



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

AUTORITATEA TERITORIALĂ DE ORDINE PUBLICĂ VÂLCEA

Str. General Praporgescu nr.1 / 240182 - Râmnicu Vâlcea
Tel: 0250/73.29.01(int.102); Fax: 0250/73.56.17; E-mail: atop_valcea@yahoo.com
web: www.cjvalcea.ro/index.php/autoritatea-teritoriala-de-ordine-publica



Nr. A/90 din 21 aprilie 2023

CONVOCARE

Potrivit prevederilor art. 10 și art. 11 din Hotărârea Guvernului nr. 787/2002, privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Teritoriale de Ordine Publică, miercuri 26 aprilie 2023, ora: 12.00, se întrunesc comisiile de specialitate, iar vineri 28 aprilie 2023, ora: 12.00, va avea loc ședința ordinară a Autorității Teritoriale de Ordine Publică Vâlcea. Ședințele se vor desfășura în sala 8 "Mircea cel Bătrân" din cadrul Consiliului Județean Vâlcea, cu următoarea

ORDINE DE ZI:

1. Aprobarea procesului verbal al ședinței ordinare a Autorității Teritoriale de Ordine Publică Vâlcea din data de 31.03.2023.

- Prezintă domnul Adrian Bușu - Președinte A.T.O.P Vâlcea.

2. Proiect de Hotărâre privind aprobarea Informării privind eficiența activității desfășurate de lucrătorii Inspectoratului de Poliție Județean Vâlcea, în trimestrul I/2023;

- Prezintă domnul comisar șef Dumitru Dărăban – Inspector Șef I.P.J Vâlcea.

3. Proiect de Hotărâre cu privire la aprobarea Acordului de colaboare pentru prevenirea și combaterea violenței cu ocazia desfășurării competițiilor sportive organizate în județul Vâlcea, încheiat între Autoritatea Teritorială de Ordine Publică Vâlcea, Inspectoratul de Poliție Județean Vâlcea, Inspectoratul de Jandarmi Județean Vâlcea și Asociația Județeană de Fotbal Vâlcea.

- Prezintă domnul Adrian Bușu - Președinte A.T.O.P Vâlcea.

4. Proiect de Hotărâre privind aprobarea Acordului de colaborare între Autoritate Teritorială de Ordine Publică Vâlcea și Partida Romilor Pro-Europa Vâlcea;

- Prezintă domnul Adrian Bușu - Președinte A.T.O.P Vâlcea.

5. Informare referitoare la măsurile dispuse de Inspectoratul de Poliție Județean Vâlcea pentru asigurarea climatului de ordine și siguranță publică în perioada sărbătorilor pascale și rezultatul acțiunilor desfășurate în această perioadă.

- Prezintă domnul comisar șef Dumitru Dărăban - Î/Inspector șef I.P.J Vâlcea.

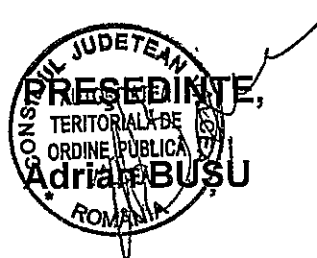
6. Informare referitoare la măsurile dispuse de Inspectoratul de Jandarmi Județean Vâlcea pentru asigurarea climatului de ordine și siguranță publică în perioada sărbătorilor pascale și rezultatul acțiunilor desfășurate în această perioadă.

- Prezintă domnul colonel Grigore Ciușescu - Inspector șef I.J.J Vâlcea.

7. Informare referitoare la măsurile dispuse de Inspectoratul pentru Situații de Urgență Vâlcea pentru asigurarea climatului de ordine și siguranță publică în perioada sărbătorilor pascale, numărul intervențiilor și rezultatul acțiunilor desfășurate în această perioadă.

- Prezintă domnul colonel Dan Pascaru - Inspector șef I.S.U Vâlcea.

8. Diverse



Nume, prenume	Funcția	Semnătura	Data
Întocmit: Cosmin Dobrițoiu Andrei-Nicolae Istrătescu	Inspector de specialitate Inspector de specialitate		21.04.2023

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
AUTORITATEA TERITORIALĂ
DE ORDINE PUBLICĂ VÂLCEA

PROCES-VERBAL

**încheiat la ședința Autorității Teritoriale de Ordine Publică Vâlcea
din data de 31 martie 2023, ora 13⁰⁰**

DI.Bușu Adrian – Bună ziua! Vă mulțumesc că sunteți prezenți la lucrările Autorității Teritoriale de Ordine Publică Vâlcea din data de 31 martie 2023. Înainte să intrăm în ordinea de zi, vă fac următoarele precizări: avem ca invitați pentru discuțiile de la punctul 2 pe domnul inginer Dăscălescu Constantin, din partea Comaniei Naționale de Drumuri și Autostrăzi, Filiala Vâlcea, pe domnul Comisar de poliție Mărăscu Florin, pe care îl salutăm și ne bucurăm încă o dată ca a supraviețuit deplasărilor și îi urăm, când mai pleacă, să ia zone mai accesibile. Vă fac precizarea că al treilea invitat, respectiv Președintele Asociației Județene de Fotbal, domnul Adrian Comănescu, din cauza unor probleme de sănătate, nu poate fi prezent și atunci vom retrage punctul 3 de pe ordinea de zi, urmând să îl discutăm în ședința din luna aprilie. Până atunci vedem și dacă incidentul de luna trecută din localitatea Voicestii se va solda cu o plângere penală și respectiv cu un dosar penal sau va rămâne așa, doar la cunoștința noastră. Ordinea de zi cuprinde 4 puncte și punctul "Diverse". De asemenea ar trebui să ajungă Președintele Filialei Vâlcea a Partidei Romilor, domnul Alexandru Diamant. A confirmat că vine și vom discuta și cu dânsul. Intrăm în ordinea de zi.

Punctul 1:

Aprobarea procesului-verbal al ședinței ordinare a Autorității Teritoriale de Ordine Publică Vâlcea din data de 27.02.2023.

DI.Bușu Adrian – Material prezentat în ședințele de comisii de ieri. Dacă sunt discuții? Nu sunt! Cine este pentru?

DI.Bușu Adrian - Împotrivă? Nu! Se abține cineva? Nu.

S-a votat în unanimitate de voturi punctul 1 de pe ordinea de zi, cu 14 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri. Vă mulțumesc !

Punctul 2:

Discuții cu privire la impactul pe care îl are sensul giratoriu provizoriu instalat în intersecția DN7 (E81) cu DN67 – Strada Ștrandului (Peco Boromir) asupra traficului rutier, precum și pentru identificarea unor măsuri de fluidizare a traficului în orașul Călimănești.

DI.Bușu Adrian – Suplimentar la aceste discuții, în urma ședinței de Consiliu Județean Vâlcea pe care am avut-o cu câteva ore înainte, au fost ridicate de către colegii consilieri județeni câteva probleme pe care o să vă rog să le noteze și domnul inginer Dăscălescu și domnul Comisar de poliție Mărăscu. Este vorba de:

1. Podul de la Drăgășani, care face legătura între municipiul Drăgășani și comuna Verguleasa din județul Olt.
2. Alunecarea de teren din orașul Horezu, atunci când urcăm sus pe platou și, de asemenea, podul de la intrarea în orașul Horezu, mai precis în dreptul complexului Penny, peste Luncavăț.
3. La Bărbătești se pare că este o alunecare de teren reactivată pe drumul județean care face legătura între comunele Bărbătești și Costești.

O să vă rog să aveți în vedere să discutăm și aceste probleme, dar la început discutăm despre acest sens giratoriu și o să îl rog pe reprezentantul Companiei de Drumuri și Poduri să ne spună după un an de zile care sunt concluziile instituției pe care o reprezentați despre utilitatea sau inutilitatea acestui sens giratoriu, vă rog.

DI.Dăscălescu Constantin – Documentele sunt la Craiova, ei trebuia să demareze pentru a executa un sens giratoriu nou acolo, nu știu ce au făcut de s-au împotmolit cu ele, de a rămas tot la nivelul de sens giratoriu provizoriu. Din punctul meu de vedere sensul giratoriu este bun pentru că reduce foarte mult accidentele într-o intersecție, accidentele grave chiar, acum că avem noi pe DN7 nesașa să avem traficul acesta de 30.000 – 40.000 de mașini pe zi și sensul giratoriu funcționează mai greu dar din câte știu eu sensul giratoriu este mult mai bun decât o intersecție cu buzunar sau cu viraj la stânga, este un audit de siguranță, făcut de cei de la ARR care susțin același lucru, că trebuie făcut un sens giratoriu acolo, de asemenea Compania Națională a demarat prin PNRR acolo un pasaj în vederea fluidizării traficului.

DI.Bușu Adrian – Pasaj suprateran bănuiesc.

DI.Dăscălescu Constantin – Pasaj suprateran.

DI.Bușu Adrian – Păi există posibilitatea construirii?

DI.Dăscălescu Constantin – Păi se analizează, au făcut demersurile pentru studiu de fezabilitate să analizeze.

DI.Bușu Adrian – Am înțeles. Domnul comisar Mărăscu Dumneavoastră?

DI.Mărăscu Florin – Ce vreau să punctez aici sensul giratoriu, intersecția cu sensul giratoriu a fost amenajat în decembrie 2021 în decembrie 2022 a expirat avizul, a fost un aviz temporar emis de Serviciul Rutier, am purtat discuții la nivel de Direcție Rutieră, cu șeful Serviciului Sistemizare, Direcția

Rutieră avizează doar dacă este o documentație, pentru o soluție pe termen nelimitat, ca atare responsabilitatea cade în sarcina serviciului rutier să analizeze și să acorde da sau nu, începând cu luna septembrie de anul trecut, am adresele în față, am întocmit notificări către Serviciul Drumuri Naționale Vâlcea, Direcția Regională Craiova, CNAIR București cu propunerea amenajării unui sens giratoriu, DN7 cu DN67 am indicat faptul că soluția actuală nu este eficientă, cunoașteți foarte bine sezonul estival și în principal lunile august - septembrie, când din 8 ore de serviciu am fost nevoiți să blocăm doi polițiști rutieri 6 ore în zona respectivă, numai vorbim de debutul mini vacanțelor și zilele vineri – duminică, începând cu ora 14 dispozitiv de fluidizare, duminică începând cu ora 14 dispozitiv de fluidizare, deci pe amenajarea actuală nu este eficientă, nu asigură fluenta traficului rutier, am avut coloane în așteptare, de la urcare Milcoiu, intrare în comuna Golești, 2 benzi pe sens, cu automarfare blocate, am indicat să se analizeze posibilitatea realizării unor benzi de trafic, exemplu relația Argeș, Sibiu, să fie bandă separată de tranzit, fără să intre în conflict cu cei care se încadrează cu viraj la stânga pe DN67 către Tg Jiu, lafel să ieși cu viraj dreapta din DN67 către Pitești fără să aștepti ca cel din față, care este pentru viraj la stânga către Sibiu și nu poate să efectueze să creeze colonă în așteptare lafel când venim dinspre Sibiu soluția ideală este să se iasă cu viraj dreapta, pe relația DN67 spre Horezu nu să aștepti lafel în spatele celui care acordă prioritate în girație. Până în prezent nu sau primit răspunsuri la adresele noastre către cele trei structuri, am revenit cu o notificare pe care o am în față, lafel către cele trei structuri, la nivel județean, regional, național, culmea am primit un răspuns de la ADR Craiova până în prezent în care ne aduc la cunoștință exact ce a punctat și domnul inginer, prin PNRR există un proiect pentru amenajarea unui pasaj suprateran să asigure tranzitul autovehiculelor pe relația Argeș – Sibiu și Sibiu – Argeș, ideea este că proiectul este pe o durată de 4 ani. În prezent mi-au comunicat culmea că raportul proceduri de evaluare de comisie a fost finalizat în 20.03 exact când am întocmit eu raportul spre dânsi, pentru că nu putem să rămânem la stadiul actual, nu sa depus nicio documentație pentru reavizare, după un an, dacă vrem să mai funcționăm, cu girația provizorie, am solicitat în ședință comună cu reprezentanți, SDN a fost doamna director și domnul inginer și doi ingineri de la Craiova, de la vorbe, în urma ședinței nu am primit nimic scris, am solicitat studiu de impact, studiu de trafic, ultima convocare am ridicat această problemă, anul trecut la Sibiu în noiembrie a fost directorul adjunct de la CNAIR care a subliniat că girațiile sunt eficiente dacă sunt realizate conform datelor tehnice, exemplu girația de la Sibiu de la Veștem, da acolo avem spațiu și dacă intersecția de drumuri, drumurile care intră în girație au valori de trafic apropiate, acum ultima numărătoare, ultimul recensământ este pe

DN7 zona Seaca, 38.000 de autovehicule pe zi tranzit, valoarea tranzitului normal pe autostradă este de 30.000 de autovehicule, tranzitul pe DN67 este undeva la jumătate nu sunt date certe că nu sa realizat în ultimi 2 ani, acolo avem valori ridicate de trafic pe intervale orare dimineța, undeva 7-9 și după amiază 15-17 și în zilele de vineri și luni lafel dar în rest sunt valori de trafic inferioare DN7, nu sa primit niciun răspuns decât acesta în urma notificării noastre.

DI.Bușu Adrian – Dacă aveți întrebări, stimați colegi la acest punct?

