

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
“Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – limită Județ Olt, km.0 + 000 – 8
+ 900 și construcție două poduri din beton armat”**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința din data de.....2008, la care participă un număr de...consilieri județeni din totalul de 33 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea. înregistrată la nr.2948 din 06 martie 2008;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat la nr.2949 din 06 martie 2008, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.91 alin.(3), lit.”f” și art 126 din Legea administrației publice locale nr.215/ 2001, republicată, coroborate cu cele ale art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “ Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – limită Județ Olt, km.0 + 000 – 8 + 900 și construcție două poduri din beton armat ”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă contribuția Consiliului Județean Vâlcea, în calitate de solicitant, pentru finanțarea cheltuielilor eligibile în sumă de 428.079,16 lei și a cheltuielilor neeligibile în sumă de 71.400,00 lei, ocazionate de implementarea proiectului prevăzut la art.1, precum și a eventualelor depășiri ale bugetului contractat și sustenabilității proiectului după finalizarea investițiilor pentru o perioadă de minim 5 ani.

Art.3 Managementul și implementarea proiectului vor fi asigurate de personalul din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vâlcea.

Art.4 Se împuternicește domnul Cristian Buican, vicepreședinte al Consiliului Județean Vâlcea, în calitate de reprezentant legal al solicitantului pentru promovarea proiectului “Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – limită Județ Olt, km.0 + 000 – 8 + 900 și construcție două poduri din beton armat ”, prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 2 „Îmbunătățirea infrastructurii de transporturi regionale și locale”, Domeniul de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean”.

Art.5 Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre Direcției Economice, Direcției Tehnice, precum și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei, și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu un număr de...voturi pentru,...voturi împotriva și...abțineri.

PREȘEDINTE,

Dumitru BUȘE

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**

Constantin DIRINEA

**AVIZAT
DIRECTOR EXECUTIV,**

Ion MANOLEA

Râmnicu Vâlcea,
Nr. _____ din _____ 2008
SA./1 ex.

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI AI
 OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII “REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 648 IONEȘTI-
 OLANU-LIMITĂ JUDEȚ OLT, KM. 0+000-8+900 ȘI CONSTRUCȚIE DOUĂ PODURI DIN
 BETON ARMAT”**

TITULAR : Consiliul Județean Vâlcea

BENEFICIAR: Consiliul Județean Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE: STUDIU DE FEZABILITATE

PROIECTANT : S.C. RIONVIL S.R.L. Râmnicu Vâlcea

AMPLASAMENT: în intravilanul și extravilanul localităților Ionești și Olanu, județul Vâlcea.

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI:

I.Valoarea totală a investiției, din care (I.1+I.2+TVA)	lei	Varianta 2 25.542.110,00
(prețuri valabile decembrie 2007)	euro	7.249.484,86
1. Valoarea neeligibilă a proiectului	lei	71.400,00
2. Valoarea eligibilă a proiectului	lei	21.403.957,98
TVA	lei	4.066.752,02
II. Contribuție proprie în proiect, Din care:	lei	499.479,16
1. contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile	lei	428.079,16
2. contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile	lei	71.400,00
III.Asistență financiară nerambursabilă (I.2-II.1)	lei	20.975.878,82
• <u>Capacități</u>		
• Drum		
-lungime	m	8.900,00
- lățime	m	6,00
• Pod b.a. km. 2+200		
-lungime	m	48,00
-lățime totală	m	7,50
-lățime parte carosabilă	m	5,50
• Pod b.a. km. 8+100		
-lungime	m	53,00
-lățime totală	m	7,50
-lățime parte carosabilă	m	5,50
• <u>Durata de realizare</u>	luni	24 luni
Notă: Construcții-montaj (inclusiv TVA)-conform devizului general	lei	23.275.170,00
	euro	6.606.070,54

*Anexa cuprinzând indicatorii tehnico-economici nu se publică, fiind clasificată potrivit legii.

FACTORI DE RISC

Structura de rezistență a lucrării se va proteja pentru zona seismică de calcul „ D ”, potrivit prevederilor Normativului P 100/1992.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiții se va realiza din bugetul județului și din alte surse constituite potrivit legii, conform programului aprobat .


