

## HOTĂRÂRE

**privind repartizarea pe unități administrativ - teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, pe anul 2024 și estimări pe anii 2025 – 2027**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de \_\_\_ februarie 2024, la care participă un număr de \_\_\_ consilieri județeni din totalul de 32 consilieri în funcție și Președintele Consiliului Județean Vâlcea;

Având în vedere Propunerea Președintelui Consiliului Județean Vâlcea înregistrată sub nr. 2744 din 05 februarie 2024;

Luând în considerare Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrat sub nr. 2745 din 05 februarie 2024;

Ținând cont de adresele Consiliului Județean Vâlcea nr.65 și nr.69 din 3 ianuarie 2024;

Văzând procesele – verbale de consultare a structurilor asociative ale unităților administrativ – teritoriale, nr.2588, nr.2591 și nr.2592 din 1 februarie 2024;

În conformitate cu prevederile art.5 lit.j), art.75 lit.b), art.87 alin.(3), art.173 alin.(1) lit.b) și alin.(3) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art.5 alin.(1) lit.a) și art.18 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale art.4 lit.c) din Legea nr.421/2023 a bugetului de stat pe anul 2024, rectificată, precum și ale Anexeii nr.6 la aceasta, ale Hotărârii Guvernului nr.540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare și ale art.120 alin.(1) din Constituția României, republicată;

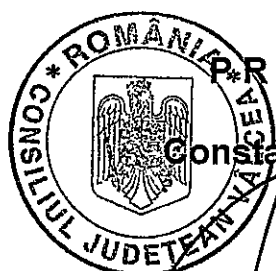
În temeiul prevederilor art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

## HOTĂRĂȘTE

**Art.1** Se aprobă repartizarea pe unități administrativ-teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, pe anul 2024 și estimările pe anii 2025 – 2027, potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Secretarul General al Județului Vâlcea va comunica, prin Serviciul Cancelarie, prezenta hotărâre, Direcției Generale Economice, Direcției Generale Tehnice, unităților administrativ-teritoriale din județul Vâlcea, precum și Șefului Administrației Județene a Finanțelor Publice Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.182, alin.(4), coroborate cu ale art.139 alin.(3) lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ... voturi pentru, ... voturi împotrivă și ... abțineri.*



**PREȘEDINTE,**

**Constantin RĂDULESCU**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**

**Daniela CALIANU**

**AVIZAT  
DIRECTOR GENERAL,  
Bogdan-Paul LĂSTUN**

**Râmnicu Vâlcea,**

**Nr. \_\_\_\_ din \_\_ februarie 2024**

Prenume, nume	Funcția	Semnătura	Verificat Director General/Adjunct	Data
Întocmit: Mirela Ciucă 1 ex.	Consilier juridic			1 februarie 2024



**CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA**

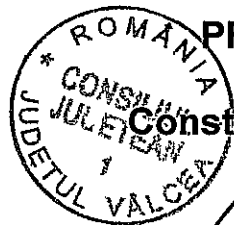
Nr. 2744 din 05.02. 2024

**PROPUNERE**

**de inițiere a proiectului de hotărâre privind repartizarea pe unități administrativ teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, pe anul 2024 și estimări pe anii 2025 – 2027.**

În baza dispozițiilor art. 182, alin. 2) din OUG nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, vă propun inițierea proiectului de hotărâre privind repartizarea pe unități administrativ teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, pe anul 2024 și estimări pe anii 2025 – 2027.

Prin proiectul de hotărâre se propune repartizarea pe unități administrativ teritoriale a sumei de 21.212 mii lei, aprobată prin anexa nr. 6 la Legea bugetului de stat pe anul 2024, nr. 421/2023, pentru finanțarea cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, pe anul 2024, precum și a sumei de 21.212 mii lei pentru fiecare an din perioada 2025 – 2027.



**PREȘEDINTE,**

**Constantin Rădulescu**

Prenume , Nume	Funcția	Semnătura	Data
Întocmit: Vasilica Mazilu	Dir. Gen.		01.02.2024

**REFERAT DE APROBARE**

***în vederea elaborării și adoptării proiectului de hotărâre privind repartizarea pe unități administrativ teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, pe anul 2024 și estimări pe anii 2025 – 2027.***

Prin Anexa nr. 6 la Legea bugetului de stat pe anul 2024, nr. 421/2023, județului Vâlcea i s-a alocat din taxa pe valoarea adăugată sume defalcate în valoare de 21.212 mii lei, pentru finanțarea cheltuielilor privind drumurile județene și comunale pe anul 2024, iar pentru fiecare an din perioada 2025 - 2027, s-a alocat câte 21.212 mii lei .

