

HOTĂRÂRE

privind aprobarea inițierii formalităților și acțiunilor necesare pentru organizarea procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică de lucrări, prin procedura licitației deschise pentru restul rămas de executat aferent obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020” din Acordul contractual nr.435/107/11.01.2019, încheiat între U.A.T – Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea și societatea Construcții S.A, cu clauză rezolutorie, precum și alte lucrări, conform proiectului tehnic actualizat

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de ___ februarie 2024, la care participă un număr de ___ consilieri județeni din numărul total de 32 consilieri în funcție și Președintele Consiliului Județean Vâlcea;

Având în vedere Propunerea Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată sub nr. 4802 din 23 februarie 2024;

Luând în considerare Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrat sub nr. 4803 din 23 februarie 2024;

Văzând:

- Hotărârile Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Vâlcea nr.1 din 20 februarie 2024 și nr.25 din 25 iulie 2023, precum și nota de constatare întocmită de către specialiștii CJSU înregistrată cu nr.9122 din 21 iulie 2023;

- Hotărârile Comitetelor Locale pentru Situații de Urgență: nr.1 din 09 februarie 2024 a comunei Glăvile, nr.1 din 13 februarie 2024 a Comunei Crețeni și nr.1 din 19 februarie 2024 a comunei Șirineasa;

- Petiția Primăriei comunei Amărăști, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.64 din 16 februarie 2024, prin care înaintează un număr de 27 adrese ale locuitorilor comunei;

- Adresa Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor Garda Națională de Mediu nr.2694 din 13 octombrie 2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.18464 din 13 octombrie 2023;

- Adresele: Primăriei Crețeni nr.3635 din 13 iulie 2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.13063 din 14 iulie 2023, Primăriei Glăvile nr.1881 din 13 iulie 2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.13051 din 13 iulie 2023, Primăriei Șirineasa nr.3551 din 14 iulie 2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.13062 din 14 iulie 2023, Primăriei Pesceana nr.2167 din 13 iulie 2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.13034 din 13 iulie 2023, Primăriei Amărăști nr.1255 din 13 iulie 2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.13053 din 13 iulie 2023;

- Expertiza tehnică specialitatea drumuri și consolidări - "Proiectarea și execuția de lucrări pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și Modernizare DJ 677A crețeni (DN67B) - Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glavile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ677F) km 0 + 000 - km 35 + 020”, elaborare Proiect Tehnic - rest de executat (și aplicarea recomandărilor din Expertiza Tehnica) și asistenta tehnică din partea proiectantului pe durata execuției lucrărilor” elaborată de către S.C. TOTAL ROAD S.R.L în baza contractului nr:17358/26.09.2023/318/03.10.2023, având nr.1 din 11 ianuarie 2024, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.970 din 12 ianuarie 2024;

- Buletinul Procedurilor de Insolvență nr.8152 din 12 mai 2023;

- Notificările Consiliului Județean Vâlcea nr.6032 din 31 martie 2023 și nr.8329 din 03 mai 2023;

- Adresele Consiliului Județean Vâlcea nr.12038 din 30 iunie 2023, nr.13458 din 19 iulie 2023 și nr.4132 din 19 februarie 2024;

- Adresele Edil Pro Construct S.R.L nr.232 din 09 octombrie 2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.18080 din 09 octombrie 2023, nr.160 din 31 iulie 2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.10391/R din 31 iulie 2023, nr.100 din 15 mai 2023 și nr.73 din 13 aprilie 2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.7062 din 13 aprilie 2023;

- Adresele Construcții S.A nr.742 din 09 octombrie 2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.18223 din 10 octombrie 2023, nr.608 din 02 august 2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.14223 din 02 august 2023, nr.387 din 10 mai 2023, înregistrată la sediul Consiliului Județean Vâlcea sub nr.8779 din 11.05.2023 și nr.425 din 19 mai 2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.9405 din 22 mai 2023;

- Adresa Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr.8372/MLDPA din 17 ianuarie 2024, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.1766 din 23 ianuarie 2024;

În conformitate cu prevederile art.5, art.84 alin.(4), art.87 alin.(5), art.105, , art.173 alin.(1) lit.c) și lit.f), art.285, art.286 alin.(1),alin.(3)și alin.(4), art.287 lit.b) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art.551 pct.1 și pct.7, art.554 alin.(1), art.858, art.860 alin.(1), art.861, art.865, art.1116, art.1169, art.1170, art.1270, art.1321, art.1401 și următoarele din Codul Civil, republicat, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr.1362 din 27 decembrie 2001 privind atestarea domeniului public al județului Vâlcea, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Normelor Metodologice din 2016 de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.395/2016 cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de

atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, cu modificările și completările ulterioare, ale Contractului de finanțare nr.2789 din 03 aprilie 2018 încheiat între Unitatea Administrativ Teritorială-Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea și Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, ale Acordului contractual nr.435/107/11.01.2019 privind obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B) - Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020”, cu modificările și completările ulterioare, precum și cele ale Hotărârile Consiliului Județean Vâlcea nr.103 din 21 decembrie 1999 cu modificările și completările ulterioare, nr.46 din 30 martie 2018, nr.108 din 23 mai 2019, nr.47 din 18 februarie 2020, cu modificările și completările ulterioare, nr.212 din 29 octombrie 2021 și nr.22 din 12 februarie 2024, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art.1.(1) Se ia act de caracterul de "extremă urgență" a realizării lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului județean "DJ 677A Crețeni DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020", constatat de către Comitetul Județean pentru Situații de Urgență Vâlcea, prin Hotărârea nr.1 din 19 februarie 2024 și se însușesc măsurile dispuse în cuprinsul actului menționat în sarcina Unității Administrativ Teritoriale - Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea în calitate de Beneficiar al lucrărilor.

(2) Se ia act de expertiza tehnică a lucrărilor executate - expertiză tehnică specialitatea drumuri și consolidări - "Proiectarea și execuția de lucrări pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și Modernizare DJ 677A crețeni (DN67B) - Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glavile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ677F) km 0 + 000 - km 35 + 020", elaborare Proiect Tehnic - rest de executat (și aplicarea recomandărilor din Expertiza Tehnica) și asistența tehnică din partea proiectantului pe durata execuției lucrărilor" elaborată de către S.C. TOTAL ROAD S.R.L, în baza contractului nr:17358/26.09.2023/318/03.10.2023, transmisă prin adresa având nr.1 din 11 ianuarie 2024, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.970 din 12 ianuarie 2024, prevăzută în Anexa care face parte integrantă din prezenta, și se însușesc concluziile și recomandările generale din cuprinsul acesteia.

Art.2 Se aprobă inițierea formalităților și acțiunilor necesare pentru organizarea procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică de lucrări,

prin procedura licitației deschise pentru restul rămas de executat aferent obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020” din Acordul contractual nr 435/107/11.01.2019, încheiat între U.A.T – Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea și societatea Construcții S.A, cu clauză rezolutorie, precum și alte lucrări, conform proiectului tehnic actualizat, pentru punerea în aplicare a măsurilor, concluziilor și recomandărilor însușite conform art.1.

Art.3 Secretarul General al Județului Vâlcea, prin Serviciul Cancelarie, va comunica prezenta hotărâre Direcției Generale Tehnice, Direcției Generale Economice, Direcției Generale Administrație Locală, societății S.C. CONSTRUCȚII S.A., S.C. ISIRIDE ENERGY S.R.L, S.C. TEHNIC TECHNOSTRATE S.R.L, CITR FILIALA CLUJ SPRL, VIZAL CONSULTING IPURL, precum și S.C EDIL PRO CONSTRUCT S.R.L în vederea aducerii la îndeplinire și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.182 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de voturi pentru, voturi împotriva și abțineri.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU



**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**

[Signature]
Daniela CALIANU

AVIZAT

DIRECTOR GENERAL,

[Signature]
Bogdan Paul LĂȘTUN

Râmnicu Vâlcea

Nr. din februarie 2024

Prenume, nume	Funcția	Semnătura	Verificat, Director General Adjunct	Data
Elaborat: Laura Ștefania Florica	Consilier juridic	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	22.02.2024



Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Denumire obiectiv de investii:

"Proiectarea și executia de lucrari pentru obiectivul de invest
**„REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVOR
- NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677
Km 0 + 000 - Km 35 + 051"**, elaborare Proiect Tehnic - rest de executat (și aplicare
recomandarilor din Expertiza Tehnica) și asistenta tehnica din partea proiectantului pe durata
executiei lucrari

- EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUMURI SI CONSOLIDARI -



CONTRACT NR. 17358/26.09.2023 și TOR 318/03.10.2023

Proiectant General: S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

TOTAL
ROAD

S.C. TOTAL ROAD S.R.L. București, Str. Nucsoara, nr. 1, bl. 13, sc.3, ap. 115, sector 6.
Telefon, Fax : 0724.715.501/031.420.23.87;
E-mail : office@totalroad.ro
Registrul Comerțului : J40/15081/2005
Cod unic de înregistrare: RO17918608
Cont deschis la BCR sucursala Tunari: RO77 RNCB0286001161920001

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

FOAIE DE PREZENTARE

FAZA DE PROIECTARE:

EXPERTIZA TEHNICA A LUCRARILOR EXECUTATE - EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUMURI SI CONSOLIDARI -

"Proiectarea și execuția de lucrări pentru obiectivul de investiții
**„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) -
MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI
- PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0 + 000 - Km 35 + 020'**,
elaborare Proiect Tehnic - rest de executat (și aplicarea recomandărilor din
Expertiza Tehnica) și asistența tehnică din partea proiectantului pe durata
execuției lucrărilor"

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Prestator: S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

Contract NR.: 17358/26.09.2023 și TOR 318/03.10.2023

Proiect numărul: 12/09.2023

Expert Tehnic: DR. ING. RADU LUCA
Drumuri A4,B2,D

Expert tehnic Atestat CONF. ING. FLORICA IOANA STROIA
Domeniul Af



Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

LISTA DE SEMNĂTURI

ELABORATOR DE SPECIALITATE - S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

Director General:

Ing. Mircea Cătălin GRUJANU



Director Tehnic:

Ing. Mihai Paraschiv COROIAN

Departamentul Marketing:

S.M.I. Anca Alexandra GHEORGHE

Ing. Daniela Ecaterina IFRIM

Departamentul Tehnic:

Drumuri și Poduri:

Ing. Mihai Paraschiv COROIAN

Ing. Adrian NISTOR

Ing. Vlad Iustin COROCEA

Teh. Sorin VASILACHE

Teh. Paul Iulian CEASU

Teh. Dragos Andrei BARBULESCU

Lucrări de Consolidări:

Ing. David Teodor TALOS

Lucrări de Hidrotehnice:

Ing. Dan Cristian NICULESCU

Studii și alte documentații:

Studii Topografice și Cadastru:

Ing. Andreea Ștefania TACHE

Dr. Ing. Radu LUCA

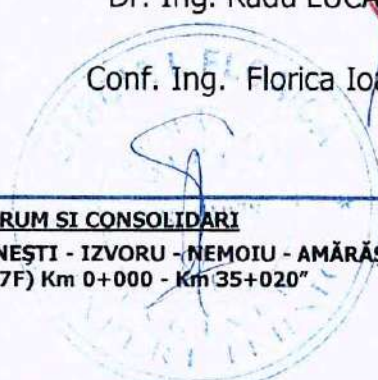
Conf. Ing. Florica Ioana STROIA

Expert Tehnic Atestat M.D.R.A.P.

Specialitatea Drumuri.

Expert tehnic Atestat

Domeniul Af



EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

"REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"



– EXPERTIZĂ TEHNICĂ –

ListA de SEMNĂTURI.....	2
1. DATE GENERALE.....	4
1.1 DENUMIRE:.....	4
"Proiectarea și execuția de lucrări pentru obiectivul de investiții „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+051", elaborare Proiect Tehnic - rest de executat (și aplicarea recomandărilor din Expertiza Tehnica) și Asistența Tehnică din partea proiectantului pe durata execuției lucrărilor”	4
1.2 BENEFICIAR:	4
1.3 PRESTATOR:.....	4
1.4 EXPERT TEHNIC ATESTAT:	4
1.5 DOCUMENTE ȘI PROGRAME:.....	4
1.6 DOCUMENTAȚII DE REFERINȚĂ	10
1.7 AMPLASAMENT LUCRARE.....	11
1.8 SUPRAFAȚĂ ȘI SITUAȚIA JURIDICA A TERENURILOR.	12
1.9 CARACTERISTICI GEOMORFOLOGICE ȘI GEOFIZICE ALE TERENULUI DIN AMPLASAMENT.	12
2. SCOPUL EXPERTIZEI.....	19
3. PREZENTAREA STĂRII TEHNICE A DRUMULUI INVESTIGAT	19
3.1 Traseul în plan.....	20
3.2 Drumul în profil longitudinal.....	29
3.3 Drumul în profil transversal	30
3.4 Sistemul rutier existent.....	31
3.4.1 Analiza stării de degradare.....	31
3.5 SCURGEREA APELOR.....	37
3.6 PODEȚE.....	38
3.7 Semnalizarea orizontală și verticală.....	41
3.8 Amenajarea intersecțiilor cu drumuri clasificate	41
3.9 Drumuri laterale	42
3.10 Lucrari de instabilitate corp drum	42
4. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI REZULTATE CA URMARE A EXAMINĂRII OBIECTIVULUI ȘI INTERPRETĂRII DATELOR REZULTATE DIN STUDIU	48
4.1 Elementele geometrice ale drumului național DJ 677A.....	48
4.2 Structura rutieră DJ 677A	49
4.3 Lucrari de consolidari corp drum si de punere în siguranța a platformei drumului	50
5. RECOMANDĂRI GENERALE.....	52



EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

"REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE -
CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

1. DATE GENERALE

1.1 DENUMIRE:

"Proiectarea și execuția de lucrări pentru obiectivul de investiții „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+051", elaborare Proiect Tehnic - rest de executat (și aplicarea recomandărilor din Expertiza Tehnica) și Asistența Tehnică din partea proiectantului pe durata execuției lucrărilor"

1.2 BENEFICIAR:

Consiliul Județean Vâlcea – JUDEȚUL VÂLCEA

Adresa: Strada General Praporgescu 1, Râmnicu Vâlcea, Vâlcea

E-mail: consiliu@cjvalcea.ro

Tel: 0250 732 901

1.3 PRESTATOR:

S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

Adresa: Str. Nușoara, nr. 1, bl. 13, sc. 3, ap. 115, et. 5, Sector 6, București

Tel: 0724 715 501, Fax: 031.420.23.87

E-mail: office@totalroad.ro

Cod CAEN: 7112 - Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea



1.4 EXPERT TEHNIC ATESTAT:

Dr. Ing. Radu LUCA – Specialitatea Drumuri – Atestat M.D.R.A.P.

1.5 DOCUMENTE ȘI PROGRAME:

Beneficiarul (Consiliul Județean Vâlcea) a solicitat expertizarea tehnică a lucrărilor executate în cadrul contractului „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+051", cu scopul de a analiza și prezenta starea tehnică actuală a lucrărilor executate de către antreprenorul

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDARI

"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

CONSTRUCTII SA SIBIU și pentru a stabili lucrările ramase de executat conform proiectului tehnic întocmit de INSTITUT IGH, ZAGREB, CROATIA.

La baza întocmirii EXPERTIZEI TEHNICE au stat următoarele elemente principale:

- Inspecția vizuala a drumului și inventarierea principalelor elemente constructive;
- Fotografii relevante;
- Date și informații puse la dispoziție de Beneficiar;
- Analiza proiectul tehnic al obiectivului de investiție;
- Investigații geotehnice realizate de către elaborator;
- Specificații tehnice de specialitate.

Expertiza a fost întocmită în conformitate cu prevederile următoarelor prescripții în vigoare **pentru lucrari de infrastructura rutiera specialitatea Drumuri (fără a se limita numai la acestea):**

- Legea nr. 177/2015 pentru modificarea și completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările ulterioare.
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 98/2016 privind achiziție publică și HG 365/2016;
- Legea nr. 50 din 1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- Regulamentul privind controlul de stat al calitatativ în construcții, aprobat prin HG nr. 343/2017;
- Hotărârea nr. 742/2018 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suple și semirigide, indicativ AND 550 din 1999;
- Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitica) – PD 177;
- Normativ pentru evaluarea stării de degradare a îmbrăcăminții pentru structuri rutiere suple și semirigide, indicativ AND 540-2003;
- AND 605 – 2016 „Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice”.
- Ordinul M.T. nr. Ordinul nr. 1297/2017 pentru aprobarea Normelor privind încadrarea în categorii a drumurilor de interes național;

EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

“REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020”

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

- Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;
- SR EN ISO 14688-2:2005 "Cercetări și încercări geotehnice. Identificarea și clasificarea pământurilor. Partea 2. Principii pentru o clasificare;
- STAS 1709/1-90 "Acțiunea fenomenului de îngheț – dezgheț de lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul";
- STAS 1709/2-90 "Acțiunea fenomenului de îngheț – dezgheț în lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț – dezgheț. Prescripții de calcul."
- Instrucțiuni tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne ind. CD 155-2001;
- Instrucțiuni tehnice departamentale pentru determinarea prin deflectografie și deflectometrie a capacității portante a drumului cu sisteme rutiere suplă și semirigide ind. CD 31-2002;
- Instrucțiuni tehnice privind metodologia de determinare a planeității suprafeței drumurilor cu ajutorul BUMP Integratorului (BI) ind. AND 565;
- Normativ AND nr. 584/2012 – traficul de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacității portante și al capacității de circulație;
- Normativ AND 602/2012 Metodologie de investigare a traficului rutier;
- PD 189-2012 normativ pentru capacitatea de circulație pe drumurile publice;
- STAS 7348-2001 – Echivalarea vehiculelor pentru determinarea capacității de circulație.
- Ordinul M.T. nr. 1295/2017 - Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice
- SR 1848/1, 2, 3/2011 și 7/2015;
- STAS 2900/89 – Lățimea drumurilor;
- STAS 863/85 - Lucrări de drumuri, Elemente geometrice ale traseelor, Prescripții de proiectare;
- Normativ AND 600 Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel;
- Normativ privind amenajarea intersecțiilor la același nivel a intersecțiilor negiratorii indicativ CD 173-2001
- STAS 1709/1,2,3/90 – Privind adâncimea de îngheț, prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț - dezgheț;
- SR EN 13108-1:2016 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice.
- SR EN 13108-2: 2016 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 2: Betoane asfaltice pentru straturi foarte subțiri
- SR EN 13108-20: 2016 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 20:

EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

"REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"



- Procedură pentru încercarea de tip;
- SR EN 13108-21: 2016 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 21: Controlul producției în fabrică.
 - SR EN 13108-3: 2016 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 3: Asfalt suplu.
 - SR EN 13108-4: 2016 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 4: Mixturi asfaltice tip Hot Rolled Asphalt;
 - SR EN 13108-4: 2016/AC:2017 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 4: Mixturi asfaltice tip Hot Rolled Asphalt;
 - SR EN 13108-5: 2016 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 5: Asfalt cu conținut ridicat de mastic
 - SR EN 13108-6: 2016 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 6: Asfalt turnat rutier;
 - SR EN 13108-7: 2016 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 7: Asfalt drenant;
 - SR EN 13108-8: 2016 Mixturi asfaltice. Specificații de material. Partea 8: Asfalt recuperat.
 - SR EN 12620+A1:2008 – Agregate pentru beton;
 - SR EN 13043:2003 – Agregate pentru amestecuri bituminoase și pentru finisarea suprafețelor, utilizate la construcția șoselelor, a aeroporturilor și a altor zone cu trafic.
 - SR EN 13043:2003/AC:2004 – Agregate pentru amestecuri bituminoase și pentru finisarea suprafețelor, utilizate la construcția șoselelor, a aeroporturilor și a altor zone cu trafic.
 - SR EN 13242+A1:2008 - Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de drumuri.

Si pentru lucrari de infrastructura rutiera specialitatea Consolidari (fără a se limita numai la acestea), după cum urmează:

- SR EN 1990:2004 - Bazele proiectării structurilor.
- SR EN1991-1-1/2004 - Acțiuni asupra structurilor. Acțiuni generale – Greutăți specifice, greutăți proprii, încărcări utile pentru clădiri.
- SR EN1992-1-1/2004 - Proiectarea structurilor de beton.
- STAS10107/0-90 - Calculul și alcatuirea elementelor structurale de beton, beton armat și beton precomprimat.
- NP 112-2014 - Normativ pentru proiectarea structurilor cu fundare directă.
- STAS 3300/2-85 - Teren de fundare. Calculul terenului de fundare în cazul fundării directe.

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDARI

"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

- SR EN 1997-1:2004 - Proiectarea geotehnică. Partea 1: Reguli generale.
- NP 074-2014 - Normativ privind documentatiile geotehnice pentru constructii.
- AND 594-2013: Ghid privind evaluarea riscului asociat alunecarilor de teren din zona drumului.
- SR EN ISO 14 688-1,2 Cercetari si incercari geotehnice. Identificarea si clasificarea pamanturilor. Partea 1- Identificare si descriere. Cercetari si incercari geotehnice. Identificarea si clasificarea pamanturilor. Partea 2. Principii pentru clasificare.
- STAS 6954-77: Teren de fundare. Adancimi maxime de inghet. Zonarea teritoriului Romaniei.
- STAS 11100/1- 93: Zonarea seismica. Macrozonarea teritoriului Romaniei.
- SR EN 1997-2:2007 - Proiectarea geotehnica. Partea 2: Investigarea si incercarea terenului.
- P 100-1/2013 - Cod de proiectare seismica – Partea I – Prevederi de proiectare pentru cladiri.
- SR EN 1998-1:2004 - Proiectarea structurilor pentru rezistenta la cutremur. Partea 1: Reguli generale, actiuni seismice si reguli pentru cladiri.
- SR EN 1998-3:2005 - Proiectarea structurilor pentru rezistenta la cutremur. Partea 3: Evaluarea si consolidarea constructiilor.
- SR EN 1998-5:2004 - Proiectarea structurilor pentru rezistenta la cutremur. Partea 5: Fundatii, structuri de sustinere si aspecte geotehnice.
- NP 120 – 2014 - Normativ privind cerințele de proiectare, executie si monitorizare a excavatiilor adanci in zone urbane.
- NP 124-2010 - Normativ privind proiectarea geotehnica a lucrarilor de sustinere.
- SR EN 1536+A1:2015 - Execuția lucrărilor geotehnice speciale. Coloane foraj.
- SR 438-1:2012 - Produse de oțel pentru armarea betonului. Partea 1: Oțel beton laminat la cald. Mărci și condiții tehnice de calitate.
- ST 009-2011 - Specificație tehnică privind produse din oțel utilizate ca armături: cerințe și criterii de performanță.
- ST 042-2002 - Ancorarea armăturilor cu rășini sintetice la lucrările de consolidare a elementelor și structurilor din beton armat (proiectare, execuție).
- ST 043-2001 - Specificație tehnică privind cerințele și criteriile de performanță pentru ancorarea în beton cu sisteme mecanice și metode de încercare.
- NE 012/1,2-2010 - Cod de practica pentru producerea și executarea lucrarilor din beton, beton armat și beton precomprimat.
- NE 036-2014 - Cod de practica privind executarea și urmărirea executiei lucrarilor de

EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

“REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020”



zidarie.

- NP 045-2000 - Normativ privind încercarea în teren a coloanelor de probă și a coloanelor de fundații.
- NP122-2010 - Normativ privind determinarea valorilor caracteristice și de calcul a parametrilor geotehnici.
- NP 123-2010 - Normativ privind proiectarea geotehnica a fundatiilor pe coloane.
- NP 125-2010 - Normativ privind fundarea construcțiilor pe pământuri sensibile la umezire.
- P130-1999 - Normativ privind urmarirea in timp a constructiilor.
- C 16-84 - Normativ pentru realizarea pe timp friguros a lucrărilor de construcții și instalații aferente.
- C56/1985 - Normativ pentru verificarea calitatii si receptia lucrarilor de constructii si instalatii aferente.
- STAS 2745/1990 - Teren de fundare. Urmarirea tasarilor constructiilor prin metode topografice.
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii, republicata in data de 30.09.2016.
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii cu modificarile si completarile ulterioare.
- Lege nr. 575/2002, sectiunea V din P.A.T.N. – Planului de Amenajare al Teritoriului National. Zone de risc.
- Ordin MDRL nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, cu modificarile si completarile ulterioare.
- HG nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii; Anexa nr.3 - Regulament privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Ordonanta Guvernului Romaniei nr. 2/1994 privind "Punerea in siguranta a fondului construit existent" (M.O. VI/198-29.07.1994).
- Norme metodologice de aplicare a Ordonantei Guvernului nr. 20/1994 privind punerea in siguranta a fondului construit existent, nr. 30.654/2.162/M.C. (M.O. VI/289-12.10.1994).
- Ordin nr. 2264/28.02.2018 privind "Procedura de atestare a verificatorilor de proiecte si a expertilor tehnici in constructii".

EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

"REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"



1.6 DOCUMENTAȚII DE REFERINȚĂ

Studiu topografic

Pentru întocmirea expertizei tehnice a fost elaborat un studiu topografic pentru sectorul de drum DJ677A cuprins între DN67B, Crețeni, (km 0+000) și DJ677F, Șirineasa, (km 35+051). Acesta a presupus determinarea coordonatelor punctelor prin tehnologia GPS și a fost realizată cu aparatura specializată conform cerințelor în domeniu. Studiul topografic cuprinde întreaga zonă de interes a obiectivului, respectiv zona drumului existent, precum și elementele aferente: șanțuri și rigole, ziduri de sprijin, cămine de vizitare, podețe, etc. Acesta a fost realizat în sistem Stereo 70 și plan de referință Marea Neagră 1975.

Studiul topografic a fost întocmit de către specialiștii S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

Studiu geotehnic

Cercetările geotehnice luate în calcul la întocmirea Expertizei tehnice au fost cele efectuate în Octombrie 2023 de către S.C. TOTAL ROAD S.R.L., prin elaborarea unui număr de 35 sondaje.

Documente de arhiva

Pentru întocmirea Expertizei Tehnice au fost folosite informații puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă:

- Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții pentru „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0 + 000 - Km 35 + 051, Județul Vâlcea”, Elaborat de S.C. LUNA ENGINEERING GROUP S.R.L. – 2017;
- Studiu Geotehnic pentru amplasamentul DJ 677A km 0+000 – 35+020, jud. Vâlcea, elaborat de S.C. GEOTECHNICAL EXPERT S.R.L. – Aprilie, 2019;
- Proiect Tehnic de Execuție pentru „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI -

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDARI

“REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020”



GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0 + 000 - Km 35 + 051", elaborat de INSTITUT I.G.H. Zagreb, Croatia – Octombrie, 2019.

1.7 AMPLASAMENT LUCRARE

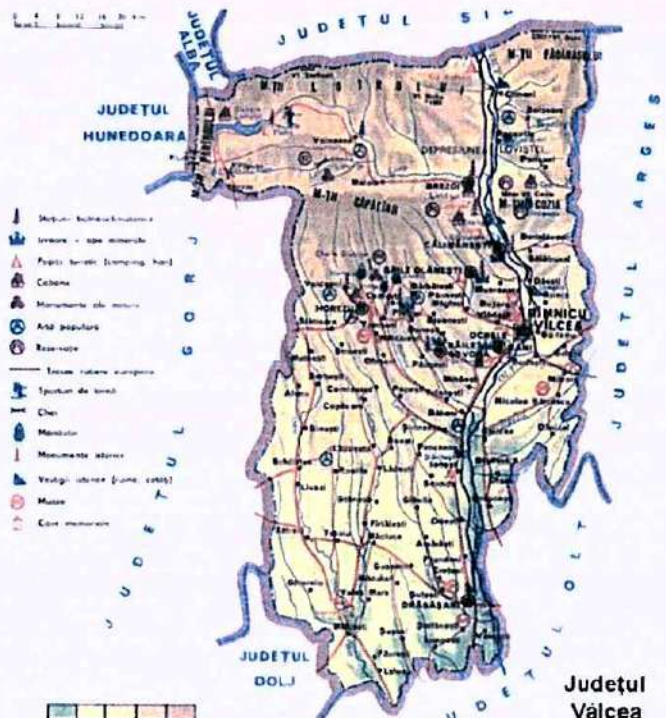
Lucrările care sunt supuse spre expertizare se regăsesc pe teritoriul administrativ al **Județului Vâlcea** pe sectorul de drum DJ 677A cuprins între DN 67B, Crețeni și DJ 677F, Șirineasa și fac parte din investiția **„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0 + 000 - Km 35 + 020”**

Drumul județean **DJ677A** este un drum destinat circulației interne ce asigură legătura, între localitățile din sudul țării, Crețeni și Șirineasa, fiind clasat ca drum județean secundar de clasă tehnică IV.

Sectorul la care face referire prezenta documentație este cuprins între km 0+000 – km 35+020, traseul desfășurându-se pe teritoriul județului Vâlcea **pe o lungime de aproximativ 35,051 km conform măsurătorilor topografice.**

DJ677A este un drum județean secundar, care leagă comuna Crețeni de comuna Șirineasa, pe direcția sud nord, în cea mai mare parte, în lungul cursului pârâului Pesceana.

Sectorul de drum analizat începe de la intersecția cu drumul național DN67B (km



EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

“REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020”



0+000), merge aproape paralel cu pârâul Pesceana, până intersectează drumul județean DJ677F (km 35+051).

1.8 SUPRAFAȚĂ ȘI SITUAȚIA JURIDICĂ A TERENURILOR.

Terenul pe care se desfășoară drumul național DJ677A se afla pe teritoriul administrativ al județului Vâlcea, în administrarea consiliilor locale și a localităților adiacente acestuia: Crețeni, Mrenești, Izvoru, Nemoiu, Amărăști, Glavile, Cermegești, Pesceana și Șirineasa.

1.9 CARACTERISTICI GEOMORFOLOGICE ȘI GEOFIZICE ALE TERENULUI DIN AMPLASAMENT.

Județul Vâlcea este situat în sudul României. Județul Vâlcea se întinde pe o suprafață de 5.765 km² și se învecinează cu județele Alba și Sibiu la nord, județul Argeș la est, județul Olt la sud și sud-est, județul Dolj la sud-vest, județul Gorj la vest și județul Hunedoara la nord-vest. Reședința județului este municipiul Râmnicu Vâlcea. Din punct de vedere administrativ, județul Vâlcea este împărțit în 2 municipii (Râmnicu Vâlcea și Dragășani), 9 orașe (Băbeni, Băile Govora, Băile Olănești, Bălcești, Berbești, Brezoi, Călimănești, Horezu și Ocnele Mari) și 78 de comune. Populația după domiciliu a județului Vâlcea la 1 iulie 2018 era de 397.878 locuitori.

Prin așezarea sa geografică, județul Vâlcea beneficiază de aproape toate formele majore de relief: munți, dealuri subcarpatice, podiș și lunci cu aspect de câmpie, dispuse în trepte de la nord la sud, întregite de defileeale ale Oltului și Lotrului, străjuite de munții Cozia, Căpățâanii, Făgăraș, Lotru și Parâng.

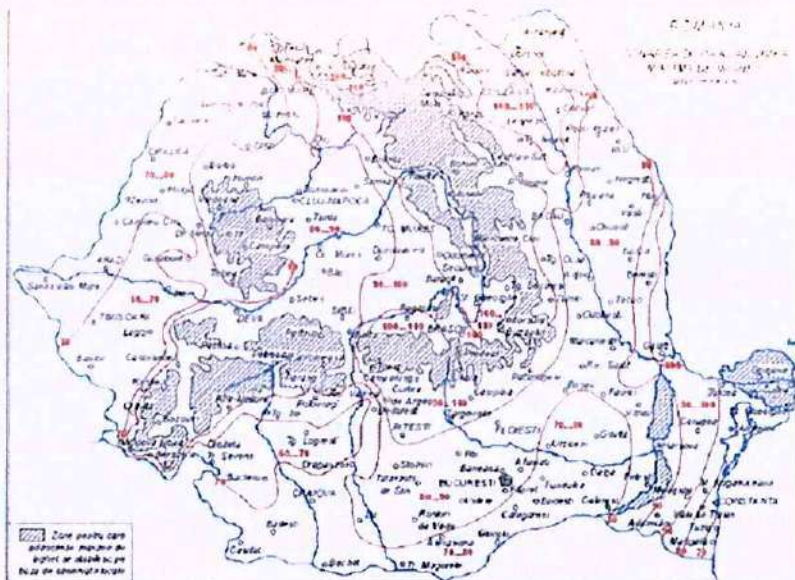
Geografic, localitățile sunt amplasate în partea sud a județului Vâlcea, zona central - sudică a Podișului Getic, pe malul drept al pârâului Pesceana. Întreaga zona se află amplasată în zona central sudică a țării, în partea de nord est a Olteniei, în cadrul Podișului Getic.



Adâncime de îngheț

În conformitate cu prevederile STAS 6054 - 77, DJ 677A care traversează comunele Crețeni, Amarasti, Glavile, Pesceana, se încadrează în zona cu adâncime de îngheț cuprinsă în intervalul 90 – 100 cm de la nivelul terenului sistematizat.

Zonarea teritoriului României"



Zonarea teritoriului României după adâncimea de îngheț, conform STAS 6054/77

„Adâncimi maxime de îngheț”

Hidrogeologia Regiunii

Din punct de vedere hidrogeologic, în regiune au fost identificate următoarele orizonturi acvifere: un orizont acvifer cantonat în nisipurile levantine cu o capacitate redusă de debitare datorită granulometriei fine a materialului poros-permeabil. Alimentarea se face prin infiltrații din apele meteorice sau din apele de suprafață în zonele de aflorare; orizontul acvifer din stratele de Cândești, cu grosimi relativ mici în zona localității Roești, care cresc către sud devenind o hidrostructură importantă către Drăgășani. Alimentarea se face din precipitații în zona de contact cu depozitele neogene de la exteriorul zonei muntoase, din rețeaua de suprafață și prin drenanță verticală din acviferele de luncă; orizontul acvifer cantonat în zonele de terasă și în luncile râurilor, cu dezvoltare locală. Rețeaua hidrografică interioară a județului Vâlcea măsoară 2.169 km

EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

“REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020”



cursuri de apă și aparține bazinului hidrografic al râului Olt și afluenților săi de pe tronsonul aval, confluența Vadu – aval confluența Cungra Mică, între care importanți sunt Lotru, Topolog, Oltețul. Din punctul de vedere al curgerii pe ansamblu, rețeaua hidrografică din Bazinul Hidrografic Olt se caracterizează printr-un regim de curgere permanent la râurile principale (Olt, Lotru, Cerna, Olănești, Bistrița, Olteț și Luncăvăț) și printr-un regim nepermanent în regiunile deluroase și de câmpie. Principalele cursuri de apă din județ sunt:

- râul Olt, cu o lungime de 124 km, ce traversează județul Vâlcea de la nord la sud, fiind principalul curs de apă în care se varsă râurile interioare ale județului, cu o pantă medie de 1,5‰;
- râul Olteț, afluent de dreapta al râului Olt, cu o lungime de 111 km pe raza județului Vâlcea;
- parâul Topolog are o lungime de 111 km, din care 53 km pe raza județului Argeș;
- pârâul Lotru străbate județul Vâlcea pe o distanță de 83 km;
- pârâul Olănești are o lungime de 41 km pe raza județului Vâlcea;
- pârâul Taraia cu o lungime de 79 km pe raza județului Vâlcea;
- pârâul Bistrița cu o lungime de 50 km pe raza județului Vâlcea;
- pârâul Luncăvăț cu o lungime de 60 km pe raza județului Vâlcea.

În zona montană, în Depresiunea Loviștei, Oltul primește mai multe râuri: Urii, Robești, Sărăcinești, Călinești și Lotru – pe partea dreaptă, Valea Satului (comuna Căineni), Boia, Titești, Băiașu - pe partea stângă. Dintre aceștia, cel mai important afluent este râul Lotru, ce izvorăște din Munții Parâng și adună apele de pe versanții nordici ai Munților Căpățâni și de pe cei sudici ai Munților Lotru. Acesta are o lungime de aproximativ 83 km, principalii săi afluenți fiind Voineșița, Latorița, Păscoaia și Vasilatu. Continuând pe firul Oltului, al doilea sector important este cel dintre Călimănești și Drăgășani, corespunzător treptei de relief deluros. Privită în ansamblu, rețeaua de ape este mai bogată pe partea dreaptă și astfel apare o evidentă asimetrie a acestui sector de bazin hidrografic. Afluenții de pe partea dreaptă își au obârșia, în cea mai mare parte în Munții Căpățâni, excepție făcând afluenții de la sud de râul Luncăvăț, care izvorăsc din dealurile de podiș. Cei mai importanți, în ordine – din amonte spre aval – sunt: Muereasca,

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

Olănești cu afluentul său Cheia, Bistrița cu afluentul său Otăsăul, Govora, Luncavăț, Pesceana (râu cu debit temporar), Mamu (râu cu debit temporar), Beica (râu cu debit temporar) și Oltețul. Începând de la Bodești (comuna Alunu), Oltețu și afluenții săi (Cerna unită cu Cernișoara), Tărăia (începând de la Milostea) și Sasa (râu cu debit temporar) străbat vestul județului Vâlcea și trec pe teritoriul județului Olt la sud de Oltețani (comuna Laloșu), de unde se varsă în Olt. Pe stânga, râul Olt primește afluenții: Coisca, Sâmnicul și Topologul, începând de la comuna Milcoiu. Rețeaua lacustră este formată din lacuri glaciare, sărate și artificiale. Principalele tipuri de lacuri sunt cele de origine glaciară din bazinul superior al Lotrului (Zănoaga Mare, Gâlcescu, Iezerul Parâng, Găuri), cele din bazinul Latoriței (Iezerul Latoriței, Muntinelul Mic, Cioara) și lacul Budislavu din Munții Făgăraș.

Hidrologic, zona amplasamentului se încadrează în bazinul hidrografic al pârâului Pesceana, afluent al râului Olt.

Raul Olt, reprezintă axul hidrografic principal al județului pe care îi străbate de: la nord la sud pe o lungime de 135 km și este colectorul pârâielor și râurilor din întreaga zona.

Fenomenul de secare este caracteristic în general pentru cursurile amintite tributare râului Olt. Datorită prezentei rocilor friabile, la apele mici se observă pierderi de apă prin infiltrații, ceea ce duce la secarea râului, Acest lucru implică și valori mici ale scurgerii, fata de zonele montane, scurgerea medie specifica fiind de 3.5 l/s/km². Gheata apare spre sfârșitul lunii decembrie, topirea acesteia putând forma zapoare. Scurgerea solida este de 10-15 t/ha/an, debitul solid mediu al Oltului fiind aproximativ de 234 kg/s.ale.

Date climatologice

Județul Vâlcea se caracterizează printr-un climat temperat continental moderat, cu ușoare influențe mediteraneene în zona de deal. Clima este, în cea mai mare parte a anului, relativ umedă și răcoroasă, cu valori normale ale precipitațiilor, specifice pentru depresiunile subcarpatice, cu viteze moderate sau de mică intensitate ale vântului și cu

EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

"REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"



temperaturi ușor mai scăzute în zonele joase. Pe timpul verii, clima este mai secetoasă. În zona montană, la înălțimi de peste 2.000 m, temperatura medie anuală este de 0°C și chiar -2 °C (vârful Suru), vânturile sunt puternice și domină dinspre nord-vest, iar precipitațiile depășesc frecvent 1.200 mm anual. În munții cu altitudini mijlocii și mici, temperatura medie anuală variază între 2-6 °C, precipitațiile medii anuale înregistrează valori cuprinse între 800 - 1.200 mm, iar vânturile, datorită particularităților orografice, sunt dirijate în lungul văilor Lotru și Olt. Frecvent, pe versanții munților Lotru și Cozia apar brizele de munte. În ținuturile dealurilor subcarpatice, temperatura medie anuală înregistrează valori cuprinse între 4-8 °C, iar precipitațiile medii anuale în jur de 600 - 800 mm. Pe dealurile de podiș, temperatura medie anuală este cuprinsă între 8-10°C, precipitațiile medii anuale scad la 400 - 600 mm, iar vânturile au frecvență mare, în general pe direcția nord - sud, dar se accentuează din direcțiile vest și est, specific Câmpiei Române. În depresiunea Loviștei și pe valea Oltului, clima este ceva mai blândă, situație determinată de particularitățile reliefului care imprimă anumite caracteristici regimului termic, circulației maselor de aer și regimului pluvial. Cantitatea de precipitații medii anuale în depresiunea Loviștei este de 800 - 900 mm, asemănătoare cu cea înregistrată în zona sudică a munților și a dealurilor subcarpatice. În valea Oltului, cantitatea de precipitații scade de la nord la sud (Călimănești – 775 mm/an, Rm. Vâlcea – 7.007 mm/an, Drăgășani – 578 mm/an). Temperatura medie anuală înregistrează o scădere de la sud spre nord, în funcție de relief, variind între 10,4°C în lunca râului Olt, 9°C în regiunea sub-carpatică și sub -2 °C în regiunea montană (vârful Suru). Temperatura medie a lunii ianuarie este de -2°C și cea a lunii iulie de +20°C. Data medie a primului îngheț este 20.10 - 25.10, iar cea a ultimului îngheț 05.04 – 10.04. Valorile termice extreme au atins o valoare minimă absolută de -33,5 °C înregistrată la Drăgășani, în data de 24.01.1942 și o valoare maximă absolută de 41°C înregistrată în data de 04.07.2000 la Bălcești. Precipitațiile medii anuale variază în funcție de altitudine și însumează 500 – 600 mm în lunca râului Olt, 700 – 800 mm în zona sub-carpatică și peste 1200 mm în zonele muntoase. Cele mai mari valori medii lunare de precipitații s-au

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDARI

“REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020”

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

Înregistrat în luna iunie și totalizează 99,1 mm la Râmnicu Vâlcea, 96,2 mm la Băile Govora, 82,6 mm la Drăgășani și peste 150,0 mm pe culmile montane înalte. Cele mai mici valori medii lunare s-au înregistrat în luna februarie (45,1 mm la Băile Govora, 36,5 mm la Râmnicu Vâlcea) sau martie (30,8 mm la Drăgășani) și în luna septembrie pe munții înalți (cca. 50,0 mm). Cantitățile maxime căzute în 24 de ore au însumat 128,0 mm la Băile Govora (17 iunie 1920), 121,9 mm la Râmnicu Vâlcea (12 iulie 1941), 105,0 mm la Drăgășani (12 iulie 1941) și peste 100,0 mm pe munții cei mai înalți. Vânturile sunt influențate de relief atât în privința direcției, cât și a vitezei. Frecvențele medii anuale înregistrate la Drăgășani indică predominarea vânturilor din N (14,8%) și NE (10,8%) urmate de cele din SV (8,6%), E (8,5%) și NV (8,2%). La Râmnicu Vâlcea, rolul de culoar de ghidare al văii Oltului este și mai evident, vânturile din S (13,5%) și N (10,2%) având frecvențele cele mai mari. Durata medie anuală a stratului de zăpadă însumează cca. 50 de zile în partea joasă a județului și cca. 200 zile pe culmile montane cele mai înalte. Grosimile medii decadice ating valori maxime de 10 - 15 cm pe dealurile și câmpia din zona sudică și cca. 100 cm în zona montană din nord.

În zona studiată, aflată în partea nordică a piemontului getic, deci foarte aproape și de Subcarpații Getici, apare o situație de tranziție de la influențele submediteraneene la cele de ariditate. În anii cu predominarea advecțiilor calde din sud și sud-vest, temperaturile medii lunare și anuale sunt mai ridicate, iar când predomină advecțiile polare, temperaturile medii sunt mai coborâte. Altitudinea impune o etajare a parametrilor climatici, valorile temperaturii aerului cresc dinspre apă spre fruntea dinspre terasă de lunca și prima terasă. De menționat că diferențele termice apar nu numai între regiunile nordice și cele sudice, ci și între culoarele de vara și podurile interfluviale, lucru reflectat și de modul de folosință al terenului. Aceste diferențe termice pot atinge valori de 1-1,50 C.

ZONAREA SEISMICA

Conform hărții de macrozonare seismică a teritoriului României, anexă la SR 11100/1-93 „Zonarea seismică a teritoriului României”, județul Vâlcea este situat între

EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

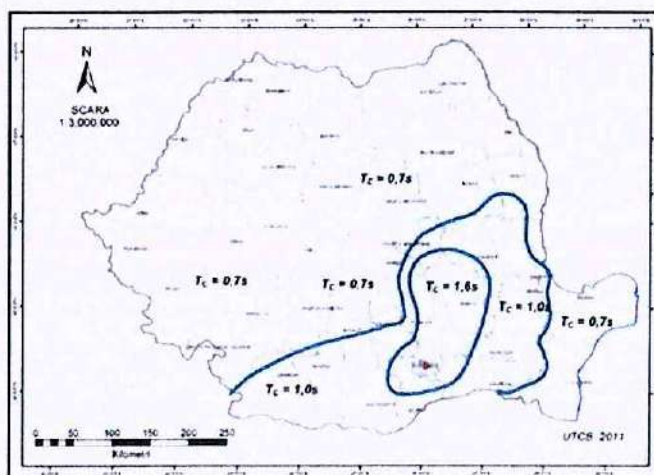
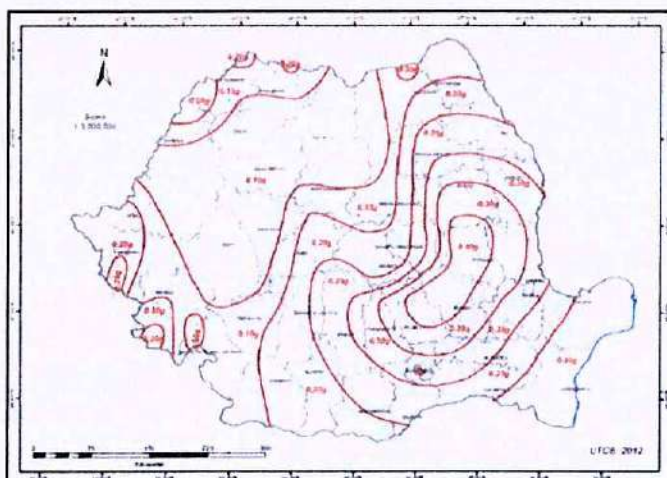
“REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020”



zona de grad „7₁” și zona de grad „8₁” de intensitate macroseismică de intensitate 7, cu perioada de revenire de 50 de ani.

Conform hărților anexe la normativul P100-1/2013 „Cod de proiectare seismică ” Valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare, pentru cutremure având intervalul Mediu de recurență IMR=100 ani, este: $a_g = 0.16g$, iar perioada de control (colț) a spectrului de răspuns $T_c = 0,7$ sec.

Din punct de vedere seismic, conform normativului P100/2013 amplasamentul drumului se caracterizează prin coeficientul seismic global $K_s = 0,16$ corespunzător zonei seismice E.



**Zonarea teritoriului României în termeni de accelerație maximă,
 a_g conform P100-1/2013 „Cod de proiectare seismică”**

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

”REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020”



2. SCOPUL EXPERTIZEI

Scopul prezentei expertize este de a prezenta situația existentă (descrierea drumului, starea de degradare, cât și evaluarea stării tehnice a drumului pe baza măsurărilor efectuate) și recomandări/soluții privind aducerea la parametri optimi de funcționare.

Prezenta Expertiză tehnică a fost solicitată de către Consiliul Județean Vâlcea, societății TOTAL ROAD SRL având sediul în strada Nucșoara, nr. 1, sector 6, București, pentru obiectivul: REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLĂVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - SIRINEASA (DJ 677F) - Km 0 + 000 - Km 35+020, conform prevederilor art.18, alin. 2 din Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările la zi.

Expertiza tehnică apreciază starea tehnică a drumului județean 677A, punând în evidență degradările înregistrate pe aceasta și recomandări privind soluțiile de realizare a lucrărilor de reabilitare și modernizare.

Pentru realizarea expertizei s-a făcut sondaje geotehnice și o examinare vizuală a suprafeței de rulare, o apreciere cantitativă a degradărilor carosabilului, a acostamentelor și sistemului de captare și evacuare a apelor, în vederea recomandării unor soluții de intervenție asupra structurii rutiere existente în cadrul unui proiect de modernizare și reabilitare.

3. PREZENTAREA STĂRII TEHNICE A DRUMULUI INVESTIGAT

Drumul județean DJ677A este un drum județean secundar, care leagă comuna Crețeni de comuna Șirineasa. Sectorul de drum analizat începe de la intersecția cu drumul național

DN 67B (km 0+000), merge aproape paralel cu pârâul Pesceana pe malul drept al acestuia, până la intersecția cu drumul județean (km 35+051).



3.1 Traseul în plan

Traseul existent al DJ677A este compus din aliniamente lungi racordate cu raze circulare mari, dar sunt și situații locale unde aliniamentele sunt mai scurte și sunt racordate cu raze circulare mai mici, în interiorul localităților, care asigură o viteză de circulație de 30-50 km/h.

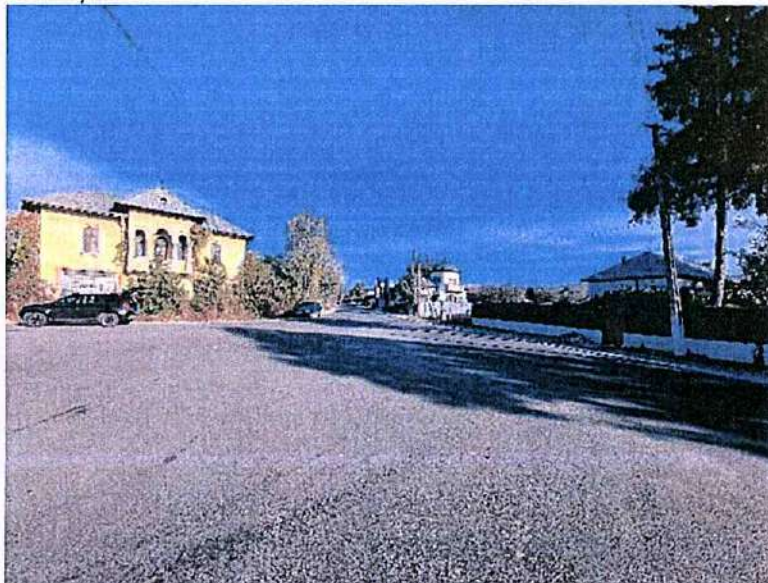


Foto 1 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 0+000 (intersecția cu drumul național DN67B) început proiect.



Foto 2 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 1+000

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDARI

"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

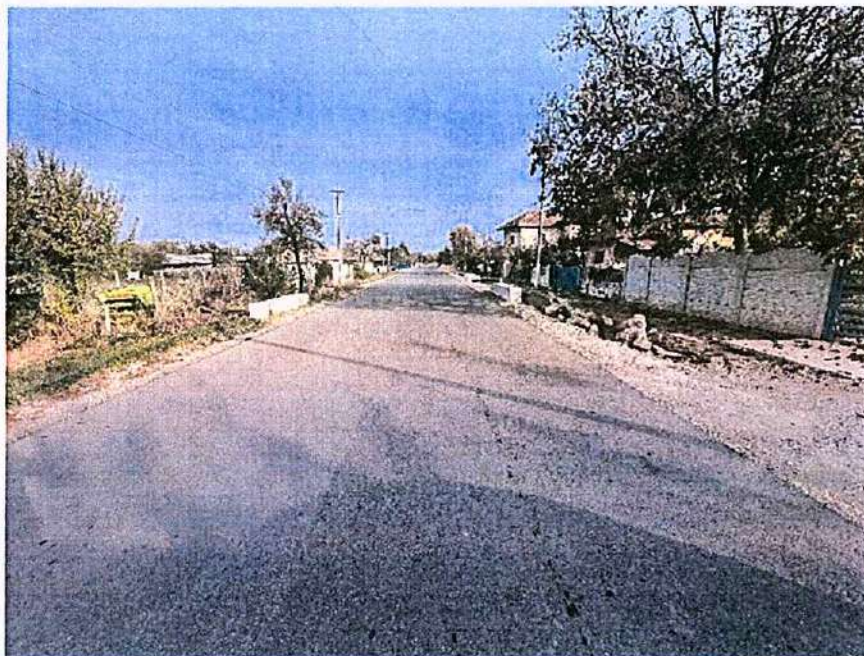


Foto 3 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 2+300

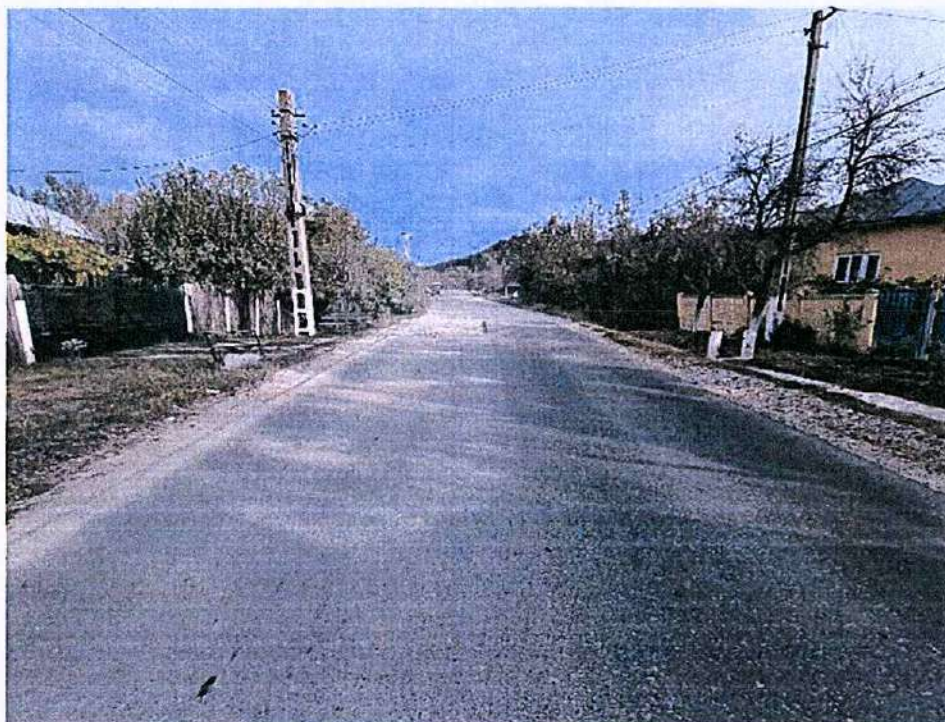


Foto 4 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 3+200

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDARI

"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

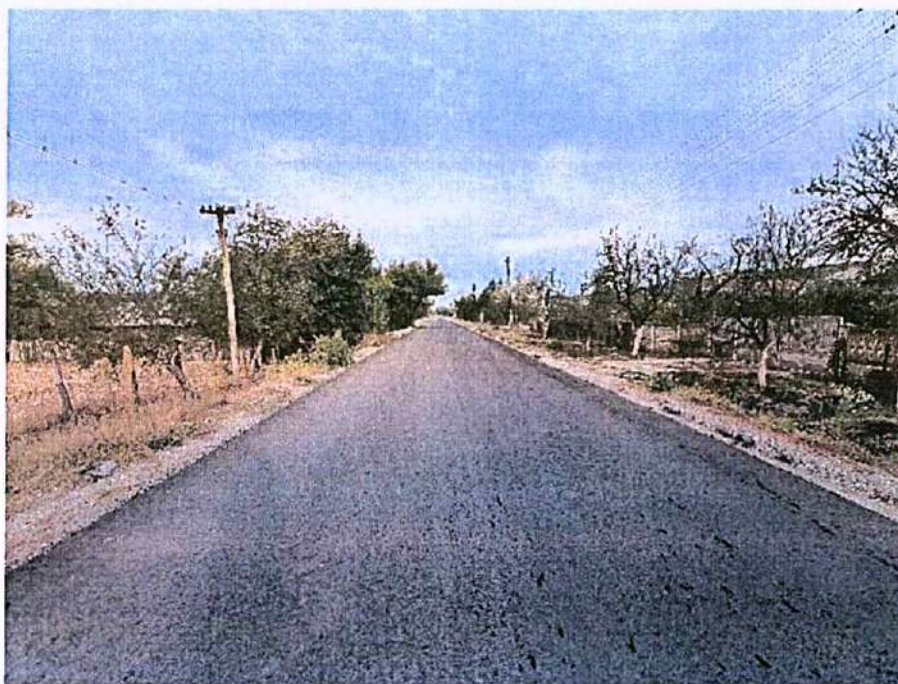


Foto 5 Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa



Foto 6 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa

EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

"REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.



Foto 7 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 7+400



Foto 8 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 9+160

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDARI

"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.



Foto 9 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 10+800

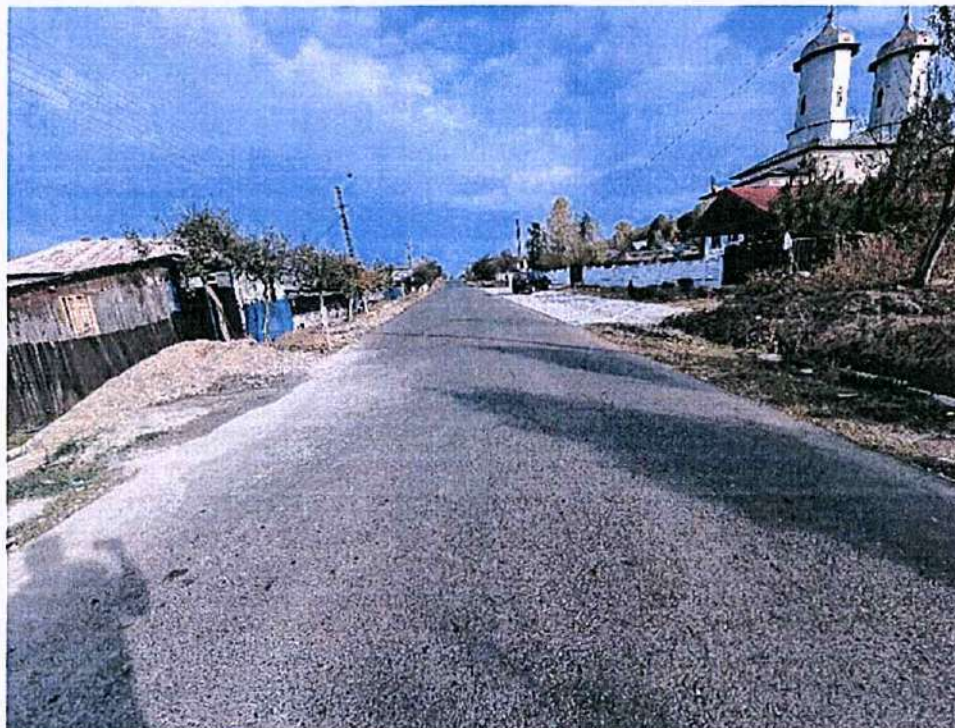


Foto 10 - Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 12+900

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDARI

"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.



Foto 11 - Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 14+400

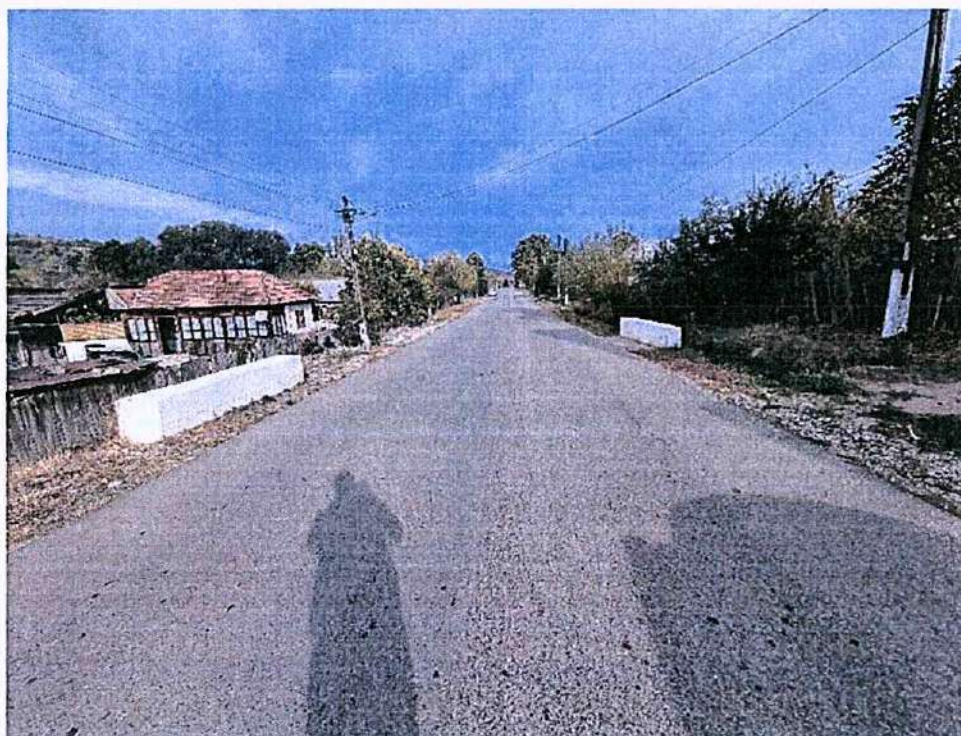


Foto 12 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 16+000

EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

"REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.



Foto 13 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 17+360



Foto 14 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 18+300

EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

"REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.