DI.Dărăban Dumitru – Eu am o întrebare la acest punct dacă îmi permiteți domnule președinte. Domnul Mărăscu aș vrea să întreb și eu următoare chestiune, pentru singurul motiv invocat de domnul inginer pentru utilitatea acestui sens giratoriu a fost acela că reduce accidentele grave în asemenea intersecții, înainte de montarea acestui sens giratoriu vă aduceți aminte cumva câte accidente grave am avut în această intersecție, că eu nu îmi amintesc.

DI.Mărăscu Florin – Au fost accidente, nu avem acum situația exactă.

DI.Dărăban Dumitru – Nu mă interesează cele cu pagube materiale, grave care să ducă la decesul persoanei.

DI.Mărăscu Florin – Foarte puține.

DI.Dărăban Dumitru – Atât mulțumesc.

DI.Mărăscu Florin - Dacă îmi permiteți vreau să fac o completare, am propus ca și soluție de sistematizare către SDNE,DRDP și CNAIR, realizarea reamenajări rutiere intersecție în T, cu bandă de stocare cu viraj la stânga pe relația Pitești DN67 către Tg Jiu și lafel bandă de refugiu în zona mediană când ieși cu viraj la stânga către DN67 către Sibiu să poți să rămâi în zona mediană orientat cu față către Sibiu, iar atunci când valorile de trafic îți permit te pui în mișcare, după modelul DN64 unde am colaborat foarte bine, eram șef la biroul rutier, implementarea separatoarelor de sens și am realizat amenajarea intersecției strada Uzinei cu DN64 la ieșirea din Combinat, nu am avut niciun accident grav, accidente sunt lovituri față spate sunt, sau întoarcere.

DI.Dăscălescu Constantin – Acolo pentru a vira la stânga de pe DN67 și a crea bandă de stocare în vederea intrării iar în DN7 trebuie să expropiem.

DI.Mărăscu Florin – Bun vin cu o completare, timp de un an de zile nu sa făcut niciun demers, singurul teren identificat și propus să se facă demersurile în sensul aceasta a fost zona verde situată pe partea dreapta direcția Rm Vâlcea – Sibiu, acolo este o zonă nu știm a cui e nici până în prezent nu am identificat cine o are intabulată, dacă se poate extinde să se creeze banda pentru relația Argeș – Sibiu și lafel dacă putem să extindem banda.

DI.Bușu Adrian – E teritoriul Municipiului sau intră la Budești?

DI.Mărăscu Florin – Este comuna Budești, domnul primar a fost chemat și la fața locului, vă fac cunoscut că am avut numeroase sesizări, de la cetățeni aflați în tranzit, cetățeni sau rezidenți, sau domiciliați în comunele Golești, Budești, Milcoiu când a fost implementată soluția asta. De la nivel central ni sa spus faceți analiză dispuneți. Ca urmare aștept 30 zile să văd ce răspuns primesc și de la celelalte două structuri și v-om proceda în consecință.

DI.Lăstung Bogdan – Domnule președinte vă rog dacă îmi permiteți, păi în consecință, părerea mea din ce ați expus aici, revenirea la situația actuală.

DI.Mărăscu Florin – Revenirea la situația anterioară, cu creerea benzi centrale.

DI.Lăstun Bogdan – Situația anterioară scuze, bun și exemplu pe care l-ați dat foarte bun l-ați dat cu Veștemul, întradevăr acolo este spațiu și ați mai dat un exemplu în conformitate cu legea, dacă traficul pe cele două DN-uri este relativ apropiat, acum între două rele domnul președinte cred că o alegem pe aceasta să se creeze coloana spre Faurecia și să fluidizezi DN7, pentru că eu vă spun mi-am luat o stație, ce auzi pe ea este nenorocire.

DI.Bușu Adrian – Este o situație care ar trebui să numai treneze, sigur domnul inginer Dăscălescu nu este în măsură în momentul de față să ne explice punctul de vedere al superiorilor domniilor sale și nici nu vrem să îl ținutim pe cruce, însă trebuie să constatăm că cei care sunt în stradă adică lucrători de poliție avansează o soluție care mie mi se pare viabilă, cu o singură condiție, să se dorească, și doritul acesta la Compania Națională de Drumuri și Autostrăzi, este un termen relativ și cam nesigur de realizare, noi ca instituție ca activitate, putem să facem o recomandare, și recomandarea aceasta vă propun să fie următoarea:

1. Luarea măsurii legale de către serviciul poliției rutiere de trecere la amanzi, pentru faptul că de 3 luni de zile acest sens giratoriu funcționează fără autorizare, eu cam așa știu că dacă nu esti autorizat în această țară și funcționezi este contravenție, dacă doamne ferește moare cineva în sensul giratoriu trecem la infrațiune, greșesc, nu greșesc. Deci asta va fi recomandarea pe care noi o să o trimitem în scris.
2. V-om face și o adresă directă la Ministerul Transporturilor din partea ATOP și vă solicit aprobarea pentru acest lucru având în vedere că este sectorul de drum cel mai aglomerat din România, și ați auzit ce valori de trafic sunt, 40.000 sau 38.000 de mașini la Seacă, e clar că este și mai mare.

DI.Mărăscu Florin – Valoare de trafic este mai mare.

DI.Bușu Adrian – Faptul că nu se ia nici o măsură este de-a dreptul stupid, ca să nu zic altceva și o să îl informăm pe domnul Ministru Grindeanu, că l-au mai informat 10 înaintea noastră, noi o să fim ai 11 -lea că nu se mai poate.

Vă solicit să ne mandatați să facem această adresă și să o trimitem din partea Atop Vâlcea, fără să implicăm organele de poliție sau Comania Națională de Drumuri și Autostrăzi, este o constatare a noastră ca instituție, pentru că dacă nu sa prins în proiectul de investiții, realizarea ce a spus domnul inginer a unui pasaj suprateran, asta cu PNRR a început să fie o poveste, deci ascultați-mă că este mai poveste decât ce a scris Petre Ispirescu, acum când cineva vrea să spună că se face ceva în țara asta da nu se va face o băgăm pe PNRR.

DI.Dărăban Dumitru – Domnule președinte dacă îmi permiteți, și să fie așa să se realizeze ar fi un lucru foarte bun, ideea este că nouă ne trebuie soluție imediată pentru că în curând v-om intra în sezonul estival și traficul va fi groaznic.

DI.Bușu Adrian – Bun de acord cu dumneavoastră, deci recomandarea pe care o să o primiți în scris domnul comisar prin intermediul conduceri IPJ este să treceți la măsurile legale, pe care legea vi le permite și să știți să nu vă temeți că în țara aceasta este un obicei ciudat, lasă mă că dacă este agitat te liniștim noi, uite că trebuie să devenim neliniștiți, ca să facem treabă, pentru că toată lumea se vaită când îi bagi bani în buzunar și îi scoți resursele financiare.

3. Facem adresă direct către conducerea Ministerului Transporturilor pentru că nu se poate așa cum a subliniat și domnul inspector șef o să aveți o nebunie, nu o să aveți oameni cât trafic există acolo.

Acum vreau să îl mai rog pe domnul inginer să îmi răspundă cu treaba de la Călimănești cu semafoarele inteligente, aveți în plan?

DI.Lăstun Bogdan – Domnule președinte numai puțin aici la punctul acesta aș dori să dispuneți secretariatului executiv, acele date în adresa pe care o facem ne-ar fi utile și nouă de la domnul comisar Mărăscu.

DI.Bușu Adrian – Sigur că sunt date publice.

DI.Lăstun Bogdan – Nu știu dacă le aveți, adică să o facem profesionist.

DI.Bușu Adrian – Absolut, păi nu îi trimitem povești cu PNRR domnului Ministru.

DI.Lăstun Bogdan – Exact.

DI.Matei Ion – Domnule președinte dacă îmi permiteți o observație cu privire la acest nod rutier, de la Budești sunt situații unde avem sesizările cetățenilor de pe raza localității Budești, nemulțumiți și deranjați de faptul că pe relația Rm. Vâlcea – Pitești, mulți conducători auto folosesc strada imediat după baraj, fac dreapta și merg în continuare până la Primăria Budești, după care revin în stânga către DN7, deci avem sesizări în care își arată nemulțumirea și riscurile care sunt în zona respectivă, datorită acestui blocaj rutier.

DI.Bușu Adrian – Eu mă gândesc cu groază că dacă se ciocnesc 2 mașini și ia foc pompieri nu au pe unde să ajungă.

DI.Dan Pascaru – Am avut situație.

DI.Dărăban Dumitru – Cu siguranță așa este.

DI.Bușu Adrian – Păi și ce ați facut ați luat-o pe jos cu furtunul în spate că ce să faceți altceva.

DI.Pacaru Dan – Autospeciala mare sa blocat la baraj în nord a rămas blocată și sa mers cu isuzu exact pe unde spune drumul acela ocolitor după primărie fac dreapta și ajung la Nicolae Bălcescu.

DI.Dărăban Dumitru – Și să vrei să le acordăm tot, nu ai cum să tragi km de mașini ca să poate să treacă, iar până ajung colegii de la pompieri sa ales parful.

DI.Pascaru Dan – Și dacă ajungi te blochezi ori pe centrură, tot nu poți să ieși din centură.

DI.Bușu Adrian – Am înșeles. Deci dacă mai sunt alte intervenții dacă nu trec la întrebarea cu Călimănești, domnule inginer aveți cunoștință că se montează acele semafoare inteligente pe care le cerem de 3 ani?

DI.Dăscălescu Constantin – Nu am cunoștință de asta.

DI.Bușu Adrian – Nu aveți, bun. Cele 38.000 de mașini de care domnul comisar Mărăscu a făcut referire trec exact prin această localitate, de 3 ani de zile am solicitat conduceri CNAIR să se instaleze 3 bucăți am înțeles că inițial sa vrut de conducerea locală, că după nu au mai vrut cei de la Călimănești acum ar fi revenit și vor din 3 să fie 2, eu vă spun dacă nu se vor pune se va întâmpla și în Călimănești exact ce este la nodul astă rutier de la Budești.

DI.Dăscălescu Constantin – Știu că sa discutat să se facă pasaje subterane, asta știu că ca discutat și există un proiect la nivel național tot așa de executare pasaje subterane pentru a fluidiza traficul, pietoni trec prin pasaj.

DI.Mărăscu Florin – Domnule președinte dacă îmi permiteți, la convocarea de la Sibiu unde a fost prezent directorul adjunct CNAIR a oferit un exemplu de bună practică și anume pe DN1 zona stațiunilor montane Azuga – Sinaia sa încheiat un parteneriat public privat, prin care CNAIR a relizat pasaje pietonale subterane și supraterane după care au fost predate și luate în gestiune de către autoritatea publică locală, a fost una din cele 3 măsuri identificate pe DN1 pentru fluidizarea traficului rutier în prezent au fost cedate către autoritățile locale. Aici s-ar putea face pe raza Municipiului Rm Vâlcea, cel puțin una și anume marcajul pietonal de la Kaufland DN7 cu Decebal și ar fi pliabil pe chestiunea aceasta, Călimăneștiul nu știu.

DI.Bușu Adrian – Vă referiți la Kaflandul din Nord?

DI.Mărăscu Florin – Da.

DI.Bușu Adrian – Doamna Carmen Preda vă notați dumneavoastră?

DI.Mărăscu Florin – Ar fi o propunere, și un exemplu de bună practică.

DI.Lăstun Bogdan – Este între sosități de stat nu este privat.

DI.Mărăscu Florin – Păi poate sunt terenuri care trebuiesc cedate în sarcina primăriei sau în sarcina CNAIR ca să între în organizarea de șantier.

DI. Matei Ion - În Mamaia cum le-au făcut și au făcut de acum 5 sau 10 ani.

DI.Mărăscu Florin – Adică soluți există.

DI.Bușu Adrian – Trebuie să existe soluți, bun. O să primiți în scris și dumneavoastră și dumneavoastră de la ATOP pentru podul de la Drăgășani însă înainte de ședință am primit un material și aș vrea să țineți cont de el, acest pod în 2022 societatea care trebuia să îl execute a fost reziliat contractul cu compania și se află în judecată, nu aș vrea să îmi răspundeți așa.

DI.Dărăban Dumitru- Domnule Președinte dacă îmi permiteți, din câte știu eu poate greșesc, colegi mă pot corecta, podul de la Drăgășani, este în SDN Olt și atunci.

DI.Mărăscu Florin – Competența teritorială a noastră ca și județ.

DI.Dăscălescu Constantin – Numai că județul are mulți km de drum național și atunci a mai luat Oltul, a mai luat Gorjul.

DI.Bușu Adrian – Atunci ne liniștim, vă mulțumesc. Aici scria clar că sunt în procedură judiciară și dacă procedura judiciară a început anul trecut se va termina peste 10 ani deci podul acesta are toate șansele să între.

DI.Dărăban Dumitru – Tot Craiova cred că ne-ar putea răspunde pentru că ei arondează toată zona.

DI.Bușu Adrian – Atunci o să ne îndreptăm către cei de la Craiova. Mai am o singură rugămintă tratați cu seriozitate ce este la Horezu, podul acela de peste Luncavăț pe bune eu trec cu autoturismul și îmi este frică dar este trafic greu acolo.

DI.Dăscălescu Constantin – Eu am vorbit cu cei de la Direcția de Poduri Regională și mi-au promis că într-o luna de zile se dislocă bani, acum este cu bugetele.

DI.Bușu Adrian – Am înțeles, exact peste o lună înseamnă mai și în iulie se face rectificarea. Mai am o singură rugămintă pe Dealul Costești, este alunecare destul de serioasă de teren și nu am văzut nicio mișcare, nici măcar acum sa făcut presemnalizarea, în curbă când urcați dinspre Bunești, exact în prima curbă, e fugit terenul zdravăn, sa dat un pic cu smoală pe crăpături ca să nu își mai taie cauciucurile.