În conformitate cu prevederile art. 4, litera „c” din Legea bugetului de stat pe anul 2024, nr. 421/2023, repartizarea pe unități administrativ – teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale se face de către consiliul județean prin hotărâre, după consultarea primarilor, în funcție de lungimea și starea tehnică a drumurilor .

Pentru efectuarea repartizării pe anul 2024 a fondurilor necesare finanțării cheltuielilor privind drumurile comunale și județene, conform cerințelor menționate, Consiliul Județean Vâlcea a solicitat tuturor primarilor din județ prin circulara nr. 65 din 03.01.2024 și administratorului drumurilor județene prin adresa nr. 69 din 03.01.2024, informații privind lungimea și starea tehnică a drumurilor comunale și județene, clasate conform HG nr. 540/2000, cu modificările și completările ulterioare.

Rețeaua de drumuri clasate a județului Vâlcea, conform H.G. nr. 540/2000, cu modificările și completările ulterioare, privind aprobarea încadrării în categorii functionale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare, însumează 2338,271 km , din care :

- Drumuri de interes național, în lungime totală de 497,718 km , ceea ce reprezintă un procent de 21,29%;
- Drumuri de interes județean în lungime totală de 1000,449 km, ceea ce reprezintă un procent de 42,79% ;
- Drumuri comunale, în lungime totală de 840,104 km, ceea ce reprezintă un procent de 35,92%.

Din centralizarea informațiilor comunicate de către toate unitățile administrativ teritoriale din județul Vâlcea și de Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Vâlcea, în calitate de administrator al drumurilor județene, a rezultat că rețeaua de drumuri județene și comunale care necesită alocarea de fonduri pentru lucrări de întreținere, modernizare și reabilitare, însumează 1739,07 km, din care, 1098,06 km, prezintă o stare tehnică rea, pentru care, în mod deosebit la drumurile județene sunt necesare lucrări de îmbrăcămînți asfaltice ușoare, plombări, pietruiri, execuția de șanțuri de pământ pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale, lucrări de curățire a platformei drumurilor de aluviunile aduse de pe drumurile laterale, tratări de burdușiri a unor tasări locale, aducerea la profil a acostamentelor prin tăierea manuală sau mecanizată, tăierea dâmburilor, completarea cu balast, curățarea acostamentelor, corectarea talazurilor de debleu sau de rambleu, lucrări de pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă, realizarea de covoare bituminoase, lucrări de aprovizionare și montare parapet de protecție , indicatoare rutiere, borne și marcaje, ziduri de sprijin , expertizarea și executarea lucrărilor de reparații și consolidare la un număr de 110 poduri aflate în pericol de pierdere a stabilității, etc.

Din rețeaua drumurilor județene, 579,923 km prezintă o stare tehnică rea, respectiv un procent de 59,43%, ceea ce necesită un aport financiar mult mai mare la drumurile județene pentru realizarea lucrărilor de aducere a acestora la o stare tehnică corespunzătoare desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului rutier, decât în cazul drumurilor comunale .

La repartizarea pe unități administrativ teritoriale a sumei de 21.212 mii lei s-a ținut cont atât de starea de viabilitate a rețelei de poduri și drumuri cât de lungimea drumurilor, informații comunicate de fiecare primărie și de administratorul drumurilor județene.

Lungimea drumurilor județene acoperite cu îmbrăcăminte asfaltică ușoară a căror durată de serviciu a expirat, efectuarea de reparații asfaltice (plombări) în vederea stopării fenomenului de degradare, realizarea de lucrări de covoare bituminoase, portanta redusă a drumurilor județene în condițiile de intensitate a traficului caracterizat printr-un număr foarte mare de mijloace de transport, de la autoturisme până la autocare, autobuze și autotrenuri de mare tonaj, expertizarea și efectuarea lucrărilor de reparații și consolidare la un număr de 110 poduri aflate în pericol de pierdere a stabilității, precum și vârsta acestora, determină intervenții din ce în ce mai dese pentru întreținere și reparare, fapt pentru care este necesară asigurarea de fonduri într-o proporție mai mare la drumurile județene ( 19.229,00 mii lei ) , respectiv 90,65%. Drumurile județene trebuie să fie menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță.