Foto 15 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 19+800

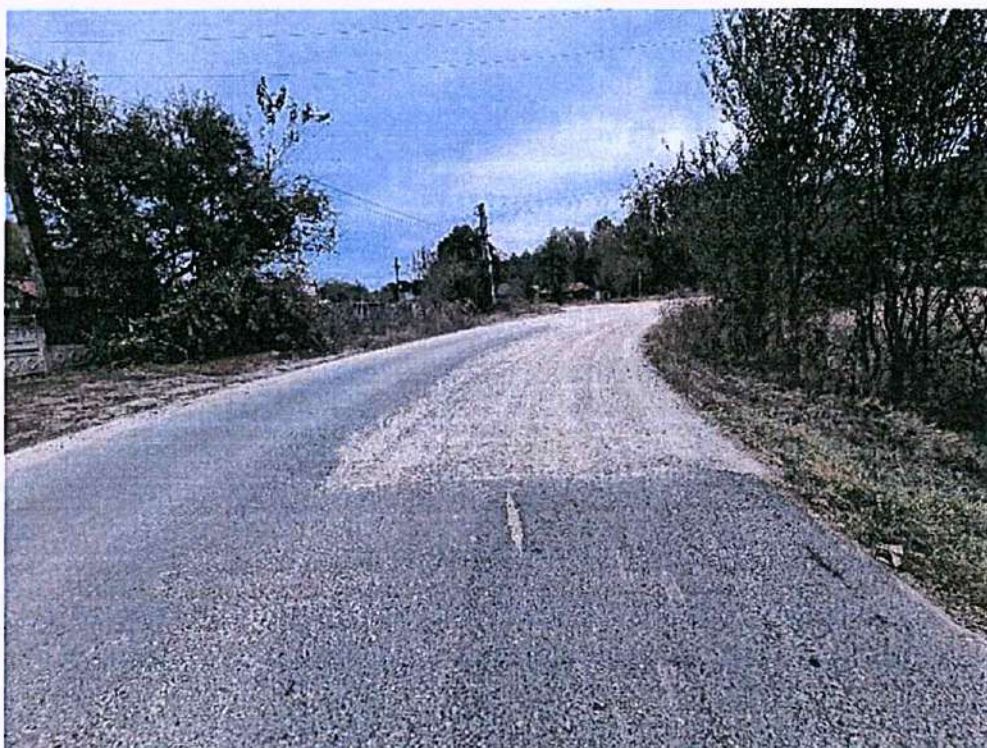


Foto 16 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 21+200

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDARI

"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.



Foto 17 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 23+900



Foto 18 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 25+400

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

"REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"



Foto 19 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 31+000

3.2 Drumul în profil longitudinal.

Sectorul de drum analizat DJ 677A cuprins între km 0+000 – km 35+051 este specific zonelor de ses, astfel începe aproximativ în dreptul cotei de nivelment de 180 m și urcă pana în jurul cotei de nivel 378 m apoi coboară spre final pana la cota de nivel 227 m raportata la de sistemul de referință plan de referință Marea Neagra 1975.

Pe parcursul traseului întâlnim declivități apropiate de cotele terenului existent. Datorită configurației terenului, drumul prezintă pe cea mai mare parte din lungimea lui, un profil longitudinal care urmărește sinuozitățile pe verticala ale terenului pe care își desfășoară traseul.

Declivitățile pe majoritatea drumului au valori cuprinse între 0.20% și 8.00% însă exista și porțiuni scurte unde acestea ating valori de pana la 10,3%. Drumul este amenajat din punct de vedere al amenajării pe verticala, dar exista și zone care nu respectă prevederile STAS 863/85.

Declivitățile existente foarte pronunțate și zonele care nu respectă prevederile STAS 863/85 se vor aduce pe cat posibil la un nivel de cerințe minime pentru sectorul

EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

"REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"



de drum analizat, conform reglementarilor tehnice în vigoare, atâta timp cât prin natura și costul acestor lucrări se poate justifica mai departe soluția tehnică.



Foto 20 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 31+200

3.3 Drumul în profil transversal

Profilul transversal predominant este profilul transversal de rambleu însă există și porțiuni de drum unde profilul este de tip mixt. Pe zonele unde nu au fost executate lucrări partea carosabilă nu este clar definită, acesta având o lățime variabilă cuprinsă între 5.00 m – 6.00 m. Acostamentele nu au pantă transversală care să permită evacuarea apelor meteorice în afara părții carosabile. Platforma drumului nu este constantă, având o lățime variabilă cuprinsă între 8.00 m – 9.00 m.

Din punct de vedere al clasei tehnice conform „Normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor nr. 1296/2017” drumul este încadrat în clasa tehnică IV.

Drumurile naționale secundare din clasa tehnică IV, cu două benzi de circulație, au următoarele dimensiuni de gabarit ale platformei:

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDARI

“REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020”



- lățimea platformei drumului: 8.00 m, la care se adaugă lățimea de lucru a parapetului.
- lățimea părții carosabile: 6.00 m;
- lățimea acostamentelor: 2 x 1.00 m, din care 2 x 0.25 m sunt benzi de încadrare;
 - panta transversala: 2,5 % pentru partea carosabila;
 - 4.0 % pentru acostamente;
 - 4.0 % pentru zona de lucru a parapetului;

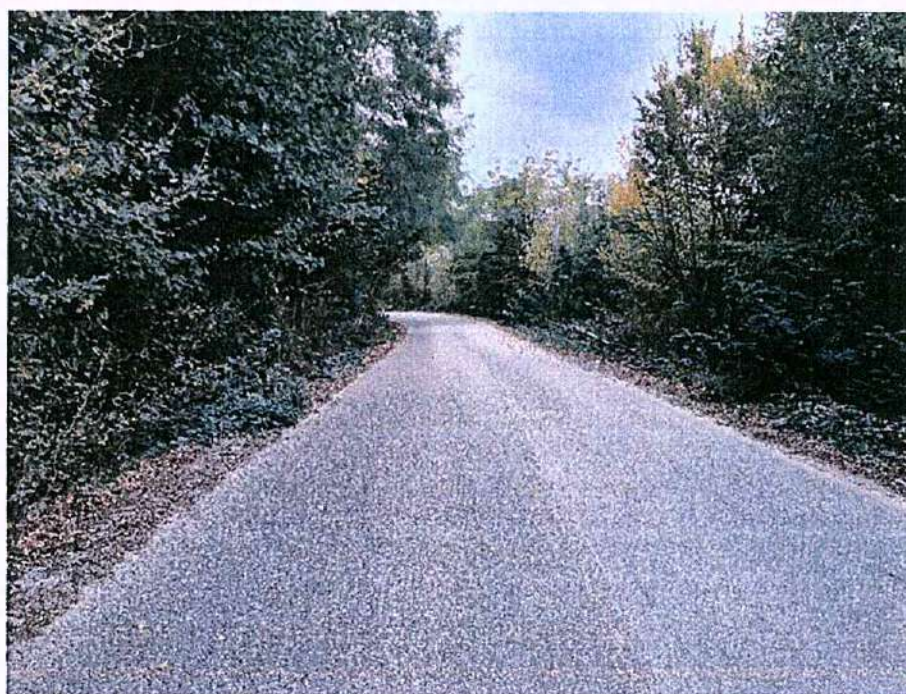


Foto 21 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 34+300

3.4 Sistemul rutier existent

3.4.1 Analiza stării de degradare

Evaluarea stării de degradare a fost efectuată pe baza metodologiei **CD 155 – 2001 "Instrucțiuni tehnice pentru determinarea stării tehnice a drumurilor moderne"**. Evaluarea stării de degradare a fost efectuată și pe baza măsurărilor și aprecierilor vizuale efectuate la fata locului. Pentru aceasta a fost luată în considerare și arhiva fotografică prezentată mai sus.

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDARI

"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"



Cele mai frecvente degradări, întâlnite pe zonele unde fostul antreprenor nu a efectuat lucrări, sunt specifice drumurilor asfaltate cu durata de serviciu depășită și cu straturi asfaltice îmbătrânite. Cauzele stării de degradare sunt legate de acțiunea combinată a factorilor de mediu și a traficului, de îmbătrânirea asfaltului și de acțiunea apelor pluviale care șiroiesc sau staționează perioade îndelungate pe partea carosabilă ca urmare a pantelor transversale și longitudinale necorespunzătoare.

În lungul drumului există porțiuni unde nu sunt prezente șanțuri din beton sau de pământ. Apele de suprafață sunt drenate necorespunzător și se infiltrează în corpul drumului ducând la diminuarea capacității portante.

Prin aceste investigații s-a putut aprecia ID (indicele de degradare), astfel încât drumul investigat să poată fi încadrat corespunzător.

Concluzii preliminare:

- Nivelul de vizibilitate al drumului național este redus;
- De-a lungul traseului investigat au fost constatate o multitudine de defecte atât structurale cât și de suprafață.
- Din categoria defectelor structurale cele mai frecvente sunt:
 - Degradări datorită oboselii cu nivel mediu și ridicat de severitate;
 - Făianțări cu nivel ridicat de severitate;
 - Fisuri și crăpături longitudinale cu nivel mediu și ridicat de severitate;
 - Plombări și covoare extinse;
 - Alunecări ale terenului.
- Din categoria defectelor de suprafață cele mai frecvente sunt:
 - Degradări de margine, cu nivel mediu și ridicat de severitate;
 - Fisuri și crăpături transversale, cu nivel mediu și ridicat de severitate;
 - Gropi care afectează stratul de suprafață și se întâlnesc cu o frecvență scăzută;
 - Suprafață cu ciupituri, cu nivel mediu de severitate

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDARI

"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"



Toate defectele semnalate mai sus mențin în prezent drumul județean la un nivel de viabilitate redus cu consecințe asupra siguranței rutiere și a confortului călătoriei.

- **Evaluarea stării de degradare**

În ceea ce privește structura, aceasta este flexibilă, cu îmbrăcăminte asfaltică, pe toată lungimea, cu defecte specifice de tipul făgașe, gropi, denivelări, faianțari, suprafețe plombate, crăpături și fisuri pe toate direcțiile, defecte de margine etc., care diminuează nivelul de viabilitate al drumului. Ca urmare a pantelor, în special transversale necorespunzătoare, apele pluviale se descarcă deficitar la șanțuri și rămân perioade îndelungate stagnante pe suprafața părții carosabile, infiltrându-se astfel prin crăpături și fisurile drumului, deteriorând infrastructura și patul drumului, slăbindu-i capacitatea portanță.

Șanțurile sunt cu diverse grade de colmatare și sunt amenajate din pământ dar și pereate pe sectoarele cu declivități mai mari de 4%.

Pe întreaga lungime a sectorului de drum au fost identificate podețe dalate care nu se prezintă într-o stare bună, din punct de vedere structural, necesitând intervenții legate de reparații la timpane, culei, decolmatări și recalibrări de albie amonte și aval.

Evaluarea stării de degradare s-a realizat în conformitate cu normativul **“Instrucțiuni tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne, indicativ CD 155-2001”**.

Starea de degradare pe fiecare sector omogen este caracterizată de indicele de degradare (ID), calculat cu relația:

$$ID = \frac{\text{suprafața degradată (Sdegr m}^2\text{)}}{\text{suprafața totală evaluată (Ste m}^2\text{)}}$$

$$S_{\text{degr}} = D1 + 0,7 \times D2 + 0,7 \times D3 + 0,2 \times D4 + 0,7 \times D5 \text{ (m}^2 \text{)}$$

$$S_{\text{totală evaluată}} = L \times l \text{ (m}^2 \text{)}, \text{ suprafața totală a benzii de circulație evaluată}$$

în care:

$$D1 = \text{suprafața afectată de gropi} + 0,7 \times \text{suprafața plombată (m}^2\text{);}$$

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDARI

“REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020”



D2= suprafața afectată de faianțări și de fisuri/crăpături multiple pe direcții diferite (m²);

D3= suprafața afectată de fisuri și crăpături transversale și longitudinale (= 0,5 x lungime fisuri și crăpături și rupturi de margine (m²));

D4 = total suprafață poroasă, cu ciupituri, suprafață încrețită, suprafață șiroită, suprafață exudată, suprafață șlefuită;

D5= suprafață afectată de făgașe longitudinale (= 0,3 x lungime făgașe);

L = lungimea benzii de circulație evaluate;

I = lățimea benzii de circulație evaluate.

Coeficienții 0,7 și 0,2 reprezintă ponderea defectiunii respective, iar coeficienții 0,5 și 0,3 reprezintă lățimea pe care este afectată suprafața îmbrăcăminții de degradările tip D3, respectiv D5 pentru a fi exprimate în m².

➤ *Estimarea vizuala a stării de degradare*

S-a facut prin raportul imagistic prezentat mai sus.

➤ *Evaluare ID conform CD-155*

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

DJ 677A		sector 1/ dreapta		sector 2/ dreapta		sector 3/ dreapta	
TIPUL DEGRADARII		km 0+000	km 5+664	km 5+664	km 8+515	km 8+515	km 28+760
Lățime parte carosabila [m]		3,5		3,5		3,5	
D1	Gropi [mp]	0		0		0	
	Plombe [mp]	0		0		0	
D2	Faianțari, fisuri pe direcții diferite [mp]	10		0		9	
D3	Fisuri și crăpături transv, long, rupt margine [m]	15		0		120	
D4	Supraf. poroasa, încrețita, șiroita, exudată [mp]	21		0		31	
D5	făgaș longitudinal [m]	2		0		10	
S degradata [mp]=		17,05		0,00		57,50	
S sector [mp]=		19824,00		9978,50		70857,50	
ID =		0,1%		0,0%		0,1%	
Calificativ stare		FOARTE BUNĂ		Nu se aplica		FOARTE BUNĂ	

EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

"REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

DJ 677A		sector 4/ dreapta		sector 5/ dreapta		sector 6/ dreapta	
TIPUL DEGRADARII		km 28+760	km 31+500	km 31+500	km 35+120	km 35+120	km 35+250
Lățime parte carosabila [m]		3,5		3,5		3,5	
D1	Gropi [mp]	0		124		19	
	Plombe [mp]	0		84		22	
D2	Faianțari, fisuri pe direcții diferite [mp]	0		650		16	
D3	Fisuri și crăpături transv, long, rupt margine [m]	0		364		18	
D4	Supraf. poroasa, încrețita, șiroita, exudată [mp]	0		624		35	
D5	făgaș longitudinal [m]	0		221		22	
S degradata [mp]=		0,00		956,30		65,50	
S sector [mp]=		9590,00		12670,00		455,00	
ID =		0,0%		7,5%		14,4%	
Calificativ stare		Nu se aplica		MEDIOCRĂ		REA	

EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

"REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

➤ *Centralizator ID*

	<i>Sector DJ 151</i>	<i>ID (%)</i>	<i>Calificativ</i>
S1	0+000 – 5+664	0.1	Foarte buna
S2	5+664 – 8+515	-	Nu se aplica
S3	8+515 – 28+760	0.1	Foarte buna
S4	28+760 – 31+500	-	Nu se aplica
S5	31+500 – 35+120	7.5	Mediocra
S6	10+800-10+830	14.4	Rea

➤ *Concluzii privind starea de degradare:*

- Indicele de degradare (ID) pe sectoarele care au fost reabilitate se încadrează la calificativul stării "Foarte Buna" iar pe zonele unde nu au fost executate lucrări de reabilitarea acestea au calificativul stării Mediocra și Rea.

3.5 SCURGEREA APELOR

Din punct de vedere al evacuării apelor în lungul drumului exista numeroase deficiente. Astfel, pe lângă faptul ca apele cel mai adesea băltesc în zona drumului și nu sunt evacuate către șanțuri, șanțurile existente, acolo unde exista, prezinta probleme mari în colectarea și evacuarea apelor către emisari. Acest lucru se datorează unei secțiuni de curgere colmatate înierbate sau a distrugerii acesteia.

In mare majoritate șanțurile și rigolele acolo unde există, sunt colmatate, iar o parte din ele sunt parțial înfundate și deteriorate. Din aceste motive sistemul de scurgere a apelor nu are capacitatea necesara asigurării scurgerii apelor in lungul drumului, fapt care determina staționarea apei in șanțuri/rigole și infiltrarea acesteia in terasamente și in corpul drumului, afectând marginea platformei drumului.

Ca măsură obligatorie trebuie creat un sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale funcțional prin realizarea de șanțuri și/sau rigole pentru evacuarea apelor pluviale, executate din pământ sau din beton de ciment de clasa C 30/37, în funcție de declivitățile în profil longitudinal ale drumului. Pe zonele de debleu, sub rigola, se vor executa drenuri longitudinale.

Capacele căminelor de vizitare ale rețelelor tehnico/edilitare existente pe drum se vor aduce la noua cota a îmbrăcăminții rutiere.



3.6 PODEȚE



Foto 22 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 6+620

Pe sectorul de drum expertizat din **DJ 677A km 0+000 – km 35+051** au fost investigate un număr de 82 de podețe.

- 3 podețe de tip P2
- 5 podețe tubulare de DN 800
- 81 de podețe ale căror coronamente vor necesita reparații

Nr. Crt.	Poziție km.	Tip podeț	Observații
1	km 0+972	Podeț tubular existent Ø1200	Reparații coronamente
2	km 1+512	Podeț dalat existent L=2 m.	Reparații coronamente
3	km 1+784	Podeț existent	Reparații coronamente
4	km 2+645	Podeț dalat existent L=1.20 m	Reparații coronamente
5	km 3+146	Podeț dalat existent L=1 m	Reparații coronamente
6	km 3+580	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
7	km 4+019	Podeț dalat existent L=2 m	Reparații coronamente
8	km 4+649	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
9	km 4+835	Podeț existent	Reparații coronamente

EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

"REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0 + 000 - Km 35 + 020"

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

Nr. Crt.	Poziție km.	Tip podeț	Observații
10	km 5+138	Podeț tubular existent Ø1200	Reparații coronamente
11	km 5+457	Podeț tubular existent Ø1200	Reparații coronamente
12	km 5+879	Podeț dalat existent L=1 m	Reparații coronamente
13	km 6+224	Podeț existent	Reparații coronamente
14	km 6+624	Podeț dalat existent L=2 m	Reparații coronamente
15	km 7+059	Podeț dublu tubular Ø1000	Reparații coronamente
16	km 7+200	Podeț dalat existent L=1 m	Reparații coronamente
17	km 7+617	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
18	km 7+804	Podeț dalat existent L=1 m	Reparații coronamente
19	km 8+597	Podeț dalat existent L=1 m	Reparații coronamente
20	km 9+147	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
21	km 9+869	Podeț dalat existent L=3 m	Reparații coronamente
22	km 10+188	Podeț dalat existent L=1 m	Reparații coronamente
23	km 11+016	Podeț dalat existent L=1 m	Reparații coronamente
24	km 11+529	Podeț dalat existent L=1 m	Reparații coronamente
25	km 11+874	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
26	km 12+686	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
27	km 13+224	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
28	km 13+541	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
29	km 13+665	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
30	km 13+746	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
31	km 13+945	Podeț dalat existent L=1 m	Reparații coronamente
32	km 14+385	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
33	km 14+842	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
34	km 15+054	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
35	km 15+395	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
36	km 15+532	Podeț dalat existent L=2 m	Reparații coronamente
37	km 15+836	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
38	km 15+993	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
39	km 16+316	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
40	km 16+613	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
41	km 16+960	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
42	km 17+364	Podeț dalat existent L=1 m	Reparații coronamente
43	km 17+489	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
44	km 17+864	Podeț dalat existent L=3 m	Reparații coronamente
45	km 18+300	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
46	km 18+610	Podeț dalat existent L=1 m	Reparații coronamente
47	km 18+809	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
48	km 19+580	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
49	km 20+070	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente

EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

**"REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI
- PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0 + 000 - Km 35 + 020"**

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

Nr. Crt.	Poziție km.	Tip podeț	Observații
50	km 20+215	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
51	km 20+360	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
52	km 20+557	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
53	km 21+320	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
54	km 21+411	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
55	km 22+040	Podeț dalat existent L=2 m	Reparații coronamente
56	km 22+224	Podeț dalat existent L=2 m	Reparații coronamente
57	km 22+600	Podeț dalat existent L=1 m	Reparații coronamente
58	km 22+908	Podeț dalat existent L=3.50 m	Reparații coronamente
59	km 23+110	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
60	km 23+410	Podeț dalat existent L=2 m	Reparații coronamente
61	km 23+967	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
62	km 24+120	Podeț dalat existent L=1 m	Reparații coronamente
63	km 24+240	Podeț dalat existent L=2 m	Reparații coronamente
64	km 24+480	Podeț dalat existent L=2 m	Reparații coronamente
65	km 24+975	Podeț dalat existent L=2 m	Reparații coronamente
66	km 25+380	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
67	km 26+080	Podeț dalat existent L=2 m	Reparații coronamente
68	km 26+155	Podeț nou tip D800	
69	km 26+237	Podeț dalat existent L=2 m	Reparații coronamente
70	km 26+487	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
71	km 26+600	Podeț dalat existent L=2 m	Reparații coronamente
72	km 26+980	Podeț dalat existent L=2 m	Reparații coronamente
73	km 27+265	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
74	km 27+470	Podeț dalat existent L=2 m	Reparații coronamente
75	km 27+545	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
76	km 28+090	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
77	km 28+803	Podeț nou tip D800	
78	km 29+120	Podeț nou tip DN800	
79	km 29+660	Podeț nou tip D800	
80	km 30+100	Podeț nou tip D800	
81	km 30+300	Podeț nou tip P2	
82	km 30+585	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
83	km 30+760	Podeț nou tip P2	
84	km 30+970	Podeț nou tip P2	
85	km 31+764	Podeț dalat existent L=2 m	Reparații coronamente
86	km 32+683	Podeț dalat existent L=3 m	Reparații coronamente
87	km 32+970	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
88	km 33+421	Podeț dalat existent L=2 m	Reparații coronamente
89	km 34+476	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente

EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

"REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0 + 000 - Km 35 + 020"

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

3.7 Semnalizarea orizontala și verticala

Din punct de vedere al semnalizării orizontale, pe unele sectoare nu au fost identificate marcaje transversale și longitudinale, iar unde acestea exista sunt șterse sau degradate.

Semnalizarea verticala lipsește și ea, se întâlnește ocazional și la intersecțiile cu celelalte categorii de drumuri.

Se va analiza reglementarea circulației prin indicatoare și marcaje rutiere:

Definitiva (pe perioada de exploatare). Aceasta va fi compusa din:

- marcaje orizontale:

- axul drumului – cu linie continua în toate zonele unde depășirea este interzisa (curbe periculoase, zone fără vizibilitate, intersecții)
- axul drumului – cu linie întreruptă în toate zonele unde depășirea este permisa
- ambele margini ale părții carosabile.

- panouri indicatoare pentru:

- curbe
- curbe periculoase
- limitare de viteza
- prioritate de circulație pe zonele de drum fără vizibilitate
- limitare de gabarit
- limitare de tonaj

Din punct de vedere al siguranței circulației se va analiza dispunerea de parapete de siguranță in zonele in care este necesar, în dreptul podețelor și în curbele deosebit de periculoase și pe rambleele înalte conform cu AND 593/2014.

Se vor executa borne kilometrice și hectometrice sau, după caz, se vor revopsi și inscripționa.

3.8 Amenajarea intersecțiilor cu drumuri clasificate

În proiect 16 intersecții cu drumuri clasificate conform tabelului de mai jos:



DJ 677A (km 0+000 – km 35+051) intersecții cu drumuri clasificate:			
1	DN67B	KM 0+000	stânga - dreapta
2	DC88	KM 3+140	stânga
3	DC88	KM 8+250	stânga
4	DC97	KM 11+242	dreapta
5	DJ676B	KM 13+605	stânga
6	DC99	KM 15+488	dreapta
7	DC93	KM 16+240	stânga
8	DC93	KM 16+280	stânga
9	DC92	KM 20+946	stânga
10	DC96A	KM 21+540	stânga
11	DC96	KM 23+880	stânga
12	DJ645	KM 24+440	dreapta
13	DC96	KM 28+220	stânga
14	DC122	KM 34+480	stânga
15	DC122	KM 34+480	dreapta
16	DJ677F	KM 35+000	stânga - dreapta



Se va analiza sporirea vizibilității în intersecții, ținând cont de prevederile normativului AND 600/2009, dar și de conturul cadastrat al drumului județean și al drumului clasificat intersectat, astfel încât lucrările de modernizare să se înscrie în acest coridor.

3.9 Drumuri laterale

În cadrul proiectului a fost prevăzută amenajarea drumurilor laterale, altele decât cele clasificate, pe minim 25 m de la marginea părții carosabile a DN 7A. Conform proiectului acestea au avut diferite alcătuiți în funcție de zestre drumului existent. La vizita în teren s-a constatat că drumurile laterale specificate în proiect nu au fost amenajate conform acestuia.

3.10 Lucrări de instabilitate corp drum

Date culese din amplasament și situația existentă

În urma vizitelor în amplasament au fost făcute observații vizuale, măsurători raportate la bornele kilometrice și fotografii cu principalele elemente care definesc situația existentă, după cum urmează:

Beneficiar:

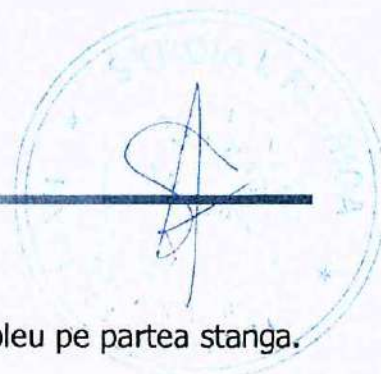


CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.



○ **Instabilitate km 31+570 - km 31+740;**

Drumul se desfășoară în profil mixt, cu debleu pe partea dreapta și rambleu pe partea stângă. În această zonă există lucrări de stabilizare a drumului și versanților, executate în mai multe etape.

Scurgerea apelor pluviale se realizează prin șanț betonat pe partea dreaptă. Șanțul de pe partea dreaptă se scurge, prin podețul de la km 31+700 pe taluzul stânga, afectat de instabilitate.

Având în vedere natura pământurilor care alcătuiesc deluviul, se propune în studiul geotehnic ca descărcarea apelor să se realizeze controlat printr-un casiu de descărcare amenajat în trepte, care să preia și să conducă înspre vale apa evacuată de podeț, apele să nu mai ajungă pe versant (favorizează apariția sufoziilor și eroziunilor).

Amonte și aval de podeț s-au produs eroziuni la partea superioară a taluzului, cauzate de apele de siroire plus trepidațiile produse de traficul rutier greu.

La **km 31+524-31+550**, este zid de sprijin în curba, fără barbacane. Ca urmare a lucrărilor executate s-a modificat regimul hidrologic. Zidul de debleu fără barbacane a blocat scurgerea apelor spre șanțul existent. Având în vedere morfologia versantului, apele blocate de zid, se scurg concentrat, gravitațional, pe la capătul aval (o parte prin corpul drumului) spre versantul de rambleu. Capătul aval al zidului debleu coincide cu începutul zonei instabile pe versantul de rambleu, iar apa care se scurge concentrat, gravitațional, amplifică fenomenul de instabilitate.

Versantul de rambleu are zone cu pante locale mari rezultate în urma unor prăbușiri. La baza acestor prăbușiri se formează microdepresiuni în care bălțește apa.

La **km 31+550-31+650** sunt realizate ziduri vechi, rupte, alunecate, mișcate, nefuncționale și ziduri din beton, noi, funcționale.

Cele două ziduri sunt aproape paralele.

La **km 31+650**, pentru determinarea grosimii deluviului și poziției rocii de bază, argila prăfoasă marnoasă, au fost executate 2 foraje de adâncime, respectiv forajul F22, la marginea carosabilului, în versant, care a interceptat stratul de bază la adâncimea de 18m și forajul F23, executat pe versant, la baza unei rupturi care a interceptat marna la adâncimea de 9m.

Instabilitate km 32+320 - km 32+360;

Este o zonă în care nu au fost executate lucrări de consolidare prin lucrări anterioare.

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.



În această zonă drumul este în profil mixt, cu debleu pe partea dreaptă și rambleu pe partea stângă și taie pe diagonală versantul. Este aproximativ în zona de mijloc a versantului.

Structura rutieră este din îmbrăcăminte din beton asfaltic executată pe un strat de pietruire de 40cm.

Scurgerea apelor pluviale se realizează prin șanț betonat pe partea dreaptă. Șanțul de pe partea dreaptă se scurge prin podețul de la baza versantului, poziționat în curbă, la km 32+670. Podețul asigură scurgerea apelor torentului de pe versant dreapta și a șanțului din lungul drumului.

Șanțul de pe partea stângă este rupt, apa se scurge pe versantul afectat de alunecare. A fost construit din beton, cu acostament din piatră spartă neinclestată, neimpermeabilizat și avea scurgere pe versant, aval 15m de zona care în prezent este instabilă.

Parapetul din metal este rupt în totalitate.

La circa 6-8 m aval de carosabil este treapta de prăbușire. Prăbușirea are o înălțime de 14-16m și o lățime de circa 30m și are perete aproape vertical, cu multe ravene provocate de apele din precipitații. Treptele secundare de desprindere au ajuns până în zona carosabilului. În prezent acostamentul și marginea carosabilului sunt afectate pe o lungime de 10 m de o treaptă secundară de desprindere.

Alunecarea este activă, cu dezvoltare atât transversal drumului, cât și în lungul acesteia. În urma studiilor efectuate în cadrul amplasamentului, s-a constatat că tipul de instabilitate a fost cauzat de cumulul a mai multor factori, naturali și antropici.

Drumul taie pe diagonală versantul cu potențial ridicat de producere a alunecărilor (stratele de deluvii din amplasament se încadrează în categoria celor mai favorabile pentru producerea alunecărilor de teren).

La baza versantului, la o distanță de circa 150 m curge un parau.

Versantul de rambleu este abrupt cu grad de frământare accentuat, cu pantă mare și neuniformă, cu microdepresiuni în care bălțește apa, rezultate în urma prăbușirilor și rupturilor). Taluzul duce direct în albia torentului.

Torentul a săpat vale (canal) adânc, a deschis toate stratele de deluvii și în prezent curge pe roca de bază (marna) pe care a erodat-o în jur de 4.00m.

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.



□ **Instabilitate km 32+560 - km 32+600;**

□ **Instabilitate km 32+700 - km 32+780.**

In aceasta zona carosabilul prezintă tasari pe partea stânga.

Scurgerea apelor este asigurata de santul betonat de debleu si de podețul care asigura scurgerea apelor din santul de debleu pe taluzul de rambleu, aflat la km 32+925.

In aceasta zona sunt lucrări de consolidare efectuate in perioade diferite.

Pe partea stânga a drumului au fost executate 6 chesoane care in prezent sunt umplute cu pamant. Ulterior 2 chesoane au fost consolidate intre ele cu ziduri de beton, inte cele 2 ziduri de gabioane.

A fost realizat ulterior un alt zid de sprijin din beton. Întrucât acest zid s-a răsturnat au fost realizate ziduri din gabioane.



Se constata insuficienta incastrare a unor ziduri existente (modul cum au fost antrenate de alunecare, denota acest lucru). In plus, se constata o lipsa totala de amenajare a terenului in zona lucrărilor de consolidare efectuate. Taluzul nu a fost amenajat, dupa construirile repetate au rămas contrapante, microdepresiuni, tasari, teren frământat, fagase, gropi, de 3- 4m, in care a bălțit apa la baza fundațiilor, contribuind la răsturnarea acestora.

Drumul se desfășoară intre paraul menționat anterior (mal drept) si versant. Intre parau si lucrările de stabilitate terenul este frământat, cu vegetație de balta. Eroziunea pârâului de la baza versantului, coborârea talvegului, face ca fenomenul de drenaj al pârâului să fie mai

Beneficiar:

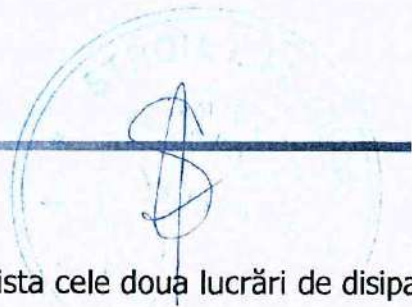


CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.



mare, antrenarea pârtilor fine sa fie mai accentuata.

Pe parau, in amonte de zona instabila din acest punct exista cele doua lucrări de disipare a energiei apei, executate din beton, starea acestora fiind degradata, erodate la capete, curentul de apa le ocolește, asa cum am s-a menționat anterior. Menționam ca, iar in zona investigate paraul curge pe marna.

Aval de construcțiile de consolidare este un podeț care asigura scurgerea apelor din santul de pe partea dreapta. Pe taluz, canalul format de ape nu a fost amenajat, apele au fost lasate sa curgă haotic si au erodat adânc in stratul de nisip.



□ **Instabilitate km 32+920 - km 32+980.**

□ **Instabilitate km 33+280 - km 33+320.**

In aceasta zona se constata tasari ale carosabilului, mai ales pe partea stanga.

Scurgerea apelor pluviale se realizează prin șanț betonat pe partea dreapta.

Apa de siroire de pe suprafata partii carosabile se aduna din zona de curba (acostamentul stanga este maltat cu pamant si inierbat) si curge concentrat in aceasta zona erodand si inmuind taluzul, ceea ce a dus la tasarea drumului pe partea stânga.

Exista zid de sprijin rambleu, in curba, aproximativ km 33+140-33+200. Zidul este funcțional, nu se cunosc datele de fundare.

In prezent carosabilul este cu repa rații denivelate pe aceasta zona si cu tasari accentuate.

Beneficiar:

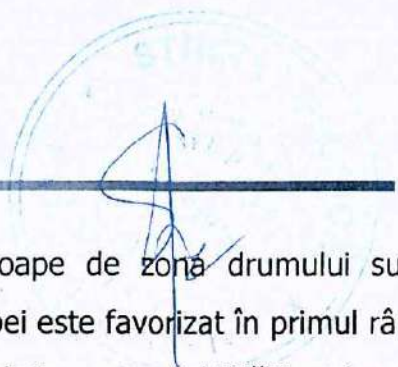


CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.



Versantul de debleu este cu exces de umiditate (aproape de zonă drumului sunt microdepresiuni în care bălesc apele). Fenomenul de băltire a apei este favorizat în primul rând de natura argiloasă a stratului de la suprafața deluviului și implicit a permeabilității reduse a acestuia, la care se adaugă configurația morfologică și sursele care mențin umiditatea excesivă (în această zonă, și aval de drum, în izlaz, sunt microdepresiuni în care apa bălteste permanent).

Apele de pe versantul de debleu s-au infiltrat pe sub sant în corpul drumului.



Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

4. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI REZULTATE CA URMARE A EXAMINĂRII OBIECTIVULUI ȘI INTERPRETĂRII DATELOR REZULTATE DIN STUDII

Expertiza tehnica a fost elaborata având la baza datele obținute în urma observațiilor și investigațiilor efectuate în amplasamentul drumului cat și datele puse la dispoziție de către Beneficiarul lucrării.

Expertizarea tehnica privind lucrările de drum aferente obiectivului **"Proiectarea și execuția de lucrări pentru obiectivul de investiții Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 678) - Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020"**, a scos în evidenta deficiențele constatate, pe categorii de lucrări, cu prezentarea de soluții tehnice privind lucrările de remediere.

4.1 Elementele geometrice ale drumului național DJ 677A

Acestea vor fi proiectate în limitele coridorului cadastrat al drumului respectând prevederile următoarelor stasuri și normative în vigoare: STAS 863/85 - "Lucrări de drumuri – ELEMENTE GEOMETRICE ALE TRASEELOR" prescripții de proiectare;

În profil longitudinal, linia roșie va fi proiectata având în vedere menținerea drumului în coridorul cadastrat al drumului, peste care s-a prevăzut ranforsarea sistemul rutier, fiind în același timp și de prevenirea distrugerii datorata fenomenului de îngheț - dezgheț, conform prevederilor STAS 1709/1/2-90;

Drumul național DJ 677A, în conformitate cu prevederile Ordinul M.T. nr. 1295/2017 - privind clasificarea tehnica a drumurilor, se încadrează în clasa tehnica IV:

- lățimea platformei drumului: 8.00 m, la care se adaugă lățimea de lucru a parapetului.
- lățimea părții carosabile: 6.00 m;
- lățimea acostamentelor: 2 x 1.00 m, din care 2 x 0.25 m sunt benzi de încadrare;
 - panta transversala: 2,5 % pentru partea carosabila;
 - 4,0 % pentru acostamente;
 - 4.0 % pentru zona de lucru a parapetului;





4.2 Structura rutieră DJ 677A

Având în vedere faptul ca lucrările existente sunt corespunzătoare din punct de vedere al caracteristicilor tehnice de calitate, **se recomanda continuarea acestora cu soluțiile prezentate în proiectul tehnic și anume:**

Ranforsare sistemului rutier existent (km 5+664 - km 8+515); (km 28+760 - km 35+120); L=9,211 km

- 4 cm strat de uzura din mixtura asfaltica, tip BA 16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legătură din binder de criblura, tip BAD 22.4 leg 50/70;
- geocompozit pentru împiedicarea transmiterii fisurilor și armarea îmbracamintii bituminoase, cu lățimea de 1.00 m;
- 20 cm piatra sparta amestec optimal - SREN 13242+A1/2008 si STAS 6400-84
- scarificare si reprofilare sistem rutier existent;
- Frezare straturi asfaltice existente (min. 5 cm – max. 10 cm), Km 31+500 - Km 35+120;

Si casete de lărgire

- 4 cm strat de uzura din mixtura asfaltica, tip BA 16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legătură din binder de criblura, tip BAD 22.4 leg 50/70;
- geocompozit pentru împiedicarea transmiterii fisurilor și armarea îmbracamintii bituminoase, cu lățimea de 1.00 m;
- 20 cm piatra sparta amestec optimal - SREN 13242+A1/2008 si STAS 6400-84;
- 30 cm strat de balast - SREN 13242+A1/2008 si STAS 6400-84;
- 15 cm strat de forma din materiale granulare locale;



I.2 Structura rutiera noua (km 35+120 –km 35+256); L=136m

- 4 cm strat de uzura din mixtura asfaltica, tip BA 16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legătură din binder de criblura, tip BAD 22.4 leg 50/70;
- 20 cm piatra sparta amestec optimal - SREN 13242+A1/2008 si STAS 6400-84;
- 30 cm strat de balast - SREN 13242+A1/2008 si STAS 6400-84;
- 15 cm strat de forma din materiale granulare locale;

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

I.3 Asternere covor asfaltic – (km 0+000 – km 5+664, km 8+515 – km 28+760); L=25,909 km

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltica, tip BA 16 rul 50/70;
- geocompozit pentru împiedicarea transmiterii fisurilor și armarea îmbracamintii bituminoase;

Deasupra rostului dintre casetă și suprafața structurii rutiere existente, se va prevedea un material geocompozit pentru împiedicarea transmiterii fisurilor și armarea îmbrăcămintei bituminoase.

Soluțiile de structuri rutiere prezentate constituie propuneri minime care se pot aplica în condițiile în care proiectantul constată că acestea se verifică la traficul prognozată și la fenomenul îngheț-dezghet.

Soluția finală se va alege de către proiectant printr-un calcul tehnic și economic, luând în considerare și cerințele beneficiarului. Structurile rutiere se asigură la acțiunea înghețului.

4.3 Lucrari de consolidari corp drum si de punere in siguranta a platformei drumului

Pe zona de rambleu sunt alunecari de teren si cedari ale terasamentului care trebuie stabilizate pentru aducerea drumului la parametrii optimi de functionare. Aceste probleme sunt la urmatoarele pozitii:

1. Km 31+570 – 31+740;
2. Km 32+320 – 31+360;
3. Km 32+560 – 32+600;
4. Km 32+700 – 32+780;
5. Km 32+920 – 32+980;
6. Km 33+280 – 33+320.

Stabilizarea platformei drumului se va face printr-un zid de sprijin fundat pe piloti. Din cauza impingerilor foarte mari si pentru eficientizarea lucrarii din punct de vedere economic, s-a ales solutia fundarii zidului pe 2 randuri de piloti. Lungimile pilotilor variaza intre 14.0m si 16.0m. Adancimea de fundare a pilotilor este dictata de necesitatea ca acestia sa fie incastrati in terenul bun de fundare, iar impingerea la capul acestora sa fie aproape nula.

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

Pilotii vor fi executati cu tubaj recuperabil iar armarea acestora va fi dimensionata astfel incat sa fie preluate eforturile dezvoltate in acestia pe intreaga lungime a lor in cele mai defavorabile situatii. Interdistanta dintre piloti va fi de 1.2m pe fiecare rand in parte. Pilotii se vor executa cu 1m mai lungi. Dupa executia pilotilor, la cel putin 7 zile dupa turnare, capul acestora se va sparge pe o lungime de 90cm.

Peste piloti se va executa un radier din beton armat care va avea rolul de a solidariza pilotii, dar si pentru sustinerea umpluturii rambleului. Radierul va fi din beton C35/45, armat. Inainte de executia radierului se va executa un strat de 10cm de beton de egalizare C12/15.

Peste radier se va executa o elevatie din beton armat care va sustine structura rutiera. Apa care se va strange la nivelul patului drumului se va elimina printr-o barbacana asezata in corpul elevatiei. Toate suprafetele de beton care in perioada de exploatare vor fi in contact cu pamantul se vor trata cu hidroizolatie cu emulsie de bitum asezata in 2 straturi (2x0.6km/mp). In spatele elevatiei, peste radier, se va executa cuneta drenului. Aceasta va avea inaltimea pana la nivelul patului drumului.

Pe toate sectoarele se prevad urmatoarele lucrari de amenajare a terenului in zona lucrărilor de consolidare efectuate:

- Amenajare taluze cu pante de 2:3 si berme de 2m latime la fiecare 3m inaltime de rambleu, cu santuri de garda
- Indepartarea lucrarilor de zidarie si betoane existente
- Umplerea gropilor ramase
- Amenajarea torentilor amonte si aval, dirijarea apelor pluviale catre podetele nou proiectate sau existente.





5. RECOMANDĂRI GENERALE

Sectorul de drum investigat, DJ 677A km 0+000 - km 35+051, necesită următoarele tipuri lucrări pentru aducerea la parametri optimi ai drumului:

Frezarea sectoarelor aflate la nivel de strat de mixtura asfaltică care prezintă faianțări cu grad ridicat de severitate.

Sectoarele unde apar ruperi de margine vor fi refăcute prin consolidarea zonei de acostament și refacerea integrală a structurii proiectate.

Zonele unde apar tasări/cedări locale vor fi refăcute prin decopertarea structurii rutiere până la nivelul terenului de fundare și refacerea straturilor rutiere cu respectarea condițiilor de portanță și grad de compactare pe fiecare strat executat.

Prevederea de șanțuri și rigole noi (unde este cazul), eventual cu o capacitate mărită de evacuare a apelor rezultate din precipitații;

Întreținerea corespunzătoare a șanțurilor/rigolelor (vechi și noi executate) astfel încât acestea să își îndeplinească funcția pentru care au fost proiectate.

Decolmatarea și întreținerea podelelor, inclusiv a camerelor de cădere, precum și repararea acestora (unde este cazul).

Refacerea zidurilor de sprijin degradate sau consolidate necorespunzător.

Realizarea lucrărilor de siguranță circulației prin executarea marcajelor și a semnalizării rutiere corespunzătoare.

La începerea lucrărilor se vor respecta normativele în vigoare în ceea ce privește execuția lucrărilor, calitatea materialelor, semnalizarea pe timpul execuției lucrărilor și semnalizarea definitivă.

Realizarea lucrărilor de siguranță circulației prin executarea marcajelor și a semnalizării rutiere corespunzătoare. Proiectarea și dispunerea de parapete de siguranță în zonele în care este necesar, pe podețe în curbele deosebit de periculoase și pe rambleele înalte conform cu AND 593/2014.

La execuția lucrărilor se vor respecta prescripțiile și normele de protecția muncii și de prevenire a incendiilor.

Lucrările recomandate nu introduc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgomot, microclimatului sau populației. Prin realizarea acestor lucrări vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economic și social în strânsă concordanță cu efectele pozitive ce rezultă din îmbunătățirea condițiilor de circulație ce apar ca urmare a realizării lucrărilor.

Documentația de proiectare va trebui să detalieze soluțiile tehnice, prevăzând tehnologii de execuție moderne și eficiente economic. Pe toată durata de execuție a lucrărilor va fi asigurat accesul la proprietăți.

Având în vedere starea lucrărilor executate precum și starea drumului existent la data expertizării acestuia, se impune intervenția cât mai urgentă pentru

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDARI

"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0 + 000 - Km 35 + 020"



continuarea executării lucrărilor propuse prin expertiză. Neintervenția rapidă poate duce la schimbarea soluțiilor propuse cu implicații importante asupra costurilor lucrărilor deoarece nu au fost luate măsuri de conservare a lucrărilor deja executate.

Lucrările propuse nu afectează stabilitatea și rezistența tronsoanelor de drum, nici a lucrărilor învecinate.

Stabilirea lucrărilor, printr-un proces amănunțit de proiectare și executarea acestora pe teren, vor conduce la asigurarea unor condiții de siguranță și confort pentru participanții la trafic, atât auto cât și pietonal.

Măsurile impuse și concluziile prezentei Expertize Tehnice sunt valabile 2 (doi), ani de zile dacă nu se produce nici unul din următoarele evenimente:

- Modificarea situației existente prin efectuarea de către beneficiar a unor lucrări definitive, pe amplasamentul lucrărilor expertizate, fără înștiințarea expertului tehnic;
- Dacă au avut loc intervenții de înlocuire sau reparare a rețelelor de utilități existente sau introducerea de rețele noi, pe traseul sau amplasamentul lucrărilor expertizate;
- Modificarea majoră a situației existente prin apariția de alunecări sau surpări de teren pe amplasamentul lucrărilor expertizate;
- Calamități naturale (inundații, cutremure, incendii, etc) care afectează lucrările expertizate;
- Transporturi excepționale care pot afecta structura rutiera;
- Defecte suplimentare față de cele din prezenta Expertiza Tehnică datorate lipsei lucrărilor de întreținere;

Expert Tehnic Drum A4, B2, D:

DR. ING. RADU LUCA



EXPERT TEHNIC AI

Conf. Ing. Florica Ioana STROIA



EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

"REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0 + 000 - Km 35 + 020"

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRAȚIE LOCALĂ
DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ
Nr. 4802 din 23.02.2024

PROPUNERE

de inițiere a unui proiect de hotărâre privind aprobarea inițierii formalităților și acțiunilor necesare pentru organizarea procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică de lucrări, prin procedura licitației deschise pentru restul rămas de executat aferent obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020” din Acordul contractual nr.435/107/11.01.2019, încheiat între U.A.T – Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea și societatea Construcții S.A, cu clauză rezolutorie, precum și alte lucrări, conform proiectului tehnic actualizat

În baza dispozițiilor art.182 alin.(2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, se propune inițierea unui proiect de hotărâre privind aprobarea inițierii formalităților și acțiunilor necesare pentru organizarea procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică de lucrări, prin procedura licitației deschise pentru restul rămas de executat aferent obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020” din Acordul contractual nr.435/107/11.01.2019, încheiat între U.A.T – Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea și societatea Construcții S.A, cu clauză rezolutorie, precum și alte lucrări, conform proiectului tehnic actualizat.

Pentru realizarea obiectivului de investiții menționat, Unitatea Administrativ Teritorială - Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea a încheiat cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, contractul de finanțare nr.2789 din 03 aprilie 2018, proiectul derulându-se prin Programul Național de Dezvoltare Locală a cărei perioadă de valabilitate este 31 decembrie 2024, cu posibilitate de prelungire a acestuia.

Demersul vine urmărirea faptului că starea actuală a drumului DJ 677A, care se află într-o continuă și rapidă stare de degradare, pentru a evita producerea de accidente rutiere, cu urmări grave asupra participanților la trafic precum și producerea de pagube omenești sau materiale prin neasigurarea intervenției rapide, precum și evitarea degradării lucrărilor existente, aspecte confirmate și de expertiza tehnică specialitatea drumuri și consolidări -

"Proiectarea și execuția de lucrări pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și Modernizare DJ 677A crețeni (DN67B) - Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glavile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ677F) km 0 + 000 - km 35 + 020”, elaborare Proiect Tehnic - rest de executat (și aplicarea recomandărilor din Expertiza Tehnică) și asistența tehnică din partea proiectantului pe durata execuției lucrărilor” elaborată de către S.C. TOTAL ROAD S.R.L în baza contractului nr:17358/26.09.2023/318/03.10.2023, având nr.1 din 11 ianuarie 2024, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.970 din 12 ianuarie 2024, care stipulează următoarele:

"Având în vedere lucrările deja executate precum și starea drumului la data expertizei, se impune intervenția cât mai urgentă pentru executarea lucrărilor propuse prin expertiză. Neintervenția rapidă poate duce la schimbarea soluțiilor propuse cu implicații importante asupra costurilor lucrărilor deoarece nu au fost luate măsuri de conservare a lucrărilor deja executate."

Soluția menționată mai sus este legală și oportună raportat la aspectele prezentate în continuare:

Ținând cont de prevederile art.286 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, fac parte din domeniul public bunurile prevăzute la art.136 alin.(3) din Constituție, cele stabilite în anexele nr.2-4 din actul mai sus menționat și orice alte bunuri care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau de interes public, și sunt dobândite de stat sau de unitățile administrativ-teritoriale prin unul dintre modurile prevăzute de lege.

De asemenea, analizând dispozițiile art.87 alin.(5), *"Autoritățile administrației publice locale administrează sau, după caz, dispun de resursele financiare, precum și de bunurile proprietate publică sau privată ale unităților administrativ-teritoriale, în conformitate cu principiul autonomiei locale."*

Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, la art.1 reglementează modul de realizare a achizițiilor publice, procedurile de atribuire a contractelor de achiziție publică și de organizare a concursurilor de soluții, instrumentele și tehnicile specifice care pot fi utilizate pentru atribuirea contractelor de achiziție publică, precum și anumite aspecte specifice în legătură cu executarea contractelor de achiziție publică.

Totodată, potrivit prevederilor art.14 alin.(3) din Legea nr.273/2006 a finanțelor publice locale, *"nicio cheltuială nu poate fi înscrisă în bugetele prevăzute la art.1 alin. (2) și nici nu poate fi angajată și efectuată din aceste bugete, dacă nu există baza legală pentru respectiva cheltuială."*

Sursa de finanțare aferentă lucrărilor rămase de executat în cadrul obiectivului de investiții *"Proiectarea și execuția de lucrări pentru obiectivul de investiții Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 678) - Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F),*



km 0+000 - 35+020", este asigurată atât din fonduri de la bugetul de stat prin PNDL, cât și din bugetul județului Vâlcea. Obiectivul de investiții este cuprins în Lista de dotări independente și alte cheltuieli de investiții pe anul 2024 cu finanțare parțială sau integrală de la bugetul de stat cap.84 pct.22, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.22 din 12 februarie 2024.

Având în vedere cele invocate, se propune inițierea proiectului de hotărâre privind aprobarea inițierii formalităților și acțiunilor necesare pentru organizarea procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică de lucrări, prin procedura licitației deschise pentru restul rămas de executat aferent obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020” din Acordul contractual nr.435/107/11.01.2019, încheiat între U.A.T – Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea și societatea Construcții S.A, cu clauză rezolatorie, precum și alte lucrări, conform proiectului tehnic actualizat

ROMÂNIA
* CONSILIUL
JUDEȚEAN *
1
VÂLCEA
PRESEDINTE
Constantin RĂDULESCU

DIRECTOR GENERAL,
Bogdan-Paul LĂSTUN

DIRECTOR GENERAL,
Ioan TAMAȘ

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat: Șef Serviciu/Director General Adjunct	Data
Elaborat: Florica Laura Ștefania Nicolae Radu/1 ex	Consilier juridic Consilier			21.02.2024

REFERAT DE APROBARE

În vederea elaborării și adoptării proiectului de hotărâre privind aprobarea inițierii formalităților și acțiunilor necesare pentru organizarea procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică de lucrări, prin procedura licitației deschise pentru restul rămas de executat aferent obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020” din Acordul contractual nr.435/107/11.01.2019, încheiat între U.A.T – Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea și societatea Construcții S.A, cu clauză rezolutorie, precum și alte lucrări, conform proiectului tehnic actualizat

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art.182 alin.(4) coroborat cu art.136 alin.(2) și alin.(8) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 6 alin.(3) și art. 30 alin.(1) lit.c) și alin. (2) din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare al proiectului de hotărâre privind aprobarea inițierii formalităților și acțiunilor necesare pentru organizarea procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică de lucrări, prin procedura licitației deschise pentru restul rămas de executat aferent obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020” din Acordul contractual nr.435/107/11.01.2019, încheiat între U.A.T – Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea și societatea Construcții S.A, cu clauză rezolutorie, precum și alte lucrări, conform proiectului tehnic actualizat.

1.Bunul imobil "Drum județean DJ 677A Crețeni – Amărăști – Glăvile - Șirineasa" se află în domeniul public al județului Vâlcea la poziția nr.388 din Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.103 din 21 decembrie 1999 privind însușirea inventarului bunurilor aparținând domeniului public al județului Vâlcea, cu modificările și completările ulterioare, respectiv nr.437 din Anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr.1362 din 27 decembrie 2001 privind atestarea domeniului public al județului Vâlcea.

Drumul județean secundar DJ 677A este un drum destinat circulației interne, care leagă comuna Crețeni de comuna Șirineasa, pe direcția sud-nord, în cea mai mare parte, în lungul pârâului Pesceana.

În "Lista de dotări independente și alte cheltuieli de investiții pe anul 2020 cu finanțare parțială sau integral de la bugetul local" aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.47 din 18 februarie 2020, cu modificările și completările ulterioare, la cap.84 Transporturi – punctul C- Alte cheltuieli de investiții, poziția D – Cheltuieli privind consolidările și intervențiile pentru prevenirea sau înlăturarea efectelor produse de acțiuni accidentale și calamități naturale-cutremure, inundații, alunecări, prăbușiri și tasări de teren, incendii, accidente tehnice, precum și alte cheltuieli asimilate investițiilor este inclus obiectivul de investiții: „*Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cernegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020*” din județul Vâlcea.

Pentru realizarea obiectivului de investiții menționat, Unitatea Administrativ Teritorială - Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea a încheiat cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, contractul de finanțare nr.2789 din 03 aprilie 2018, proiectul derulându-se prin Programul Național de Dezvoltare Locală a cărei perioadă de valabilitate este **31 decembrie 2024**, cu posibilitate de prelungire a acestuia.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.46 din 30 martie 2018 a fost aprobată documentația tehnico-economică faza "Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție" și indicatorii tehnico economici ai obiectivului de investiții „*Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cernegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020*”, valoarea totală a investiției fiind de 97.074.497,89 lei inclusiv TVA din care construcții-montaj-84.940.278,55 lei.

În urma finalizării în condițiile Legii nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare a procedurii de achiziție publică a contractului de lucrări pentru realizarea obiectivului de mai sus, între Unitatea Administrativ Teritorială – Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea, în calitate de beneficiar și Societatea CONSTRUCȚII S.A., în calitate de antreprenor, a fost încheiat **Acordul contractual nr.435/107/11.01.2019 privind obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cernegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020**”, în valoare de 74.602.860 lei inclusiv TVA, pentru o perioadă de 30 de luni, date care au suferit modificări.

Astfel, valoarea totală a obiectivului de investiții în urma contractării lucrărilor este de 83.245.366,81 lei din care construcții-montaj 73.552.203,05 lei. Având în vedere noua valoare a obiectivului de investiții, suma asigurată din bugetul Județului Vâlcea pentru finanțarea categoriilor de cheltuieli care nu se finanțează din bugetul statului, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean

Vâlcea nr.47 din 30 martie 2018, a fost actualizată potrivit Hotărârii Consiliului Județean Vâlcea nr.108 din 23 mai 2019 prin diminuarea sumei de 30.080.609.89 lei la suma de 16.251.478,81 lei.

Documentațiile tehnico-economice faza Proiect tehnic și executarea lucrărilor pentru obiectivul de investiții menționat, au fost elaborate în baza Acordului contractual nr.435/107/11.01.2019 (proiectare și execuție). În cadrul acestui acord, subcontractantul pentru proiectare INSTITUT I.G.H din Zagreb, Croația a întocmit proiectul tehnic. Din analiza acestuia s-au constatat diferențe față de indicatorii tehnico-economici aprobați la faza "Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție" potrivit Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.46 din 30 martie 2018.

Ulterior, prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.108 din 29 mai 2020 a fost aprobată documentația tehnico-economică faza " Proiect tehnic" și indicatorii tehnico economici pentru obiectivul de investiții „*Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020*”, valoarea totală a investiției fiind de 88.400.344,40 lei inclusiv TVA din care construcții-montaj-78.310.643,58 lei.

De asemenea, prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.212 din 29 octombrie 2021 a fost aprobată actualizarea valorii obiectivului de investiții „*Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020*”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.108 din 29 mai 2020, de la 88.400.344,40 lei din care construcții-montaj 78.310.643,58 lei la 94.932,024,87 lei conform devizului care face parte integrantă din aceasta.

Potrivit **Actul adițional nr.7** înregistrat sub nr.4460/211/13.03.2023 la acordul contractual nr.435/107/11.01.2019 prețul contractului a fost stabilit la valoarea de 70.072.192,55 lei iar prin **Actul adițional nr.8** înregistrat sub nr.5422/240/22.03.2023 durata de execuție - termenul final de îndeplinire a obligațiilor a fost prelungit pentru data **de 04.06.2023**.

Subliniem faptul că, **la data expirării perioadei de execuție a lucrărilor** aferente Acordului Contractual menționat, cu modificările și completările ulterioare, **procentul lucrărilor realizat de către Antreprenor era de aproximativ 40%**.

Înainte de expirarea duratei de execuție precizate, au fost demarate și finalizate, de către Consiliul Județean Vâlcea, **procedurile administrative de reziliere a Acordului menționat, raportat la neîndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de către Antreprenor**.

Însă, ca urmare a menținerii Acordului contractual nr.435/107/11.01.2019 de către administratorul judiciar desemnat, după deschiderea procedurii insolvenței în forma generală, prevăzută de Legea nr.85/2014, cu modificările și completările ulterioare, față de societatea CONSTRUCȚII S.A, în dosarul

nr.2902/85/2021, rezilierea acestuia trebuie să fie pronunțată de către Judecătorul sindic, în considerarea prevederilor art.123 alin.(3) din actul normativ invocat.

Prin urmare, în acest moment ne aflăm în etapa procedurilor judiciare de reziliere a Acordului identificat mai sus, aspect dovedit de faptul că Unitatea Administrativ Teritorială – Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea a investit Tribunalul Sibiu cu o acțiune în acest sens, care face obiectul dosarului nr.2902/85/2021/a39.

În dosarul menționat, Judecătorul sindic se va pronunța asupra admiterii sau respingerii solicitării de reziliere a *Acordului contractual nr.435/107/11.01.2019 privind obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020, raportat la analiza temeiniciei și legalității celor două notificări: notificarea nr.6032 din 31.03.2023 și notificarea de reziliere nr.8329 din 03.05.2023, atât sub aspectul situației de fapt, cât și de drept invocate. În acest dosar, următorul termen de judecată este stabilit pentru data de **09 mai 2024, ora 10.00**.*

Ca urmare a expirării termenelor acordate prin notificarea nr.6032 din 31.03.2023 și a neprezentării documentelor solicitate în cuprinsul acesteia, a fost comunicată Societății CONSTRUCȚII S.A, prin toate mijloacele de comunicare, notificarea de reziliere nr.8329 din 03.05.2023 a Acordului contractual nr.435/107/11.01.2019, în temeiul subclauzelor nr.64.1.a), d), g) din Contract, coroborate cu prevederile subclauzelor 7, 15, 16, 17, 34, 35, 36, 37, 43, 63, 64 din Contract, a celorlalte prevederi de drept menționate și orice alte dispoziții legale aplicabile, potrivit cărora contractul va înceta în a -16 a zi de la primirea acestui document, și anume la data de 25 mai 2023. Potrivit confirmării de primire a Poștei Române, notificarea de reziliere nr. 8329 din 03.05.2023, a fost comunicată S.C CONSTRUCȚII S.A în data de 08.05.2023.

În mod indubitabil Antreprenorul și subcontractanții nu aveau cum să prezinte documentele solicitate în notificările de mai sus, prin care să detalieze în mod real și obiectiv modalitatea în care, în mai puțin de 3 luni de zile să recupereze procentul de 60% ce a rămas de executat.

Antreprenorul Construcții S.A a transmis notificarea/revendicarea nr.387 din 10.05.2023, înregistrată la sediul Consiliului Județean Vâlcea sub nr.8779 din 11.05.2023, prin care solicită prelungirea duratei de execuție a lucrărilor cu 6 luni calendaristice, anexând și o copie "corectată" a Scrisorii de Garanție de bună execuție seria WIZ230805 nr.2181 din 28 aprilie 2023, cu mențiunea că originalul acesteia va fi înaintat în cel mai scurt timp: fără a face dovada îndeplinirii celorlalte obligații solicitate.

Totodată, Societatea CONSTRUCȚII S.A a formulat împotriva Unității Administrativ Teritoriale - Județul Vâlcea cererea de chemare în judecată ce face obiectul dosarului nr.1488/85/2023, aflat pe rolul Secției a II-a civilă, de

contencios administrativ și fiscal a Tribunalului Sibiu – Complet C2 Fond Contencios Administrativ, **având ca obiect anularea notificărilor nr.6032 din 31.03.2023 și nr.8329 din 03.05.2023**, următorul termen stabilit fiind în data de **08 aprilie 2024** și în care va fi efectuată și o expertiză tehnică de specialitate.

În sensul celor de mai sus, numai în situația soluționării favorabile cauzelor pentru Antreprenor acesta va putea continua să își îndeplinească obligațiile, care în concret ar consta în: realizarea restului rămas de executat în procent de 60%; în termenul de 1 lună rămas din contract până la expirarea perioadei de execuție a lucrărilor, sau, în cazul în care se va admite cererea/revendicarea de prelungire a contractului cu 6 luni, în acest termen va trebui să realizeze de asemenea restul rămas de executat în procent de 60%.

Menționăm că solicitarea de prelungire a duratei de execuție cu 6 luni a fost formulată, doar sub forma unei solicitări fără a se depune documentele aferente expres prevăzute în contract pentru a putea fi analizată o astfel de solicitare de către supervisor, iar în ultima corespondență, respectiv *adresa nr.425 din 19.05.2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.9405 din 22 mai 2023*, Societatea CONSTRUCȚII S.A. solicită prelungirea termenului de detaliere al revendicării până la data de 12 iunie 2023, adică după expirarea duratei de execuție a lucrărilor aferente contractului.

