

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Acordului de Parteneriat între
Unitatea Administrativ Teritorială - Orașul Horezu, prin Consiliul Local
al Orașului Horezu și Unitatea Administrativ Teritorială - Județul
Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea în vederea implementării
obiectivului de investiții "Varianta de ocolire Horezu"

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de
__februarie 2024, la care participă un număr de consilieri județeni din
numărul total de 32 consilieri în funcție și Președintele Consiliului Județean
Vâlcea;

Având în vedere Propunerea Președintelui Consiliului Județean Vâlcea,
înregistrată sub nr. 4690 din 22 februarie 2024;

Luând în considerare Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului
Județean Vâlcea, înregistrat sub nr. 4691 din 22 februarie 2024;

Ținând cont de memoriul justificativ nr.2598 din 02 februarie 2024 al
Primăriei Orașului Horezu, înregistrat la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.2713
din 02 februarie 2024;

Văzând Ghidul solicitantului din cadrul Programului Transport 2021-2027,
aprobat de Comisia Europeana, Prioritate (P1) Îmbunătățirea conectivității
secundare rutiere;

În conformitate cu prevederile art.87 alin.(5), art.89 alin.(8), art.173 alin.(1)
lit.e) și alin.(7) lit.c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind
Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii privind
finanțele publice locale nr.273/2006, cu modificările și completările ulterioare,
ale art.1270, art.1949 - art.1954 din Codul Civil, republicat, cu modificările și
completările ulterioare, ale Ordinului Ministrului Investițiilor și Proiectelor
Europene nr.1777/2023 privind aprobarea conținutului / modelului/ formatului/
structurii-cadru pentru documentele prevăzute la art. 4 alin.(1) teza întâi, art. 6
alin. (1) și (3), art. 7 alin.(1) și art. 17 alin.(2) din Ordonanța de urgență a
Guvernului nr.23/2023 privind instituirea unor măsuri de simplificare și
digitalizare pentru gestionarea fondurilor europene aferente Politicii de coeziune
2021-2027, ale Hotărârii Consiliului Județean Vâlcea nr.22 din 12 februarie
2024, precum și cele ale Hotărârii Consiliului Local al Orașului Horezu nr.95 din
10 august 2023, nr.105 din 31 august 2023, nr.105 din 31 august 2023, precum
și nr.19 din 31 ianuarie 2024;

În temeiul prevederilor art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a
Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările
ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă Acordul de parteneriat între Unitatea Administrativ Teritorială - Orașul Horezu, prin Consiliul Local al Orașului Horezu și Unitatea Administrativ Teritorială – Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea în vederea implementării obiectivului de investiții "Varianta de ocolire Horezu", în forma prevăzută în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă ca Unitatea Administrativ Teritorială – Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea să asigure din bugetul propriu contribuția financiară în procent de 2% din valoarea proiectului menționat la art. 1.

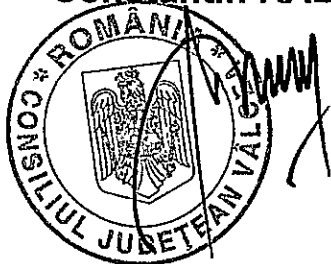
Art.3 Se împuternicește domnul Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea, să semneze Acordul de Parteneriat aprobat la art.1 și toate documentele necesare, precum și orice alte modificări și completări la acestea.

Art.4 Secretarul General al Județului Vâlcea, prin Serviciul Cancelarie, va comunica prezenta hotărâre, Direcției Generale Tehnice, Direcției Generale Economice, precum și Primăriei Orașului Horezu, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.139 alin.(3) lit.a), coroborate cu ale art.182 alin.(4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ... voturi pentru, ... voturi împotriva și ... abțineri.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU



**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**

Daniela CALIANU

AVIZAT

DIRECTOR GENERAL,

Bogdan Paul LASTUN

Râmnicu Vâlcea,

Nr. ____ din ____ februarie 2024

Prenume, nume	Funcția	Semnătură	Verificat: Director General Adjunct	Data
Elaborat:Laura Ștefania Florica	Consilier juridic			21 februarie 2024

ANEXA NR. 1
la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea
nr. _____ din _____.02.2024

UNITATEA ADMINISTRATIV
TERITORIALĂ – JUDEȚUL VÂLCEA
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

NR _____ DIN _____ 2024

UNITATEA ADMINISTRATIV
TERITORIALĂ – ORAȘUL HOREZU
PRIMĂRIA ORAȘULUI HOREZU

NR _____ DIN _____ 2024

ACORD DE PARTENERIAT

În temeiul dispozițiilor art. 89 alin.(8) și art.173 alin.(1), lit. e) și alin.7 lit. c) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Consiliului Județean Vâlcea nr.....din...../ 2024 și ale Hotărârii Consiliului Local Horezu nr. 19 din 31.01.2024, s-a convenit încheierea prezentului acord de parteneriat,

Între

Unitatea Administrativ Teritorială Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea, cu sediul în Municipiul Rm.Vâlcea, str. General Praporgescu nr. 1, Județul Vâlcea titular al contului de identificare fiscală nr.2540929 și al contului IBAN RO..TREZ.....deschis la Trezoreria Municipiului Râmnicu Vâlcea, reprezentat legal prin Constantin Rădulescu - Președinte Consiliul Județean, denumit în continuare **Partener 1**, pe de-o parte,

și

Unitatea Administrativ Teritorială Orașul Horezu, prin Consiliul Local Horezu, cu sediul în Horezu, str.1 Decembrie nr. 7, cod poștal 245800, titular al contului de identificare fiscală nr 2541479, și al contului IBAN RO.....deschis la Trezoreria Horezu, telefon 0250860190, fax 0250860481, email primaria@orasul-horezu.ro, reprezentată prin Primar, Sărdărescu Nicolae, denumită în continuare **Partener 2**, pe de altă parte

au convenit următoarele:

CAPITOLUL I. SCOPUL ȘI OBIECTUL ACORDULUI DE PARTENERIAT

Art. 1. Prin semnarea prezentului Acord de Parteneriat, Părțile își exprimă acordul în vederea implementării proiectului "*Varianta de ocolire Horezu*"

Art. 2. (1) Obiectul Acordului de Parteneriat îl reprezintă asigurarea contribuției financiare în procent de 2% din valoarea proiectului de către Partenerul 1, pentru realizarea obiectivului de investiții de infrastructură rutieră "*Varianta de ocolire Horezu*", conform Ghidului solicitantului aprobat de Comisia Europeană pentru Programul de Transport 2021-2027.

(2) Cota procentuală de 2% prevăzută la aliniatul 1 a fost stabilită în conformitate cu prevederile Ghidului solicitantului aprobat de Comisia Europeană pentru Programul de Transport 2021-2027.

(3) Plata contribuției financiare ce cade în sarcina **Partenerului 1** se va face pe baza documentelor justificative.

Art. 3. În scopul realizării acordului, părțile stabilesc principiile care stau la baza încheierii acestuia și se obligă să acționeze consecvent pentru respectarea lor, după cum urmează:

a) menținerea autonomiei juridice și decizionale a fiecărei autorități publice semnatare;

b) respectarea cadrului legal metodologic și procedural, specific implementării Proiectului de infrastructură rutieră "*Varianta de ocolire Horezu*"

CAPITOLUL II. DURATA ACORDULUI DE PARTENERIAT

Art.4. Prezentul Acord intră în vigoare la data semnării acestuia de către ambele Părți și își încetează valabilitatea la data finalizării implementării Proiectului de infrastructură rutieră "*Varianta de ocolire Horezu*"

CAPITOLUL III. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

Art. 5. UAT Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea, are următoarele obligații:

a) să desemneze reprezentanți pentru realizarea obiectivului parteneriatului și a implementării Proiectului de infrastructură rutieră "*Varianta de ocolire Horezu*";

b) să colaboreze cu reprezentanții UAT Oraș Horezu pentru realizarea obiectivului acordului de parteneriat;

c) să pună la dispoziție resursele financiare necesare realizării obiectivului de investiții descris la Art.2;

Art.6. UAT Orașul Horezu, prin Consiliul local al Orașului Horezu, are următoarele obligații:

a) să desemneze reprezentanții pentru realizarea obiectivului parteneriatului și a implementării Proiectului de infrastructură rutieră "*Varianta de ocolire Horezu*";

- b) să colaboreze cu reprezentanții Consiliului județean Vâlcea, pentru realizarea obiectului acordului de parteneriat;
- c) să pună la dispoziție toate resursele umane și materiale necesare realizării obiectivului de investiții descris la Art.2;
- d) să se implice și să coopereze activ în vederea realizării schimbului de date și informații în vederea îndeplinirii obiectului acordului de parteneriat.

Art.7. Drepturile și beneficiile părților semnatare ale prezentului parteneriat, după implementarea proiectului de investiții, decurg din importanța dezvoltării socio-economice și de mediu, atât la nivel județean cat si la nivel local.

CAPITOLUL IV. AMENDAMENTE.

Art.8. Părțile au dreptul ca pe perioada acordului de parteneriat, să convină modificarea clauzelor acestuia, prin act adițional, în cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele legitime ale acestora și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii parteneriatului.