Pentru drumurile comunale suma de 1.983,00 mii lei, aferentă procentului rămas (9,35%) a fost repartizată funcție de starea tehnică și lungimea drumului comunal .

În conformitate cu dispozițiile art.18 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice locale au fost consultate și prin structurile asociative ale acestora asupra repartizării sumei de 21.212 mii lei din taxa pe valoarea

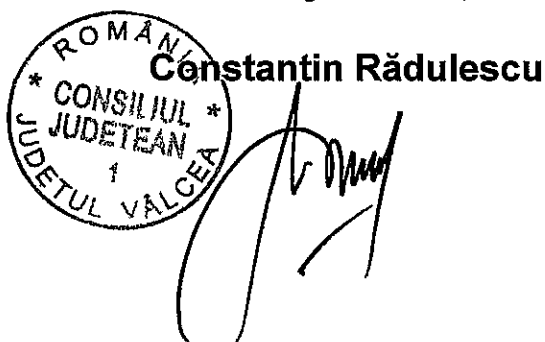
adăugată pentru finanțarea cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, pentru anul 2024 , întocmindu-se în acest sens, Procesele verbale nr. 2588, 2591 și 2592 din 01.02.2024, structurile asociative fiind de acord cu propunerea de repartizare a sumei de 21.212 mii lei .


Propunerea de repartizare pe unități administrativ teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, efectuată în conformitate cu prevederile legale menționate, pe anul 2024, și estimări pentru anii 2025 – 2027, este prezentată în situația anexă.

Având în vedere considerentele prezentate, s-a inițiat propunerea pentru aprobarea proiectului de hotărâre privind repartizarea pe unități administrativ teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, pe anul 2024 și estimări pe anii 2025 – 2027.

**PREȘEDINTE,**

**Constantin Rădulescu**



Prenume , Nume	Funcția	Semnătura	Data
Întocmit: Vasilica Mazilu Ioan Tamas	Dir. Gen. Dir. Gen.		01.02.2024

**RAPORT DE SPECIALITATE**

***la proiectul de hotărâre privind repartizarea pe unități administrativ teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, pe anul 2024 și estimări pe anii 2025 - 2027***

Având în vedere adresa de înaintare nr. 2747 din 05.02.2024, a Direcției Generale Administrație Locală, prin care se transmite proiectul de hotărâre privind repartizarea pe unități administrativ teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată, destinată finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, pe anul 2024 și estimări pe anii 2025-2026, înregistrat cu nr. 2746 din 05.02.2024, însoțit de referatul de aprobare al acestuia nr. 2745 din 05.02.2024, elaborat în baza prevederilor art. 182, alin. 4) , coroborat cu art. 136, alin .3), litera a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, se constată că acesta se întemeiază pe considerentul asigurării unei viabilități corespunzătoare a rețelei de drumuri județene și comunale, readucerii stării tehnice degradate la o stare tehnică corespunzătoare desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului rutier.

Propunerea de repartizare a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale pe anul 2024 și estimări pe anii 2025-2027, prezentată în situația anexă, este în conformitate cu prevederile art. 4, litera „c” din Legea bugetului de stat pe anul 2024, nr. 421/2023.

Față de cele prezentate, propunem aprobarea proiectului de hotărâre în forma inițiată.

DIRECTOR GENERAL

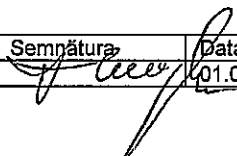
Vasilica Mazilu

DIRECTOR GENERAL ,

Ioan Tămaș

SEF SERVICIU BUGET,

Andreea Vîrtej

Prenume , Nume	Funcția	Semnătura	Data
Întocmit: Vasilica Mazilu	Dir. Gen.		01.02.2024



**CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI**  
Nr. 2747 din 05 februarie 2024

**PREȘEDINTE,**

**Constantin RĂDULESCU**



**DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ**

În conformitate cu prevederile art.182 alin.(4), coroborate cu cele ale art.136 alin.(3) lit.a), alin.(4), alin.(5) și alin.(10) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând Proiectul de hotărâre privind repartizarea pe unități administrativ - teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, pe anul 2024 și estimări pe anii 2025 – 2027, înregistrat sub nr. 2746 din 05 februarie 2024, însoțit de celelalte documente de prezentare și motivare;

Vă transmitem documentația mai sus menționată, cu precizarea ca în termen de o zi de la data comunicării acesteia să analizați și să întocmiți raportul de specialitate, cu obligația de a fi înregistrat la Registratura Generală, care îl va transmite, spre centralizare, Secretarului General al Județului Vâlcea, de îndată.

**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**



**Daniela CALIANU**

**PROCES-VERBAL**

***Privind repartizarea pe unități administrativ teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată, în valoare de de 21.212 mii lei, destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, pe anul 2024 și estimări pe anii 2025 – 2027.***

Prin Anexa nr. 6 la Legea bugetului de stat pe anul 2024, nr. 421/2023, județului Vâlcea i s-a alocat din taxa pe valoarea adăugată sume defalcate în valoare de 21.212 mii lei, pentru finanțarea cheltuielilor privind drumurile județene și comunale pe anul 2024, iar pentru fiecare an din perioada 2025 -2027, s-a alocat câte 21.212 mii lei .

În conformitate cu prevederile art. 4, litera „c” din Legea bugetului de stat pe anul 2024, nr. 421/2023, repartizarea pe unități administrativ – teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale se face de către consiliul județean prin hotărâre, după consultarea primarilor, în funcție de lungimea și starea tehnică a drumurilor .

Pentru efectuarea repartizării pe anul 2024 a fondurilor necesare finanțării cheltuielilor privind drumurile comunale și județene, conform cerințelor menționate, Consiliul Județean Vâlcea a solicitat tuturor primarilor din județ prin circulara nr. 65 din 03.01.2024 și administratorului drumurilor județene prin adresa nr. 69 din 03.01.2024, informații privind lungimea și starea tehnică a drumurilor comunale și județene, clasate conform HG nr. 540/2000, cu modificările și completările ulterioare.

Rețeaua de drumuri clasate a județului Vâlcea, conform H.G. nr. 540/2000, cu modificările și completările ulterioare, privind aprobarea încadrării în categorii functionale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare, însumează 2338,271 km , din care :

- Drumuri de interes național, în lungime totală de 497,718 km , ceea ce reprezintă un procent de 21,29%;
- Drumuri de interes județean în lungime totală de 1000,449 km, ceea ce reprezintă un procent de 42,79% ;
- Drumuri comunale, în lungime totală de 840,104 km, ceea ce reprezintă un procent de 35,92%.

Din centralizarea informațiilor comunicate de către toate unitățile administrativ teritoriale din județul Vâlcea și de Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Vâlcea, în calitate de administrator al drumurilor județene, a rezultat că rețeaua de drumuri județene și

comunale care necesită alocarea de fonduri pentru lucrări de întreținere, modernizare și reabilitare, însumează 1739,07 km, din care, 1098,06 km, prezintă o stare tehnică rea, pentru care, în mod deosebit la drumurile județene sunt necesare lucrări de îmbrăcăminte asfaltice ușoare, plombări, pietruiri, execuția de șanțuri de pământ pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale, lucrări de curățire a platformei drumurilor de aluviunile aduse de pe drumurile laterale, tratări de burdușiri a unor tasări locale, aducerea la profil a acostamentelor prin tăierea manuală sau mecanizată, tăierea dâmburilor, completarea cu balast, curățarea acostamentelor, corectarea talazurilor de debleu sau de rambleu, lucrări de pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă, realizarea de covoare bituminoase, lucrări de aprovizionare și montare parapet de protecție, indicatoare rutiere, borne și marcaje, ziduri de sprijin, expertizarea și executarea lucrărilor de reparații și consolidare la un număr de 110 poduri aflate în pericol de pierdere a stabilității, etc.

Din rețeaua drumurilor județene, 579,923 km prezintă o stare tehnică rea, respectiv un procent de 59,43%, ceea ce necesită un aport financiar mult mai mare la drumurile județene pentru realizarea lucrărilor de aducere a acestora la o stare tehnică corespunzătoare desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului rutier, decât în cazul drumurilor comunale.