DI.Dăscălescu Constantin – Nu am făcut acolo o colmatare cu bitum ca să nu se mai infiltreze apa în corpul drumului să nu fie alunecarea mai mare.

DI.Bușu Adrian – Și nu reușim să...

DI.Dăscălescu Constantin – Ba da o să refacem covorul asfaltic, dar până atunci să eliminăm efectul de pătrunderea apei în corpul drumului.

DI.Bușu Adrian – Ca om care fac drumul acela săptămânal, vă spun un singur lucru am stat în spatele unui auto tren, în momentul în care a coborât Dealul Costeștiului și a intrat în curba că nu este atât de vizibilă și a dat în denivelare, am crezut sincer că se răstoarnă, balansul a fost destul de mare.

DI.Dăscălescu Constantin – De acord cu dumneavoastră ce am putut noi să facem și am făcut de urgență, denivelările.

DI.Bușu Adrian – Știu dar ați pus până la intrarea în curbă nu se putea să fie și mai sus să fie două rânduri de semnalizări.

DI.Dăscălescu Constantin – O să mai punem.

DI.Bușu Adrian – Vă rog eu frumos că este trafic greu destul.

DI.Lăstun Bogdan – Aici unde zic eu pe DN64 o roabă două la podul acesta peste Bistrița, de câte ori sa asfaltat sunt denivelările alea, probabil că tot de la tiruri s-au făcut.

DI.Dăscălescu Constantin – La Bistrița pe DN64? Da știu unde ziceți acolo sunt rosturile podului de vină și avem contract știe și Florin că ne-a dat avizul pentru, nu a venit firma ce să vă spun.

DI.Matei Ion – Firmele o să vină în august iulie.

DI.Bușu Adrian – Și alunecarea de teren de la Horezu de la urcarea în platformă.

DI.Dăscălescu Constantin – Acolo eu nu am date deocamdată, am semnalizat-o DRPD Craiova știe.

DI.Dărăban Dumitru – Florin o să te rog să trimiți colegi să verifice și unde zice dl președinte la Costești acolo, dacă este semnalizată corespunzător așa cum trebuie și conform la ceea ce este la fața locului.

DI.Mărăscu Florin – Da am înțeles.

DI.Popa Claudiu – Dacă îmi permiteți o întrebare nu știu dacă trebuie neapărat adresată domnului inginer la Ionești unde a fost acea supraînălțare și a fost accidentul acela. A rămas traficul deviat.

DI.Dăscălescu Constantin – Poarta de gabarit aparține SNCFR-ului adică Companiei de Căi Ferate, ei trebuie să o facă.

DI.Bușu Adrian – Pe drum rutier aparține SNCFR-ului?

DI.Dăscălescu Constantin – Da pentru că apără pasajul de cale ferată.

DI.Bușu Adrian – Am înțeles.

DI.Dăscălescu Constantin – Din ce am discutat cu dânși undeva prin 15.04.2023 ar trebui să înceapă lucrările.

DI.Bușu Adrian – Domnule comisar Mărăscu, vă rog spuneți dumneavoastră ce aveți de spus.

DI.Mărăscu Florin – Întrădevăr poarta de gabarit, limitatorul de înălțime aparține SNCFR sa luat măsura provizorie a devieri traficului rutier pe DC106 care este în administrarea Primăriei Comunei Ionești, am avut deja trei lucrări, de la Primăria Ionești, de ce am ales acea rută alternativă, ați luat la cunoștință, le-am făcut notificare acum ultima către Craiova CFR să dispună măsuri de urgență de 15 zile nu vin cu răspuns lafel. O să mergem pe avertisment în primă fază, nu putem să lăsăm lucrurile la modul acesta, acum administratorul drumului comunal, Primăria o să spună că se îndreaptă cu pretenții către celelealte autorități

competente în alte domenii care au ales ruta alternativă, este cea mai apropiată da? Bun spun că au investit în modernizarea drumului, iar datorită traficului greu este degradat și ne indică ruta alternativă pe drumul județean, la Galicea.

DI.Bușu Adrian – Îmi păstrez recomandarea pentru domnul comisar șef Mărăscu să ia măsurile legale de sancționarea administratorului drumului național care nu își face treaba. Deci domnilor nu este vinovat domnul inginer Dăscălescu aici de față, dânsul acum a primit la lovituri.

DI.Mărăscu Florin – În speța aceasta este CFR-ul.

DI.Bușu Adrian – Deci dumneavoastră aveți speța de la Budești și alte spețe, acum CFR-ul este în același Minister cu dumneavoastră nu este separat și deaia ne-am permis să vă spunem așa tangențial, dar cred că este momentul să mai și scoate din bani pe care îi primesc Regia de Drumuri că sunteți subordonați Ministerului, niște bani care se duc tot la stat, că nu se duc la noi. Dacă nu v-om da amenzi, am mai spus în fiecare ședință nu se disciplinează niciun popor prin dorința de a dialoga. În momentul în care cuiva i-ai scos bani din buzunar se disciplinează, noi care conducem și ne prind subordonați domnului Mărăscu ne disciplinăm altfel decât după ce ne dăm fie carnetul, fie bani? Sau și și. Haide-ți vă rog eu frumos să numai manifestăm totul cu toleranță, domnul comisar vă spun sincer 3 luni de zile este și vina dumneavoastră că nu ați dispus măsurile.

DI.Dărăban Dumitru – Nu aș spune că este vina dumnealor pentru că sa existat o comunicare permanentă din partea IPJ Vâlcea, faptul că până acum nu sa primit răspuns este o altă chestiune și așa cum spunea și Florin în termenul imediat următor dacă întradevăr nu v-or răspunde se va trece la pasul următor, am zis totuși să existe o comunicare pentru că așa este normal și civilizată, într-o țară europeană în anul 2023 ca instituțiile să comunice între ele și să și rezolve, niște lucruri, dar dacă nu se vrea există și pasul următor la care faceți dumneavoastră referire, deci cu siguranță domnul Mărăscu și colegii o să treacă la acel pas.

DI.Bușu Adrian – Perfect, mă bucur că ați pus punctul pe i, așa trebuie procedat. Dacă mai sunt alte discuții?

DI.Dăscălescu Constantin – Eu aș vrea să spun că în zona aceea se va aplica un covor asfaltic nou, undeva peste 2 săptămâni, o lună.

DI.Bușu Adrian – La ce zonă vă referiți?

DI.Dăscălescu Constantin – În zona Budeștiului, facem covor nou de la km 166, de la intersecție cu 73C și se va ajunge cu covorul până la Bujoreni.

DI.Bușu Adrian – Adică stați să înțeleg, după Paști sau până în Paști?

DI.Dăscălescu Adrian – După Paști, dacă tot se va desface sensul giratoriu, atunci o să vină și marcaje noi, o să putem să facem intersecția cum se dorește.

DI.Dărăban Dumitru – Domnule inginer rugămintea mea personală dacă vreți, nu știu a colegilor este de a ne lămuri practic în teren cu acest sens giratoriu așa cum spunea și domnul Mărăscu de 3 luni de zile numai are niciun aviz, adică un an

de zile nu sa făcut niciun demers, în niciun sens, nici în altul, am ajuns după 3 luni de zile după ce a expirat avizul și noi rămânem în continuare cu el acolo.

DI.Dăscălescu Dumitru – Documentația ei o trimit mai departe la companie, compania la IGPR așa a fost discuția.

DI.Dărăban Dumitru – Domnul inginer, nu dumneavoastră ca persoană exact ce spunea și domnul președinte, eu vă spun că din punctul meu de vedere și cred că al tuturor aflați în această sală nu e normal să continuăm să funcționăm fără avizele necesare, mie așa mi se pare ok, dacă într-un an de zile nu am putut să facem tot ceea ce se ține de avizarea permanentă și construcția acestuia, să demarăm ceva, atunci ne retragem frumos ce avem acum și revenim la starea anterioară, nu cred că erau atâtea nemulțumiri și oamenii aștia toți sunt vâlceni și toată lumea circulă prin zona respectivă și nu cred că erau atâtea nemulțumiri, sincer vă spun, iar domnul Mărăscu cred că a explicat destul de bine din punctul meu de vedere deși nu sunt un specialist pe rutieră și soluții pentru a putea foarte simplu să facem dreapta spre Pitești fără a trebui să mai stăm la coadă până la Ambient sau chiar mai departe la Boromir și spre stânga e părerea mea nu sunt inginer pe domeniu.

DI.Dăscălescu Constantin – Așa au fost făcute, așa erau înainte, singura propunere a domnului este pentru viraj la stânga de pe DN67 și intrat într-o bandă mediană ca să intri după aia în DN7.

DI.Lăstun Bogdan – Păi e bună ideea.

DI.Dărăban Dumitru – Domnul inginer toată lumea a înțeles că sa încercat ceva, dacă acel ceva nu funcționează, haideți să revenim la ce funcționa nu o mai lungim că exact ce am spus vine vara o să avem 40.000 de mașini și eu din câte știu că repet a nu știu câta oară nu sunt specialist, un sens giratoriu este pentru a ușura și pentru a fluidiza circulația nu pentru a îngreuna, eu astă vară am avut polițiști non stop în acel sens giratoriu să dirijeze, păi atunci ce am făcut la ce îl facem? Pe bune și gândiți-vă că ai mei colegi stăteau la 40 de grade în mijlocul intersecției și dădeau din mâini, 40 de grade așa mai la umbră că dacă stați lângă tirurile alea care tot circulau pe acolo și asfaltul ne trezim cu ei picați pe jos, ceea ce este inuman, sincer vă spun, dar nu ai ce face că știți cum sună telefoanele la noi 112 și toată lumea înjură poliția, deși nu poliția e de vină cu privire la chestiunea aia, sincer vă spun, dacă veniți vineri pe schimbul 2 și sâmbătă, începând cu ora 12, Florin cred, până seara ora 20, 21 vă îngroziți de câte ori sună telefonul pe 112 și de fiecare dată noi trebuie să ne cerem scuze, știți suntem în teren, fluidizăm, dar nu putem ce să facem să le luam cu mâna să le mutăm din colo colo.

DI.Dăscălescu Constantin – De acord cu dumneavoastră, problema este că noi avem traficul foarte mare, dar gândiți-vă că un drum cu două benzi 16.000 de vehicule pe zi suportă, noi avem 35.000 – 40.000.

DI.Dărăban Dumitru – Păi și atunci haideți să încercăm, tocmai asta spuneam să facem în așa fel în cât să ușurăm niște lucruri. Rugămintea este că știți foarte

bine că a existat discuția cu trecerile de pietoni care mi se par cam anapoda, treceri de pietoni pe DN7 doar așa ca să fie, sincer e părerea mea.

DI.Bușu Adrian – Asta de la intersecția cu Budeștiul dacă te bagi spre Primărie și mai am o curiozitate domne când trece colona prezidențială ce Dumnezeu faceți?

DI.Mărăscu Florin – Trece.

DI.Pascaru Dan – Se iau măsurile de rigoare.

DI.Dărăban Dumitru – Se iau măsurile legale.

DI.Mărăscu Florin – Am realizat o revizie pe DN7 pe varianta Rm Vâlcea, plecând de la Budești lăsând girația la o parte, până la Bujoreni la intersecție cu DC18 la Dăești, bun am identificat trei marcaje pietonale, am realizat o ședință la nivelul serviciului rutier, cu SDN Vâlcea, DADP Râmnicu Vâlcea și șeful biroului rutier Râmnicu Vâlcea, un marcaj pietonal care nu are utilitate pentru că este dublat de alt marcaj pietonal este la DN7 la intersecție cu strada Straubing și atunci am spus domne putem să îl eliminăm pe cel aflat în partea de sud, de ce punctăm marcaje pietonale pe Straubing lateral sud ca pietonul să poată efectua traversarea, cel pe partea dinspre nord este util într-un cât pe colțul intersecție Straubing cu DN7 avem stație pentru mijloace de transport în comun.

DI.Bușu Adrian – Este parcare a aceea cu izvorul.

DI.Mărăscu Florin – Exact, bun și va rămâne acesta, mai departe este o utilitate de ce facilităm, cetățenilor rezidenți pe Cartierul Goranu să iasă cu viraj la stânga, dacă are pieton în traversare pe marcajul pietonal dinspre nord blochează autovehiculul și atunci el poate să iasă în condiții de siguranță cu viraj la stânga. Bun acesta este unul, al doilea marcaj pietonal identificat este la stația de carburanți Mol, aproape de limita cu Bujoreni, este marcaj pietonal după girație la 50 m după girație avem un marcaj pietonal, urmează acesta la peco Mol unde nu are utilitate, nu este unitate economică.

DI.Dăscălescu Constantin – Este pentru cetățeni din zonă.

DI.Bușu Adrian – Ca să ce?

DI.Mărăscu Florin – Să te duci la peco să iei carburant în sticlă nu cred, nu e stație de mijloace de transport în comun, nu am identificat o unitate socială, economică, nu știu un magazin acolo.

DI.Dăscălescu Constantin – Tot în baza cereri cetățenilor să facut acolo.

DI.Mărăscu Florin – Ne adaptăm și noi la situația actuală și avem marcaj pietonal la peco Boromir, mai sus intersecție cu strada Abatorului, acestea două rămân, cea din centru dacă se poate.