Art.9. Prezentul acord de parteneriat poate fi reziliat prin acordul liber exprimat al Județului Vâlcea si /sau al Orașului Horezu, printr-o notificare scrisă adresată între aceste părți.

CAPITOLUL V. CONFIDENȚIALITATEA

Art. 10. Părțile convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

CAPITOLUL VI. LEGEA APLICABILĂ

Art. 11. Prezentul acord de parteneriat i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legislația românească.

CAPITOLUL VII. SOLUȚIONAREA LITIGIILOR

Art. 12. Părțile vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei, în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea acordului.

Art.13. Dacă, după 15 zile de la începerea acestor tratative nu reușesc să se rezolve în mod amiabil divergențele apărute, disputa se va soluționa de către instanțele judecătorești competente.

CAPITOLUL VIII. DISPOZIȚII FINALE

Art. 14. (1) Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului

parteneriat trebuie să fie transmisă în scris.

(2) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii cât și în momentul primirii.

Art.15. Comunicările între părți se pot face prin fax, poștă sau poștă electronică, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.


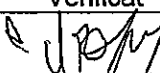
Prezentul acord de parteneriat s-a încheiat în doua exemplare toate fiind identic egale din punct de vedere juridic, cate un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

**UNITATEA ADMINISTRATIV
TERITORIALĂ – JUDEȚUL VÂLCEA
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA**

**UNITATEA ADMINISTRATIV
TERITORIALĂ – ORAȘUL HOREZU
PRIMĂRIA ORAȘULUI HOREZU**

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat	Data
Elaborat: Elena Alina Nițu Nr. ex. 1	Consilier			19.02.2024

PROPUNERE

referitoare la inițierea proiectului de hotărâre privind încheierea unui Acord de Parteneriat între Unitatea Administrativ-Teritorială - Orașul Horezu prin Consiliul Local al Orașului Horezu și Unitatea Administrativ-Teritorială-Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea în vederea implementării obiectivului de investiții "Varianta de ocolire Horezu"

Prin prezentul proiect de hotărâre se propune încheierea unui Acord de Parteneriat între Unitatea Administrativ-Teritorială - Orașul Horezu prin Consiliul Local al Orașului Horezu și Unitatea Administrativ-Teritorială-Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea în vederea implementării obiectivului de investiții "Varianta de ocolire Horezu".

Acest demers vine ca urmare a adresei Primăriei Horezu, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 2713 din 02.02.2024 prin care ni se aduce la cunoștință Memoriul justificativ privind încheierea unui Parteneriat dintre UAT Orașul Horezu prin Consiliul Local Horezu și UAT Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea, în vederea realizării obiectivului de investiții "Varianta de ocolire Horezu".

Cu adresa înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 2700/2702 din 06.02.2024, Primăria Orașului Horezu ne transmite în copie certificată, Hotărârea Consiliului Local Horezu nr. 19 din data de 31.01.2024 cu privire la Aprobarea asocierii cu Unitatea Administrativ Teritorială - Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea și încheierea unui Acord de parteneriat în vederea implementării obiectivului de investiții "Varianta de ocolire Horezu".

În conformitate cu prevederile art. 89, alin.(8) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, unitățile administrativ-teritoriale pot încheia între ele acorduri și pot participa, inclusiv prin alocare de fonduri, la inițierea și la realizarea unor programe de dezvoltare zonală sau regională, în baza hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative de la nivelul acestora, în condițiile legii.

Potrivit art.173, alin.(1), lit.e), Consiliul Județean are ca atribuții cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern, iar conform alin.(7), lit.c), Consiliul Județean hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unități administrativ-teritoriale din țară ori din străinătate, precum și aderarea la asociații naționale și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune

De asemenea, potrivit art.35, alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări și servicii publice locale. Colaborarea ori asocierea se realizează pe bază de contracte de asociere, în care se prevăd și sursele de finanțare reprezentând contribuția fiecărei autorități a administrației publice locale implicate.

Având în vedere prevederile legale invocate propunem inițierea proiectului de hotărâre privind încheierea unui Acord de Parteneriat între Unitatea Administrativ-Teritorială - Orașul Horezu prin Consiliul Local al Orașului Horezu și Unitatea Administrativ-Teritorială- Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea în vederea implementării obiectivului de investiții "Varianta de ocolire Horezu".

PRESEDINTE,

Constantin RĂDULESCU



DIRECTOR GENERAL,

Ioan TAMAȘ



Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat	Data
Elaborat: Elena Alina Nițu Nr. ex. 1	Consilier			19.02.2024

**CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ**

Nr. 4691 din 22.02.2024

REFERAT DE APROBARE

pentru elaborarea și adoptarea proiectului de hotărâre privind încheierea unui Acord de Parteneriat între Unitatea Administrativ-Teritorială - Orașul Horezu prin Consiliul Local al Orașului Horezu și Unitatea Administrativ-Teritorială- Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea în vederea implementării obiectivului de investiții "Varianta de ocolire Horezu"

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 182 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 6 alin.(3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de hotărâre privind încheierea unui Acord de Parteneriat între Unitatea Administrativ-Teritorială - Orașul Horezu prin Consiliul Local al Orașului Horezu și Unitatea Administrativ-Teritorială- Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea în vederea implementării obiectivului de investiții "Varianta de ocolire Horezu".

Acest demers vine ca urmare a adresei Primăriei Horezu, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 2713 din 02.02.2024 prin care ni se aduce la cunoștință Memoriul justificativ privind încheierea unui Parteneriat dintre UAT Orașul Horezu prin Consiliul Local Horezu și UAT Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea, pentru realizarea obiectivului de investiții "Varianta de ocolire Horezu".

Cu adresa înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 2700/2702 din 06.02.2024, Primăria Orașului Horezu ne transmite în copie certificată, Hotărârea Consiliului Local Horezu nr. 19 din data de 31.01.2024 cu privire la Aprobarea asocierii cu Unitatea Administrativ Teritorială Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea și încheierea unui Acord de parteneriat în vederea implementării obiectivului de investiții "Varianta de ocolire Horezu".

În conformitate cu prevederile art. 89, alin.(8) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, unitățile administrativ-teritoriale pot încheia între ele acorduri și pot participa, inclusiv prin alocare de fonduri, la inițierea și la realizarea unor programe

de dezvoltare zonală sau regională, în baza hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative de la nivelul acestora, în condițiile legii.

Potrivit art.173, alin.(1), lit.e), Consiliul Județean are ca atribuții cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern, iar conform alin.(7), lit.c), Consiliul Județean hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unități administrativ-teritoriale din țară ori din străinătate, precum și aderarea la asociații naționale și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune

De asemenea, potrivit art.35, alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări și servicii publice locale. Colaborarea ori asocierea se realizează pe bază de contracte de asociere, în care se prevăd și sursele de finanțare reprezentând contribuția fiecărei autorități a administrației publice locale implicate.

Obiectul Acordului de parteneriat îl reprezintă asigurarea contribuției financiare în procent de 2% din valoarea proiectului de către Unitatea Administrativ Teritorială - Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea, reprezentat legal prin Constantin Rădulescu, Președinte, pentru realizarea obiectivului de investiții de infrastructură rutieră "Varianta de ocolire Horezu", conform Ghidului solicitantului aprobat de Comisia Europeană pentru Programul de Transport 2021-2027, cota procentuală de 2% fiind stabilită în conformitate cu prevederile Ghidului solicitantului aprobat de Comisia Europeană pentru Programul de Transport 2021-2027.

Plata contribuției financiare ce cade în sarcina Unității Administrativ Teritoriale Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea, reprezentat legal prin Constantin Rădulescu se va face în baza documentelor justificative.

În scopul realizării acordului, părțile stabilesc principiile care stau la baza încheierii acestuia și se obligă să acționeze consecvent pentru respectarea lor, după cum urmează:

a) menținerea autonomiei juridice și decizionale a fiecărei autorități publice semnatare;

b) respectarea cadrului legal metodologic și procedural, specific implementării Proiectului de infrastructură rutieră "Varianta de ocolire Horezu"

În vederea realizării obiectivului de investiții menționat anterior, părțile se obligă, după cum urmează:

UAT Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea:

a) să desemneze reprezentanți pentru realizarea obiectivului parteneriatului și a implementării Proiectului de infrastructură rutieră "Varianta de ocolire Horezu";

b) să colaboreze cu reprezentanții UAT Oraș Horezu pentru realizarea obiectivului acordului de parteneriat;

c) să pună la dispoziție resursele financiare necesare realizării obiectivului de investiții.

UAT Orașul Horezu, prin Consiliul local al Orașului Horezu:

a) să desemneze reprezentanții pentru realizarea obiectivului parteneriatului și a implementării Proiectului de infrastructură rutieră "Varianta de ocolire Horezu";

b) să colaboreze cu reprezentanții Consiliului județean Vâlcea, pentru realizarea obiectului acordului de parteneriat;

c) să pună la dispoziție toate resursele umane și materiale necesare realizării obiectivului de investiții;

d) să se implice și să coopereze activ în vederea realizării schimbului de date și informații în vederea îndeplinirii obiectului acordului de parteneriat.