**PREȘEDINTE ,
Dumitru Bușe**

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 648 IONEȘTI-OLANU-LIMITĂ JUDEȚ OLT, KM. 0+000-8+900 ȘI CONSTRUCȚIE DOUĂ PODURI DIN BETON ARMAT”

Politica în domeniul infrastructurii rutiere urmărește punerea la dispoziția utilizatorilor a unei rețele de drumuri publice care să satisfacă cerințele acestora cu privire la siguranța circulației și a gradului de confort, prin încurajarea și implementarea principiilor economiei de piață pentru executarea lucrărilor și prestarea serviciilor necesare realizării scopului prioritar.

Dezvoltarea infrastructurii de transport reprezintă o condiție necesară pentru implementarea cu succes a celorlalte priorități de dezvoltare a României pentru perioada 2007-2013, și cuprinse în Planul Național de Dezvoltare, contribuind la creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor, la integrarea poliilor regionali de rețea cu rețeaua trans-europeană de transport, la combaterea izolării zonelor subdezvoltate și, nu în ultimul rând, la dezvoltarea infrastructurii de transport regionale și locale.

În cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013, s-a lansat oficial axa prioritară 2 “Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale” domeniul de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri publice, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean”.

Obiectivul acestei axe îl reprezintă îmbunătățirea accesibilității regiunilor și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, în vederea stimulării dezvoltării durabile.

Conectarea drumurilor județene la rețeaua drumurilor naționale și la rețeaua trans-europeană de transport (TEN) prevăzută a se realiza prin POR, are implicații asupra dezvoltării regionale, atrăgând în circuitul economic zone cu o dezvoltare structurală deficitară. Se urmărește ca aceste rețele de drumuri să contribuie pe termen mediu la creșterea fluxurilor de capital, a mobilității forței de muncă, a accesibilității spre și în interiorul țării, determinând o dezvoltare durabilă a acesteia și implicit crearea de noi oportunități de locuri de muncă inclusiv în zonele rurale.

Programul Operațional Regional va fi finanțat în perioada 2007-2013 din bugetul de stat și bugetele locale fiind cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) -unul din Fondurile Structurale ale Uniunii Europene. Contribuția financiară a UE poate ajunge la 85% din alocarea financiară totală a Programului.

Alocarea financiară indicativă pentru axa 2 “Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, domeniul de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean” este de 876.711.006 euro, din care 758.355.021 euro din FEDR și 118.355.985 euro cofinanțare (din surse publice) naționale. Din această alocare financiară Regiunii de dezvoltare sud-vest Oltenia din care face parte și județul Vâlcea, i s-a alocat suma de 124.740 000 euro.

Menționăm că valoarea totală minimă a unui proiect este de 3.000.000 lei (echivalentul a 1.000.000 euro) iar cea maximă este de 134.000.000 lei (echivalentul a 40.000.000 euro) .Valoarea totală reprezintă suma cheltuielilor eligibile și neeligibile. Beneficiarul proiectului trebuie să dovedească capacitatea de a asigura contribuția proprie care reprezintă procentul de minim 2% din valoarea cheltuielilor eligibile și de finanțare a cheltuielilor neeligibile ale proiectului.

Până în prezent au fost depuse la Agenția de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, un număr de 3 proiecte, în valoare totală de 127.001.185 lei, respectiv, 36.240.807 euro.

Prin Hotărârile nr.141 din 31 august 2007 și nr.168 din 31 octombrie 2007, Consiliul Județean Vâlcea a aprobat Lista lucrărilor prevăzute a fi finanțate prin Programul Operațional Regional 2007 – 2013 axa prioritară 2 „ Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale ”, domeniul de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene”. Una dintre lucrările cuprinse în acest program este “REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 648 IONEȘTI-OLANU-LIMITĂ JUDEȚ OLT, KM. 0+000-8+900 ȘI CONSTRUCȚIE DOUĂ PODURI DIN BETON ARMAT”.

Drumul județean DJ 648 Ionești-Olanu-limită județ Olt are o lungime de 8,900 km, avîndu-și originea în DN 64 Rm. Vâlcea-Drăgășani-Caracal. Traseul drumului proiectat se suprapune în totalitate pe cel existent, inclusiv amenajările pentru scurgerea apelor.În unele zone, este necesară lărgirea platformei drumului (datorită supralărgirii în curbe).