La repartizarea pe unități administrativ teritoriale a sumei de 21.212 mii lei s-a ținut cont atât de starea de viabilitate a rețelei de poduri și drumuri cât de lungimea drumurilor, informații comunicate de fiecare primărie și de administratorul drumurilor județene.

Lungimea drumurilor județene acoperite cu îmbrăcăminte asfaltică ușoară a căror durată de serviciu a expirat, efectuarea de reparații asfaltice (plombări) în vederea stopării fenomenului de degradare, realizarea de lucrări de covoare bituminoase, portanta redusă a drumurilor județene în condițiile de intensitate a traficului caracterizat printr-un număr foarte mare de mijloace de transport, de la autoturisme până la autocare, autobuze și autotrenuri de mare tonaj, expertizarea și efectuarea lucrărilor de reparații și consolidare la un număr de 110 poduri aflate în pericol de pierdere a stabilității, precum și vârsta acestora, determină intervenții din ce în ce mai dese pentru întreținere și reparare, fapt pentru care este necesară asigurarea de fonduri într-o proporție mai mare la drumurile județene ( 19.229,00 mii lei ), respectiv 90,65%. Drumurile județene trebuie să fie menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță.

Pentru drumurile comunale suma de 1.983,00 mii lei, aferentă procentului rămas (9,35%) a fost repartizată funcție de starea tehnică și lungimea drumului comunal.

Repartizarea pe unități administrativ teritoriale a sumei de 21.212 mii lei, este prezentată în situația anexată.

În conformitate cu dispozițiile art.18 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, au fost convocați pentru consultare, prin adresa nr.2116 din 29.01.2024, membrii

reprezentativi ai structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale, din județul Vâlcea după cum urmează:

-din partea UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea- domnul Mircea Gutău, primar.

-din partea UAT Orașul Băile Govora- domnul Mihai Mateescu, primar.

-din partea UAT Comuna Vaideeni- domnul Achim-Daniel Băluță, primar.

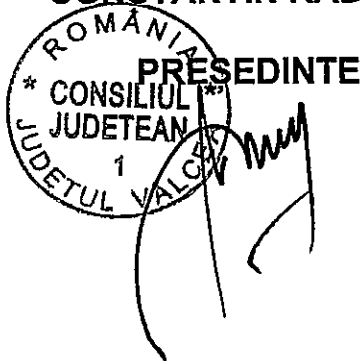
La întâlnire, a participat domnul Constantin Rădulescu-Președintele Consiliului Județean Vâlcea, care a prezentat propunerea de repartizare pe unități administrativ-teritoriale, a sumei de 21.212 mii lei pentru finanțarea cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, pe anul 2024 și estimări pe anii 2025 – 2027.

Reprezentantul Asociației municipiilor din județul Vâlcea - domnul Mircea Gutău, primar, este de acord cu propunerea de repartizare a sumei de 21.212 mii lei .

Drept pentru care s-a încheiat prezentul proces verbal.

**JUDEȚUL VÂLCEA**

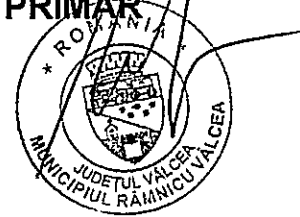
**CONSTANTIN RĂDULESCU**

**PREȘEDINTE**  


**ASOCIAȚIA MUNICIPIILOR  
JUDEȚUL VÂLCEA**

**MIRCEA GUTĂU**

**PRIMAR**



**PROCES-VERBAL**

***Privind repartizarea pe unități administrativ teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată, în valoare de de 21.212 mii lei, destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, pe anul 2024 și estimări pe anii 2025 – 2027.***

Prin Anexa nr. 6 la Legea bugetului de stat pe anul 2024, nr. 421/2023, județului Vâlcea i s-a alocat din taxa pe valoarea adăugată sume defalcate în valoare de 21.212 mii lei, pentru finanțarea cheltuielilor privind drumurile județene și comunale pe anul 2024, iar pentru fiecare an din perioada 2025 -2027, s-a alocat câte 21.212 mii lei .