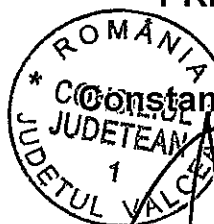
Drepturile și beneficiile părților semnatare ale prezentului parteneriat, după implementarea proiectului de investiții, decurg din importanța dezvoltării socio-economice și de mediu, atât la nivel județean cât și la nivel local.

Astfel, se propune încheierea Acordului de Parteneriat, anexă la prezentul Referat de aprobare, care intră în vigoare de la data semnării acestuia de către ambele Părți și își încetează valabilitatea la data finalizării implementării Proiectului de infrastructură rutieră "Varianta de ocolire Horezu".

În conformitate cu dispozițiile art.1949 din Codul Civil, republicat, cu modificările și completările ulterioare, contractul de asociere în participație este contractul prin care o persoană acordă uneia sau mai multor persoane o participație la beneficiile și pierderile uneia sau mai multor operațiuni pe care le întreprinde.

Față de cele menționate, propun elaborarea proiectului de hotărâre care va fi supus analizei și adoptării Consiliului Județean Vâlcea.

PREȘEDINTE,



Constantin RĂDULESCU

DIRECTOR GENERAL,

Ioan FĂMAȘ

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat	Data
Elaborat: Elena Alina Nițu Nr. ex. 1	Consilier			19.02.2024

ANEXA NR. 1
la Referatul de aprobare
nr. 4691 din 22.02.2024

UNITATEA ADMINISTRATIV
TERITORIALĂ – JUDEȚUL VÂLCEA
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

NR _____ DIN _____ 2024

UNITATEA ADMINISTRATIV
TERITORIALĂ – ORAȘUL HOREZU
PRIMĂRIA ORAȘULUI HOREZU

NR _____ DIN _____ 2024

ACORD DE PARTENERIAT

În temeiul dispozițiilor art. 89 alin.(8) și art.173 alin.(1), lit. e) și alin.7 lit. c) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Consiliului Județean Vâlcea nr.....din...../ 2024 și ale Hotărârii Consiliului Local Horezu nr. 19 din 31.01.2024, s-a convenit încheierea prezentului acord de parteneriat,

Între

Unitatea Administrativ Teritorială Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea, cu sediul în Municipiul Rm.Vâlcea, str. General Praporgescu nr. 1, Județul Vâlcea titular al contului de identificare fiscală nr.2540929 și al contului IBAN RO..TREZ.....deschis la Trezoreria Municipiului Râmnicu Vâlcea, reprezentat legal prin Constantin Rădulescu - Președinte Consiliul Județean, denumit în continuare **Partener 1**, pe de-o parte,

și

Unitatea Administrativ Teritorială Orașul Horezu, prin Consiliul Local Horezu, cu sediul în Horezu, str.1 Decembrie nr. 7, cod poștal 245800, titular al contului de identificare fiscală nr 2541479, și al contului IBAN RO.....deschis la Trezoreria Horezu, telefon 0250860190, fax 0250860481, email primaria@orasul-horezu.ro, reprezentată prin Primar, Sărdărescu Nicolae, denumită în continuare **Partener 2**, pe de altă parte

au convenit următoarele:

CAPITOLUL I. SCOPUL ȘI OBIECTUL ACORDULUI DE PARTENERIAT

Art. 1. Prin semnarea prezentului Acord de Parteneriat, Părțile își exprimă acordul în vederea implementării proiectului "*Varianta de ocolire Horezu*"

Art. 2. (1) Obiectul Acordului de Parteneriat îl reprezintă asigurarea contribuției financiare în procent de 2% din valoarea proiectului de către Partenerul 1, pentru realizarea obiectivului de investiții de infrastructură rutieră "*Varianta de ocolire Horezu*", conform Ghidului solicitantului aprobat de Comisia Europeană pentru Programul de Transport 2021-2027.

(2) Cota procentuală de 2% prevăzută la alineatul 1 a fost stabilită în conformitate cu prevederile Ghidului solicitantului aprobat de Comisia Europeană pentru Programul de Transport 2021-2027.

(3) Plata contribuției financiare ce cade în sarcina **Partenerului 1** se va face pe baza documentelor justificative.

Art. 3. În scopul realizării acordului, părțile stabilesc principiile care stau la baza încheierii acestuia și se obligă să acționeze consecvent pentru respectarea lor, după cum urmează:

a) menținerea autonomiei juridice și decizionale a fiecărei autorități publice semnatare;

b) respectarea cadrului legal metodologic și procedural, specific implementării Proiectului de infrastructură rutieră "*Varianta de ocolire Horezu*"

CAPITOLUL II. DURATA ACORDULUI DE PARTENERIAT

Art.4. Prezentul Acord intră în vigoare la data semnării acestuia de către ambele Părți și își încetează valabilitatea la data finalizării implementării Proiectului de infrastructură rutieră "*Varianta de ocolire Horezu*"

CAPITOLUL III. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

Art. 5. UAT Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea, are următoarele obligații:

a) să desemneze reprezentanți pentru realizarea obiectivului parteneriatului și a implementării Proiectului de infrastructură rutieră "*Varianta de ocolire Horezu*";

b) să colaboreze cu reprezentanții UAT Oraș Horezu pentru realizarea obiectului acordului de parteneriat;

c) să pună la dispoziție resursele financiare necesare realizării obiectivului de investiții descris la Art.2;

Art.6. UAT Orașul Horezu, prin Consiliul local al Orașului Horezu, are următoarele obligații:

a) să desemneze reprezentanții pentru realizarea obiectivului parteneriatului și a implementării Proiectului de infrastructură rutieră

"Varianta de ocolire Horezu";

- b) să colaboreze cu reprezentanții Consiliului județean Vâlcea, pentru realizarea obiectului acordului de parteneriat;
- c) să pună la dispoziție toate resursele umane și materiale necesare realizării obiectivului de investiții descris la Art.2;
- d) să se implice și să coopereze activ în vederea realizării schimbului de date și informații în vederea îndeplinirii obiectului acordului de parteneriat.

Art.7. Drepturile și beneficiile părților semnatare ale prezentului parteneriat, după implementarea proiectului de investiții, decurg din importanța dezvoltării socio-economice și de mediu, atât la nivel județean cat si la nivel local.

CAPITOLUL IV. AMENDAMENTE

Art.8. Părțile au dreptul ca pe perioada acordului de parteneriat, să convină modificarea clauzelor acestuia, prin act adițional, în cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele legitime ale acestora și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii parteneriatului.

Art.9. Prezentul acord de parteneriat poate fi reziliat prin acordul liber exprimat al Județului Vâlcea si /sau al Orașului Horezu, printr-o notificare scrisă adresată între aceste părți.

CAPITOLUL V. CONFIDENȚIALITATEA

Art. 10. Părțile convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

CAPITOLUL VI. LEGEA APLICABILĂ

Art. 11. Prezentul acord de parteneriat i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legislația românească.

CAPITOLUL VII. SOLUȚIONAREA LITIGIILOR

Art. 12. Părțile vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei, în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea acordului.

Art.13. Dacă, după 15 zile de la începerea acestor tratative nu reușesc să se rezolve în mod amiabil divergențele apărute, disputa se va soluționa de către instanțele judecătorești competente.

CAPITOLUL VIII. DISPOZIȚII FINALE

Art. 14. (1) Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului parteneriat trebuie să fie transmisă în scris.

(2) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii cât și în momentul primirii.

Art.15. Comunicările între părți se pot face prin fax, poștă sau poștă electronică, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

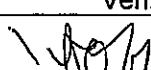
Prezentul acord de parteneriat s-a încheiat în doua exemplare toate fiind identic egale din punct de vedere juridic, cate un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

**UNITATEA ADMINISTRATIV
TERITORIALĂ – JUDEȚUL VÂLCEA
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA**

**UNITATEA ADMINISTRATIV
TERITORIALĂ – ORAȘUL HOREZU
PRIMĂRIA ORAȘULUI HOREZU**

DIRECTOR GENERAL,

Ioan TAMAIȘ

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat	Data
Elaborat: Elena Alina Nițu Nr. ex. 1	Consilier			19.02.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotărâre privind încheierea unui Acord de Parteneriat între
Unitatea Administrativ-Teritorială - Orașul Horezu prin Consiliul Local al
Orașului Horezu și Unitatea Administrativ-Teritorială- Județul Vâlcea prin
Consiliul Județean Vâlcea în vederea implementării obiectivului de investiții
"Varianta de ocolire Horezu"**

Prin adresa nr. 4693 din 22.02.2024, se înaintează proiectul de hotărâre privind încheierea unui Acord de Parteneriat între Unitatea Administrativ-Teritorială - Orașul Horezu prin Consiliul Local al Orașului Horezu și Unitatea Administrativ-Teritorială- Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea în vederea implementării obiectivului de investiții "Varianta de ocolire Horezu", înregistrat sub nr. 4692 din 22.02.2024, însoțit de propunerea nr. 4690 din 22.02.2024 și referatul de aprobare nr. 4691 din 22.02.2024, pentru ca în conformitate cu prevederile art. 136 alin.3 lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, să fie întocmit raportul de specialitate.