Modernizarea drumului județean se va face pe o lungime totală de 8,900 km.

În prezent drumul este parțial pietruit, în urma ploilor devenind impracticabil.

Utilitatea majoră a acestui drum derivă din faptul că este folosit atât pentru accesul către județul Olt, cât și pentru a asigura dezvoltarea agroturistică a zonei.

În foraje, apa subterană a fost întâlnită, în general, la -2,00m adâncime, cu nivel variabil în timp.

Pe traseul drumului, nu sunt alunecări de teren, ci numai eroziuni și zone inundabile de apă.

Studiul de fezabilitate prevede realizarea următoarelor lucrări principale:

- realizarea unui sistem rutier cu grosimea de minim 40 cm, prevăzut cu două acostamente de 2x 0,50 m;
- construirea a două poduri din beton armat, unul la km. 2+200, peste contracanal și pârâul Trepteanca, iar celălalt la km. 8+100, în punctul la Troița;
- executare zid de sprijin la piciorul taluzului rambleului sau acolo unde proiectantul consideră că este necesar;
- pentru proiectarea elementelor de rezistență ale drumului, se vor respecta prevederile Normativului P 100-1/2006.

Prin realizarea lucrărilor de modernizare, se va asigura o circulație fluentă pe sectorul de drum studiat.

Indiferent de soluția tehnică adoptată, dacă nu se vor trata cu maximă atenție dispozitivele de scurgere a apelor, degradarea drumurilor va fi mereu o problemă necesitând cheltuieli mari de întreținere.

Drumurile se înscriu în clasa tehnica V conform Ordonanței 43/1997, privind regimul drumurilor, clasa de importanță IV pentru construcții hidrotehnice, conform STAS 4273/83 și categoria de importanță “C” normală, conform Legii 10/1995, privind calitatea în construcții.

Drumul se va realiza cu două sensuri de circulație.

În funcție de natura materialelor din care se realizează stratul de bază, studiul de fezabilitate prevede trei soluții alternative:

SOLUȚIA ALTERNATIVĂ 1

- strat de fundație din balast de 15 cm grosime;
- strat de bază din mixtură AB 2 de 8 cm grosime;
- strat de legătură (binder) de 6 cm din BAD 25;
- strat de uzură de 4 cm beton asfaltic BA 16.

Protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale și de șiroire de pe versanți s-a prevăzut a fi realizată prin șanțuri pereate, descărcarea lor făcându-se prin podețe tubulare, cu Ø 1.000 mm, către emisar.

SOLUȚIA ALTERNATIVĂ 2

- strat de fundație din balast de 10 cm grosime;
- un strat de bază de 15,0 cm din balast stabilizat cu ciment 4%;
- strat de legătură (binder) de 8 cm din BAD 25;
- strat de uzură de 4 cm din BA 16;

Protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale și de șiroire de pe versanți, s-a prevăzut a fi realizată prin șanțuri din pământ și șanțuri pereate, descărcarea lor făcându-se prin podețe tubulare, cu Ø 1.000 mm, către emisar.

SOLUȚIA ALTERNATIVĂ 3

- strat de fundație din balast de 20 cm grosime;
- strat de bază de 15 cm strat de piatră spartă;
- strat de legătură de 6 cm din BAD 25;
- strat de uzură de 4 cm din BA16;

Protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale și de șiroire de pe versanți, s-a prevăzut a fi realizată prin șanțuri din pământ și șanțuri pereate, descărcarea lor făcându-se prin podețe tubulare, cu Ø 1.000 mm, către emisar.

Intrările la drumurile laterale vor fi amenajate pe o lungime de 25 m și vor avea aceeași structură a sistemului rutier cu a drumului principal.

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime se vor realiza șanțuri pereate. Pentru asigurarea scurgerii apelor în sens longitudinal (la intersecția cu drumurile laterale) se vor realiza podețe tubulare Ø 1000 mm. Pentru asigurarea scurgerii apelor transversal (cu descărcare în văile existente) se vor prevedea podețe tubulare Ø 1000 mm și poduri. Podețele vor fi prevăzute cu cameră de cădere în amonte. Pe sectoarele de drum cu declivități mai mari de 6% acestea se vor realiza în trepte, pentru rupere de pantă.

