. Mădulari Consiliu - 14. Drumul Ciucului - 15. Mădulari 16. Pădurea Frumușica - 17. Gheorghe Tudor - 18. Grecu Gheorghe - 19. Popescu Ecaterina - 20. Magazin Vechi (Șușanii de Sus) -21. Poliție - 22. Nedelea Malvina - 23. Magazin Vechi (Șușanii de Jos) 24. Școala - 25. Răscruci - 26. Rămești Școală - 27. Lunca Rămești
114	RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - LĂDEȘTI	secundar	1. Autogara Râmnicu Vâlcea -2. Dobrogeanu Gherea (Calea lui Traian - Sud) - 3. Agromec - 4. Rîureni 5. Conservil - 6. Stolniceni - 7. Stupărei - 8. Tătărani - 9. Băbeni Blocuri - 10. Băbeni Ramificație Gară 11. Slăvitești - 12. Șirineasa COOP-13. Șirineasa -14. Ciorăști- 15. Curtea -16.Dăești Ram - 17.Cotoșmanu Troiță - 18. Armășești Ramificație - 19. Băiașa - 20. Roești - 21. Măldărești (Capul Dealului) - 22. Măldărești (Culiță) - 23. Lădești
115	RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - LĂPUȘATA	secundar	1. Autogara Râmnicu Vâlcea -2. Dobrogeanu Gherea (Calea lui Traian - Sud) - 3. Agromec - 4. Rîureni 5. Conservil - 6. Stolniceni - 7. Stupărei - 8. Tătărani - 9. Băbeni Blocuri - 10. Băbeni Ramificație Gară 11. Slăvitești - 12. Șirineasa COOP-13. Șirineasa -14. Ciorăști- 15. Curtea -16.Dăești Ram - 17.Cotoșmanu Troiță - 18. Armășești Ramificație - 19. Băiașa - 20. Roești - 21. Măldărești (Capul Dealului) - 22. Zărnești Ramificație - 23. Lăpușata

PREȘEDINTE, -


Ion Cîlea

EXPUNERE DE MOTIVE

privind modificarea și completarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, a Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01.07.2008 – 30.06.2011, în județul Vâlcea, aprobate prin Hotărârea nr.69 din 18 aprilie 2008, precum și a pozițiilor 057, 114 și 115 din Anexa la Hotărârea nr.15 din 31 iulie 2008

Prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.69 din 18 aprilie 2008 s-a aprobat Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, Caietul de sarcini și Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01.07.2008 – 30.06.2011, în județul Vâlcea.

Actul administrativ a fost adoptat, în conformitate cu prevederile Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu cele ale Normelor de aplicare ale Legii nr.92/2007, aprobate prin Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr.353/2007 și cu cele ale Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, aprobate prin Ordinul Ministrului Transportului, nr.972/2007.

Potrivit dispozițiilor actelor normative menționate, prin intermediul Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate s-au stabilit condițiile efectuării serviciilor, drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier și cele ale utilizatorilor, indicatorii de performanță, răspunderile și sancțiunile privind încălcarea prevederilor actelor normative, în vigoare, în domeniul transporturilor.

Având în vedere activitatea desfășurată de operatorii de transport rutier și conformarea acestora față de prevederile Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, se impune modificarea actului administrativ sub mai multe aspecte.

Un prim aspect, privește modalitatea de stabilire a criteriului de evaluare a operatorilor de transport rutier, respectiv, vechimea pe traseu, care urmează să fie stabilită prin hotărâre de către Consiliul Județean Vâlcea, potrivit datelor comunicate de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. – Agenția Vâlcea și avizate de Comisia paritară pentru atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport public județean de persoane.

Ce de al II-lea aspect, se referă la reglementarea situației asigurării executării serviciilor de transport public județean de persoane pe traseele județene, atribuite prin licitație publică, în cazul în care operatorilor de transport rutier respectivi, le-a fost suspendată licența de traseu în baza unor hotărâri judecătorești pronunțate de instanțele de contencios administrativ competente, potrivit dispozițiilor art.14 din Legea contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Dispozițiile actului administrativ respectiv se completează cu reglementări care privesc obligativitatea operatorilor de transport rutier de a depune, în copie, contractele încheiate cu deținătorii de autogări și licențele de traseu eliberate de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. – Agenția Vâlcea, în vederea efectuării serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate pe traseele județene.