Având în vedere documentele menționate mai sus apreciem că elaborarea proiectului de hotărâre privind încheierea unui Acord de Parteneriat între Unitatea Administrativ-Teritorială - Orașul Horezu prin Consiliul Local al Orașului Horezu și Unitatea Administrativ-Teritorială- Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea în vederea implementării obiectivului de investiții "Varianta de ocolire Horezu", se întemeiază pe următoarele considerente:

Prin adresa Primăriei Horezu, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 2713 din 02.02.2024 prin care ni se aduce la cunoștință Memoriul justificativ privind încheierea unui Parteneriat dintre UAT Orașul Horezu prin Consiliul Local Horezu și UAT Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea, pentru realizarea obiectivului de investiții "Varianta de ocolire Horezu".

Urmare a celor menționate anterior, cu adresa înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 2700/2702 din 06.02.2024, Primăria Orașului Horezu ne transmite în copie certificată, Hotărârea Consiliului Local Horezu nr. 19 din data de 31.01.2024 cu privire la Aprobarea asocierii cu Unitatea Administrativ Teritorială Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea și încheierea unui Acord de parteneriat în vederea implementării obiectivului de investiții "Varianta de ocolire Horezu".

În conformitate cu prevederile art. 89, alin.(8) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, unitățile administrativ-teritoriale pot încheia între ele acorduri și pot participa, inclusiv prin alocare de fonduri, la inițierea și la realizarea unor programe de dezvoltare zonală sau regională, în baza hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative de la nivelul acestora, în condițiile legii.

Potrivit art.173, alin.(1), lit.e), Consiliul Județean are ca atribuții cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern, iar conform alin.(7), lit.c), Consiliul Județean hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unități administrativ-teritoriale din țară ori din străinătate, precum și aderarea la asociații naționale și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune

De asemenea, potrivit art.35, alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări și servicii publice locale. Colaborarea ori asocierea se realizează pe bază de contracte de asociere, în care se prevăd și sursele de finanțare reprezentând contribuția fiecărei autorități a administrației publice locale implicate.

Obiectul Acordului de parteneriat îl reprezintă asigurarea contribuției financiare în procent de 2% din valoarea proiectului de către Unitatea Administrativ Teritorială - Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea, reprezentat legal prin Constantin Rădulescu, Președinte, pentru realizarea obiectivului de investiții de infrastructură rutieră "Varianta de ocolire Horezu", conform Ghidului solicitantului aprobat de Comisia Europeana pentru Programul de Transport 2021-2027, cota procentuală de 2% fiind stabilită în conformitate cu prevederile Ghidului solicitantului aprobat de Comisia Europeana pentru Programul de Transport 2021-2027.

Plata contribuției financiare ce cade în sarcina Unității Administrativ Teritorială Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea, reprezentat legal prin Constantin Rădulescu se va face în baza documentelor justificative.

În scopul realizării acordului, părțile stabilesc principiile care stau la baza încheierii acestuia și se obligă să acționeze consecvent pentru respectarea lor, după cum urmează:

a) menținerea autonomiei juridice și decizionale a fiecărei autorități publice semnatare;

b) respectarea cadrului legal metodologic și procedural, specific implementării Proiectului de infrastructură rutieră "*Varianta de ocolire Horezu*"

În vederea realizării obiectivului de investiții menționat anterior, părțile se obligă, după cum urmează:

UAT Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea:

d) să desemneze reprezentanți pentru realizarea obiectivului parteneriatului și a implementării Proiectului de infrastructură rutieră "*Varianta de ocolire Horezu*";

e) să colaboreze cu reprezentanții UAT Oraș Horezu pentru realizarea obiectivului acordului de parteneriat;

f) să pună la dispoziție resursele financiare necesare realizării obiectivului de investiții.

UAT Orașul Horezu, prin Consiliul local al Orașului Horezu:

e) să desemneze reprezentanții pentru realizarea obiectivului parteneriatului și a implementării Proiectului de infrastructură rutieră "Varianta de ocolire Horezu";

f) să colaboreze cu reprezentanții Consiliului județean Vâlcea, pentru realizarea obiectului acordului de parteneriat;

g) să pună la dispoziție toate resursele umane și materiale necesare realizării obiectivului de investiții;

h) să se implice și să coopereze activ în vederea realizării schimbului de date și informații în vederea îndeplinirii obiectului acordului de parteneriat.

Drepturile și beneficiile părților semnatare ale prezentului parteneriat, după implementarea proiectului de investiții, decurg din importanța dezvoltării socio-economice și de mediu, atât la nivel județean cât și la nivel local.

Astfel, se propune încheierea Acordului de Parteneriat, anexă la prezentul Referat de aprobare, care intră în vigoare de la data semnării acestuia de către ambele Părți și își încetează valabilitatea la data finalizării implementării Proiectului de infrastructură rutieră "Varianta de ocolire Horezu".

În conformitate cu dispozițiile art.1949 din Codul Civil, republicat, cu modificările și completările ulterioare, contractul de asociere în participație este contractul prin care o persoană acordă uneia sau mai multor persoane o participație la beneficiile și pierderile uneia sau mai multor operațiuni pe care le întreprinde.

Față de cele menționate, propun elaborarea proiectului de hotărâre care va fi supus analizei și adoptării Consiliului Județean Vâlcea.



Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat	Data
Elaborat: Elena Alina Nițu Nr. ex. 1	Consilier			19.02.2024

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Nr. 4693 din 22 februarie 2024

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ

În conformitate cu prevederile art.182 alin.(4), coroborate cu cele ale art.136 alin.(3) lit.a), alin.(4), alin.(5) și alin.(10) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând proiectul de hotărâre privind aprobarea Acordului de Parteneriat între Unitatea Administrativ Teritorială - Orașul Horezu, prin Consiliul Local al Orașului Horezu și Unitatea Administrativ Teritorială - Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea în vederea implementării obiectivului de investiții "Varianta de ocolire Horezu", înregistrat la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 4692 din 22.02. 2024, însoțit de referatul de aprobare nr. 4691 din 22.02. 2024, precum și de celelalte documente de prezentare și motivare;

Vă transmitem documentația mai sus menționată, cu precizarea ca, în termen de o zi de la data comunicării acesteia, să analizați și să întocmiți raportul de specialitate, cu obligația de a fi înregistrat la Registratura Generală, care îl va transmite, spre centralizare, Secretarului General al Județului Vâlcea, de îndată.

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,


Daniela CALIANU

2/2/24, 1:18 PM

Gmail - Completare HCL 19 din 31.01.2024, acord de parteneriat VO Horezu



Consiliul Judetean Valcea <consiliuljudeteanvalcea@gmail.com>

Completare HCL 19 din 31.01.2024, acord de parteneriat VO Horezu

1 mesaj

Primaria Horezu <primaria@orasul-horezu.ro>

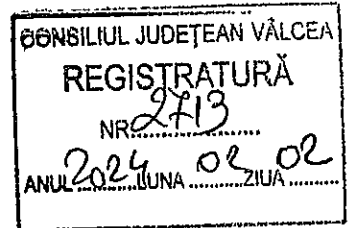
2 februarie 2024 la 13:12

Către: ConsiliulJudValcea <consiliuljudeteanvalcea@gmail.com>

Buna ziua, atasam la prezentul email Memoriu justificativ încheiere Acord de parteneriat cofinantare 2% pentru obiectivul de investiții VO Horezu

Cu stima,
Obada Ionut

 **memoriu justificativ.pdf**
10512K





PRIMĂRIA ORAȘULUI HOREZU

ORAȘUL HOREZU - STAȚIUNE TURISTICĂ

Str. 1 Decembrie, nr. 7, Jud. Vâlcea - 245800

E-mail: primaria@orasul-horezu.ro Web: www.orasul-horezu.ro

Tel: 0250/860190 Fax: 0250/860481



Nr 2598 din 02.02.2024

MEMORIU JUSTIFICATIV

Privind încheierea unui Acord de Parteneriat dintre UAT Orașul Horezu prin Consiliul Local Horezu și UAT Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea, pentru realizarea obiectivului de investiții "*Varianta de ocolire Horezu*".

1. Situația existentă și necesitatea realizării obiectivului de investiții *Varianta de ocolire Horezu*

Necesitatea, oportunitatea și viabilitatea realizării investiției Varianta de ocolirea Horezu este argumentată prin concluziile analizei situației existente după cum urmează:

- Rutele utilizate în prezent de către cererea de transport utilizează trasee urbane, cu impact defavorabil asupra vitezelor medii de circulației și asupra mediului urban;
- Sectoarele existente vor opera în apropierea debitului admisibil la orizontul de perspectivă 2040;
- Există un număr ridicat de drumuri și străzi intersectate în orașul Horezu, ceea ce crește riscul de apariție a accidentelor grave, cu precădere în zona centrală a localității unde se desfășoară activități intense de comerț și trafic pietonal;
- Ponderea traficului de camioane este ridicată, de cca. 1730 vehicule fizice;
- Vitezele medii de parcurs sunt mult inferioare standardelor recomandate pentru rețeaua TEN-T.