În conformitate cu prevederile art. 4, litera „c” din Legea bugetului de stat pe anul 2024, nr. 421/2023, repartizarea pe unități administrativ – teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale se face de către consiliul județean prin hotărâre, după consultarea primarilor, în funcție de lungimea și starea tehnică a drumurilor .

Pentru efectuarea repartizării pe anul 2024 a fondurilor necesare finanțării cheltuielilor privind drumurile comunale și județene, conform cerințelor menționate, Consiliul Județean Vâlcea a solicitat tuturor primarilor din județ prin circulara nr. 65 din 03.01.2024 și administratorului drumurilor județene prin adresa nr. 69 din 03.01.2024, informații privind lungimea și starea tehnică a drumurilor comunale și județene, clasate conform HG nr. 540/2000, cu modificările și completările ulterioare.

Rețeaua de drumuri clasate a județului Vâlcea, conform H.G. nr. 540/2000, cu modificările și completările ulterioare, privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare, însumează 2338,271 km , din care :

- Drumuri de interes național, în lungime totală de 497,718 km , ceea ce reprezintă un procent de 21,29%;
- Drumuri de interes județean în lungime totală de 1000,449 km, ceea ce reprezintă un procent de 42,79% ;
- Drumuri comunale, în lungime totală de 840,104 km, ceea ce reprezintă un procent de 35,92%.

Din centralizarea informațiilor comunicate de către toate unitățile administrativ teritoriale din județul Vâlcea și de Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Vâlcea, în calitate de administrator al drumurilor județene, a rezultat că rețeaua de drumuri județene și comunale care necesită alocarea de fonduri pentru lucrări de întreținere,

modernizare și reabilitare, însumează 1739,07 km, din care, 1098,06 km, prezintă o stare tehnică rea, pentru care, în mod deosebit la drumurile județene sunt necesare lucrări de îmbrăcămînți asfaltice ușoare, plombări, pietruiri, execuția de șanțuri de pământ pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale, lucrări de curățire a platformei drumurilor de aluviunile aduse de pe drumurile laterale, tratări de burdușiri a unor tasări locale, aducerea la profil a acostamentelor prin tăierea manuală sau mecanizată, tăierea dâmburilor, completarea cu balast, curățarea acostamentelor, corectarea talazurilor de debleu sau de rambieu, lucrări de pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă, realizarea de covoare bituminoase, lucrări de aprovizionare și montare parapet de protecție , indicatoare rutiere, borne și marcaje, ziduri de sprijin , expertizarea și executarea lucrărilor de reparații și consolidare la un număr de 110 poduri aflate în pericol de pierdere a stabilității, etc.

Din rețeaua drumurilor județene, 579,923 km prezintă o stare tehnică rea, respectiv un procent de 59,43%, ceea ce necesită un aport financiar mult mai mare la drumurile județene pentru realizarea lucrărilor de aducere a acestora la o stare tehnică corespunzătoare desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului rutier, decât în cazul drumurilor comunale .

La repartizarea pe unități administrativ teritoriale a sumei de 21.212 mii lei s-a ținut cont atât de starea de viabilitate a rețelei de poduri și drumuri cât de lungimea drumurilor, informații comunicate de fiecare primărie și de administratorul drumurilor județene.

Lungimea drumurilor județene acoperite cu îmbrăcăminte asfaltică ușoară a căror durată de serviciu a expirat, efectuarea de reparații asfaltice (plombări) în vederea stopării fenomenului de degradare, realizarea de lucrări de covoare bituminoase, portanta redusă a drumurilor județene în condițiile de intensitate a traficului caracterizat printr-un număr foarte mare de mijloace de transport, de la autoturisme până la autocare, autobuze și autotrenuri de mare tonaj, expertizarea și efectuarea lucrărilor de reparații și consolidare la un număr de 110 poduri aflate în pericol de pierdere a stabilității, precum și vârsta acestora, determină intervenții din ce în ce mai dese pentru întreținere și reparare, fapt pentru care este necesară asigurarea de fonduri într-o proporție mai mare la drumurile județene ( 19.229,00 mii lei ) , respectiv 90,65%. Drumurile județene trebuie să fie menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță.

Pentru drumurile comunale suma de 1.983,00 mii lei, aferentă procentului rămas (9,35%) a fost repartizată funcție de starea tehnică și lungimea drumului comunal .