Este fără putință de tăgadă că la niciun moment, Antreprenorul nu a putut și nu poate prezenta un program de execuție viabil, însoțit de programul descriptiv, conform prevederilor contractuale prin care să pună în operă execuția procentului de 60% din contract într-o perioadă de 1 lună/ 6 luni.

Mai mult, Antreprenorul este condiționat în continuarea lucrărilor de constituirea în condițiile legii a garanției de bună execuție și a polițelor de asigurare stipulate în contract (Asigurarea pentru daune aduse terților; Asigurarea lucrărilor; Asigurarea auto; Asigurarea împotriva accidentelor de muncă; Asigurarea răspunderii cu privire la calitatea lucrărilor în concordanță cu prețul contractului), documente care nu mai erau valabile înainte de demararea procedurii de reziliere a contractului, inexistența polițelor de asigurare și garanție, fiind principalul motiv de solicitare a încetării contractului.

Precizăm că analizând Buletinul Procedurilor de Insolvență *nr.8152 din 12.05.2023*, "Cu 2 (două) voturi din 3 (trei) posibile, **Comitetul Creditorilor Construcții SA nu aprobă avizarea de către administratorul judiciar a Contractului de garantare seria WIZ230805 nr. 2181/28.04.2023, încheiat între Wiz Cover IFN SA și Construcții SA în vederea emiterii unei Scrisori de garanție de bună execuție în cadrul Contractului de achiziție publică nr.435/11.01.2019 în favoarea autorității contractante Județul Vâlcea și nici avizarea de către administratorul judiciar a emiterii de către Construcții SA**

a 4 bilete la ordin în temeiul contractului menționat, în vederea garantării, de o parte, a plății ratelor primelor de asigurare (3 tranșe care totalizează 360.000 lei), iar pe de altă parte, a restituirii sumelor aferente eventualelor despăgubiri plătite de emitentul scrisorii de garanție către autoritatea contractantă Județul Vâlcea (suma garantată fiind de 7.007.219,26 lei)."din următoarele motive:

"BANCA COMERCIALĂ ROMÂNĂ SA, prin poziția scrisă exprimată, arată că, în temeiul art. 87 alin. (2) din Legea nr. 85/2014, aprobarea avizării de către administratorul judiciar a Contractului de garantare seria WIZ230805, nr. 2181/28.04.2023, încheiat între Wiz Cover IFN SA și Construcții SA în vederea emiterii unei Scrisori de garanție de bună execuție în cadrul Contractului de achiziție publică nr. 435/11.01.2019 în favoarea autorității contractante Județul Vâlcea precum și aprobarea avizării de către administratorul judiciar a emiterii de către Construcții SA a 4 bilete la ordin în temeiul contractului menționat, în vederea garantării, pe de o parte, a plății ratelor primelor de asigurare (3 tranșe care totalizează 360.000 lei), iar pe de altă parte, a restituirii sumelor aferente eventualelor despăgubiri plătite de emitentul scrisorii de garanție către autoritatea contractantă județul Vâlcea (suma garantată fiind de 7.007.219,26 lei).

BCR votează în sensul respingerii punctului aflat pe ordinea de zi pentru următoarele considerente. Din perspectiva oportunității aprobării încheierii Contractului de garantare seria WIZ230805 nr. 2181/28.04.2023 încheiat între Wiz Cover IFN SA și Construcții SA în vederea emiterii unei Scrisori de garanție de bună execuție în cadrul Contractului de achiziție publică nr. 435/11.01.2019 în favoarea autorității contractante Județul Vâlcea precum și aprobarea avizării de către administratorul judiciar a emiterii de către Construcții SA a 4 bilete la ordin în temeiul contractului menționat, în vederea garantării, pe de o parte, a plății ratelor primelor de asigurare (3 tranșe care totalizează 360.000 lei), iar pe de altă parte, a restituirii sumelor aferente eventualelor despăgubiri plătite de emitentul scrisorii de garanție către autoritatea contractantă județul Vâlcea (suma garantată fiind de 7.007.219,26 lei).

BCR observă faptul că riscurile presupuse pentru averea Construcții SA de încheierea acestor acte juridice sunt unele extrem de ridicate. În acest sens, din chiar cererea de avizare emisă de către Construcții SA se pot decela următoarele aspecte: - Autoritatea contractantă, Județul Vâlcea, a comunicat deja rezilierea contractului de achiziție publică nr. prin notificarea 8329/03.05.2023; - Lipsa scrisorii de garanție de bună execuție nu este unicul motiv de reziliere, printre altele, remarcându-se și reproșurile autorității contractante în sensul că execuția lucrărilor este la un stadiu de abia 40%, în contextul în care finalizarea lucrărilor ar trebui să se facă până în data de 04.06.2023, iar în șantier nu se lucrează, fiind desființată inclusiv organizarea de șantier din comuna Glăvile; - Societatea ISIRIDE ENERGY SRL este între timp supusă prevederilor Legii 85/2014, fiind deschisă procedura insolvenței împotriva acestei, aspect relevant deopotrivă pentru capacitatea acestei societăți de a executa până la termenul contractual restul de lucrări neexecutate, precum și posibilitatea de a compensa Construcții SA în cazul în care scrisoarea de garanție de bună execuție va fi executată, iar Construcții SA ar fi nevoită să răspundă în calitate de garant. În consecință, față de riscurile foarte mari presupuse de operațiunea prezentată de către administratorul special, inclusiv acela de a crește pasivul curent al Construcții SA cu o sumă de 7.007.219,26 lei, oportunitatea demersului nu poate fi justificată."

În ceea ce privește asigurările prevăzute în contract, așa cum am arătat și în dosarele aflate pe rolul instanțelor judecătorești, acestea au fost constituite de către Societatea ISIRIDE ENERGY S.R.L., iar valabilitatea lor este pusă în discuție raportat la faptul că, această societate este în insolvență, modalitatea de plată a lor se întindea până în anii 2026/2027, iar din rapoartele depuse de administratorul judiciar desemnat nu reiese faptul că s-a solicitat și aprobat plata acestor rate, ci în plus se evidențiază că utilajele folosite în acest contract pentru care s-au depus polițe de asigurare, în forma arătată și în parte expirate aparțin unei alte firme, fiind

adusă în discuție iminența începerii unor litigii pentru anularea transferului de proprietate și recuperarea lor.

Totodată, potrivit art.22 și art.40 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, *"administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora(...) "drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță de către administratorul drumului. În perioadele în care pe sectoarele de drum se desfășoară lucrări de întreținere, reparații, modernizare, reabilitare sau consolidare, această responsabilitate revine executantului lucrării.*

Potrivit adresei Supervisorului S.C Edil Pro Construct S.R.L. nr.73/13.04.2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 7062 din 13.04.2023, **Antreprenorul Construcții S.A nu reluse executia lucrărilor nici până în data de 12.04.2023**, deși acesta solicitase reluarea lucrărilor începând cu data de **06.03.2023**.

De asemenea, din corespondența Isiride Energy S.R.L. nr. 181/15.03.2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.4935/15.03.2023, rezultă faptul că, situația contractuală a acestuia cu Construcții S.A și Technic Tehnostrade S.R.L a încetat ca urmare a notificărilor de reziliere și **că subcontractantul și-a retras în acest sens muncitorii și utilajele de la amplasamentul DJ 677A**.

În cuprinsul acestei adrese, cu data de 15.03.2023, este precizat și faptul că negocierile dintre părți cu privire la denunțarea rezilierilor nu au fost încheiate, fiind transmise actele adiționale de retractare în data de 03.03.2023, semnate doar de către Isiride Energy S.R.L.

Același subcontractant, prin adresa nr.351/04.03.2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.6490/06.04.2023, ne-a comunicat și că **"nu își asumă pagubele și/sau evenimentele apărute în perioada începând cu 13.03.2023, de la retragerea efectivului de muncitori și utilaje de la amplasamentul șantierului DJ 677A"**.

Totodată, prin adresa nr.277 din 04.04.2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub 6359 din 05.04.2023, societatea Construcții S.A a comunicat faptul că: **"începând cu data de 30.03.2023 a procedat la sistarea temporară a lucrărilor pe durata perioadei de vreme severă"**, iar prin adresa nr.337/28.04.2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.8144/02.05.2023, faptul că: **"până în data de 03.05.2023 vom demara lucrările în cadrul obiectivului de investiții"**.

Astfel, de la momentul emiterii ordinului de reîncepere al lucrărilor de către Supervisor, respectiv din **06.03.2023 și până în prezent, atât Antreprenorul CONSTRUCȚII S.A, cât și Subcontractanții nu au mai fost prezenți în șantier, fapt pentru care responsabilitatea acestuia este preluată în mod**

Indirect de către Beneficiar.

2. Consecințele realizării procentului de doar 40 %, părăsirea șantierului și lăsarea lucrărilor fără pază și garanție, în condițiile existenței surselor de finanțare pentru realizarea proiectului sunt următoarele:

2.1. Prin adresa nr.12038/30.06.2023, Consiliul Județean Vâlcea a comunicat, atât Antreprenorului - CONSTRUCTII S.A, cât și Supervisorului, S.C EDIL PRO CONSTRUCT S.R.L, împrejurarea că, **urmare a nefinalizării lucrărilor de reabilitare și modernizare a acestui obiectiv de investiții starea tehnică a drumului DJ 677A este una extrem de rea și, în același timp, se periclitează siguranța circulației în zonă și se creează disconfort și pagube cetățenilor.**

Din deplasările efectuate de către angajații Consiliului Județean Vâlcea pe acest drum s-a constatat că:

- suprafețele de rulare prezintă deteriorări accentuate, pe porțiuni de drum aflate la stadiu de pietruire, cauzate de precipitații abundente și de circulația rutieră, precum și faptul că nu s-a intervenit la timp pentru refacerea zonelor afectate; există ravenări ale taluzurilor drumului, colmatări ale șanțurilor și podețelor existente; precum și zone de drum cu vizibilitate redusă, datorată creșterii necontrolate și netoaletării vegetației adiacente drumului (arbuști, arbori).

De asemenea, în perioada de precipitații abundente, nefinalizarea lucrărilor de către Antreprenor a condus și la afectarea mai multor gospodării din zona acestui drum județean.

Aspectele enumerate, duc la concluzia clară că se pune în mod evident în pericol traficul rutier și se îngreunează intervenția rapidă a autospecialelor de pompieri, protecție civilă și ambulanță în cazul unor accidente, calamități naturale sau incendii, cu afectarea unui număr de cca.10.000 locuitori ai celor 5 unități administrativ teritoriale pe care DJ 677A îl traversează (Crețeni, Amărăști, Glăvile, Pesceana și Șirineasa).

Urmare a celor prezentate, prima măsură luată la nivelul Consiliului Județean Vâlcea a fost sesizarea Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Vâlcea prin adresa nr.13458 din 19.07.2023 nr.9122/19.07.2023.

Corespondența menționată a fost însoțită de următoarele documente:

➤ Adresa Primăriei Crețeni nr.3635/13.07.2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.13063/14.07.2023 potrivit căreia :

"vă solicităm să interveniți urgent pe drumul județean DJ 677A care traversează localitatea Crețeni, cu precădere pe porțiunea de drum de aproximativ 1 km, înainte de intrarea în comuna Amărăști, porțiune pe care asfaltul a fost decopertat în totalitate de peste 1 an, iar drumul este acum de pământ, plin de gropi, una lângă cealaltă, producându-se foarte mult praf ce este ridicat de circulația intensă și care intră în locuințele cetățenilor, punându-se în pericol sănătatea și degradându-le bunurile.

(...)

"În multe locuri au apărut crăpături, primul strat de asfalt a cedat, provocând denivelări vizibile care se accentuează din cauza faptului că nu a fost pus în operă stratul de uzură."

"De asemenea nu au fost realizate nici marcajele rutiere, cu semnele de circulație aferente, lucru care pune în pericol circulația și siguranța rutieră."

"Toate acestea coroborate cu temperaturile foarte mari din această perioadă și traficul mașinilor de mare tonaj, vor accentua cu și mai mare viteză, distrugerea lucrărilor efectuate până în prezent."

➤ Adresa Primăriei Glăvile nr.18881/13.07.2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.13051/13.07.2023 potrivit căreia :

"urmăre a sesizării cetățenilor (...) pe raza localităților Amărăști și Crețeni este un drum de 3 km neasfaltat din a cărei cauză s-au produs diverse defecțiuni la mașinile cu care fac naveta, vă adresăm rugămintea de a interveni pe acest sector de drum.

"(...) de asemenea, pe raza localității Glăvile, pe sectorul de drum asfaltat, au fost scoase podețele de acces la mai multe proprietăți și nu au fost instalate altele".

➤ Adresa Primăriei Șirineasa nr.3551/14.07.2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.13062/14.07.2023 potrivit căreia:

"având în vedere starea degradabilă a drumului județean DJ 677A, pe porțiunile intersecției DJ 677F, pădurea Șirinesei – hotar Pesceana, vă rugăm să interveniți în rezolvarea acestei situații în așa fel încât acest sector de drum să devină practicabil de către cetățenii comunei Șirineasa cât și de către cei care tranzitează localitatea către Pesceana, Glăvile, Amărăști, Crețeni, Sutești".

➤ Adresa Primăriei Pesceana nr.2167/13.07.2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.14034/13.07.2023 potrivit căreia: *"(...) vă aducem la cunoștință faptul că starea drumului județean 677A este în stare avansată de degradare și a devenit impracticabilă, se circulă foarte greu din cauza gropilor."*

➤ Adresa Primăriei Amărăști nr.1255/13.07.2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.13053/13.07.2023 potrivit căreia:

"având în vedere faptul că lucrările privind reabilitarea DJ 677A, de pe raza comunei Amărăști, nu au mai continuat de aproximativ 8 luni, drumul a ajuns într-o stare deplorabilă, ce pune în dificultate traficul rutier (impracticabil)", vă rugăm, să interveniți, de urgență, cu lucrări de reabilitare/întreținere, pentru a nu pune în pericol participanții la trafic.

➤ capturile de ecran/comentariile/mesajele transmise de cetățenii care locuiesc în zona aferentă sau tranzitează drumul județean DJ 677A și care aduc permanent în discuție, prin toate căile de comunicare posibilă, starea deplorabilă a drumului și, solicită, în mod concertat Consiliului Județean Vâlcea, dispunerea unor măsuri de urgență.

Aspectele de mai sus au fost confirmate de către Comisia constituită la nivelul Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Vâlcea pentru a constata

starea drumului județean DJ 677A, în urma deplasării din 21 iulie 2023, fiind întocmită nota de constatare înregistrată sub nr.9122.21.07.2023.

Raportat la aspectele prezentate, **Comitetul Județean pentru Situații de Urgență Vâlcea, a adoptat Hotărârea nr.25 din 25 iulie 2023**, potrivit căreia:

"1.Se aprobă caracterul de "extremă urgență" a lucrărilor de întreținere pe drumul județean DJ 677A, DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), necesare pentru asigurarea circulației rutiere în condiții de siguranță precum și pentru eliminarea factorilor ce afectează mediul și sănătatea populației.

2.Consiliul Județean Vâlcea, va interveni, prin Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Vâlcea (R.A.J.D.P.) Vâlcea, pentru efectuarea tuturor lucrărilor de întreținere necesare pe acest drum județean, până la soluționarea, în mod definitiv, a litigiului privind rezilierea Acordului contractual nr.435/107/11.01.2019 privind proiectarea și execuția de lucrări pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B) - Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020”, cu modificările și completările ulterioare, încheiat între Unitatea Administrativ Teritorială - Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea, în calitate de Beneficiar și Societatea CONSTRUCȚII S.A., în calitate de Antreprenor."

2.2. Arătăm că de la data emiterii Hotărârii Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Vâlcea identificată mai sus și până în prezent, lucrările efectuate la DJ 677A sunt într-o continuă și rapidă stare de degradare, deoarece acestea au fost realizate doar în proces de 40%, singura soluție pentru ca acestea să nu fie pierdute de către U.A.T Județul Vâlcea și să nu afecteze comunitățile locale este aceea de reluare a lucrărilor de execuție, aspecte confirmate și de expertiza atașată prezentului material.

Precizăm că, până la data de 02 august 2023, când la sediul Consiliului Județean Vâlcea, a fost înregistrat sub nr.14223, adresa Antreprenorului CONSTRUCȚII S.A., nr.606/02.08.2023, prin care este comunicat "(...) refuzul de a participa la orice operațiuni care decurg din rezilierea contractului de achiziție publică (întocmire programe, efectuare inventariere, etc)(...)", NU A EXISTAT alt răspuns/reacție din partea Societății CONSTRUCȚII S.A. față de situația expusă, corespondență pe care de asemenea o atașăm prezentului referat de aprobare.

Mai mult, în cuprinsul corespondenței menționate, în mod vădit, într-un mod amenințător, raportat și la intenția Consiliului Județean Vâlcea de a interveni pe DJ 677A prin intermediul Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Vâlcea, Antreprenorul CONSTRUCȚII S.A precizează:

"nu vom recunoaște și nu ne vom însuși nicio operațiune post-reziliere care se va desfășura în lipsa noastră și vom contesta toate acțiunile și documentele care vor fi întocmite în urma unor operațiuni efectuate în lipsa reprezentanților

societății noastre.

Totodată, precizăm că societatea Construcții.S.A nu își asumă responsabilitatea pentru absolut nicio împrejurare petrecută pe amplasamentul lucrărilor care fac obiectul contractului de achiziție publică sau în legătură cu acest amplasament, după data rezilierii contractului. Întreaga responsabilitate în această privință se va afla în mod exclusiv în sarcina autorității contractante și a Supervisorului.

De asemenea, prin adresa înregistrată la sediul Consiliului Județean Vâlcea sub nr.18223 din data de 10 octombrie 2023, Antreprenorul CONSTRUCȚII S.A. și-a menținut în totalitate poziția exprimată prin adresa amintită anterior.

2.3. Totodată, în ultima perioadă de timp au fost transmise și alte sesizări și informări referitoare la starea actuală a DJ 677 A, pe care le atașăm prezentei, după cum urmează:

- Hotărârea Comitetului Local pentru Situații de Urgență Glăvile nr.1 din 09.02.2024, potrivit căreia:

"Comitetul Local pentru Situații de Urgență Glăvile aprobă caracterul de extremă urgență a lucrărilor de reabilitare a drumului județean DJ 677 A Crețeni (DN 67 B) – Mrenești – Izvoru – Nemoiu – Amărăști – Glăvile – Cermegești – Pesceana – Șirineasa (DJ 677 F) în vederea asigurării condițiilor optime pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță precum și pentru eliminarea factorilor care afectează mediul".

- Hotărârea Comitetului Local pentru Situații de Urgență Crețeni nr.1 din 13.02.2024, potrivit căreia:

"Comitetul Local pentru Situații de Urgență Crețeni aprobă caracterul de extremă urgență a lucrărilor de reabilitare a drumului județean DJ 677 A Crețeni (DN 67 B) – Mrenești – Izvoru – Nemoiu – Amărăști – Glăvile – Cermegești – Pesceana – Șirineasa (DJ 677 F) în vederea asigurării condițiilor optime pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță precum și pentru eliminarea factorilor care afectează mediul".

- Hotărârea Comitetului Local pentru Situații de Urgență Șirineasa nr. 1 din 19.02.2024, potrivit căreia:

"Comitetul Local pentru Situații de Urgență Șirineasa aprobă caracterul de extremă urgență a lucrărilor de reabilitare a drumului județean DJ 677 A Crețeni (DN 67 B) – Mrenești – Izvoru – Nemoiu – Amărăști – Glăvile – Cermegești – Pesceana – Șirineasa (DJ 677 F) în vederea asigurării condițiilor pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță precum și pentru eliminarea factorilor care afectează mediul".

- Petiția Primăriei comunei Amărăști, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 64 din 16.02.2024, prin care înaintează un număr de 27 adrese ale locuitorilor comunei, semnalând pericolele reale la care sunt expuși zilnic.

Printre pericolele expuse de cetățeni și aduse în atenția Consiliului Județean Vâlcea se numără: „îmbolnăvirea minorilor din cauza prafului ce

contaminează totul în jur, distrugerea utilajelor ce tranzitează zona și cu care își desfășoară activitatea cetățenii" (...) iar reprezentantul cabinetului medical uman a adus la cunoștință faptul că „nu își poate desfășura activitatea din cauza nerespectării normelor medicale.”

Raportat la cele precizate, o altă măsură luată la nivelul Consiliului Județean Vâlcea a fost **sesizarea Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Vâlcea** prin adresa nr.4132 din 19.02.2024, înregistrată la Instituția Prefectului – Județul Vâlcea sub nr.2143/20.02.2024, însoțită de documentele de mai sus.

În sensul celor de mai sus, **Comitetul Județean pentru Situații de Urgență Vâlcea, a adoptat Hotărârea nr.1 din 19.02.2024**, potrivit căreia:

Art.1."Comitetul Județean pentru Situații de Urgență Vâlcea ia act de starea actuală a DJ 677A Crețeni (DN67B) - Mrenești – Izvoru – Nemoiu – Amărăști – Glăvile – Cermegești – Pesceana – Șirineasa (DJ 677 F) ca urmare a nefinalizării lucrărilor de reabilitare și modernizare ce fac obiectul Acordului contractual nr.435/107/11.01.2019, cu modificările și completările ulterioare, încheiat între U.A.T. – Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea în calitate de Autoritate Contractantă și S.C Construcții S.A Sibiu, în calitate de Antreprenor General, în care durata de execuție a lucrărilor a expirat la data de 04 iunie 2023, precum și de degradarea lucrărilor existente în baza acordului contractual menționat.

Art.2."Consiliul Județean Vâlcea, în calitate de beneficiar al lucrărilor de modernizare și reabilitare a drumului, va lua toate măsurile necesare pentru:

- asigurarea circulației rutiere în condiții de siguranță pe acest drum județean;

- eliminarea cauzelor care afectează sănătatea populației și factorii de mediu generate de nefinalizarea lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului județean.

Art.3. "Comitetul Județean pentru Situații de Urgență Vâlcea constată caracterul de extremă urgență a realizării lucrărilor de reabilitare a drumului județean DJ 677 A Crețeni (DN 67 B) – Mrenești – Izvoru – Nemoiu – Amărăști – Glăvile – Cermegești – Pesceana – Șirineasa (DJ 677 F)".

3. Precizăm faptul că până la această dată a fost demarat contractul privind actualizarea proiectului tehnic, pentru a se constata stadiul lucrărilor executate, precum și restul de executat și a fost realizată expertiza tehnică a lucrărilor executate, elaborată de S.C TOTAL ROAD S.R.L, transmisă prin adresa nr.1 din 11 ianuarie 2024, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.970 din 12 ianuarie 2024, material pe care îl atașăm prezentului pentru analizare și însușire de către autoritatea deliberativă.

Expertizarea tehnica de mai sus a scos în evidență deficiențele constatate, pe categorii de lucrări, cu prezentarea de soluții tehnice privind lucrările de remediere.

Documentul menționat confirmă existența unei stări de degradare, cu pericol de agravare, aspecte rezultate în urma evaluării potrivit metodologiilor și normativelor în domeniu, **concluzia fiind următoarea:**

"Având în vedere lucrările deja executate precum și starea drumului la data expertizei, se impune intervenția cât mai urgentă pentru executarea lucrărilor propuse prin expertiză. Neintervenția rapidă poate duce la schimbarea soluțiilor propuse cu implicații importante asupra costurilor lucrărilor deoarece nu au fost luate măsuri de conservare a lucrărilor deja executate."

În cuprinsul acesteia, la pct.3.4.1 Analiza stării de degradare sunt evidențiate următoarele:

"Cele mai frecvente degradări, întâlnite pe zonele unde fostul antreprenor nu a efectuat lucrări, sunt specifice drumurilor asfaltate cu durata de serviciu depășită și cu straturi asfaltice îmbătrânite. Cauzele stării de degradare sunt legate de acțiunea combinată a factorilor de mediu și a traficului, de îmbătrânirea asfaltului și de acțiunea apelor pluviale care șiroiesc sau staționează perioade îndelungate pe partea carosabilă ca urmare a pantelor transversale și longitudinale necorespunzătoare.

În lungul drumului există porțiuni unde nu sunt prezente șanțuri din beton sau de pământ. Apele de suprafață sunt drenate necorespunzător se infiltrază în corpul drumului ducând la diminuarea capacității portante. Prin aceste investigații s-a putut aprecia ID (indicele de degradare), astfel încât drumul investigat să poată fi încadrat corespunzător.

Concluzii preliminare:

- Nivelul de vizibilitate al drumului național este redus;
- De-a lungul traseului investigat au fost constatate o multitudine de defecte atât structurale cât și de suprafață.
- Din categoria defectelor structurale cele mai frecvente sunt:
 - Degradări datorită oboselii cu nivel mediu și ridicat de severitate;
 - Faianțari cu nivel ridicat de severitate;
 - Fisuri și crăpături longitudinale cu nivel mediu și ridicat de severitate;
 - Plombări. Și covoare extinse;
 - Alunecări ale terenului.
- Din categoria defectelor de suprafață cele mai frecvente sunt:
 - Degradări de margine, cu nivel mediu și ridicat de severitate;
 - Fisuri și crăpături transversale, cu nivel mediu și ridicat de severitate;
 - Gropi care afectează stratul de suprafață se întâlnesc cu o frecvență scăzută;
 - Suprafață cu ciupituri, cu nivel mediu de severitate

Toate defectele semnalate mai sus mențin în prezent drumul județean la un nivel de viabilitate redus cu consecințe asupra siguranței rutiere și a confortului călătoriei.

- Evaluarea stării de degradare

În ceea ce privește structura, aceasta este flexibilă, cu îmbrăcăminte asfaltică, pe toată lungimea, cu defecte specifice de tipul fâgașe, gropi, denivelări, faianțari, suprafețe plombate, crăpături și fisuri pe toate direcțiile, defecte de margine etc., care diminuează nivelul de viabilitate al drumului. Ca urmare a pantelor, în special transversale necorespunzătoare, apele pluviale se descarcă deficitar la șanțuri și rămân perioade îndelungate stagnante pe suprafața părții carosabile, infiltrându-se astfel prin crăpăturile și fisurile drumului, deteriorând infrastructura și patul drumului, slăbindu-i capacitatea portantă.

Șanțurile sunt cu diverse grade de colmatare și sunt amenajate din pământ dar și pereate pe sectoarele cu declivități mai mari de 4%.

Pe întreaga lungime a sectorului de drum au fost identificate podețe dalate care nu se prezintă într-o stare bună, din punct de vedere structural, necesitând intervenții legate de reparații la timpane, culei, decolmatări și recalibrări de albie amonte și aval."

Concluziile și recomandările rezultate ca urmare a examinării obiectivului și interpretării datelor rezultate din studii sunt prevăzute la capitolele nr.4 și nr.5 – din materialul menționat.

Raportat la aspectele menționate la punctele 1,2,3 din care reiese faptul că circulația rutieră și pietonală pe raza celor 5 unități administrativ teritoriale tranzitate de drumul județean se desfășoară în condiții precare, fapt pentru care în vederea satisfacerii interesului public, evitării producerii de accidente rutiere, cu urmări grave asupra participanților la trafic precum și producerea de pagube omenești sau materiale prin neasigurarea intervenției rapide - măsuri impuse de organele competente, ca urmare a calificării situației pe acest drum județean ca fiind „situație de urgență”, precum și evitarea degradării lucrărilor existente, apreciem că se impune aprobarea inițierii formalităților și acțiunilor necesare pentru organizarea procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică de lucrări, prin procedura licitației deschise pentru restul rămas de executat aferent obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cerneghești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020” din Acordul contractual nr 435/107/11.01.2019, încheiat între U.A.T – Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea, cu clauză rezolutorie, precum și alte lucrări, cu respectarea soluțiilor prezentate în proiectul tehnic, care va fi finalizat în următoarea perioadă.

Soluția menționată mai sus este legală raportat la aspectele prezentate în continuare:

Ținând cont de prevederile art.286 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, fac parte din domeniul public bunurile prevăzute la art.136 alin.(3) din Constituție, cele stabilite în anexele nr.2-4 din actul mai sus menționat și orice alte bunuri care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau de interes public, și sunt dobândite de stat sau de unitățile administrativ-teritoriale prin unul dintre modurile prevăzute de lege.

De asemenea, analizând dispozițiile art.87 alin.(5), *"Autoritățile administrației publice locale administrează sau, după caz, dispun de resursele financiare, precum și de bunurile proprietate publică sau privată ale unităților administrativ-teritoriale, în conformitate cu principiul autonomiei locale."*

Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, la art.1 reglementează modul de realizare a achizițiilor publice, procedurile de atribuire a contractelor de achiziție publică și de organizare a concursurilor de soluții, instrumentele și tehnicile specifice care pot fi utilizate pentru atribuirea contractelor de achiziție publică, precum și anumite aspecte specifice în legătură cu executarea contractelor de achiziție publică.

Totodată, potrivit prevederilor art.14 alin.(3) din Legea nr.273/2006 a finanțelor publice locale, *"nicio cheltuială nu poate fi înscrisă în bugetele prevăzute la art.1 alin. (2) și nici nu poate fi angajată și efectuată din aceste bugete, dacă nu există baza legală pentru respectiva cheltuială."*

Sursa de finanțare aferentă lucrărilor rămase de executat în cadrul obiectivului de investiții *"Proiectarea și execuția de lucrări pentru obiectivul de investiții Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 678) - Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020"*, este asigurată atât din fonduri de la bugetul de stat prin PNDL, cât și din bugetul județului Vâlcea. Obiectivul de investiții este cuprins în Lista de dotări independente și alte cheltuieli de investiții pe anul 2024 cu finanțare parțială sau integrală de la bugetul de stat cap.84 pct.22, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.22 din 12 februarie 2024.

La art.1401 din Codul civil, republicat, cu modificările și completările ulterioare, este reglementată condiția rezolutorie, după cum urmează:

"Art.1401. Condiția este rezolutorie atunci când îndeplinirea ei determină desființarea obligației. Până la proba contrară, condiția se prezumă a fi rezolutorie ori de câte ori scadența obligațiilor principale precedă momentul la care condiția s-ar putea îndeplini."

Astfel, documentația pentru atribuirea contractului de achiziție publică de lucrări, prin procedura licitației deschise pentru restul rămas de executat aferent obiectivului de investiții *"Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020"* din Acordul contractual nr 435/107/11.01.2019, încheiat între U.A.T – Județul Vâlcea, prin Consiliul

Județean Vâlcea și Construcții S.A va conține o clauza rezolatorie expresă, potrivit căreia în cazul în care Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Vâlcea va pierde în mod definitiv în instanță dosarele nr.2902/85/2021/a39 și nr.1488/85/2023, aflate în prezent pe rolul Tribunalului Sibiu, contractul încheiat cu câștigătorul va înceta de drept, fără intervenția instanțelor judecătorești și fără solicitarea vreunui prejudiciu ca urmare a desființării contractului de către executant, cu menținerea prestațiilor realizate până la acel moment.

În situația în care din proiectul tehnic revizuit rezultă alte lucrări care nu fac obiectul Acordului contractual menționat, acestea se vor realiza fără condiție rezolatorie.

Condiția de mai sus este un eveniment extrinsec convenției, fără nicio legătură cu îndeplinirea prestațiilor, debitorul fiind liberat ope legis de obligațiile sale.

Astfel, în cazul îndeplinirii, condiția rezolatorie se constituie într-un element obiectiv de natură a determina, prin el însuși, automat, desființarea/încetarea contractului menționat.

Pierderea în mod definitiv în instanță a dosarelor nr.2902/85/2021/a39 și nr.1488/85/2023 de către Unitatea Administrativ Teritorială -Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea, cu consecința preluării dreptului de execuție a lucrărilor de către Construcții S.A, este în mod evident un eveniment viitor și nesigur, exterior raportului juridic generat de contract, care poate fi calificat drept cauză rezolatorie și poate fi inserată în contractul menționat, clauză pe care participanții la procedură o vor cunoaște din documentația de atribuire.

Astfel, în sensul celor de mai sus, participanții la procedura de atribuire a contractului de mai sus își vor manifesta în mod expres voința cu privire la o încheierea contractului sub condiție rezolatorie, având ca obiect desființarea acestuia în circumstanțe expres determinate, condiție pe care sunt ținuti să o respecte întocmai și să nu aibă alte pretenții ulterioare, în conformitate cu cele stipulate expres la elaborarea documentației de atribuire/contractului.

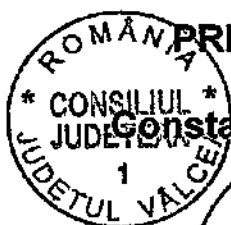
De asemenea, Unitatea Administrativ Teritorială – Județul Vâlcea nu ar avea în intervalul de timp până la soluționarea definitivă a celor două dosare aflate pe rolul Tribunalului Sibiu, identificate în prezentul material o altă posibilitatea de a remedia situația în vederea protejării interesului public județean și realizării scopului urmărit, precum și a respectării măsurilor dispuse de către Comitetul Județean pentru Situații de Urgență Vâlcea, prin Hotărârea nr.1 din 19.02.2024 decât prin realizarea restului rămas de executat aferent obiectivului de investiții în forma propusă în prezentul material.

În considerarea prevederilor art.173 alin.(1) lit.c) și alin.(4) lit.a, lit.f) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propunem supunerea spre dezbaterea Consiliului Județean Vâlcea în vederea adoptării, a unei hotărâri prin care să se aprobe următoarele:

Art.1.(1) Se ia act de caracterul de "extremă urgență" a realizării lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului județean "DJ 677A Crețeni DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020", constatat de către Comitetul Județean pentru Situații de Urgență Vâlcea, prin Hotărârea nr.1 din 19 februarie 2024 și se însușesc măsurile dispuse în cuprinsul actului menționat în sarcina Unității Administrativ Teritoriale - Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea în calitate de Beneficiar al lucrărilor.

(2) Se ia act de expertiza tehnică a lucrărilor executate - expertiză tehnică specialitatea drumuri și consolidări - "Proiectarea și execuția de lucrări pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și Modernizare DJ 677A crețeni (DN67B) - Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glavile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ677F) km 0 + 000 - km 35 + 020", elaborare Proiect Tehnic - rest de executat (și aplicarea recomandărilor din Expertiza Tehnica) și asistența tehnică din partea proiectantului pe durata execuției lucrărilor" elaborată de către S.C. TOTAL ROAD S.R.L, în baza contractului nr:17358/26.09.2023/318/03.10.2023, transmisă prin adresa având nr.1 din 11 ianuarie 2024, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.970 din 12 ianuarie 2024, prevăzută în Anexa la prezentul act administrativ și se însușesc concluziile și recomandările generale din cuprinsul acesteia.

Art.2 Se aprobă inițierea formalităților și acțiunilor necesare pentru organizarea procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică de lucrări, prin procedura licitației deschise pentru restul rămas de executat aferent obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020" din Acordul contractual nr 435/107/11.01.2019, încheiat între U.A.T – Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea cu societatea Construcții S.A, cu clauză rezolutorie, precum și alte lucrări, conform proiectului tehnic actualizat, pentru punerea în aplicare a măsurilor, concluziilor și recomandărilor însușite conform art.1 din prezenta.



PREȘEDINTE

Constantin RĂDULESCU

DIRECTOR GENERAL,

Bogdan-Paul LĂSTUN

DIRECTOR GENERAL,

Ioan TAMĂȘ

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat: Șef Serviciu/Director General Adjunct	Data
Elaborat: Florica Laura Ștefania Nicolae Radu/1 ex	Consilier juridic Consilier			21.02.2024

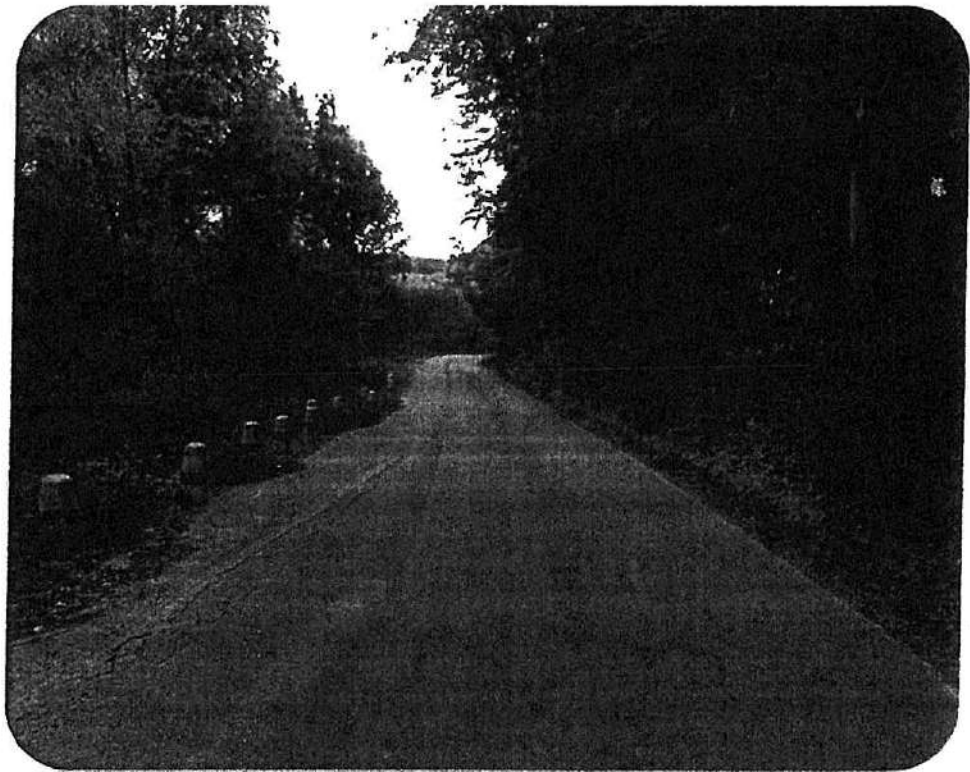


Beneficiar: **CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA**

Denumire obiectiv de investii:

"Proiectarea și executia de lucrari pentru obiectivul de inves
**„REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVO
- NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 67
Km 0 + 000 - Km 35 + 051", elaborare Proiect Tehnic - rest de executat (și aplica
recomandarilor din Expertiza Tehnica) și asistenta tehnica din partea proiectantului pe dur
executiei lucrarii**

- EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUMURI SI CONSOLIDARI -



CONTRACT NR. 17358/26.09.2023 și TOR 318/03.10.2023

Proiectant General: S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

TOTAL
ROAD

S.C. TOTAL ROAD S.R.L. Bucuresti, Str. Nucsoara, nr. 1, bl. 13, sc.3, ap. 115, sector 6.
Telefon, Fax : 0724.715.501/031.420.23.87;
E-mail : office@totalroad.ro
Registrul Comertului : J40/15081/2005
Cod unic de Inregistrare: RO17918608
Cont deschis la BCR sucursala Tunari: RO77 RNCB0286001161920001

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

FOAIE DE PREZENTARE

FAZA DE PROIECTARE:

EXPERTIZA TEHNICA A LUCRARILOR EXECUTATE - EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUMURI SI CONSOLIDARI -

"Proiectarea și execuția de lucrări pentru obiectivul de investiții
**„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) -
MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI
- PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0 + 000 - Km 35 + 020' ,**
elaborare Proiect Tehnic - rest de executat (și aplicarea recomandărilor din
Expertiza Tehnica) și asistenta tehnică din partea proiectantului pe durata
execuției lucrărilor"

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Prestator: S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

Contract NR.: 17358/26.09.2023 și TOR 318/03.10.2023

Proiect numărul: 12/09.2023

Expert Tehnic: DR. ING. RADU LUCA
Drumuri A4,B2,D

Expert tehnic Atestat CONF. ING. FLORICA IOANA STROIA
Domeniul Af



Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA -- JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

LISTA DE SEMNĂTURI

ELABORATOR DE SPECIALITATE - S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

Director General:

Ing. Mircea Cătălin GRUIANU



Director Tehnic:

Ing. Mihai Paraschiv COROIAN

Departamentul Marketing:

S.M.I. Anca Alexandra GHEORGHE

Ing. Daniela Ecaterina IFRIM

Departamentul Tehnic:

Drumuri și Poduri:

Ing. Mihai Paraschiv COROIAN

Ing. Adrian NISTOR

Ing. Vlad Iustin COROCEA

Teh. Sorin VASILACHE

Teh. Paul Iulian CEASU

Teh. Dragos Andrei BARBULESCU

Lucrări de Consolidări:

Ing. David Teodor TALOS

Lucrări de Hidrotehnice:

Ing. Dan Cristian NICULESCU

Studii și alte documentații:

Studii Topografice și Cadastru:

Ing. Andreea Ștefania TAȘCHE

Expert Tehnic Atestat M.D.R.A.P.

Specialitatea Drumuri.

Expert tehnic Atestat

Domeniul Af

Dr. Ing. Radu LUCĂ

Conf. Ing. Florica Ioana STROIA



EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

"REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"



– EXPERTIZĂ TEHNICĂ –

Listă de SEMNĂTURI.....	2
1. DATE GENERALE.....	4
1.1 DENUMIRE:.....	4
"Proiectarea și execuția de lucrări pentru obiectivul de investiții „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+051", elaborare Proiect Tehnic - rest de executat (și aplicarea recomandărilor din Expertiza Tehnica) și Asistența Tehnică din partea proiectantului pe durata execuției lucrărilor”	4
1.2 BENEFICIAR:	4
1.3 PRESTATOR:.....	4
1.4 EXPERT TEHNIC ATESTAT:	4
1.5 DOCUMENTE ȘI PROGRAME:.....	4
1.6 DOCUMENTAȚII DE REFERINȚĂ.....	10
1.7 AMPLASAMENT LUCRARE.....	11
1.8 SUPRAFAȚĂ ȘI SITUAȚIA JURIDICĂ A TERENURILOR.	12
1.9 CARACTERISTICI GEOMORFOLOGICE ȘI GEOFIZICE ALE TERENULUI DIN AMPLASAMENT.	12
2. SCOPUL EXPERTIZEI.....	19
3. PREZENTAREA STĂRII TEHNICE A DRUMULUI INVESTIGAT	19
3.1 Traseul în plan.....	20
3.2 Drumul în profil longitudinal.....	29
3.3 Drumul în profil transversal	30
3.4 Sistemul rutier existent.....	31
3.4.1 Analiza stării de degradare.....	31
3.5 SCURGEREA APELOR.....	37
3.6 PODEȚE.....	38
3.7 Semnalizarea orizontală și verticală.....	41
3.8 Amenajarea intersecțiilor cu drumuri clasificate	41
3.9 Drumuri laterale	42
3.10 Lucrări de instabilitate corp drum	42
4. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI REZULTATE CA URMĂRE A EXAMINĂRII OBIECTIVULUI ȘI INTERPRETĂRII DATELOR REZULTATE DIN STUDIU.....	48
4.1 Elementele geometrice ale drumului național DJ 677A.....	48
4.2 Structura rutieră DJ 677A	49
4.3 Lucrări de consolidare corp drum și de punere în siguranță a platformei drumului.....	50
5. RECOMANDĂRI GENERALE.....	52



EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDĂRI

"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE -
CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

1. DATE GENERALE

1.1 DENUMIRE:

"Proiectarea și execuția de lucrări pentru obiectivul de investiții „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+051", elaborare Proiect Tehnic - rest de executat (și aplicarea recomandărilor din Expertiza Tehnica) și Asistența Tehnică din partea proiectantului pe durata execuției lucrărilor"

1.2 BENEFICIAR:

Consiliul Județean Vâlcea – JUDEȚUL VÂLCEA

Adresa: Strada General Praporgescu 1, Râmnicu Vâlcea, Vâlcea

E-mail: consiliu@cjvalcea.ro

Tel: 0250 732 901

1.3 PRESTATOR:

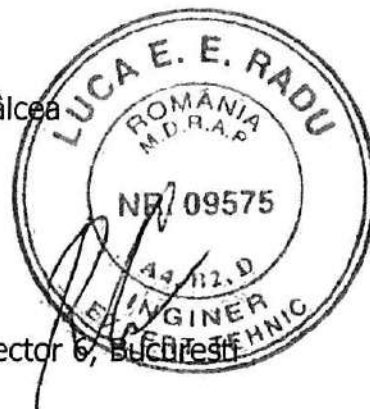
S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

Adresa: Str. Nucșoara, nr. 1, bl. 13, sc. 3, ap. 115, et. 5, Sector 6, București

Tel: 0724 715 501, Fax: 031.420.23.87

E-mail: office@totalroad.ro

Cod CAEN: 7112 - Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea



1.4 EXPERT TEHNIC ATESTAT:

Dr. Ing. Radu LUCA – Specialitatea Drumuri – Atestat M.D.R.A.P.

1.5 DOCUMENTE ȘI PROGRAME:

Beneficiarul (Consiliul Județean Vâlcea) a solicitat expertizarea tehnică a lucrărilor executate în cadrul contractului „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+051", cu scopul de a analiza și prezenta starea tehnică actuală a lucrărilor executate de către antreprenorul

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDARI

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020”



CONSTRUCTII SA SIBIU și pentru a stabili lucrările ramase de executat conform proiectului tehnic întocmit de INSTITUT IGH, ZAGREB, CROATIA.

La baza întocmirii EXPERTIZEI TEHNICE au stat următoarele elemente principale:

- Inspectia vizuala a drumului și inventarierea principalelor elemente constructive;
- Fotografii relevante;
- Date și informații puse la dispoziție de Beneficiar;
- Analiza proiectul tehnic al obiectivului de investiție;
- Investigații geotehnice realizate de către elaborator;
- Specificații tehnice de specialitate.

Expertiza a fost întocmita în conformitate cu prevederile următoarelor prescripții în vigoare **pentru lucrari de infrastructura rutiera specialitatea Drumuri (fără a se limita numai la acestea):**

- Legea nr. 177/2015 pentru modificarea și completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările ulterioare.
- Ordonanța de urgenta a Guvernului nr. 98/2016 privind achiziție publică și HG 365/2016;
- Legea nr. 50 din 1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- Regulamentul privind controlul de stat al calitatativ în construcții, aprobat prin HG nr. 343/2017;
- Hotărârea nr. 742/2018 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suple și semirigide, indicativ AND 550 din 1999;
- Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitica) – PD 177;
- Normativ pentru evaluarea stării de degradare a îmbrăcăminții pentru structuri rutiere suple și semirigide, indicativ AND 540-2003;
- AND 605 – 2016 „Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice”.
- Ordinul M.T. nr. Ordinul nr. 1297/2017 pentru aprobarea Normelor privind încadrarea în categorii a drumurilor de interes național;

EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

”REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020”

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

- Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;
- SR EN ISO 14688-2:2005 "Cercetări și încercări geotehnice. Identificarea și clasificarea pământurilor. Partea 2. Principiu pentru o clasificare;
- STAS 1709/1-90 "Acțiunea fenomenului de îngheț – dezgheț de lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul";
- STAS 1709/2-90 "Acțiunea fenomenului de îngheț – dezgheț în lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț – dezgheț. Prescripții de calcul."
- Instrucțiuni tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne ind. CD 155-2001;
- Instrucțiuni tehnice departamentale pentru determinarea prin deflectografie și deflectometrie a capacității portante a drumului cu sisteme rutiere suplă și semirigide ind. CD 31-2002;
- Instrucțiuni tehnice privind metodologia de determinare a planeității suprafeței drumurilor cu ajutorul BUMP Integratorului (BI) ind. AND 565;
- Normativ AND nr. 584/2012 – traficul de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacității portante și al capacității de circulație;
- Normativ AND 602/2012 Metodologie de investigare a traficului rutier;
- PD 189-2012 normativ pentru capacitatea de circulație pe drumurile publice;
- STAS 7348-2001 – Echivalarea vehiculelor pentru determinarea capacității de circulație.
- Ordinul M.T. nr. 1295/2017 - Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice
- SR 1848/1, 2, 3/2011 și 7/2015;
- STAS 2900/89 – Lățimea drumurilor;
- STAS 863/85 - Lucrări de drumuri, Elemente geometrice ale traseelor, Prescripții de proiectare;
- Normativ AND 600 Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel;
- Normativ privind amenajarea intersecțiilor la același nivel a intersecțiilor negiratorii indicativ CD 173-2001
- STAS 1709/1,2,3/90 – Privind adâncimea de îngheț, prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț - dezgheț;
- SR EN 13108-1:2016 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice.
- SR EN 13108-2: 2016 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 2: Betoane asfaltice pentru straturi foarte subțiri
- SR EN 13108-20: 2016 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 20:

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

"REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"



Procedură pentru încercarea de tip;

- SR EN 13108-21: 2016 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 21: Controlul producției în fabrică.
- SR EN 13108-3: 2016 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 3: Asfalt suplu.
- SR EN 13108-4: 2016 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 4: Mixturi asfaltice tip Hot Rolled Asphalt;
- SR EN 13108-4: 2016/AC:2017 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 4: Mixturi asfaltice tip Hot Rolled Asphalt;
- SR EN 13108-5: 2016 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 5: Asfalt cu conținut ridicat de mastic
- SR EN 13108-6: 2016 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 6: Asfalt turnat rutier;
- SR EN 13108-7: 2016 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 7: Asfalt drenant;
- SR EN 13108-8: 2016 Mixturi asfaltice. Specificații de material. Partea 8: Asfalt recuperat.
- SR EN 12620+A1:2008 – Agregate pentru beton;
- SR EN 13043:2003 – Agregate pentru amestecuri bituminoase și pentru finisarea suprafețelor, utilizate la construcția șoselelor, a aeroporturilor și a altor zone cu trafic.
- SR EN 13043:2003/AC:2004 – Agregate pentru amestecuri bituminoase și pentru finisarea suprafețelor, utilizate la construcția șoselelor, a aeroporturilor și a altor zone cu trafic.
- SR EN 13242+A1:2008 - Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de drumuri.

Si pentru lucrari de infrastructura rutiera specialitatea Consolidari (fără a se limita numai la acestea), dupa cum urmeaza:

- SR EN 1990:2004 - Bazele proiectarii structurilor.
- SR EN1991-1-1/2004 - Actiuni asupra structurilor. Actiuni generale – Greutati specifice, greutati proprii, incarcari utile pentru cladiri.
- SR EN1992-1-1/2004 - Proiectarea structurilor de beton.
- STAS10107/0-90 - Calculul si alcatuirea elementelor structurale de beton, beton armat si beton precomprimat.
- NP 112-2014 - Normativ pentru proiectarea structurilor cu fundare directa.
- STAS 3300/2-85 - Teren de fundare. Calculul terenului de fundare in cazul fundarii directe.

EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

"REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

- SR EN 1997-1:2004 - Proiectarea geotehnică. Partea 1: Reguli generale.
- NP 074-2014 - Normativ privind documentatiile geotehnice pentru constructii.
- AND 594-2013: Ghid privind evaluarea riscului asociat alunecarilor de teren din zona drumului.
- SR EN ISO 14 688-1,2 Cercetari si incercari geotehnice. Identificarea si clasificarea pamanturilor. Partea 1- Identificare si descriere. Cercetari si incercari geotehnice. Identificarea si clasificarea pamanturilor. Partea 2. Principii pentru clasificare.
- STAS 6954-77: Teren de fundare. Adancimi maxime de inghet. Zonarea teritoriului Romaniei.
- STAS 11100/1- 93: Zonarea seismica. Macrozonarea teritoriului Romaniei.
- SR EN 1997-2:2007 - Proiectarea geotehnica. Partea 2: Investigarea si incercarea terenului.
- P 100-1/2013 - Cod de proiectare seismica – Partea I – Prevederi de proiectare pentru cladiri.
- SR EN 1998-1:2004 - Proiectarea structurilor pentru rezistenta la cutremur. Partea 1: Reguli generale, actiuni seismice si reguli pentru cladiri.
- SR EN 1998-3:2005 - Proiectarea structurilor pentru rezistenta la cutremur. Partea 3: Evaluarea si consolidarea constructiilor.
- SR EN 1998-5:2004 - Proiectarea structurilor pentru rezistenta la cutremur. Partea 5: Fundatii, structuri de sustinere si aspecte geotehnice.
- NP 120 – 2014 - Normativ privind cerințele de proiectare, executie si monitorizare a excavatiilor adanci in zone urbane.
- NP 124-2010 - Normativ privind proiectarea geotehnica a lucrarilor de sustinere.
- SR EN 1536+A1:2015 - Execuția lucrărilor geotehnice speciale. Coloane foraj.
- SR 438-1:2012 - Produse de oțel pentru armarea betonului. Partea 1: Oțel beton laminat la cald. Mărci și condiții tehnice de calitate.
- ST 009-2011 - Specificație tehnică privind produse din oțel utilizate ca armături: cerințe și criterii de performanță.
- ST 042-2002 - Ancorarea armăturilor cu rășini sintetice la lucrările de consolidare a elementelor și structurilor din beton armat (proiectare, execuție).
- ST 043-2001 - Specificație tehnică privind cerințele și criteriile de performanță pentru ancorarea în beton cu sisteme mecanice și metode de încercare.
- NE 012/1,2-2010 - Cod de practica pentru producerea si executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat.
- NE 036-2014 - Cod de practica privind executarea si urmarirea executiei lucrarilor de

EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

"REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

zidarie.

- NP 045-2000 - Normativ privind încercarea în teren a coloanelor de probă și a coloanelor de fundații.
- NP122-2010 - Normativ privind determinarea valorilor caracteristice și de calcul a parametrilor geotehnici.
- NP 123-2010 - Normativ privind proiectarea geotehnica a fundatiilor pe coloane.
- NP 125-2010 - Normativ privind fundarea construcțiilor pe pământuri sensibile la umezire.
- P130-1999 - Normativ privind urmărirea în timp a construcțiilor.
- C 16-84 - Normativ pentru realizarea pe timp friguros a lucrărilor de construcții și instalații aferente.
- C56/1985 - Normativ pentru verificarea calitatii și recepția lucrărilor de construcții și instalații aferente.
- STAS 2745/1990 - Teren de fundare. Urmărirea tasărilor construcțiilor prin metode topografice.
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată în data de 30.09.2016.
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții cu modificările și completările ulterioare.
- Lege nr. 575/2002, secțiunea V din P.A.T.N. – Planului de Amenajare al Teritoriului National. Zone de risc.
- Ordin MDRL nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare.
- HG nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții; Anexa nr.3 - Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordonanța Guvernului României nr. 2/1994 privind "Punerea în siguranță a fondului construit existent" (M.O. VI/198-29.07.1994).
- Norme metodologice de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 20/1994 privind punerea în siguranță a fondului construit existent, nr. 30.654/2.162/M.C. (M.O. VI/289-12.10.1994).
- Ordin nr. 2264/28.02.2018 privind "Procedura de atestare a verificatorilor de proiecte și a experților tehnici în construcții".

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDARI

"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"



1.6 DOCUMENTAȚII DE REFERINȚĂ

Studiu topografic

Pentru întocmirea expertizei tehnice a fost elaborat un studiu topografic pentru sectorul de drum DJ677A cuprins între DN67B, Crețeni, (km 0+000) și DJ677F, Șirineasa, (km 35+051). Acesta a presupus determinarea coordonatelor punctelor prin tehnologia GPS și a fost realizată cu aparatura specializată conform cerințelor în domeniu. Studiul topografic cuprinde întreaga zonă de interes a obiectivului, respectiv zona drumului existent, precum și elementele aferente: șanțuri și rigole, ziduri de sprijin, cămine de vizitare, podețe, etc. Acesta a fost realizat în sistem Stereo 70 și plan de referință Marea Neagră 1975.

Studiul topografic a fost întocmit de către specialiștii S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

Studiu geotehnic

Cercetările geotehnice luate în calcul la întocmirea Expertizei tehnice au fost cele efectuate în Octombrie 2023 de către S.C. TOTAL ROAD S.R.L., prin elaborarea unui număr de 35 sondaje.

Documente de arhivă

Pentru întocmirea Expertizei Tehnice au fost folosite informații puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă:

- Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții pentru „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0 + 000 - Km 35 + 051, Județul Vâlcea”, Elaborat de S.C. LUNA ENGINEERING GROUP S.R.L. – 2017;
- Studiu Geotehnic pentru amplasamentul DJ 677A km 0+000 – 35+020, jud. Vâlcea, elaborat de S.C. GEOTECHNICAL EXPERT S.R.L. – Aprilie, 2019;
- Proiect Tehnic de Execuție pentru „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI -

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDARI

“REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020”



GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0 + 000 - Km 35 + 051", elaborat de INSTITUT I.G.H. Zagreb, Croatia – Octombrie, 2019.

1.7 AMPLASAMENT LUCRARE

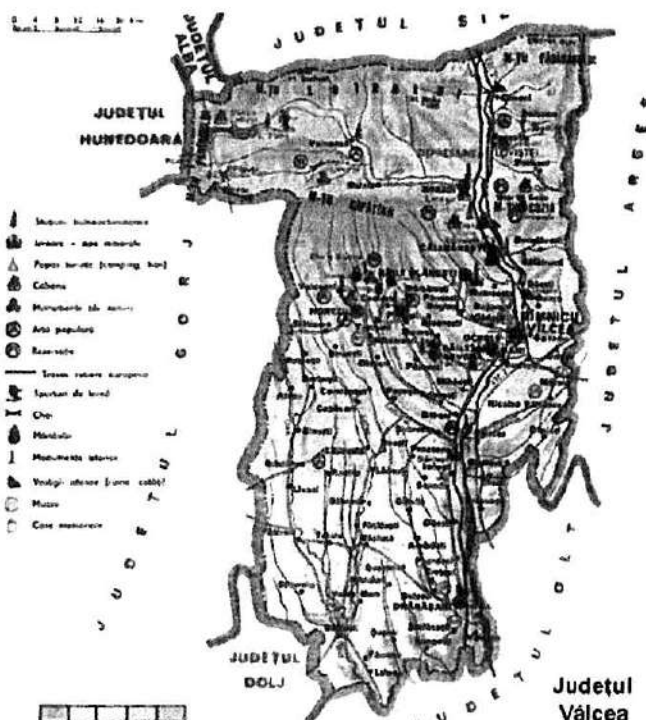
Lucrările care sunt supuse spre expertizare se regăsesc pe teritoriul administrativ al **Județului Vâlcea** pe sectorul de drum DJ 677A cuprins între DN 67B, Crețeni și DJ 677F, Șirineasa și fac parte din investiția „**REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0 + 000 - Km 35 + 020**”

Drumul județean **DJ677A** este un drum destinat circulației interne ce asigură legătura, între localitățile din sudul țării, Crețeni și Șirineasa, fiind clasat ca drum județean secundar de clasă tehnică IV.

Sectorul la care face referire prezenta documentație este cuprins între km 0+000 – km 35+020, traseul desfășurându-se pe teritoriul județului Vâlcea **pe o lungime de aproximativ 35,051 km conform măsurătorilor topografice.**

DJ677A este un drum județean secundar, care leagă comuna Crețeni de comuna Șirineasa, pe direcția sud nord, în cea mai mare parte, în lungul cursului pârâului Pesceana.

Sectorul de drum analizat începe de la intersecția cu drumul național DN67B (km



EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDARI

“REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020”

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

0+000), merge aproape paralel cu pârâul Pesceana, până intersectează drumul județean DJ677F (km 35+051).

1.8 SUPRAFAȚĂ ȘI SITUAȚIA JURIDICA A TERENURILOR.

Terenul pe care se desfășoară drumul național DJ677A se afla pe teritoriul administrativ al județului Vâlcea, în administrarea consiliilor locale și a localităților adiacente acestuia: Crețeni, Mrenești, Izvoru, Nemoiu, Amărăști, Glavile, Cermegești, Pesceana și Șirineasa.

1.9 CARACTERISTICI GEOMORFOLOGICE ȘI GEOFIZICE ALE TERENULUI DIN AMPLASAMENT.

Județul Vâlcea este situat în sudul României. Județul Vâlcea se întinde pe o suprafață de 5.765 km² și se învecinează cu județele Alba și Sibiu la nord, județul Argeș la est, județul Olt la sud și sud-est, județul Dolj la sud-vest, județul Gorj la vest și județul Hunedoara la nord-vest. Reședința județului este municipiul Râmnicu Vâlcea. Din punct de vedere administrativ, județul Vâlcea este împărțit în 2 municipii (Râmnicu Vâlcea și Dragășani), 9 orașe (Băbeni, Băile Govora, Băile Olănești, Bălcești, Berbești, Brezoi, Călimănești, Horezu și Ocnele Mari) și 78 de comune. Populația după domiciliu a județului Vâlcea la 1 iulie 2018 era de 397.878 locuitori.

Prin așezarea sa geografică, județul Vâlcea beneficiază de aproape toate formele majore de relief: munți, dealuri subcarpatice, podiș și lunci cu aspect de câmpie, dispuse în trepte de la nord la sud, întregite de defileele ale Oltului și Lotrului, străjuite de munții Cozia, Căpățâni, Făgăraș, Lotru și Parâng.

Geografic, localitățile sunt amplasate în partea sud a județului Vâlcea, zona central - sudică a Podișului Getic, pe malul drept al pârâului Pesceana. Întreaga zona se află amplasată în zona central sudică a țării, în partea de nord est a Olteniei, în cadrul Podișului Getic.

EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

"REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"



Adâncime de îngheț

În conformitate cu prevederile STAS 6054 - 77, DJ 677A care traversează comunele Crețeni, Amarasti, Glavile, Pesceana, se încadrează în zona cu adâncime de îngheț cuprinsă în intervalul 90 – 100 cm de la nivelul terenului sistematizat.