De asemenea, se propune completarea actului administrativ și prin reglementarea posibilității de sancționare a operatorilor de transport rutier, care nu execută, în perioada de 60 de zile, serviciile de transport public județean de persoane prin curse regulate pe traseele județene, prin ridicarea licenței de transport, la care au renunțat prin depunerea licențelor de traseu la Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. – Agenția Vâlcea, potrivit art.27 din Normele de aplicare ale Legii nr.92/2007, aprobate prin Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr.353/2007.

Aceste reglementări sunt necesare pentru urmărirea modului în care își desfășură activitatea operatorii de transport rutier și pentru sancționarea acestora, în vederea prevenirii situațiilor pe care le-au creat ca urmare a faptului că, o parte dintre aceștia, după renunțarea la licența de traseu atribuită, nu au mai executat serviciile de transport public județean de persoane prin curse regulate pe traseele județene.

Celelalte modificări privesc eliminarea Capitolului V "Răspunderi și Sancțiuni" din cadrul prevederilor Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în conformitate cu prevederile art.45 alin.(9) din Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007, întrucât, în respectivul act administrativ se prevăd alte fapte contravenționale pentru care cei implicați în asigurarea serviciilor de transport public județean de persoane pot fi amendați contravențional.

Prin Anexa nr.1 la proiectul de hotărâre inițiat se propune modificarea și competarea Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate, pe perioada 01.07.2008 – 30.06.2011, în județul Vâlcea, în conformitate cu prevederile art.17 alin.(1) lit."c" din Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007 coroborate cu cele ale art.17 din Normele de aplicare ale Legii nr.92/2007, aprobate prin Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr.353/2007.

Potrivit art.16 din Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, aprobate prin Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr.353/2007, **programul de transport județean** prevăzut în caietul de sarcini al serviciului de transport public local, **se întocmește și se aprobă de către autoritatea publică județeană** pentru o perioadă de 3 ani.

În conformitate cu prevederile art.17 din aceleași norme, în perioada de valabilitate, programele de transport județene pot fi actualizate:

a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu, dar numai la inițiativa autorităților administrației publice județene, și după aprobarea prin hotărâre a acestora, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;

b) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea județeană de transport, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

c) prin modificarea orelor din graficele de circulație de către autoritățile județene de transport, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia.

De la data intrării în vigoare Programului de transport județean, respectiv 01 iulie 2008, la Consiliul Județean Vâlcea, au fost transmise propuneri din partea primăriilor și a operatorilor de transport rutier, pentru modificarea acestuia, în funcție de particularitățile specifice legate de transportul rutier de persoane la nivelul fiecărei comunități locale din județ, care reflectă interesul general al cetățenilor.

În acest sens, solicitările respective, se referă la modificarea și completarea Programului de transport județean în ceea ce privește graficele de circulație, prelungirea unor trasee existente, suplimentarea numărului de curse pe traseele existente și introducerea de stații noi în situația prelungirii traseelor.

În ceea ce privește Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pe perioada 01.07.2008 – 30.06.2011, în județul Vâlcea, se propune modificarea graficelor de circulație, din cadrul acestuia, prin modificarea orelor curselor și suplimentarea numărului de curse pe traseele județene, asigurarea serviciilor de transport și în zilele de sâmbătă și duminică pe traseele județene **023 "Râmnicu Vâlcea – Băbeni – Geamăna"**; **032 "Râmnicu Vâlcea – Lădești – Lăpușata"**; **036 "Râmnicu Vâlcea – Ocnele Mari – Ocnița"**; **037 "Râmnicu Vâlcea – Ocnele Mari – Lunca"**; **045 "Râmnicu Vâlcea – Frîncești – Horezu"**; **053 "Râmnicu Vâlcea – Crețeni – Șușani (Râmești)"**; **054 "Râmnicu Vâlcea – Pesceana – Olteanca"**; **072 "Bălcești – Horezu – Râmnicu Vâlcea"**; **088 "Râmnicu Vâlcea – Pietrari – Bistrița"**; **093 "Horezu – Costești – Bistrița"**; **101 "Rădăcinești – Berislăvești – Călimănești"**; **116 "Râmnicu Vâlcea – Păușești Măglași – Zmeuret"**; **122 "Râmnicu Vâlcea – Bujoreni – Bogdănești"**; **128 "Râmnicu Vâlcea – Călimănești – Titești"**, precum și prelungirea traseelor **057 "Drăgășani – Mădulari – Șușani (Râmești)** cu 2 km. în interiorul traseului, **114 "Râmnicu Vâlcea – Băbeni – Lădești (Pojogi)"** și **115 "Râmnicu Vâlcea – Băbeni – Lăpușata (Pojogi)"** cu 19 km. și suplimentarea curselor pe aceste trasee.