Oportunitatea proiectului este argumentată prin efectele maxime ale proiectului după implementare ce vor fi atinse în momentul în care varianta ocolitoare va fi gata și traficul în interiorul orașului Horezu va fi diminuat.

Astfel, soluțiile propuse vor influența infrastructura rutieră națională în special la nivelul drumurilor naționale din zona proiectului DN67 și DN65C și bineînțeles fluidizarea traficului local din oraș. Aceste influențe se vor resimți în primul rând prin:

- Asigurarea unei legături mai rapide între Râmnicu Vâlcea și Târgu Jiu, precum și legătura rutieră cu Craiova;
- Reducerea timpului de tranzitare pe DN67 a localității Horezu ca urmare a creșterii vitezei de deplasare prin utilizarea variantei ocolitoare;
- Sporirea considerabilă a capacității de circulație atât la intrările și ieșirile din localitate cât și pe arterele de pe teritoriul localității Horezu;
- Degrevarea de trafic a orașului Horezu. Această degrevare de trafic va conduce inclusiv la reducerea numărului de accidente prin preluarea unui trafic de tranzit major pe un drum de ocolire mai sigur;
- Reducerea degradării și a uzurii arterelor existente în localitatea Horezu, datorită suprasolicităților cauzate de traficul greu;
- Reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a nivelului de vibrații și zgomot de pe teritoriul localității prin devierea traficului rutier de tranzit în afara zonei urbane;
- Îmbunătățirea condițiilor de viață;
- Îmbunătățirea confortului utilizatorilor;
- Va influența, la nivel local, o dezvoltare socio – economică a zonelor adiacente.

Viabilitatea proiectului este în primul rând asigurată de convergența obiectivelor proiectului cu obiectivele Fondurilor Structurale Europene.

1.1. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

Principala artera de circulație din localitatea Horezu este DN67 Târgu Jiu – Râmnicu Vâlcea între km 149+700 și km 153+400. Drumul străbate localitatea de la Vest la Est și asigură atât funcția de tranzit cât și traficul rutier local.

Prezentul proiect studiază Varianta de ocolitoare Horezu ce va prelua traficul de tranzit pe DN67.

Drumul național DN67 pe sectorul studiat prezintă o platforma caracteristică drumurilor naționale principale de clasa tehnică III cu platforma de 10,0m din care 7,0m parte carosabilă și două acostamente de 1.5m cu banda de încadrare de 0,75m.

În intravilanul localității Horezu drumul național DN67 se intersectează la km 152+800 cu drumul național DN65C Craiova - Bălcești-Horezu (km 111+400 pe DN65C).

Drumul național DN65C pe sectorul studiat prezintă o platforma caracteristică drumurilor naționale secundare de clasa tehnică IV cu platforma de 7,0m din care 6,0m parte carosabilă și două acostamente de 1.0m cu banda de încadrare de 0,25m.

De asemenea drumul național DN65 se intersectează pe raza localității Horezu cu două drumuri județene: DJ665 Iezureni jud. Gorj – Polovragi – Horezu și DJ669 Horezu (Dealul Ulmului) – Romanii și cu o serie de drumuri comunale: DC139, DC 146 și DC 144, și străzi în localitate.

În situația existentă au fost identificate o serie de ineficiențe ale rețelei de transport din localitatea Horezu, după cum urmează:

- Rutele utilizate în prezent de către cererea de transport utilizează trasee urbane, cu impact defavorabil asupra vitezelor medii de circulației și asupra mediului urban;
- Sectoarele existente vor opera în apropierea debitului admisibil la orizontul de perspectivă 2040;
- Există un număr ridicat de drumuri și străzi intersectate în orașul Horezu, ceea ce crește riscul de apariție a accidentelor grave, cu precădere în zona centrală a localității unde se desfășoară activități intense de comerț și trafic pietonal;
- Ponderea traficului de camioane este ridicată, de cca. 1730 vehicule fizice;
- Vitezele medii de parcurs sunt mult inferioare standardelor recomandate pentru rețeaua TEN-T.

1.2 Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Construcția Variantei de ocolire a orașului Horezu va conduce la reducerea traficului auto prin centrul orașului, traficul de tranzit est-vest și invers fiind direcționat prin varianta ocolitoare spre DN 67, având efecte benefice în decongestionarea traficului rutier în interiorul municipiului Horezu.

Varianta ocolitoare a orașului Horezu are ca obiectiv general sporirea eficienței economice a rețelei de transport din România.

Obiectivele generale ale proiectului se constituie din:

- creșterea siguranței circulației rutiere;
- creșterea vitezei de deplasare și scurtarea timpului de traversare a municipiului;
- asigurarea unor condiții superioare de confort;
- crearea de noi locuri de muncă în zona;
- scăderea costurilor de operare pentru utilizatorii drumurilor din interiorul orașului și decongestionarea arterelor urbane.
- reducerea poluării fonice.

VO Horezu va scurta timpul mediu de deplasare pe DN67 de la intrare în Măldărești până la intersecția cu DJ646, cu circa 2 minute, iar viteza medie de deplasare va crește de la 52km/h la 66 km/h).

a) Beneficii economice:

- economie de carburant;
- reducerea costurilor cu repararea autovehiculelor;
- creșterea valorii terenurilor din zonă.

b) Beneficii sociale:

- economie de timp pentru transportul persoanelor și bunurilor;
- creșterea mobilității populației;
- accesul rapid al mijloacelor de intervenție pentru situații excepționale salvare, politie,

ISU (Inspectoratul pentru Situații de Urgență);

- accesul la mijloacele de transport în comun: autobuz, tren
- decongestionarea zonei urbane prin eliminarea traficului care translatează orașul Horezu

c) Beneficii de mediu:

▪ **reducerea emisiilor** de noxe (drumul modernizat presupune un consum mai mic de combustibil la 100 km și implicit reducerea cantității de monoxid de azot, dioxid de sulf, plumb, pulberi, poluanți organici persistenți și cadmiu cu aproximativ 23%, conform specificațiilor tehnice preluate de la producătorii de autovehicule, precum și conținutului de substanțe poluante pe litru de combustibil conform Ordinului nr. 578 din 6 iunie 2006 pentru aprobarea Metodologiei de calcul al contribuțiilor și taxelor datorate la Fondul pentru mediu (sursa: **Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile - Administrația Fondului Pentru Mediu**)

▪ **reducerea poluării prin limitarea cantității de praf ridicate în atmosferă** la trecerea mașinilor. O problemă este praful care se ridică pe drumurile neamenajate corespunzător. Traficul de pe aceste drumuri contribuie în mod considerabil la mărirea concentrațiilor de particule de diferite dimensiuni în aer. Aceste particule suspendate conțin mult plumb, benzo- α -pirină și, posibil alți componenți cancerigeni emiși de mijloacele de transport care circulă mai ales prin localitățile urbane. Potrivit unui studiu efectuat anul trecut de specialiștii de la **Agencia pentru Protecția Mediului (APM)** privind calitatea aerului, fiecărui locuitor din mediul urban sau rural care locuiește sau circulă în apropierea drumurilor neamenajate corespunzător îi revin, anual, 18.6 grame de praf.

▪ **reducerea nivelului de zgomot în zona urbana**. Prin eliminarea traficului de translatare din zona urbana se reduce disconfortul creat de acesta asupra populației urbane.

2. Încadrarea obiectivului în programe/strategii, aprobate, sursa de finanțare:

În conformitate cu Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, activitățile principale de amenajare a teritoriului și de urbanism constau în transpunerea la nivelul întregului teritoriu național a strategiilor, politicilor și programelor de dezvoltare durabilă în profil teritorial, precum și urmărirea aplicării acestora în conformitate cu documentațiile de specialitate legal aprobate.

Strategiile, politicile și programele de dezvoltare durabilă în profil teritorial, menționate anterior, se fundamentează pe STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ A ROMÂNIEI.

Unul din obiectivele generale ale strategiei este construirea de drumuri noi și de variante de ocolire care să permită dezvoltarea pe viitor a orașelor și a unităților administrativ-teritoriale din imediata vecinătate a orașelor ce au devenit în timp zone urbane funcționale.

Lipsa infrastructurii de transport este o piedică în calea dezvoltării. Astfel, plecând de la premisa că accesibilitatea este o condiție esențială a dezvoltării economice și sociale, iar rețeaua de transport subdezvoltată și calitatea slabă a serviciilor sunt o barieră în calea dezvoltării orașelor, constatăm că efectele negative se reflectă în siguranța și confortul participanților la trafic, mobilitatea scăzută a forței de muncă și, prin urmare, în lipsa exploatării acesteia, dar și prin reducerea accesului la servicii de bază, costuri ridicate și timpuri de călătorie mari, cu multiple efecte negative.

Întrucât un transport eficient este o componentă critică a dezvoltării economice, atât la nivel național cât și la nivel global, iar disponibilitatea sistemului de transport afectează tiparele de dezvoltare și poate fi o piedică sau un factor de influență a dezvoltării economice a fiecărei națiuni, sunt necesare investiții masive și sistematice în acest sector.