Zonarea teritoriului României"



**Zonarea teritoriului României după adâncimea de îngheț, conform STAS 6054/77
„Adâncimi maxime de îngheț”**

Hidrogeologia Regiunii

Din punct de vedere hidrogeologic, în regiune au fost identificate următoarele orizonturi acvifere: un orizont acvifer cantonat în nisipurile levantine cu o capacitate redusă de debitare datorită granulometriei fine a materialului poros-permeabil. Alimentarea se face prin infiltrații din apele meteorice sau din apele de suprafață în zonele de aflorare; orizontul acvifer din stratele de Căndești, cu grosimi relativ mici în zona localității Roești, care cresc către sud devenind o hidrostructură importantă către Drăgășani. Alimentarea se face din precipitații în zona de contact cu depozitele neogene de la exteriorul zonei muntoase, din rețeaua de suprafață și prin drenanță verticală din acviferele de luncă; orizontul acvifer cantonat în zonele de terasă și în luncile râurilor, cu dezvoltare locală. Rețeaua hidrografică interioară a județului Vâlcea măsoară 2.169 km

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDARI

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020”



cursuri de apă și aparține bazinului hidrografic al râului Olt și afluenților săi de pe tronsonul aval, confluența Vadu – aval confluența Cungra Mică, între care importanți sunt Lotru, Topolog, Oltețul. Din punctul de vedere al curgerii pe ansamblu, rețeaua hidrografică din Bazinul Hidrografic Olt se caracterizează printr-un regim de curgere permanent la râurile principale (Olt, Lotru, Cerna, Olănești, Bistrița, Olteț și Luncăvăț) și printr-un regim nepermanent în regiunile deluroase și de câmpie. Principalele cursuri de apă din județ sunt:

- râul Olt, cu o lungime de 124 km, ce traversează județul Vâlcea de la nord la sud, fiind principalul curs de apă în care se varsă râurile interioare ale județului, cu o pantă medie de 1,5‰;
- râul Olteț, afluent de dreapta al râului Olt, cu o lungime de 111 km pe raza județului Vâlcea;
- parâul Topolog are o lungime de 111 km, din care 53 km pe raza județului Argeș;
- pârâul Lotru străbate județul Vâlcea pe o distanță de 83 km;
- pârâul Olănești are o lungime de 41 km pe raza județului Vâlcea;
- pârâul Taraia cu o lungime de 79 km pe raza județului Vâlcea;
- pârâul Bistrița cu o lungime de 50 km pe raza județului Vâlcea;
- pârâul Luncăvăț cu o lungime de 60 km pe raza județului Vâlcea.

În zona montană, în Depresiunea Loviștei, Oltul primește mai multe râuri: Urii, Robești, Sărăcinești, Călinești și Lotru – pe partea dreaptă, Valea Satului (comuna Căineni), Boia, Titești, Băiașu - pe partea stângă. Dintre aceștia, cel mai important afluent este râul Lotru, ce izvorăște din Munții Parâng și adună apele de pe versanții nordici ai Munților Căpățâni și de pe cei sudici ai Munților Lotru. Acesta are o lungime de aproximativ 83 km, principalii săi afluenți fiind Voineșița, Latorița, Păscoaia și Vasilatu. Continuând pe firul Oltului, al doilea sector important este cel dintre Călimănești și Drăgășani, corespunzător treptei de relief deluros. Privită în ansamblu, rețeaua de ape este mai bogată pe partea dreaptă și astfel apare o evidentă asimetrie a acestui sector de bazin hidrografic. Afluenții de pe partea dreaptă își au obârșia, în cea mai mare parte în Munții Căpățâni, excepție făcând afluenții de la sud de râul Luncăvăț, care izvorăsc din dealurile de podiș. Cei mai importanți, în ordine – din amonte spre aval – sunt: Muereasca,

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDARI

“REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020”

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

Olănești cu afluentul său Cheia, Bistrița cu afluentul său Otăsăul, Govora, Luncavăț, Pesceana (râu cu debit temporar), Mamu (râu cu debit temporar), Beica (râu cu debit temporar) și Oltețul. Începând de la Bodești (comuna Alunu), Oltețu și afluenții săi (Cerna unită cu Cernișoara), Tărâia (începând de la Milostea) și Sasa (râu cu debit temporar) străbat vestul județului Vâlcea și trec pe teritoriul județului Olt la sud de Oltețani (comuna Laloșu), de unde se varsă în Olt. Pe stânga, râul Olt primește afluenții: Coisca, Sâmnicul și Topologul, începând de la comuna Milcoiu. Rețeaua lacustră este formată din lacuri glaciare, sărate și artificiale. Principalele tipuri de lacuri sunt cele de origine glaciară din bazinul superior al Lotrului (Zănoaga Mare, Gâlcescu, Iezerul Parâng, Găuri), cele din bazinul Latoriței (Iezerul Latoriței, Muntinelul Mic, Cioara) și lacul Budislavu din Munții Făgăraș.

Hidrologic, zona amplasamentului se încadrează în bazinul hidrografic al pârâului Pesceana, afluent al râului Olt.

Raul Olt, reprezintă axul hidrografic principal al județului pe care îi străbate de: la nord la sud pe o lungime de 135 km și este colectorul pârâielor și râurilor din întreaga zona.

Fenomenul de secare este caracteristic în general pentru cursurile amintite tributare râului Olt. Datorită prezentei rocilor friabile, la apele mici se observă pierderi de apă prin infiltrații, ceea ce duce la secarea râului, Acest lucru implică și valori mici ale scurgerii, fata de zonele montane, scurgerea medie specifica fiind de 3.5 l/s/km². Gheata apare spre sfârșitul lunii decembrie, topirea acesteia putând forma zapoare. Scurgerea solida este de 10-15 t/ha/an, debitul solid mediu al Oltului fiind aproximativ de 234 kg/s.ale.

Date climatologice

Județul Vâlcea se caracterizează printr-un climat temperat continental moderat, cu ușoare influențe mediteraneene în zona de deal. Clima este, în cea mai mare parte a anului, relativ umedă și răcoroasă, cu valori normale ale precipitațiilor, specifice pentru depresiunile subcarpatice, cu viteze moderate sau de mică intensitate ale vântului și cu

EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

"REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

temperaturi ușor mai scăzute în zonele joase. Pe timpul verii, clima este mai secetoasă. În zona montană, la înălțimi de peste 2.000 m, temperatura medie anuală este de 0°C și chiar -2 °C (vârful Suru), vânturile sunt puternice și domină dinspre nord-vest, iar precipitațiile depășesc frecvent 1.200 mm anual. În munții cu altitudini mijlocii și mici, temperatura medie anuală variază între 2-6 °C, precipitațiile medii anuale înregistrează valori cuprinse între 800 - 1.200 mm, iar vânturile, datorită particularităților orografice, sunt dirijate în lungul văilor Lotru și Olt. Frecvent, pe versanții munților Lotru și Cozia apar brizele de munte. În ținuturile dealurilor subcarpatice, temperatura medie anuală înregistrează valori cuprinse între 4-8 °C, iar precipitațiile medii anuale în jur de 600 - 800 mm. Pe dealurile de podiș, temperatura medie anuală este cuprinsă între 8-10°C, precipitațiile medii anuale scad la 400 - 600 mm, iar vânturile au frecvență mare, în general pe direcția nord - sud, dar se accentuează din direcțiile vest și est, specific Câmpiei Române. În depresiunea Loviștei și pe valea Oltului, clima este ceva mai blândă, situație determinată de particularitățile reliefului care imprimă anumite caracteristici regimului termic, circulației maselor de aer și regimului pluvial. Cantitatea de precipitații medii anuale în depresiunea Loviștei este de 800 - 900 mm, asemănătoare cu cea înregistrată în zona sudică a munților și a dealurilor subcarpatice. În valea Oltului, cantitatea de precipitații scade de la nord la sud (Călimănești – 775 mm/an, Rm. Vâlcea – 7.007 mm/an, Drăgășani – 578 mm/an). Temperatura medie anuală înregistrează o scădere de la sud spre nord, în funcție de relief, variind între 10,4°C în lunca râului Olt, 9°C în regiunea sub-carpatică și sub -2 °C în regiunea montană (vârful Suru). Temperatura medie a lunii ianuarie este de -2°C și cea a lunii iulie de +20°C. Data medie a primului îngheț este 20.10 - 25.10, iar cea a ultimului îngheț 05.04 – 10.04. Valorile termice extreme au atins o valoare minimă absolută de -33,5 °C înregistrată la Drăgășani, în data de 24.01.1942 și o valoare maximă absolută de 41°C înregistrată în data de 04.07.2000 la Bălcești. Precipitațiile medii anuale variază în funcție de altitudine și însumează 500 – 600 mm în lunca râului Olt, 700 – 800 mm în zona sub-carpatică și peste 1200 mm în zonele muntoase. Cele mai mari valori medii lunare de precipitații s-au

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDARI

"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"



Înregistrat în luna iunie și totalizează 99,1 mm la Râmnicu Vâlcea, 96,2 mm la Băile Govora, 82,6 mm la Drăgășani și peste 150,0 mm pe culmile montane înalte. Cele mai mici valori medii lunare s-au înregistrat în luna februarie (45,1 mm la Băile Govora, 36,5 mm la Râmnicu Vâlcea) sau martie (30,8 mm la Drăgășani) și în luna septembrie pe munții înalți (cca. 50,0 mm). Cantitățile maxime căzute în 24 de ore au însumat 128,0 mm la Băile Govora (17 iunie 1920), 121,9 mm la Râmnicu Vâlcea (12 iulie 1941), 105,0 mm la Drăgășani (12 iulie 1941) și peste 100,0 mm pe munții cei mai înalți. Vânturile sunt influențate de relief atât în privința direcției, cât și a vitezei. Frecvențele medii anuale înregistrate la Drăgășani indică predominarea vânturilor din N (14,8%) și NE (10,8%) urmate de cele din SV (8,6%), E (8,5%) și NV (8,2%). La Râmnicu Vâlcea, rolul de culoar de ghidare al văii Oltului este și mai evident, vânturile din S (13,5%) și N (10,2%) având frecvențele cele mai mari. Durata medie anuală a stratului de zăpadă însumează cca. 50 de zile în partea joasă a județului și cca. 200 zile pe culmile montane cele mai înalte. Grosimile medii decadice ating valori maxime de 10 - 15 cm pe dealurile și câmpia din zona sudică și cca. 100 cm în zona montană din nord.

În zona studiată, aflată în partea nordică a piemontului getic, deci foarte aproape și de Subcarpații Getici, apare o situație de tranziție de la influențele submediteraneene la cele de ariditate. În anii cu predominarea advecțiilor calde din sud și sud-vest, temperaturile medii lunare și anuale sunt mai ridicate, iar când predomină advecțiile polare, temperaturile medii sunt mai coborâte. Altitudinea impune o etajare a parametrilor climatici, valorile temperaturii aerului cresc dinspre apă spre fruntea dinspre terasă de lunca și prima terasă. De menționat că diferențele termice apar nu numai între regiunile nordice și cele sudice, ci și între culoarele de vara și podurile interfluviale, lucru reflectat și de modul de folosință al terenului. Aceste diferențe termice pot atinge valori de 1-1,50 C.

ZONAREA SEISMICA

Conform hărții de macrozonare seismică a teritoriului României, anexă la SR 11100/1-93 „Zonarea seismică a teritoriului României”, județul Vâlcea este situat între

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDARI

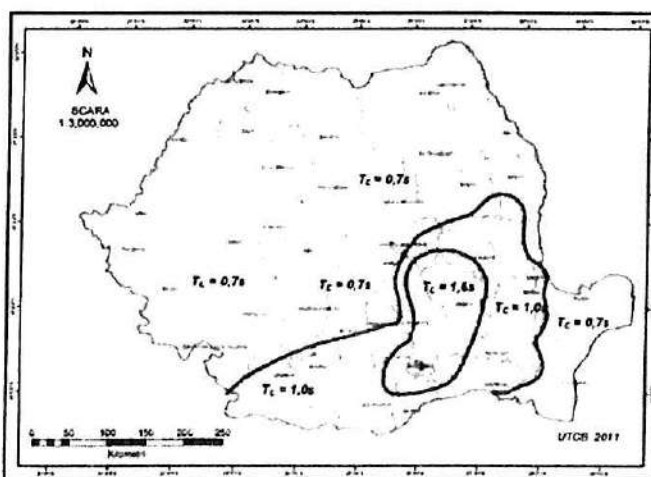
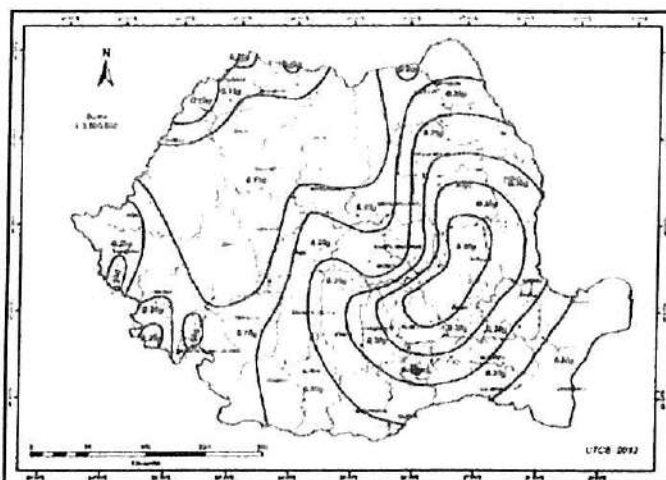
”REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020”



zona de grad „7₁” și zona de grad „8₁” de intensitate macroseismica de intensitate 7, cu perioada de revenire de 50 de ani.

Conform hărților anexe la normativul P100-1/2013 „Cod de proiectare seismică ” Valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare, pentru cutremure având intervalul Mediu de recurența IMR=100 ani, este: $a_g = 0.16g$, iar perioada de control (colț) a spectrului de răspuns $T_c = 0,7$ sec.

Din punct de vedere seismic, conform normativului P100/2013 amplasamentul drumului se caracterizează prin coeficientul seismic global $K_s = 0,16$ corespunzător zonei seismice E.



**Zonarea teritoriului României în termeni de accelerație maximă,
 a_g conform P100-1/2013 „Cod de proiectare seismică”**

EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

”REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020”



2. SCOPUL EXPERTIZEI

Scopul prezentei expertize este de a prezenta situația existentă (descrierea drumului, starea de degradare, cât și evaluarea stării tehnice a drumului pe baza măsurărilor efectuate) și recomandări/soluții privind aducerea la parametri optimi de funcționare.

Prezenta Expertiză tehnică a fost solicitată de către Consiliul Județean Vâlcea, societății TOTAL ROAD SRL având sediul în strada Nucșoara, nr. 1, sector 6, București, pentru obiectivul: REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLĂVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - SIRINEASA (DJ 677F) - Km 0 + 000 - Km 35+020, conform prevederilor art.18, alin. 2 din Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările la zi.

Expertiza tehnică apreciază starea tehnică a drumului județean 677A, punând în evidență degradările înregistrate pe aceasta și recomandări privind soluțiile de realizare a lucrărilor de reabilitare și modernizare.

Pentru realizarea expertizei s-a făcut sondaje geotehnice și o examinare vizuală a suprafeței de rulare, o apreciere cantitativă a degradărilor carosabilului, a acostamentelor și sistemului de captare și evacuare a apelor, în vederea recomandării unor soluții de intervenție asupra structurii rutiere existente în cadrul unui proiect de modernizare și reabilitare.

3. PREZENTAREA STĂRII TEHNICE A DRUMULUI INVESTIGAT

Drumul județean DJ677A este un drum județean secundar, care leagă comuna Crețeni de comuna Șirineasa. Sectorul de drum analizat începe de la intersecția cu drumul național

DN 67B (km 0+000), merge aproape paralel cu pârâul Pesceana pe malul drept al acestuia, până la intersecția cu drumul județean (km 35+051).

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDARI

"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"



3.1 Traseul în plan

Traseul existent al DJ677A este compus din aliniamente lungi racordate cu raze circulare mari, dar sunt și situații locale unde aliniamentele sunt mai scurte și sunt racordate cu raze circulare mai mici, în interiorul localităților, care asigură o viteză de circulație de 30-50 km/h.

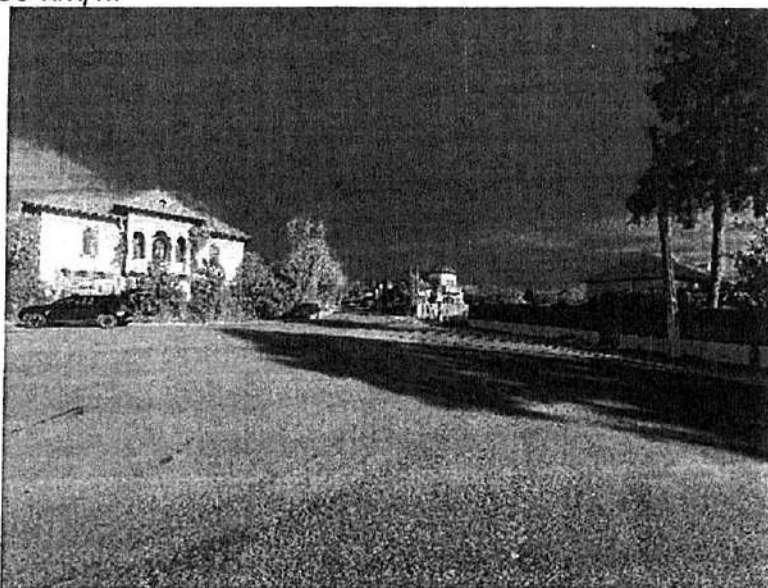


Foto 1 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 0+000 (intersecția cu drumul național DN67B) început proiect.



Foto 2– Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 1+000

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

"REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

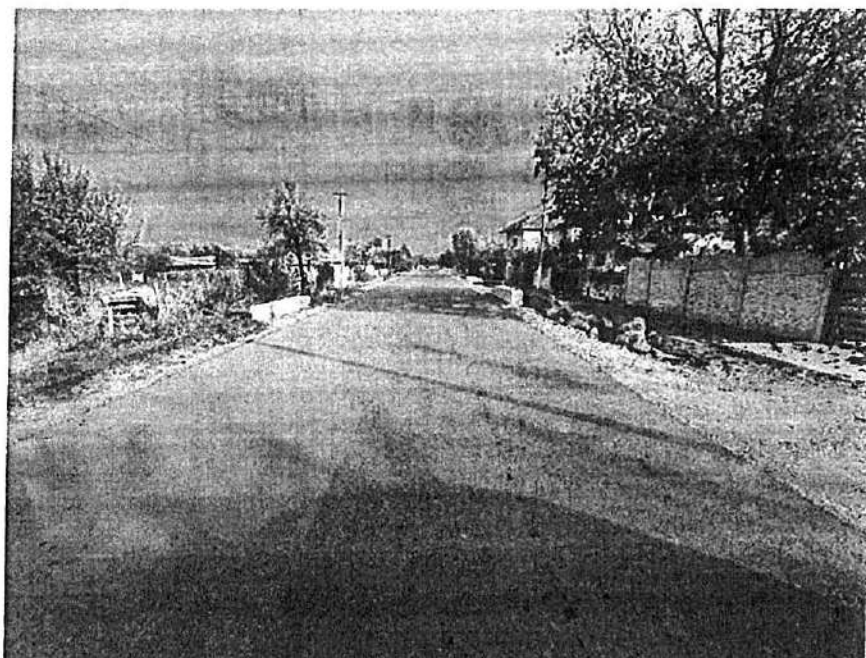


Foto 3 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 2+300



Foto 4 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 3+200

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDARI

"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.



Foto 5 Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa



Foto 6 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

"REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.



Foto 7 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 7+400

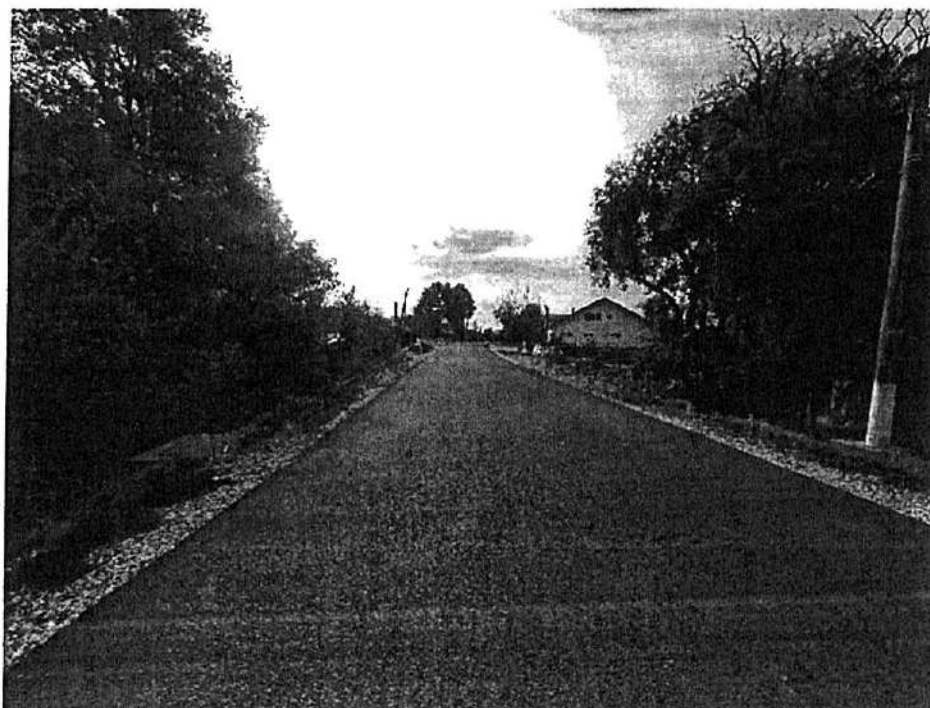


Foto 8 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 9+160

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDĂRI

"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

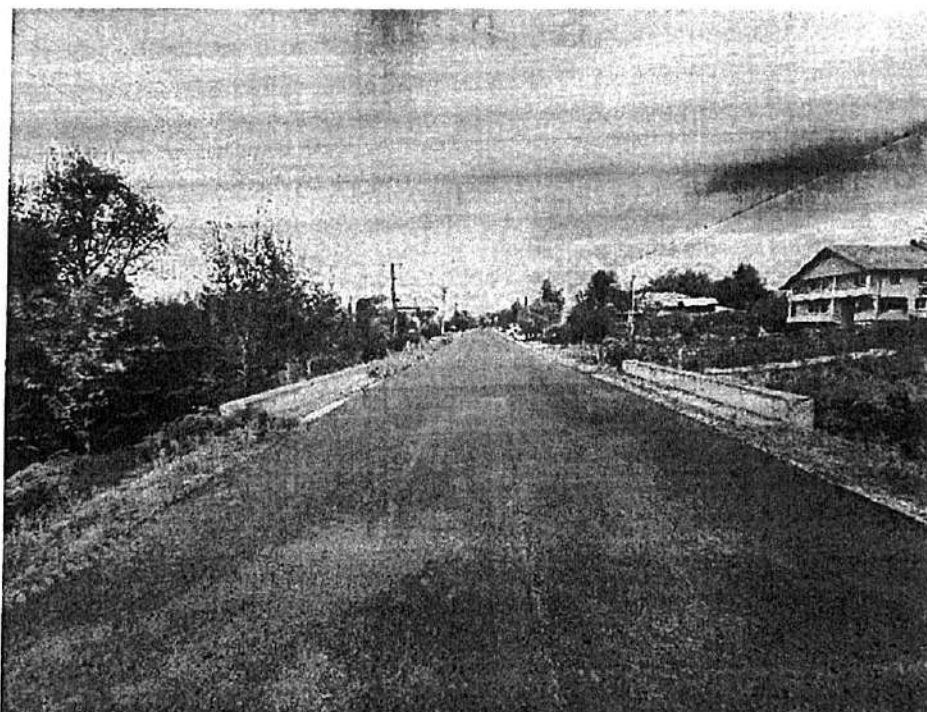


Foto 9 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 10+800

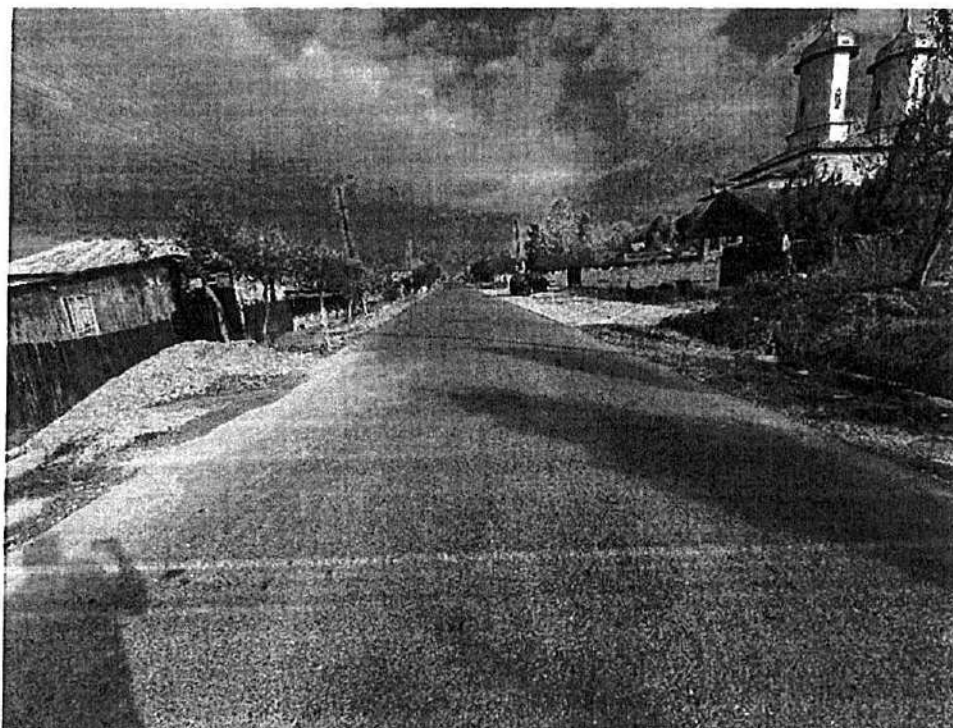


Foto 10 - Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 12+900

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDARI

"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

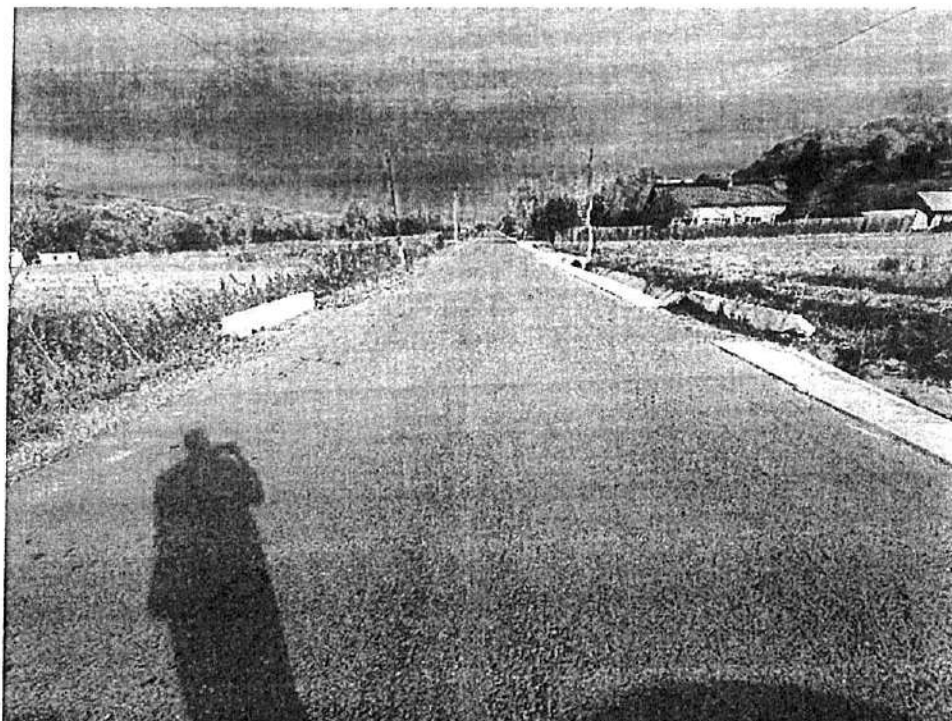


Foto 11 - Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 14+400

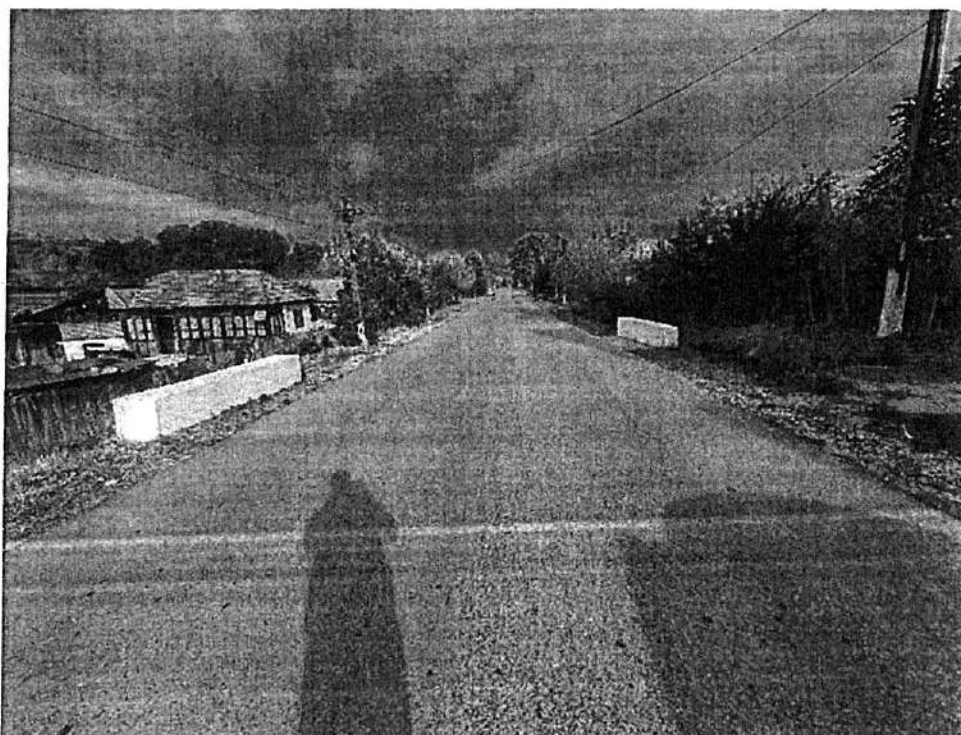


Foto 12 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 16+000

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDARI

"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

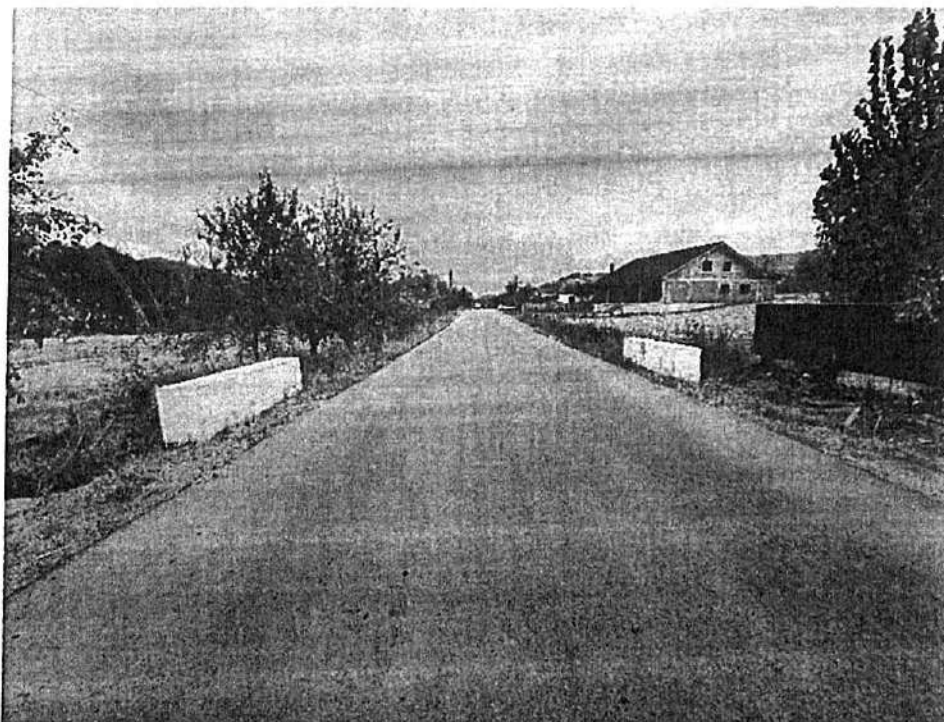


Foto 13 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 17+360



Foto 14 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 18+300

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDARI

"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"



Foto 15 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 19+800

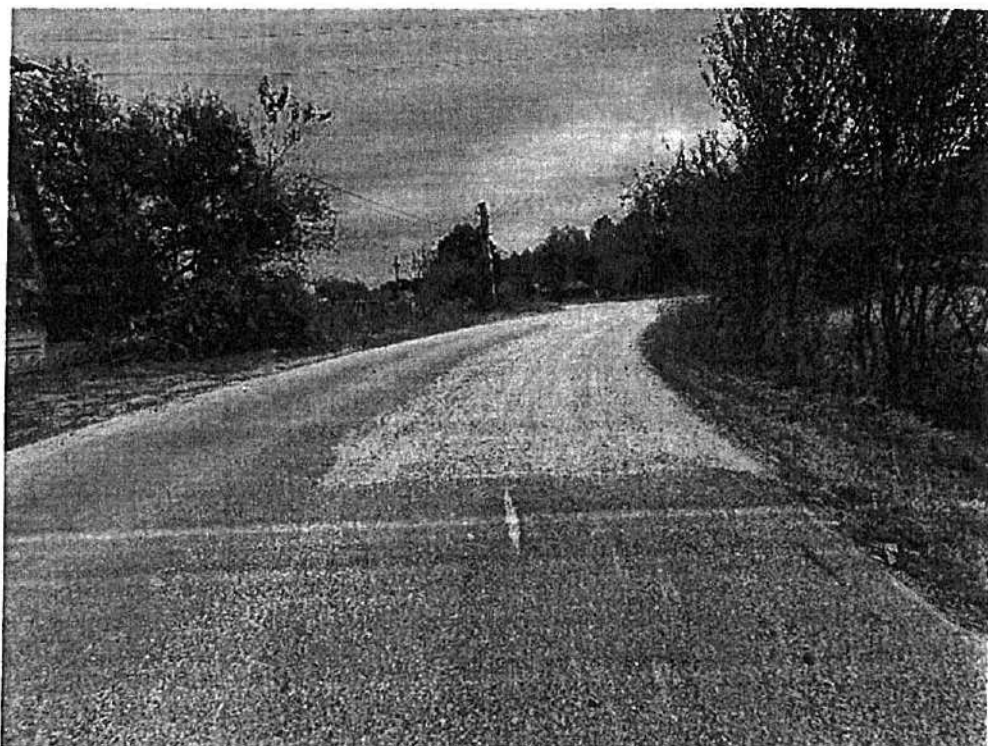


Foto 16 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 21+200

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDARI

"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.



Foto 17 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 23+900

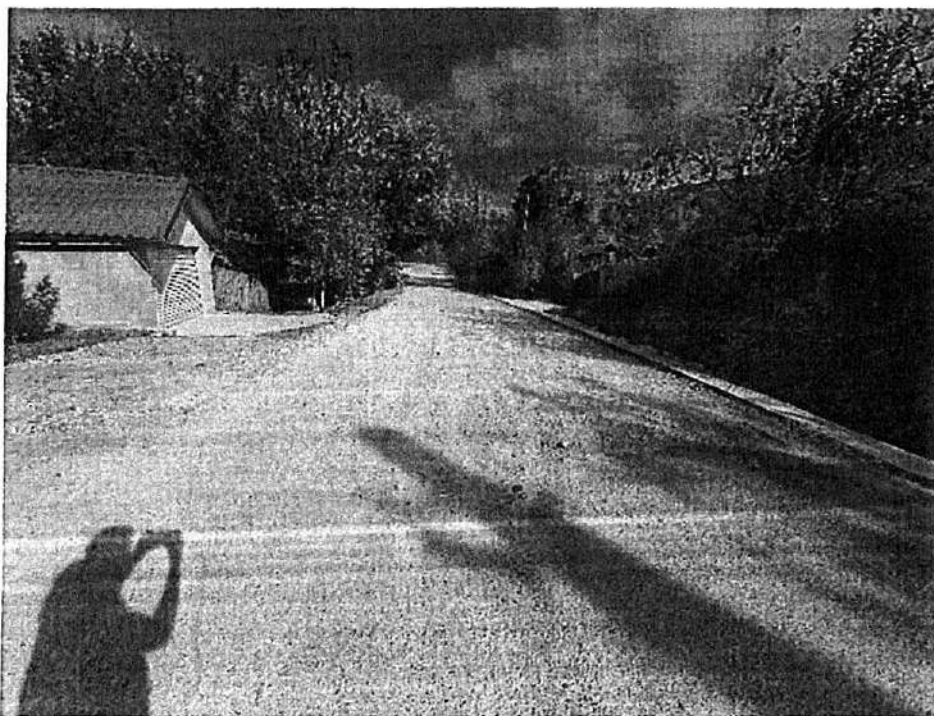


Foto 18 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 25+400

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDARI

"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"



Foto 19 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 31+000

3.2 Drumul în profil longitudinal.

Sectorul de drum analizat DJ 677A cuprins între km 0+000 – km 35+051 este specific zonelor de ses, astfel începe aproximativ în dreptul cotei de nivelment de 180 m și urcă pana în jurul cotei de nivel 378 m apoi coboară spre final pana la cota de nivel 227 m raportata la de sistemul de referință plan de referință Marea Neagra 1975.

Pe parcursul traseului întâlnim declivități apropiate de cotele terenului existent. Datorită configurației terenului, drumul prezintă pe cea mai mare parte din lungimea lui, un profil longitudinal care urmărește sinuozitățile pe verticala ale terenului pe care își desfășoară traseul.

Declivitățile pe majoritatea drumului au valori cuprinse între 0.20% și 8.00% însă exista și porțiuni scurte unde acestea ating valori de pana la 10,3%. Drumul este amenajat din punct de vedere al amenajării pe verticala, dar exista și zone care nu respectă prevederile STAS 863/85.

Declivitățile existente foarte pronunțate și zonele care nu respectă prevederile STAS 863/85 se vor aduce pe cat posibil la un nivel de cerințe minime pentru sectorul

EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

"REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"



de drum analizat, conform reglementarilor tehnice în vigoare, atâta timp cât prin natura și costul acestor lucrări se poate justifica mai departe soluția tehnică.

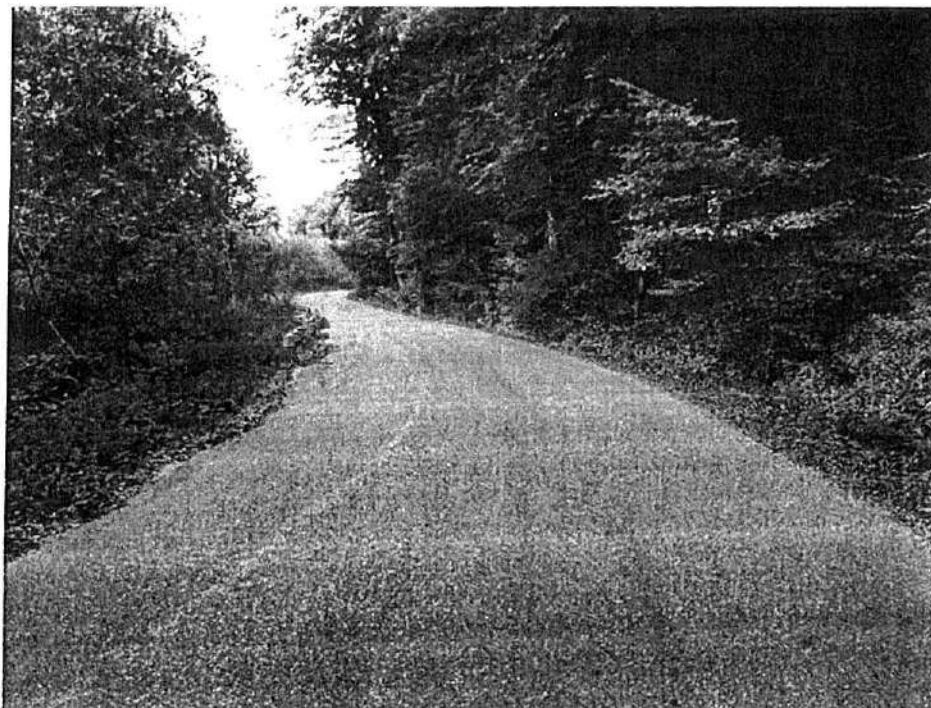


Foto 20 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 31+200

3.3 Drumul în profil transversal

Profilul transversal predominant este profilul transversal de rambleu însă există și porțiuni de drum unde profilul este de tip mixt. Pe zonele unde nu au fost executate lucrări partea carosabilă nu este clar definită, acesta având o lățime variabilă cuprinsă între 5.00 m – 6.00 m. Acostamentele nu au pantă transversală care să permită evacuarea apelor meteorice în afara părții carosabile. Platforma drumului nu este constantă, având o lățime variabilă cuprinsă între 8.00 m – 9.00 m.

Din punct de vedere al clasei tehnice conform „Normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor nr. 1296/2017” drumul este încadrat în clasa tehnică IV.

Drumurile naționale secundare din clasa tehnică IV, cu două benzi de circulație, au următoarele dimensiuni de gabarit ale platformei:

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDARI

“REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020”



- lățimea platformei drumului: 8.00 m, la care se adaugă lățimea de lucru a parapetului.
- lățimea părții carosabile: 6.00 m;
- lățimea acostamentelor: 2 x 1.00 m, din care 2 x 0.25 m sunt benzi de încadrare;
 - panta transversala: 2,5 % pentru partea carosabila;
 - 4.0 % pentru acostamente;
 - 4.0 % pentru zona de lucru a parapetului;



Foto 21 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 34+300

3.4 Sistemul rutier existent

3.4.1 Analiza stării de degradare

Evaluarea stării de degradare a fost efectuată pe baza metodologiei **CD 155 – 2001 "Instrucțiuni tehnice pentru determinarea stării tehnice a drumurilor moderne"**. Evaluarea stării de degradare a fost efectuată și pe baza măsurărilor și aprecierilor vizuale efectuate la fața locului. Pentru aceasta a fost luată în considerare și arhiva fotografică prezentată mai sus.

EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

"REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"



Cele mai frecvente degradări, întâlnite pe zonele unde fostul antreprenor nu a efectuat lucrări, sunt specifice drumurilor asfaltate cu durata de serviciu depășită și cu straturi asfaltice îmbătrânite. Cauzele stării de degradare sunt legate de acțiunea combinată a factorilor de mediu și a traficului, de îmbătrânirea asfaltului și de acțiunea apelor pluviale care șiroiesc sau staționează perioade îndelungate pe partea carosabilă ca urmare a pantelor transversale și longitudinale necorespunzătoare.

În lungul drumului există porțiuni unde nu sunt prezente șanțuri din beton sau de pământ. Apele de suprafață sunt drenate necorespunzător și se infiltrază în corpul drumului ducând la diminuarea capacității portante.

Prin aceste investigații s-a putut aprecia ID (indicele de degradare), astfel încât drumul investigat să poată fi încadrat corespunzător.

Concluzii preliminare:

- Nivelul de vizibilitate al drumului național este redus;
- De-a lungul traseului investigat au fost constatate o multitudine de defecte atât structurale cât și de suprafață.
- Din categoria defectelor structurale cele mai frecvente sunt:
 - Degradări datorite oboselii cu nivel mediu și ridicat de severitate;
 - Făianțări cu nivel ridicat de severitate;
 - Fisuri și crăpături longitudinale cu nivel mediu și ridicat de severitate;
 - Plombări. Și covoare extinse;
 - Alunecări ale terenului.
- Din categoria defectelor de suprafață cele mai frecvente sunt:
 - Degradări de margine, cu nivel mediu și ridicat de severitate;
 - Fisuri și crăpături transversale, cu nivel mediu și ridicat de severitate;
 - Gropi care afectează stratul de suprafață și se întâlnesc cu o frecvență scăzută;
 - Suprafață cu ciupituri, cu nivel mediu de severitate

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDARI

"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"



Toate defectele semnalate mai sus mențin în prezent drumul județean la un nivel de viabilitate redus cu consecințe asupra siguranței rutiere și a confortului călătoriei.

- **Evaluarea stării de degradare**

În ceea ce privește structura, aceasta este flexibilă, cu îmbrăcăminte asfaltică, pe toată lungimea, cu defecte specifice de tipul fâgașe, gropi, denivelări, faianțari, suprafețe plombate, crăpături și fisuri pe toate direcțiile, defecte de margine etc., care diminuează nivelul de viabilitate al drumului. Ca urmare a pantelor, în special transversale necorespunzătoare, apele pluviale se descarcă deficitar la șanțuri și rămân perioade îndelungate stagnante pe suprafața părții carosabile, infiltrându-se astfel prin crăpăturile și fisurile drumului, deteriorând infrastructura și patul drumului, slăbindu-i capacitatea portanta.

Șanțurile sunt cu diverse grade de colmatare și sunt amenajate din pământ dar și pereate pe sectoarele cu declivități mai mari de 4%.

Pe întreaga lungime a sectorului de drum au fost identificate podețe dalate care nu se prezintă într-o stare bună, din punct de vedere structural, necesitând intervenții legate de reparații la timpane, culei, decolmatări și recalibrări de albie amonte și aval.

Evaluarea stării de degradare s-a realizat în conformitate cu normativul **“Instrucțiuni tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne, indicativ CD 155-2001”**.

Starea de degradare pe fiecare sector omogen este caracterizată de indicele de degradare (ID), calculat cu relația:

$$ID = \frac{\text{suprafața degradată (Sdegr m}^2\text{)}}{\text{suprafața totală evaluată (Ste m}^2\text{)}}$$

$$S_{\text{degr}} = D1 + 0,7 \times D2 + 0,7 \times D3 + 0,2 \times D4 + 0,7 \times D5 \text{ (m}^2 \text{)}$$

$$S_{\text{totală evaluată}} = L \times l \text{ (m}^2\text{)}, \text{ suprafața totală a benzii de circulație evaluată}$$

în care:

$$D1 = \text{suprafața afectată de gropi} + 0,7 \times \text{suprafața plombată (m}^2\text{)};$$

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDARI

“REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020”



D2= suprafața afectată de faianțări și de fisuri/crăpături multiple pe direcții diferite (m²);

D3= suprafața afectată de fisuri și crăpături transversale și longitudinale (= 0,5 x lungime fisuri și crăpături și rupturi de margine (m²));

D4 = total suprafață poroasă, cu ciupituri, suprafață încrețită, suprafață șiroită, suprafață exudată, suprafață șlefuită;

D5= suprafață afectată de făgașe longitudinale (= 0,3 x lungime făgașe);

L = lungimea benzii de circulație evaluate;

l = lățimea benzii de circulație evaluate.

Coeficienții 0,7 și 0,2 reprezintă ponderea defectiunii respective, iar coeficienții 0,5 și 0,3 reprezintă lățimea pe care este afectată suprafața îmbrăcăminții de degradările tip D3, respectiv D5 pentru a fi exprimate în m².

➤ *Estimarea vizuala a stării de degradare*

S-a facut prin raportul imagistic prezentat mai sus.

➤ *Evaluare ID conform CD-155*

EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

"REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

DJ 677A		sector 1/ dreapta		sector 2/ dreapta		sector 3/ dreapta	
TIPUL DEGRADARII		km 0+000	km 5+664	km 5+664	km 8+515	km 8+515	km 28+760
Lățime parte carosabila [m]		3,5		3,5		3,5	
D1	Gropi [mp]	0		0		0	
	Plombe [mp]	0		0		0	
D2	Faianțari, fisuri pe direcții diferite [mp]	10		0		9	
D3	Fisuri și crăpături transv, long, rupt margine [m]	15		0		120	
D4	Supraf. poroasa, încrețita, șiroita, exudată [mp]	21		0		31	
D5	făgaș longitudinal [m]	2		0		10	
S degradata [mp]=		17,05		0,00		57,50	
S sector [mp]=		19824,00		9978,50		70857,50	
ID =		0,1%		0,0%		0,1%	
Calificativ stare		FOARTE BUNĂ		Nu se aplica		FOARTE BUNĂ	

EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

"REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

DJ 677A		sector 4/ dreapta		sector 5/ dreapta		sector 6/ dreapta	
TIPUL DEGRADARII		km 28+760	km 31+500	km 31+500	km 35+120	km 35+120	km 35+250
Lățime parte carosabila [m]		3,5		3,5		3,5	
D1	Gropi [mp]	0		124		19	
	Plombe [mp]	0		84		22	
D2	Faianțari, fisuri pe direcții diferite [mp]	0		650		16	
D3	Fisuri și crăpături transv, long, rupt margine [m]	0		364		18	
D4	Supraf. poroasa, încrețita, șiroita, exudată [mp]	0		624		35	
D5	făgaș longitudinal [m]	0		221		22	
S degradata [mp]=		0,00		956,30		65,50	
S sector [mp]=		9590,00		12670,00		455,00	
ID =		0,0%		7,5%		14,4%	
Calificativ stare		Nu se aplica		MEDIOCRĂ		REA	

EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

"REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘTRINEASA (DJ 677F) Km 0+000 - Km 35+020"



➤ *Centralizator ID*

	<i>Sector DJ 151</i>	<i>ID (%)</i>	<i>Calificativ</i>
S1	0+000 – 5+664	0.1	Foarte buna
S2	5+664 – 8+515	-	Nu se aplica
S3	8+515 – 28+760	0.1	Foarte buna
S4	28+760 – 31+500	-	Nu se aplica
S5	31+500 – 35+120	7.5	Mediocra
S6	10+800-10+830	14.4	Rea

➤ *Concluzii privind starea de degradare:*

- Indicele de degradare (ID) pe sectoarele care au fost reabilitate se încadrează la calificativul stării "Foarte Buna" iar pe zonele unde nu au fost executate lucrări de reabilitarea acestea au calificativul stării Mediocra și Rea.

3.5 SCURGEREA APELOR

Din punct de vedere al evacuării apelor în lungul drumului exista numeroase deficiente. Astfel, pe lângă faptul ca apele cel mai adesea băltesc în zona drumului și nu sunt evacuate către șanțuri, șanțurile existente, acolo unde exista, prezinta probleme mari în colectarea și evacuarea apelor către emisari. Acest lucru se datorează unei secțiuni de curgere colmatate înierbate sau a distrugerii acesteia.

In mare majoritate șanțurile și rigolele acolo unde există, sunt colmatate, iar o parte din ele sunt parțial înfundate și deteriorate. Din aceste motive sistemul de scurgere a apelor nu are capacitatea necesara asigurării scurgerii apelor in lungul drumului, fapt care determina staționarea apei in șanțuri/rigole și infiltrarea acesteia in terasamente și in corpul drumului, afectând marginea platformei drumului.

Ca măsură obligatorie trebuie creat un sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale funcțional prin realizarea de șanțuri și/sau rigole pentru evacuarea apelor pluviale, executate din pământ sau din beton de ciment de clasa C 30/37, în funcție de declivitățile în profil longitudinal ale drumului. Pe zonele de debleu, sub rigola, se vor executa drenuri longitudinale.

Capacele căminelor de vizitare ale rețelelor tehnico/edilitare existente pe drum se vor aduce la noua cota a îmbrăcăminții rutiere.



3.6 PODEȚE

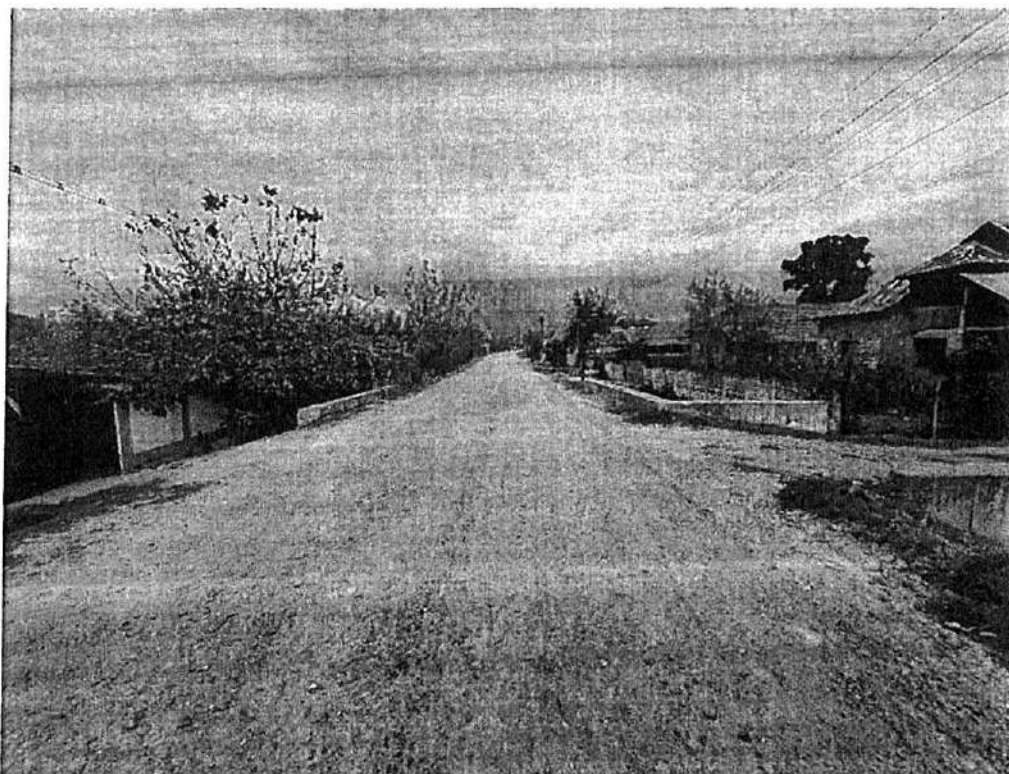


Foto 22 – Vedere în lungul DJ677A în sensul de circulație către Șirineasa, km 6+620

Pe sectorul de drum expertizat din **DJ 677A km 0+000 – km 35+051** au fost investigate un număr de 82 de podețe.

- 3 podețe de tip P2
- 5 podețe tubulare de DN 800
- 81 de podețe ale căror coronamente vor necesita reparații

Nr. Crt.	Poziție km.	Tip podeț	Observații
1	km 0+972	Podeț tubular existent Ø1200	Reparații coronamente
2	km 1+512	Podeț dalat existent L=2 m.	Reparații coronamente
3	km 1+784	Podeț existent	Reparații coronamente
4	km 2+645	Podeț dalat existent L=1.20 m	Reparații coronamente
5	km 3+146	Podeț dalat existent L=1 m	Reparații coronamente
6	km 3+580	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
7	km 4+019	Podeț dalat existent L=2 m	Reparații coronamente
8	km 4+649	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
9	km 4+835	Podeț existent	Reparații coronamente

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

"REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0 + 000 - Km 35 + 020"



Nr. Crt.	Poziție km.	Tip podeț	Observații
10	km 5+138	Podeț tubular existent Ø1200	Reparații coronamente
11	km 5+457	Podeț tubular existent Ø1200	Reparații coronamente
12	km 5+879	Podeț dalat existent L=1 m	Reparații coronamente
13	km 6+224	Podeț existent	Reparații coronamente
14	km 6+624	Podeț dalat existent L=2 m	Reparații coronamente
15	km 7+059	Podeț dublu tubular Ø1000	Reparații coronamente
16	km 7+200	Podeț dalat existent L=1 m	Reparații coronamente
17	km 7+617	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
18	km 7+804	Podeț dalat existent L=1 m	Reparații coronamente
19	km 8+597	Podeț dalat existent L=1 m	Reparații coronamente
20	km 9+147	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
21	km 9+869	Podeț dalat existent L=3 m	Reparații coronamente
22	km 10+188	Podeț dalat existent L=1 m	Reparații coronamente
23	km 11+016	Podeț dalat existent L=1 m	Reparații coronamente
24	km 11+529	Podeț dalat existent L=1 m	Reparații coronamente
25	km 11+874	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
26	km 12+686	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
27	km 13+224	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
28	km 13+541	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
29	km 13+665	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
30	km 13+746	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
31	km 13+945	Podeț dalat existent L=1 m	Reparații coronamente
32	km 14+385	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
33	km 14+842	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
34	km 15+054	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
35	km 15+395	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
36	km 15+532	Podeț dalat existent L=2 m	Reparații coronamente
37	km 15+836	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
38	km 15+993	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
39	km 16+316	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
40	km 16+613	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
41	km 16+960	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
42	km 17+364	Podeț dalat existent L=1 m	Reparații coronamente
43	km 17+489	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
44	km 17+864	Podeț dalat existent L=3 m	Reparații coronamente
45	km 18+300	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
46	km 18+610	Podeț dalat existent L=1 m	Reparații coronamente
47	km 18+809	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
48	km 19+580	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
49	km 20+070	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDARI

"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI
- PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0 + 000 - Km 35 + 020"

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

Nr. Crt.	Poziție km.	Tip podeț	Observații
50	km 20+215	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
51	km 20+360	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
52	km 20+557	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
53	km 21+320	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
54	km 21+411	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
55	km 22+040	Podeț dalat existent L=2 m	Reparații coronamente
56	km 22+224	Podeț dalat existent L=2 m	Reparații coronamente
57	km 22+600	Podeț dalat existent L=1 m	Reparații coronamente
58	km 22+908	Podeț dalat existent L=3.50 m	Reparații coronamente
59	km 23+110	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
60	km 23+410	Podeț dalat existent L=2 m	Reparații coronamente
61	km 23+967	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
62	km 24+120	Podeț dalat existent L=1 m	Reparații coronamente
63	km 24+240	Podeț dalat existent L=2 m	Reparații coronamente
64	km 24+480	Podeț dalat existent L=2 m	Reparații coronamente
65	km 24+975	Podeț dalat existent L=2 m	Reparații coronamente
66	km 25+380	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
67	km 26+080	Podeț dalat existent L=2 m	Reparații coronamente
68	km 26+155	Podeț nou tip D800	
69	km 26+237	Podeț dalat existent L=2 m	Reparații coronamente
70	km 26+487	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
71	km 26+600	Podeț dalat existent L=2 m	Reparații coronamente
72	km 26+980	Podeț dalat existent L=2 m	Reparații coronamente
73	km 27+265	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
74	km 27+470	Podeț dalat existent L=2 m	Reparații coronamente
75	km 27+545	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
76	km 28+090	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
77	km 28+803	Podeț nou tip D800	
78	km 29+120	Podeț nou tip DN800	
79	km 29+660	Podeț nou tip D800	
80	km 30+100	Podeț nou tip D800	
81	km 30+300	Podeț nou tip P2	
82	km 30+585	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
83	km 30+760	Podeț nou tip P2	
84	km 30+970	Podeț nou tip P2	
85	km 31+764	Podeț dalat existent L=2 m	Reparații coronamente
86	km 32+683	Podeț dalat existent L=3 m	Reparații coronamente
87	km 32+970	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente
88	km 33+421	Podeț dalat existent L=2 m	Reparații coronamente
89	km 34+476	Podeț tubular existent Ø1000	Reparații coronamente

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDARI

"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0 + 000 - Km 35 + 020"

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

3.7 Semnalizarea orizontala și verticala

Din punct de vedere al semnalizării orizontale, pe unele sectoare nu au fost identificate marcaje transversale și longitudinale, iar unde acestea exista sunt șterse sau degradate.

Semnalizarea verticala lipsește și ea, se întâlnește ocazional și la intersecțiile cu celelalte categorii de drumuri.

Se va analiza reglementarea circulației prin indicatoare și marcaje rutiere:

Definitiva (pe perioada de exploatare). Aceasta va fi compusa din:

- marcaje orizontale:
 - axul drumului – cu linie continua în toate zonele unde depășirea este interzisa (curbe periculoase, zone fără vizibilitate, intersecții)
 - axul drumului – cu linie întreruptă în toate zonele unde depășirea este permisa
 - ambele margini ale părții carosabile.
- panouri indicatoare pentru:
 - curbe
 - curbe periculoase
 - limitare de viteza
 - prioritate de circulație pe zonele de drum fără vizibilitate
 - limitare de gabarit
 - limitare de tonaj

Din punct de vedere al siguranței circulației se va analiza dispunerea de parapete de siguranță in zonele in care este necesar, în dreptul podetelor și în curbele deosebit de periculoase și pe rambleele înalte conform cu AND 593/2014.

Se vor executa borne kilometrice și hectometrice sau, după caz, se vor revopsi și inscripționa.

3.8 Amenajarea intersecțiilor cu drumuri clasificate

În proiect 16 intersecții cu drumuri clasificate conform tabelului de mai jos:



DJ 677A (km 0+000 – km 35+051) intersecții cu drumuri clasificate:			
1	DN67B	KM 0+000	stânga - dreapta
2	DC88	KM 3+140	stânga
3	DC88	KM 8+250	stânga
4	DC97	KM 11+242	dreapta
5	DJ676B	KM 13+605	stânga
6	DC99	KM 15+488	dreapta
7	DC93	KM 16+240	stânga
8	DC93	KM 16+280	stânga
9	DC92	KM 20+946	stânga
10	DC96A	KM 21+540	stânga
11	DC96	KM 23+880	stânga
12	DJ645	KM 24+440	dreapta
13	DC96	KM 28+220	stânga
14	DC122	KM 34+480	stânga
15	DC122	KM 34+480	dreapta
16	DJ677F	KM 35+000	stânga - dreapta



Se va analiza sporirea vizibilității în intersecții, ținând cont de prevederile normativului AND 600/2009, dar și de conturul cadastrat al drumului județean și al drumului clasificat intersectat, astfel încât lucrările de modernizare să se înscrie în acest coridor.

3.9 Drumuri laterale

În cadrul proiectului a fost prevăzută amenajarea drumurilor laterale, altele decât cele clasificate, pe minim 25 m de la marginea părții carosabile a DN 7A. Conform proiectului acestea au avut diferite alcătuiți în funcție de zestrea drumului existent. La vizita în teren s-a constatat că drumurile laterale specificate în proiect nu au fost amenajate conform acestuia.