DI.Bușu Adrian – Doamna Carmen Preda tot la dumneavoastră, o să vă rog, săptămâna viitoare vin și eu la domnul Primar să discutăm, ce spune domnul comisar de poliție dar o să vă rog să îl informați, ca să știe să aibă și dânsul un punct de vedere, pentru că are dreptate domnul comisar de poliție, unul la Straubing demult trebuia gândită chestiunea acesta ca să nu ne mai blocăm cu cei

care vin dinspre Straubing să iasă în DN7, la stația Mol are perfectă dreptate, bă frate te duci 100 m mai încolo și treci strada, nu trebuie unde vrei tu să treci, acolo să fie câte o trecere de pietoni, știți cum repetăm situația de la Tic Tac din Municipiu, în 10 m avem două treceri de pietoni.

DI.Dăscălescu Constantin – Diferența între cele două treceri de pietoni care rămân este de 1km.

DI.Bușu Adrian – Nu este adevărat eu merg acum cu dumneavoastră și cu pasul îl măsurăm.

DI.Dăscălescu Constantin – Una este la 100+ și una 179+ 100 cealaltă, dacă dispăre asta de la Mol.

DI.Bușu Adrian – Domnule inginer și pe o parte și pe alta sunt trottoare credeți-mă că nu cred că are cineva suflu să nu poate să meargă să treacă strada.

DI.Dăscălescu Constantin – De acord, sunt propuneri, dar să nu ne trezim că după vin cetățeni.

DI.Bușu Adrian – O să vin să vorbesc cu domnul Primar și vă informez eu săptămâna viitoare când vin să discutăm. A treia?

DI.Mărăscu Florin – A treia marcajul pietonal Comuna Bujoreni, satul Malu Vârtop este un marcaj pietonal la fel fără utilitate, de ce, traversează e un bar, restaurant, parcare Madi dacă știți, pe partea aceasta este o parcare, peco de lângă numai funcționează ca să închis, deci este doar un bar, marcaj pietonal.

DI.Dărăban Dumitru – La solicitarea cetățenilor să ajungă la cârciumă.

DI.Dăscălescu Constantin – Nu acolo era și o stație de autobuz.

DI.Mărăscu Florin – Da era numai e, a fost relocată.

DI.Bușu Adrian – Păi dacă s-a relocat de ce nu se gândește și relocarea treceri de pietoni, dacă numai este stația care a determinat trecerea de pietoni, nu prea mai văd utilitatea treceri. Ok o să discutăm cu Primăria de la Bujoreni. Închidem subiectul?

DI.Matei Ion – Dacă mai îmi permiteți domnule președinte.

DI.Bușu Adrian – Vă rog.

DI.Matei Ion – As dori să numai cădem în capcana de anul trecut cu lucrările pe partea carosabilă, drumurile naționale și județene dar în special la drumurile județene, unde acel grafic cu executarea lucrărilor pur și simplu nu a existat, am avut blocaje în special pe Valea Oltului, toată vara, dacă s-ar putea găsi o să începem cu ele ceva mai din timp aprilie până în octombrie noiembrie dacă ne permit temperaturile astfel încât să nu ne concentrăm cu toate aceste lucrări, în lunile august și iulie.

DI.Mărăscu Florin – Nu am mai avizat lucrări așa, în sezonul estival poate noaptea.

DI.Matei Ion – Știți că am avut experiență negativă.

DI.Bușu Adrain – Asta chiar e o măsură bună, măcar de ar face ei pe schimbul 3.

DI.Mărăscu Florin – Pentru anul acesta dacă vor să lucreze în lunile iulie-august, doar schimbul 3 și le-am impus pe front de lucru maxim 300m ca și sector.

DI.Bușu Adrian – Am înșeles.

DI.Mărăscu Florin – Confrom proceduri.

DI.Bușu Adrian – Păi da ca să nu pățim ce este în Județul Sibiu la Boița, unde faci niște cozi, dar mă rog colegii dumnevoastră de la Sibiu sunt altă specie umană decât dumneaoastră, sincer vă spun mă refer la polițiști, nu mă refer la constructori.

DI.Dărăban Dumitru – Tot la Vâlcea vin apelurile.

DI.Bușu Adrian – Știu.

DI.Mărăscu Florin –La noi curg.

DI.Bușu Adrian – Păi nu ați avut accidentul când ați trecut la Lazaret, ați trecut frontiera.

DI.Matei Ion – Dacă îmi permiteți în Ardeal, trec și câini mai rar.

DI.Bușu Adrian – Bun dacă am închis subiectul, vă mulțumesc domnule inginer, data viitoare sunt convins că o să veniți mai cu frică decât acum, ați venit cu inima deschisă. Încă o dată vă mulțumesc și aveți tot respectul nostru.

DI.Dărăban Dumitru – Domnule inginer să nu luați nimic personal, că nu am nimic cu dumnevoastră personal.

DI.Bușu Adrian – Mulțumim frumos.

Punctul 3:

Dezbatere referitoare la măsurile luate pentru prevenirea și combaterea violenței cu ocazia desfășurării competițiilor sportive organizate în județul Vâlcea, astfel încât anul competițional 2023/2024 să se desfășoare fără evenimente neplăcute.

DI.Bușu Adrian - Punctul 3 l-am retras din cauza faptului că domnul președinte Comănescu nu este.

Punctul 4:

Informare cu privire la misiunile de stingere a incendiilor efectuate de lucrătorii din cadrul Inspectoratului pentru "Situații de Urgență General Magheru" al Județului Vâlcea, în perioada 1 ianuarie – 15 martie 2023.

DI.Bușu Adrian – Îl rog pe domnul inspector șef pe domnul colonel Dan Pascaru să ne prezinte.

DI.Pascaru Dan – Dă citire materialului...Vă mulțumesc!

DI.Bușu Adrian – O singură rugămintă cu incidentul din Ostroveni de săptămâna trecută, ați identificat cauză mână criminală? Eu vă întreb pe dumnevoastră lasați poliția.

DI.Dărăban Dumitru –Domnule președinte dacă îmi permiteți, sunt date din anchetă și v-aș ruga să rămână acolo.

DI.Bușu Adrian – Am înțeles. Mulțumesc!

Punctul 5:

Discuții privind reînnoirea Acordului de Colaborare pentru reducerea riscului infracțional în rândul cetățenilor de etnie romă din județul Vâlcea.

DI.Bușu Adrian – Încă o dată îi mulțumesc domnului președinte Alexandru Diamant pentru prezență și pentru modul în care am colaborat, vreau să știți că împreună cu domnul Diamant am discutat despre situația elevilor din etnia romă și probleme cu care aceștia se confruntă e drept la nivelul Municipiului Râmnicu Vâlcea, dânsi au o preponderență la școlile gimnaziale nr.4 și nr.3, Școala Gimnazială nr.3 aparține de Liceul Tehnic Pleșoianu și în deplasarea care am avut-o cu colegi de la Atop împreună cu doamna profesor Roxana Roșu Călina a fost și domnul Diamant, pe lângă problemele pe care le au acești copiii, cu regulile nescrise care sunt în etnia romilor, mai sunt și câteva probleme cu reprezentanți care își desfășoară activitatea ca mediatori. Să sperăm că anul acesta o să fim mai inspirați și noi și cei care sunt mediatori pentru că cei care au de suferit sunt copiii.

DI.Diamant Alexandru – Inclusiv inspectoratul Școlar.

DI.Bușu Adrian – Din această cauză domnul Diamant v-am invitat pentru că vom reînnoi protocolul pe care Autoritatea Teritorială de Ordine Publică Vâlcea, îl are încheiat cu dumneavoastră și pentru că sunteți aici o să vă rog să ne precizați pe ce direcție ați mai vrea să acționăm pe lângă direcția asta cu elevi și nu numai la nivelul Municipiului ci și în alte localități și de asemenea dacă colegii mei vor să ridice câteva probleme, sau ce considerați necesar să audă și domnul președinte Diamant să discutăm, vă rog domnule președinte.

DI.Diamant Alexandru – Vreau să spun că ar trebui școala și Inspectoratul Școlar, să dea niște semne în școlile unde copiii nu vin la școală, unde copiii fac prea mult zgomot, de câte ori să fie invitați polițiști în tot județul la școlile unde copiii produc infracțiuni. O altă chestie disciplina în școli, a mai fost și domnul comisar, am fost cu el la Racovița, domnul comisar care răspunde de școli este la fundația aceia "Copiii fără copilărie". Am fost la Racovița și l-am invitat, haideți în școli, haideți să facem ceva pentru comunitatea de romi din acest județ, pentru că eu consider că orice copil, au început abandonul școlar copiii, numai fac nici cele 8 clase care erau normale să le facă, s-au răspândit. Eu ziceam că de infracționalitatea în școli trebuie să ne ocupăm mai mult, asta ar fi o chestie în care polițiști să fie aproape de noi, să le explice un copil fără școală este un viitor infractor. Eu am fost și sunt în orice caz cu dumneavoastră și cu poliția suntem alături, dar și polițiști să fie alturi de noi, în ce sens, în mai multe sensuri, numai dezbătui aici este domnul comisar aici. Mai rezolvați domnule comandat cu spargerile de case?

DI.Dărăban Dumitru – Domnule Diamant, vă rog, nu extrapolați discuția! Vă rog, haideți să discutăm!

DI.Diamant Alexandru – Discutăm, domnule, discutăm!

DI.Dărăban Dumitru – Raportat la ce spuneți dumneavoastră consider că abandonul școlar nu este în școală, abandonul școlar este în familie și în comunitate și cred că dumneavoastră ca și comunitate și ca și familie ar trebui să vă implicați mai mult. În ceea ce privește infraționalitatea în școli nu trebuie să ne invite nimeni că cu siguranță când suntem sesizați ne prezentăm la orice fel de infrațiune și o cercetăm pentru că intră în atribuțiile noastre de serviciu, în ceea ce spuneți dumneavoastră infraționalitatea în rândul copiilor romi noi nu facem distincție între romi sau de altă etnie să spunem așa, este infraționalitate per ansamblu indiferent de cine este comisă și nu facem astfel de diferențe ca și de altfel activitățile preventive noi nu facem activități preventive cu copiii romi, ci facem cu copiii în general.

DI.Alexandru Diamant – În școli asta este.

DI.Dărăban Dumitru – În școli inclusiv. Domnule Președinte, și doamna de la Inspectoratul Școlar poate să confirme faptul că avem activități în fiecare săptămână, dar gândiți-vă dumneavoastră în felul următor: la nivelul județului Vâlcea sunt peste 400 de unități de învățământ. Nu putem să fim în fiecare săptămână în fiecare unitate de învățământ, dar cu siguranță, și probabil ați văzut și în mass-media că s-a mediatizat, am fost inclusiv cu laboratorul de educație rutieră.

DI.Diamant Alexandru – Este numai lapte și miere!

DI.Dărăban Dumitru – Eu nu am spus că este numai lapte și miere, dar punctual cred eu că v-am răspuns la ceea ce ați spus dumneavoastră.

DI.Diamant Alexandru – Ați răspuns, dar atunci să nu mă puneți pe mine la zid. Eu am venit aici să discut problemele romilor.

DI.Dărăban Dumitru – Domnule Diamant, dumneavoastră considerați că eu vă pun la zid! Eu consider că discuția în contradictoriu duce la progres, atât timp cât se discută pe un ton normal, fiecare cu punctul lui de vedere.

DI.Diamant Alexandru – Punctul meu de vedere a fost și este implicația. Noi, romii, ne implicăm în educația și în ajutorul acestor copii.

DI.Dărăban Dumitru – Vă mulțumim!

DI.Diamant Alexandru – Noi vrem cât mai mult să învețe. Odată copilul învățat nu mai face hoții sau infrațiuni. Să se civilizeze!

DI.Dărăban Dumitru – Domnule Diamant, perfect de acord cu dumneavoastră, dar, vă repet, Poliția română și nu cred că vreo instituție a statului face diferențe între copiii de etnie romă sau copii de altă etnie, pentru noi există doar copii, iar când facem activitățile acestea le facem cu privire la toți copii, nu numai la cei de etnie romă.

DI.Diamant Alexandru – Dați-mi voie să nu vă cred.

DI.Bușu Adrian – Ba da!

DI.Dărăban Dumitru – Bine, este punctul dumneavoastră de vedere.

DI.Diamant Alexandru – La școală, haideți să vă spun eu un segment cum se face discriminare pe criterii.

DI.Dărăban Dumitru – Face Poliția discriminare în școală?

DI.Diamant Alexandru – Nu Poliția, ci Inspectoratul școlar.

DI.Dărăban Dumitru – Nu știu!

DI.Diamant Alexandru – Într-o clasă sunt numai romi proști și am reclamat, iar acum suntem într-un mare proces cu Vaideeni. Nu mai spuneți, pentru că în multe școli se practică chestia asta.

DI.Dărăban Dumitru – Domnule Diamant, eu nu vorbesc în numele Inspectoratului Școlar, pentru că nu îmi permit așa ceva.

DI.Diamant Alexandru – Nu mai spuneți că noi suntem frați dumneavoastră, nu suntem domne fiecare etnie are principiile ei, dar eu consider că dacă merg cu domnul președinte și vă anunțăm frumos și corect domne uite aici se întâmplă o chestie, să știți că și acum copiii noștri simt Poliția, simt o frică că vine polițistul și trebuie să mă duc la școală și trebuie să fiu cuminte.

DI.Dărăban Dumitru – Aici din nou greșiți, domnule Diamant!

DI.Diamant Alexandru – Nu greșesc!