Având în vedere propunerea de prelungire a traseelor județene **057 "Drăgășani – Mădulari – Șușani (Râmești)** - cu 2 km. în interiorul traseului, **114 "Râmnicu Vâlcea – Băbeni – Lădești (Pojogi)"** și **115 "Râmnicu**

Vâlcea – Băbeni – Lăpușata (Pojogi)” cu 19 km, prin prezentul Proiect de hotărâre se propune modificarea pozițiilor 057, 114 și 115 din Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.15 din 31 iulie 2008, privind aprobarea traseelor principale și secundare, a autogărilor și stațiilor publice aferente traseelor incluse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01 iulie 2008 - 30 iunie 2011, în județul Vâlcea, prin suplimentarea stațiilor publice, potrivit Anexei nr.2.

Potrivit art.17 alin.(1) lit.”b” și lit.”c” din Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007 coroborate cu cele ale art.17 din Normele de aplicare ale Legii nr.92/2007, aprobate prin Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr.353/2007, consiliile județene au ca atribuție stabilirea traseelor principale și secundare actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației prin introducerea de stații noi.

Modificările și completările propuse la Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, la Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01.07.2008 – 30.06.2011, în județul Vâlcea, aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.69 din 18 aprilie 2008, precum și moficarea poziției 032 din Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.15 din 31 iulie 2008, sunt în conformitate cu prevederile art.16 alin.(1) din Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007.

În conformitate cu dispozițiile articolului precizat, consiliile județene asigură, organizează, **reglementează**, coordonează și controlează **prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.**

Față de cele arătate, propunem adoptarea Proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârilor Consiliului Județean Vâlcea nr.69 din 18 aprilie 2008 și nr.15 din 31 iulie 2008.



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE LOCALĂ
DIRECȚIA ECONOMICĂ
Nr.15572 din 20 noiembrie 2008
A1/B1

RAPORT DE SPECIALITATE

privind modificarea și completarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, a Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01.07.2008 – 30.06.2011, în județul Vâlcea, aprobate prin Hotărârea nr.69 din 18 aprilie 2008, precum și a pozițiilor 057, 114 și 115 din Anexa la Hotărârea nr.15 din 31 iulie 2008

Prin proiectul de hotărâre alăturat, se propune modificarea și completarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, a Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01.07.2008 – 30.06.2011, în județul Vâlcea, aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.69 din 18 aprilie 2008, precum și modificarea poziției 032 din Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.15 din 31 iulie 2008.

În conformitate cu prevederile art.16 alin.(1) din Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007 consiliile județene asigură, organizează, **reglementează**, coordonează și controlează **prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.**

Propunerile de modificare și completare a actelor administrative menționate sunt necesare pentru reglementarea anumitor situații care apar în desfășurarea activității operatorii de transport rutier pentru asigurarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate pe traseele incluse în cadrul Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01.07.2008 – 30.06.2011.

De asemenea, au la bază solicitările primăriilor și ale operatorilor de transport rutier, referitoare la modificarea și completarea Programului de transport județean în ceea ce privește graficele de circulație, prelungirea unor trasee existente, suplimentarea numărul de curse pe traseele existente și introducerea de stații noi în situația prelugirii traseelor, în funcție de particularitățile specifice legate de transportul rutier de persoane la nivelul fiecărei comunități locale din județ

În conformitate cu prevederile art.17 alin.(1) lit."l" în vederea asigurării serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, consiliile județene au ca atribuție elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor de transport public local.

De asemenea, potrivit dispozițiilor lit."b" și lit."c" din același articol, consiliile județene stabilesc traseele principale și secundare și programele de transport public de persoane prin curse regulate și actualizează periodic traseele și programele respective în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze.

Propunerile de modificare și completarea a actelor administrative arătate sunt și în conformitate cu prevederile art.34 alin.(5) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată prin Legea nr.102/2006, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora, programul de transport rutier de persoane poate fi modificat, în cazuri justificate o dată pe an, cu respectarea condițiilor impuse privind întocmirea și aprobarea sa.