Proiectul este în concordanță cu Obiectivul Tematic 7 al Fondurilor Structurale Europene: "Promovarea sistemelor de transport durabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor

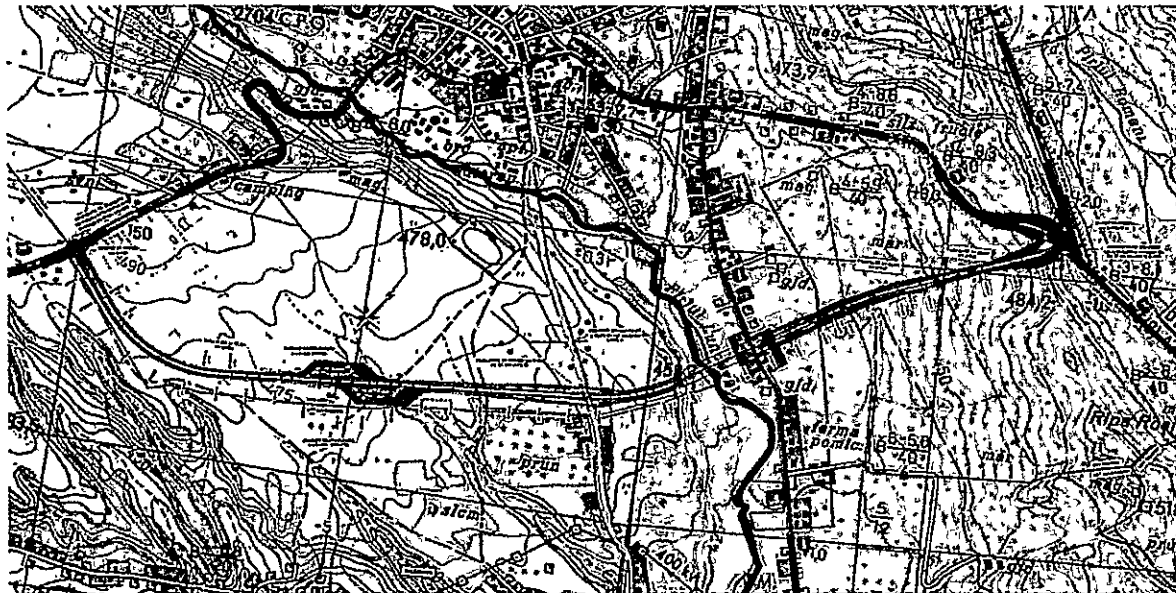
major'. Proiectul raspunde prioritati de investiti din Cadrul Strategic Comun: "Sprijinirea unui coridor european unic al transporturilor multimodale prin investiti in rețeaua TEN-T"

În special proiectul raspunde următoarelor condiții ex-ante:

▪ Creșterea performanțelor transportului, îmbunătățirea calității infrastructurii și a utilizării eficiente.

3. Situația proiectată

3.1. Zona și amplasamentul lucrărilor:



Localizarea investiției studiate

Localizarea investiției: Județul Vâlcea, Oraș Horezu

Categorie drum - Varianta Ocolitoare in regim de drum național; Indicativ drum – VO Horezu

Traseul variantei ocolitoare Horezu se desfășoară pe terenuri în intravilanul și extravilanul orașului Horezu, comunei Măldărești și comunei Tomșani în proprietatea: Statul Roman (DN67, DN65C, pâraul Luncavăț), Județul Vâlcea (DJ669) și proprietăți private intabulate/ neintabulate.

3.2. Relații cu zone învecinate, accesuri existente și / sau căi de acces posibile;

Accesul la amplasamentul lucrării se face pe rețeaua de drumuri naționale – DN67 și DN65C, respectiv pe rețeaua de drumuri județene – DJ669 și DJ655 și rețeaua de drumuri de interes local DC139, DC 146 și DC 144.

3.3. Descrierea generală a lucrărilor:

Traseul propus al variantei ocolitoare Horezu are o lungime de 3,696 km și se desfășoară pe teritoriul UAT Horezu pe zona de Sud.

Varianta ocolitoare își are originea în Est-ul UAT Horezu, în INTERSECȚIE TIP GIRATORIU VO HOREZU km 0+000 cu DN 67 (km 149+600) apoi se intersectează denivelat la km 1+955 cu DC139 prin PASAJ pe DC139, urmând să traverseze râul Luncavăț cu Pod la km 2+450 și să intersecteze denivelat prin PASAJ VO HOREZU km 2+560 drumul național DN 65C (km 110+311), finalul traseului presupune revenirea în drumul național prin INTERSECȚIE TIP GIRATORIU VO HOREZU km 3+696 CU DN 67 (km 154+111) și DJ 669.

S-au propus următoarele:

- Drum de clasă tehnică III:

- Platforma: 10.00m
- Parte carosabilă: 2 x 3.50 m
- Acostamente: 2 x 1,5m din care 0,75m banda de încadrare cu aceeași structura rutiere ca partea carosabila

- Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% (pantă unică sau în acoperiș)
- Șanțuri de beton = 10406 ml
- Rigole de acostament = 7592 ml
- Casiuri = 663 ml
- Parapet de siguranță tip H1, H2, H3, H4b = 11366 ml
- Podețe prefabricate Tip C2 = 3 buc (camere de cadre aferente)
- Podețe prefabricate Tip C2 = 3 buc (camere de cadre aferente)
- Pasaj inferior pe DC139 peste centura km 1+955 = 1 buc
- Pod pe centura peste râul Luncavăț si pasaj peste DN 65C = 1 buc
- Pod pe centura peste râul Luncavăț si pasaj peste DN 65C = 1 buc
- Pasaj peste drum local km 3+250
- Durata de execuție estimată : 24 luni

3.4. Valoarea estimată a lucrărilor

Valoarea totala a obiectivului de investiții este de 201.286 mii lei inclusiv TVA din care C+M 167.926 mii lei cu TVA inclus (în prețuri valabile la data de 05.07.2023, 1Euro = 4,9473).

4. Concluzi

În situația încheierii Acordului de parteneriat dintre UAT. Județul Vâlcea și U.A.T. Orașul Horezu, pentru realizarea obiectivului de investiții Varianta de ocolire Horezu, reprezentanții Primăriei orașului Horezu împreună cu reprezentanții CNAIR-SA vor face demersurile necesare pentru încheierea unui protocol de colaborare între C.N.A.I.R S.A. și UAT. Județul Vâlcea și UAT Orașul Horezu pentru realizarea obiectivului de investiții descris mai sus.

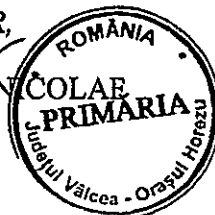
Protocolul de colaborare dintre C.N.A.I.R. S.A. - Partener I- Lider de parteneriat si UAT Județul Vâlcea, UAT Orașul Horezu, UAT Comuna Măldărești și UAT Comuna Tomșani se va face în temeiul:

- O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

- H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021, privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

PRIMAR,

SĂRDĂRESCU NICOLAE





PRIMĂRIA ORAȘULUI HOREZU

ORASUL HOREZU - STATIUNE TURISTICĂ

Str. 1 Decembrie, nr. 7, Jud. Vâlcea - 245800

E-mail: primaria@orasul-horezu.ro Web: www.orasul-horezu.ro

Tel: 0250/860190 Fax: 0250/860481

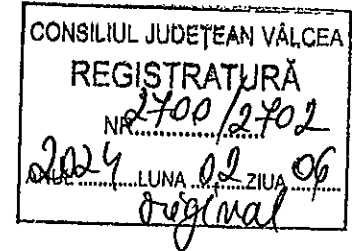
"Impreună spre performanță!"