3.10 Lucrări de instabilitate corp drum

Date culese din amplasament și situația existentă

În urma vizitelor în amplasament au fost făcute observații vizuale, măsurători raportate la bornele kilometrice și fotografii cu principalele elemente care definesc situația existentă, după cum urmează:

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.



○ **Instabilitate km 31+570 - km 31+740;**

Drumul se desfășoară în profil mixt, cu debleu pe partea dreapta și rambleu pe partea stângă. În această zonă există lucrări de stabilizare a drumului și versanților, executate în mai multe etape.

Scurgerea apelor pluviale se realizează prin șanț betonat pe partea dreaptă. Șanțul de pe partea dreaptă se scurge, prin podețul de la km 31+700 pe taluzul stângă, afectat de instabilitate.

Având în vedere natura pământurilor care alcătuiesc deluviul, se propune în studiul geotehnic ca descărcarea apelor să se realizeze controlat printr-un casiu de descărcare amenajat în trepte, care să preia și să conducă înspre vale apa evacuată de podeț, apele să nu mai ajungă pe versant (favorizează apariția sufoziilor și eroziunilor).

Amonte și aval de podeț s-au produs eroziuni la partea superioară a taluzului, cauzate de apele de siroire plus trepidațiile produse de traficul rutier greu.

La **km 31+524-31+550**, este zid de sprijin în curba, fără barbacane. Ca urmare a lucrărilor executate s-a modificat regimul hidrologic. Zidul de debleu fără barbacane a blocat scurgerea apelor spre șanțul existent. Având în vedere morfologia versantului, apele blocate de zid, se scurg concentrat, gravitațional, pe la capătul aval (o parte prin corpul drumului) spre versantul de rambleu. Capătul aval al zidului debleu coincide cu începutul zonei instabile pe versantul de rambleu, iar apa care se scurge concentrat, gravitațional, amplifică fenomenul de instabilitate.

Versantul de rambleu are zone cu pante locale mari rezultate în urma unor prăbușiri. La baza acestor prăbușiri se formează microdepresiuni în care bălțește apa.

La **km 31+550-31+650** sunt realizate ziduri vechi, rupte, alunecate, mișcate, nefuncționale și ziduri din beton, noi, funcționale.

Cele două ziduri sunt aproape paralele.

La **km 31+650**, pentru determinarea grosimii deluviului și poziției rocii de bază, argila prăfoasă marnoasă, au fost executate 2 foraje de adâncime, respectiv forajul F22, la marginea carosabilului, în versant, care a interceptat stratul de bază la adâncimea de 18m și forajul F23, executat pe versant, la baza unei rupturi care a interceptat marna la adâncimea de 9m.

Instabilitate km 32+320 - km 32+360;

Este o zonă în care nu au fost executate lucrări de consolidare prin lucrări anterioare.

Beneficiar:

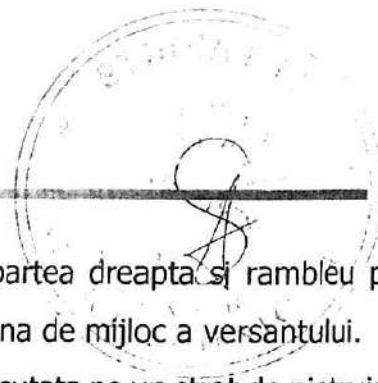


CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.



În această zonă drumul este în profil mixt, cu debleu pe partea dreaptă și rambleu pe partea stângă și taie pe diagonală versantul. Este aproximativ în zona de mijloc a versantului.

Structura rutieră este din îmbrăcăminte din beton asfaltic executată pe un strat de pietruire de 40cm.

Scurgerea apelor pluviale se realizează prin șanț betonat pe partea dreaptă. Șanțul de pe partea dreaptă se scurge prin podețul de la baza versantului, poziționat în curba, la km 32+670. Podețul asigură scurgerea apelor torentului de pe versant dreapta și a șanțului din lungul drumului.

Șanțul de pe partea stângă este rupt, apa se scurge pe versantul afectat de alunecare. A fost construit din beton, cu acostament din piatră spartă neînclăștată, neimpermeabilizat și avea scurgere pe versant, aval 15m de zona care în prezent este instabilă.

Parapetul din metal este rupt în totalitate.

La circa 6-8 m aval de carosabil este treaptă de prăbușire. Prăbușirea are o înălțime de 14-16m și o lățime de circa 30m și are perete aproape vertical, cu multe ravene provocate de apele din precipitații. Treptele secundare de desprindere au ajuns până în zona carosabilului. În prezent acostamentul și marginea carosabilului sunt afectate pe o lungime de 10 m de o treaptă secundară de desprindere.

Alunecarea este activă, cu dezvoltare atât transversal drumului, cât și în lungul acesteia. În urma studiilor efectuate în cadrul amplasamentului, s-a constatat că tipul de instabilitate a fost cauzat de cumulul a mai multor factori, naturali și antropici.

Drumul taie pe diagonală versantul cu potențial ridicat de producere a alunecărilor (stratele de deluvii din amplasament se încadrează în categoria celor mai favorabile pentru producerea alunecărilor de teren).

La baza versantului, la o distanță de circa 150 m curge un parau.

Versantul de rambleu este abrupt cu grad de frământare accentuat, cu pantă mare și neuniformă, cu microdepresiuni în care bălțește apa, rezultate în urma prăbușirilor și rupturilor). Taluzul duce direct în albia torentului.

Torentul a săpat vale (canal) adânc, a deschis toate stratele de deluvii și în prezent curge pe roca de bază (marna) pe care a erodat-o în jur de 4.00m.

Beneficiar:

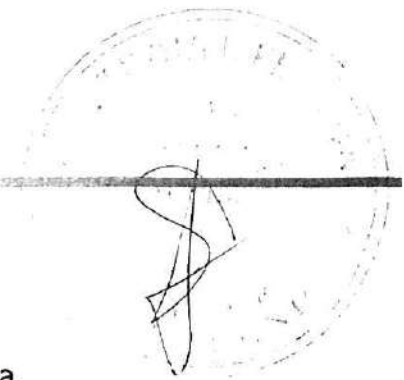


CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.



- **Instabilitate km 32+560 - km 32+600;**
- **Instabilitate km 32+700 - km 32+780.**

In aceasta zona carosabilul prezintă tasari pe partea stânga.

Scurgerea apelor este asigurata de santul betonat de debleu si de podețul care asigura scurgerea apelor din santul de debleu pe taluzul de rambleu, aflat la km 32+925.

In aceasta zona sunt lucrări de consolidare efectuate in perioade diferite.

Pe partea stânga a drumului au fost executate 6 chesoane care in prezent sunt umplute cu pamant. Ulterior 2 chesoane au fost consolidate intre ele cu ziduri de beton, inte cele 2 ziduri de gabioane.

A fost realizat ulterior un alt zid de sprijin din beton. Întrucât acest zid s-a răsturnat au fost realizate ziduri din gabioane.



Se constata insuficienta incastrare a unor ziduri existente (modul cum au fost antrenate de alunecare, denota acest lucru). In plus, se constata o lipsa totala de amenajare a terenului in zona lucrărilor de consolidare efectuate. Taluzul nu a fost amenajat, dupa construirile repetate au rămas contrapante, microdepresiuni, tasari, teren frământat, fagase, gropi, de 3- 4m, in care a bălțit apa la baza fundațiilor, contribuind la răsturnarea acestora.

Drumul se desfășoară intre paraul menționat anterior (mal drept) si versant. Intre parau si lucrările de stabilitate terenul este frământat, cu vegetație de balta. Eroziunea pârâului de la baza versantului, coborârea talvegului, face ca fenomenul de drenaj al pârâului să fie mai

EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

"REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0 + 000 - Km 35 + 020"

Beneficiar:

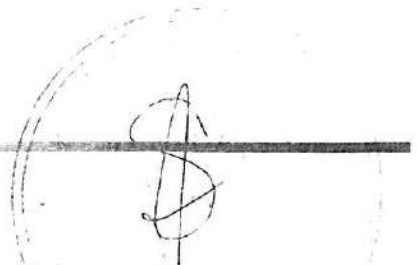


CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.



mare, antrenarea pârtilor fine sa fie mai accentuata.

Pe parau, in amonte de zona instabila din acest punct exista cele doua lucrări de disipare a energiei apei, executate din beton, starea acestora fiind degradata, erodate la capete, curentul de apa le ocolește, asa cum am s-a menționat anterior. Menționam ca, iar in zona investigate paraul curge pe marna.

Aval de construcțiile de consolidare este un podeț care asigura scurgerea apelor din santul de pe partea dreapta. Pe taluz, canalul format de ape nu a fost amenajat, apele au fost lasate sa curgă haotic si au erodat adânc in stratul de nisip.



□ **Instabilitate km 32+920 - km 32+980.**

□ **Instabilitate km 33+280 - km 33+320.**

In aceasta zona se constata tasari ale carosabilului, mai ales pe partea stanga.

Scurgerea apelor pluviale se realizează prin șanț betonat pe partea dreapta.

Apa de siroire de pe suprafata partii carosabile se aduna din zona de curba (acostamentul stanga este maltat cu pamant si inierbat) si curge concentrat in aceasta zona erodand si inmuind taluzul, ceea ce a dus la tasarea drumului pe partea stânga.

Exista zid de sprijin rambleu, in curba, aproximativ km 33+140-33+200. Zidul este funcțional, nu se cunosc datele de fundare.

In prezent carosabilul este cu repa rații denivelate pe aceasta zona si cu tasari accentuate.

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

Versantul de debleu este cu exces de umiditate (aproape de zona drumului sunt microdepresiuni în care băltesc apele). Fenomenul de băltire a apei este favorizat în primul rând de natura argiloasă a stratului de la suprafața deluviului și implicit a permeabilității reduse a acestuia, la care se adaugă configurația morfologică și sursele care mențin umiditatea excesivă (în această zonă, și aval de drum, în izlaz, sunt microdepresiuni în care apa băltesc permanent).

Apele de pe versantul de debleu s-au infiltrat pe sub și sunt în corpul drumului.



Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

4. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI REZULTATE CA URMARE A EXAMINĂRII OBIECTIVULUI ȘI INTERPRETĂRII DATELOR REZULTATE DIN STUDII

Expertiza tehnică a fost elaborată având la baza datele obținute în urma observațiilor și investigațiilor efectuate în amplasamentul drumului cât și datele puse la dispoziție de către Beneficiarul lucrării.

Expertizarea tehnică privind lucrările de drum aferente obiectivului **"Proiectarea și execuția de lucrări pentru obiectivul de investiții Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 678) - Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020"**, a scos în evidență deficiențele constatate, pe categorii de lucrări, cu prezentarea de soluții tehnice privind lucrările de remediere.

4.1 Elementele geometrice ale drumului național DJ 677A

Acestea vor fi proiectate în limitele coridorului cadastral al drumului respectând prevederile următoarelor stasuri și normative în vigoare: STAS 863/85 - "Lucrări de drumuri – ELEMENTE GEOMETRICE ALE TRASEELOR" prescripții de proiectare;

În profil longitudinal, linia roșie va fi proiectată având în vedere menținerea drumului în coridorul cadastral al drumului, peste care s-a prevăzut ranforsarea sistemului rutier, fiind seama în același timp și de prevenirea distrugerii datorată fenomenului de îngheț - dezgheț, conform prevederilor STAS 1709/1/2-90;

Drumul național DJ 677A, în conformitate cu prevederile Ordinul M.T. nr. 1295/2017 - privind clasificarea tehnică a drumurilor, se încadrează în clasa tehnică IV:

- lățimea platformei drumului: 8.00 m, la care se adaugă lățimea de lucru a parapetului.
- lățimea părții carosabile: 6.00 m;
- lățimea acostamentelor: 2 x 1.00 m, din care 2 x 0.25 m sunt benzi de încadrare;

- panta transversală: 2,5 % pentru partea carosabilă;

4,0 % pentru acostamente;

4.0 % pentru zona de lucru a parapetului;



Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

4.2 Structura rutieră DJ 677A

Având în vedere faptul ca lucrările existente sunt corespunzătoare din punct de vedere al caracteristicilor tehnice de calitate, **se recomanda continuarea acestora cu soluțiile prezentate în proiectul tehnic și anume:**

Ranforsare sistemului rutier existent (km 5+664 - km 8+515); (km 28+760 - km 35+120); L=9,211 km

- 4 cm strat de uzura din mixtura asfaltica, tip BA 16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legătură din binder de criblura, tip BAD 22.4 leg 50/70;
- geocompozit pentru împiedicarea transmiterii fisurilor și armarea îmbracamintii bituminoase, cu lățimea de 1.00 m;
- 20 cm piatra sparta amestec optimal - SREN 13242+A1/2008 si STAS 6400-84
- scarificare si reprofilare sistem rutier existent;
- Frezare straturi asfaltice existente (min. 5 cm – max. 10 cm), Km 31+500 - Km 35+120;

Si casete de lărgire

- 4 cm strat de uzura din mixtura asfaltica, tip BA 16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legătură din binder de criblura, tip BAD 22.4 leg 50/70;
- geocompozit pentru împiedicarea transmiterii fisurilor și armarea îmbracamintii bituminoase, cu lățimea de 1.00 m;
- 20 cm piatra sparta amestec optimal - SREN 13242+A1/2008 si STAS 6400-84;
- 30 cm strat de balast - SREN 13242+A1/2008 si STAS 6400-84;
- 15 cm strat de forma din materiale granulare locale;



I.2 Structura rutiera noua (km 35+120 –km 35+256); L=136m

- 4 cm strat de uzura din mixtura asfaltica, tip BA 16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legătură din binder de criblura, tip BAD 22.4 leg 50/70;
- 20 cm piatra sparta amestec optimal - SREN 13242+A1/2008 si STAS 6400-84;
- 30 cm strat de balast - SREN 13242+A1/2008 si STAS 6400-84;
- 15 cm strat de forma din materiale granulare locale;

EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDARI

"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0 + 000 - Km 35 + 020"

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

I.3 Asternere covor asfaltic – (km 0+000 – km 5+664, km 8+515 – km 28+760); L=25,909 km

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltica, tip BA 16 rul 50/70;
- geocompozit pentru împiedicarea transmiterii fisurilor și armarea îmbracaminti bituminoase;

Deasupra rostului dintre casetă și suprafața structurii rutiere existente, se va prevedea un material geocompozit pentru împiedicarea transmiterii fisurilor și armarea îmbrăcămintei bituminoase.

Soluțiile de structuri rutiere prezentate constituie propuneri minime care se pot aplica în condițiile în care proiectantul constată că acestea se verifică la traficul prognozat și la fenomenul îngheț-dezghet.

Soluția finală se va alege de către proiectant printr-un calcul tehnic și economic, luând în considerare și cerințele beneficiarului. Structurile rutiere se asigură la acțiunea înghețului.

4.3 Lucrari de consolidari corp drum si de punere in siguranta a platformei drumului

Pe zona de rambleu sunt alunecari de teren si cedari ale terasamentului care trebuie stabilizate pentru aducerea drumului la parametrii optimi de functionare. Aceste probleme sunt la urmatoarele pozitii:

1. Km 31+570 – 31+740;
2. Km 32+320 – 31+360;
3. Km 32+560 – 32+600;
4. Km 32+700 – 32+780;
5. Km 32+920 – 32+980;
6. Km 33+280 – 33+320.

Stabilizarea platformei drumului se va face printr-un zid de sprijin fundat pe piloti. Din cauza impingerilor foarte mari si pentru eficientizarea lucrarii din punct de vedere economic, s-a ales solutia fundarii zidului pe 2 randuri de piloti. Lungimile pilotilor variaza intre 14.0m si 16.0m. Adancimea de fundare a pilotilor este dictata de necesitatea ca acestia sa fie incastrati in terenul bun de fundare, iar impingerea la capul acestora sa fie aproape nula.

Beneficiar:



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – JUDEȚUL VÂLCEA

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

Pilotii vor fi executati cu tubaj recuperabil iar armarea acestora va fi dimensionata astfel incat sa fie preluate eforturile dezvoltate in acestia pe intreaga lungime a lor in cele mai defavorabile situatii. Interdistanta dintre piloti va fi de 1.2m pe fiecare rand in parte. Pilotii se vor executa cu 1m mai lungi. Dupa executia pilotilor, la cel putin 7 zile dupa turnare, capul acestora se va sparge pe o lungime de 90cm.

Peste piloti se va executa un radier din beton armat care va avea rolul de a solidariza pilotii, dar si pentru sustinerea umpluturii rambleului. Radierul va fi din beton C35/45, armat. Inainte de executia radierului se va executa un strat de 10cm de beton de egalizare C12/15.

Peste radier se va executa o elevatie din beton armat care va sustine structura rutiera. Apa care se va strange la nivelul patului drumului se va elimina printr-o barbacana asezata in corpul elevatiei. Toate suprafetele de beton care in perioada de exploatare vor fi in contact cu pamantul se vor trata cu hidroizolatie cu emulsie de bitum asezata in 2 straturi (2x0.6km/mp). In spatele elevatiei, peste radier, se va executa cuneta drenului. Aceasta va avea inaltimea pana la nivelul patului drumului.

Pe toate sectoarele se prevad urmatoarele lucrari de amenajare a terenului in zona lucrărilor de consolidare efectuate:

- Amenajare taluze cu pante de 2:3 si berme de 2m latime la fiecare 3m inaltime de rambleu, cu santuri de garda
- Indepartarea lucrarilor de zidarie si betoane existente
- Umplerea gropilor ramase
- Amenajarea torentilor amonte si aval, dirijarea apelor pluviale catre podetele nou proiectate sau existente.





5. RECOMANDĂRI GENERALE

Sectorul de drum investigat, DJ 677A km 0+000 - km 35+051, necesită următoarele tipuri lucrări pentru aducerea la parametri optimi ai drumului:

Frezarea sectoarelor aflate la nivel de strat de mixtura asfaltica care prezinta faianțari cu grad ridicat de severitate.

Sectoarele unde apar ruperi de margine vor fi refăcute prin consolidarea zonei de acostament și refacerea integrala a structurii proiectate.

Zonele unde apar tasări/cedări locale vor fi refăcute prin decopertarea structurii rutiere pana la nivelul terenului de fundare și refacerea straturilor rutiere cu respectarea condițiilor de portanta și grad de compactare pe fiecare strat executat.

Prevederea de șanțuri și rigole noi (unde este cazul), eventual cu o capacitate mărita de evacuare a apelor rezultate din precipitații;

Întreținerea corespunzătoare a șanțurilor/rigolelor (vechi și noi executate) astfel încât acestea sa își îndeplinească funcția pentru care au fost proiectate.

Decolmatarea și întreținerea podelelor, inclusiv a camerelor de cădere, precum și repararea acestora (unde este cazul).

Refacerea zidurilor de sprijin degradate sau consolidate necorespunzător.

Realizarea lucrărilor de siguranța circulației prin executarea marcajelor și a semnalizării rutiere corespunzătoare.

La începerea lucrărilor se vor respecta normativele în vigoare în ceea ce privește execuția lucrărilor, calitatea materialelor, semnalizarea pe timpul execuției lucrărilor și semnalizarea definitiva.

Realizarea lucrărilor de siguranța circulației prin executarea marcajelor și a semnalizării rutiere corespunzătoare. Proiectarea și dispunerea de parapete de siguranță în zonele în care este necesar, pe podețe in curbele deosebit de periculoase și pe rambleele înalte conform cu AND 593/2014.

La execuția lucrărilor se vor respecta prescripțiile și normele de protecția muncii și de prevenire a incendiilor.

Lucrările recomandate nu introduc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgomot, microclimatului sau populației. Prin realizarea acestor lucrări vor apare unele influente favorabile asupra factorilor de mediu cat și din punct de vedere economic și social în strânsă concordantă cu efectele pozitive ce rezultă din îmbunătățirea condițiilor de circulație ce apar ca urmare a realizării lucrărilor.

Documentația de proiectare va trebui să detalieze soluțiile tehnice, prevăzând tehnologii de execuție moderne și eficiente economic. Pe toata durata de execuție a lucrărilor va fi asigurat accesul la proprietăți.

Având în vedere starea lucrărilor executate precum și starea drumului existent la data expertizării acestuia, se impune intervenția cât mai urgentă pentru

EXPERTIZA TEHNICA SPECIALITATEA DRUM SI CONSOLIDARI

“REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0 + 000 - Km 35 + 020”



continuarea executării lucrărilor propuse prin expertiză. Neintervenția rapidă poate duce la schimbarea soluțiilor propuse cu implicații importante asupra costurilor lucrărilor deoarece nu au fost luate măsuri de conservare a lucrărilor deja executate.

Lucrările propuse nu afectează stabilitatea și rezistența tronsoanelor de drum, nici a lucrărilor învecinate.

Stabilirea lucrărilor, printr-un proces amănunțit de proiectare și executarea acestora pe teren, vor conduce la asigurarea unor condiții de siguranță și confort pentru participanții la trafic, atât auto cât și pietonal.

Măsurile impuse și concluziile prezentei Expertize Tehnice sunt valabile 2 (doi), ani de zile dacă nu se produce nici unul din următoarele evenimente:

- Modificarea situației existente prin efectuarea de către beneficiar a unor lucrări definitive, pe amplasamentul lucrărilor expertizate, fără înștiințarea expertului tehnic;
- Dacă au avut loc intervenții de înlocuire sau reparare a rețelelor de utilități existente sau introducerea de rețele noi, pe traseul sau amplasamentul lucrărilor expertizate;
- Modificarea majoră a situației existente prin apariția de alunecări sau surpări de teren pe amplasamentul lucrărilor expertizate;
- Calamități naturale (inundații, cutremure, incendii, etc) care afectează lucrările expertizate;
- Transporturi excepționale care pot afecta structura rutieră;
- Defecte suplimentare față de cele din prezenta Expertiza Tehnică datorate lipsei lucrărilor de întreținere.

Expert Tehnic Drum A4, B2, D: 09575

DR. ING. RADU LUCA



EXPERT TEHNIC AT

Conf. Ing. Florica Ioana STROIA



EXPERTIZA TEHNICĂ SPECIALITATEA DRUM ȘI CONSOLIDARI

"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677A CREȚENI (DN67B) - MRENEȘTI - IZVORU - NEMOIU - AMĂRĂȘTI - GLAVILE - CERMEGEȘTI - PESCEANA - ȘIRINEASA (DJ 677F) Km 0 + 000 - Km 35 + 020"


RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea inițierii formalităților și acțiunilor necesare pentru organizarea procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică de lucrări, prin procedura licitației deschise pentru restul rămas de executat aferent obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cerneghești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020” din Acordul contractual nr.435/107/11.01.2019, încheiat între U.A.T – Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea și societatea Construcții S.A, cu clauză rezolutorie, precum și alte lucrări, conform proiectului tehnic actualizat



-Având în vedere adresa de înaintare nr. 4805 din data de 23.02.2024 a proiectului de hotărâre privind aprobarea inițierii formalităților și acțiunilor necesare pentru organizarea procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică de lucrări, prin procedura licitației deschise pentru restul rămas de executat aferent obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cerneghești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020” din Acordul contractual nr.435/107/11.01.2019, încheiat între U.A.T – Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea și societatea Construcții S.A, cu clauză rezolutorie, precum și alte lucrări, conform proiectului tehnic actualizat, înregistrat sub nr. 4804 din data de 23.02.2024, însoțit de referatul de aprobare al acestuia cu nr. 4803 din data de 23.02.2024, în baza art.182 alin.(4) coroborat cu art.136 alin.(3) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, se constată concordanța dintre acestea și următoarele prevederi legale: art.5, art.84 alin.(4), art.87 alin.(5), art.105, , art.173 alin.(1) lit.c) și lit.f), art.285, art.286 alin.(1),alin.(3)și alin.(4), art.287 lit.b) din același act normativ menționat, ale art.551 pct.1 și pct.7, art.554 alin.(1), art.858, art.860 alin.(1), art.861, art.865, art.1116, art.1169, art.1170, art.1270, art.1321, art.1401 și următoarele din Codul Civil, republicat, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr.1362 din 27 decembrie 2001 privind atestarea domeniului public al județului Vâlcea, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Normelor Metodologice din 2016 de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, aprobate

prin Hotărârea Guvernului nr.395/2016 cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, cu modificările și completările ulterioare, precum și cele ale Hotărârilor Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Vâlcea nr.25 din 25 iulie 2023 și nr.1 din 20 februarie 2024, precum și nota de constatare întocmită de către specialiștii CJSU înregistrată cu nr.9122 din 21 iulie 2023;

Pe cale de consecință, se propune continuarea demersurilor de adoptare a unei hotărâri de către Consiliul Județean Vâlcea, prin care să se aprobe inițierea formalităților și acțiunilor necesare pentru organizarea procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică de lucrări, prin procedura licitației deschise pentru restul rămas de executat aferent obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cerneghești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020” din Acordul contractual nr.435/107/11.01.2019, încheiat între U.A.T – Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea și societatea Construcții S.A, cu clauză rezolutorie, precum și alte lucrări, conform proiectului tehnic actualizat.


DIRECTOR GENERAL,
Bogdan-Raul LĂSTUN


DIRECTOR GENERAL,
Ioan TAMAȘ

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat: Șef Serviciu/Director General Adjunct	Data
Elaborat: Florica Laura Ștefania Nicolae Radu/1 ex	Consilier juridic Consilier			21.02.2024

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Nr. 4805 din 23.02.2024

PREȘEDINTE


Constantin RĂDULESCU

DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRAȚIE LOCALĂ
DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ

În conformitate cu prevederile art.182 alin.(4) coroborate cu cele ale art.136 alin.(3) lit. a), alin.(4), alin.(5) și alin. (10) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând proiectul de hotărâre privind aprobarea inițierii formalităților și acțiunilor necesare pentru organizarea procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică de lucrări, prin procedura licitației deschise pentru restul rămas de executat aferent obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020” din Acordul contractual nr.435/107/11.01.2019, încheiat între U.A.T – Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea și societatea Construcții S.A, cu clauză rezolutorie, precum și alte lucrări, conform proiectului tehnic actualizat, înregistrat la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 4804 din 23.02.2024 însoțit de referatul de aprobare și de celelalte documente de prezentare și motivare;

Vă transmitem documentația mai sus menționată, cu precizarea că în termen de o zi de la data comunicării acesteia să analizați și să întocmiți raportul de specialitate, cu obligația de a fi înregistrat la Registratura Generală, care îl va transmite, spre centralizare, Secretarului General al Județului Vâlcea, de îndată.

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,


Daniela CALIANU

Telefon, Fax : 0724.715.501/031420.23.87;
E-mail : office@totalroad.ro
Registrul Comertului : J40/15081/2005
Cod unic de inregistrare: 17918608
Cont deschis la BCR sucursala Tunari: RO77 RNCB0286001161920001

CATRE: CONSILIUL JUDETEAN VALCEA

Adresa: Str. General Praporgescu, nr. 1, cod postal, 240182, Judetul Valcea, Romania

Tel. / Fax: 0250.732.901 / 0250.735.617

In atentia: D-lui Constantin RADULESCU - PRESEDINTE

D-lui Ioan TAMAS - Director Executiv

CONSILIU JUDETEAN VALCEA
RECEPUTA
NR. 970
ANUL 2024
S.C. TOTAL ROAD S.R.L.
FARA
TESIRE NR. TOR.001
ZIUA 11 LUNA 01 ANUL 2024

Subiect:

Servicii privind „Expertiza Tehnica a lucrarilor executate in cadrul Contractului „PROIECTAREA SI EXECUTIA DE LUCRARI PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTITII REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677 A CRETENI (DN 678) - MRENESTI - LZVORU - NEMOIU - AMARASTI - GLAVILE - CERMEGESTI - PESCEANA - SIRINEASA (DJ 677F), KM 0+000 - 35+020”, elaborare Proiect Tehnic - rest de executat (si aplicarea recomandarilor din Expertiza Tehnica) si asistenta tehnica din partea proiectantului pe durata executiei lucrarilor pana la receptia la terminarea lucrarilor si ulterior, pe perioada de garantie a lucrarilor, pana la receptia finala.”

Stimate d-le Presedinte,

In baza prevederilor contractuale si a obligatiilor asumate prin Contractul de proiectare si executie lucrari pentru obiectivul de investitie „Expertiza Tehnica a lucrarilor executate in cadrul Contractului „PROIECTAREA SI EXECUTIA DE LUCRARI PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTITII REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677 A CRETENI (DN 678) - MRENESTI - LZVORU - NEMOIU - AMARASTI - GLAVILE - CERMEGESTI - PESCEANA - SIRINEASA (DJ 677F), KM 0+000 - 35+020”, elaborare Proiect Tehnic - rest de executat (si aplicarea recomandarilor din Expertiza Tehnica) si asistenta tehnica din partea proiectantului pe durata executiei lucrarilor pana la receptia la terminarea lucrarilor si ulterior, pe perioada de garantie a lucrarilor, pana la receptia finala”, noi S.C. TOTAL ROAD S.R.L., in calitate de Prestator, inaintam prin prezenta: **1. Proiect tehnic, Caiete de sarcini**, liste cu cantitati de lucrari cu incadrarea pe articole de deviz, deviz general si devize pe obiecte, graficul de executie fizic si valoric, program de urmarire si control pe faze a executiei lucrarilor, program pentru asigurarea urmaririi curente a comportarii in timp a lucrarii, plan de securitate si sanatate in munca elaborat in conformitate cu prevederile legislative in domeniu, **Detalii de executie**, in forma fizica si forma electronica pe suport CD si **2. Expertiza tehnica drum, pod si consolidari**, in 2 (doua) exemplare, insotit de Procesul verbal de predare primire incheiat astazi 11.01.2024.

Va multumim pentru colaborare,

Cu respect,

Director General,

Ing. Mircea - Cătălin GRUIARU



**COMITETUL JUDEȚEAN PENTRU
SITUAȚII DE URGENȚĂ
VÂLCEA**

HOTĂRÂREA NR. 1

Privitor la: *măsuri necesare pentru asigurarea circulației rutiere în condiții de siguranță și pentru eliminarea factorilor ce afectează mediul și sănătatea populației pe drumul județean DJ 677A Crețeni (DN 67B) - Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F)*

Comitetul Județean pentru Situații de Urgență Vâlcea, reorganizat prin Ordinul Prefectului nr. 256/25.04.2023;

Întrunit azi 20.02.2024, ora 13.00, în ședință extraordinară de lucru;
Având în vedere adresa Consiliului Județean Vâlcea nr. 4132 din 19.02.2024, înregistrată la Instituția Prefectului județului Vâlcea cu nr. 2143/20.02.2024, prin care se precizează că starea actuală a DJ 677 A este într-o continuă degradare, impunându-se, în regim de urgență, efectuarea lucrărilor de reabilitare și modernizare a acestuia;

Văzând și adresele:

- Primăriei comunei Pesceana nr. 404/14.02.2024;
- Primăriei comunei Glăvile nr. 501/19.02.2024;
- Primăriei comunei Amărăști nr. 433/16.02.2024;
- Primăriei comunei Crețeni nr. 2138/19.02.2024;
- Primăriei comunei Șirineasa nr. 2139/20.02.2024.

Ținând cont de Nota de constatare întocmită de specialiștii CJSU Vâlcea și înregistrată cu nr. 9122/21.07.2023;

În temeiul art. 10, alin (3) din Regulamentul cadru privind structura organizatorică, atribuțiile, funcționarea și dotarea comitetelor și centrelor operative pentru situații de urgență, aprobat prin HG 1491/2004 și ale art.22, lit. b din OUG nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE :

Art.1. Comitetul Județean pentru Situații de Urgență Vâlcea ia act de starea actuală a DJ 677 A Crețeni (DN 67B) - Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F) ca

urmare a nefinalizării lucrărilor de reabilitare și modernizare ce fac obiectul *Acordului contractual nr. 435/107/11.01.2019, cu modificările și completările ulterioare, încheiat între U.A.T. - județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea în calitate de Autoritate Contractantă și S.C. Construcții S.A. Sibiu, în calitate de Antreprenor General, în care durata de execuție a lucrărilor a expirat la data de 4 iunie 2023, precum și de degradarea lucrărilor executate în baza acordului contractual menționat.*

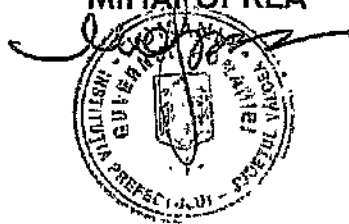
Art.2. Consiliul Județean Vâlcea, în calitate de beneficiar al lucrărilor de modernizare și reabilitare a drumului, va lua toate măsurile necesare pentru:

- asigurarea circulației rutiere în condiții de siguranță pe acest drum județean;
- eliminarea cauzelor care afectează sănătatea populației și factorii de mediu generate de nefinalizarea lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului județean.

Art.3. Comitetul Județean pentru Situații de Urgență Vâlcea constată caracterul de "extremă urgență" a realizării lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului județean DJ 677 A Crețeni (DN 67B) - Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F).

Art.4. Secretariatul Tehnic Permanent al Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Vâlcea va comunica prezenta hotărâre instituțiilor, societăților și persoanelor interesate.

**PREȘEDINTE CJSU VÂLCEA,
PREFECT,
MIHAIL OPREA**



Râmnicu Vâlcea, 20.02.2024



Nr. 41321/19.02.2024



COMITETUL JUDEȚEAN PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ VÂLCEA

În atenția domnului Prefect - Mihai OPREA

Între Unitatea Administrativ Teritorială – Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea, în calitate de beneficiar și Societatea CONSTRUCȚII S.A., în calitate de antreprenor, a fost încheiat **Acordul contractual nr.435/107/11.01.2019 privind obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020”** a cărui durată de execuție a lucrărilor a expirat la data de **04 iunie 2023**.

Înainte de expirarea duratei de execuție precizate, au fost demarate și finalizate, de către Consiliul Județean Vâlcea, **procedurile administrative de reziliere a Acordului menționat, raportat la neîndeplinirea obligațiilor contractuale de către Antreprenor.**

Însă, ca urmare a menținerii Acordului contractual nr.435/107/11.01.2019 de către administratorul judiciar desemnat, după deschiderea procedurii insolvenței în forma generală, prevăzută de Legea nr.85/2014, față de societatea CONSTRUCȚII S.A, în dosarul nr.2902/85/2021, rezilierea acestuia, trebuie să fie pronunțată de către Judecătorul sindic, în considerarea prevederilor art.123 alin.(3) din actul normativ invocat.

Prin urmare, în acest moment **ne aflăm în etapa procedurilor judiciare de reziliere a acordului identificat mai sus**, aspect dovedit cu faptul că Unitatea Administrativ Teritorială – Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea a investit Tribunalul Sibiu cu o acțiune în acest sens, care face obiectul **dosarului nr.2902/85/2021/a39.**

În dosarul menționat, Judecătorul sindic se va pronunța asupra admiterii sau respingerii solicitării de reziliere a **Acordului contractual nr.435/107/11.01.2019 privind obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020, raportat la analizarea temeiniciei și legalității celor două notificări: notificarea nr.6032 din 31.03.2023 și notificarea de reziliere nr.8329 din 03.05.2023, atât sub**

aspectul situației de fapt, cât și de drept invocate, cu consecința că, în cazul admiterii acestei acțiuni, Județul Vâlcea va prelua dreptul de execuție a lucrărilor, în cazul respingerii, antreprenorul va continua să își îndeplinească obligațiile și, evident, va exercita prerogativa de întreținere a acestuia. În acest dosar, următorul termen de judecată este stabilit pentru data de 09 mai 2024, ora 10.00.

Totodată, Societatea **CONSTRUCȚII S.A** a formulat împotriva **Unității Administrativ Teritoriale - Județul Vâlcea cererea de chemare în judecată** ce face obiectul dosarului nr.1488/85/2023, aflat pe rolul Secției a II-a civilă, de contencios administrativ și fiscal Tribunalului Sibiu – Complet C2 Fond Contencios Administrativ, **având ca obiect anularea notificărilor nr.6032 din 31.03.2023 și nr.8329 din 03.05.2023**, următorul termen stabilit fiind în data de **08 aprilie 2024**.

Este evident faptul că soluționarea în mod definitiv a cauzelor ce fac obiectul dosarelor menționate nu se va realiza într-un termen util pentru rezolvarea aspectelor prezentate în continuare.

Astfel:

Prin adresa nr.12038/30.06.2023, Consiliul Județean Vâlcea a comunicat, atât Antreprenorului - **CONSTRUCȚII S.A**, cât și Supervisorului, **S.C EDIL PRO CONSTRUCT S.R.L**, împrejurarea că, **urmare a nefinalizării lucrărilor de reabilitare și modernizare a acestui obiectiv de investiții starea tehnică a drumului DJ 677A este una extrem de rea și, în același timp, se periclitează siguranța circulației în zonă și se creează disconfort și pagube cetățenilor**.

Totodată, în această corespondență, s-a precizat că instituția noastră este nevoită, în considerarea situației de fapt constatate, să intervină pe acest drum județean în sensul realizării unor lucrări de întreținere și reparații în regim de extremă urgență, prin Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Vâlcea.

Urmare a celor prezentate, prima măsură luată la nivelul Consiliului Județean Vâlcea a fost **sesizarea Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Vâlcea** prin adresa nr.13458 din 19.07.2023 nr.9122/19.07.2023.

Aspectele de mai sus au fost confirmate de către Comisia constituită la nivelul Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Vâlcea pentru a constata starea drumului județean DJ 677A, în urma deplasării din 21 iulie 2023, fiind întocmită nota de constatare înregistrată sub nr.9122.21.07.2023. Raportat la aspectele prezentate, **Comitetul Județean pentru Situații de Urgență Vâlcea, a adoptat Hotărârea nr.25 din 25 iulie 2023**.

Arătăm că de la data emiterii Hotărârii Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Vâlcea identificată mai sus și până în prezent, lucrările efectuate la **DJ 677A sunt într-o continuă și rapidă stare de degradare, deoarece acestea au fost realizate doar în proces de 40%, singura soluție pentru ca acestea să nu fie pierdute de către U.A.T Județul Vâlcea și să nu afecteze comunitățile locale este aceea de reluare a lucrărilor de execuție**.

Precizăm că, până la data de **02 august 2023**, când la sediul Consiliului Județean Vâlcea, a fost înregistrat sub nr.14223, adresa **Antreprenorului CONSTRUCȚII S.A.**, nr.606/02.08.2023, prin care este comunicat "(...) refuzul de a participa la orice operațiuni care decurg din rezilierea contractului de

achiziție publică (întocmire programe, efectuare inventariere, etc)(...)", **NU A EXISTAT** alt răspuns/reacție din partea Societății **CONSTRUCȚII S.A.** față de situația expusă, pe care de asemenea o atașăm prezentei.

Din deplasările efectuate de către angajații Consiliului Județean Vâlcea pe acest drum s-a constatat că:

- suprafețele de rulare prezintă deteriorări accentuate, pe porțiuni de drum aflate la stadiu de pietruire; cauzate de precipitații abundente și de circulația rutieră, precum și faptul că nu s-a intervenit la timp pentru refacerea zonelor afectate; există ravenări ale taluzurilor drumului, colmatări ale șanțurilor și podețelor existente; precum și zone de drum cu vizibilitate redusă, datorată creșterii necontrolate și netoaletării vegetației adiacente drumului (arbuști, arbori).

De asemenea, în perioada de precipitații abundente, nefinalizarea lucrărilor de către Antreprenor a condus și la afectarea mai multor gospodării din zona acestui drum județean.

Aspectele enumerate, duc la concluzia clară că se pune în mod evident în pericol traficul rutier și se îngreunează intervenția rapidă a autospecialelor de pompieri, protecție civilă și ambulanță în cazul unor accidente, calamități naturale sau incendii, cu afectarea unui număr de cca.10000 locuitori ai celor 5 unități administrativ teritoriale pe care DJ 677A îl traversează (Crețeni, Amărăști, Glăvile, Pesceana și Șirineasa).

Totodată, în ultima perioadă de timp au fost transmise mai multe sesizări și informații referitoare la starea actuală a acestui drum, pe care le atașăm prezentei, după cum urmează:

- Hotărârea Comitetului Local pentru Situații de Urgență Glăvile nr. 1 din 09.02.2024, potrivit căreia:

"Comitetul Local pentru Situații de Urgență Glăvile aprobă caracterul de extremă urgență a lucrărilor de reabilitare a drumului județean DJ 677 A Crețeni (DN 67 B) – Mrenești – Izvoru – Nemoiu – Amărăști – Glăvile – Cernegești – Pesceana – Șirineasa (DJ 677 F) în vederea asigurării condițiilor optime pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță precum și pentru eliminarea factorilor care afectează mediul".

- Hotărârea Comitetului Local pentru Situații de Urgență Crețeni nr. 1 din 13.02.2024, potrivit căreia:

"Comitetul Local pentru Situații de Urgență Crețeni aprobă caracterul de extremă urgență a lucrărilor de reabilitare a drumului județean DJ 677 A Crețeni (DN 67 B) – Mrenești – Izvoru – Nemoiu – Amărăști – Glăvile – Cernegești – Pesceana – Șirineasa (DJ 677 F) în vederea asigurării condițiilor optime pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță precum și pentru eliminarea factorilor care afectează mediul".

-Petiția Primăriei comunei Amărăști, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 64 din 16.02.2024, prin care înaintează un număr de 27 adrese ale locuitorilor comunei, semnalând pericolele reale la care sunt expuși zilnic.

Printre pericolele expuse de cetățeni se numără: „îmbolnăvirea minorilor din cauza prafului ce contaminează totul în jur, distrugerea utilajelor ce

tranzitează zona și cu care își desfășoară activitatea cetățenii" (...) iar reprezentantul cabinetului medical uman a adus la cunoștință faptul că „nu își poate desfășura activitatea din cauza nerespectării normelor medicale.”

Mai mult, cetățenii care locuiesc în zona aferentă sau tranzitează drumul județean DJ 677A aduc permanent în discuție, prin toate căile de comunicare posibilă, starea deplorabilă a drumului și, solicită, în mod concertat Consiliului Județean Vâlcea, dispunerea unor măsuri de urgență. Atașăm în acest sens extrase de pe rețelele de socializare cu nemulțumirile cetățenilor.

Precizăm faptul că până la această dată a fost demarat contractul privind actualizarea proiectului tehnic, pentru a se constata stadiul lucrărilor executate, precum și restul de executat.

Raportat la aspectele arătate cu privire la starea actuală a drumului DJ 677A, care se află într-o continuă și rapidă stare de degradare, pentru a evita producerea de accidente rutiere, cu urmări grave asupra participanților la trafic precum și producerea de pagube omenești sau materiale prin neasigurarea intervenției rapide, precum și evitarea degradării lucrărilor existente, apreciem că se impune constatarea caracterului de "extremă urgență" pentru realizarea lucrărilor de reabilitare și modernizare a DJ 677 A Creteni (DN 67B) - Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cernegesti - Pesceana - Sirineasa (DJ 677F)

Cu stimă,

PREȘEDINTE,

Constantin Rădulescu

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat: Șef Serviciu / Director General Adjunct	Data
Intocmit: Roxana Efemie Laura Ștefania Florica Nr. ex: 2	Consilier Consilier juridic			19.02.2024

COMUNA GLĂVILE
COMITETUL LOCAL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ

HOTĂRÂREA NR.1

Privitor la: aprobarea caracterului de „extremă urgență” a lucrărilor de întreținere pe drumul județean DJ 677A Crețeni (DN67B) – Mrenești – Izvoru – Nemoiu – Amărăși – Glăvile – Cermegești – Pesceana - Șirineasa (DJ 677F)

Comitetul Local pentru Situații de Urgență Glăvile, reorganizat prin Dispoziția Primarului nr. 5/29.01.2021

Întrunit azi, 9.02.2024, ora 10:00 în ședință extraordinară de lucru, la inițiativa Președintelui Comitetul Local pentru Situații de Urgență

Având în vedere numeroasele sesizări ale locuitorilor comunei Glăvile, privind strarea proastă a drumului județean DJ677A: faptul că în urma sistării lucrărilor la tronsonul de drum care traversează comuna Glăvile a fost turnat un singur strat de asfalt care deja a început să se degradeze punând în pericol circulația, rigolele nu sunt finalizate existând riscul de inundații ale gospodăriilor, nu s-au instalat podețe, fiind împiedicat accesul cetățenilor la proprietăți

În temeiul:

-art.10 alin.(3) din Regulamentul-cadru privind structura organizatorică, atribuțiile, funcționarea și dotarea comitetelor și centrelor operative pentru situații de urgență, aprobat prin HG nr. 141/2004 și ale art.24 alin.(b) din OUG nr.21/2004 privind Sistemul Național de Management al situațiilor de Urgență;

Adoptă următoarea:

HOTĂRÂRE

Art.1. Comitetul Local pentru Situații de Urgență Glăvile aprobă caracterul de „extremă urgență” a lucrărilor de reabilitare a drumului județean DJ 677A Crețeni (DN67B) – Mrenești – Izvoru – Nemoiu – Amărăși – Glăvile – Cermegești – Pesceana – Șirineasa (DJ 677 F) în vederea asigurării condițiilor optime pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță precum și pentru eliminarea factorilor care afectează mediul .

Art.2. Prevederile prezentei hotărâri vor fi comunicate Comitetului Județean pentru Situații de Urgență

Președintele Comitetului Local Glăvile,

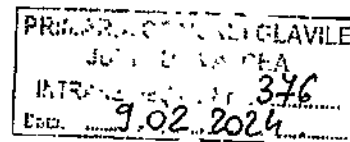


U.A.T. GLĂVILE
JUDEȚUL VÂLCEA

Tel/fax 0250764023 , e-mail primariaglavile@yahoo.com

glavile@vl.e-adm.ro

C.U.I. 2573853



CONVOCARE

Se convoaca în sedinta ordinara Comitetul Local Pentru Situații de Urgența Glavile, jud Valcea, pentru data de 09.02.2024 orele 10,00 , în următoarea componenta :

NR CRT	NUMELE PRENUMELE	SI	FUNCȚIA	SEMNATURA
1	DUICU IUSTIN		PRESEDINTE	
2	DRAGHICI NICOLAE		VICEPRESEDINTE	
3	CHIVU-BULACU OLGUTA		SECRETAR U.A.T.	
4	DOBRITOIU MARIA-ELEONORA		MEMBRU-SEF SVSU	
5	IANA OLIVIA		MEMBRU-DIRECTOR SCOALA	
6	SACERDOTIANU LILIANA -TĂNȚICA		MEMBRU-MEDIC	
7	CHIVU GHEORGHE		MEMBRU-SEF DE POST	
8	POPA ROMEO		MEMBRU-PREOT	

ORDINEA DE ZI :

- modul de gestionare a situatiilor de urgenta la nivelul comunei Glavile, judetul Valcea;
- Diverse

PRESEDINTE C.L.S.U.,
PRIMAR, DUICU IUSTIN





Comuna Glăntișe

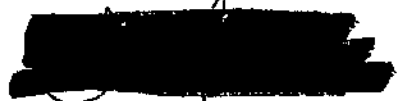
PRIMĂRIA COMUNEI GLĂNTIȘE
JUDEȚUL VÂLCEA
INTRĂRIE / Acțiune Nr. 335
Data: 06.02.2024

Subsecretarul Popa Valcutie
din Com. Glăntișe, Jud. Vâlcea
vă aduc la cunoștință următoarea

- A fost înțeles în cadrul
reabilitării și
termenul respectiv cu
incalzirea aerului, lăsați
într-o stare avansată de
deprindere
conștientă de siguranță.

Vă rugăm să aduceți la
cunoștința beneficiarului, cele
menționate mai sus pentru a putea
fi luată cât mai curând măsuri
de impun.

Popa Valcutie



06.02.2024

Primarul Comunei Glăntișe



PRIMĂRIA COMUNEI GLĂVILE
JUDEȚUL VÂLCEA
INTRARE / IESIRE Nr. 334
Data: 6.02.2024

Domnule Primar
Subsemnatul Buse Nicolae din com.
Glăvile, Jud Vâlcea, vă aduc la cunoștință
următoarele:

- În urma reabilitării drumului 677A
sa turnat un singur strat de asfalt (binder)
În anul 2022 iar în urma înghețului și
desghețului stratul de asfalt a început
să se degradeze.

Vă rugăm să aduceți la cunoștință
beneficiarului despre aspectele prezentate
mai sus pentru a fi remediate cât mai
curând posibil deoarece structura se
deteriorează pe zi ce trece.

Buse Nicolae

06.02.2024

~~_____~~
~~_____~~

Domnului Primar a Comunei Glăvile



Domnul Primar,

PRIMĂRIA COMUNEI GLĂVILE
JUDEȚUL VĂLCEA
INTRARE/IEȘIRE NR. 306
5.02.2024

Subsemnatii, Vișure Dumitru, Nicolăescu
Călin din com. Glăvile Jrd. Vâlcea,

vă aducem la cunoștință că în urma
reabilitării DJ 677A a rămas neterminat
șanțul care mărginește drumul în partea
de est (din deal de drum) și toată apa care
vine, trece strada și ne inundă curțile
și casele, și deținerea și drumul
care și așa este în pericol de degradare

Vă rugăm să aduceți la cunoștință
beneficiarului pentru a fi luate cât
mai rapid măsurile ce se impun.

Mulțumim pentru înțelegere

Vișure Dumitru
Nicolăescu Constantin

05.02.2024

Domnului Primar
al Comunei Glăvile.



PRIMĂRIA COMUNEI GLĂVILE
Județul VALCEA
INTRARE/IEȘIRE NR. 305
Data: 5.02.2024

DOMNILE PRIMAR

Subsemnatul TRUȘCĂ N. ION din comuna Glăvile jud. Valcea vă aduc la cunoștință următoarele:

- în urma reabilitării D.J. 677A. firma care a reabilitat drumul a lăsat poartău la răpare și pobletul peos de la poartă eu nemai având acces în curte.

Vă rog să aduceți la cunoștință beneficiarilor cele menționate mai sus, pentru a fi cât mai rapid luate măsurile ce se impun.

04-02-2024

TRUȘCĂ ION

Domnului Primar al Comunei Glăvile.

COMUNA CREȚENI
COMITETUL LOCAL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ

HOTĂRÂREA NR.1

Privitor la: aprobarea caracterului de „extremă urgență” a lucrărilor de întreținere pe drumul județean DJ 677A Crețeni (DN67B) – Mrenești – Izvoru – Nemoiu – Amărăși – Glăvile – Cermegești – Pesceana - Șirineasa (DJ 677F)

Comitetul Local pentru Situații de Urgență Crețeni, reorganizat prin Dispoziția Primarului nr. 38/12.02.2024.

Întrunit azi, 13.02.2024, ora 10:00 în ședință extraordinară de lucru, la inițiativa Președintelui Comitetul Local pentru Situații de Urgență.

Având în vedere numeroasele sesizări ale locuitorilor comunei Crețeni, privind strarea proastă a drumului județean DJ677A: faptul că în urma sistării lucrărilor la tronsonul de drum care traversează comuna Crețeni a fost format un singur strat de asfalt care deja a început să se degradeze punând în pericol circulația, rigolele nu sunt finalizate existând riscul de inundații ale gospodăriilor, nu s-au instalat podoșe, fiind împiedicat accesul cetățenilor la proprietăți.

În temeiul:

-art.10 alin.(3) din Regulamentul-cadru privind structura organizatorică, atribuțiile, funcționarea și dotarea comitetelor și centrelor operative pentru situații de urgență, aprobat prin HG nr. 141/2004 și ale art.24 alin.(b) din OUG nr.21/2004 privind Sistemul Național de Management al situațiilor de Urgență;

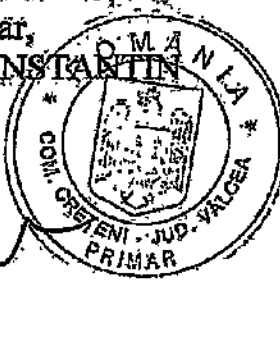
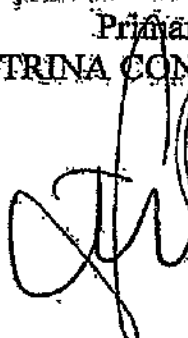
Adoptă următoarea:

HOTĂRÂRE

Art.1. Comitetul Local pentru Situații de Urgență Crețeni aprobă caracterul de „extremă urgență” a lucrărilor de reabilitare a drumului județean DJ 677A Crețeni (DN67B) – Mrenești – Izvoru – Nemoiu – Amărăși – Glăvile – Cermegești – Pesceana – Șirineasa (DJ 677 F) în vederea asigurării condițiilor optime pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță precum și pentru eliminarea factorilor care afectează mediul.

Art.2. Prevederile prezentei hotărâri vor fi comunicate Comitetului Județean pentru Situații de Urgență

Președinte CLSU Crețeni,
Primar,
GATRINA CONSTANTIN



COMITETUL LOCAL PENTRU SITUATII DE URGENTA

SIRINEASA

HOTARAREA NR.1/19.02.2024

Privitor la: aprobarea caracterului de „extrema urgenta” a lucrarilor de reabilitare pe drumul judetean DJ677A Creteni(DN 67B) – Mrenesti – Izvoru – Nemoiu – Amarasti – Glaviile – Cermegesti – Pesceana – Şirineasa (DJ 677F)

Comitetul Local pentru Situații de Urgență Şirineasa, reorganizat prin Dispoziția Primarului nr. 105/ 05.10.2021;

Întrunit azi, 19.02.2024, ora 10.00 în ședința extraordinară de lucru:

Având în vedere numeroasele sesizări ale locuitorilor comunei Şirineasa privind starea precară a drumului județean DJ677A și conștientizând impactul negativ asupra comunității și mediului înconjurător.

În temeiul art.10, alin (3) din Regulamentul cadru privind structura organizatorică, atribuțiile, funcționarea și dotarea comitetelor și centrelor operative pentru situații de urgență, aprobat prin HG 1491/2004 și ale art.22, lit. b din OUG nr.21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, adopta următoarea

HOTARARE :

Art. 1. Comitetul Local pentru Situații de Urgență Şirineasa aproba caracterul de „extrema urgenta” a lucrărilor de reabilitare pe drumul județean DJ677A Creteni(DN 67B) – Mrenesti – Izvoru – Nemoiu – Amarasti – Glaviile – Cermegesti – Pesceana – Şirineasa (DJ 677F), în vederea asigurării condițiilor pentru desfășurarea circulației rutiere în condițiile de siguranță precum și pentru eliminarea factorilor care afectează mediul

Art.2. Prevederile prezentei hotărâri vor fi comunicate Comitetului Județean pentru Situații de Urgență.

Președinte CLSU Şirineasa





COMUNA AMĂRĂȘTI
JUDEȚUL VÂLCEA
Str.Calea Haiducilor nr.164
Tel: 0250764022; Fax: 0250764045
E-mail primaria_amarasti@yahoo.com
Cod fiscal 2573888



Nr. 433/16.02.2024

Operator de date cu caracter personal nr. 21749

Către,
CONSILIUL JUDEȚEAN
VÂLCEA

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PETIȚII

NR. 64 ZIUA 16 LUNA 02 ANUL 2024
Termen de soluționare 30 zile

Având în vedere numărul mare de cereri depuse la Primăria comunei Amărăști, 27, de către cetățeni ai comunei, privind starea de degradare în care se află DJ 677A, în zona localității Amărăști, oamenii semnalând pericolele reale la care sunt expuși zilnic, ca urmare a circulației pe acest drum, vă rugăm să luați, de urgență, măsurile ce se cuvin pentru definitivarea lucrărilor de asfaltare, măcar în ceea ce privește primul strat de asfalt, pentru zona menționată.

Printre pericolele semnalate de cetățeni se numără: îmbolnavirea minorilor din cauza prafului ce contaminează totul în jur, distrugerea utilajelor ce tranzitează zona și cu care își desfășoară activitatea cetățenii, etc. De asemenea, reprezentantul cabinetului medical uman, care-și desfășoară activitatea în comuna Amărăști, ne-a adus la cunoștință faptul că nu poate să-și desfășoare activitatea, din cauza nerespectării normelor medicale. Precizăm faptul că majoritatea cetățenilor susțin că vor bloca drumul, dacă nu se remediază situația.

Așadar, cu respect vă rugăm să țineți cont de doleanțele cetățenilor și să găsiți calea legală prin care să se rezolve situația.

Anexăm, în original, cele 27 de cereri ale cetățenilor comunei Amărăști, județul Vâlcea, menționate mai sus.

Cu stimă,

Primar,

Adrian CATANA



Comuna Primar,

PRIMĂRIA AMĂRĂȘTI
JUD. VÂLCEA
NR. ÎNREG. 431
ZIUA/LUNA/ANUL 2024

Subsemnatul Simion Olarian în calitate de cetățean al Comunei Amărăști, solicit luarea măsurilor ce privesc la drumul ' Județean al Com. Amărăști', reținerii și asfaltarea acestuia, cât mai repede cu putință, deoarece mai ca cetățenii ai acestei Comune ne-am saturat de praful, gășii și distrugerii lumurilor noastre cât și a șemșilor și deoarece ne putem desfășura activitățile de zi cu zi atât pe proprietățile noastre cât și în afara acestora, din cauze prafului care se va ridica din nou după fiecare auto-vehicul.


Vă rugăm la insistențele noastre, ca cetățenii ai Comunei dumneavoastră, luarea măsurilor urgente ce privesc la această situație.

În caz contrar vom organiza proteste referitoare la blocarea drumului Județean Comunei Amărăști!

Vă mulțumim pentru înțelegerea acordată!

Sata: 31.01.2024

Semnătura:


SIMION BIANCO 
DRAGEA KATRE 

Domnule Primar al com. Amărăști

Vă rugăm ca cetățean al
comunei, să întreprindeți tot ceea ce
este necesar pentru repararea, asfaltarea
drumului județean ce traversează
comuna noastră, deoarece nu putem
să ne desfășurăm activitățile cotidiene
avem nepoți (prunci) care nu avem
unde să-i ducem și s-au îmbolnăvit.
datorită profului

Ape-am hotărât noi, cetățeani, să
blochem drumul dacă nu se remediază
situația.

Invitat

Colimescu Iliu
Colimescu Elena
Lolea Eugenia

[Redacted signature area]

Domnule Primar al com.
Amărăști.

Vă rugăm ca locuitorii al com. să
luoti măsuri urgente pentru remedierea
drumului județean ce trece prin com.
noastră deoarece nu putem să ne mai
desfășurăm activitățile de zi cu zi.
Avem copii și nepoți ce s-au îmbolnăvit
de bronșită datorită prafului.
Dacă nu se ia nici o măsură cu
cetățeni ne-am hotărât să blocăm
drumul.

APOSTOL ALEXANDRINA

[REDACTED]

APOSTOL IOAN.

[REDACTED]

STAN ANCA ADRIANA

[REDACTED]

STAN IRINEL GABRIEL

[REDACTED]

PRIMĂRIA AMĂRAȘTI
JUD. VÂLCEA
NR. ÎNREG 435
ZIUA 16 LUNA 02 ANUL 2024

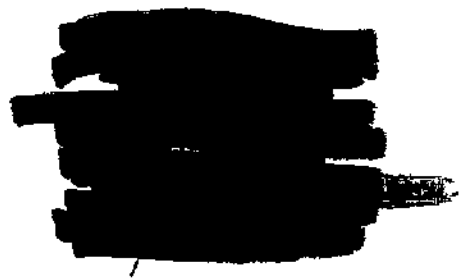
Domnule Primar al Com. Amăraști

Voi rugăm ca, la curtea dă
să. bucată măsuri urgente
remedierei domeniului
ce trece prin com. noastră
nu putem să deszăru
activităților de zi cu zi.

Avem copii și nepoți care
sunt bolnavi și au nevoie
de o intervenție medicală
ne-am hotărât să plătim
nume

Brăveșniștili

01.02.2024



Domnule Primar

Că cetățenii ai comunei Amășești vă rugăm să faceți tot ce este posibil ca drumul județean să fie asfaltat datorită faptului că noi nu putem să mai trăim în această situație de mizerie cu copii care s-au îmbolnăvit. Neam hotărât tot cetățenii să protestăm chiar să blocăm drumul dacă nu se iau măsurile urgente.

- Popescu Elena
- Popescu Miti
- Rușcovanu Eugen
- Anisie Iolana
- Anisie George.

01.02.2024

DOMNUL PRIMAR

JUDEȚUL VÂLCEA
CANTONUL 437
16 LUNA IANUARIE 2024

Vă rugăm ca cetățenii

a-și comunei Amărăștii să
luți măsuri urgente cu
drumul Județean ce trece
prin comuna noastră ca nu
putem să ieșim din curte să
ne ducem copii la școală sau
la grădiniță. Sunt îmbolnăvit
datorită mizeriei.

Neam hotărât toți cetățenii să
blocăm drumul, dacă nu se
rezolvă situația

Doamna Violeta [REDACTED]

Doamna Maria Cîrca [REDACTED]

01.02.2024

Domnule Primar,

COMUNA AMĂRĂȘTI
JUD. VÂLCEA
R. INREG 438
IUA/6 LUNA 02 ANUL 2024

Un grup de cetățeni din satul Nemoiu, comuna Amărăști, venim la dumneavoastră cu rugămintea de a interveni pe lângă cei în drept, pentru urgentarea și finalizarea lucrărilor pe drumul județean DJ677A.

Menționăm că starea actuală a drumului, de peste un an și jumătate, creează disconfort major, atât locuitorilor din zonă, prin praful ce se ridică, cât și mari probleme mijloacelor de transport, datorate stării foarte proaste a drumului.

Avem speranța că situația actuală se va rezolva cât mai urgent.

02.02.2024

Nr. crt.	Numele și prenumele	Semnătura
	CEORĂȘCU Ion Eugen	[Redacted]
	POPA DORINA	[Redacted]
	DOBRE MONICA	[Redacted]
	PĂTRĂSCU A.	[Redacted]
	SIMION BIANCA-CAMELIA	[Redacted]
	APOSTOL ALEXANDRINA	[Redacted]
	APOSTOL ION	[Redacted]
	PLEȘTEA ANTONETA	[Redacted]
	ZUCĂRAȘCU VASILE	[Redacted]

Domnului Primar al Comunei Amărăști, Județul Vâlcea.