Modificarea și completare a Hotărârilor Consiliului Județean Vâlcea nr.69 din 18 aprilie 2008 și nr.15 din 31 iulie 2008 este în conformitate și cu prevederile art. 91 alin. (1) lit. „a”, alin. 2 lit. „c”, alin. 5 lit. „a” pct. 14, lit. „c”, art. 104 alin. (2) lit. „a” și alin. (6) lit. „a” din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora, consiliul județean îndeplinește atribuții privind organizarea și funcționarea aparatului de specialitate al consiliului județean și ale serviciilor publice de interes județean, asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind serviciile comunitare de utilitate publică de interes județean.

Potrivit aceluiași prevederi legale, în exercitarea atribuțiilor privind serviciile publice de interes județean, președintele consiliului județean, coordonează realizarea serviciilor publice de utilitate publică de interes județean prestate prin intermediul aparatului de specialitate al consiliului județean sau prin intermediul organismelor prestatoare de servicii publice și de utilitate publică de interes județean.

Precizăm că, prezentul proiect de hotărâre a fost întocmit cu respectarea dispozițiilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică

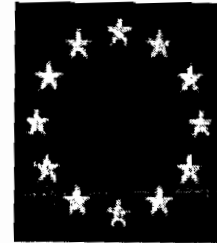
Având în vedere conformitatea proiectului de hotărâre cu dispozițiile legale precizate, propunem adoptarea acestuia în forma prezentată.

DIRECTOR EXECUTIV
CONSILIUL
JUDEȚEAN
VALCEA
Ion MANOLESCU

DIRECTOR EXECUTIV,
Mircea PREDESCU

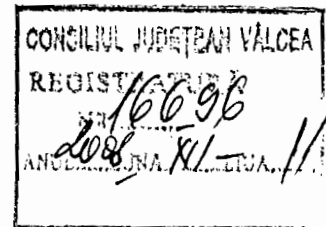
ROMÂNIA

JUDEȚUL VÂLCEA CONSILIUL LOCAL ȘUȘANI PRIMĂRIA



Comuna Șușani, județul Vâlcea
Telefon: 0250 764234; Fax: 0250 764225
E-mail: primariasusani@yahoo.com
<http://eadministratie.mcti.ro/Primaria-Susani>
nr 5177 din 10.12.2008

*ma A. Văduva
Sog analizati
raportul pe proiectare
cu contractul legal
12.12.2008*

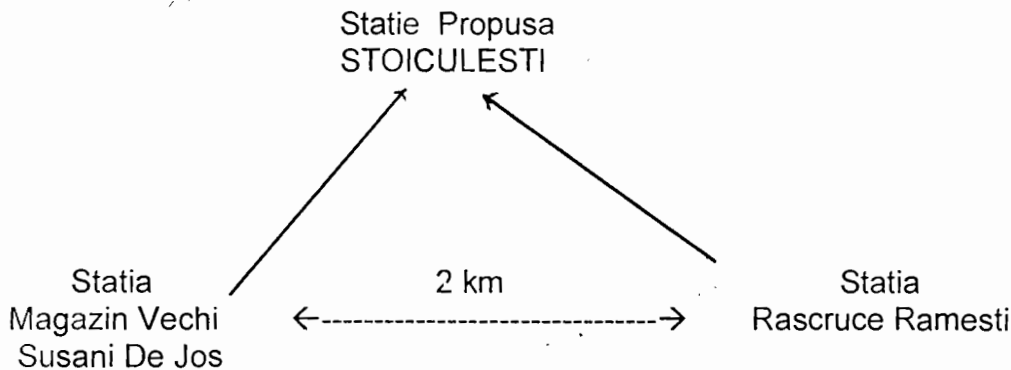


CATRE,

CONSILIUL JUDEȚEAN VALCEA
In atenia d-lui Presdinte Dr. Ing. ION CALEA

Datorita faptului ca ²ci com. Susani are o lungime de aproximativ 15 km., va rugam sa ne sprijiniti in sensul de a muta statia cap de linie pe ruta Dragasani – Susani de la „Rascruce Ramesti” la Scoala Generala cu clasele I-IV Ramesti.