DI.Dărăban Dumitru – Poliția nu este bau-bau. Poliția este un colaborator al întregii societăți. Suntem împreună pentru a face niște lucruri. Nu suntem pe post de bau-bau, cum era vorba aceea când eram mici: "Vine și te ia polițistul!"

DI.Diamant Alexandru – Noi nu am trecut de acel prag.

DI.Dărăban Dumitru – Așa cum spuneam ceva mai devreme, abandonul școlar nu mai are loc în școală. Are loc în familie și în comunitate și aici ar trebui să interveniți dumneavoastră și restul comunității pentru a face niște lucruri.

DI.Diamant Alexandru – Eu am intervenit și intervin de câte ori eu am anunțat. Eu anunț întotdeauna Poliția să se deplaseze în comunități. Eu colaborez cu Inspectoratul Școlar, cu dna Ramona Iacob, care vine și spune că sunt probleme și să anunț Poliția să vină în școală. Eu îi spun doamnei inspector Iacob, și ea vă dă telefon dumneavoastră. Așa mergem și nu facem o tragedie. Să știți că sunt un tip în asentiment cu dumneavoastră și cu toți oamenii de bine care vor să facă ceva pentru noi, romii. Noi nu ne ascundem după deget. Începem cu pași mărunți, pentru că vedeți, noi nu am fost liberi până acum 165 de ani. Nu vrem să ne comparăm cu dumneavoastră care ați fost liberi. Noi începem cu pași mici. Ne-am civilizat, fiecare rom și-a făcut cutare ca să fie important în societate. Am muncit fiecare cu educația, în marea majoritate, fiecare cu copilului lui. Eu sunt de 32 de ani în această cetate ca jurnalist. Când mă duc la o conferință de presă nu stă lângă mine niciun român. Asta nu este presar, nu merită, locul lui este altundeva, nu în mijlocul societății noastre! Nu mă plâng acum că este discriminare.

DI.Dărăban Dumitru – Din punctul meu de vedere și cu asta închei, dați-mi voie să nu fiu, din nou, de acord cu dumneavoastră pentru că pentru noi există oamenii și cineva spunea undeva că toți oamenii sunt egali, da?

DI.Diamant Alexandru – Vă invit, domnilor, pe 8 aprilie, la Ziua internațională a romilor. La Teatrul "Anton Pann" sărbătoresc peste 500 de oameni.

DI.Belciu Ion – Ziceați că la conferințe nu stă nimeni lângă dumneavoastră. Uitați, venind la noi, sunteți între două doamne, între 20 de oameni.

DI.Diamant Alexandru – Și sar în sus de bucurie ca o minge de ping-pong.

DI.Bușu Adrian - DI.Diamant are 30% chestiuni de tragism. Nu au trecut de momentul în care au fost eliberați de Știrbei Vodă și încă sunt acolo, iar noi, românii, suntem gagii. Rugămintea mea, pentru a concretiza, o să primiți fiecare dintre dumneavoastră acest protocol și vreau să ne dați acest ajutor, domnule Diamant, să ieșim și din municipiu.

DI.Diamant Alexandru – De acord.

DI.Bușu Adrian - Colegii domnului Inspector șef au fost alături de noi și atunci când ne-am întâlnit cu dumneavoastră, însă încep să fie câteva zone un pic fierbinți. Dumneavoastră ați zis de Racovița. Știu că aveți niște chestiuni cu cei de la Racovița. Eu vă ridic problema celor de la Berbești.

DI.Diamant Alexandru – Și ei sunt răi.

DI.Bușu Adrian - Trebuie să ajungem și acolo ca oameni care vor să facă, așa cum ați spus dumneavoastră, educație nu cu forța, ci cu binele și să explicăm etnicilor că legea se aplică și românilor, așa cum spune dl.Inspector șef, și dumneavoastră și sârbilor și altor naționalități care mai trăiesc pe aici.

DI.Diamant Alexandru – Da.

DI.Bușu Adrian - Eu vă mulțumesc! Mai am un singur lucru pentru dl.Inspector șef Dărăban. Luni, la ora 10.00, se face achiziția. Rugămintea mea este să vină.

DI.Dărăban Dumitru – Am vorbit deja cu dl.Dobrițoiu.

DI.Bușu Adrian - Pentru cei de la S.A.S?

DI.Dobrițoiu Cosmin – Tot luni.

DI.Bușu Adrian - Dacă se face rectificarea în luna iulie sau în august și dumneavoastră, tot așa, veți primi. Bani sunt deja prevăzuți. Sper, până la sfârșitul anului, dacă va mai face o rectificare, a doua, se face de obicei în decembrie, mai avem o solicitare de la S.A.S pentru niște echipamente sportive. Dacă rămân bani, le vom achiziționa.

DI.Ciaușescu – Domnule Președinte, și la noi cât mai mult.

DI.Bușu Adrian - Știți foarte bine că am o idee să aveți cât mai mult și cât mai bun, ca echipament, ca să puteți și efectiv să țineți fenomenul în mână. Când mă uit ce este prin alte țări, unde se zice că este tradiție democratică, și dau exemplu Franța, mie nu îmi vine să cred că fenomenul este scăpat din mână. Am 55 de ani și nu am crezut că o să văd capitala Franței în forma pe care Am văzut-o săptămâna trecută. Acesta este termenul – asediată, cu o jandarmerie care este recunoscută ca o forță și o poliție cunoscută extrem de brutală, nu ca la noi, drepturile omului.

DI.Dărăban – Din punctul meu de vedere și le-am spus tuturor colegilor, toți oamenii sunt egali în fața legii.

DI.Bușu Adrian – Foarte bine! Eu atât am avut de spus. Dacă nu mai aveți, vă mulțumesc foarte mult pentru prezență. Să aveți un week-end plăcut! Ne vedem vineri la Drăgășani. La revedere!

Drept pentru care, am încheiat prezentul proces-verbal.



Nume, prenume:	Funcția	Semnătura	Data
Bărzăgeanu Georgiana	Consilier		20 aprilie 2023

**CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
AUTORITATEA TERITORIALĂ
DE ORDINE PUBLICĂ VÂLCEA**

**HOTĂRÂRE
pentru aprobarea Informării privind eficiența activității
desfășurate de lucrătorii Inspectoratului de Poliție
Județean Vâlcea pe trimestrul I/2023**

Autoritatea Teritorială de Ordine Publică Vâlcea, întrunită în ședință ordinară la data de 28 aprilie 2023, cu un număr de 14 membri prezenți din totalul de 14 membri în funcție;

Având în vedere Referatul de aprobare întocmit de Secretariatul Executiv al Autorității Teritoriale de Ordine Publică Vâlcea, înregistrat sub nr. A/94 din 24 aprilie 2023, precum și avizele comisiilor de lucru;

În conformitate cu prevederile art. 12 lit. „c”, art. 13 alin. (3) și art. 15 alin. (2) lit. „b” din Regulamentul de organizare și funcționare al autorității teritoriale de ordine publică aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 787/2002, coroborate cu cele ale art. 18, lit. „e” din Legea nr. 218/2002, privind organizarea și funcționarea Poliției Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit art. 19 alin. (3) din Legea nr. 218/2002, privind organizarea și funcționarea Poliției Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

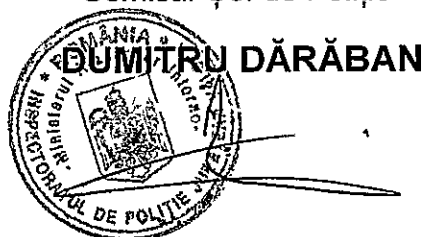
Art. 1: Se aprobă Informarea privind eficiența activității desfășurate de lucrătorii Inspectoratului de Poliție Județean Vâlcea în trimestrul I/2023, prevăzută în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, în vederea prezentării acestui material în următoarea ședință a Consiliului Județean Vâlcea.

Art. 2: Secretariatul Executiv al Autorității Teritoriale de Ordine Publică Vâlcea va comunica prezenta Hotărâre Consiliului Județean Vâlcea și Inspectoratului de Poliție Județean Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.10 și art.13 alin.(3) din Regulamentul de organizare și funcționare a autorității teritoriale de ordine publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.787/2002, cu un număr de 14 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri.



CONTRASEMNEAZĂ
Î/INSPECTOR ȘEF,
Comisar Șef de Poliție



Râmnicu Vâlcea

Nr. 8 din 28 aprilie 2023

Prenume, Nume	Funcția	Sempătura	Data
Întocmit: Cosmin Dobrițoiu Andrei Nicolae Istrățescu	Inspector de specialitate Inspector de specialitate		28.04.2023

INFORMARE
privind eficiența activității desfășurate de lucrătorii
Inspectoratului de Poliție Județean Vâlcea
în trimestrul I/2023

În trimestrul I 2023, activitățile polițiștilor din cadrul I.P.J. Vâlcea s-au înscris în contextul eforturilor depuse de Poliția Română pentru atingerea obiectivelor asumate care se regăsesc în documentele programatice ale inspectoratului.

A) OBIECTIVELE NATIONALE PRIORITARE, IDENTIFICATE ÎN PROGRAMUL DE GUVERNARE ȘI ÎN PLANUL DE ACTIVITĂȚI AL MINISTERULUI AFACERILOR INTERNE ȘI AL POLIȚIEI ROMÂNE:

- ✓ 1. Creșterea gradului de siguranță și protecție pentru cetățeni prin protejarea persoanei, protejarea patrimoniului, siguranța stradală, siguranța rutieră și siguranța transporturilor;
- ✓ 2. Prevenirea și combaterea infracționalității organizate și transfrontaliere, destructurarea grupărilor infracționale;
- ✓ 3. Asigurarea climatului de legalitate mediului de afaceri prin combaterea evaziunii fiscale, contrabandei, corupției, contrafacerii de mărfuri, a infracțiunilor din domeniul achizițiilor publice, precum și prin protecția intereselor financiare ale Uniunii Europene;
- ✓ 4. Asigurarea resurselor umane, a mijloacelor materiale, financiare și informaționale necesare dezvoltării și menținerii capacității operaționale a Poliției Române;

B) OBIECTIVE ȘI PRIORITĂȚI DE INTERES LOCAL

- ✓ 1. Combaterea delictelor silvice și piscicole, prevenirea braconajului cinegetic și asigurarea climatului de deținere legală a armamentului și muniției;
- ✓ 2. Asigurarea climatului de siguranță publică în unitățile de învățământ și în proximitatea acestora;
- ✓ 3. Creșterea nivelului de încredere în poliție și îmbunătățirea cooperării interinstituționale.

A.1. Creșterea gradului de siguranță și protecție pentru cetățeni prin protejarea persoanei, protejarea patrimoniului, siguranța stradală, siguranța rutieră și siguranța transporturilor;

Situația operativă privind infracțiunile sesizate și stradale la nivelul I.P.J. Vâlcea în TRIM I 2023

Indicatori	TRIM I 2022	TRIM I 2023	Diferențe	Procente
– criminalitate SESIZATĂ/ Număr infracțiuni sesizate	2444	2432	-12	-0,49%
– criminalitate STRADALĂ SESIZATĂ / Număr infracțiuni	45	52	+7	+15,56%

În trimestrul I 2023 au fost sesizate 2.432 fapte penale, din care 1.791 fapte penale cu AC (73,64%) și 641 fapte penale cu AN (26,36%). Din totalul acestora, un număr de 1.400 fapte penale (57,57%) au fost comise în mediul **urban**, 1.023 fapte penale (42,06%) în mediul **rural** și 9 fapte penale (0,37%) au fost comise în **străinătate**, iar 222 fapte penale (9,13%) au fost depistate în **flagrant**.

În același timp, privitor la infracționalitatea stradală sesizată, inspectoratul înregistrează creșteri cu 15,56% infracțiuni decât în perioada similară a anului 2022, în valoare absolută fiind o creștere cu 7 fapte.

În politica de combatere a criminalității, eforturile s-au focalizat pe contracararea infracțiunilor grave săvârșite contra vieții și integrității corporale a persoanei. Alături de această prioritate a fost continuată și activitatea de prevenire și combatere a micii criminalități, care deși nu are un pericol social foarte mare, prin frecvența cu care se comite și prin disconfortul social pe care îl provoacă, a constituit o prioritate.

Infraționalitatea sesizată (pe genuri)

În perioada analizată, situația operativă se prezintă astfel:

INDICATORI	TRIM I 2022	TRIM I 2023	Diferențe
INFRAȚIUNI - TOTAL	2444	2432	-12
1 - economico-financiare	239	227	-12
2 - judiciare	1495	1.553	+58
3 - de altă natură	710	652	-58

În primele 3 luni 2023, la nivelul județului Vâlcea, din totalul celor **2.432 fapte penale sesizate**, cea mai mare pondere au avut-o următoarele genuri de fapte: **furtul** (495 fapte; 20,35%), **loviri sau alte violențe** (452 fapte; 18,59%), **distrugerea** (200 fapte; 8,22%), **amenințarea** (165 fapte; 6,78%), **infrațiuni la regimul rutier** (158 fapte; 6,50%), **infrațiuni silvice** (125 fapte; 5,14%), **vătămarea corporală din culpă** (116 fapte; 4,77%), **înșelăciunea** (108 fapte; 4,44%), **abuz în serviciu** (58 fapte; 2,38%), **fals în înscrisuri** (51 fapte; 2,10%), **fraude informatice** (34 fapte; 1,40%), **legea nr. 143/2000** privind combaterea traficului și consumului de droguri (28 fapte; 1,15%), **violarea de domiciliu** (27 fapte; 1,11%), **abandon de familie** (27 fapte; 1,11%), **legea nr. 217/2003** pentru prevenirea și combaterea violenței în familie (26 fapte; 1,07%) și **legea nr. 241/2005** privind evaziunea fiscală (25 fapte; 1,03%).