Sistem de management
al calității conform cu
SR EN ISO 9001:2015
CERTIFICAT Nr. 219 C
SR EN ISO 14001:2015
CERTIFICAT Nr. 155 M

Nr.2639 /05.02.2024

Către,
Consiliul Județean Vâlcea



Vă transmitem alăturat:

- în original, Hotărârea Consiliului Local Horezu nr.4 din data de 31.01.2024 cu privire la *"Trecerea din domeniul public al UAT orașul Horezu în domeniul public al UAT Județul Vâlcea a unui teren în suprafață de 4000 mp situat în orașul Horezu, punctul "Treapt-Treapturi";*
- în copie certificată, Hotărârea Consiliului Local Horezu nr.5 din data de 31.01.2024 cu privire la *Aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului public de salubritate din județul Vâlcea;*
- în copie certificată, Hotărârea Consiliului Local Horezu nr.19 din data de 31.01.2024 cu privire la *Aprobarea asocierii cu Unitatea Administrativ Teritorială Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea și încheierii unui Acord de parteneriat în vederea implementării obiectivului de investiții "Varianta de ocolire Horezu".*

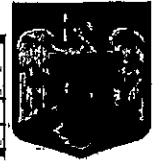
Primar,

Secretar general oraș,

Sârărescu Nicolae

Boaghe Monica





HOTĂRÂREA NR. 19

Privind: Aprobarea asocierii cu Unitatea Administrativ Teritorială Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea și încheierii unui Acord de parteneriat în vederea implementării obiectivului de investiții "Varianta de ocolire Horezu"

Consiliul Local al orașului Horezu întrunit în ședința ordinară din data de 31.01.2024 la care participă un număr de 15 consilieri din 15 consilieri în funcție;

Văzând că prin votul unanim domnul Bâscu Stelian, a fost ales președinte de ședință;

Luând în dezbateri:

-Referatul de aprobare al Primarului orașului Horezu nr.2081/29.01.2024 prin care propune asocierea cu Consiliul Județean Vâlcea și încheierea Acordului de parteneriat dintre UAT Orașul Horezu și UAT Județul Vâlcea pentru obiectivul "Varianta de ocolire Horezu";

-Raportul de specialitate al compartimentului de resort nr.2093/29.01.2024;

-Proiectul de hotărâre prezentat de dl.Sărdărescu Nicolae, primarul orașului Horezu;

-Rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Horezu;

-Raportul de avizare pentru legalitate al proiectului de hotărâre întocmit de secretarul general al orașului Horezu nr.2097/29.01.2024;

-Prevederile art.129 alin.2, lit.c), alin.4 lit.f) și alin.9 lit.a) din O.U.G nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare; prevederile art.1166 și urm. din Codul Civil-Legea 287/2009, republicată, cu completările și modificările ulterioare ;

În temeiul art.139 alin.3 lit.f) coroborat cu art.196 alin.1, lit.a) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de 15 voturi pentru, 0 voturi împotriva, adoptă următoarea:

HOTĂRÂRE:

Art.1-Se aprobă asocierea Unității Administrativ Teritorială Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea cu Unitatea Administrativ Teritorială Orașul Horezu, prin Consiliul Local Horezu în vederea implementării obiectivului de investiții "Varianta de ocolire Horezu".

Art.2-Se aprobă Acordul de parteneriat între UAT Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea și UAT Orașul Horezu, prin Consiliul Local Horezu în vederea implementării proiectului "Varianta de ocolire Horezu", acord prevăzut în anexa la prezenta hotărâre, parte integrantă.

Art.3-Se împuternicește domnul Sărdărescu Nicolae, primarul orașului Horezu, să semneze pentru și în numele Unității Administrativ Teritoriale, Orașul Horezu, Acordul de Parteneriat și toate documentele necesare în vederea implementării proiectului.

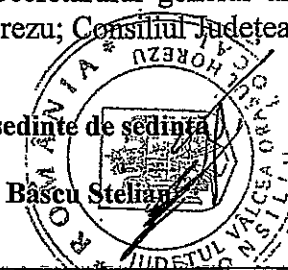
Art.4-Se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri Direcția administrativă.

Art.5-Prezenta hotărâre se va afișa pe site-ul instituției www.orasul-horezu.ro și se va comunica prin grija Secretarului general al orașului Horezu: Instituției Prefectului-Județul Vâlcea; Primarului orașului Horezu; Consiliului Județean Vâlcea.

HOREZU,
31.01.2024

Președinte de ședință

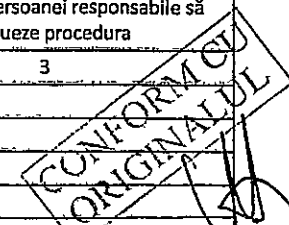
Bâscu Stelian



Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general oraș
Boaghe Monica

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRÂRII CONSILIULUI LOCAL NR.19 / 31.01.2024

Nr. crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii s-a făcut cu majoritate absolută	31.01.2024	
2	Comunicarea către primar	31.01.2024	
3	Comunicarea către prefectul județului	05.02.2024	
4	Aducerea la cunoștința publică	12.02.2024	
5	Hotărârea devine obligatorie sau produce efecte juridice, după caz	12.02.2024	



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PRIMĂRIA ORAȘULUI HOREZU

NR _____ DIN _____ 2024

NR _____ DIN _____ 2024

ACORD DE PARTENERIAT

În temeiul dispozițiilor art.89 alin.8 și art.173 alin.1, lit. (e) și alin.7 lit.(a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Consiliului Județean Vâlcea nr.....din...../ 2024 și ale Hotărârii Consiliului Local Horezu nr.....din...../.....2024, s-a convenit încheierea prezentului acord de parteneriat,

Între

Unitatea Administrativ Teritorială Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea, cu sediul în Municipiul Rm.Vâlcea, str. General Praporgescu nr. 1, Județul Vâlcea titular al contului de identificare fiscală nr.2540929 și al contului IBAN RO..TREZ.....deschis la Trezoreria Municipiului Râmnicu Vâlcea, reprezentat legal prin Constantin Rădulescu-Președinte Consiliul Județean, denumit în continuare **Partener 1**, pe de-o parte,

și

Unitatea Administrativ Teritorială Orașul Horezu, având sediul în Horezu, str.1 Decembrie nr. 7, cod poștal 245800, titular al contului de identificare fiscală nr 2541479, și al contului IBAN RO.....deschis la Trezoreria Horezu, telefon 0250860190, fax 0250860481, email primaria@orasul-horezu.ro, reprezentată prin Primar, Sărdărescu Nicolae, denumită în continuare **Partener 2**, pe de altă parte

au convenit următoarele:

CAPITOLUL I. SCOPUL ȘI OBIECTUL ACORDULUI DE PARTENERIAT

Art. 1. Prin semnarea prezentului Acord de Parteneriat, Părțile își exprimă acordul de parteneriat în vederea implementării proiectului "*Varianta de ocolire Horezu*"

Art. 2. (1) Obiectul Acordului de Parteneriat îl reprezintă asigurarea contribuției financiare în procent de 2% din valoarea proiectului de către Partenerul 1, pentru realizarea obiectivului de investiții de infrastructură rutieră "*Varianta de ocolire Horezu*", conform Ghidului solicitantului aprobat de Comisia Europeana pentru Programul de Transport 2021-2027.

(2) Cota procentuală de 2% prevăzută la alineatul 1 a fost stabilită în conformitate cu prevederile Ghidului solicitantului aprobat de Comisia Europeana pentru Programul de Transport 2021-2027.



(3) Plata contribuției financiare ce cade în sarcina **Partenerului 1** se va face în baza documentelor justificative.

Art. 3. În scopul realizării acordului, părțile stabilesc principiile care stau la baza încheierii acestuia și se obligă să acționeze consecvent pentru respectarea lor, după cum urmează:

- a) menținerea autonomiei juridice și decizionale a fiecărei autorități publice semnatare;
- b) respectarea cadrului legal metodologic și procedural, specific implementării Proiectului de infrastructură rutieră "*Varianta de ocolire Horezu*"

CAPITOLUL II. DURATA ACORDULUI DE PARTENERIAT

Art.4. Presentul Acord intră în vigoare la data semnării acestuia de către ambele Părți și își încetează valabilitatea la data finalizării implementării Proiectului de infrastructură rutieră "*Varianta de ocolire Horezu*"

CAPITOLUL III. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

Art. 5. UAT Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea, are următoarele obligații:

- a) să desemneze reprezentanți pentru realizarea obiectivului parteneriatului și a implementării Proiectului de infrastructură rutieră "*Varianta de ocolire Horezu*";
- b) să colaboreze cu reprezentanții UAT Oraș Horezu pentru realizarea obiectului acordului de parteneriat;
- c) să pună la dispoziție resursele financiare necesare realizării obiectivului de investiții descris la Art.2;

Art.6. UAT Orașul Horezu, prin Consiliul local al Orașului Horezu, are următoarele obligații:

- a) să desemneze reprezentanții pentru realizarea obiectivului parteneriatului și a implementării Proiectului de infrastructură rutieră "*Varianta de ocolire Horezu*";
- b) să colaboreze cu reprezentanții Consiliului județean Vâlcea, pentru realizarea obiectului acordului de parteneriat;
- c) să pună la dispoziție toate resursele umane și materiale necesare realizării obiectivului de investiții descris la Art.2;
- d) să se implice și să coopereze activ în vederea realizării schimbului de date și informații în vederea îndeplinirii obiectului acordului de parteneriat.

Art.7. Drepturile și beneficiile părților semnatare ale prezentului parteneriat, după implementarea proiectului de investiții, decurg din importanța dezvoltării socio-economice și de mediu, atât la nivel județean cât și la nivel local

CAPITOLUL IV. AMENDAMENTE.

Art.8. Părțile au dreptul ca pe perioada acordului de parteneriat, să convină modificarea clauzelor acestuia, prin act adițional, în cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele legitime ale acestora și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii parteneriatului.

Art.9. Presentul acord de parteneriat poate fi reziliat prin acordul liber exprimat al Județului Vâlcea și /sau al Orașului Horezu, printr-o notificare scrisă adresată între aceste părți.

CONFIRMĂ
ORIGINALUL



CAPITOLUL V. CONFIDENȚIALITATEA

Art. 10. Părțile convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

CAPITOLUL VI. LEGEA APLICABILĂ.