Domnule Primar,

PRIMĂRIA AMĂRĂȘTI
JUD. VÂLCEA
NR. ÎNREG 439
ZIUA/LUNA/ANUL 2024

Un grup de cetățeni din satul Nemoiu, comuna Amărăști, venim la dumneavoastră cu rugămintea de a interveni pe lângă cei în drept, pentru urgentarea și finalizarea lucrărilor pe drumul județean DJ677A.

Menționăm că starea actuală a drumului, de peste un an și jumătate, creează disconfort major, atât locuitorilor din zonă, prin praful ce se ridică, cât și mari probleme mijloacelor de transport, datorate stării foarte proaste a drumului.

Avem speranța că situația actuală se va rezolva cât mai urgent.

02.02.2024

Măștiu ceș au Cleofa

Nr. crt.	Numele și prenumele	Semnătura
	Lolera Lăcrămășera	[Redacted]
	DUMITRAȘCU DANIELA	[Redacted]
	PLEȘASĂU	[Redacted]
	Jama Soru	[Redacted]
	Măciocanu Ion	[Redacted]
	Pleșă N. Ion	[Redacted]
	Oncoșcu Anghel	[Redacted]
	Lolera I	[Redacted]
	Chelinte C. Ion	[Redacted]

Domnului Primar al Comunei Amărăști, Județul Vâlcea.

Domnule Primar

Subsemnatul(a) Popa Ion, identificat prin
[redacted] locuitor al Comunei Amărăști,
sat... Amărăști str... [redacted], nr. [redacted], am rugămintea de a
intervenii pe lângă cei în drept pentru urgentarea și finalizarea lucrărilor pe drumul județean
DJ677A.

Menționez că starea actuală a drumului, de peste un an și jumătate crează disconfort
major, atât mie cât și locuitorilor din zonă, prin Praful ce se ridică, cât și a marilor probleme aduse
mijloacelor de transport, datorită stării foarte proaste a drumului (gropi datorate lipsei asfaltului).

Semnătura

[redacted signature]

Data
03-02-2024.

Către Domnul Primar al Comunei Amărăști

Domnule Primar

PRIMĂRIA AMĂRĂȘTI
JUD. VÂLCEA
NR. ÎNREG 441
ZIUA/6 LUNA 02 ANUL 2024

Subsemnatul(a) Popa DANIELA, identificat prin
[redacted] umar [redacted], CNP [redacted] locuitor al Comunei Amărăști,
sat Amărăști str. [redacted], nr. [redacted] am rugămintea de a
intervenii pe lângă cei în drept pentru urgentarea și finalizarea lucrărilor pe drumul județean
DJ677A.

Menționez că starea actuală a drumului, de peste un an și jumătate crează disconfort
major, atât mie cât și locuitorilor din zonă, prin Praful ce se ridică, cât și a marilor probleme aduse
mijloacelor de transport, datorită stării foarte proaste a drumului (gropi datorate lipsei asfaltului).

Senmătura

[redacted signature]

Data
03-02-2024.


Către Domnul Primar al Comunei Amărăști

PRIMĂRIA AMĂRĂȘTI
JUD. VÂLCEA
NR. ÎNREG 442
ZIUA/LUNA/ANUL 2024

Domnule Primar

Subsemnatul(a) POPA MIHAI - AUGUSTIN, identificat prin
C.I., serie... numă... CNP... aitor al Comunei Amărăști,
sat. HUMĂȘTI str., nr. 118, am rugămintea de a
intervenii pe lângă cei în drept pentru urgentarea și finalizarea lucrărilor pe drumul județean
DJ677A.

Menționez că starea actuală a drumului, de peste un an și jumătate crează disconfort
major, atât mie cât și locuitorilor din zonă, prin Praful ce se ridică, cât și a marilor probleme aduse
mijloacelor de transport, datorită stării foarte proaste a drumului (gropi datorate lipsei asfaltului).

Semnătura


Data
5.02.2024

Către Domnul Primar al Comunei Amărăști

Domnule Primar

COMUNEA AMĂRĂȘTI
JUD. VÂLCEA
NR. ÎNREG 943
LUNA IANUARIE ANUL 2024

Subsemnatul(a) PCPA EMILIA-GEORGIANA....., identificat prin C.I., serie [redacted], număr [redacted], CN [redacted] domiciliu în comuna Amărăști, sat AMARASTI....., nr. [redacted] am rugămintea de a intervenii pe lângă cei în drept pentru urgentarea și finalizarea lucrărilor pe drumul județean DJ677A.

Menționez că starea actuală a drumului, de peste un an și jumătate crează disconfort major, atât mie cât și locuitorilor din zonă, prin Praful ce se ridică, cât și a marilor probleme aduse mijloacelor de transport, datorită stării foarte proaste a drumului (gropi datorate lipsei asfaltului).

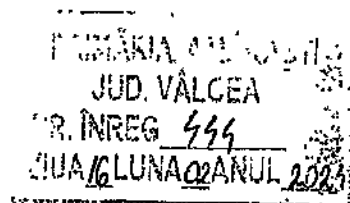
Senmătura

[redacted signature]

Data

5.02.2024

Către Domnul Primar al Comunei Amărăști



Către

Domnul Primar al Comunei Amărăști

Subsemnatul Nicula Marian, domiciliat în comuna Amărăști, sat Amărăști, [redacted], am rugămintea de a intervenii pe lângă cei în drept pentru urgentarea și finalizarea lucrărilor pe drumul județean DJ 677A. Întrucât pe o porțiune drumul este plin de gropi, noroi și praful pe peste un an și jumătate creează disconfort major, atât mie cât și locuitorilor din zonă. Este un pericol de accidentare pentru mijloacele de transport cât și mașina personală, datorită stării foarte proaste a drumului nu mai putem circula în siguranță pe această porțiune de drum.

Am încredere că în Comitetul Local de Situații de Urgență va face toate demersurile pentru a rezolva această situație din comună.

Cu respect

05.02.2024

Nicula Marian

[redacted]

Domnule Primar

COMUNA AMĂRAȘTI
JUD. VÂLCUȚA
NR. INREG 945
ZIUA 6 LUNA 02 ANUL 2024

Subsemnatul(a) UTA MIRELA, identificat prin
Cl., serie. V, X, numă [redacted], CN [redacted] locuitor al Comunei Amărăști,
sat. AMĂRAȘTI str. [redacted] în rugămintea de a
intervenii pe lângă cei în drept pentru urgentarea și finalizarea lucrărilor pe drumul județean
DJ677A.

Menționez că starea actuală a drumului, de peste un an și jumătate crează disconfort
major, atât mie cât și locuitorilor din zonă, prin Praful ce se ridică, cât și a marilor probleme aduse
mijloacelor de transport, datorită stării foarte proaste a drumului (gropi datorate lipsei asfaltului).

Senmătura

[redacted signature]

Data

05.02.2024

Către Domnul Primar al Comunei Amărăști

Domnule Primar

PRIMĂRIA AMĂRĂȘTI
JUD. VÂLCEA
NR. ÎNREG 446
ZIUA LUNA ANUL 2024

Subsemnatul(a) MIHĂESCU DANIELA, identificat prin
ci, serie VX, număr [REDACTED], CNP [REDACTED] locuitor al Comunei Amărăști,
sat AMĂRĂȘTI str. [REDACTED], nr. [REDACTED], am rugămintea de a
intervenii pe lângă cei în drept pentru urgentarea și finalizarea lucrărilor pe drumul județean
DJ677A.

Menționez că starea actuală a drumului, de peste un an și jumătate crează disconfort
major, atât mie cât și locuitorilor din zonă, prin Praful ce se ridică, cât și a marilor probleme aduse
mijloacelor de transport, datorită stării foarte proaste a drumului (gropi datorate lipsei asfaltului).

Senmătura

*Daniela
Mihăescu*


Data

05.02.2024

Către Domnul Primar al Comunei Amărăști

Domnule Primar

PRIMĂRIA AMĂRĂȘTI
JUD. VÂLCEA
REG. ÎNREG. 447
ZIUA/LUNA/ANUL 2024

Subsemnatul(a) NICULA CLAUDIA, identificat prin
C.I., serie Sj., număr [redacted], CNP [redacted], locuitor al Comunei Amărăști,
sat AMĂRĂȘTI str. [redacted], nr. [redacted], am rugămintea de a
intervenii pe lângă cei în drept pentru urgentarea și finalizarea lucrărilor pe drumul județean
DJ677A.

Menționez că starea actuală a drumului, de peste un an și jumătate crează disconfort
major, atât mie cât și locuitorilor din zonă, prin Praful ce se ridică, cât și a marilor probleme aduse
mijloacelor de transport, datorită stării foarte proaste a drumului (gropi datorate lipsei asfaltului).

Senmătura

Claudia Nicula



Data

08.02.2024

Către Domnul Primar al Comunei Amărăști

PRIMĂRIA AMĂRĂȘTI
JUD. VÂLCEA
DR. ÎNREG 448
ZIUA 16 LUNA 02 ANUL 2024

Domnule Primar

Subsemnatul(a) Bereta Sil, identificat prin
CI, serie VY număr [redacted] CNP [redacted], locuitor al Comunei Amărăști,
sat [redacted] str. [redacted], nr. [redacted] am rugămintea de a
intervenii pe lângă cei în drept pentru urgentarea și finalizarea lucrărilor pe drumul județean
DJ677A.

Menționez că starea actuală a drumului, de peste un an și jumătate crează disconfort
major, atât mie cât și locuitorilor din zonă, printr-o praf care se ridică, cât și a marilor probleme aduse
mijloacelor de transport, datorită stării foarte proaste a drumului (gropi datorate lipsei asfaltului).

Semnătura
[redacted]

Data
05.02.2024

Către Domnul Primar al Comunei Amărăști

Domnule Primar

PRIMĂRIA AȘ. ÎNREG
JUD. VÂLCEA
NR. ÎNREG 449
ZIUA 16 LUNA 02 ANUL 2024

Subsemnatul(a) DUȚEI MARIA, identificat prin
C.I., serie VX număr [REDACTED] CNP [REDACTED] locuitor al Comunei Amărăști,
sat AMĂRAȘTI str. [REDACTED], am rugămintea de a
intervenii pe lângă cei în drept pentru urgentarea și finalizarea lucrărilor pe drumul județean
DJ677A.

Menționez că starea actuală a drumului, de peste un an și jumătate crează disconfort
major, atât mie cât și locuitorilor din zonă, prin Praful ce se ridică, cât și a marilor probleme aduse
mijloacelor de transport, datorită stării foarte proaste a drumului (gropi datorate lipsei asfaltului).

Senmătura



Data

05.02.2024

Către Domnul Primar al Comunei Amărăști

Domnule Primar

PRIMĂRIA AMĂRĂȘTI
JUD. VALCEA
R. INREG 450
ZIUA 16 LUNA 02 ANUL 2024

Subsemnatul(a) GEORGHE IOU, identificat prin
.....serie 117, numar [redacted] CNP [redacted], locuitor al Comunei Amărăști,
sat Amărăști str. [redacted], am rugămintea de a
intervenii pe lângă cei in drept pentru urgentarea și finalizarea lucrărilor pe drumul județean
DJ677A.

Menționez că starea actuală a drumului , de peste un an si jumătate crează disconfort
major, atat mie cât și locuitorilor din zonă, prin Praful ce se ridică, cât si a marilor probleme aduse
mijloacelor de transport, datorită starii foarte proaste a drumului(gropi datorate lipsei asfaltului).

Senmătura



Data

08. febr. 2024

Către Domnul Primar al Comunei Amărăști

Domnule Primar

PROIECTIA ANUL 2024
JUD. VALCEA
NR. INREG 451
27 IANUARIE LUNA 02 ANUL 2024

Subsemnatul(a) MIHĂESCU ARIAN-ILIE, identificat prin
ci, serie VX, număr [REDACTAT], CNP [REDACTAT], locuitor al Comunei Amărăști,
sat. AMĂRĂȘTI, str. [REDACTAT], am rugămintea de a
intervenii pe lângă cei în drept pentru urgentarea și finalizarea lucrărilor pe drumul județean
DJ677A.

Menționez că starea actuală a drumului, de peste un an și jumătate crează disconfort
major, atât mie cât și locuitorilor din zonă, prin Praful ce se ridică, cât și a marilor probleme aduse
mijloacelor de transport, datorită stării foarte proaste a drumului (gropi datorate lipsei asfaltului).

Semnătura



Data

05.02.2024

Către Domnul Primar al Comunei Amărăști

Domnule Primar

Subsemnatul(a) Gamăna Dumitru, identificat prin C.I., serie V.X, num. [redacted], locuitor al Comunei Amărăști, sat Amărăști, str. [redacted] am rugămintea de a intervenii pe lângă cei în drept pentru urgentarea și finalizarea lucrărilor pe drumul județean DJ677A.

Menționez că starea actuală a drumului, de peste un an și jumătate crează disconfort major, atât mie cât și locuitorilor din zonă, prin Praful ce se ridică, cât și a marilor probleme aduse mijloacelor de transport, datorită stării foarte proaste a drumului (gropi datorate lipsei asfaltului).

Semnătura

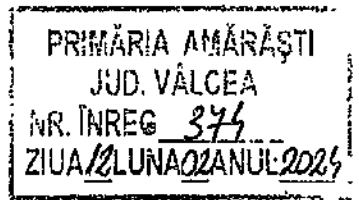


Data

06.02.2024

Către Domnul Primar al Comunei Amărăști

Domnule Primar,



În prezent dosiarul în secvențiar
o problemă urgentă cu privire la starea de gra-
dă a drumului județean 677 în zona loca-
lității Amărăști, care reprezintă un pericol iminent
pentru siguranța comunității. Instanța neasfal-
tată a drumului a dus la deteriorarea constantă
a autovehiculelor, iar aceasta nu este doar
o problemă de confort, ci și un risc crescut
pentru sănătatea și siguranța cetățenilor.
Mai mult decât atât există și riscul pericolos
al aruncării de pietre și alte incidente care
pot amenința viața locuitorilor.

Vă solicităm ca împreună cu Consiliul
Județean Vâlcea să interveniți pentru asfal-
tarea și remedierea acestei situații, prote-
jând astfel comunitatea de potențiale peri-
cole. Această problemă ne doare afectează cali-
tatea vieții și integritatea fizică a oame-
nilor din zonă.

Cu încredere în capacitățile d-voastre
de a gestiona această situație, vă rog să
inițiați măsurile necesare în cel mai scurt
timp posibil.

In speranta unei rezolvări urgente, vă
multumim pentru înțelegere!

01.02.2024

Stătaru Ionel - [REDACTED]
Zugrovanu George - [REDACTED]
CĂRȘAN MIRELA - [REDACTED]
MĂCILEIANU ELENA - [REDACTED]
MĂCILEIANU ION - [REDACTED]
MĂRȘAN ILIE - [REDACTED]
DASCĂLU MARIANA - [REDACTED]
LILCU ELENA MIHAIELA - [REDACTED]
RĂDITA VASILE - [REDACTED]
MARGHITA TRAIAN - [REDACTED]
GRIGORIE VASILE - [REDACTED]
TURCU EUGEN - [REDACTED]
PĂUNEȘCU Gheorghe - [REDACTED]
IONICEL-DUMITRU-MARIAN - [REDACTED]
GRIGORIE-DUMITRU MARIAN - [REDACTED]
POPESCU-FLORENTIN-NICOLAE - [REDACTED]
BULETEANU MARIA - [REDACTED]
MĂCILEIANU-VASILE - [REDACTED]
PREDESCU Gheorghe - [REDACTED]

Ști - Primar al comunei Amarașli.

Domnule Primar,

Subsemnatu, un grup de cetățeni domiciliati în comuna Amărăști, jud. Vâlcea dorim să vă aducem la cunoștință problemele stricte cu care se confruntă comunitatea locală, din cauza stării de degradare a drumului județean DJ 677A în zona localității Amărăști.

Rămânerea neasfaltată a acestei porțiuni de drum reprezintă un pericol real pentru siguranța populației. Distrugerea vehiculelor este doar un aspect al acestei situații, însă amenințările la adresa vieții și integrității persoanelor nu pot fi ignorate. Aruncarea de pietre de către roțile mașinilor poate duce la evenimente nefericite, afectând nu doar proprietățile materiale, ci și securitatea cetățenilor.

Vă rugăm să luați măsuri imediate împreună cu Consiliul județean Vâlcea pentru asfaltarea acestei porțiuni de drum, salvând astfel vieți și protejând bunurile locuitorilor din zonă.

Considerăm că intervenția promptă a
autorităților este esențială pentru pre-
venirea unor situații de urgență.

Cu deplină încredere în înțelegerea și
promptitudinea dumneavoastră în rezolvarea
acestei probleme, vă mulțumim!

31.01.2024

Brăghici Căp

Brăghici Daniela

Gibă Marius

Țatârly David

Mărgălița Simona

Bercea Gheorghe

Bercea Mircea

Melinte Ștefan

Bercea Nicolae

Bercea Gheorghe

Bragă Gheorghe

Mihail Coștăcel

Mihail Ștefan

Mușete Ilie

Mușete Ionela

Șeful Primar al comunei Amărăștii

Doamnelor Primar,

Fra prezenta dorim să atragem
atenția, asupra unei probleme critice,
cu care se confruntă comuna Amărăști,
starea precară a drumului Județean
B77A. Situația actuală cu privire
la drum, rămasă nefastă și prezentă
riscuri semnificative, pe traseul
în zona pe lângă faptul că are
stare ducă la daune financiare, din
cauza deteriorării continue a vehicu-
lelor, există un risc serios al
accidentelor, aruncarea de pietre de
către roțile mașinilor, reprezintă un
pericol real, înecăduș în loc,
neamplu și cu consecințe periculoase
și comentate.

Vă rog să acordăm atenție
acestui context urgent și să
măstrăbi măsurile care să asigure
siguranța și să asigure necesarul
pentru desfășurarea imediată a
drumului Județean.

Domnului Primar.

Subsemnatul Dobru C. tinu Tiberius domiciliat în comuna Amărăști sotul Vernoniu Nr. 18. eu înm. asfaltarea de urgență a drumului Județean ex. traci pe la poarta mea deoarece am eu mei putin de fătura, activitatea de și cu și.

S-au format gropi și ne deteriorarea autoturismelor fiind nevoiti să lădum foarte des la servisi.

Avem bătrini bolnavi care nu pot să stea pe bancă la poartă să mei comunități și și din cauza prafului pe care îl inhalează.

Suntun nevoiti să ținem gâmurile și usile închise și nu putim derisi nici comerțul din cauza prafului.

Din cauza masinilor de tonaj mare. au sosit pietri și nu au sput gâmurile la case și masinile parcate pe pod. la poartă.

Vă rugăm foarte mult să luati în considerare această cerere de a asfalta de urgență această porțiune de șosea din comuna noastră.

Cereri mele de obținerea următorii cetățeni.

- 1) Dobru Monica 42 ani cetățean al comunei
- 2) Dobru Maria 73 ani cetățean al comunei
- 3) Dobru Cornelia 23 ani cetățean al comunei
- 4) Dobru Sorinel 22 ani cetățean al comunei.

Data

31.01.2024.

Semnatura

A black rectangular redaction mark covering the signature.

Către domnul Primar al Comunei Amărăștii

Domnule Primar,

Subsemnate Popa Doina, domiciliată în comuna
[redacted], [redacted], [redacted] cer asfaltarea de urgență
a drumului șicletean ce trece pe la poartă mea din cauză
căruia nu ne mai putem desfășura activitatea de zi cu
zi; s-au format gropi din cauză că roza ne deteriorează
autoturismele și le ducem la service foarte des;

Avem lăcțări, bolnavi care mai stăteau pe lângă
la poartă și acum necesită îngrijiri medicale în plus din
cauza prafului inhalat. Suntem nevoiți să stăm cu
gămurile și ușile închise și nu putem aerisi camera
din cauza prafului.

Din cauza mării mizer de mare tonaj, au rănit
pietre care au spart gămurile mării mizer parcate la
poartă cât și unele gămurile al unor case.

Cerem asfaltarea de urgență, ne este foarte greu.
Vă rugăm frumos să luați în considerare această
cerere !!!

Cereri mele se alătură următorii cetățeni:

1. Popa Maria, [redacted] cetățean al comunei [redacted]
2. Popa Constantin, [redacted] cetățean al comunei [redacted]
3. Pleșea Victoria, [redacted] cetățean al comunei [redacted]
4. Pleșea Ioana, [redacted] cetățean al comunei [redacted]
5. Pleșea Maria, [redacted] cetățean al comunei [redacted]

Date

31.04.2025

Perm: ~~_____~~

Domande Primarie al comune Anòre, t.



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
GARDA NAȚIONALĂ DE MEDIU –
Comisariatul Județean Vâlcea

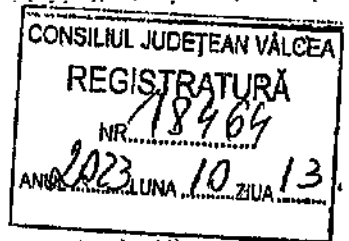
Operator de date cu caracter personal, înregistrat la Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal sub nr. 1

Nr. înreg: 2694/C.J. Vâlcea /13.10.2023

Către: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – DIRECȚIA TEHNICĂ

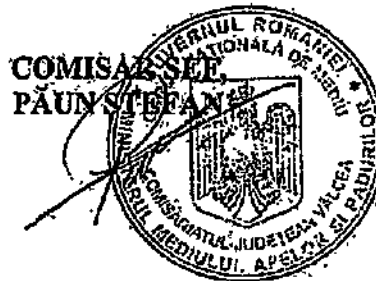
Referitor la: Sesizare privind poluare cu praf în comuna Amărăști

Înd. Dqs. : VII.9



Ca urmare a mai multor sesizări transmise la Garda Națională de Mediu - Comisariatul Județean Vâlcea cu privire la disconfortul produs de praful provenit de la circulația pe drumul județean DJ 677A, în comuna Amărăști, sat Nemoiu, județul Vâlcea, în urma execuției lucrărilor de reabilitare și modernizare a DJ 677A Crețeni (DN 67B) – Mrenești – Izvoru- Nemoiu – Amărăști – Glăvile – Cermegești – Pesceana – Șirineasa (DJ 677F), KM 0+000-35+020, care nu au fost finalizate, vă rugăm să faceți demersurile necesare, în calitate de beneficiar al lucrărilor, pentru a preveni poluarea cu praf a zonelor nefinalizate.

Cu stimă,



Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Întocmit: Turcu Adina Săndă Parașchiya	Comisar Comisar	13.10.2023	

Întocmit într-un exemplar, transmis prin e-mail către Consiliul Județean Vâlcea și un exemplar arhivat la GNM-CJ Vâlcea.
Strada Spatar Pădu Buzescu, Nr.3, Localitate Rm. Vâlcea Județul Vâlcea
Cod fiscal: 15378153

Tel: +40 0250733492 Fax: +40.0250734693
www.gnm.ro e-mail: cjvalcea@gnm.ro

**COMITETUL JUDEȚEAN PENTRU
SITUAȚII DE URGENȚĂ
VÂLCEA**

HOTĂRÂREA NR. 25

Privitor la: *aprobarea caracterului de „extremă urgență” a lucrărilor de întreținere pe drumul județean DJ 677A Crețeni (DN 67B) - Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F)*

Comitetul Județean pentru Situații de Urgență Vâlcea, reorganizat prin Ordinul Prefectului nr. 256/25.04.2023;

Întrunit azi 25.07.2023, ora 15⁰⁰, în ședință extraordinară de lucru;

Având în vedere adresa Consiliului Județean Vâlcea nr. 13458 din 19.07.2023, înregistrată la Instituția Prefectului județului Vâlcea cu nr. 9122/19.07.2023 prin care se solicită intervenția în regim de urgență pentru efectuarea lucrărilor de întreținere pe drumul județean DJ 677A;

Văzând și adresele Primăriei comunei Pesceana nr. 2167/13.07.2023, Primăriei comunei Crețeni nr. 3635/13.07.2023, Primăriei comunei Glăvile nr. 1881/13.07.2023, Primăriei comunei Șirineasa nr. 3551/14.07.2023 și Primăriei comunei Amărăști nr. 1255/13.07.2023;

Ținând cont de Nota de constatare întocmită de specialiștii CJSU Vâlcea și înregistrată cu nr. 9122/21.07.2023;

În temeiul art. 10, alin (3) din Regulamentul cadru privind structura organizatorică, atribuțiile, funcționarea și dotarea comitetelor și centrelor operative pentru situații de urgență, aprobat prin HG 1491/2004 și ale art.22, lit. b din OUG nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE :

Art.1. Comitetul Județean pentru Situații de Urgență Vâlcea aprobă caracterul de “extremă urgență” a lucrărilor de întreținere pe drumul județean DJ 677A, Crețeni (DN 67B) - Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), necesare pentru asigurarea circulației rutiere în condiții de siguranță precum și pentru eliminarea factorilor ce afectează mediul și sănătatea populației.

Art.2. Consiliul Județean Vâlcea va interveni, prin Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri (R.A.J.D.P.) Vâlcea, pentru efectuarea tuturor lucrărilor de întreținere necesare pe acest drum județean, până la soluționarea, în mod definitiv, a litigiului privind rezilierea *Acordului contractual nr. 435/107/11.01.2019 pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B) - Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cernegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020”*, încheiat între Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean în calitate de beneficiar și SC Construcții SA Sibiu în calitate de antreprenor.

Art.3. Secretariatul Tehnic Permanent al Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Vâlcea va comunica prezenta hotărâre instituțiilor, societăților și persoanelor interesate.

PREȘEDINTE CJSU VÂLCEA,
PREFECT,
MIHAI OPREA



Rm. Vâlcea, 25.07.2023

COMITETUL JUDEȚEAN PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ VÂLCEA
Nr. 9122/21.07.2023

PRIMĂRIA CRETENI
Nr. 3716/21.07.2023

NOTĂ DE CONSTATARE

Comisia, formată din:

- 1) Pătrașcu Victor - Instituția Prefectului – Județul Vâlcea
- 2) Ioan Sebastian Tamaș - Consiliul Județean Vâlcea
- 3) Lt. Col. Robert Rădulescu-Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Vâlcea
- 4) Chera Lucian – ISC VALCEA
- 5) Predescu Sorin –DSP VALCEA
- 6) cms Mărăscu Gheorghe Florin – Sef serviciu - Serviciul Rutier Vâlcea
- 7) sems Cebuc Constantin Remus – ofițer sistematic – Serviciul Rutier
- 8) Costin Alina- comisar GNM –CJ Vâlcea
- 9) Popescu -Filip Ancuta-comisar GNM-CJ Vâlcea

Ne-am deplasat astăzi, 21.07.2023, pe traseul drumului județean DJ 677A, ca urmare a adresei CJ Vâlcea 13458/19.07.2023 privind starea drumului. Solicitățile privind evaluarea stării drumului, au fost făcute și de Primăria Crețeni prin adresele nr.3635/13.07.2023, Primăria Glăvile nr.18881/13.07.2023, Primăria Șirineasa nr.3551/14.07.2023, Primăria Pesceana nr.2167/13.07.2023 și Primăriei Amărăști nr.1255/13.07.2023

În urma deplasării în teren, au fost constatate următoarele deficiențe:

- ✓ — pe tronsoanele DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020 de la 5+360-8+400, 28+750-32+200 și 34+890-35+250, pe anumite porțiuni de drum aflate la stadiu de pietruire suprafețele de rulare prezintă deteriorări accentuate, cauzate de precipitații abundente și de circulația rutieră, precum și faptul că nu s-a intervenit la timp pentru refacerea zonelor afectate;
- ✓ există ravenări ale taluzurilor drumului;
- ✓ colmatări ale șanțurilor și podețelor existente;
- ✓ zone de drum cu vizibilitate redusă, datorată creșterii necontrolate și netoaletării vegetației adiacente drumului (arbuști, arbori);

- ✓ parte carosabilă cu deteriorări ale îmbrăcămintei asfaltice;
- ✓ rigolele de preluarea apelor, nefinalizate;
- ✓ parapet metalic deteriorat/lipsă;
- ✓ pe podul spre râul Luncavăț (km 34+850m), în dreptul trotuarelor (zonele de capăt) există gropi nesemnalizate corespunzător;
- ✓ nu există semnalizare rutieră verticală și orizontală în toate intersecțiile cu alte sectoare de drum;

Având în vedere starea drumului, pe aceste secțiuni de drum se constată că, în urma circulației autovehiculelor sunt antrenate în atmosferă particule semnificative de praf, afectând factorii de mediu și starea de sănătate a populației adiacente drumului.

Totodată, se pune în pericol traficul rutier și se îngreunează intervenția rapidă a autospecialelor de pompieri, protecție civilă și ambulanță în cazul unor accidente, calamități naturale sau incendii.

() Se impune intervenția în regim de urgență, prin efectuarea unor lucrări de întreținere care să asigure circulația în regim de siguranță pe acest drum și eliminarea factorilor care afectează mediul și sănătatea.

Deasemeni, vor fi semnalizate corespunzător obstacolele apărute, precum și sectoarele de drum periculoase, unde sunt deteriorate sau lipsesc mijloacele de siguranță (parapet metalic, gropi periculoase, etc.) precum și a sectoarelor de drum aflate în lucru, obiectivul fiind siguranța tuturor participanților la trafic


Pătrașcu Victor - Instituția Prefectului..... 


Ioan Sebastian Tamaș..... 


Lt. Col. Robert Rădulescu..... 

Chera Lucian..... 

Predescu Sorin..... 

Mărăscu Gheorghe Florin..... 

Cebuc Constantin Remus..... 

Costin Alina..... 

Popescu - Filip Ancuta..... 

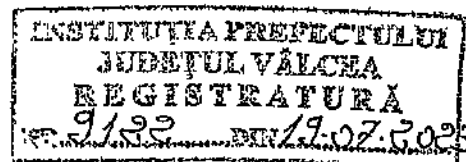


JUDEȚUL VÂLCEA
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA



Str. General Praporgescu nr.1 / 240595 - Râmnicu Vâlcea
Tel : 0250/73.29.01; Fax: 0250/73.56.17; CIF: 2540929; www.cjvalcea.ro
E-mail: consiliu@cjvalcea.ro ; cjvalcea@vl.e-adm.ro

Nr. 13458 / 19 .07.2023



COMITETUL JUDEȚEAN PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ VÂLCEA

În atenția domnului prefect Mihai OPREA

Între Unitatea Administrativ Teritorială – Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea, în calitate de beneficiar și Societatea CONSTRUCȚII S.A., în calitate de antreprenor, a fost încheiat Acordul contractual nr.435/107/11.01.2019 privind obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cernegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020” a cărui durată de execuție a lucrărilor a expirat la data de 04 iunie 2023.

Înainte de expirarea duratei de execuție precizate, au fost demarate și finalizate, de către Consiliul Județean Vâlcea, procedurile administrative de reziliere a Acordului menționat, raportat la neîndeplinirea obligațiilor contractuale de către Antreprenor.

Însă, ca urmare a menținerii Acordului contractual nr.435/107/11.01.2019 de către administratorul judiciar desemnat, după deschiderea procedurii insolvenței în forma generală, prevăzută de Legea nr.85/2014, față de societatea CONSTRUCȚII S.A, în dosarul nr.2902/85/2021, rezilierea acestuia, trebuie să fie pronunțată de către Judecătorul sindic, în considerarea prevederilor art.123 alin.(3) din actul normativ invocat.

Prin urmare, în acest moment ne aflăm în etapa procedurilor judiciare de reziliere a acordului identificat mai sus, aspect dovedit cu faptul că Unitatea Administrativ Teritorială – Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea a investit Tribunalul Sibiu cu o acțiune în acest sens, care face obiectul dosarului nr.2902/85/2021/a39, pe care o anexăm prezentei.

Precizăm că, în cadrul dosarului ce are ca obiect rezilierea acordului nu a fost stabilit încă primul termen de judecată, fiind în etapa de regularizare, conform extrasului de pe portalul instanțelor de judecată, pe care de asemenea îl atașăm prezentei.

Pentru realizarea obiectivului de investiții menționat, între U.A.T Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea și S.C EDIL PRO CONSTRUCT S.R.L a fost încheiat contractul de servicii nr.8144/07.06.2019/19/12.06.2019.

La data elaborării demersurilor de reziliere, în cadrul contractului invocat existau doi subcontractanți, respectiv:

-asocierea Societății **TECHNIC TECHNOSTRATE S.R.L.** & Societatea **ISIRIDE ENERGY S.R.L.** conform contractului de asociere în participație nr. 263/12.08.2022 și contractului de subantrepriză încheiat cu Societatea Construcții S.A. nr. 1590/28.04.2020, modificat prin actul adițional nr. 6/26.08.2022;

și

-Societatea **ISIRIDE ENERGY S.R.L.**, conform contractului de subantrepriză nr.475/66/25.02.2022 încheiat cu Societatea Construcții S.A..

Potrivit adresei Supervisorului S.C EDIL PRO CONSTRUCT S.R.L. nr.73/13.04.2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.7062 din 13.04.2023, **Antreprenorul Construcții S.A nu reluate executia lucrărilor nici până în data de 12.04.2023**, deși acesta solicitase reluarea lucrărilor începând cu data de 06.03.2023.

De asemenea, din corespondența Isiride Energy S.R.L. nr. 181/15.03.2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.4935/15.03.2023, rezultă faptul că și-a retras muncitorii și utilajele de la amplasamentul DJ 677A.

Același subcontractant, prin adresa nr.351/04.03.2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.6490/06.04.2023, ne-a comunicat și că **"nu își asumă pagubele și/sau evenimentele apărute în perioada începând cu 13.03.2023, de la retragerea efectivului de muncitori și utilaje de la amplasamentul șantierului DJ 677A"**.

Totodată, prin adresa nr.277 din 04.04.2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.6359 din 05.04.2023, societatea Construcții S.A a comunicat faptul că: **"începând cu data de 30.03.2023 a procedat la sistarea temporară a lucrărilor pe durata perioadei de vreme severă"**, iar prin adresa nr.337/28.04.2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.8144/02.05.2023, faptul că: **"până în data de 03.05.2023 vom demara lucrările în cadrul obiectivului de investiții", aspect care nu s-a realizat până în acest moment.**

Subliniem faptul că, la data expirării **perioadei de execuție a lucrărilor** aferente Acordului Contractual menționat, cu modificările și completările ulterioare, și anume **04.06.2023**, **procentul de realizare a lucrărilor realizat de Antreprenor era de aproximativ 40%**.

Prin adresa nr.12038/30.06.2023, pe care o atașăm prezentei, Consiliul Județean Vâlcea a comunicat, atât Antreprenorului - CONSTRUCTII S.A, cât și Supervisorului, S.C EDIL PRO CONSTRUCT S.R.L, împrejurarea că, **urmare a nefinalizării lucrărilor de reabilitare și modernizare a acestui obiectiv de investiții starea tehnică a drumului DJ 677A este una extrem de rea și, în același timp, se periclitează siguranța circulației în zonă și se creează disconfort și pagube cetățenilor.**

Totodată, în această corespondență, s-a precizat că instituția noastră este nevoită, în considerarea situației de fapt constatate, să intervină pe acest drum județean în sensul realizării unor lucrări de întreținere și reparații în regim de extremă urgență, prin Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Vâlcea.

Precizăm că, până la acest moment nu există niciun fel de

răspuns/reacție din partea Societății CONSTRUCȚII S.A. față de situația expusă.

Faptul că starea tehnică actuală a DJ 677A este una care nu poate fi calificată decât o situație de urgență este dovedită și cu următoarele aspecte:

✓ Din deplasările efectuate de către angajații Consiliului Județean Vâlcea pe acest drum s-a constatat că: suprafețele de rulare prezintă deteriorări accentuate, pe porțiuni de drum aflate la stadiu de pietruire, cauzate de precipitații abundente și de circulația rutieră, precum și faptul că nu s-a intervenit la timp pentru refacerea zonelor afectate; există ravenări ale taluzurilor drumului, colmatări ale șanțurilor și podețelor existente; precum și zone de drum cu vizibilitate redusă, datorată creșterii necontrolate și netoaletării vegetației adiacente drumului (arbuști, arbori).

De asemenea, în perioada de precipitații abundente (cod portocaliu/roșu), nefinalizarea lucrărilor de către Antreprenor a condus și la afectarea mai multor gospodării din zona acestui drum județean.

Aspectele enumerate, duc la concluzia clară că se pune în mod evident în pericol traficul rutier și se îngreunează intervenția rapidă a autospecialelor de pompieri, protecție civilă și ambulanță în cazul unor accidente, calamități naturale sau incendii, cu afectarea unui număr de cca.10 000 locuitori ai celor 5 unități administrativ teritoriale pe care DJ 677A îl traversează (Crețeni, Amărăști – Glăvile, Pesceana și Șirineasa).

✓ Din corespondența înregistrată la nivelul Consiliul Județean Vâlcea, astfel:

➤ Adresa Primăriei Crețeni nr.3635/13.07.2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.13063/14.07.2023 potrivit căreia :

"vă solicităm să interveniți urgent pe drumul județean DJ 677A care traversează localitatea Crețeni, cu precădere pe porțiunea de drum de aproximativ 1 km, înainte de intrarea în comuna Amărăști, porțiune pe care asfaltul a fost decopertat în totalitate de peste 1 an, iar drumul este acum de pământ, plin de gropi, una lângă cealaltă, producându-se foarte mult praf ce este ridicat de circulația intensă și care intră în locuințele cetățenilor, punându-se în pericol sănătatea și degradându-le bunurile.

(...)

"în multe locuri au apărut crăpături, primul strat de asfalt a cedat, provocând denivelări vizibile care se accentuează din cauza faptului că nu a fost pus în operă stratul de uzură."

"De asemenea nu au fost realizate nici marcajele rutiere, cu semnele de circulație aferente, lucru care pune în pericol circulația și siguranța rutieră."

"Toate acestea coroborate cu temperaturile foarte mari din această perioadă și traficul mașinilor de mare tonaj, vor accentua cu și mai mare viteză, distrugerea lucrărilor efectuate până în prezent."

➤ Adresa Primăriei Glăvile nr.18881/13.07.2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.13051/13.07.2023 potrivit căreia :

"*urmare a sesizării cetățenilor (...) pe raza localităților Amărăști și Crețeni este un drum de 3 km neasfaltat din a cărei cauză s-au produs diverse defecțiuni la mașinile cu care fac naveta, vă adresăm rugămintea de a interveni pe acest sector de drum.*

"*(...) de asemenea, pe raza localității Glăvile, pe sectorul de drum asfaltat, au fost scoase podețele de acces la mai multe proprietăți și nu au fost instalate altele*".

➤ Adresa Primăriei Șirineasa nr.3551/14.07.2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.13062/14.07.2023 potrivit căreia:

"*având în vedere starea degradabilă a drumului județean DJ 677A, pe porțiunile intersecției DJ 677F, pădurea Șirinesei – hotar Pesceana, vă rugăm să interveniți în rezolvarea acestei situații în așa fel încât acest sector de drum să devină practicabil de către cetățenii comunei Șirineasa cât și de către cei care tranzitează localitatea către Pesceana, Glăvile, Amărăști, Crețeni, Sutești*".

➤ Adresa Primăriei Pesceana nr.2167/13.07.2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.14034/13.07.2023 potrivit căreia: "*(...) vă aducem la cunoștință faptul că starea drumului județean 677A este în stare avansată de degradare și a devenit impracticabilă, se circulă foarte greu din cauza gropilor.*"

➤ Adresa Primăriei Amărăști nr.1255/13.07.2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.13053/13.07.2023 potrivit căreia:

"*având în vedere faptul că lucrările privind reabilitarea DJ 677A, de pe raza comunei Amărăști, nu au mai continuat de aproximativ 8 luni, drumul a ajuns într-o stare deplorabilă, ce pune în dificultate traficul rutier (impracticabil)", vă rugăm, să interveniți, de urgență, cu lucrări de reabilitare/întreținere, pentru a nu pune în pericol participanții la trafic.*

✓ Mai mult, cetățenii care locuiesc în zona aferentă sau tranzitează drumul județean DJ 677A aduc permanent în discuție, **prin toate căile de comunicare posibilă**, starea deplorabilă a drumului și, solicită, în mod concertat Consiliului Județean Vâlcea, dispunerea unor măsuri de urgență. **Atașăm în acest sens capturile de ecran/comentariile/mesajele transmise.**

În dosarul nr.2902/85/2021/A39- fond-reziliere/rezoluțiune/ despăgubiri/impreviziune/ contracte, aflat la acest moment în procedură de regularizare, Judecătorul sindic se va pronunța asupra admiterii sau respingerii solicitării de reziliere a Acordului contractual nr.435/107/11.01.2019 privind obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020, raportat la analizarea temeiniciei și legalității celor două notificări: notificarea nr.6032 din 31.03.2023 și notificarea de reziliere nr.8329 din 03.05.2023, atât sub aspectul situației de fapt, cât și de drept invocate, cu consecința că, în cazul admiterii acestei acțiuni, Județul Vâlcea va prelua dreptul de întreținere al drumului sau, în cazul respingerii, antreprenorul va continua să își îndeplinească obligațiile și, evident, va exercita prerogativa de întreținere a acestuia.

Însă, până la finalizarea dosarului invocat, aspect care se va întinde pe o perioadă destul de mare de timp, ținând cont și de faptul că în acest

moment instantele de judecată sunt în vacanță judecătorească, în raport cu starea actuală a drumului DJ 677A, care se află într-o continuă și rapidă stare de degradare, pentru a evita producerea de accidente rutiere, cu urmări grave asupra participanților la trafic precum și producerea de pagube omenesti sau materiale prin neasigurarea intervenției rapide, vă rugăm să analizați, în cadrul ședinței Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Vâlcea, acordarea caracterului de "extremă urgență" pentru realizarea unor lucrări de întreținere pe drumul județean DJ 677A.

Totodată, solicităm să acordați dreptul ca Județul Vâlcea-Consiliul Județean Vâlcea, prin R.A.J.D.P. Vâlcea – Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Vâlcea, care raportat la atribuțiile deținute are calitatea de administrator al drumurilor și podurilor județene de pe raza Județului Vâlcea, să intervină pe acest drum, intervenție care va consta în realizarea lucrărilor de întreținere necesare pentru asigurarea unor condiții minime de circulație în condiții de siguranță pe acest drum.

Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Vâlcea este unitatea de construcții prin care Consiliul Județean Vâlcea administrează și întreține rețeaua rutieră de drumuri județene, însumând 957,043 km, aspect confirmat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.106 din 22 decembrie 2000, act administrativ prin care au fost date în administrarea acesteia bunurile, proprietate publică a județului Vâlcea, identificate în Anexa, parte integrantă din acest act administrativ, în care este prevăzut și Drumul Județean DJ 677A.

Cu stimă,


Constantin Răduțescu


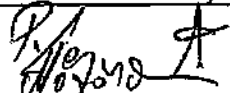
DIRECTOR GENERAL,
Ioan Sebastian Tămaș

SECRETAR GENERAL
AL JUDEȚULUI,

Daniela Galianu

Director General,

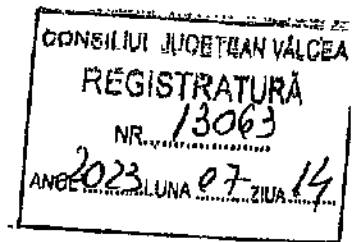
Bogdan-Paul Lăstun

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat: Șef Serviciu / Director General Adjunct	Data
Întocmit: Roxana Eftemie Laura Ștefania Florica Nr. ex: 2	Consilier Consilier juridic			19.07.2023



JUDEȚUL VÂLCEA
U.A.T. CREȚENI
Tel. 0250772922, fax 0250772930
E-mail: creteni@vl.e-adm.ro
Cod fiscal: 2573870

Nr. 3635/13.07.2023



CĂTRE,
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
Spre știință domnului Președinte Constantin Rădulescu

Prin prezenta vă solicităm să interveniți urgent pe drumul județean DJ 677A care travează localitatea Crețeni, cu precădere pe porțiunea de drum de aproximativ 1 km. înainte de intrarea în comuna Amărăști, porțiune pe care asfaltul a fost decopertat în totalitate de peste 1 an, iar drumul este acum de pământ, plin de gropi, una lângă cealaltă, producându-se foarte mult praf ce este ridicat de circulația intensă și care intră în locuințele cetățenilor, punându-le în pericol sănătatea și degradându-le bunurile.

Vă informăm de asemenea prin prezenta că drumul județean DJ 677A, este într-o continuă și rapidă degradare, având în vedere faptul că acest drum a intrat în reabilitare și au fost efectuate lucrări care nu sunt în acest moment terminate (stratul doi de uzură neturnat), rigole/șanțuri nebetonate, trotuare neamenajate, podețe către intrarea în gospodării nerealizate, termenul de finalizare a acestuia fiind cu mult depășit – septembrie 2022.

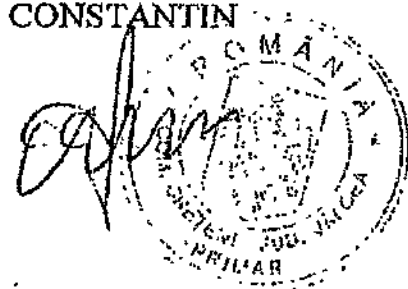
În multe locuri au apărut crăpături, primul strat de asfalt a cedat, provocând denivelări vizibile, care se accentuează din cauza faptului că nu a fost pus în operă stratul de uzură.

De asemenea nu au fost realizate nici marcajele rutiere, cu semnele de circulație aferente, lucru care pune în pericol circulația și siguranța rutieră.

Toate acestea coroborate cu temperaturile foarte mari din această perioadă și traficul mașinilor de mare tonaj, vor accentua cu și mai mare viteză, distrugerea lucrărilor efectuate până în prezent.

Consider că se impun măsuri urgente de remediere și finalizare a lucrărilor, pentru a se evita eventuale accidente, disconfortul creat cetățenilor, dar și creșteri semnificative de cost cauzate de întârzierile foarte mari.

PRIMAR,
CATRINA CONSTANTIN



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
PRIMĂRIA COMUNEI GLĂVILE
Tel/fax:0250/764023

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
REGISTRATURĂ
NR. 1305/
ANUL 2023 LUNA 07 ZIUA 13

e-mail: primariaglavile@yahoo.com; glavile@vl.e-adm.ro

Nr. 1881

Data: 13.07.2023

Către,
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Urmare sesizării cetățenilor din comuna Glăvile, care au locurile de muncă în municipiul Drăgășani și fac naveta zilnic pe Drumul Județean 677A, ruta Glăvile – Amărăști – Crețeni - Drăgășani și retur, care ne-au semnalat faptul că pe raza localităților Amărăști și Crețeni este o porțiune de 3 km de drum neasfaltat din a cărui cauză s-au produs diverse defecțiuni la mașinile cu care fac naveta, vă adresăm rugămintea de a interveni pe acest sector de drum.

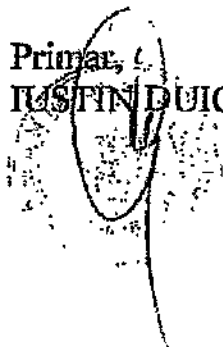
De asemenea, pe raza localității Glăvile, pe sectorul de drum asfaltat, au fost scoase podețele de acces la mai multe proprietăți și nu au mai fost instalate altele.

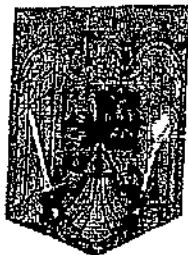
Față de cele semnalate, vă rugăm să dispuneți măsurile necesare pentru remedierea celor semnalate.

Vă mulțumim!

Cu simă,

Primar,
IUSTIN DUICU



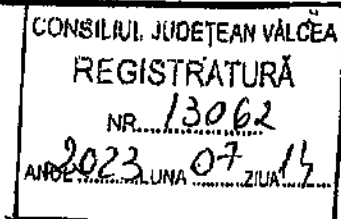


Localitatea Șirineasa, sat Șirineasa, nr.1 cod 247680

Tel/Fax 0250/765050

e-mail: primaria.sirineasa@yahoo.com
sirineasa@vl.e-adm.ro

3551 /14.07.2023



CĂTRE,
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Având în vedere starea degradabilă a drumului județean DJ 677A, pe porțiunile intersecție DJ 677F, pădurea Șirinesei-hotar Pesceana, vă rugăm să interveniți în rezolvarea acestei situații în așa fel încât acest sector de drum să devină practicabil de către cetățenii comunei Șirineasa cât și de către cei care tranzitează localitatea către Pesceana, Glăvile, Amărăști, Crețeni, Sutești.

Vă mulțumim pentru colaborare!

PRIMAR,

Ion STREINU



CONSILIUL JUDEȚEAN VĂ
REGISTRATURĂ
NR. 13034
ANUL 2023 LUNA 07 ZIUA



COMUNA PESCEANA
JUDEȚUL VALCEA
Tel/fax 0350525000; E-mail: pesceana@vle-adm.ro

Nr. 2167/13.07.2023

CATRE,
Institutiia Prefectului Valcea
Consiliul Judetean Valcea

Prin prezenta va aducem la cunostiinta faptul ca starea drumului judetean 677A este in stare avansata de degradare si a devenit impracticabila, se circula foarte greu din cauza gropilor.

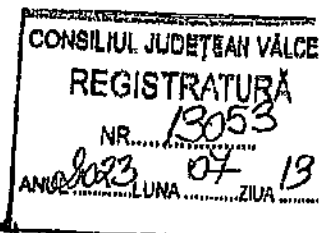
Cu stima,



Secretar general,
Sarara Marian - Augustin



Nr. 1255 din 13.07.2023
Operator de date cu caracter personal nr. 21749



CĂTRE,
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

-În atenția domnului Președinte-

Având în vedere faptul că lucrările privind reabilitarea DJ 677 A, de pe raza comunei Amărăști, nu au mai continuat de aproximativ 8 luni, drumul a ajuns într-o stare deplorabilă, ce pune în dificultate traficul rutier (impracticabil), vă rugăm, cu respect, să interveniți, de urgență, cu lucrări de reabilitare/întreținere, pentru a nu pune în pericol participanții la trafic.

Specificăm faptul că la data de 20 iulie 2023, au loc manifestări culturale cu prilejul Zilei Localității Amărăști, existând un trafic mai intens, începând cu data de 19 iulie 2023 și până la data de 21 iulie 2023.

Cu stimă,





MINISTERUL JUSTIȚIEI
OFICIUL NAȚIONAL AL REGISTRULUI COMERȚULUI

BULETINUL

PROCEDURILOR DE INSOLVENȚĂ



- **Cițaii**
- **Comunicări**
- **Hotărâri judecătorești**
- **Convocări**
- **Notificări**
- **Alte documente emise în cadrul procedurii de insolvență**

7.2. Creditorii debitorului SC Camp Castrum SRL, trebuie să procedeze la înscrierea la masa credală a acestuia, prin depunerea cererii de admitere a creanței în condițiile următoare:

7.2.1. Termenul limită de depunere, de către creditorii, a opozițiilor la încheierea de deschidere a procedurii: 10 zile de la publicarea notificării în Buletinul Procedurilor de Insolvență. Termenul limită pentru înregistrarea cererii de admitere a creanțelor asupra averii debitorului este 16.06.2023. În temeiul art. 114 alin. (1) din Legea nr. 85/2014, nedepunerea cererii de admitere a creanței până la termenul menționat atrage decăderea din drepturi privind creanța/creanțele deținute împotriva debitorului.

7.2.2. Termenul limită pentru verificarea creanțelor, întocmirea, afișarea și comunicarea tabelului preliminar al creanțelor este 26.06.2023. Termenul limită pentru introducerea eventualelor contestații la tabelul preliminar al creanțelor este de 7 zile de la publicarea în Buletinul Procedurilor de Insolvență a tabelului preliminar. Termenul pentru afișarea tabelului definitiv al creanțelor este 21.07.2023.

8. Se notifică că prima adunare a creditorilor va avea loc la sediul Tribunalului Hunedoara, la data de 30.06.2023, ora 12⁰⁰, având următoarea ordine de zi: -desemnarea comitetului creditorilor; -confirmarea lichidatorului judiciar și stabilirea onorariului acestuia;

9. Deschiderea procedurii simplificate de insolvență se notifică Oficiului Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Hunedoara pentru efectuarea mențiunii.

Informații suplimentare: În vederea înscrierii la masa credală este necesar să se completeze și să se transmită la Tribunal Cererea de înscriere a creanței în tabelul preliminar” cu respectarea dispozițiilor art. 104 alin. (1) din Legea nr. 85/2014. Cererea de înscrierea creanței în tabelul preliminar va fi însoțită de documentele justificative ale creanței și actele care atestă constituirea de garanții, în copii certificate. Cererea de înscriere a creanței și documentele care o însoțesc vor fi depuse la dosar sau transmise prin poștă pe adresa instanței, în dublu exemplar, unul pentru a fi comunicat lichidatorului judiciar și unul pentru a rămâne la dosar, cu mențiunea că exemplarul pentru lichidatorul judiciar poate fi comunicat în mod direct acestuia, prin poștă. Toate înscrisurile depuse la dosar pot fi consultate la arhiva Tribunalului. Cererea va fi însoțită de dovada plății taxei judiciare de timbru în sumă de 200 lei.

Restricții pentru creditorii: de la data deschiderii procedurii se suspendă de drept toate acțiunile judiciare sau măsurile de executare silită pentru realizarea creanțelor asupra debitorului sau bunurilor sale, cu excepția căilor de atac declanșate de debitor (art. 75 din Legea nr. 85/2014).

Lichidator judiciar: Cabinet Individual de Insolvență Almași Daniela – Maria,
prin Almași Daniela Maria.

Județul Sibiu

Secțiunea I - Profesioniști

1. Societatea CONSTRUCTII SA, cod unic de înregistrare: 799324

Tribunalul Sibiu

Dosar nr. 2902/85/2021

Proces verbal al comitetului creditorilor

Construcții SA

Încheiat azi, 10.05.2023, ora 14:00, la sediul administratorului judiciar CITR Filiala Cluj SPRL din Cluj-Napoca, Calea Dorobanților nr. 48, et. 3, jud. Cluj, în incinta Silver Business Center, cu prilejul ședinței Comitetului Creditorilor debitoarei CONSTRUCTII SA (în reorganizare, în judicial reorganization, en redressement), cu sediul în Sibiu, str. Triajului, nr. 1, jud. Sibiu, înmatriculată în Registrul Comerțului sub nr. J32/139/1991, având CUI 799324, convocată de administratorul judiciar prin Buletinul Procedurilor de Insolvență nr. 7806/08.05.2023.

Ordinea de zi a ședinței este următoarea:

1. În temeiul art. 87 alin. 2 din Legea nr. 85/2014, aprobarea avizării de către administratorul judiciar a Contractului de garantare seria WIZ230805 nr. 2181/28.04.2023 încheiat între Wiz Cover IFN SA și Construcții SA în vederea emiterii unei Scrisori de garanție de bună execuție în cadrul Contractului de achiziție publică nr. 435/11.01.2019 în favoarea autorității contractante Județul Vâlcea precum și aprobarea avizării de către administratorul judiciar a emiterii de către Construcții SA a 4 bilete la ordin în temeiul contractului menționat, în vederea garantării, pe de o parte, a plății ratelor primelor de asigurare (3 tranșe care totalizează 360.000 lei), iar pe de altă parte, a restituirii sumelor aferente eventualelor despăgubiri plătite de emitentul scrisorii de garanție către autoritatea contractantă Județul Vâlcea (suma garantată fiind de 7.007.219,26 lei).

La ședință nu se prezintă niciun creditor. Au trimis poziție scrisă până la data și ora ședinței, următorii creditorii:

- BCR LEASING IFN SA, prin adresa cu nr. de intrare 10240/09.05.2023;
- ANAF – AJFP Sibiu, prin adresa cu nr. de intrare 10299/10.05.2023;
- BANCA COMERCIALĂ ROMÂNĂ SA, prin adresa cu nr. de intrare 10306/10.05.2023.

Se constată întrunirea cvorumului de prezență, având în vedere că 3 (trei) din cei 3 (trei) membri ai comitetului și-au exprimat poziția în scris cu privire la ordinea de zi, conform art. 51 alin. (4) din Legea 85/2014.

Prezența ședinței a comitetului creditorilor este prezidată de către reprezentantul CITR Filiala Cluj SPRL, în conformitate cu dispozițiile art. 51 alin. (3) din Legea 85/2014 privind procedura insolvenței. Secretariatul ședinței este asigurat de către administratorul judiciar.

Nefiind obiecțiuni cu privire la legalitatea convocării și ordinea de zi, se declară deschisă ședința Comitetului Creditorilor societății Construcții SA și se trece la prezentarea ordinii de zi.

Poziția creditorilor cu privire la singurul punct de pe ordinea de zi este următoarea:

➤ BCR LEASING IFN SA, prin poziția scrisă exprimată, arată că BCR Leasing votează împotriva punctului aflat pe ordinea de zi, respectiv NU avizează Contractul de garantare seria WIZ230805 nr. 2181/28.04.2023 încheiat între Wiz Cover IFN SA în vederea emiterii unei Scrisori de garanție de bună execuție în cadrul Contractului de achiziție publică nr. 435/11.01.2019 în favoarea autorității contractante Județul Vâlcea, precum și emiterea de către societatea Construcții SA a unui număr de 4 (patru) bilete la ordin în favoarea societății WIZ COVER IFN SA (CUI 32748833, J40/14051/2022), în calitate de emitent al Scrisorii de garanție de bună execuție seria: WIZ230805, nr. 2181/28.04.2023 (anexată prezentei), emisă în vederea constituirii garanției de bună execuție în cadrul contractului de achiziție publică în favoarea autorității contractante – Județul Vâlcea.

➤ ANAF – AJFP Sibiu, prin poziția scrisă exprimată, arată că, având în vedere faptul că în temeiul art. 87 alin. (2) din Legea nr. 85/2014 se solicită aprobarea avizării de către administratorul judiciar a Contractului de garantare seria WIZ230805, nr. 2181/28.04.2023, încheiat între Wiz Cover IFN SA și Construcții SA în vederea emiterii unei Scrisori de garanție de bună execuție în cadrul Contractului de achiziție publică nr. 435/11.01.2019 în favoarea autorității contractante Județul Vâlcea, precum și aprobarea avizării de către administratorul judiciar a emiterii de către Construcții SA a 4 bilete la ordin în temeiul contractului menționat, în vederea garantării, pe de o parte a plății ratelor primelor de asigurare (3 tranșe care totalizează 360.000 lei) iar pe de altă parte, a restituirii sumelor aferente eventualelor despăgubiri plătite de emitentul scrisorii de garanție către autoritatea contractantă județul Vâlcea (suma garantată fiind de 7.007.219,26 lei), precizăm faptul că, având în vedere că AJFP Sibiu a fost notificată cu ordinea de zi a ședinței comitetului creditorilor din data de 10.05.2023 doar în data de 09.05.2023, raportat la ordinea de zi a ședinței și ținând cont de faptul că punctul de vedere al AJFP Sibiu trebuie avizat în prealabil de către A.N.A.F. – Direcția Generală Juridică potrivit O.P. A.N.A.F. 480/2019, AJFP Sibiu solicită prorogarea discutării ordinii de zi a ședinței pentru o dată ulterioară.

➤ BANCA COMERCIALĂ ROMÂNĂ SA, prin poziția scrisă exprimată, arată că, în temeiul art. 87 alin. (2) din Legea nr. 85/2014, aprobarea avizării de către administratorul judiciar a Contractului de garantare seria WIZ230805, nr. 2181/28.04.2023, încheiat între Wiz Cover IFN SA și Construcții SA în vederea emiterii unei Scrisori de garanție de bună execuție în cadrul Contractului de achiziție publică nr. 435/11.01.2019 în favoarea autorității contractante Județul Vâlcea precum și aprobarea avizării de către administratorul judiciar a emiterii de către Construcții SA a 4 bilete la ordin în temeiul contractului menționat, în vederea garantării, pe de o parte, a plății ratelor primelor de asigurare (3 tranșe care totalizează 360.000 lei), iar pe de altă parte, a restituirii sumelor aferente eventualelor despăgubiri plătite de emitentul scrisorii de garanție către autoritatea contractantă județul Vâlcea (suma garantată fiind de 7.007.219,26 lei). BCR votează în sensul respingerii punctului aflat pe ordinea de zi pentru următoarele considerente. Din perspectiva oportunității aprobării încheierii Contractului de garantare seria WIZ230805 nr. 2181/28.04.2023 încheiat între Wiz Cover IFN SA și Construcții SA în vederea emiterii unei Scrisori de garanție de bună execuție în cadrul Contractului de achiziție publică nr. 435/11.01.2019 în favoarea autorității contractante Județul Vâlcea precum și aprobarea avizării de către administratorul judiciar a emiterii de către Construcții SA a 4 bilete la ordin în temeiul contractului menționat, în vederea garantării, pe de o parte, a plății ratelor primelor de asigurare (3 tranșe care totalizează 360.000 lei), iar pe de altă parte, a restituirii sumelor aferente eventualelor despăgubiri plătite de emitentul scrisorii de garanție către autoritatea contractantă județul Vâlcea (suma garantată fiind de 7.007.219,26 lei), BCR observă faptul că riscurile presupuse pentru averea Construcții SA de încheierea acestor acte juridice sunt unele extrem de ridicate.

În acest sens, din chiar cererea de avizare emisă de către Construcții SA se pot decela următoarele aspecte:

- Autoritatea contractantă, Județul Vâlcea, a comunicat deja rezilierea contractului de achiziție publică nr. prin notificarea 8329/03.05.2023;
- Lipsa scrisorii de garanție de bună execuție nu este unicul motiv de reziliere, printre altele, remarcându-se și reproșurile autorității contractante în sensul că execuția lucrărilor este la un stadiu de abia 40%, în contextul în care finalizarea lucrărilor ar trebui să se facă până în data de 04.06.2023, iar în șantier nu se lucrează, fiind desființată inclusiv organizarea de șantier din comuna Glăvilă;
- Societatea ISIRIDE ENERGY SRL este între timp supusă prevederilor Legii 85/2014, fiind deschisă procedura insolvenței împotriva acestei, aspect relevant deopotrivă pentru capacitatea acestei societăți de a executa până la termenul contractual restul de lucrări neexecutate, precum și posibilitatea de a compensa Construcții SA în cazul în care scrisoarea de garanție de bună execuție va fi executată, iar Construcții SA ar fi nevoită să răspundă în calitate de garant.