La stabilirea platformei drumului și a lățimii părții carosabile se vor respecta prescripțiile STAS 2900/89 și a Ordonanței 43/1997, privind regimul drumurilor.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația UE. Aceste materiale trebuie să fie în concordanță cu prevederile HG nr. 766/1997, privind utilizarea de materiale agrementate la execuția lucrărilor și Legii nr. 10/1995, privind calitatea în construcții. Regimul juridic al terenurilor pe care se execută lucrarea: este inclus în proprietatea publică a județului Vâlcea, conform anexei nr. 1 la H.G 1362/2001 (poziția 415).

Pe sectoarele de drum unde sunt tasări accentuate, cu plan de lunecare, în care este antrenată partea carosabilă, se va prevedea executarea zidurilor de sprijin la piciorul taluzului rambleului.

Indicatorii tehnico-economici corespunzători celor trei variante sunt următorii:

▪ Valoarea totală a investiției	Mii lei	Varianta1	Varianta 2	Varianta 3
		29.077,40	25.542,11	24.094,37
Prețuri valabile dec.2007	Euro	8.252.887,92	7.249.484,86	6.838.580,31
Din care :				
Construcții - montaj	Mii lei	26.511,87	23.275,17	21.950,73
	Euro	7.524.728,24	6.606.070,54	6.230.163,62
▪ Capacități				
• Drum				
-lățime	M	6,00	6,00	6,00
-lungime	M	8.900,00	8.900,00	8.900,00
• pod b.a. km.2+200				
-lungime	M	48,00	48,00	48,00
-lățime totală	M	7,50	7,50	7,50
-lățime parte carosabilă	M	5,50	5,50	5,50
• pod b. a. km. 8+100				
- lungime	M	53,00	53,00	53,00
-lățime totală	M	7,50	7,50	7,50
-lățime parte carosabilă	M	5,50	5,50	5,50
▪ Durata de realizare	Luni	24 luni	24 luni	24 luni

Având în vedere, că se impune modernizarea drumului prin executarea de mixturi asfaltice pe toată lungimea de 8,900 km a drumului, și ținând seama că, cheltuielile de întreținere și reparații în varianta 2 sunt mai mici decât la celelalte variante, propunem aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți variantei 2 din studiul de fezabilitate. Deși pare de o complexitate inferioară celorlalte variante, diferențele sunt ne semnificative.

Argumente:

- traseu identic;
- elemente geometrice similare;
- terasamente, strat de fundație la sistemul rutier, scurgeri și evacuări ape pluviale (șanțuri, poduri și podețe), elemente de siguranță a circulației (parapeți metalici, drumuri laterale), sunt de asemenea elemente similare în celelalte variante;
- execuția drumului nu presupune mutare de rețele aeriene sau subterane existente;
- la execuția drumului se vor utiliza numai materiale agrementate, conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislația și normele naționale armonizate cu legislația UE;
- toate materialele utilizate respectă regimul impus de HG 766/1997 și Legea 10/1995, privind calitatea în construcții.
- drumul, ca și variantele propuse se încadrează în clasa tehnică V, conform Ordonanței 43/1997, privind regimul drumurilor.
- lucrările hidrotehnice (poduri, podețe, șanțuri betonate, etc) se încadrează în clasa de importanță IV (STAS 4273/83);
- materialele folosite, precum și tehnologia de lucru utilizate în toate variantele, nu duce la afectarea mediului și nu produce perturbări în zonele limitrofe drumului;

- lucrarea se va executa pe jumătate de cale, cu fire alternative libere, menținându-se în permanență circulația pe drum, fără riscuri la execuție și în utilizare.

În conformitate cu prevederile art.126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege.

Urmare celor menționate mai sus, supunem aprobării Consiliului Județean Vâlcea caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici rezultați, la faza „Studiu de fezabilitate” pentru obiectivul de investiții: “REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 648 IONEȘTI-OLANU-LIMITĂ JUDEȚ OLT, KM. 0+000-8+900 ȘI CONSTRUCȚIE DOUĂ PODURI DIN BETON ARMAT”, varianta 2 după cum urmează:

TITULAR : Consiliul Județean Vâlcea

BENEFICIAR: Consiliul Județean Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE: STUDIU DE FEZABILITATE

PROIECTANT : S.C. RIONVIL S.R.L. Râmnicu Vâlcea

AMPLASAMENT: în intravilanul și extravilanul localităților Ionești și Olanu, județul Vâlcea.