Art. 11. Prezentul acord de parteneriat i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legislația românească.

CAPITOLUL VII. SOLUȚIONAREA LITIGIILOR.

Art. 12. Părțile vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei, în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea acordului.

Art.13. Dacă, după 15 zile de la începerea acestor tratative nu reușesc să se rezolve în mod amiabil divergențele apărute, disputa se va soluționa de către instanțele judecătorești competente.

CAPITOLUL VIII. DISPOZIȚII FINALE.

Art. 14. (1) Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului parteneriat trebuie să fie transmisă în scris.

(2) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii cât și în momentul primirii.

Art.15. Comunicările între părți se pot face prin fax, poștă sau poștă electronică, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

Prezentul acord de parteneriat s-a încheiat în doua exemplare toate fiind identic egale din punct de vedere juridic, cate un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

Semnături

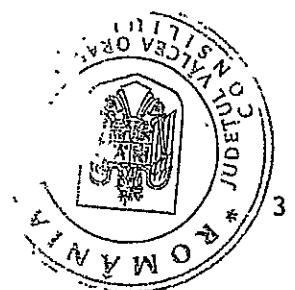
Partener 1 RĂDULESCU Constantin -
Președintele Consiliului Județean Vâlcea

Semnătura Data și locul
semnării

Partener 2 SĂRDĂRESCU Nicolae
Primarul Orașului Horezu

Semnătură Data și locul
semnării

FORMA CU
ORIGINALUL





**Cofinanțat de
Uniunea Europeană**



Program: Programul Transport 2021-2027

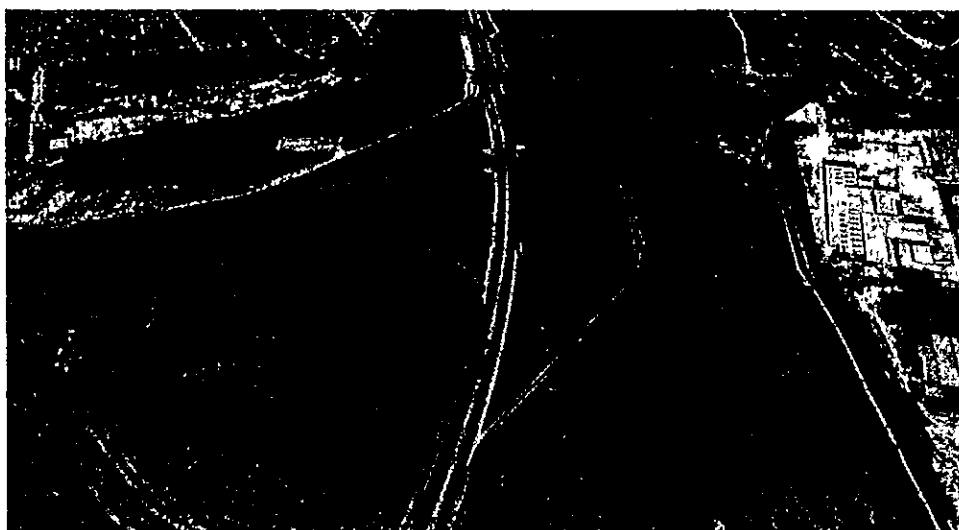
Prioritate (P2) Îmbunătățirea conectivității secundare rutiere

Obiectiv specific: RSO3.1. Dezvoltarea unei rețele TEN-T sustenabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente, sigure și intermodale (Fondul European de Dezvoltare Regională)

Obiectiv specific: RSO3.2. Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (Fondul European de Dezvoltare Regională)

ÎMBUNĂTĂȚIREA CONECTIVITĂȚII SECUNDARE RUTIERE

GHIDUL SOLICITANTULUI



Apeluri de proiecte:

- Proiecte de investiții situate pe rețeaua secundară rutieră a României, pe rețeaua TEN-T Globala (inclusiv proiecte fazate din perioada de finanțare 2014-2020 și proiecte de sprijin pentru pregătirea documentațiilor economice aferente proiectelor de investiții situate pe rețeaua secundară TEN-T) prevăzute în Anexa nr.14 la Ghid - Cod apel PT/81/PT_P2/OP3/RSO3.1/PT_A2
- Proiecte de investiții situate pe rețeaua secundară rutieră a României, pe alte rețele (inclusiv proiecte fazate din perioada de finanțare 2014-2020 și proiecte de sprijin pentru pregătirea documentațiilor economice aferente proiectelor de investiții situate pe TEN-T Globala) prevăzute în Anexa nr.14 la Ghid - Cod apel PT/82/PT_P2/OP3/RSO3.2/PT_A3



➤ 40% FEDR, 60 % Bugetul de Stat

Valoarea maximă a finanțării acordate pentru costurile totale eligibile (FEDR)	40% (FEDR)
Contribuție publică acordată din bugetul de stat pentru costurile totale eligibile, reprezentând contribuția beneficiarului/intervenția publică din bugetul de stat	60% (buget de stat)

Pentru solicitanții finanțați de la bugetele locale:

➤ 40% FEDR, 58 % Bugetul de Stat, 2% Buget local

Valoarea maximă a finanțării acordate pentru costurile totale eligibile (FEDR)	40% (FEDR)
Valoarea maximă a finanțării acordate de bugetul de stat pentru costurile totale eligibile / intervenția publică din bugetul de stat	58 (buget de stat)
Contribuția eligibilă minimă a beneficiarului la costurile totale eligibile / intervenția publică din bugetul local	2% (buget local)

Pentru beneficiarii acestei priorități de natura unităților administrativ teritoriale, inclusiv asociații ale acestora, cheltuielile generate de implementarea proiectelor se cuprind în bugetele beneficiarilor ordonatori de credite ai bugetului local, urmând a fi rambursate după semnarea contractelor de finanțare. Conform art. 8 alin.4 din OUG 133/2021 "în bugetele beneficiarilor ordonatori de credite ai bugetului local se cuprind la o poziție distinctă, la partea de cheltuieli, credite de angajament și credite bugetare necesare finanțării valorii totale a proiectelor prevăzute la art. 9 alin (2), iar la partea de venituri sumele transferate de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, sub formă de subvenții".

În cazul parteneriatelor CNAIR cu ceilalți beneficiari exclusiv pentru proiectele din cadrul acestei priorități, cheltuielile generate de implementarea proiectelor de infrastructură, reprezentând cofinanțarea și cheltuielile neeligibile, se cuprind în bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, conform contractelor/deciziilor/ordinelor de finanțare. "În cazul parteneriatelor dintre beneficiarii menționați la art. 7 alin. (2) din OUG nr. 133/2021 și unități administrativ-teritoriale/asociații de dezvoltare intercomunitare, sumele aferente valorii totale a proiectelor implementate de către unitățile administrativ-teritoriale se cuprind în bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii la subdiviziuni distincte de transferuri (art. 9 alin. 2 din OUG 133/2021).

3.5 Zona/zonle geografică(e) vizată(e) de apelul de proiecte

Rețeaua secundară acoperă toate zonele geografice ale României.



5.4 Valoarea minimă și maximă eligibilă/nerambursabilă a unui proiect

Nu este prevăzută o valoare minimă a proiectelor, însă valoarea maximă a acestora nu poate depăși valoarea bugetului aferent investiției, aprobată în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

5.5 Cuantumul cofinanțării acordate

În cadrul apelului de proiecte, pentru întocmirea bugetului cererii de finanțare, se vor lua în calcul următoarele rate de cofinanțare:

- Pentru cererile de finanțare al căror solicitant este CNAIR:

Contribuție FEDR: 40%

Contribuție Buget de Stat: 60%

- Pentru cererile de finanțare al căror solicitant este parteneriatul UAT/CNAIR:

Contribuție FEDR: 40%

Contribuție Buget de Stat: 58%

Contribuție BL: 2%.

5.6 Durata proiectului

Durata de implementare a proiectelor se poate întinde până la 31 decembrie 2029, la care se adaugă, dacă este cazul și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea contractului de finanțare, dar nu mai devreme de 1 ianuarie 2021, conform perioadei de eligibilitate a cheltuielilor stabilite în Regulamentul (UE) 2021/1.060.

5.7 Alte cerințe de eligibilitate a proiectului

Reguli de eligibilitate pentru proiectele noi (care nu au mai beneficiat de finanțare anterior)

- Proiectul se regăsește în lista de proiecte prevăzute în Anexa nr. 14 la Ghidul Solicitantului, iar perioada de implementare a proiectului se încadrează în perioada de eligibilitate (între 01.01.2021 și 31.12.2029);
- Activitățile proiectului se încadrează în categoriile de acțiuni finanțabile menționate atât în PT 2021-2027, corespunzătoare Priorității, obiectivului de politică, perioada de eligibilitate a cheltuielilor (între 01.01.2021 și 31.12.2029), cât și în Programul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2023 (condiție favorizantă). Obiectivele proiectului trebuie să fie în concordanță cu acțiunile P2, cu activitățile eligibile prezentate în Secțiunea 3.6 din prezentul ghid;
- Dacă proiectul intră sub incidența Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, acesta a făcut obiectul unei evaluări