În consecință, față de riscurile foarte mari presupuse de operațiunea prezentată de către administratorul special, inclusiv acela de a crește pasivul curent al Construcții SA cu o sumă de 7.007.219,26 lei, oportunitatea demersului nu poate fi justificată.

Pe cale de consecință, se adoptă

HOTĂRÂREA 1

Cu 2 (două) voturi din 3 (trei) posibile, Comitetul Creditorilor Construcții SA nu aprobă avizarea de către administratorul judiciar a Contractului de garantare seria WIZ230805 nr. 2181/28.04.2023 încheiat între Wiz Cover IFN SA și Construcții SA în vederea emiterii unei Scrisori de garanție de bună execuție în cadrul Contractului de achiziție publică nr. 435/11.01.2019 în favoarea autorității contractante Județul Vâlcea și nici avizarea de către administratorul judiciar a emiterii de către Construcții SA a 4 bilete la ordin în temeiul contractului menționat, în vederea garantării, pe

de o parte, a plății ratelor primelor de asigurare (3 tranșe care totalizează 360.000 lei), iar pe de altă parte, a restituirii sumelor aferente eventualelor despăgubiri plătite de emitentul scrisorii de garanție către autoritatea contractantă Județul Vâlcea (suma garantată fiind de 7.007.219,26 lei).

Nemaifiind alte probleme de discutat s-a încheiat prezentul proces verbal care conține 4 (patru) pagini.

Anexăm prezentului proces-verbal voturile creditorilor exprimate în scris și dovada publicării în BPI a convocatorului, acestea făcând parte integrantă din procesul-verbal.

Cu deosebită considerație,

Cluj-Napoca 10.05.2023

Subscrisa, în temeiul Regulamentului UE 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (în continuare Regulamentul) deținem calitatea de operator. Având în vedere faptul că specificul atribuțiilor unui administrator judiciar/lichidator implică și prelucrarea în temeiul Legii Insolvenței și a dispozițiilor legale incidentale a datelor cu caracter personal, vă solicităm respectuos să vă asigurați că orice document pe care ni-l transmiteți și orice comunicare se efectuează cu respectarea dispozițiilor legale ale Regulamentului, că persoanele vizate și-au dat acordul și/sau au cunoștință de acest transfer al datelor lor cu caracter personal, și că ne transmiteți doar acele documente adecvate, relevante și limitate la ceea ce e necesar pentru a ne îndeplini atribuțiile. Menționăm, de asemenea, că vom prelucra datele primite strict în scopul gestionării acestei debitoare, într-un mod care asigură securitatea adecvată a acestora, că aceste date vor fi colectate, înregistrate, organizate, structurate, adaptate sau modificate, extrase, consultate și utilizate doar pentru a ne îndeplini atribuțiile, conform legii și a instrucțiunilor instanței și că vor fi divulgate celorlalți participanți ai procedurii, în conformitate cu legea, instrucțiunile instanței și în măsura necesității. De asemenea, vom stoca datele furnizate cu caracter personal pentru o perioadă de 2 ani după finalizarea procedurii de insolvență. Vă garantăm că toți angajații și colaboratorii noștri respectă strict confidențialitatea datelor, că toate datele pe care ni le furnizați, inclusiv datele cu caracter personal, sunt tratate cu respect de către reprezentanții noștri, acestea fiind prelucrate de către echipa de caz care gestionează debitoarea în cauză. Pentru mai multe informații cu privire la politica noastră internă de protecție a datelor cu caracter personal precum și detalii în ceea ce privește drepturile persoanelor vizate de a ne solicita accesul, rectificarea sau ștergerea acestora sau restricționarea prelucrării, dreptul de a se opune prelucrării, precum și dreptul la portabilitatea datelor, sau orice alte întrebări aferente, vă rugăm să ne contactați la următoarea adresă de e-mail: protectia.datelor@cit.ro

CITR Filiala Cluj SPRL
Practician Insolvență Raluca Ciortea

Județul Teleorman

Secțiunea I - Profesioniști

1. Societatea LARICĂ SRL, cod unic de înregistrare: 17053115

Notificare privind deschiderea procedurii simplificate de faliment

Nr. 134 / 28.04.2023

1. Date privind dosarul: Număr dosar 548/87/2022, Tribunal Teleorman, Secția Civilă, Judecător-sindic ALDEA Mioara.

2. Arhiva/registratura instanței: str. Independenței, nr. 22, Alexandria, județul Teleorman, telefon nr.: 0247 311323, e-mail: tribunaltr@just.ro.

3. Debitor: SC LARICA SRL, cu sediul social Roșiori de Vede, str. Agricultori, nr. 39, județul Teleorman, CUI 17053115, nr. de ordine registrul comerțului nr. J34/628/2004

3.1. Administrator special: nedeseminat.

3.2. Creditori: lista anexă.

4. Lichidator judiciar: Cabinet Individual de Insolvență Hainagiu Eugeniu, cod de identificare fiscală 34255211, cu sediul social în Alexandria, str. București, nr. 94, bl. 222, sc. A, et. 4, ap. 19, județul Teleorman, număr de înscriere în tabloul practicienilor în insolvență IB4243/2015, tel. 0762209200, e-mail: eugen.hainagiu@gmail.com, nume și prenume reprezentant administrator judiciar: Hainagiu Eugeniu.

5. Subscrisa, Cabinet Individual de Insolvență Hainagiu Eugeniu, în calitate de administrator judiciar al debitorului SC LARICA SRL, conform sentinței civile nr. 60 din 22.02.2023 în Dosarul nr. 548/87/2022, de Tribunalul Teleorman, Secția Civilă, în temeiul art. 99 alin. (1) și/sau alin. (2) și art. 100, alin. (1) și urm. din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, coroborate cu art. 71 alin. (1), art. 72 alin. (6), art. 74 și art. 67 alin. (2) din același act normativ,

notifică

6. Deschiderea procedurii simplificate de faliment împotriva debitorului SC LARICA SRL, conform sentinței civile nr. 60 din 22.02.2023 în Dosarul nr. 548/87/2022 de pe rolul Tribunalului Teleorman, Secția Civilă.

6.1. Debitorul SC LARICA SRL, prin reprezentant, în conformitate cu dispozițiile art. 74 din lege are obligația ca în termen de 10 zile de la deschiderea procedurii insolvenței să depună la dosarul cauzei documentele prevăzute la art. 67 alin. (1) din Legea nr. 85/2014 privind insolventa.

6.2. Creditorii debitorului SC LARICA SRL, trebuie să procedeze la înscrierea la masa credală a acestuia prin depunerea cererii de admitere a creanței. În temeiul art. 114 alin. (1) și alin. (2) din Legea nr. 85/2014 privind procedura

ROMÂNIA



JUDEȚUL VÂLCEA CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA



Str. General Praporgescu nr.1 / 240595 - Râmnicu Vâlcea
Tel : 0250/73.29.01; Fax: 0250/73.56.17; CIF: 2540929; www.cjvalcea.ro
E-mail: consiliu@cjvalcea.ro ; cjvalcea@vl.e-adm.ro

Nr. 6032 din 31 martie 2023

Către,

- **CITR FILIALA CLUJ SPRL**
str.Calea Dorobanților nr.48, etaj 3, în incinta Silver Bussiness Center,
județul Cluj, office@citr.ro
- **S.C. CONSTRUCȚII S.A. –Antreprenor, floriana.ionescu.constructii@gmail.com**
- **EDIL PRO CONSTRUCT SRL – Supervisor, edilpcons@gmail.com**

Spre știință,

- **S.C ISIRIDE ENERGY S.R.L societate aflată sub incidența art.66 din
Legea nr.85/2014 isiride.energy@gmail.com**
 - **VIZAL CONSULTING IPURL, vizalspri@gmail.com**
 - **S.C TEHNIC TEHNOSTRADE S.R.L, roxana_lupescu@yahoo.com**
- ✓ **Referitor la Acordul contractual nr.435/107/11.01.2019 privind proiectarea și execuția de lucrări pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020”, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Contract**

Între noi, în calitate de Beneficiar, și S.C.CONSTRUCȚII S.A. Sibiu, în calitate de Antreprenor, s-a încheiat acordul contractual nr.435/107/11.01.2019 privind proiectarea și execuția de lucrări pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020”.

CONFORM CU
ORIGINALII

Între **Antreprenor și ISIRIDE ENERGY S.R.L** în calitate de **Subantreprenor**, s-a încheiat contractul de subantrepriză nr.475/66/25.02.2022 având ca obiect "*proiectare și execuție de lucrări pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020”*;

Totodată, între **TEHNIC TECHNOSTRATE S.R.L și ISIRIDE ENERGY S.R.L** s-a încheiat contractul de asociere în participație nr.263/12.08.2022 având ca obiect "*proiectarea și execuția de lucrări pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B) - Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020”*;

Având în vedere:

- notificarea de reziliere nr.179 din 24.02.2023 emisă de S.C **CONSTRUCȚII S.A**, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.3809 din 27 februarie 2023, privind încetarea contractului de subantrepriză 475/66/25.02.2022 încheiat cu **ISIRIDE ENERGY S.R.L** începând cu data de 25.02.2023;

- notificarea de reziliere nr.35 din 24.02.2023 emisă de S.C **TEHNIC TECHNOSTRATE S.R.L**, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.3808 din 27 februarie 2023, privind încetarea contractului de asociere nr.263/12.08.2022 încheiat cu **ISIRIDE ENERGY S.R.L** începând cu data de 25.02.2023;

- garanția de bună execuție în cadrul *Acordului contractual nr.435/107/11.01.2019 privind proiectarea și execuția de lucrări pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020”*, cu modificările și completările ulterioare constituită la cererea **CONSTRUCȚII S.A** prin subcontractantul **ISIRIDE ENERGY S.R.L**, în favoarea județului Vâlcea, conform scrisorii de garanție nr.202207337WIZ din 28.07.2022, cu modificările și completările ulterioare, emisă de **WIZ COVER IFN S.A** ;

- adresa **WIZ COVER IFN S.A** nr.WIZ – 2300036 din data de 03.03.2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.4266 din 06.03.2023 *privind anularea Scrisorii de Garanție nr.202207337WIZ din 28.07.2022*, emisă de către acesta din urmă, *referitoare la asigurarea garanției de bună execuție în cadrul Acordului contractual menționat*, *scrisoare de garanție constituită la cererea CONSTRUCȚII S.A* prin subcontractantul **ISIRIDE ENERGY S.R.L**, în favoarea județului Vâlcea;

CONFORM CU
ORIGINALII

- adresa Supravizorului S.C EDIL PRO CONSTRUCT S.R.L nr.36 din 03.03.2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.4222 din 03.03.2023, prin care s-a dispus reluarea executării lucrărilor ce fac obiectul Acordului contractual nr. 435/107/11.01.2019 începând cu data de 06.03.2023, situație în care Antreprenorul avea obligația să reia execuția lucrărilor;

- actul adițional nr.7 la Acordul contractual nr.435/107/11.01.2019 înregistrat sub nr.4460/08.03.2023/211/13.03.2023, prin care s-a majorat prețul contractului la valoarea de 70.072.192,55 lei exclusiv TVA, situație în care Antreprenorul avea obligația potrivit subclauzei 15.5 din contract ca în termen de 15 zile de la modificare să ajusteze valoarea Garanției de Bună Execuție;

- actul adițional nr.8 la Acordul contractual nr.435/107/11.01.2019 înregistrat sub nr.5422/22.03.2023/240/23.03.2023, prin care a fost prelungită durata de execuție a lucrărilor până la data de 04.06.2023;

- încheierea civilă nr.21 din 13.02.2023, pronunțată de Secția a II a civilă a Tribunalului Vâlcea în dosarul nr.717/90/2023 prin care s-a admis cererea formulată de debitorul INSIRIDE ENERGY S.R.L pentru deschiderea procedurii generale de insolvență;

- adresa Consiliului Județean Vâlcea nr.1666 din 30.01.2023 prin care solicitam justificarea desființării organizării de șantier și lipsa acordului Supravizorului în acest sens;

- adresa Consiliului Județean Vâlcea nr.5294 din 21.03.2023 prin care solicitam, raportat la încheierea actului adițional nr.7 prezentarea Garanției de Bună Execuție potrivit clauzei 15 și asigurările în conformitate cu clauza 16.2, precum și transmiterea modalității de executare și finalizare a lucrărilor ce fac obiectul contractului în considerarea notificărilor de reziliere nr.179 din 24.02.2023 emisă de S.C CONSTRUCȚII S.A, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.3809 din 27 februarie 2023, privind încetarea contractului de subantrepriză 475/66/25.02.2022 încheiat cu ISIRIDE ENERGY S.R.L începând cu data de 25.02.2023 și nr.35 din 24.02.2023 emisă de S.C TEHNIC TECHNOSTRADE S.R.L, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.3808 din 27.02.2023, privind încetarea contractului de asociere încheiat cu ISIRIDE ENERGY S.R.L începând cu data de 25.02.2023;

- adresa CONSTRUCȚII S.A nr.241 din 22.03.2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.4473/R/23.03.2023 prin care ni se aducea la cunoștință faptul că urmează să fie supus aprobării autorității contractante noul subcontractant;

- adresa Supravizorului S.C EDIL PRO CONSTRUCT S.R.L nr.53 din 22.03.2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.5370 din 22.03.2023 prin care s-a dispus prelungirea duratei de execuție a contractului cu 73 de zile calendaristice și s-a solicitat Antreprenorului să transmită

CONFORM CU

programul de execuție revizuit în conformitate cu clauza 17 din Acordul contractual;

1. Prin urmare, raportat la cuprinsul corespondenței WIZ COVER IFN S.A înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.4266 din 06 martie 2023, la acest moment, scrisoarea de garanție nr.202207337WIZ din 28.07.2022, cu modificările și completările ulterioare, **nu mai este valabilă.**

1.1 Raportând această situație de fapt la prevederile subclauzelor 15.1-15.7 și 16 din Contract, vă punem în vedere ca **în termen de 30 zile de la comunicarea prezentei** să prezentați înscrisurile necesare prin care să faceți dovada constituirii garanției de bună execuție, prin care să se asigure îndeplinirea condițiilor contractuale de constituire ale acestela, respectiv în valoare de 10% din prețul contractului, în conformitate cu prevederile subclauzelor menționate și a asigurărilor prevăzute la art.16.2 din contract.

Astfel, în temeiul subclauzei 15.2 vă notificăm să prezentați polița de asigurare de garanție de bună execuție necondiționată prin care să respectați prevederile contractuale invocate, precum și asigurările prevăzute la subclauza 16.2 punctul a) teza finală.

1.2 Facem precizarea și că, în condițiile majorării valorii contractului prin actul adițional nr.7 aveți obligația raportat la prevederile subclauzelor 15.1-15.7 și 16 din Contract, ca **în termen de 15 zile** să prezentați înscrisurile necesare prin care să faceți dovada ajustării garanției de bună execuție, prin care să se asigure îndeplinirea condițiilor contractuale de ajustare ale acestela, respectiv în valoare de 10% din prețul contractului, în conformitate cu prevederile subclauzelor menționate.

De asemenea, în temeiul subclauzei 15.5 vă notificăm să prezentați și polița de asigurare de garanție de bună execuție necondiționată ajustată după încheierea actului adițional nr.7 prin care să respectați prevederile contractuale invocate, precum și asigurările prevăzute la subclauza 16.2 punctul a) teza finală.

Raport la cele 2 solicitări de mai sus, în cazul în care în termen de 30 zile de la recepționarea prezentei nu veți transmite înscrisurile solicitate, ***în condițiile subclauzei 63.2 punctul a) din Contract se va constata încălcarea gravă a contractului, cu consecințele contractuale și legale ale acestei constatări.***

2. Totodată, vă solicităm să precizați situația actualizată a Subcontractanților și, în situația rezilierii contractelor cu ISIRIDE ENERGY S.R.L și TEHNIC TECHNOSTRATE S.R.L, să ne comunicați care este impactul acestor rezilieri și în ce mod intenționați să continuați executarea părții respective din contract având în vedere prevederile subclauzei 7.4

CONFORM CU

teza finală din acesta, cu prezentarea documentelor justificative în acest sens.

Așadar, în cazul în care în termen de 30 zile de la recepționarea prezentei nu veți prezenta informațiile solicitate sau nu veți asigura continuitatea contractului prin prisma obligațiilor asumate prin Contract, în condițiile subclauzei 63.2 punctul a) din Contract se va constata încălcarea gravă a contractului, cu consecințele contractuale și legale ale acestei constatări.

3. La data înaintării prezentei, analizându-se Programul de Execuție elaborat la data de începere a contractului, procentul de realizare al lucrărilor asumate este de doar 40% iar durata de finalizare a contractului este 04.06 2023.

Deși prin adresa nr.36 din 03.03.2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.4222 din 03.03.2023, Supervizorul S.C EDIL PRO CONSTRUCT a emis ordinul de reluare a executării lucrărilor începând cu data de 06.03.2023, în șantier nu se lucrează.

Raportând această situație de fapt la prevederile subclauzelor 17.1-17.11 și 36.2, în condițiile subclauzei 63.2 punctul a) vă notificăm să prezentați Supervizorului spre analiză Programul de execuție revizuit, document solicitat și de către acesta prin adresa nr.53 din 22.03.2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.5370 din 22.03.2023, Program care va conține graficul de eșalonare calendaristică Gantt și raportul descriptiv, de asemenea, revizuite, în conformitate cu prevederile clauzei 17 din Contract, elaborate în comparație cu documentul din Programul de Referință, fiind evidențiate diferențele, precum și evenimentele și cauzele care au condus la apariția diferențelor, precum și măsurile care se vor lua pentru respectarea Duratei de Execuție având în vedere întârzierile existente.

În cazul în care nu veți da curs solicitării de la acest punct în termen de 30 zile de la data înaintării prezentei, în condițiile subclauzei 63.2 punctul a) din Contract se va constata încălcarea gravă a contractului, cu consecințele contractuale și legale ale acestei constatări.

De asemenea, în cazul în care veți da curs solicitării, dar Supervizorul nu-l va accepta, după analiza Programului de execuție revizuit, cu respectarea prevederilor clauzei 17 din Contract, în termenele expres prevăzute în acest sens, atunci se va constata în termen de 5 zile de la data înaintării prezentei încălcarea gravă a acestuia, cu consecințele contractuale și legale ale acestei constatări.

4. Ați procedat la desființarea organizării de șantier cu încălcarea clauzei 43 din acordul contractual și a prevederilor din proiectul tehnic, potrivit cărora toate construcțiile provizorii se vor demonta la terminarea lucrărilor, aspecte ce

v-au fost comunicate și prin adresa Consiliului Județean Vâlcea nr.1666 din 30.01.2023.

Totodată, până la această dată, au fost aprobate de Supervizor, în Certificatele Intermediare de Plată nr. 1 și 2 și decontate de Beneficiar, lucrări aferente cap. 5.1.1. Organizare de șantier în valoare de 1.246.479,32 lei fără TVA (1.483.310,39 lei cu TVA), iar stadiul fizic de realizare a investiției este de doar 40%.

Raportând această situație de fapt la prevederile subclauzelor 43 din Contract, vă notificăm ca în termen de 5 zile de la înaintarea prezentei, să refaceți integral organizarea de șantier pentru obiectivul de investiții menționat din comuna Glăvile în caz contrar, în condițiile subclauzei 63.2 punctul a) din Contract, se va constata încălcarea gravă a contractului, cu consecințele contractuale și legale ale acestei constatări.

Cu considerație,


PREȘEDINTE,
CONSILIUL JUDEȚEAN
JUDEȚUL VÂLCEA
Constantin RĂDULESCU

**SECRETAR GENERAL
AL JUDEȚULUI,**

Daniela CALIANU

DIRECTOR GENERAL,

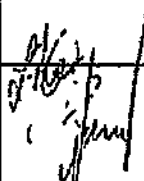


Bogdan-Paul LĂSTUN

DIRECTOR GENERAL,


Vasilica MAZILU

DIRECTOR GENERAL


Ioan Sebastian TAMAȘ

Elaborat:	Funcția	Semnătura	Verificat: Director General Adjunct/ Sef Serviciu	Data
Laura Ștefania Florica Camelia Rusu Emilian Neagu 3 ex.	Consilier juridic Consilier Consilier juridic			30.03.2023

ROMÂNIA

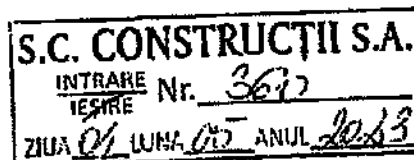


JUDEȚUL VÂLCEA CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA



Str. General Fraporgescu nr.1 / 240595 - Râmnicu Vâlcea
Tel : 0250/73.29.01; Fax: 0250/73.56.17; CIF: 2540829; www.cjvalcea.ro
E-mail: consiliu@cjvalcea.ro ; cjvalcea@vl.e-adm.ro

Nr. 8329 din 05 mai 2023



Către,

- **CITR FILIALA CLUJ SPRL**
str.Calea Dorobanților nr.48, etaj 3, în incinta Silver Bussiness Center, județul Cluj, office@citr.ro
- **S.C. CONSTRUCȚII S.A. –Antreprenor**, floriana.ionescu.constructii@gmail.com
- **EDIL PRO CONSTRUCT SRL – Supervisor**, edilpcons@gmail.com

Spre știință,

- **S.C ISIRIDE ENERGY S.R.L** societate aflată sub incidența art.66 din Legea nr.85/2014 isiride.energy@gmail.com
- **VIZAL CONSULTING IPURL**, vizalspri@gmail.com
- **S.C TECHNIC TECHNOSTRADE S.R.L**, roxana_lupescu@yahoo.com
- Referitor la **NOTIFICAREA DE REZILIERE nr.6032 din 31.03.2023 privind Acordul contractual nr.435/107/11.01.2019 privind proiectarea și execuția de lucrări pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020”**, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Contract

✓ Între U.A.T Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea, în calitate de Beneficiar, și S.C. CONSTRUCȚII S.A. Sibiu, în calitate de Antreprenor, s-a încheiat acordul contractual nr.435/107/11.01.2019 privind proiectarea și execuția de lucrări pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020”, cu modificările și completările ulterioare.

✓ II. La data de 03.12.2021, prin hotărârea judecătorească nr.458, Tribunalul Sibiu a dispus deschiderea procedurii insolvenței în forma generală, prevăzută de Legea nr.85/2014, față de S.C. CONSTRUCTII S.A, în dosarul nr.2902/85/2021, aspect comunicat entității noastre de către aceasta din urmă, prin adresa nr.3821 din 13.12.2021, moment la care s-a solicitat și acordarea unei perioade de 10 zile pentru informarea administratorului judiciar despre status-ul contractului menționat.

Potrivit adresei nr.62 din 01.02.2022, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.1340/R/01.02.2022, CITR FILIALA CLUJ SPRL, în calitate de administrator judiciar, și-a manifestat, în condițiile legii, acordul de menținere a Contractului nr.435/107/11.01.2019, cu modificările și completările ulterioare.

Prin adresa nr.246 din 01.02.2022, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.1921 din 01.02.2022, antreprenorul și administratorul judiciar provizoriu au supus analizării și aprobării Beneficiarului continuarea executării obligațiilor aferente acordului contractual prin subcontractanți. Astfel:

-Între Antreprenor și ISIRIDE ENERGY S.R.L în calitate de Subantreprenor, s-a încheiat contractul de subantrepriză nr.475/66/25.02.2022 având ca obiect "proiectare și execuție de lucrări pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020”;

-Totodată, între TECHNIC TECHNOSTRATE S.R.L și ISIRIDE ENERGY S.R.L s-a încheiat contractul de asociere în participație nr.263/12.08.2022 având ca obiect "proiectarea și execuția de lucrări pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B) - Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020”.

✓ III. Prin încheierea civilă nr.21 din 13.02.2023, pronunțată de Secția a II a civilă a Tribunalului Vâlcea, în dosarul nr.717/90/2023, s-a admis cererea formulată de ISIRIDE ENERGY S.R.L pentru deschiderea procedurii generale de insolvență și a fost desemnat administrator judiciar provizoriu VIZAL CONSULTING IPURL.

La sediul Consiliul Județean Vâlcea, în data de 27 februarie 2023, sub nr.3808 și 3809 au fost înregistrate:

- notificarea de reziliere nr.35 din 24.02.2023 emisă de S.C TECHNIC TECHNOSTRATE S.R.L privind încetarea contractului de asociere în participație nr.263/12.08.2022 încheiat cu ISIRIDE ENERGY S.R.L, începând cu data de 25.02.2023

Și

- *notificarea de reziliere nr.179 din 24.02.2023 emisă de S.C CONSTRUCȚII S.A, privind încetarea contractului de subantrepriză 475/66/25.02.2022 încheiat cu ISIRIDE ENERGY S.R.L. începând cu data de 25.02.2023.*

Pentru ambele contracte motivele de reziliere au fost exclusiv încălcarea de către S.C. ISIRIDE ENERGY S.R.L, în mod repetat, a obligațiilor privind achitarea cotelor de management, fapt pentru care în data de 19.01.2023 , S.C. Construcții S.A a procedat la introducerea biletului la ordin în circuitul bancar pentru încasarea debitului restant cu titlu- contravaloare cotă de management aferentă facturilor emise în perioada 20.10.2022-22.12.2022.

Garanția de bună execuție în cadrul *Acordului contractual nr.435/107/11.01.2019 privind proiectarea și execuția de lucrări pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirlineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020”*, cu modificările și completările ulterioare era constituită la cererea CONSTRUCȚII S.A, prin subcontractantul ISIRIDE ENERGY S.R.L., în favoarea județului Vâlcea, conform scrisorii de garanție nr.202207337WIZ din 28.07.2022, cu modificările și completările ulterioare, emisă de WIZ COVER IFN S.A.

Prin adresa nr.WIZ – 2300036 din data de 03.03.2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.4266 din 06.03.2023 , WIZ COVER IFN S.A ne aduce la cunoștință anularea Scrisorii de Garanție nr.202207337WIZ din 28.07.2022, menționată anterior, pe motiv de nerespectare a convenției de plată a produsului financiar.

✓ În data de 23.12.2022, Antreprenorul prin adresa nr.2281/23.12.2022 a cerut sistarea lucrărilor pe timp friguros, solicitare acceptată de Supravegizorul EDIL PRO CONSTRUCT S.R.L, conform *Ordinului Administrativ nr.3*. Lucrările aferente obiectivului de investiții menționat trebuiau reluate de către Antreprenor, începând cu data de 06.03.2023, în considerarea adresei *Supravegizorului S.C EDIL PRO CONSTRUCT S.R.L nr.36 din 03.03.2023*, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.4222 din 03.03.2023.

Perioada de sistare a lucrărilor a fost luată în considerare de ambele părți și a stat la baza prelungirii duratei convenției, aspect confirmat prin încheierea *actului adițional nr.8 la Acordul contractual nr.435/107/11.01.2019, înregistrat sub nr.5422/22.03.2023/240/23.03.2023*, prin care a fost prelungită durata de execuție a lucrărilor până la data de 04.06.2023 fapt ce implică necesitatea prelungirii duratei poliței garanției de bună execuție și a asigurărilor prevăzute la clauza 16.2.

Totodată, în urma încheierii *actului adițional nr.7 la Acordul contractual nr.435/107/11.01.2019 înregistrat sub nr.4460/08.03.2023/211/13.03.2023*, s-a majorat prețul contractului la valoarea de 70.072.192,55 lei exclusiv TVA., cu consecința că Antreprenorul avea obligația, potrivit subclauzei 15.5 din contract,

ca în termen de 15 zile de la modificare să ajusteze valoarea Garanției de Bună Execuție, precum și asigurările prevăzute la clauza 16.2..

*

* *

✓ **V. Raportat la aspectele menționate la punctele I, II, III, IV, Consiliul Județean Vâlcea elaborează notificările nr.4473 din 8.03.2023 , nr.5294 din 21.03.2023 și 6685 din 21.04.2023 prin care solicită S.C CONSTRUCȚII S.A și administratorului judiciar, îndeplinirea obligațiilor contractuale, respectiv: prezentarea Garanției de Bună Execuție, potrivit clauzei 15 și asigurările în conformitate cu clauza 16.2, precum și transmiterea modalității de executare și finalizare a lucrărilor ce fac obiectul contractului, iar *Supervizorul S.C EDIL PRO CONSTRUCT S.R.L prin notificările nr.36 din 03.03.2023, nr.53 din 22.03.2023 nr.64 din 04.04.2023 și nr.73.13.04.3032, înregistrate la Consiliul Județean Vâlcea subnr.4222/03.03.2023, nr.5370 din 22.03.2023, nr.6308 din 04.04.2023 și sub nr.7062/13.04.2023* a solicitat Antreprenorului și administratorului judiciar să transmită programul de execuție revizuit în conformitate cu clauza 17 din Acordul contractual, asigurările și să reia lucrările.**

Prin adresa nr.241 din 22.03.2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.4473/R/23.03.2023 S. C. CONSTRUCȚII S.A și administratorul judiciar al acesteia ne aduc la cunoștință faptul că urmează să fie supus aprobării autorității contractante noul subcontractant.

✓ **VI. În respectarea principiului bunei-credințe prevăzut de art.1270 din Codul Civil al României, Consiliul Județean Vâlcea a transmis tuturor părților implicate în acest contract notificarea nr.6032 din 31.03.2023, prin care, raportat și la cuprinsul corespondenței enumerate anterior, s-au indicat:**

- cu referire specifică la prevederile contractului, obligațiile nerespectate de antreprenor, obligații care reprezintă încălcări grave ale contractului;

-s-au stabilit și acordat termene rezonabile de remediere a acestora, cu menționarea expresă a faptului că în cazul în care obligațiile indicate nu vor fi îndeplinite se vor aplica consecințele contractuale și legale aferente.

Ca răspuns la notificarea de punere în întârziere, cu consecința rezilierii contractului, s-a înregistrat la nivelul Consiliului Județean Vâlcea următoarea corespondență:

a) **adresele S.C. CONSTRUCȚII S.A nr.279 din 04.04.2023 înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.4473/R/5.04.2023 și nr.277 din 04.04.2023 înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 6359/5.04.2023** prin care se menționează că va continua colaborarea cu subcontractantul ISIRIDE ENERGY S.R.L., menționându-se că s-au încheiat acte adiționale la subcontractare în acest sens, încă din 03.03.2023 (deși așa cum am arătat mai sus prin adresa nr.241 din 22.03.2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.4473/R/23.03.2023 S. C.

CONSTRUCȚII S.A și administratorul judiciar al acestora ne aduc la cunoștință faptul că urmează să fie supus aprobării autorității contractante noul subcontractant) și, totodată, se solicită emiterea unui ordin administrativ de suspendare a execuției lucrărilor în cadrul obiectivului de investiții, începând din data de 30.03.2023 până la încetarea condițiilor meteorologice adverse excepționale, cu precizarea că atât S.C. CONSTRUCȚII S.A, cât și subcontractanții vor proceda la sistarea temporară a lucrărilor pe perioada menționată.

b) adresa ISIRIDE ENERGY S.R.L. nr.366 din 24.04.2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea cu nr.7479 din 24.04.2023 prin care se comunică un draft al garanției de bună execuție nr.2023012099RCLC, emisă la cererea S.C. CONSTRUCȚII S.A, societate în insolvență, reprezentată legal prin administrator special Homan Ioan Adrian și administrator judiciar CITER FILIALA CLUJ SPRL, prin subcontractant ISIRIDE ENERGY S.R.L, act ce conținea o serie de deficiențe și contradicții.

Consiliul Județean Vâlcea a formulat în scris răspunsuri la adresele de la punctele a) și b) transmise prin adresele nr.7479/R din 27.04.2023 și nr.7767 din 27.04.2023, în care s-a menționat expres faptul că pe lângă clarificările indicate care trebuie să fie lămurite, ne menținem în totalitate notificările și termenele acordate potrivit notificării nr.6032 din 31.03.2023, deoarece nu s-au îndeplinit toate obligațiile, cea mai importantă fiind continuarea lucrărilor și graficul de execuție al acestora având în vedere termenul de finalizare a lucrărilor (04.06.2023) și stadiul acestora (40%).

c) adresa CONSTRUCȚII S.A nr.337 din 28.04.2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.8144 din 02.05.2023 prin care se comunică scrisoarea de garanție de bună execuție seria WIZ230805 NR.2181 din 28 aprilie 2023, emisă la cererea CONSTRUCȚII S.A, societate în insolvență, reprezentată legal prin administrator special Homan Ioan Adrian și administrator judiciar CITER FILIALA CLUJ SPRL, prin subcontractant Technic Technostrade S.R.L care va constitui contra garanții echivalente în favoarea WIZ COVER IFN S.A și în care se precizează următoarele:

- "in data de 03.05.2023 vom demara lucrările în cadrul obiectivului de investiții" și

- "referitor la programul de execuție revizuit (...) vă solicităm o amânare a termenului de prezentare, cu 10 zile, respectiv până în data de 10.05.2023."

Corespondență anterioară aduce în prim plan confirmarea de către Antreprenor a împrejurării că, deși la acest moment, toate termenele de remediere din notificarea nr.6032 din 31.03.2023, s-au împlinit, nu s-au îndeplinit obligațiile: de reluare a lucrărilor și cea de prezentare a programului de execuție revizuit, solicitându-se chiar o „ amânare”.

✓ VII. În sensul tuturor datelor de mai sus este evident că:

a. -nici la momentul comunicării prezentei, în șantier nu se lucrează deși Supervizorul S.C EDIL PRO CONSTRUCT a emis ordinul de reluare a executării lucrărilor începând cu data de 06.03.2023.

b.-Antreprenorul se afla în imposibilitate de a prezenta programul de execuție revizuit, în mod realist, având în vedere termenul de finalizare al lucrărilor, și anume 04.06.2023, încă de la momentul împlinirii termenului de remediere de 30 de zile acordat prin notificarea nr. 6032 din 31.03.2023 și cu toate acestea, solicită o altă amânare în contextul întârzierii vădite cu privire la neîndeplinirea obligațiilor contractuale și neaducerea la îndeplinire din culpa exclusivă atât a scopului general al acestuia, și anume satisfacerea interesului public, cât și al celui specific, privind conformarea la necesitățile concrete în vederea cărora a fost contractată lucrarea „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020”.

c.-Pe lângă aspectele menționate anterior vine și împrejurarea că toate celelalte obligații solicitate în condițiile contractuale a fi respectate, nu au fost îndeplinite:

c.1)Scrisoarea de garanție de bună execuție seria WIZ230805 NR.2181 din 28 aprilie 2023, care nu a fost prezentată în original până la acest moment și nici nu a fost realizată dovada plății acesteia conform prevederilor contractuale, are ca dată de înregistrare conform celor menționate în preambul "28 aprilie 2023" și "plata acesteia este garantată în mod necondiționat și irevocabil la prima cerere, fără nicio altă formalitate suplimentară, până la concurența sumei garantate cu care este înregistrată", iar în conținut este menționat că "intră în vigoare la data de 03 martie 2023", data emiterii acesteia și aceasta poate fi executată la prima cerere, în mod condiționat de constatarea îndeplinirii următoarelor condiții cumulative: "a fi primită în original (...)" și cu anexarea "dovezii notificării prealabile a Contractantului de către Beneficiar, privind plata prejudiciului invocat în cererea de despăgubire" și a "tuturor informațiilor și documentelor necesare analizării cererii de executare – facturi, procese verbale, situații de lucru parțiale și finale, grafice de lucrări, devize, certificate, note de recepție, corespondența cu Contractantul, etc."

Potrivit prevederilor acordului contractual nr.435/107/11.01.2019 privind proiectarea și execuția de lucrări pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020”:

"Durata perioadei de garanție este de 90 de luni";

"Garanția de Bună Execuție se va executa necondiționat, respectiv la prima cerere a Beneficiarului, pe baza declarației acestuia cu privire la culpa antreprenorului în conformitate cu prevederile subclauzei 15.3. Garanția de Bună

Execuție a unei asocieri sau a unui consorțiu va fi emisă în numele asocierii sau consorțiului." ;

"Antreprenorul se va asigura că Garanția de Bună Execuție este valabilă și în vigoare, luând în considerare prevederile subclauzei 15.6, până la aprobarea Recepției Finale."

c.2) Totodată, asigurările solicitate în conformitate cu clauza 16.2 din acordul contractual prin notificarea nr. 6032 din 31.03.2023 nu au fost transmise.

c.3) În același termen de remediere, și anume 30 zile de la comunicarea notificării nr.6032 din 31.03.2023 a fost solicitat Antreprenorului să precizeze situația actualizată a Subcontractanților și, în situația rezilierii contractelor cu ISIRIDE ENERGY S.R.L și TECHNIC TECHNOSTRATE S.R.L, să fie prezentat în mod explicit care este impactul acestor rezilieri și în ce mod intenționează Antreprenorul să continue executarea părții respective din contract având în vedere prevederile subclauzei 7.4 teza finală din acesta, cu prezentarea documentelor justificative în acest sens, **aspecte neclarificate în ceea ce ne privește din corespondența dintre părți și în fapt din cauza lipsei din șantier a celor două societăți.**

Astfel cum am precizat și prin adresa nr.7479/R din 27 aprilie 2023, rezultă și subzistă în mod evident la acest moment o neconcordanță cronologică între data încheierii actului adițional nr.5 la contractul de subantrepriză nr.475/66/25.02.2022 dintre Construcții S.A, societate în insolvență și Isiride Energy S.R.L, societate aflată sub incidența art.66 din Legea nr.85/2014 și actul adițional nr.3 la contractul de asociere nr.263/12.08.2022, încheiat între CONSTRUCȚII S.A, societate în insolvență și Asociera Technic Technostrade S.R.L și ISIRIDE ENERGY S.R.L și anume 03 martie 2023 și a celorlalte documente amintite, ulterioare acestei date (22 martie 2023 – 24 martie 2023 privind rezilierea și numirea unui nou subcontractant).

Este de neacceptat faptul ca niciuna dintre părțile semnatare ale actelor adiționale identificate mai sus să nu cunoască până în data de 23 martie 2023 că acestea sunt valabile și produc efecte începând cu data de 03 martie 2023, fiind evident acte constituite pro cauza raportat la notificările noastre de punere în întârziere.

c.4) La data înaintării notificării nr.6032 din 31.03.2023, era desființată organizarea de șantier amenajată pentru obiectul de investiții, în comuna Glăvile, cu încălcarea clauzei 43 din acordul contractual și a prevederilor din proiectul tehnic, potrivit cărora toate construcțiile provizorii se vor demonta la terminarea lucrărilor, și doar cu acordul supervisorului, aspecte care au fost comunicate și prin adresa Consiliului Județean Vâlcea nr.1666 din 30.01.2023, neconformare care subzistă și la data comunicării prezentei.

Facem precizarea că până la data de 31.03.2023, au fost aprobate de Supervisor, în Certificatele Intermediare de Plată nr.1 și 2 și decontate de

Beneficiar, lucrări aferente cap. 5.1.1. Organizare de șantier în valoare de 1.246.479,32 lei fără TVA (1.483.310,39 lei cu TVA), iar stadiul fizic de realizare a investiției este de doar 40%.

În considerarea tuturor aspectelor de fapt și de drept menționate mai sus, coroborate cu prevederile subclauzelor 7, 15, 16, 17, 34, 35, 36, 37, 43, 63, 64 din Contract, formulăm următoarea:

NOTIFICARE DE REZILIERE

Prin care vă solicităm să luați act că Acordul contractual nr.435/107/11.01.2019 privind proiectarea și execuția de lucrări pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cernegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020”, cu modificările și completările ulterioare, încheiat între Unitate administrativ –teritorială Județul Vâlcea și S.C Construcții S.A încetează de drept, prin reziliere de către beneficiar, în temeiul subclauzelor nr.64.1.a), d), g) din Contract, a celorlalte prevederi de drept menționate și orice alte dispoziții legale aplicabile, în a -16 a zi de la primirea prezentei, dată de la care vă solicităm dispunerea măsurilor necesare conform subclauzei 64.2. și următoarele.

Menționăm că rezilierea Acordului Contractual dintre părți nu afectează drepturile/remediile la care poate recurge Beneficiarul astfel cum este stipulat în cuprinsul subclauzelor nr.64.7. și următoarele și nr.64.11 din Contract, având în vedere evidenta încălcare gravă a acestuia, precum și dreptul de a pretinde pierderile suferite, costurile suplimentare și orice daune-interese în condițiile art.1536 din Codul Civil, cu modificările și completările ulterioare.

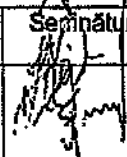
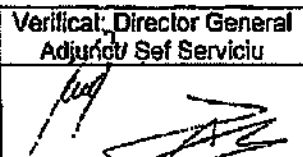
PREȘEDINTE,
Constantin RĂDULESCU

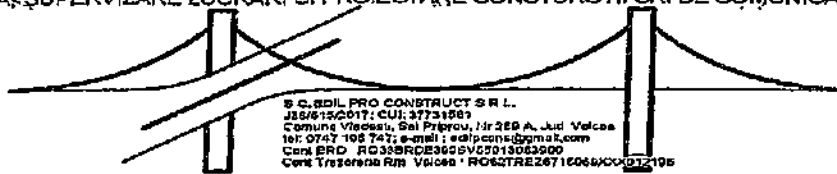
**SECRETAR GENERAL
AL JUDEȚULUI,**
Daniela CALIANU

DIRECTOR GENERAL,
Bogdan-Paul LASTUN

DIRECTOR GENERAL,
Vasilica MAZILU

DIRECTOR GENERAL
Ioan Sebastian TĂMAȘ

Elaborat:	Funcția	Semnătura	Verificat: Director General Adjunct/ Șef Serviciu	Data
Laura Ștefania Florica Camelia Rusu Emilian Neagu 3 ex.	Consilier juridic Consilier Consilier juridic			03.05.2023



S.C. EDIL PRO CONSTRUCT S.R.L.
 JIB/615/2017; CUI: 37731987
 Comuna Vlăcești, Săl. Prerou, Nr 269 A, Jud. Vâlcea
 tel: 0747 105 747; e-mail: edilpro@gmail.com
 Cont BRD: RO338RDE33005V22013063900
 Cont Trezoreria R/R Vâlcea: RO62TRZ26710066/000002105

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA		
REGISTRATURĂ		
NR. 10391/R		
ANUL 2023 LUNA 07 ZIUA 1		

Nr. 160 / 31.07.2023

Către: **CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA**

În atenția: Director General – Tămaș Ioan

S.C. CONSTRUCȚII S.A. SIBIU

În atenția: Director General Homan Adrian

CITR Filiala Cluj SPRL

În atenția: Raluca Ciortea – Practician insolvență

Referitor la: **OBIECTIVUL, „Supervizare – dirigenție de șantier pentru Obiectivul de investiții “Reabilitare și modernizare DJ 677 A Crețeni (DN67B) – Mrenești – Izvoru – Nemoiu – Amărăști – Glăvile – Cernegești – Pesceana - Șirineasa (DJ677F), km. 0+000 – 35+020.**

Prin adresa cu numărul 10391 din 07.06.2023 Beneficiarul ne comunică, că la acel moment au expirat toate termenele acordate de acesta în procedura de reziliere a Acordului contractual nr. 435/107/11.01.2019 privind proiectarea și execuția de lucrări pentru obiectivul de investiții “Reabilitare și modernizare DJ 677 A Crețeni (DN67B) – Mrenești – Izvoru – Nemoiu – Amărăști – Glăvile – Cernegești – Pesceana - Șirineasa (DJ677F), km. 0+000 – 35+020”, încheiat între Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea și SC Construcții SA. De asemenea, ne este comunicat că pe data de 04/06/2023 a expirat perioada de execuție a lucrărilor.

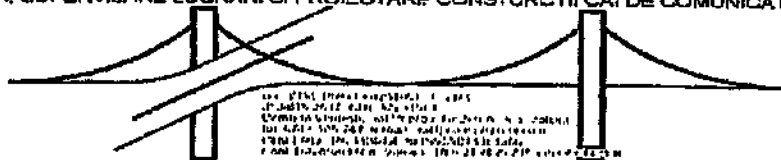
Ca urmare a aspectelor menționate anterior ne este solicitat să procedăm la îndeplinirea sarcinilor ce revin Supervisorului în cazul rezilierii contractului.

Având în vedere cele de mai sus, vă solicităm să ne comunicați până cel mai târziu la data de 04.08.2023, persoanele împuternicite, atât din partea Beneficiarului cât și a Antreprenorului, pentru ca împreună cu acestea să stabilim programul de verificare și inventariere a lucrărilor executate în cadrul contractului.

EDIL PRO CONSTRUCT
 Manager de proiect,

Ing. Daniel Alexandrescu





Nr. 100/15.05.2023

Către: S.C. CONSTRUCȚII S.A. SIBIU

Spre știință: Consiliul Județean Vâlcea

Subiect: Notificarea supervizorului privind admiterea în principiu a **REVENDICĂRII ANTREPRENORULUI**, transmisă prin adresa nr. 387/10.05.2023

Proiectul: “Reabilitare și modernizare DJ 677 A Crețeni (DN67B) – Mrenești – Izvoru – Nemoiu – Amărăști – Glăvile – Cermegești – Pesceana - Șirineasa (DJ677F), km. 0+000 – 35+020”.

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritorială Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea

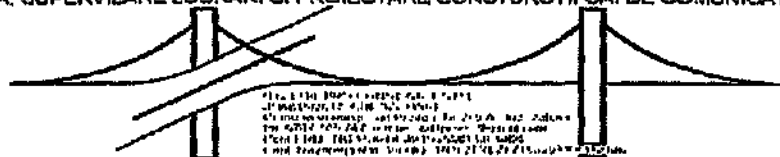
Contract: Acordul Contractual de proiectare și execuție de lucrări nr. 435/107 din 11.01.2019, pentru obiectivul de investiții “Reabilitare și modernizare DJ 677 A Crețeni (DN67B) – Mrenești – Izvoru – Nemoiu – Amărăști – Glăvile – Cermegești – Pesceana - Șirineasa (DJ677F), km. 0+000 – 35+020”.

STIMAȚI DOMNI,

Prin adresa nr. 387/10.05.2023, S.C. CONSTRUCȚII S.A. SIBIU a transmis o Notificare de Revendicare, în temeiul subclauzei 69a. coroborată cu art. 35 și art. 21 din Acordul Contractual nr. 435/107 din 11.01.2019, referitoare la prelungirea duratei de execuție aferente lucrărilor de construcții, din motive independente de acțiunile și culpa Antreprenorului, ca urmare a mai multor evenimente externe:

- terenul instabil și alunecările de teren, probleme apărute ulterior aprobării proiectului tehnic; s-au identificat zone ale terenului care necesită îmbunătățiri cu lianți și foraje suplimentare pentru stabilizarea zonelor cu cedări. Antreprenorul menționează că această situație reprezintă un risc excepțional, în sensul art. 21.1 din condițiile generale la contractul de achiziție publică, care nu ar fi putut fi prevăzut de un antreprenor diligent la data depunerii Ofertei;
- situația incertă a celor 4 sectoare de instabilitate nefinanțate (Sector 1 km 31+570-31+740; Sector 4 km 32+700-32+780; Sector 5 km 32+920 - 32+980;

CONFIRMĂ CU

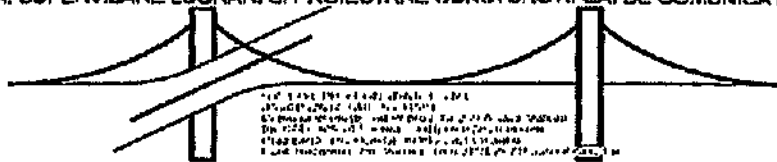


- Sector 6 km 33+280-33+320), menționate de subcontractantul Isiride Energy S.R.L. în adresa nr. 65/11.01.2023;
- lucrările de extindere a rețelei de apă și canalizare derulate de Primăria Comunei Glăvile în ampriza Drumului Județean 677A, care au afectat în mod serios lucrările executate de Antreprenorul general și subcontractanții săi în cadrul contractului de achiziție publică. Cu privire la această situație a fost încheiată nota de constatare din 21.12.2022, iar autoritatea contractantă a luat act de sesizarea subcontractantului Isiride Energy S.R.L. prin adresa nr. 2347/06.02.2023;
 - adresa (revendicarea) Antreprenorului nr. 277/04.04.2023 prin care acesta a solicitat suspendarea lucrărilor pe durata condițiilor meteorologice adverse excepționale (ninsori abundente, temporar viscolite și strat consistent de zăpadă, vreme deosebit de rece, umiditate excesivă, avertizare cod galben și portocaliu, ș.a.m.d.) apărute după primirea Deciziei Supervizorului de a relua lucrările (respectiv, începând din data de 30.03.2023 până la încetarea condițiilor meteorologice adverse excepționale) și prin acesta a solicitat prelungirea duratei de execuție a lucrărilor;
 - majorarea fără precedent a prețurilor materialelor de construcții, materilor prime, combustibililor, energiei, serviciilor, costurilor operării utilajelor, ș.a.m.d.;
 - evenimentele atipice intervenite pe durata de execuție a lucrărilor, respectiv contextul social și economic dificil cauzat de pandemia COVID-19 și războiul din Ucraina;
 - criza acută de forță de muncă și faptul că, după deschiderea procedurii insolvenței, Antreprenorul i-a fost foarte dificil să găsească subantreprenori,

Analizând Notificarea de Revendicare, în temeiul subclauzei 69a. din Acordul Contractual nr. 435/107 din 11.01.2019, transmisă de către S.C. CONSTRUCȚII S.A. SIBIU, prin adresa nr. 387/10.05.2023, în raport de clauzele Acordului Contractual nr. 435/107 din 11.01.2019, respectiv:

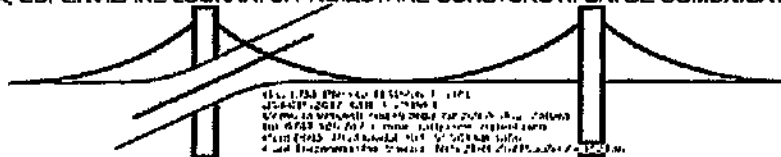
- clauza 69a.1 – „În cazul în care intervine un eveniment calificat drept Risc al Beneficiarului sau o altă situație în privința căreia Condițiile Contractuale prevăd în mod expres că Antreprenorul poate fi îndreptățit la prelungirea Duratei de Execuție și/sau la plata unor Costuri suplimentare, iar Antreprenorul se consideră îndreptățit la o prelungire a Duratei de Execuție și/sau la plata de către Beneficiar a unor Costuri suplimentare, pierderi și/sau profit, Antreprenorul va notifica Beneficiarul, cu o copie adresată Supervizorului”;
- Clauza 35.1 – „(...) Antreprenorul va fi îndreptățit la o prelungire a Duratei de Execuție dacă și în măsura în care terminarea Lucrărilor este sau va fi

CONFORM CU
ORIGINEALUL



întârziată datorită uneia din următoarele cauze: (i) condiții meteorologice adverse excepționale. (...); (iii) Ordine Administrative care afectează data de terminare a Lucrărilor și care nu se datorează culpei Antreprenorului, inclusiv Modificări (în cazul în care nu s-a convenit altfel în cadrul Modificării); (...) (v) orice suspendare a Lucrărilor care nu se datorează culpei Antreprenorului sau vreunui risc în responsabilitatea Antreprenorului; (vi) forță majoră; (vii) orice eveniment sau situație care, în conformitate cu prevederile Condițiilor Contractuale, îndreptățește Antreprenorul la o prelungire a Duratei de Execuție și care nu se datorează culpei Antreprenorului”;

- Clauza 68.1 – „Riscurile Beneficiarului sunt următoarele: (...) (c) erori în repere și sisteme de referință topografică, inițial prevăzute în Contract sau comunicate de Supervisor, pe care un antreprenor diligent nu ar fi putut să le identifice astfel încât să evite întârzieri sau costuri suplimentare; (d) erori, deficiențe și/sau caracter incomplet ale Cerințelor Beneficiarului și/sau ale Documentelor Beneficiarului; (e) condiții fizice naturale sau artificiale, inclusiv muniții neexplodate sau utilități subterane, precum și alte obstacole fizice sau factori poluanți, care, în mod rezonabil, nu ar fi putut fi prevăzute de un antreprenor diligent la data depunerii Ofertei, care apar în decursul execuției Lucrărilor, cu excepția condițiilor meteorologice adverse excepționale” (...); (f) folosirea unor părți din Lucrări înainte de Recepția la Terminarea Lucrărilor, altfel decât în modul prevăzut în Contract; (g) forță majoră;
- Clauza 21.1 – „Dacă, pe durata executării Contractului, Antreprenorul se confruntă cu condiții fizice adverse, naturale sau artificiale, inclusiv muniții neexplodate sau utilități subterane, precum și alte obstacole fizice sau factori poluanți, care, în mod rezonabil, nu ar fi putut fi prevăzute de un antreprenor diligent la data depunerii Ofertei, Antreprenorul va transmite, de îndată ce a luat cunoștință de această situație, o notificare Supervisorului în care va descrie aceste condiții sau obstacole, va furniza detalii privind efectele anticipate ale acestora, măsurile pe care le ia sau intenționează să le ia precum și impactul anticipat asupra execuției Lucrărilor. Prevederile prezentei clauze nu se aplică în cazul condițiilor meteorologice”;
- Clauza 21.4 – „Dacă Antreprenorul înregistrează întârzieri și/sau se produc costuri suplimentare ca urmare a condițiilor sau obstacolelor menționate la subclauza 21.1, Antreprenorul va fi îndreptățit, cu condiția respectării prevederilor clauzei 69a [Revendicările Antreprenorului], la: (a) prelungirea Duratei de Execuție pentru întârziere potrivit prevederilor clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Execuție], dacă terminarea Lucrărilor este sau va fi întârziată; și (b) plata Costurilor suplimentare, potrivit prevederilor clauzei 55 [Costuri suplimentare]”;



- Clauza 31.1 – „31.1 Antreprenorul, în conformitate cu cele prevăzute în Contract și cu instrucțiunile Supervisorului, va asigura condiții corespunzătoare pentru prestarea unor servicii sau execuția unor lucrări care nu fac parte din Contract de către Beneficiar, alți antreprenori angajați de Beneficiar, o autoritate publică sau antreprenori angajați de către o asemenea autoritate, pe Șantier sau în vecinătatea Șantierului. Aceste condiții pot include folosirea unor căi de acces pentru care Antreprenorul este responsabil, a unor Lucrări Provizorii sau, cu caracter temporar și excepțional, a unor Utilaje ale Antreprenorului. În măsura în care asigurarea de către Antreprenor a acestor condiții nu este prevăzută în Contract și dacă Antreprenorul înregistrează întârzieri și/sau se produc costuri suplimentare ca urmare a respectării instrucțiunilor Supervisorului prevăzute în prezenta subclauză, Antreprenorul va fi îndreptățit, cu condiția respectării prevederilor clauzei 69a [Revendicările Antreprenorului], la: (a) prelungirea Duratei de Execuție pentru întârziere potrivit prevederilor clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Execuție], dacă terminarea Lucrărilor este sau va fi întârziată, și (b) plata Costurilor suplimentare, potrivit prevederilor clauzei 55 [Costuri suplimentare]”;

Supervisorul solicită ca, în conformitate cu prevederile subclauzei 69a.2 din Acordul contractual nr. 435/107 din 11.01.2019, până cel târziu la data de 19 mai 2023, să prezentați documente justificative în sensul celor susținute prin corespondența menționată, documente privind reluarea și modalitatea de executare și finalizare a lucrărilor care fac obiectul Acordului în cauză, precum și programul de execuție revizuit în conformitate cu clauza 17 din Acordul contractual. Înscrisurile vor fi însușite de administratorul judiciar CITR FILIALA CLUJ SPRL.

Termenul menționat este mai scurt decât cel prevăzut în Acordul contractual datorită faptului că ne aflăm în perioada de 15 zile aferentă notificării de reziliere nr.8329 din 03 mai 2023, emisă de Consiliul Județean Vâlcea.

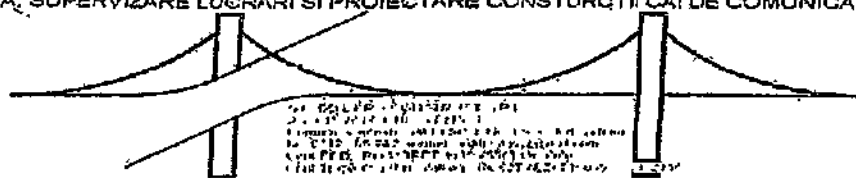
Cu considerație,

SUPERVIZOR – S.C. EDIL PRO CONSTRUCT

Manager proiect

Alixandrescu Daniel





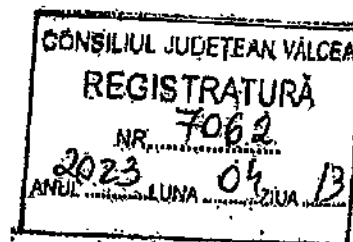
Nr. 73/13.04.2023

Către: S.C. CONSTRUCȚII S.A. SIBIU

În atenția: Director General Homan Adrian

Spre știință: CONSILIUL JUDEȚEAN VĂLCEA

În atenția: Director General – Tamaș Ioan



Referitor la: **OBIECTIVUL „Supervizare – dirigenție de șantier pentru Obiectivul de investiții “Reabilitare și modernizare DJ 677 A Crețeni (DN67B) – Mrenești – Izvoru – Nemoiu – Amărăști – Glăvile – Cermeghești – Pesceana - Șirineasa (DJ677F), km. 0+000 – 35+020.**

Prin adresa nr. 64 din 04.04.2023, având în vedere întârzierile semnificative înregistrate în executarea lucrărilor, precum și că, până la data de 04.04.2023, Antreprenorul, Construcții SA Sibiu nu reușise lucrările la obiectivul de investiții, deși prin adresa nr 36 din 03.03.2023, Supravegizorul a solicitat începerea lucrărilor din data de 06.03.2023, vă solicităm ca în maximum trei zile să reîncepeți lucrările de execuție la obiectivul de investiții “Reabilitare și modernizare DJ 677 A Crețeni (DN67B) – Mrenești – Izvoru – Nemoiu – Amărăști – Glăvile – Cermeghești – Pesceana - Șirineasa (DJ677F), km. 0+000 – 35+020”.

De asemenea vă solicităm ca în maximum cinci zile să prezentați următoarele documente:

- Programul de execuție revizuit,
- Asigurarea pentru daune aduse terților,
- Asigurarea lucrărilor,
- Asigurarea auto,
- Asigurarea împotriva accidentelor la locul de muncă,
- Asigurarea răspunderii cu privire la calitatea lucrărilor în concordanță

cu prețul contractului, data începerii lucrărilor, durata de execuție a lucrărilor, durata de garanție a lucrărilor executate și executanții lucrărilor.

Pe aceeași cale vă comunicăm că, în urma ploilor căzute pe amplasamentul lucrării în perioada 03.04.2023 – 04.04.2023, (din cauza necontinutării lucrărilor și neexecutarea la timp a lucrărilor de evacuare a apelor din zona drumului) s-a produs, în diferite zone, inundarea drumului și a proprietăților adiacente acestuia, și vă solicităm prezența pe amplasamentul lucrării pentru executarea lucrărilor necesare pentru îndepărtarea apelor din zona drumului începând cu 05.04.2023.

Având în vedere că până pe data de 12.04.2023 nu ați reluat lucrările, vă solicităm încă o dată reînceperea acestora în cel mai scurt timp. De asemenea vă solicităm prezentarea documentelor cerute prin Adresa nr. 64/04.04.2023.

EDIL PRO CONSTRUCT

Manager de proiect,





CONSTRUCTII SA

antreprenor general

civile & industriale | restaurari | drumuri & poduri | retele de utilitati | betoane & agregate

Număr de înregistrare: 0250/735.617/2023 VÂLCEA

REGISTRATURĂ	
NR. 18223	
ANUL 2023 LUNA 10 ZIUA 10	

Către: **EDIL PRO CONSTRUCT S.R.L. – Supervisor**

săful Priporu nr. 289A, comuna Vlădești, județul Vâlcea, e-mail: edilprocons@gmail.com

Spre știință: **CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA**

Râmnicu Vâlcea, str. General Praporgescu, nr.1, jud. Vâlcea, fax. 0250/735.617, e-mail: consiliu@cjvalcea.ro

Referitor: obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A-Crețeni (DN 67B) - Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăviile - Cernăgești - Pesceana - Șrineasa (DJ 677F), km 0+000 – 35+020” – acord contractual nr. 435/11.01.20192019 (denumit în continuare „contractul de achiziție publică”)

Subiect: adresa dumneavoastră nr. 232/09.10.2023

Societatea **CONSTRUCTII S.A.**, societate „în reorganizare judiciară”, „în judiciară reorganizare”, „en redressement”, cu sediul în Sibiu, str. Triajului nr. 1, județul Sibiu, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Sibiu sub nr. J32/139/1991, având cod de identificare fiscală RO 799324, reprezentată legal prin domnul Homan Ioan Adrian – Administrator Special și prin administratorul judiciar CTR Filiala Cluj SPRL, cu sediul în Cluj-Napoca, Calea Dorobanților, nr. 4B, et. 3, în incinta Silver Business Center, jud. Cluj, înmatriculată în Registrul Firmelor de Organizare al U.N.P.I.R. sub nr. RFO II 0760/2014, având cod de identificare fiscală 33154723,

având în vedere adresa Supervisorului EDIL PRO CONSTRUCT S.R.L. nr. 232/09.10.2023 prin care acesta, în temeiul sarcinilor ce revin Supervisorului în cazul rezilierii contractului, ne comunică începerea operațiunilor de inspectare și inventariere a lucrărilor executate în cadrul contractului de achiziție publică,

Vă Informăm că menținem în totalitate poziția exprimată prin adresa noastră nr. 606/02.08.2023.