Repartizarea pe unități administrativ teritoriale a sumei de 21.212 mii lei, este prezentată în situația anexată .

În conformitate cu dispozițiile art.18 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, au fost convocați pentru consultare, prin adresa nr.2116 din 29.01.2024, membrii reprezentativi ai structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale, din județul Vâlcea după cum urmează:

-din partea UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea- domnul Mircia Gutău, primar.

-din partea UAT Orașul Băile Govora- domnul Mihai Mateescu, primar.

-din partea UAT Comuna Vaideeni- domnul Achim-Daniel Băluță, primar.

La întâlnire, a participat domnul Constantin Rădulescu-Președintele Consiliului Județean Vâlcea, care a prezentat propunerea de repartizare pe unități administrativ-teritoriale, a sumei de 21.212 mii lei pentru finanțarea cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, pe anul 2024 și estimări pe anii 2025 – 2027.

Reprezentantul Asociației orașelor din județul Vâlcea - domnul Mihai Mateescu, primar, este de acord cu propunerea de repartizare a sumei de 21.212 mii lei

Drept pentru care s-a încheiat prezentul proces verbal.

**JUDEȚUL VÂLCEA**

**CONSTANTIN RĂDULESCU**

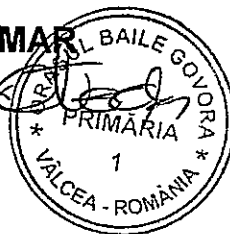

**PREȘEDINTE**



**ASOCIAȚIA ORAȘELOR  
JUDEȚUL VÂLCEA**

**MIHAI MATEESCU**

**PRIMAR**



**PROCES-VERBAL**

***Privind repartizarea pe unități administrativ teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată, în valoare de de 21.212 mii lei, destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, pe anul 2024 și estimări pe anii 2025 – 2027.***

Prin Anexa nr. 6 la Legea bugetului de stat pe anul 2024, nr. 421/2023, județului Vâlcea i s-a alocat din taxa pe valoarea adăugată sume defalcate în valoare de 21.212 mii lei, pentru finanțarea cheltuielilor privind drumurile județene și comunale pe anul 2024, iar pentru fiecare an din perioada 2025 -2027, s-a alocat câte 21.212 mii lei .

În conformitate cu prevederile art. 4, litera „c” din Legea bugetului de stat pe anul 2024, nr. 421/2023, repartizarea pe unități administrativ – teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale se face de către consiliul județean prin hotărâre, după consultarea primarilor, în funcție de lungimea și starea tehnică a drumurilor .

Pentru efectuarea repartizării pe anul 2024 a fondurilor necesare finanțării cheltuielilor privind drumurile comunale și județene, conform cerințelor menționate, Consiliul Județean Vâlcea a solicitat tuturor primarilor din județ prin circulara nr. 65 din 03.01.2024 și administratorului drumurilor județene prin adresa nr. 69 din 03.01.2024, informații privind lungimea și starea tehnică a drumurilor comunale și județene, clasate conform HG nr. 540/2000, cu modificările și completările ulterioare.

Rețeaua de drumuri clasate a județului Vâlcea, conform H.G. nr. 540/2000, cu modificările și completările ulterioare, privind aprobarea încadrării în categorii functionale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare, însumează 2338,271 km , din care :

- Drumuri de interes național, în lungime totală de 497,718 km , ceea ce reprezintă un procent de 21,29%;
- Drumuri de interes județean în lungime totală de 1000,449 km, ceea ce reprezintă un procent de 42,79% ;
- Drumuri comunale, în lungime totală de 840,104 km, ceea ce reprezintă un procent de 35,92%.