În trimestrul I 2023, luptătorii Serviciului pentru Acțiuni Speciale au efectuat **73 misiuni**, respectiv percheziții, escorte, aplanări de conflicte, dispozitiv antitero, executări de mandate și alte activități de sprijin pentru structurile operative. Cele mai riscante misiuni au presupus prezența luptătorilor SAS, neînregistrându-se evenimente deosebite. Procentul participărilor efectivelor de intervenție și acțiuni speciale la acțiuni de amploare organizate de structurile operative, în raport de solicitările acestora, este de 100%.

Au fost aplanate stările conflictuale care au fost identificate sau pentru care am fost sesizați. Astfel, efectivele de poliție au aplanat **761 stări conflictuale**.

În vederea prevenirii și combaterii faptelor de natură infrațională, în principal a faptelor cu violență, furturilor cu mod de operare, din locuințe, de auto, din auto, de componente exterioare, din societăți comerciale, dar și a altor fapte de natură penală au fost organizate un număr de **457 acțiuni**.

SITUAȚIA

comparativă a criminalității contra persoanei

Indicatori	TRIM I 2022	TRIM I 2023	Diferențe
Infracțiuni contra persoanei sesizate	879	841	-38

La infracțiunile sesizate contra persoanei înregistrăm scăderi față de perioada similară a anului trecut cu 4,32%, respectiv de la **879** la **841** (-38 fapte).

Este semnificativ că în perioada analizată nu s-au comis omoruri la comandă sau pentru reglarea de conturi între grupări criminale rivale. S-a înregistrat o singură infracțiune de mare violență, respectiv omor 1 faptă (-1), nu s-au înregistrat tentative de omor (-1), nici determinarea sau înlesnirea sinuciderii (-1), nefiind înregistrate nici lovituri cauzatoare de moarte, tâlhării, violuri sau agresiuni sexuale urmate de moartea victimei, ori ucideri ale noului născut.

De fapt, ponderea criminalității contra persoanei este dată în special de infracțiunile de mică violență, respectiv de „loviri sau alte violențe” și de „amenințări”. Infracțiunile de *loviri și alte violențe* înregistrează scăderi față de perioada similară a anului trecut, respectiv de la **489** la **452** (-37 fapte penale), iar *amenințările* înregistrează, de asemenea, scăderi de la **173** la **165** (-8 fapte penale). Menționăm că doar aceste două categorii de infracțiuni reprezintă **73,36 %** din infracțiunile contra persoanei.

SITUAȚIA

comparativă a criminalității contra patrimoniului

Indicatori	TRIM I 2022	TRIM I 2023	Diferențe
Infracțiuni contra patrimoniului sesizate	863	918	+55

Privitor la infracțiunile contra patrimoniului înregistrăm creșteri de 6,37%, reprezentând **55** fapte. În ceea ce privește numărul **tâlhăriilor sesizate**, inspectoratul înregistrează **7** fapte, la fel ca și în perioada similară a anului trecut.

O pondere importantă din infracțiunile contra patrimoniului o dețin **furturile** (495 fapte; 53,92%). Raportat la furturi, cauzalitatea este una complexă și care impune luarea de măsuri atât cu caracter preventiv, cât și de combatere în acest domeniu

SITUAȚIA

comparativă a infracțiunilor de furt

Indicatori	TRIM I 2022	TRIM I 2023	Diferența
Furtul	414	495	+81
▪ <i>din locuințe</i>	61	84	+23
▪ <i>din societăți comerciale</i>	80	74	-6
▪ <i>din autovehicule</i>	9	16	+7
▪ <i>de auto</i>	6	3	-3
▪ <i>de animale</i>	6	4	-2
▪ <i>de păsări</i>	4	2	-2

Menționăm o bună colaborare cu Inspectoratul Județean de Jandarmi Vâlcea, în conformitate cu *OMAI 60/2010 privind organizarea și executarea activităților de menținerea a ordinii și siguranței publice*, fiind analizate săptămânal în cadrul Grupului de Coordonare și Trasare a Sarcinilor situația operativă, rezultatele activităților desfășurate în comun, precum și modul de planificare a efectivelor pentru perioada următoare.

La nivelul Centrului Operațional Județean, în trimestrul I 2023 au fost gestionate un număr de **3145 (-612)** apeluri primite de la cetățeni prin Sistemul Unic pentru Apeluri de Urgență ce au presupus intervenții la fața locului, în **79,07%** din cazuri poliția ajungând într-un timp de până la 10 minute, (93,41% în mediul urban și 64,87% în mediul rural) valori superioare celor înregistrate în trimestrul I 2022

Activitățile desfășurate au fost structurate pe **3** programe cadru de prevenire, în

baza priorităților Poliției Române, respectiv: Prevenirea victimizării minorilor , Prevenirea violenței domestice și Prevenirea infracțiunilor informatice.

Activitatea de prevenire a criminalității a avut un rol pro-activ, astfel că în perioada analizată au fost organizate de către efectivele structurilor operative, următoarele:

- 5 (+5) razii;
- 457 (-39) acțiuni cu efective lărgite;
- 4078 (+321) controale directe;
- 14.825 (+969) amenzi contravenționale aplicate.

În primele 3 luni 2023, la nivelul județului Vâlcea, din totalul celor 52 de infracțiuni stradale, au fost sesizate următoarele genuri de fapte: **loviri sau alte violențe** (14 fapte; 26,92%), **trafic și consum de droguri** (13 fapte; 25,00%), **furt** (9 fapte; 17,31% - 7 dintre acestea fiind comise asupra autovehiculelor), **distrugere** (7 fapte; 13,46%), **tâlhărie** (6 fapte; 11,54%), **hărțuire** (2 fapte; 3,85%) și **amenințare** (1 faptă; 1,92%).

Activitățile desfășurate de efectivele de **poliție rutieră** au presupus:

- 473 (+26) acțiuni
- 8100 (+866) amenzi
- 204 (+2) infracțiuni, din care 106 (+15) infracțiuni la regimul rutier

Situația accidentelor rutiere cu victime, produse în trimestrul I 2023 comparativ cu trimestrul I 2022

Indicatori	Trim. I 2022	Trim. I 2023	+ / -
Accidente cu victime	98	110	+12
Accidente grave	26	23	-3
- Persoane decedate	8	10	+2
- Răniți grav	21	14	-7
- Răniți ușor	103	137	+34

În primele 3 luni ale anului 2023 principalele cauze de producere a

accidentelor rutiere au fost:

- 1) **Neacordare prioritate vehicule**, cauză care a generat producerea a 14 accidente rutiere, soldate cu 23 răniți ușor;
- 2) **Viteza neadaptată la condițiile de drum**, cauză care a generat producerea a 13 accidente rutiere, soldate cu 1 persoană decedată, 2 răniți grav și 15 răniți ușor;
- 3) **Abateri bicicliști**, cauză care a generat producerea a 11 accidente rutiere, soldate cu 2 persoane decedate, 1 rănit grav și 8 răniți ușor;
- 4) **Neacordare prioritate pietoni**, cauză care generat producerea a 11 accidente rutiere, soldate cu 1 persoană decedată, 3 răniți grav și 7 răniți ușor;
- 5) **Nerespectare distanță între vehicule**, cauză care generat producerea a 9 accidente rutiere, soldate cu 13 răniți ușor.

Având în vedere obiectivul Poliției Române, respectiv reducerea mortalității în domeniu, eforturile polițiștilor rutieri, dar și de ordine publică, pe fondul creșterii numărului persoanelor decedate, se vor concentra pe diminuarea riscului rutier.

Efectivele *Poliției Rutiere* s-au confruntat cu o situație operativă dinamică, complexă, determinată atât de gradul ridicat de uzură a drumurilor, creșterea continuă a parcului auto, a numărului posesorilor de permise de conducere, cât și a gradului ridicat de indisciplină în rândul participanților la trafic.

În realizarea dispozitivului de poliție rutieră s-a luat în calcul atât zonele în care au loc cele mai multe evenimente rutiere grave, precum și intervalul orar în care au loc acestea. Totodată s-a urmărit și sancționarea cu fermitate a încălcărilor normelor rutiere care reprezintă principalele cauze generatoare de accidente.

Au fost organizate și 72 acțiuni comune cu alte instituții ale statului cu competențe pe linia siguranței rutiere (RAR, ISCTR)

A. 2. Prevenirea și combaterea infracționalității organizate și transfrontaliere, destructurarea grupărilor infracționale;

Un accent important în perioada analizată a fost pus pe cunoașterea activităților desfășurate în afara legii de către grupările infracționale, destrămarea și tragerea la răspundere penală a membrilor acestora reprezentând o prioritate pentru polițiștii cu atribuții în acest domeniu.

În trimestrul I 2023, ca urmare a activităților de monitorizare, s-a reușit destrămarea a 9 (-1) grupuri infracționale, care erau compuse din 37 (-11) membri.

A. 3. Asigurarea climatului de legalitate mediului de afaceri prin combaterea evaziunii fiscale, contrabandei, corupției, contrafacerii de mărfuri, a infracțiunilor din domeniul achizițiilor publice, precum și prin protecția intereselor financiare ale Uniunii Europene

Combaterea fenomenului infracțional ce se manifestă în sfera economico-financiară reprezintă principala misiune a poliției de investigare a criminalității economice, iar maniera de abordare a criminalității economico-financiare a constat în direcționarea eforturilor spre combaterea faptelor ilegale grave din economia județului, obiectivul prioritar de acțiune fiind menținerea unui climat de legalitate în sfera afacerilor, în vederea consolidării unui mediu de afaceri stabil și predictibil, capabil a asigura buna funcționare a economiei județene în perspectiva alinierii la normele și standardele Uniunii Europene. Pe această linie de muncă precizăm că au fost efectuate un număr de **74** acțiuni.

În trimestrul I 2023 s-au înregistrat **227** infracțiuni de natură economică, cu **12** infracțiuni mai puține decât în perioada similară a anului trecut când s-au înregistrat **239** infracțiuni. Activitatea desfășurată pe linie de evaziune fiscală a fost în atenția Grupului de lucru operațional interinstituțional, în acest domeniu realizându-se lunar o analiză amplă ce a fost diseminată membrilor grupului în vederea intensificării măsurilor conform propriilor competențe.

Raportat la principalele genuri de infracțiuni sesizate, situația la nivel județean se prezintă astfel:

Categoriile de infracțiuni	TRIM I 2022	TRIM I 2023	Diferență
Evaziune fiscală	12	25	+13
Înșelăciune	114	108	-6
Fals în înscrisuri	53	51	-2
Abuz în serviciu	71	58	-13
Delapidare	11	5	-6

În perioada analizată au fost soluționate **135 (+28)** dosare penale privind infracțiuni de natură economică din care **5 (+1)** cu trimitere în judecată, fiind emise **2 (-2)** rechizitorii și **2** acorduri de recunoaștere a vinovăției (+2).

A. 4. Asigurarea resurselor umane, a mijloacelor materiale, financiare și informaționale necesare dezvoltării și menținerii capacității operaționale a Poliției Române.

La nivelul Biroului Control Intern, **consilierul de integritate** gestionează activitățile referitoare la riscurile la corupție prevăzute în registrul special constituit în acest sens la nivelul IPJ Vâlcea. Totodată, în cadrul biroului sunt desfășurate activitățile privind implementarea Sistemului de Control Intern Managerial, un mecanism important pentru conducerea unității, starea de conformitate fiind de 100%.

În cursul perioadei analizate la nivelul județului Vâlcea au fost verificate și soluționate **917 (-127)** petiții în termen legal și de asemenea, menționăm că în cadrul programului de audiență s-au prezentat cu diverse probleme la conducerea inspectoratului **29** persoane. Permanent, personalul care încadrează compartimentul, urmărește consilierea cetățenilor ce solicită să depună plângeri sau se prezintă în audiență la conducerea unității. În afara depunerilor directe și prin intermediul poștei, petițiile sunt adresate prin toate mijloacele de comunicare, e-mail, fax, pe site-ul IPJ Vâlcea, fiind prezentate în cel mai scurt timp conducerii unității pentru a dispune măsuri în consecință.

Pe linie de cazier judiciar, prin cele 5 puncte de lucru cu publicul din Rm. Vâlcea, Drăgășani, Horezu, Brezoi și Bălcești au fost eliberate **8370** certificate de cazier judiciar. Procentul documentelor de cazier eliberate raportat la numărul solicitărilor este de 100%.

Din totalul de **570** dosare cu obiect plângere contravențională au fost soluționate un număr de **434** litigii având ca obiect plângeri contravenționale, dintre care **386 au fost favorabile instituției (88,94%) și 48 admise (11,06%)**.

Procentul obținut este unul îmbucurător. De asemenea, precizăm că instituția noastră a formulat apărări în toate cauzele aflate pe rol și în care am avut calitatea de parte în proces.

La data de 31.03.2023 deficitul de personal era de **111** cadre, reprezentând 10,62%.

Avem prevăzut:

- **225** funcții de ofițer;

- 803 funcții de agent;
- 18 funcții de personal contractual.

Procentul de încadrare este următorul:

Personal	TOTAL	OFIȚERI	AGENTI	PERSONAL CONTRACTUAL
Procent încadrare	89,38%	92,44%	88,29%	100%

Conducerea IPJ Vâlcea a dispus realizarea ședințelor de analiză privind politica de personal cel puțin o dată pe lună adoptându-se în mod transparent cele mai potrivite decizii referitoare la încadrarea posturilor din statul de organizare.