Totodata va rugam sa ne ajutati la devierea traseului intre statiile de autobuz „Magazinul Vechi Susani De Jos” si „Rascruce Ramesti” – Via Stoiculesti, deoarece Satul Stoiculesti se afla la o altitudine superioara si este alcatuit in proportie de 80% din familii de pensionari.




In speranta ca vom gasi intelegere si ajutor va multumim anticipat !



Intocmit,
Fl. Marica

**CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE LOCALĂ
Nr.16746 din 18 decembrie 2008
A1**

**APROBAT,
PREȘEDINTE**

Ion CÎLEA

**AVIZAT,
VICEPREȘEDINTE**
Dumitru PERSU


**AVIZAT,
SECRETAR AL JUDEȚULUI**
Constantin DIRINEA


NOTĂ

referitoare la recomandările Asociației Transportatorilor Rutieri de Persoane – ATRP Vâlcea la Proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, a Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01.07.2008 – 30.06.2011, în județul Vâlcea, aprobate prin Hotărârea nr.69 din 18 aprilie 2008, precum și a pozițiilor 057, 114 și 115 din Anexa la Hotărârea nr.15 din 31 iulie 2008

Proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, a Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01.07.2008 – 30.06.2011, în județul Vâlcea, aprobate prin Hotărârea nr.69 din 18 aprilie 2008, precum și a pozițiilor 057, 114 și 115 din Anexa la Hotărârea nr.15 din 31 iulie 2008, a fost supus dezbaterii publice pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea, la data de 26 noiembrie 2008.

Asociația Transportatorilor Rutieri de Persoane – ATRP Vâlcea, prin adresa nr.125 din 12 decembrie 2008, a considerat că Proiectul de act administrativ nu respectă prevederile art.1 alin.(4) lit."p" din Legea serviciilor de transport public local, nr.92/2007 referitoare la consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport rutier, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor privind transportul public și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

Observațiile Asociației Transportatorilor Rutieri de Persoane – ATRP Vâlcea se referă la prevederile, privind completarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.69 din 18 aprilie 2008, cu un nou articol, respectiv art.13 ind.2 alin.(1).

Astfel, potrivit Proiectului de act administrativ, dispozițiile articolului menționat se referă la:

Art.13 ind.2 alin.(1) - "În situația suspendării rezultatelor licitațiilor electronice organizate la nivel național, privind atribuirea traseelor din cadrul programului de transport județean, sau a hotărârilor comisiei paritare, prin hotărâri judecătorești, Compartimentul Servicii de Transport Public Județean va propune Comisiei paritare pentru atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport public județean de persoane, atribuirea traseelor respective, pe durată determinată, până la soluționarea în fond a cauzelor, operatorilor de transport rutier care au deținut licență de traseu în baza vechiului program de transport județean".

Completarea dispozițiilor Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.69 din 18 aprilie 2008, a fost reglementată pentru asigurarea serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate și în situația în care **serviciile respective**, atribuite unui operator de transport rutier ca urmare a câștigării la licitație publice a unui traseu județean, **au fost suspendate prin hotărâri judecătorești executorii de drept.**

Atribuirea serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, potrivit propunerii propuse în Proiectul de act administrativ, se face pe perioadă determinată până când litigiile care au dus la cearea situației respective sunt soluționate de către instanțele judecătorești.

Reglementările respective nu au fost stabilite pentru încălcarea valabilității Programului de transport public județean, aprobat prin hotărârea autorității administrației publice locale, ci pentru rezolvarea situațiilor apărute în derularea serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate atribuite de către operatorii de transport rutier, situații care sunt generate de contestarea în instanță a rezultatelor licitațiilor electronice.

De asemenea, reglementarea completărilor la actul administrativ menționat, nu a fost prevăzută pentru *"eludarea de către anumiți operatori de transport rutier a licitațiilor de atribuire a traseelor"*, deoarece, respectivele prevederi nu le oferă acestora posibilitatea prelungirii licențelor de traseu acordate în baza vechilor programe de transport public județean, ci se referă la rezolvarea situațiilor create ca urmare a pronunțării de către instanțele

judecătorești a hotărârilor de suspendarea a actelor administrative, în conformitate cu dispozițiile art.14 din Legea contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit prevederilor art.14 alin.(4) din Legea contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare, *"hotărârea prin care se pronunță suspendarea este executorie de drept. Ea poate fi atacată cu recurs în termen de 5 zile de la comunicare. Recursul nu este suspensiv de executare."*