Din centralizarea informațiilor comunicate de către toate unitățile administrativ teritoriale din județul Vâlcea și de Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Vâlcea, în calitate de administrator al drumurilor județene, a rezultat că rețeaua de drumuri județene și comunale care necesită alocarea de fonduri pentru lucrări de întreținere,



modernizare și reabilitare, însumează 1739,07 km, din care, 1098,06 km, prezintă o stare tehnică rea, pentru care, în mod deosebit la drumurile județene sunt necesare lucrări de îmbrăcămînți asfaltice ușoare, plombări, pietruiri, execuția de șanțuri de pământ pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale, lucrări de curățire a platformei drumurilor de aluviunile aduse de pe drumurile laterale, tratări de burdușiri a unor tasări locale, aducerea la profil a acostamentelor prin tăierea manuală sau mecanizată, tăierea dâmburilor, completarea cu balast, curățarea acostamentelor, corectarea talazurilor de debleu sau de rambieu, lucrări de pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă, realizarea de covoare bituminoase, lucrări de aprovizionare și montare parapet de protecție , indicatoare rutiere, borne și marcaje, ziduri de sprijin , expertizarea și executarea lucrărilor de reparații și consolidare la un număr de 110 poduri aflate în pericol de pierdere a stabilității, etc.

Din rețeaua drumurilor județene, 579,923 km prezintă o stare tehnică rea, respectiv un procent de 59,43%, ceea ce necesită un aport financiar mult mai mare la drumurile județene pentru realizarea lucrărilor de aducere a acestora la o stare tehnică corespunzătoare desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului rutier, decât în cazul drumurilor comunale .

La repartizarea pe unități administrativ teritoriale a sumei de 21.212 mii lei s-a ținut cont atât de starea de viabilitate a rețelei de poduri și drumuri cât de lungimea drumurilor, informații comunicate de fiecare primărie și de administratorul drumurilor județene.

Lungimea drumurilor județene acoperite cu îmbrăcăminte asfaltică ușoară a căror durată de serviciu a expirat, efectuarea de reparații asfaltice (plombări) în vederea stopării fenomenului de degradare, realizarea de lucrări de covoare bituminoase, portanta redusă a drumurilor județene în condițiile de intensitate a traficului caracterizat printr-un număr foarte mare de mijloace de transport, de la autoturisme până la autocare, autobuze și autotrenuri de mare tonaj, expertizarea și efectuarea lucrărilor de reparații și consolidare la un număr de 110 poduri aflate în pericol de pierdere a stabilității, precum și vârsta acestora, determină intervenții din ce în ce mai dese pentru întreținere și reparare, fapt pentru care este necesară asigurarea de fonduri într-o proporție mai mare la drumurile județene ( 19.229,00 mii lei ) , respectiv 90,65%. Drumurile județene trebuie să fie menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță.

Pentru drumurile comunale suma de 1.983,00 mii lei, aferentă procentului rămas (9,35%) a fost repartizată funcție de starea tehnică și lungimea drumului comunal .

Repartizarea pe unități administrativ teritoriale a sumei de 21.212 mii lei, este prezentată în situația anexată .

În conformitate cu dispozițiile art.18 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, au fost convocați pentru consultare, prin adresa nr. 2116 din 29.01.2024, membrii reprezentativi ai structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale, din județul Vâlcea după cum urmează:

-din partea UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea- domnul Mircia Gutău, primar.

-din partea UAT Orașul Băile Govora- domnul Mihai Mateescu, primar.

-din partea UAT Comuna Vaideeni- domnul Achim-Daniel Băluță, primar.

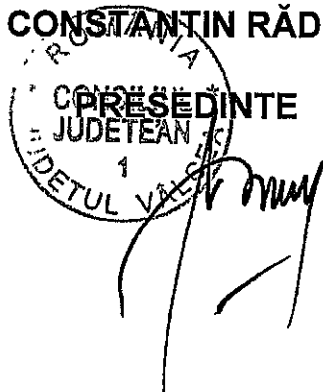
La întâlnire, a participat domnul Constantin Rădulescu-Președintele Consiliului Județean Vâlcea, care a prezentat propunerea de repartizare pe unități administrativ-teritoriale, a sumei de 21.212 mii lei pentru finanțarea cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, pe anul 2024 și estimări pe anii 2025 – 2027.

Reprezentantul Asociației comunelor din județul Vâlcea - domnul Achim -Daniel Băluță, primar, este de acord cu propunerea de repartizare a sumei de 21.212 mii lei .

Drept pentru care s-a încheiat prezentul proces verbal.

**JUDEȚUL VÂLCEA**

**CONSTANTIN RĂDULESCU**

  
PREȘEDINTE

**ASOCIAȚIA COMUNELOR  
JUDEȚUL VÂLCEA**

**ACHIM-DANIEL BĂLUTĂ**

  
PRIMAR