La nivelul Compartimentului Psihologie au fost efectuate în perioada de referință toate examinările psihologice planificate.

La solicitarea structurilor operative, psihologul a susținut și participat la acțiunile și intervențiile în cauzele ce implică participarea minorilor sau în care minorii prezentau un grad crescut de victimizare, asigurând suportul de specialitate.

Au fost efectuate și examinarile psihologice pentru admiterea în unități de învățământ postliceal și examinarile pentru academiile tehnice ce realizează formarea inițială pentru nevoile MAI.

S-a asigurat permanent transparența și publicitatea achizițiilor publice desfășurate. Inspectoratul de Poliție Județean Vâlcea asigură logistic un număr de 10 structuri, respectiv: poliție, poliție transporturi, Serviciul Județean al Arhivelor, Serviciul de Operațiuni Speciale, Serviciul de Combatere a Criminalității Organizate, Serviciul Județean Anticorupție, Serviciul Protecție Internă, Biroul Imigrări, Biroul Analiza Informației și Biroul Județean de Administrare a Bazelor de Date pentru Evidența Persoanei.

În perioada de referință au fost primite de la nivelul I.G.P.R și distribuite 2 mijloace de transport, marca BMW seria 3, repartizate la Serviciul Rutier.

I.P.J. Vâlcea deține în dotare 335 mijloace auto în stare de funcționare.

Inspectoratul folosește în administrare proprie un număr de 81 imobile și 150 construcții aferente acestora, înscrise în inventarul domeniului public al statului, precum și un număr de 24 spații situate în imobile aflate în administrarea sau proprietatea altor persoane juridice sau fizice.

A fost realizată o reparație curentă la Poliția or. Bălcești constând în înlocuirea ușilor, aplicare gresie pe holuri și scări, precum și zugrăveli. A fost postat anunțul în SICAP privind efectuarea de reparații curente la Secția nr. 7 poliție rurală Măldărești și la Postul de Poliție Măldărești.

B.1. Combaterea delictelor silvice și piscicole, prevenirea braconajului cinegetic și asigurarea climatului de deținere legală a armamentului și muniției

Activitățile de prevenire și combatere a delictelor silvice sunt deosebit de importante având în vedere că fondul forestier la nivelul județului Vâlcea ocupă aproximativ 46% din suprafața totală. Au fost continuate acțiunile comune cu IJJ Vâlcea, Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Vâlcea, Direcția Silvică și cu Garda Forestieră.

Pentru prevenirea și combaterea delictelor silvice s-au desfășurat activități, rezultatele fiind după cum urmează:

Nr. crt.	Situație privind ilegalitățile comise în domeniul silvic.	TRIM I 2022	TRIM I 2023	+/-
1.	Număr infracțiuni sesizate	153	125	-28
2.	Contravenții aplicate	100	43	-57
3.	Material lemnos confiscat (mc)	1109,11	451,29	-657,82

Precizăm că pe linie silvică au fost organizate **73** acțiuni și controale, iar pe linie piscicolă au fost organizate **30** acțiuni și controale.

În domeniul piscicol, au fost înregistrate 13 infracțiuni și au fost aplicate 11 sancțiuni contravenționale.

În urma celor **24** acțiuni desfășurate pe linie de arme, substanțe periculoase și braconaj cinegetic au fost ridicate în vederea confiscării 5 arme, 244 bucăți

muniție, 9 trofee, 12 capcane, 7 kg și 16 litri substanțe protecția plantelor, 11.650 kg substanțe periculoase.

B. 2. Asigurarea climatului de siguranță publică în unitățile de învățământ și în proximitatea acestora

Pentru prevenirea și monitorizarea infracționalității în școli, au fost desfășurate 400 patrulări în zona adiacentă a unităților de învățământ, precum și 244 ședințe cu caracter informativ-preventiv la care au participat elevi, dar și cadre didactice. Aceste activități s-au desfășurat în conformitate cu Planul Teritorial Comun de Acțiune, plan aprobat de Instituția Prefectului – Județul Vâlcea. Activitatea de profil este gestionată de către Biroul Siguranță Școlară, structură înființată în luna septembrie 2020.

Totodată s-a pus în vedere conducerilor tuturor unităților de învățământ necesitatea adoptării unor sisteme proprii de securitate, a respectării regulamentelor de ordine internă și cooperarea permanentă cu organele de poliție.

În cursul trimestrului I 2023 au fost înregistrate 18 (-13) infracțiuni în unitățile de învățământ și în zona adiacentă acestora.

B. 3. Creșterea nivelului de încredere în poliție și îmbunătățirea cooperării interinstituționale

Purtătorul de cuvânt a asigurat, ori de câte ori a fost cazul, și mediatizarea activităților și rezultatelor obținute de Serviciul de Combatere a Criminalității Organizate Vâlcea și Poliția Transporturi Rm. Vâlcea. Fluxul de informații către mass-media s-a desfășurat prin buletine și comunicate de presă.

În perioada de referință au fost emise 41 de comunicate de presă, 181 de știri distincte și 6 puncte de vedere. Activitatea poliției a fost reflectată și în presa audio-vizuală prin 2 intervenții la posturile de radio și 67 de intervenții la posturile de televiziune. Au fost realizate sau difuzate emisiuni și intervenții în direct sau înregistrate, fiind dezbătute probleme actuale privind prevenirea infracțiunilor contra patrimoniului, violența în unitățile de învățământ, respectarea normelor de circulație rutieră și diferite alte activități de natură judiciară.

De asemenea reprezentantul I.P.J. Vâlcea desemnat pe Legea 544/2001 a înregistrat în perioada de referință un număr de 389 de cereri la care a răspuns corespunzător în termenul legal.

Consolidarea relației poliție-comunitate reprezintă unul din obiectivele majore ale I.P.J.Vâlcea. Gradul de informare a opiniei publice privind activitățile și

rezultatele obținute desfășurate de poliție este unul ridicat, transparența, cu excepția cazurilor legal justificate, fiind totală. Competențele legale ale poliției au fost prezentate opiniei publice în mai multe rânduri.

Totodată, importanța cooperării poliție-cetățean este exprimată cu orice prilej.

În cursul trimestrului I 2023 la I.P.J. Vâlcea nu au fost cazuri de abuzuri ale poliției în timpul anchetelor efectuate și nici sesizări ale persoanelor privind astfel de abuzuri. În toate cazurile în care au fost formulate plângeri împotriva polițiștilor acestea au fost soluționate conform procedurilor existente, în sensul că, fie au fost declinate către unitățile de parchet competente sau efectuarea verificărilor s-a realizat inițial de către structura de control intern. De asemenea nu au fost înregistrate rețineri, arestări ilegale de persoane sau orice alte situații care să presupună încălcarea drepturilor omului. S-a solicitat permanent prestanță și ținută decentă, regulamentară a polițiștilor ce vin în contact direct cu publicul, dar mai ales prezență activă în stradă și intervenție operativă și eficientă la solicitările cetățenilor.

De asemenea, au fost verificate toate aspectele care intră în sfera de competență a poliției și sunt sesizate în mod direct de cetățeni, prin plângeri, în cadrul audiențelor oferite de conducerea inspectoratului, sesizări transmise pe adresa de e-mail a inspectoratului sau prin mass-media.

În același timp, menționăm că au fost întocmite toate planurile de măsuri/acțiuni ce ne-au fost solicitate de MAI, IGPR și au fost emise din proprie inițiativă planuri/documente operative ori de câte ori situația a impus acest lucru.

În contextul cooperării interinstituționale, scoatem în evidență deosebita colaborare pe care am avut-o și o menținem cu Instituția Prefectului, Consiliul Județean, Autoritatea Teritorială de Ordine Publică și primăriile din județ, în mod special în ceea ce privește proiectele și programele pentru menținerea ordinii și siguranței cetățenilor din județ. Cooperarea interinstituțională în perioada analizată s-a materializat și prin încheierea a 10 protocoale cu instituții, unități de învățământ, asociații, etc.

BUGETUL ȘI DOTAREA POLITIEI, CU SPECIFICAREA ALOCAȚIILOR BUGETARE ȘI A NEVOILOR DE SUPLIMENTARE A ACESTORA DIN SURSE EXTRABUGETARE

La data de 31.03.2023 nu înregistram obligații de plată scadente și neonorate și nici angajamente legale ce depășesc semnificativ cuantumul alocațiilor bugetare

anuale aprobate.

Activitatea **compartimentului financiar** a fost orientată pentru realizarea în condiții cât mai bune a principalelor obiective și anume:

- asigurarea financiară a activităților operative și neoperative;
- gestionarea cu maximă eficiență a resurselor financiare, materiale și umane avute la dispoziție;
- plata drepturilor bănești cuvenite personalului;
- reflectarea în contabilitate a operațiunilor patrimoniale și nepatrimoniale;
- întocmirea la termenele stabilite a situațiilor centralizatoare de execuție bugetară

În trimestrul I 2023, Inspectoratul de Poliție Județean Vâlcea a primit credite bugetare totale în valoare de 30.438.920,00 lei, execuția programului de cheltuieli la sfârșitul perioadei analizate fiind de 99,72 %.

Menționăm că fondurile primite au fost utilizate în urma unor analize temeinice, fiind stabilite priorități concrete, astfel încât putem aprecia că au fost cheltuite eficient.

Menționăm că necesarul de bunuri material prezentate în Planul Strategic anual rămâne de actualitate.

**AUTORITATEA TERITORIALĂ
DE ORDINE PUBLICĂ VÂLCEA**

PRESEDINTE

ADRIAN BĂȘU



**INSPECTORATUL DE POLIȚIE
JUDEȚEAN VÂLCEA
Î/INSPECTOR ȘEF,**

cms. Șef DUMITRU DĂRĂBAN



**CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
AUTORITATEA TERITORIALĂ
DE ORDINE PUBLICĂ VÂLCEA**

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Acordului de colaboare pentru prevenirea și combaterea violenței cu ocazia desfășurării meciurilor de fotbal organizate în județul Vâlcea, încheiat între Autoritatea Teritorială de Ordine Publică Vâlcea, Inspectoratul de Poliție Județean Vâlcea, Inspectoratul de Jandarmi Județean Vâlcea și Asociația Județeană de Fotbal Vâlcea

Autoritatea Teritorială de Ordine Publică Vâlcea, întrunită în ședință la data de 28 aprilie 2023, cu un număr de 14 membri prezenți din totalul de 14 membri în funcție;

Având în vedere Referatul de aprobare, întocmit de Secretariatul Executiv al Autorității Teritoriale de Ordine Publică Vâlcea, înregistrat sub nr. A/89 din 20.04.2023, precum și avizele comisiilor de lucru;

În conformitate cu prevederile art.17, alin.(1) și art.26 alin.(1) pct.2 din Legea privind organizarea și funcționarea Poliției Române nr. 218/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 2, art. 13 alin. (3) și art. 16 alin. (2) lit. „a” din Regulamentul de organizare și funcționare a autorității teritoriale de ordine publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.787/2002, cu cele ale art.2, art.3 art.5 alin.(1) și (1¹), art.12 alin.(1), art.13 și art.28 din Legea nr.4/2008, privind prevenirea și combaterea violenței cu ocazia competițiilor sportive, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 333/2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor, ale Ordinului 60/2010 privind organizarea și executarea activităților de menținere a ordinii și siguranței publice;

În baza art.19, alin.(3) din Legea privind organizarea și funcționarea Poliției Române nr.218/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

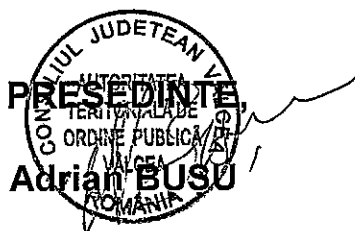
HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă Acordul de Colaboare pentru prevenirea și combaterea violenței cu ocazia desfășurării meciurilor de fotbal organizate în județul Vâlcea, încheiat între Autoritatea Teritorială de Ordine Publică Vâlcea, Inspectoratul de Poliție Județean Vâlcea, Inspectoratul de Jandarmi Județean Vâlcea și Asociația Județeană de Fotbal Vâlcea, prevăzut în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Secretariatul Executiv al Autorității Teritoriale de Ordine Publică Vâlcea va comunica prezenta Hotărâre Inspectoratului de Poliție Județean Vâlcea, Inspectoratului de Jandarmi Județean Vâlcea și Asociației Județene de Fotbal Vâlcea în vederea aducerii la cunoștință a prevederilor ei.

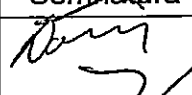
Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.10 și art.13, alin.(3) din Regulamentul de organizare și funcționare a autorității teritoriale de ordine publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.787/2002, cu un număr de 14 voturi pentru, 0 voturi împotriva și 0 abțineri.