Având în vedere prevederile articolului arătat, suspendarea actelor administrative, de atribuire a traseelor din cadrul programului de transport județean, se hotărăște de către instanța judecătorească investită cu cererea de suspendare și nu de către autoritățile administrației publice locale, iar investițiile efectuate de operatorii de transport rutier cad potrivit dispozițiilor Legii serviciilor de transport public local, nr.92/2007 și ale Normelor de aplicare ale aceleiași legii aprobate prin Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative, nr.353/2007, în sarcina acestora.

Față de cele prezentate, recomandările Asociației Transportatorilor Rutieri de Persoane – ATRP Vâlcea, privind completarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.69 din 18 aprilie 2008, sunt nefondate.

De asemenea, sunt nefondate și recomandările Asociației Transportatorilor Rutieri de Persoane – ATRP Vâlcea transmise prin adresă, privind atribuirea traseului pe perioada respectivă, până la soluționarea pe fond a litigiilor, operatorului de transport rutier căruia i s-au suspendat actele administrative de atribuire a serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, emise ca urmare a licitațiilor electronice, potrivit prevederilor art.14 alin.(5) din Legea contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit prevederilor articolului arătat, operatorului de transport rutier căruia i s-au suspendat actele administrative de atribuire a serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, emise ca urmare a licitațiilor electronice, nu i se pot emite alte acte administrative cu același conținut, ca și cel suspendat de către instanța judecătorească, întrucât acestea **sunt suspendate de drept**

Actele administrative respective sunt și în conformitate cu prevederile art.17 alin.(1) lit."l" din Legea serviciilor de transport public local, nr.92/2007, potrivit căroră, **consiliile județene au ca atribuție elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor de transport public local.**

Proiectul de hotărâre privind modificarea Regulamentului Comisiei paritare pentru atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport public județean de persoane, aprobat prin Hotărârea nr.68 din 18 aprilie 2008, a fost elaborat cu respectarea prevederilor Legii serviciilor de transport public local, nr.92/2007 și ale Normelor de aplicare ale legii respective, aprobate prin Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative, nr.353/2007.


DIRECTOR EXECUTIV,

Ion MANOLEA

ȘEF SERVICIU,

Daniella MOROIANU



D.E./1ex.

ASOCIATIA TRANSPORTATORILOR RUTIERI DE
PERSOANE - ATRP VALCEA

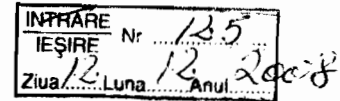
Phone: +40 (0)744 551 900 | Fax: +40 (0)250 703783
267 Calea Bucuresti | 240291 Rm.Valcea | VALCEA



Catre,

CONSILIUL JUDETEAN VALCEA

Str. General Praporgescu nr. 1 | 240182 Rm.Valcea



In atentia compartimentului Comunicare si Relatii Publice

Avand in vedere:

- A. Publicarea anuntului nr.15873/26.11.2008 referitor la modificarea unui act normativ cu relevanta asupra mediului de afaceri;
- B. Prevederile art.1, alin.4, lit.p din Legea nr.92/2007 prin care se subliniaza principiul consultarii asociatiilor reprezentative ale operatorilor de transport precum si ale utilizatorilor in vederea stabilirii politicilor si strategiilor locale privind transportul public local;
- C. Prevederile art.6, alin.4 din Legea nr.52/2003.

Va comunicam **recomandarile** noastre cu privire la Proiectul de hotarare privind modificarea si completarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public judetean de persoane prin curse regulate, a Programului de transport public urban judetean de persoane prin curse regulate, aprobat prin Hotararea Consiliului Judetean VALCEA nr.69 din 18 aprilie 2008.