Astfel, ținând cont de următoare aspecte:

- faptul că societatea **Construcții S.A.** a contestat în instanță rezilierea contractului de achiziție publică și a solicitat anularea notificării de reziliere nr. 8329/03.05.2023 emisă de pârâta JUDEȚUL VÂLCEA – prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – acțiune care face obiectul dosarului nr. 1488/86/2023 aflat pe rolul Tribunalului Sibiu;
- cererea de chemare în judecată prin care autoritatea contractantă JUDEȚUL VÂLCEA – prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA solicită judecătorului sindic rezilierea contractului de achiziție publică, acțiune care face obiectul dosarului nr. 2902/85/2021/a39 aflat pe rolul Tribunalului Sibiu;

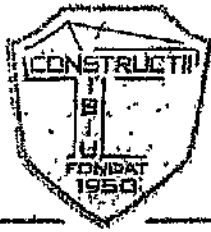


www.construcții-sa.ro

SEDIUL CENTRAL / BAZA DE PRODUCȚIE
Sibiu, str. Triajului Nr. 1

CUK RO 799324
Reg. Com.: J32/139/1991

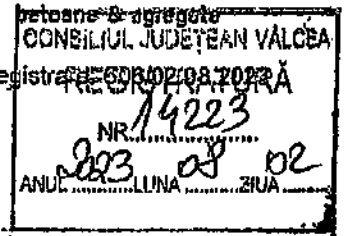
pag. 1 / 2



CONSTRUCTII SA

antreprenor general

civile & Industriale | restaurari | drumuri & poduri | retele de utilitati



Număr de înregistrare: 14223

Către: EDIL PRO CONSTRUCT S.R.L. – Supervisor
satul Priporu nr. 269A, comuna Viădești, județul Vâlcea, e-mail: edilprocons@gmail.com

Spre știință: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
Râmnicu Vâlcea, str. General Praporgescu, nr.1, jud. Vâlcea, fax. 0250/795.617, e-mail: consiliu@cjvalcea.ro

Referitor: obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B) - Mrenești - Izvoru - Nemolu - Amărăști - Glăvile - Cernegești - Pesceana - Șirneasa (DJ 677F), km 0+000 – 35+020” – acord contractual nr. 435/11.01.20192019 (denumit în continuare „contractul de achiziție publică”)

Subiect: adresa dumneavoastră nr. 160/31.07.2023

Societatea CONSTRUCTII S.A., societate „în reorganizare judiciară”, „în judicial reorganisation”, „en redressement”, cu sediul în Sibiu, str. Triajului nr. 1, județul Sibiu, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Sibiu sub nr. J32/139/1991, având cod de identificare fiscală RO 799324, reprezentată legal prin domnul Homan Ioan Adrian – Administrator Special,

împreună cu administratorul judiciar CITR Filiala Cluj SPRL, cu sediul în Cluj-Napoca, Calea Dorobanților, nr. 48, et. 3, în Incinta Silver Business Center, jud. Cluj, înmatriculată în Registrul Formelor de Organizare al U.N.P.I.R. sub nr. RFO II 0760/2014, având cod de identificare fiscală 33154723,

având în vedere adresa Supervisorului EDIL PRO CONSTRUCT S.R.L. nr. 160/31.07.2023 prin care acesta ne solicită să îi comunicăm persoanele imputernicite din partea Antreprenorului pentru efectuarea operațiunilor de inventariere a lucrărilor executate în cadrul contractului de achiziție publică, în temeiul sarcinilor ce revin Supervisorului în cazul rezilierii contractului,

ținând cont de următoarele aspecte:

- faptul că societatea Construcții S.A. a contestat în instanță rezilierea contractului de achiziție publică și a solicitat anularea notificării de reziliere nr. 8329/03.05.2023 emisă de pârâta JUDEȚUL VÂLCEA – prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – acțiune care face obiectul dosarului nr. 1488/85/2023 aflat pe rolul Tribunalului Sibiu;
- cererea de chemare în judecată prin care autoritatea contractantă JUDEȚUL VÂLCEA – prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA solicită judecătorului sindic rezilierea contractului de achiziție publică, acțiune care face obiectul dosarului nr. 2902/85/2021/a39 aflat pe rolul Tribunalului Sibiu;
- situația contradictorie creată de autoritatea contractantă cu privire la statusul contractului de achiziție publică, pe de-o parte prin emiterea notificării de reziliere nr. 8329/03.05.2023 care potrivit



www.constructii-sa.ro

SEDIUL CENTRAL / BAZA DE PRODUCTIE
Sibiu, str. Triajului Nr. 1

CUI: RO 799324
Reg. Com.: J32/139/1991

pag. 1 / 2

8/2/2023, 2:33 PM

art. 64.1 ultimul paragraf din condițiile generale parte din contractul de achiziție publică produce efecte de drept – și ulterior prin emiterea adresei nr. 10391/07.06.2023 prin care achizitorul solicită Supervisorului îndeplinirea formalităților contractuale post-rezilire, conform art. 64.8 și 64.9 din condițiile generale parte din contractul de achiziție publică, iar pe de altă parte prin formularea acțiunii care face obiectul dosarului nr. 2902/85/2021/a39, prin care achizitorul solicită rezilierea unui contract pe care îl reziliase în prealabil,

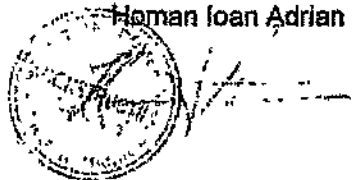
Prin prezenta vă comunicăm refuzul nostru de a participa la orice operațiuni care decurg din rezilierea contractului de achiziție publică (întocmire programe, efectuare inventariere, etc.), reziliere contestată de societatea noastră și contradictorie conform acțiunilor întreprinse de autoritatea contractantă, până la soluționarea definitivă a dosarelor procesuale aflate pe rolul instanțelor de judecată cu privire la obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B) - Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăviile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 – 35+020”.

Menționăm că nu vom recunoaște și nu ne vom însuși nicio operațiune post-rezilire care se va desfășura în lipsa noastră și vom contesta toate acțiunile și documentele care vor fi întocmite în urma unor operațiuni efectuate în lipsa reprezentanților societății noastre.

Totodată, precizăm că societatea Construcții S.A. nu își asumă responsabilitatea pentru absolut nicio împrejurare petrecută pe amplasamentul lucrărilor care fac obiectul contractului de achiziție publică sau în legătura cu acest amplasament, după data rezilierii contractului. Întreaga responsabilitate în această privință se va afla în mod exclusiv în sarcina autorității contractante și a Supervisorului.

Cu stimă,

CONSTRUCȚII S.A.
Administrator Special
Homan Ioan Adrian



CITR FILIALA CLUJ SPRL
Practician Insolvență





CONSTRUCTII^{SA}

antreprenor general

civile & industriale | restaurari | drumuri & poduri | retele de utilitati | betoane & agregate

Număr de înregistrare: 387/10.05.2023

Către: **CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA**
Râmnicu Vâlcea, str. General Praporgescu, nr.1, jud. Vâlcea, fax. 0250/735.617, e-mail: consiliu@civalcea.ro

EDIL PRO CONSTRUCT S.R.L. – Supervisor, e-mail: edilprocons@gmail.com

Spre știință: **PÂRVULESCU ION ÎNTREPRINDERE INDIVIDUALĂ**
Aleea Melodiei Nr. 1 Bloc P3, Scara A. Etaj 3, Ap. 8, Râmnicu Vâlcea

Referitor: obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B) - Mrenești - Izvoru - Nemolu - Amărăști - Glăvile - Cernăgești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 – 35+020” – acord contractual nr. 435/11.01.20192019 (denumit în continuare „contractul de achiziție publică”)

Subiect: revendicare prelungire durată execuție lucrări

Societatea CONSTRUCTII S.A., societate în „în reorganizare judiciară”, „în judicial reorganisation”, „en redressement”, cu sediul în Sibiu, str. Triajului nr. 1, județul Sibiu, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Sibiu sub nr. J32/139/1991, având cod de identificare fiscală RO 799324, reprezentată legal prin domnul Homan Ioan Adrian – Administrator Special,

împreună cu administratorul judiciar **CITR Filiala Cluj SPRL**, cu sediul în Cluj-Napoca, Calea Dorobanților, nr. 48, et. 3, în incinta Silver Business Center, jud. Cluj, înmatriculată în Registrul Formelor de Organizare al U.N.P.I.R. sub nr. RFO II 0760/2014, având cod de identificare fiscală 33154723,

având în vedere următoarele aspecte:

- din cauza terenului instabil și alunecărilor de teren, probleme apărute ulterior aprobării proiectului tehnic, s-au identificat zone ale terenului care necesită îmbunătățiri, cu lianți și foraje suplimentare pentru stabilizarea zonelor cu cedări. Menționăm că această situație reprezintă un risc excepțional, în sensul art. 21.1 din condițiile generale la contractul de achiziție publică, care nu ar fi putut fi prevăzut de un antreprenor diligent la data depunerii Ofertei;
- situația incertă a celor 4 sectoare de instabilitate nefinanțate (Sector 1 km 31+570-31+740; Sector 4 km 32+700-32+780; Sector 5 km 32+920 - 32+980; Sector 6 km 33+280-33+320), menționate de subcontractantul Isiride Energy S.R.L. în adresa nr. 65/11.01.2023;
- lucrările de extindere a rețelei de apă și canalizare derulate de Primăria Comunei Glăvile în ampriza Drumului Județean 677A, care au afectat în mod serios lucrările executate de noi și de subcontractanții noștri în cadrul contractului de achiziție publică. Cu privire la această situație a fost încheiată nota de constatare din 21.12.2022, iar autoritatea contractantă a luat act de sesizarea subcontractantului Isiride Energy S.R.L. prin adresa nr. 2347/06.02.2023;



www.constructii-sa.ro

SEDIUL CENTRAL / BAZA DE PRODUCȚIE
Sibiu, str. Triajului Nr. 1-3

CU: RO 799324
Reg. Com.: J32/139/1991

CONSTRUCTII SA SIBIU

- adresa (revendicarea) noastră nr. 277/04.04.2023 prin care am solicitat suspendarea lucrărilor pe durata condițiilor meteorologice adverse excepționale (ninsori abundente, temporar viscolite și strat consistent de zăpadă, vreme deosebit de rece, umiditate excesivă, avertizare cod galben și portocaliu, ș.a.m.d.) apărute după primirea Deciziei Supervizorului de a relua lucrările (respectiv, începând din data de 30.03.2023 până la încetarea condițiilor meteorologice adverse excepționale) și prin care am solicitat prelungirea duratei de execuție a lucrărilor;
- majorarea fără precedent a prețurilor materialelor de construcții, materiilor prime, combustibililor, energiei, serviciilor, costurilor operării utilajelor, ș.a.m.d.;
- evenimentele atipice intervenite pe durata de execuție a lucrărilor, respectiv contextul social și economic dificil cauzat de pandemia COVID-19 și războiul din Ucraina;
- criza acută de forță de muncă și faptul că după deschiderea procedurii insolvenței ne-a fost foarte dificil să găsim subantreprenori,

În conformitate cu art. 35 coroborat cu art. 69a.1 și art. 21 din condițiile generale la contractul de achiziție publică, formulăm prezenta

NOTIFICARE/REVENDICARE

prin care vă solicităm prelungirea duratei de execuție a lucrărilor, fie prin încheierea unui act de adițional la contractul de achiziție publică, fie printr-o decizie a Supervizorului, cu 6 luni calendaristice.

Această revendicare este formulată în conformitate cu următoarele prevederi din Condițiile generale parte din Acordul contractual nr. 435/11.01.2019 (107/11.01.2019):

- clauza 69a.1 – *„În cazul în care intervine un eveniment calificat drept Risc al Beneficiarului sau o altă situație în privința căreia Condițiile Contractuale prevăd în mod expres că Antreprenorul poate fi îndreptățit la prelungirea Duratei de Execuție și/sau la plata unor Costuri suplimentare, iar Antreprenorul se consideră îndreptățit la o prelungire a Duratei de Execuție și/sau la plata de către Beneficiar a unor Costuri suplimentare, pierderi și/sau profit, Antreprenorul va notifica Beneficiarul, cu o copie adresată Supervizorului”;*
- Clauza 35.1 – *„(...) Antreprenorul va fi îndreptățit la o prelungire a Duratei de Execuție dacă și în măsura în care terminarea Lucrărilor este sau va fi întârziată datorită uneia din următoarele cauze: (i) condiții meteorologice adverse excepționale. (...); (iii) Ordine Administrative care afectează data de terminare a Lucrărilor și care nu se datorează culpei Antreprenorului, inclusiv Modificări (în cazul în care nu s-a convenit altfel în cadrul Modificării); (...) (v) orice suspendare a Lucrărilor care nu se datorează culpei Antreprenorului sau vreunui risc în responsabilitatea Antreprenorului; (vi) forță majoră; (vii) orice eveniment sau situație care, în conformitate cu prevederile Condițiilor Contractuale, îndreptățește Antreprenorul la o prelungire a Duratei de Execuție și care nu se datorează culpei Antreprenorului”;*
- Clauza 68.1 – *„Riscurile Beneficiarului sunt următoarele: (...) (c) erori în repere și sisteme de referință topografice, inițial prevăzute în Contract sau comunicate de Supervizor, pe care un antreprenor diligent nu ar fi putut să le identifice astfel încât să evite întârzieri sau costuri suplimentare; (d) erori, deficiențe și/sau caracter incomplet ale Cerințelor Beneficiarului și/sau ale Documentelor Beneficiarului; (e) condiții fizice naturale sau artificiale, inclusiv muniții neexplodate sau utilități subterane, precum și alte obstacole fizice sau factori poluanți, care, în mod rezonabil, nu ar fi putut fi prevăzute de un antreprenor diligent la data depunerii Ofertei, care apar în decursul execuției Lucrărilor, cu excepția condițiilor meteorologice adverse excepționale” (...); (i) folosirea unor părți din Lucrări înainte de Recepția la Terminarea Lucrărilor, altfel decât în modul prevăzut în Contract; (l) forță majoră;*

- *Clauza 21.1 – „Dacă, pe durata executării Contractului, Antreprenorul se confruntă cu condiții fizice adverse, naturale sau artificiale, inclusiv muniții neexplodate sau utilități subterane, precum și alte obstacole fizice sau factori poluanți, care, în mod rezonabil, nu ar fi putut fi prevăzute de un antreprenor diligent la data depunerii Ofertei, Antreprenorul va transmite, de îndată ce a luat cunoștință de această situație, o notificare Supervizorului în care va descrie aceste condiții sau obstacole, va furniza detalii privind efectele anticipate ale acestora, măsurile pe care le ia sau intenționează să le ia precum și impactul anticipat asupra execuției Lucrărilor. Prevederile prezentei clauze nu se aplică în cazul condițiilor meteorologice”;*
- *Clauza 21.4 – „Dacă Antreprenorul înregistrează întârzieri și/sau se produc costuri suplimentare ca urmare a condițiilor sau obstacolelor menționate la subclauza 21.1, Antreprenorul va fi îndreptățit, cu condiția respectării prevederilor clauzei 69a [Revendicările Antreprenorului], la: (a) prelungirea Duratei de Execuție pentru întârziere potrivit prevederilor clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Execuție], dacă terminarea Lucrărilor este sau va fi întârziată; și (b) plata Costurilor suplimentare, potrivit prevederilor clauzei 55 [Costuri suplimentare]”;*
- *Clauza 31.1 – „31.1 Antreprenorul, în conformitate cu cele prevăzute în Contract și cu instrucțiunile Supervizorului, va asigura condiții corespunzătoare pentru prestarea unor servicii sau execuția unor lucrări care nu fac parte din Contract de către Beneficiar, alți antreprenori angajați de Beneficiar, o autoritate publică sau antreprenori angajați de către o asemenea autoritate, pe Șantier sau în vecinătatea Șantierului. Aceste condiții pot include folosirea unor căi de acces pentru care Antreprenorul este responsabil, a unor Lucrări Provizorii sau, cu caracter temporar și excepțional, a unor Utilaje ale Antreprenorului. În măsura în care asigurarea de către Antreprenor a acestor condiții nu este prevăzută în Contract și dacă Antreprenorul înregistrează întârzieri și/sau se produc costuri suplimentare ca urmare a respectării instrucțiunilor Supervizorului prevăzute în prezenta subclauză, Antreprenorul va fi îndreptățit, cu condiția respectării prevederilor clauzei 69a [Revendicările Antreprenorului], la: (a) prelungirea Duratei de Execuție pentru întârziere potrivit prevederilor clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Execuție], dacă terminarea Lucrărilor este sau va fi întârziată, și (b) plata Costurilor suplimentare, potrivit prevederilor clauzei 55 [Costuri suplimentare]”;*
- *orice altă clauză din contractul de achiziție publică sau prevedere legală aplicabilă.*

Astfel, așa cum am arătat mai sus, pe parcursul execuției lucrărilor s-au identificat o serie de probleme ce necesită rezolvare și soluții tehnice (studii suplimentare, expertize, soluții de consolidare și protejare) în vederea asigurării unei lucrări de calitate. Asigurarea tuturor elementelor menționate este necesară astfel încât circulația pe drumul modernizat să se desfășoare în condiții optime de siguranță și confort.

Orice abatere de la prevederile și recomandările reglementărilor și normativelor tehnice nu poate duce decât la o amenajare defectuoasă, care nu poate asigura creșterea fluentei și siguranței circulației iar investiția nu își va atinge obiectivele propuse.

În consecință, având în vedere cele de mai sus și în conformitate cu prevederile clauzei 69a.1 din Condițiile generale la contractul de achiziție publică, ne considerăm îndreptățiți la o prelungire a Duratei de Execuție cu 6 luni calendaristice.

În completarea adresei noastre nr. 337/28.04.2023 și având în vedere aspectele invocate de autoritatea contractantă prin adresa nr. 8329/03.05.2023, facem următoarele precizări:

Referitor la Programul de Execuție revizuit, vă solicităm permisiunea ca acesta să fie înaintat Supervizorului și autorității contractante, după soluționarea prezentei revendicări și după aprobarea prelungirii duratei de execuție a lucrărilor, astfel încât graficul de execuție să fie unul real și realizabil.



Totodată, prin prezenta vă înaintăm atașat Scrisoarea de Garanție de bună execuție seria: WIZ230805 nr. 2181/28.04.2023 corectată de către emitent conform aspectelor sesizate de autoritatea contractantă. Menționăm că în ceea ce privește caracterul irevocabil și necondiționat al garanției, în cuprinsul scrisorii de garanție se menționează în mod neechivoc următoarele: „Prin prezenta ne obligăm în mod irevocabil și necondiționat să va plătim dvs, JUDEȚUL VALCEA prin CONSILIUL JUDEȚEAN VALCEA în cel mai scurt timp de la data primirii cererii sale de executare a prezentel scrisori de garanție, orice suma până la concurența sumei care reprezintă 100% din valoarea garantată”.

Celelalte mențiuni referitoare la prezentarea în original a cererii de executare a garanției și a informațiilor/documentelor menționate în scrisoare, NU constituie condiții pentru executarea garanției, ci descriu numai procedura de depunere a cererii de executare.

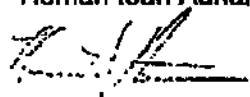
În ceea ce privește menționarea datei de 03.03.2023, considerăm că aceasta a fost avută în vedere de către emitentul scrisorii pentru a fi asigurată continuitatea garanției de bună execuție în cadrul contractului de achiziție publică, raportat la precedentă scrisoare de garanție emisă de societatea WIZ COVER IFN S.A.

Originalul scrisorii de garanție de bună execuție va fi înaintat autorității contractante în cel mai scurt timp.

Vă asigurăm în continuare de întreaga noastră disponibilitate și vă stăm la dispoziție cu orice alte informații și documente pe care le veți considera necesare.

Cu stimă,

CONSTRUCȚII S.A.
Administrator Special
Homan Ioan Adrian



CONFIRM CU
ORIGINALUL

Catre: **JUDETUL VALCEA prin CONSILIUL JUDETEAN VALCEA**
Municipiul Ramnicu Valcea, str. General Praporgescu, nr. 1
(in continuare numit **Beneficiar**)

Referitor: **Acord Contractual Nr. 435/ 11 Ianuarie 2019 si Contractul de subantrepriza nr. 475/ 25 Februarie 2022**
avand ca obiect
"PROIECTARE SI EXECUTIE DE LUCRARI PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTITII "REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREFENI (DN 67B) - MRENESTI - IZVORU - NEMOIU - AMARASTI - GLAVILE - CERMEGESTI - PESCEANA - SIRINEASA (DJ 677F), KM 0+000- 35+020"
(in continuare numit **Contractul de baza**)

Intelegem ca la data de **11 Ianuarie 2019** a fost semnat **Acordul Contractual Nr. 435**, avand ca obiect **"PROIECTARE SI EXECUTIE DE LUCRARI PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTITII "REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 677A CREFENI (DN 67B) - MRENESTI - IZVORU - NEMOIU - AMARASTI - GLAVILE - CERMEGESTI - PESCEANA - SIRINEASA (DJ 677F), KM 0+000- 35+020"**, unde, conform specificatiilor acestuia, contractantului / prestatorului i se solicita o **Scrisoare de Garantie de Buna Executie** (numita in continuare **"Scrisoare de Garantie"**).

La cererea clientului nostru **CONSTRUCTII SA** societate „in insolventa” (in continuare numit **"Contractantul"**) cu sediul in Sibiu, strada Triajului nr.1, judetul Sibiu inregistrata la Registrul Comertului sub nr J32/139/1991,CUI RO799324, reprezentata legal prin administrator special Homan Ioan Adrian, ,avand functia de Administrator Special,in calitate de Antreprenor general-impreuna cu CINTR Filiala Cluj SPRL,cu sediul in Cluj Napoca, Calea Dorbanilor nr 48 etaj 3,Silver Business Center,jud Cluj, inmatriculata in Registrul Formelor de organizare al UNPIR sub nr RFO II 0760/2014,CUI 33154723,desemnata in calitate de administrator judiciar provizoriu prin Hotararea nr 358/2021 pronuntata la data de 03.12.2021, in dosarul sub nr 2902/85/2021 de catre Tribunalul Sibiu prin subcontractant **Technic Technostrate SRL** (in continuare numit **"Contractantul"**), cu sediul in Bucuresti, Str Calea Victoriei, nr 214, Sector 1, inregistrata la Registrul Comertului cu numarul J40/13157/2015, avand Cod Unic de Inregistrare 35171305, reprezentata prin Administrator **Lupescu Roxana**, care va constitui contragarantieechivalente, in favoarea **WIZ COVER IFN SA** (in continuare numit **"Garantul"**)

SCRISOARE DE GARANTIE DE BUNA EXECUTIE,
SERIA : WIZ230805 NR: 2181 din 28 APRILIE 2023

Subscrisa, **WIZ COVER IFN SA**, avand sediul in Mun. Bucuresti, Sector 1, P-ta. Presei Libere Nr. 1, Casa Presei Libere, Corp D1, Etaj 6, Camera 10, Tel: +4 0371.137.988, e-mail: contact@capidava.com, inregistrata la Registrul Comertului sub nr. J40/14051/2022, avand Codul Unic de Identificare nr. 32748833, autorizata de Banca Nationala a Romaniei si inscrisa in Registrul General sub nr. RG-PJR-41-110283, garanteaza plata actualei scrisori de garantie, in mod neconditionat si irevocabil, la prima sa cerere, fara nicio alta formalitate suplimentara, pana la concurenta sumei garantate de:

7.007.219,25 LEI

(adica saptemilioanesaptemiidouasutenouasprezece si douazecisicincibanilei)

Mentiiuni Speciale: Incepand cu data de 05 IUNIE 2023 valoarea garantata scade cu 70% (saptezecipunctoprocentuale).

Prin prezenta ne obligam in mod **irevocabil si neconditionat** sa va platim dvs, **JUDETUL VALCEA prin CONSILIUL JUDETEAN VALCEA** in cel mai scurt timp de la data primirii cererii sale de executare a prezentei scrisori de garantie, orice suma pana la concurenta sumei care reprezinta **100%** din valoarea garantata.

Cererea de executare prezentei Scrisori de Garanție trebuie să fie adresată Garantului, să fie primită în original la sediul nostru din Mun. București, Sector 1, P-1a. Presei Libere Nr. 1, Casa Presei Libere, Corp D1, Etaj 6, Camera 10 (în cazul schimbării adresei Garantului, aceasta va fi publicată pe site-ul Garantului – www.capidava.com), semnată, stampilată, prezentată în ziua expirării Scrisorii de Garanție, **05 DECEMBRIE 2030** și trebuie să precizeze întrunirea cumulativă a următoarelor condiții:

1. Obligațiile încălcate de Contractant cu privire la Contractul de bază, și
2. Felul în care Contractantul este în culpa.

Suplimentar, cererii de executare se vor anexa următoarele documente:

1. Dovada notificării prealabile a Contractantului de către Beneficiar, privind plata prejudiciului invocat în cererea de despăgubire;
2. Toate informațiile și documentele necesare analizării cererii de executare - facturi, procese verbale, situații de lucru parțiale și finale, grafice de lucrări, devize, certificate, note de recepție, corespondența cu Contractantul etc;

Cuantumul sumei solicitate nu va putea depăși valoarea sumei garantate, fiind egal cu prejudiciul efectiv suferit de Beneficiar prin neîndeplinirea obligațiilor garantate minus orice alte creanțe deținute de Contractant în relația cu Beneficiarul.

Prezenta scrisoare de garanție intră în vigoare astăzi, **03 MARTIE 2023** data emiterii acesteia și va produce efecte numai după ce Contractantul și/sau Beneficiarul confirmă Garantului primirea și/sau acordarea ordinului de începere/execuție a lucrărilor.

Prezenta scrisoare de garanție este valabilă până la data de **05 DECEMBRIE 2030** ora 16:00 (data expirării). În cazul în care data expirării este o zi nelucrătoare, cererea de executare va fi luată în considerare dacă va fi primită de Garant cel mai târziu în următoarea zi lucrătoare, până cel târziu la ora locală 16:00.

Dacă până la expirarea termenului de valabilitate a scrisorii de garanție Garantul nu a primit nici o cerere de executare în strictă conformitate cu termenii și condițiile specificate mai sus, aceasta scrisoare de garanție devine nulă indiferent dacă originalul este returnat sau nu. Totodată prezenta Scrisoare de Garanție rămâne fără obiect și își încetează valabilitatea înainte de Data Expirării în cazul în care contractantul face dovada respectării obligațiilor sale prevăzute în contractul de bază și/sau la data primirii de către Garant a originalului prezentei Scrisori de Garanție împreună cu toate amendamentele sale (dacă există) și/sau la primirea unei adrese emise, semnate și stampilate de Beneficiar, care se va prezenta în original Garantului și prin care să se confirme eliberarea acestuia de orice obligație față de Beneficiar născută din emiterea Scrisorii de Garanție.

Orice modificare a Scrisorii de Garanție, inclusiv orice prelungire a perioadei de valabilitate a acesteia se va realiza prin amendament la prezenta Scrisoare de Garanție cu acordul Garantului.

Toate obligațiile decurgând din prezenta Scrisoare de Garanție sunt platibile numai la ordinul și/sau de către **WIZ COVER IFN SA**. Orice dispută cu privire la prezenta Scrisoare de Garanție va fi rezolvată pe cale amiabilă. În caz de neînțelegere, litigiul va fi soluționat de instanțele judecătorești din România. Prezenta Scrisoare de Garanție a fost redactată în 3 (trei) exemplare originale, câte una pentru fiecare dintre părți, respectiv pentru Beneficiar, Contractant și Garant, exemplarele originale nefiind transmisibile între părți.

WIZ COVER IFN SA
Prin **DRAGHESCU MIHAI**

CONFORMA CU
ORIGINALUL



CONSTRUCTII^{SA}

antreprenor general

civile & Industriale | restaurari | drumuri & poduri | retele de utilitati | betoane & agregate

Număr de înregistrare: 425/19.05.2023

Către: **CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA**
Râmnicu Vâlcea, str. General Praporgescu, nr.1, jud. Vâlcea, fax. 0250/735.617, e-mail:
consiliu@cjvalcea.ro

EDIL PRO CONSTRUCT S.R.L. – Supervisor, e-mail: edilprocons@gmail.com

Spre știință: **PÂRVULESCU ION ÎNTRERINDERE INDIVIDUALĂ**
Aleea Melodiei Nr. 1 Bloc P3, Scara A. Etaj 3, Ap. 8, Râmnicu Vâlcea

Referitor: obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B) - Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Știrineasa (DJ 677F), km 0+000 – 35+020” – acord contractual nr. 435/11.01.20192019 (denumit în continuare „contractul de achiziție publică”)

Subiect: adresa Supervisorului nr. 100/15.05.2023 – referitoare la notificarea/revendicarea Construcții S.A. nr. 387/10.05.2023 privind prelungirea duratei de execuție a lucrărilor

Societatea CONSTRUCTII S.A., societate în „în reorganizare judiciară”, „in judicial reorganisation”, „en redressement”, cu sediul în Sibiu, str. Triajului nr. 1, județul Sibiu, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Sibiu sub nr. J32/139/1991, având cod de identificare fiscală RO 799324, reprezentată legal prin domnul Homan Ioan Adrian – Administrator Special și prin administratorul judiciar CITER Filiala Cluj SPRL, cu sediul în Cluj-Napoca, Calea Dorobanților, nr. 48, et. 3, în incinta Silver Business Center, jud. Cluj, înmatriculată în Registrul Formelor de Organizare al U.N.P.I.R. sub nr. RFO II 0760/2014, având cod de identificare fiscală 33154723,

având în vedere adresa Supervisorului nr. 100/15.05.2023 – referitoare la notificarea/revendicarea Construcții S.A. nr. 387/10.05.2023 privind prelungirea duratei de execuție a lucrărilor,

Vă comunicăm atașat Programul de Execuție revizuit, întocmit (ținând cont de solicitarea de prelungire a duratei de execuție a lucrărilor cu 6 luni calendaristice, potrivit notificării/revendicării noastre nr. 387/10.05.2023.

În ceea ce privește detaliile revendicării, facem următoarele precizări:

În conformitate cu prevederile art. 69a.2 din condițiile generale parte din acordul contractual nr. 435/11.01.2019 (107/11.01.2019), invocate de Supervisor în susținerea solicitării sale – „(1) **În termen de 30 de zile de la data notificării Revendicării, Antreprenorul va prezenta Beneficiarului detaliile Revendicării sale. (...)**”.



www.constructii-sa.ro

SEDIUL CENTRAL / BAZA DE PRODUCTIE
Sibiu, str. Triajului Nr. 1-3

CUI: RO 799324
Reg. Com.: J32/139/1991

Notificarea/revendicarea Construcții S.A. nr. 387/10.05.2023 a fost comunicată Supervisorului și autorității contractante în data de 10.05.2023. Astfel, termenul contractual pentru detalierea revendicării expiră numai în data **12.06.2023**.

De asemenea, potrivit art. 69a.2 lit. (II) din condițiile generale la contractul de achiziție publică **acest termen poate fi prelungit la solicitarea Antreprenorului – „(ii) Perioada de 30 de zile pentru transmiterea detaliilor poate fi extinsă doar la solicitarea Antreprenorului și cu aprobarea Supervisorului. Antreprenorul are dreptul de a transmite detaliile după expirarea acestui termen doar dacă prezintă motive justificate privind imposibilitatea transmiterii detaliilor Revendicării în acest termen”.**

Cu toate acestea, Supervisorul ne solicită să detaliem revendicarea până la data de 19.05.2023, în termen de numai 9 zile de la data transmiterii revendicării, deci într-un termen de 3 ori mai scurt decât cel contractual, care de altfel poate suporta și prelungiri, așa cum am arătat mai sus. Motivul invocat de Supervisor pentru scurtarea termenului de 30 de zile îl reprezintă notificarea de reziliere nr. 8329/03.05.2023 și faptul că în data de 19.05.2023 expiră termenul de 15 zile la care face trimitere notificarea de reziliere. Menționăm că acest termen de 9 zile este mult prea scurt și ne este în mod obiectiv imposibil să întocmim detaliile revendicării. În acest termen am reușit totuși să întocmim Programul de Execuție revizuit, pe care l-am anexat prezentei.

În acest context, având în vedere:

- aspectele sesizate de societatea noastră prin notificarea/revendicarea nr. 387/10.05.2023 prin care am prezentat motive obiective și temeinice, independente de acțiunile și culpa Antreprenorului, care justifică prelungirea duratei de execuție a lucrărilor care fac obiectul contractului de achiziție publică;
- pentru a ne da posibilitatea să detaliem revendicarea noastră din punct de vedere tehnic astfel încât să fie suficient de detaliată și întocmită în așa manieră încât elementele sale să poată fi verificate și să fie prezentată în mod clar astfel încât să poată fi citită și înțeleasă de orice persoană care nu este familiarizată cu executarea contractului – ținând cont de argumentele de natură tehnică pe care le vom prezenta mai jos în cuprinsul acestei adrese;
- pentru a beneficia de drepturile recunoscute societății noastre prin contractul de achiziție publică, în special de termenele contractuale privind transmiterea detaliilor revendicării noastre;
- prevederile art. 64.1 ultimul paragraf din condițiile generale la contractul de achiziție publică – „*În oricare din aceste situații și cu excepția cazului în care Beneficiarul, în termen de 15 zile de la data primirii de către Antreprenor a notificării de reziliere, transmite Antreprenorului o notificare de revocare a notificării de reziliere, Contractul va înceta de plin drept, fără somație, punere în întârziere, hotărâre judecătorească, sentință arbitrală sau orice alte formalități, în a 16-a zi de la primirea de către Antreprenor a notificării de reziliere emisă de Beneficiar*”.

Prin prezenta vă solicităm revocarea notificării de reziliere nr. 8329/03.05.2023 până cel târziu în data de **19.05.2023**.

Precizăm că imediat după revocarea notificării de reziliere vom demara lucrările în cadrul obiectivului de investiții și vom mobiliza toți subcontractanții și utilajele necesare pentru continuarea executării lucrărilor și finalizarea acestora conform Programului de Execuție revizuit anexat prezentei.

Vă prezentăm în continuare argumentele de natură tehnică prin care justificăm necesitatea respectării termenului de 30 zile pentru detalierea revendicării, precum și necesitatea prelungirii duratei de execuție a lucrărilor:

Cu privire la terenul și alunecările de teren, acele zone ale terenului ce necesită îmbunătățiri cu lanți și foraje suplimentare pentru stabilizarea zonelor cu cedări

Alegerea/Proiectarea soluțiilor de consolidare se face folosind ca date de intrare:

- studii specifice (analiza situației existente prin studii geotehnice, topo, hidro, etc);

Aceste date se utilizează ulterior la dimensionarea/alegerea soluției de către expertul tehnic împreună cu proiectantul lucrării, pe baza reglementarilor tehnice în vigoare.

Se poate opta pentru diverse variante în ceea ce privește tipul consolidare precum și materialele folosite în alcătuirea consolidărilor, urmând ca pe baza documentațiilor tehnico-economice elaborate să se analizeze, fundamenteze și propune, justificat și documentat, scenariul/opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă) pentru realizarea stabilizării.

În conformitate cu prevederile Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor aprobat prin HG925/1995 (actualizare 2018):

„Art. 15. Expertizarea tehnica de calitate este o activitate complexa care cuprinde, după caz, cercetări, experimentări sau încercări, studii, relevee, analize și evaluări necesare pentru cunoașterea stării tehnice a unei construcții existente sau a modului în care un proiect respectă cerințele prevăzute de lege, în vederea fundamentării măsurilor de intervenție. (...)”

În conformitate cu prevederile legale în vigoare, documentația tehnică trebuie verificată de verificatori tehnici atestați și vizată de experți tehnici, pe cerințe de calitate.

Pentru implementarea măsurilor necesare de stabilizare, trebuie respectate toate etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice pentru realizarea lucrărilor de intervenții la construcții existente destinate realizării de active fixe de natura domeniului public al unității administrativ-teritoriale ce finanțează total sau parțial din fonduri publice.

Prin urmare, doar după realizarea studiilor, expertizelor putem concluziona de comun acord care sunt detaliile revendicării, având în vedere că abia după ce avem soluțiile de stabilizare putem întocmi aceste detalii la standardele necesare.

Cu privire la situația incertă a celor 4 tronsoane de instabilitate nefinanțate (Sector 1 km 31+570 – 31+740, Sector 4 km 32+700 -32+780, Sector 5 km 32+920 – 32+980, Sector 6 km 33+280 – 33+320), menționate de subcontractantul Isiride Energy S.R.L.

Așa cum s-a precizat și în adresa nr. 65/11.01.2023, atât timp cât nu ne puteți transmite când vor fi finanțate cele 4 sectoare rămase, noi nu putem începe lucrările de execuție la structura rutieră, ținând cont că sunt instabilități ce afectează sau pot afecta partea carosabilă. După clarificarea aspectelor legate de finanțare și după realizarea consolidărilor, vom executa structura rutieră conform programului de execuție.

În concluzie, având în vedere cele de mai sus, aspectele detaliate prin notificarea/revendicarea Construcții S.A. nr. 387/10.05.2023, în conformitate cu prevederile clauzei 69a.1 din Condițiile generale la contractul de achiziție publică, pentru realizarea tuturor demersurilor necesare în vederea soluționării problemele apărute în derularea contractului, ne considerăm îndreptății la o prelungire a Duratei de Execuție cu 6 luni calendaristice.

Însă, pentru respectarea drepturilor tuturor părților implicate, pentru respectarea termenelor contractuale privind soluționarea revendicărilor, astfel încât analiza revendicării noastre să fie una reală, corectă și efektivă, vă rugăm să procedați în prealabil la revocarea notificării de reziliere nr. 8329/03.05.2023.

Vă asigurăm în continuare de întreaga noastră disponibilitate și vă stăm la dispoziție cu orice alte informații și documente pe care le veți considera necesare.

Cu stimă,

CONSTRUCTII S.A.
Administrator Special
Horman Ioan Adrian

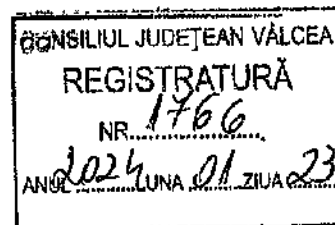


CITR FILIALA CLUJ SPRL
Practician Insolvență
Raluca Ciortea





Ministerul Dezvoltării,
Lucrărilor Publice și Administrației



Direcția Generală Dezvoltare
Regională și Infrastructură
Bd. Libertății nr. 16,
Latura Nord, sector 5

Tel: +40 372 111 599
Fax: +40 372 111 533
www.mdpa.gov.ro

Către: BENEFICIARIII PROGRAMULUI NAȚIONAL DE DEZVOLTARE LOCALĂ

Stimate beneficiar al Programului Național de Dezvoltare Locală

Nr. 8372/MLPDA/17.01.2024

În temeiul art. 11 din OUG nr. 28/2013, cu modificările și completările ulterioare, beneficiarii PNDL au obligația să transmită MDLPA toate documentele necesare monitorizării și finanțării prin program a obiectivelor de investiții și sunt responsabili pentru realitatea, exactitatea și legalitatea datelor prezentate.

Astfel, vă reamintim că la finalul anului 2024 încetează contractele de finanțare PNDL etapa I, 2015-2024 și etapa II, motiv pentru care vă rugăm să depuneți toate diligențele să urgențați finalizarea și recepționarea obiectivelor de investiții, în perioada contractuală. De asemenea, este necesar ca la finalizarea obiectivelor de investiții, în termen de 30 de zile după recepția la terminarea lucrărilor, să transmiteți MDLPA, adresă de înaintare, conform modelului din anexa nr. 7, proces-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, în copie conformă cu originalul, precum și date și informații cu privire la obiectivul de investiții, conform modelului prevăzut în anexa nr. 6. Totodată, vă rugăm să verificați în evidențele proprii, dacă există situații în care au fost recepționate obiectivele de investiții finanțate prin PNDL și nu au fost transmise documentele menționate, iar dacă sunt identificate astfel de situații, să le transmiteți MDLPA în cel mai scurt timp.

Având în vedere prevederile art. 13 alin. (1) din OUG nr. 28/2013, cu modificările și completările ulterioare, MDLPA asigură monitorizarea utilizării fondurilor alocate de la bugetul de stat în implementarea proiectelor de investiții din Programul Național de Dezvoltare Locală, drept pentru care, vă aducem la cunoștință că pentru a respecta prevederile legale este necesar să transmiteți MDLPA, pentru obiectivele de investiții finanțate prin program, următoarele documente:

✓ 1. Anexa nr. 3 la Normele metodologice - în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a legii bugetului de stat pentru anul în curs, respectiv 1 februarie 2024, solicitarea cuprinzând sumele decontate anterior, defalcate pe surse de finanțare, sumele necesare pentru anul în curs, precum și sumele estimate defalcate pe ani și surse de finanțare până la finalizarea contractului de finanțare, reprezentând restul cheltuielilor necesare pentru finalizarea obiectivului de investiții, în concordanță cu graficele de execuție ale livrării de bunuri, prestări servicii, execuție lucrări, în limita contractului de finanțare;

✓ 2. Anexa nr. 5 la Normele metodologice - pentru monitorizarea utilizării sumelor alocate de la bugetul de stat, prin bugetul MDLPA, cu destinația finanțării cheltuielilor prevăzute în contractele de finanțare multianuale.

Beneficiarii, transmit MDLPA justificarea utilizării acestora, lunar, până cel mai târziu la sfârșitul fiecărei luni în care au realizat plăți pentru decontarea bunurilor achiziționate/serviciilor prestate/lucrărilor executate de către operatorul economic. În situația în care beneficiarii nu justifică utilizarea sumelor transferate în luna anterioară, până la data de 15 a lunii următoare, Ministerul, Dezvoltării Lucrărilor Publice și Administrației suspendă transferurile.

Astfel, în situația în care nu ați transmis Anexa nr. 5 prin care să justificați sumele care s-au transferat în anul 2023, vă rugăm să o transmiteți, cu celeritate.

R O M Â N I A
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea actualizării valorii obiectivului de investiții
„Reabilitare și modernizare DJ 677 A Crețeni (DN 67 B) – Mrenești –
Izvoru – Nemoiu – Amărăști – Glăvile – Cermegești – Pesceana –
Șirineasa (DN 677 F), km.0+000 – 35+020”, aprobată prin
Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.46 din 30 martie 2018,
cu modificările și completările ulterioare**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de 29 octombrie 2021, la care participă un număr de 32 consilieri județeni din numărul total de 32 consilieri în funcție și Președintele Consiliului Județean Vâlcea;

Având în vedere Propunerea Președintelui Consiliului Județean Vâlcea înregistrată sub nr.17566 din 22 octombrie 2021;

Luând în considerare Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrat sub nr.17567 din 22 octombrie 2021;

Ținând cont de Acordul contractual nr.435/107 din 11 ianuarie 2019 și Actul adițional nr.2 la acesta, încheiate cu S.C. Construcții S.A.;

Văzând Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.108 din 29 mai 2020;

În considerarea Raportului de specialitate al Direcției Generale Tehnice, înregistrat sub nr.17570 din 22 octombrie 2021, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.173 alin.(1) lit.b) și alin.(4) lit.f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art.2 alin.(10), alin.(11) și alin.(12) din Ordonanța Guvernului nr.15/2021 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare și ale art.12 alin.(4) și alin.(5) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.28/2003 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, aprobate prin Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr.1851/2013, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1 Se actualizează valoarea obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677 A Crețeni (DN 67 B) – Mrenești – Izvoru – Nemoiu – Amărăști – Glăvile – Cermegești – Pesceana – Șirineasa (DN 677 F), km.0+000 – 35+020”, aprobată la poziția nr.1 din Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.46 din 30 martie 2018, cu modificările și completările ulterioare, conform Devizului general, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II Secretarul General al Județului Vâlcea va comunica, prin Serviciul Cancelarie, prezenta hotărâre, Direcției Generale Tehnice, precum și Direcției Generale Economice, în vederea aducerii la îndeplinire și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.182 alin.(4), coroborate cu ale art.139 alin.(3) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de 33 voturi pentru, 0 voturi împotriva și 0 abțineri.

PREȘEDINTE,
Constantin RĂDULESCU



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,

Daniela CALIANU

Râmnicu Vâlcea,
Nr.212 din 29 octombrie 2021

Prenume, nume	Funcția	Semnătura	Verificat: Șef Serviciu Juridic	Data
Înlocuitor: Mirela Manole 1 ex.	Consilier juridic			29 octombrie 2021

**DEVIZ GENERAL - actualizat conform OG nr. 16/2021
privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții**

Reabilitare și modernizare DJ 677A Crajești (DN 67B) - Mrenești - Izvoru - Namolu - Amărăști - Glăvile - Cernegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F) km 0+000-35+020

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	Valoare	Valoare rest de	Valoare rest de	Valoare	T.V.A.	Valoare totală
		(fără TVA)	realizată (fără TVA)	executat la data de 03.09.2021 (fără TVA)	executat ajustat conform OG nr. 16/2021* (fără TVA)	actualizată (fără TVA)	(19%)	
1	2	lei	lei	lei	lei	lei	lei	lei
		3	4	5=3-4	6=5xC*	7=4+6	8	9=7+8
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului								
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	5.507,57	0,00	5.507,57	5.507,57	5.507,57	1.046,44	6.554,01
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea brută	47.233,75	0,00	47.233,75	47.233,75	47.233,75	8.974,41	56.208,16
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	4.264.560,63	77.000,00	4.187.560,63	4.627.011,62	4.704.011,62	893.762,21	5.597.773,83
TOTAL CAPITOL 1		4.317.301,95	77.000,00	4.240.301,95	4.679.752,94	4.766.252,94	993.763,06	5.660.016,00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului								
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică								
3.1	Studii	96.056,50	96.056,50	0,00	0,00	96.056,50	18.250,74	114.307,24
3.1.1	Studii de teren	96.056,50	96.056,50	0,00	0,00	96.056,50	18.250,74	114.307,24
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	Valoare	Valoare rest de	Valoare rest de	Valoarea	T.V.A.	Valoare totală
		(fără TVA)	realizată (fără TVA)	executat la data de 03.09.2021 (fără TVA)	executat ajustat conform OG nr. 16/2021* (fără TVA)	actualizată (fără TVA)	(19%)	
1	2	lei	lei	lei	lei	lei	lei	lei
		3	4	5=3-4	6=5xC*	7=4+6	8	9=7+8
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și chețurile pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnică	12.000,00	12.000,00	0,00	0,00	12.000,00	2.280,00	14.280,00
3.4	Carificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	893.295,50	885.495,50	7.800,00	7.800,00	893.295,50	74.726,14	1.000.021,64
	3.5.1. Temă de proiectare	2.000,00	2.000,00	0,00	0,00	2.000,00	380,00	2.380,00
	3.5.2. Studiul de fezabilitate	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiul de fezabilitate/documentație de autorizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	57.900,00	57.900,00	0,00	0,00	57.900,00	11.001,00	68.901,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	148.947,75	148.947,75	0,00	0,00	148.947,75	28.300,07	177.247,82
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	39.000,00	31.200,00	7.800,00	7.800,00	39.000,00	7.410,00	46.410,00
	3.5.6. Proiect idem și detalii de execuție	145.447,75	145.447,75	0,00	0,00	145.447,75	27.635,07	173.082,82
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.7.2. Auditul financiar	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	897.113,00	198.401,00	258.712,00	258.712,00	897.113,00	15.791,47	1.012.904,47
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	83.113,00	0,00	83.113,00	83.113,00	83.113,00	15.791,47	98.904,47
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	62.334,75	0,00	62.334,75	62.334,75	62.334,75	11.843,60	74.178,35
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către	20.778,25	0,00	20.778,25	20.778,25	20.778,25	3.947,87	24.726,12
	3.8.2. Dirigenție de șantier	314.000,00	198.401,00	175.599,00	175.599,00	314.000,00	0,00	314.000,00
TOTAL CAPITOL 3		898.465,00	631.953,00	266.512,00	266.512,00	898.465,00	111.048,95	1.009.513,95
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază								
4.1	Construcții și instalații	60.239.961,56	8.589.991,22	51.649.970,34	56.649.054,30	65.239.045,52	12.996.418,65	77.634.464,17
	4.1.1. Reabilitare / modernizare sistem rutier	31.167.673,00	8.479.869,32	22.687.803,68	25.068.767,17	33.548.576,49	6.374.229,53	39.922.806,02

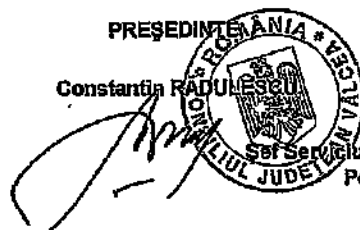
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	Valoare	Valoare rest de	Valoare rest de	Valoare	T.V.A.	Valoare totală
		(fără TVA)	realizată	executat la data	executat	actualizată	(19%)	
		(fără TVA)	(fără TVA)	de 03.09.2021	conform	(fără TVA)		
				(fără TVA)	OG nr. 15/2021*	(fără TVA)		
		lei	lei	lei	lei	lei	lei	lei
1	2	3	4	5=3-4	6=5xC*	7=4+6	8	9=7+8
	4.1.2. Sanitari și rigole scurgere ape	6.160.376,25	20.385,60	6.139.990,65	6.784.333,55	6.804.719,15	1.292.896,64	8.097.615,79
	4.1.3. Reabilitare / consolidare poduri	4.295.754,27	89.736,30	4.206.017,97	4.647.405,91	4.737.142,21	900.057,02	5.637.199,23
	4.1.4. Stabilizare alunecări de teren	5.094.902,53	0,00	5.094.902,53	5.208.404,68	5.208.404,68	989.596,89	6.198.001,57
	4.1.5. Lucrări auxiliare	13.521.255,41	0,00	13.521.255,41	14.940.203,00	14.940.203,00	2.839.638,57	17.778.841,57
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5	Dofări	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		69.239.961,56	8.589.991,22	51.649.970,34	56.649.054,30	65.289.045,52	12.395.418,65	77.684.464,17
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli								
5.1	Organizare de șantier	1.700.000,00	1.459.153,91	240.846,09	240.846,09	1.700.000,00	323.000,00	2.023.000,00
	5.1.1. Lucrări de construcții	1.250.000,00	1.246.479,32	3.520,68	3.520,68	1.250.000,00	237.500,00	1.487.500,00
	5.1.2. Cheltuieli conex organizării șantierului	450.000,00	212.674,59	237.325,41	237.325,41	450.000,00	85.500,00	535.500,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	743.879,90	280.543,10	463.336,80	823.160,68	803.703,78	3.800,00	807.503,78
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	65.807,26	65.807,26	0,00	5.438,54	71.245,80	0,00	71.245,80
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	329.036,32	164.518,16	164.518,16	191.710,63	356.228,99	0,00	356.228,99
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	329.036,32	34.910,18	294.126,14	821.318,81	356.228,99	0,00	356.228,99
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare	20.000,00	15.807,50	4.692,50	4.692,50	20.000,00	3.800,00	23.800,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (10 %) - Capitol/ Subcapitol 1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.3, 3.3.4	6.534.767,20	0,00	6.534.767,20	6.534.767,20	6.534.767,20	1.241.608,77	7.776.375,97
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	17.340,00	0,00	17.340,00	17.340,00	17.340,00	3.294,60	20.634,60
TOTAL CAPITOL 5		8.995.987,10	1.739.697,01	7.256.290,09	7.315.113,97	9.055.810,98	1.571.700,37	10.627.511,35

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	Valoare	Valoare rest de	Valoare rest de	Valoare	T.V.A.	Valoare totală
		(fără TVA)	realizată (fără TVA)	executat la data de 30.09.2021 (fără TVA)	executat ajustat conform OG nr. 15/2021* (fără TVA)	actualizată (fără TVA)	(19%)	
1	2	lei	lei	lei	lei	lei	lei	lei
		3	4	5=3-4	6=5xC*	7=4+6	8	9=7+8
CAPITOLUL 5. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar								
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.1.	Eroare tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		74.851.715,61	11.038.641,23	63.813.074,38	68.911.493,21	79.950.074,44	14.981.950,43	94.932.024,87
Din care:								
C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		55.807.263,51	9.913.470,54	55.893.792,97	61.382.327,92	71.245.798,46	13.355.701,71	84.782.500,17

DIRECTOR GENERAL,

Ioan TAMAȘ

Constanța



SBI Serviciu Infrastructură, Drumuri și Poduri, Proiectare

Elena GRECU

* C (Coeficient de ajustare), calculat la data de 30.09.2021 = 1,104942

$C = (ICM)_{iul2021} / (ICM)_{sep2021} \times P + (1 - P)$, unde:

- P = 33,89% (ponderea aferenței obiectivelor de investiții de tip "construcții inginerie și lucrări de reparații capitale");

$C = 1,4381,098 \times 0,3389 + (1 - 0,3389) = 1,104942$

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico – economice, faza: „Proiect tehnic” și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020”, județul Vâlcea

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de 29 mai 2020, la care participă un număr de 31 consilieri județeni din totalul de 31 consilieri în funcție;

Având în vedere Propunerea Președintelui Consiliului Județean Vâlcea înregistrată sub nr.7151 din 14.05.2020;

Luând în considerare Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrat la nr.7152 din 14.05.2020;

Ținând cont de Raportul de specialitate al Direcției Generale Tehnice, înregistrat sub nr.7505 din 20.05.2020, precum și de avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.173 alin.(1) lit.b) și alin.(3) lit.f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Anexei nr.3a - „Lista de dotări independente și alte cheltuieli de investiții pe anul 2020 cu finanțare parțială sau integrală de la bugetul local”, Cap. 84. Transporturi – punctul C - Alte cheltuieli de investiții, poziția d - Cheltuieli privind consolidările și intervențiile pentru prevenirea sau înlăturarea efectelor produse de acțiuni accidentale și calamități naturale-cutremure, inundații, alunecări, prăbușiri și tasări de teren, incendii, accidente tehnice, precum și alte cheltuieli asimilate investițiilor, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.47/18.02.2020 și cele ale Contractului de finanțare nr. 2789/03.04.2018 încheiat între Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea și Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice;

În temeiul art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare



HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico – economică, faza: „Proiect tehnic” și indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020”, județul Vâlcea, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Secretarul General al Județului Vâlcea, prin Biroul Cancelarie, va comunica prezenta hotărâre, Direcției Generale Economice, precum și Direcției Generale Tehnice, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.182 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un nr. de 31 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri.

PREȘEDINTE,
Constantin RĂDULESCU

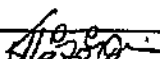
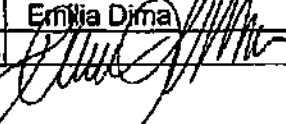


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,



Daniela CALIANU

Râmnicu Vâlcea,
Nr.108 din 29 mai 2020

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat Șef serviciu Emilia Dima	Data
Intocmit: Maria Lăzăroiu/1ex.	Consilier juridic			29.05.2020

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI
ai obiectivului de investiții: „*Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020*”, județul Vâlcea

TITULAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR: JUDEȚUL VÂLCEA prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT: INSTITUTUL I.G.H., Zagreb, Croația

AMPLASAMENT: intravilanul și extravilanul localităților: Sutești, Crețeni, Amărăști, Glăvile, Pesceana și Șirineasa, județul Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE: Proiect tehnic

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI:

1. Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA): **88.400.344,40 lei**
din care : construcții – montaj: **78.310.643,58 lei**

2. Capacități fizice:

- lungime drum	35.220 m
- lățime parte carosabilă	6,00 m
- benzi de încadrare	2x0,25 m
- acostamente impermeabilizate cu 4 cm strat de uzură	2x0,75 m
- șanț protejat din beton	40.485 m
- rigolă carosabilă	1.910 m
- dren longitudinal sub șanț	4.215 m
- rigolă de acostament	7.475 m
- parapet de protecție	8.040 m
- fundație adâncită de parapet	360 m
- lungime trotuare	27.160 m
- consolidare/reabilitare poduri	7 buc.

- consolidare/reabilitare podețe	78 buc.
- podețe tubulare noi	5 buc.
- podețe de acces la proprietăți	626 buc.
- consolidare drum în 6 zone	430 m

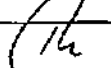

3. Durata de execuție: 30 luni

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiții se va asigura din fonduri de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, bugetul propriu al județului și alte fonduri legal constituite conform programului de investiții aprobat potrivit legii.

PREȘEDINTE
Constantin RĂDELESCU




Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat Șef Serviciu	Data
Intocmit: Camelia Rusu Nr. ex. 1	Consilier		Elena Grecu 	12.05.2020

R O M Ȃ N I A
CONSILIUL JUDEȚEAN VĂLCEA

H O T Ȃ R Ȃ R E

privind actualizarea sumei necesare pentru finanțarea din bugetul local a categoriilor de cheltuieli care nu se finanțează de la bugetul de stat pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677 A Crețeni (DN 67 B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677 F), km.0+000 - 35+020”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.47 din 30 martie 2018

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de 23 mai 2019 la care participă un număr de 32 consilieri județeni din totalul de 33 consilieri în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr.6716 din 13 mai 2019;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Generale Tehnice, înregistrat la nr.6717 din 13 mai 2019, precum și avizele comisiilor de specialitate;

Ținând cont de Acordul contractual nr.435/107/11.01.2019, încheiat cu SC CONSTRUCȚII SA;

În conformitate cu prevederile art.91, alin.(1), lit.”F” și art.127 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale art.8, alin.(1) și alin.(3) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.28/2013, pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, aprobate prin Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr.1851/2013, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare

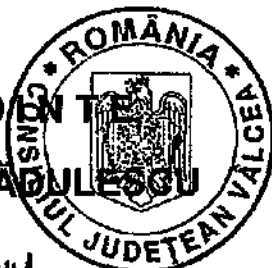

H O T Ȃ R Ȃ Ș T E

Art.1 Se actualizează suma necesară pentru finanțarea din bugetul local a categoriilor de cheltuieli care nu se finanțează de la bugetul de stat pentru obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677 A Crețeni (DN 67 B) - Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677 F), km.0+000 - 35+020”, aprobată conform Hotărârii Consiliului Județean Vâlcea nr.47 din 30 martie 2018, prin diminuarea sumei de 30.080.609,89 lei, la suma de 16.251.478,81 lei.

Art.2 Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Biroul Cancelarie, prezenta hotărâre, Direcției Generale Economice, precum și Direcției Generale Tehnice, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată în temeiul art.45 alin.(2), lit."a", coroborate cu prevederile art.98 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de 32 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri.

PREȘEDINTE
Constantin RĂDULESCU



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR AL JUDEȚULUI
D. Calianu
Daniela CALIANU

Râmnicu Vâlcea,
Nr.108 din 23 mai 2019

Prenume, nume	Funcția	Semnătura	Verificat Șef Serviciu Juridic	Data
Intocmit: Mirela Manole 1 ex.	Consilier juridic	<i>Manole</i>	<i>[Signature]</i>	23 mai 2019

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea documentației tehnico – economice faza
“Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție” și a indicatorilor
tehnico – economici ai obiectivului de investiții
„Reabilitare și modernizare DJ 677 A Crețeni (DN 67 B) – Mrenești –
Izvoru – Nemoiu – Amărăști – Glăvile – Cermegești – Pesceana –
Șirineasa (DN 677 F), km.0+000 – 35+020”, județul Vâlcea**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de 30 martie 2018, la care participă un număr de 33 consilieri județeni din totalul de 33 consilieri în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr.3891 din 21 martie 2018;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat la nr.3892 din 21 martie 2018, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.91, alin.(1), lit.”b”, alin.(3), lit. ”f” și art.126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico – economică faza “Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție” pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677 A Crețeni (DN 67 B) – Mrenești – Izvoru – Nemoiu – Amărăști – Glăvile – Cermegești – Pesceana – Șirineasa (DN 677 F), km.0+000 – 35+020”, județul Vâlcea, ai cărui indicatori tehnico - economici sunt prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre, Direcției Generale Economice, precum și Direcției Tehnice, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de 33 voturi pentru, 0 voturi împotriva și 0 abțineri.

PRESEDINTE,
Constantin RADULESCU



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
D. Calianu
Daniela CALIANU

Râmnicu Vâlcea,
Nr.46 din 30 martie 2018

Prenume, nume	Funcția	Semnătura	Verificat Șef Serviciu Juridic	Data
Intocmit: Mirela Mandole 1 ex.	Consilier juridic	<i>Mandole</i>	<i>[Signature]</i>	30 martie 2018

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI

ai obiectivului de intervenție: „Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020”, județul Vâlcea

TITULAR: Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea

BENEFICIAR: Județul Vâlcea

PROIECTANT: SC LUNA ENGINEERING GROUP SRL

AMPLASAMENT: intravilanul și extravilanul localităților: Amărăști, Glăvile, Pesceana și Șirineasa, județul Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE: Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție

1. Valoarea totală:	lei	97.074.497,89
din care : Construcții – montaj:	lei	84.940.278,55
2. Capacități:		
- lungime drum	m	35.220
- lățime parte carosabilă	m	6,00
- benzi de încadrare	m	2x0,25
- acostamente impermeabilizate cu 4 cm strat de uzură	m	2x0,75
- platformă	m	8,00
- pantă transversală	%	2,5
- șanț protejat din beton	m	38.850
- rigolă carosabilă	m	2.035
- dren longitudinal sub șanț	m	4.215
- rigolă de acostament	m	7.905
- parapet de protecție	m	8.035
- fundație adâncită de parapet	m	360
- lungime trotuare	m	27.160
- consolidare/reabilitare poduri.	buc.	7
- consolidare/reabilitare podețe existente	buc.	70
- construire podețe tubulare noi	buc.	86
- construire podețe de acces la proprietăți.	buc.	626
3. Durata de realizare:	luni	30

FACTORI DE RISC

Obiectivul se va proteja cu respectarea reglementărilor tehnice privind Codul de proiectare seismică – indicativ P100-2013.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiții se va asigura din fonduri de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, bugetul propriu al județului și alte fonduri legal constituite conform programului de investiții aprobat potrivit legii.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