PREȘEDINTE
Adrian BUSU



Râmnicu Vâlcea

Nr. 9 din 28 aprilie 2023

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Data
Întocmit: Cosmin Dobrițoiu Andrei Nicolae Istrățescu	Inspector de specialitate Inspector de specialitate		28.04.2023

ACORD DE COLABORARE

pentru prevenirea și combaterea violenței pe arenele sportive cu ocazia desfășurării meciurilor de fotbal organizate în județul Vâlcea

Încheiat între:

- 1. Autoritatea Teritorială de Ordine Publică Vâlcea;**
- 2. Asociația Județeană de Fotbal Vâlcea;**
- 3. Inspectoratul de Poliție Județean Vâlcea;**
- 4. Inspectoratul de Jandarmi Județean Vâlcea.**

În conformitate cu prevederile Legii privind organizarea și funcționarea Poliției Române nr. 218/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale Hotărârii nr. 787/2002, privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a autorității teritoriale de ordine publică, cu cele ale Legii nr. 4/2008 privind prevenirea și combaterea violenței cu ocazia competițiilor și a jocurilor sportive, cu modificările și completările ulterioare precum și cele ale Legii nr. 550/2004 privind organizarea și funcționarea Jandarmeriei Române, ale Legii 33/2006 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor și ale Ordinului 60/2010 privind organizarea și executarea activităților de menținere a ordinii și siguranței publice, a intervenit prezentul acord de colaborare.

Capitolul I – OBIECTUL ACORDULUI DE COLABORARE

Art. 1 - Obiectul acordului de colaborare îl constituie prevenirea și combaterea violenței pe arenele sportive cu ocazia desfășurării meciurilor de fotbal organizate în județul Vâlcea.

Capitolul II – DURATA ACORDULUI

Art. 2 – (1) Durata prezentului Acord de Colaborare este de 1 an de la data semnării acestuia de către părți.

Capitolul III – OBLIGAȚIILOR PĂRȚILOR

Art. 3 - Inspectoratul de Poliție Județean Vâlcea, va îndeplini următoarele atribuții:

- a) prin polițiile municipale și orășenești, secțiile de poliție rurală și posturile de poliție comunale realizează menținerea ordinii și liniștii publice pe raza administrativ - teritorială a localităților urbane și rurale în care se desfășoară meciurile de fotbal;
- b) intervin conform competențelor teritoriale atunci când apar evenimente care perturbă buna desfășurare a meciurilor de fotbal și constată contravențiile sau infracțiunile săvârșite pentru aplicarea sancțiunilor în conformitate cu legislația în vigoare;
- c) în îndeplinirea misiunilor care îi revin, Poliția Română cooperează cu instituțiile statului și stabilesc de comun acord cu organizatorii de jocuri sportive, detalii cu privire la menținerea ordinii și liniștii publice, prevenirea și combaterea faptelor penale și contravenționale;
- d) participă la activități privind prevenirea violenței și rasismului cu ocazia desfășurării meciurilor de fotbal în județul Vâlcea.

Art. 4 - Inspectoratul de Jandarmi Județean Vâlcea va îndeplini următoarele atribuții:

- a) prin lucrătorii detașamentelor de jandarmi din județul Vâlcea se realizează menținerea ordinii publice pe raza administrativ - teritorială a localităților urbane și rurale în care se desfășoară meciurile de fotbal, potrivit competențelor;
- b) intervin conform competențelor teritoriale atunci când apar evenimente care perturbă buna desfășurare a meciurilor de fotbal și constată contravențiile sau infracțiunile săvârșite pentru aplicarea sancțiunilor în conformitate cu legislația în vigoare.
- c) stabilește, de comun acord cu organizatorii de jocuri sportive, detalii cu privire la locul și orele desfășurării meciurilor de fotbal;
- d) participă la activități privind combaterea violenței și rasismului cu ocazia desfășurării meciurilor de fotbal în județul Vâlcea.

Art. 5 - Asociația Județeană de Fotbal Vâlcea va îndeplini următoarele atribuții:

- a) pune la dispoziția Inspectoratului de Poliție Județean Vâlcea, Inspectoratului de Jandarmi Județean Vâlcea și Autoritatea Teritorială de Ordine Publică Vâlcea toate informațiile necesare cu privire la desfășurarea meciurilor de fotbal în care pot apărea incidente;
- b) prezintă o informare referitoare la incidentele care au avut loc în timpul partidelor de fotbal, măsurile luate și sancțiunile aplicate conform legislației în vigoare;
- c) organizează activități privind combaterea violenței și rasismului cu ocazia desfășurării meciurilor de fotbal în județul Vâlcea.

Art. 6 - Autoritatea Teritorială de Ordine Publică Vâlcea, va îndeplini următoarele atribuții:

- a) pune la dispoziție informații necesare realizării obiectivelor prezentului protocol;
- b) monitorizează îndeplinirea activităților prevăzute în prezentul protocol de către instituțiile angrenate;

- c) monitorizează, din punct de vedere al ordinii publice, activitățile cotidiene și face recomandări scrise celor predispuși să încalce legea, pentru a-și revizui atitudinea cu ocazia participării la meciurile de fotbal;
- d) sesizează și propune măsuri de înlăturare a deficiențelor atunci când părțile semnatare nu își îndeplinesc atribuțiile prevăzute în prezentul acord;
- e) participă, după caz, la activități privind combaterea violenței și rasismului cu ocazia desfășurării meciurilor de fotbal în județul Vâlcea.

CAPITOLUL IV – SOLUȚIONAREA LITIGIILOR

Art.7 Orice neînțelegere dintre părți, ivită pe parcursul derulării Acordului, poate fi soluționată pe cale amiabilă, în termen de 30 de zile de la notificarea în scris a neînțelegerii respective.

Art.8 Dacă soluționarea pe cale amiabilă nu este posibilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești în a căror rază de competență teritorială își au sediul părțile semnatare.

CAPITOLUL V – ÎNCETAREA ACORDULUI

Art.9 Acordul încetează de drept, fără intervenția instanțelor de judecată:

- a) la expirarea termenului prevăzut la art.2;
- b) prin acordul părților;
- c) în caz de renunțare unilaterală cu condiția notificării prealabile a celorlalte părți, în termen de 30 de zile de la apariția unei cauze ce pune partea în imposibilitatea realizării obligațiilor asumate.

CAPITOLUL VI – DISPOZIȚII FINALE

Art.10 Prezentul Acord de Colaborare intră în vigoare după aprobarea acestuia prin Hotărâre a Autorității Teritoriale de Ordine Publică Vâlcea și semnarea de către părți.

Art.11 Modificarea oricărei clauze se face în scris într-un act adițional, care va face parte integrantă din prezentul Acord.

Prezentul Acord de Colaborare se încheie în 4 exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

**AUTORITATEA TERITORIALĂ
DE ORDINE PUBLICĂ VÂLCEA,**

PRESEDINTE

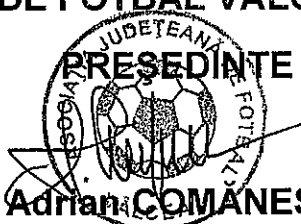
Adrian BĂȘU



**ASOCIAȚIA JUDEȚEANĂ
DE FOTBAL VÂLCEA**

PRESEDINTE

Adrian COMANESCU



**INSPECTORATUL DE JANDARMI
JUDEȚEAN VÂLCEA**

Inspector Șef

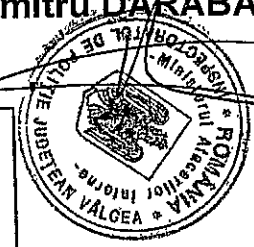
Grigore CIAUȘESCU



**INSPECTORATUL DE POLIȚIE
JUDEȚEAN VÂLCEA**

Î/Inspector Șef

Dumitru DĂRĂBAN



NR. 86011/03.05.2023

AVIZAT PENTRU LEGALITATE
Consilier Juridic
INSPECTORATUL DE POLIȚIE JUDEȚEAN VÂLCEA
Ziua 03 Luna 05 Anul 2023

**CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
AUTORITATEA TERITORIALĂ DE
ORDINE PUBLICĂ VÂLCEA**

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea Acordului de Colaborare în vederea
organizării unor activități preventiv - educative**

Autoritatea Teritorială de Ordine Publică Vâlcea, întrunită în ședință ordinară la data de 28 aprilie 2023, cu un număr de 14 membri prezenți din totalul de 14 membri în funcție;

Având în vedere Referatul de aprobare întocmit de Secretariatul Executiv al Autorității Teritoriale de Ordine Publică Vâlcea, înregistrat la nr. A/88 din 20 aprilie 2023, precum și avizele comisiilor de lucru;

În conformitate cu prevederile art.18, lit. "d" din Legea nr.218/2002, privind organizarea și funcționarea Poliției Române, republicată, coroborate cu cele ale art. 2 și art. 14 din Regulamentul de organizare și funcționare a autorității teritoriale de ordine publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 787/2002;

Potrivit art. 19, alin. „3” din Legea nr. 218/2002, privind organizarea și funcționarea Poliției Române, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1: Se aprobă Acordul de Colaborare prevăzut în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, încheiat între Autoritatea Teritorială de Ordine Publică Vâlcea și Partida Romilor Pro-Europa Vâlcea, în vederea realizării unor activități preventiv - educative, în scopul conștientizării cetățenilor români de etnie romă din județul Vâlcea cu privire la riscurile la care se supun atunci când încalcă legislația în vigoare.


Art. 2: Secretariatul Executiv al Autorității Teritoriale de Ordine Publică Vâlcea va comunica prezenta hotărâre Partidei Romilor Pro-Europa Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.10 și art.13 alin.(3) din Regulamentul de organizare și funcționare a autorității teritoriale de ordine publică aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.787/2002, cu un număr de 14 voturi pentru, 0 voturi împotriva și 0 abțineri.



Râmnicu Vâlcea

Nr. 10 din 28 aprilie 2023

Nume, prenume	Funcția	Semnătura	Data
Întocmit: Dobrițoiu Cosmin Andrei-Nicolae Istrățescu	Inspector de specialitate Inspector de specialitate		28.04.2023

ACORD DE COLABORARE
în vederea organizării unor activități
preventiv - educative

Încheiat între:

**Autoritatea Teritorială de Ordine Publică Vâlcea, reprezentată
prin domnul Adrian BUȘU – Președinte;**

și

**Partida Romilor Pro-Europa Vâlcea, reprezentată prin domnul
Alexandru DIAMANT – Președinte.**

În conformitate cu prevederile Legii nr. 218/2002 privind organizarea și funcționarea Poliției Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale Hotărârii Guvernului nr. 787/2002, privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a autorităților teritoriale de ordine publică, cu cele ale Legii nr. 481/2004 privind protecția civilă precum și cele ale Legii nr. 550/2004, privind organizarea și funcționarea Jandarmeriei Române, a intervenit prezentul protocol.

Capitolul I – OBIECTUL ACORDULUI DE COLABORARE

Art. 1 - Obiectul Acordului de colaborare îl constituie realizarea unor activități preventiv - educative, în scopul conștientizării cetățenilor români de etnie romă din județul Vâlcea, cu privire la riscurile la care se supun atunci când încalcă legislația în vigoare.

Capitolul II – DURATA ACORDULUI

Art. 2 - (1) Durata prezentului acord de colaborare este de 1 an de zile de la data semnării acestuia.

Capitolul III – OBIECTIVE URMĂRITE DE CĂTRE PĂRȚI

- ✓ colaborarea între părțile semnatare în vederea realizării unor activități preventiv-educative în comunitățile cetățenilor români de etnie romă din județul Vâlcea;
- ✓ conștientizarea cetățenilor din comunitățile rome cu privire la riscurile la care se supun atunci când încalcă legislația în vigoare;
- ✓ creșterea gradului de siguranță în comunitățile cetățenilor români de etnie romă din județul Vâlcea.

Capitolul IV – OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

Art. 3 - Autoritatea Teritorială de Ordine Publică Vâlcea va îndeplini următoarele atribuții:

- a) pune la dispoziție informații necesare realizării obiectivelor prezentului Acord;
- b) organizează, cu sprijinul Inspectoratului de Poliție Județean Vâlcea și al Inspectoratului de Jandarmi Județean Vâlcea activități preventiv-educative, în scopul conștientizării cetățenilor români de etnie romă, cu privire la riscurile la care se supun atunci când încalcă legislația în vigoare;
- c) organizează consultări cu membrii comunităților locale cu privire la prioritățile siguranței persoanei și ordinii publice;
- d) recomandă tuturor structurilor cu atribuții educative luarea măsurilor necesare față de persoanele predispuse la încălcarea legii;
- e) organizează întâlniri de bilanț și pune la dispoziție spațiile necesare desfășurării acestora.

Art. 4 - Partida romilor Pro-Europa Vâlcea, va îndeplini următoarele atribuții:

- a) transmite părților semnatare o informare referitoare la problemele pe care le întâmpină comunitățile rome din județul Vâlcea;
- b) participă la acțiunile preventiv-educative care se vor efectua în scopul conștientizării cetățenilor din comunitățile rome cu privire la riscurile la care se supun atunci când încalcă legislația în vigoare;
- c) mediatizează în rândul comunităților pe care le reprezintă, acțiunile și proiectele care vizează îndeplinirea scopului prezentului Acord;

- d) asigură buna cooperare între părți și reprezentanții comunităților rome din județul Vâlcea;
- e) participă la întâlnirile trimestriale și prezintă informații cu privire la rezultatele activităților realizate conform prezentului Acord.

Capitolul V – DISPOZIȚII FINALE

Art. 7 – Orice neînțelegere între părțile din prezentul Acord se va soluționa pe cale amiabilă.

Art. 8 – Prezentul Acord de colaborare încetează după expirarea perioadei prevăzute la art. 2.

Drept pentru care s-a încheiat prezentul Acord de colaborare în 2 exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

AUTORITATEA TERITORIALĂ
DE ORDINE PUBLICĂ VÂLCEA

PREȘEDINTE

Adrian BUȘU

REPREZENTANT AL
COMUNITĂȚILOR ROME
DIN JUDEȚUL VÂLCEA

Alexandru DIAMANT