Considerăm că modificarea propusă la Art.I punct 5 este nelegală avînd în vedere următoarele argumente:

1. Prin introducerea art.13 ind.2 se statuează că "în situația suspendării rezultatelor licitațiilor electronice organizate la nivel național... prin hotărîri judecătorești" se vor atribui licențe de transport, pe o perioadă determinată, respectiv pînă la soluționarea cauzei pe fond, pentru operatorul de transport care a detinut licența și a efectuat traseul respectiv în baza vechiului program de transport. Această dispoziție este în esență nelegală și în anumite cazuri inaplicabilă.
 - a. Astfel, valabilitatea programului de transport județean este strict determinată prin actul administrativ prin care acest program a fost adoptat. În cuprinsul acestui act administrativ este prevăzută cu strictețe data (ziua) cînd încetează vechiul program de transport. Legiuitorul, în mod expres, a stipulat la art.21 din Ordinul pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, ca între momentul organizării unei licitații, adjudecarea traseelor și expirarea programului de transport să existe perioada suficientă pentru rezolvarea sincopei în procedura de licențiere a operatorilor de transport cărora li s-a adjudecat traseul;
 - b. Mai mult decît atât, dacă după organizarea licitațiilor naționale, din diverse motive, nu se poate ajunge în etapa de licențiere a operatorilor de transport, prin Decizia nr.3009 din 09.07.2008, MIRA a statuat prelungirea în mod excepțional a licențelor de traseu, eliberate în baza vechiului program de

transport. Scopul acestei prelungiri este exclusiv acela de a se evita crearea unui vid în ce privește activitatea de transport într-o perioadă în care vechile licențe au expirat și și-au pierdut valabilitatea, iar noile licențe încă nu au fost emise;

- c. Insa, prin modificarea propusă la art.13 ind.2 se tinde catre generalizarea masurii cu caracter excepțional, impusă de MIRA, de la o situație individual determinată și pentru o perioadă strict determinată, la orice situație în care un transportator dorește să eludeze actele normative în vigoare și licitația de atribuire a traseelor. Dacă se va adopta modificarea Regulamentului în forma propusă, respectiv prin aprobarea art.13 ind.2, se va ajunge la situația în care operatorii de transport care nu au reușit să-și adjudece licitație traseele efectuate anterior, să obțină prelungirea pe o perioadă nedeterminată a unor licențe de traseu a căror valabilitate a încetat, prin formularea unor acțiuni în justiție, contestând rezultatele licitațiilor cu scopul de a-și continua activitatea de transport pe un traseu pe care și l-a adjudecat un operator de transport mai bine pregatit pentru licitație;
- d. Măsura prelungirii valabilității licenței de traseu după atribuirea traseului respectiv unui alt operator de transport nici măcar nu este determinată în timp. Se arată în propunerea de modificare că valabilitatea vechii licențe se prelungește pînă la soluționarea în fond a cauzei, adică o perioadă nedeterminată, care s-ar putea prelungi pînă la următoarea licitație de atribuire sau, si ar fi hilar, mai mult;
- e. In final, subliniem faptul ca această modificare poate conduce la eludarea de către anumiți operatori de transport a licitațiilor de atribuire a traseelor, acestora oferindu-li-se astfel posibilitatea prelungirii la nesfârșit a unor licențe de transport care și-au pierdut valabilitatea. Mai mult, operatorii de transport care au adjudecat la licitație în mod corect traseul respectiv vor suferi un prejudiciu imens prin faptul că vor fi împiedicați pe o perioadă nedeterminată să efectueze acest traseu, situație inacceptabilă avînd în vedere că orice operator de transport face investiții substanțiale pentru a putea să participe cu succes la licitație și să poată ulterior să efectueze traseul adjudecat. Prin această măsură se ajunge la concluzia că este suficientă o simplă acțiune în justiție pentru a paraliza efectele unei licitații legal organizate, aruncînd asupra acestei licitații o presumpție de incorectitudine, înainte ca instanța de judecată să se pronunțe.

- 2. De asemenea, daca se va adopta modificarea Regulamentului în forma propusă, respectiv prin aprobarea art.13 ind.2, pot apărea situații în care prelungirea vechii licențe de traseu să fie imposibil de realizat, fie prin dispariția de pe piață a operatorului de transport care efectua traseu, în baza vechiului program de transport, fie prin pierderea capacității acestui operator de a efectua în continuare a traseului respectiv.

În această situație, modificarea propusă apare ca ineficientă, iar singura soluție logică este aceea ca cel căruia i s-a atribuit traseul prin licitație, să aibe dreptul sa efectueze traseul in discutie pînă în momentul în care instanța de judecată va soluționa definitiv si irevocabil litigiul.

Cu deosebit respect,

Presedinte ATRP Valcea,
Sabin OGREANU