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI:

I.Valoarea totală a investiției, din care (I.1+I.2+TVA)	lei	Varianta 2
		25.542.110,00
(prețuri valabile decembrie 2007)	euro	7.249.484,86
1. Valoarea neeligibilă a proiectului	lei	71.400,00
2. Valoarea eligibilă a proiectului	lei	21.403.957,98
TVA	lei	4.066.752,02
II. Contribuție proprie în proiect, Din care:	lei	499.479,16
1. contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile	lei	428.079,16
2. contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile	lei	71.400,00
III.Asistență financiară nerambursabilă (I.2-II.1)	lei	20.975.878,82
• Capacități		
• Drum		
-lungime	m	8.900,00
- lățime	m	6,00
• Pod b.a. km. 2+200		
-lungime	m	48,00
-lățime totală	m	7,50
-lățime parte carosabilă	m	5,50
• Pod b.a. km. 8+100		
-lungime	m	53,00
-lățime totală	m	7,50
-lățime parte carosabilă	m	5,50
• Durata de realizare	luni	24 luni
Notă: Construcții-montaj (inclusiv TVA)-conform devizului general	lei	23.275.170,00
	euro	6.606.070,54

*Anexa cuprinzând indicatorii tehnico-economici nu se publică, fiind clasificată potrivit legii.

FACTORI DE RISC

Structura de rezistență a lucrării se va proteja pentru zona seismică de calcul „ D ”, potrivit prevederilor Normativului P 100/1992.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

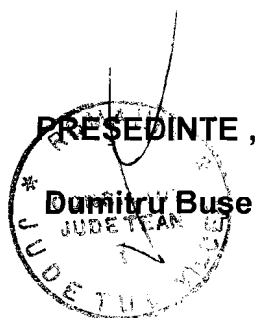
Consiliul Județean Vâlcea va asigura acoperirea cheltuielilor eligibile în valoare de 428.079,16 lei și a cheltuielilor neeligibile în valoare de 71.400,00 lei.

De asemenea, Consiliul Județean Vâlcea va asigura sustenabilitatea proiectului și eventualele depășiri ale bugetului contractat.

Consiliul Județean Vâlcea va asigura managementul și implementarea proiectului.

Se propune împuternicirea domnului Cristian Buican, vicepreședinte a Consiliului Județean Vâlcea în calitate de reprezentant legal al Consiliului Județean pentru promovarea proiectului “REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 648 IONEȘTI-OLANU-LIMITĂ JUDEȚ OLT, KM. 0+000-8+900 ȘI CONSTRUCȚIE DOUĂ PODURI DIN BETON ARMAT” în cadrul Programului Operațional Regional 2007 – 2013, axa 2 “ Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale ,domeniu de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean”.

PREȘEDINTE ,
Dumitru Buse
JUDEȚEAN VÂLCEA



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

NR. 2949 DIN 16.03.2015

**DE ACORD:
VICEPREȘEDINTE,
Cristian Bulcan**



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 648 IONEȘTI-OLANU-LIMITĂ JUDEȚ OLT, KM. 0+000-8+900 ȘI CONSTRUCȚIE DOUĂ PODURI DIN BETON ARMAT"

Prin expunerea de motive alăturată, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 648 IONEȘTI-OLANU-LIMITĂ JUDEȚ OLT, KM. 0+000-8+900 ȘI CONSTRUCȚIE DOUĂ PODURI DIN BETON ARMAT".

Obiectivul de investiții este cuprins în Programul Operațional Regional 2007 – 2013 „ Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, axa prioritară 2, domeniul de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene”, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 141 din 31.08.2007.

În conformitate cu prevederile art.126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege.

Urmare celor menționate mai sus, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

DIRECTOR EXECUTIV,
Florea Mierluș

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Florea Mierluș".

**SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ
DRUMURI ȘI PODURI, PROIECTARE**
Rodica Pistol

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Rodica Pistol".