

HOTĂRÂRE

privind atribuirea licențelor de traseu pentru Lotul 17 din cadrul procedurii de achiziție sectorială privind "Delegarea gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate la nivelul județului Vâlcea"

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de _____ 2023, la care participă un număr de ... consilieri județeni din totalul de 29 consilieri în funcție și Președintele Consiliului Județean Vâlcea;

Având în vedere Propunerea Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată sub nr. 18136..... din 09 octombrie 2023;

Luând în considerare Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrat sub nr. 18137..... din 09 octombrie 2023;

Văzând:

- Anunțul de intenție nr.2020/S 125-306289 din 01 iulie 2020 privind delegarea serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate la nivelul județului Vâlcea, public în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene;

- Anunțul de participare nr.CN1043456 din 05 iunie 2022 publicat pe site-ul www.e-licitatie.ro;

- Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate, pe lotul 17, în aria teritorială de competență a U.A.T – Județul Vâlcea nr.15453/628/25 august 2023 încheiat între Unitatea Administrativ Teritorială – Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea și Societatea Comercială Normandia Service S.R.L;

În conformitate cu prevederile art.173 alin.(1) lit.d) și lit.f) și alin.(5) lit.m), art.584, art.587, art.588, art.590 lit.b) și art 592- art.594 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art.1 alin.(4), alin.(6) și alin.(7), art.16 alin.(1) , art.17 alin.(1) lit.h), lit.j¹), lit.j², lit.m) și lit.p) și alin.(2), art.21 alin.(1) lit.b), alin.(2) – alin.(4) și alin.(7), art.23, art.23¹, art.24 alin.(1), art.37 alin.(1), alin.(8) și alin.(9), art.38 din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale art.1 alin.(2) lit.h), art.2 lit.e, lit.f), lit.o), lit.p), art.22 alin.(1), alin.(2) lit.b) și alin.(3), art.29, art.30 și art.32 din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale art.7 alin.(13) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică,

republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, ale Ordinului Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. nr.272 din 12 decembrie 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare și nr.131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, precum și cele ale Hotărârilor Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2027, cu modificările și completările ulterioare și nr.248 din 22 decembrie 2022 privind stabilirea taxelor și tarifelor pentru anul 2023;

În temeiul prevederilor art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art.1 Se aprobă atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate speciale, pentru Lotul 17 din cadrul procedurii de achiziție sectorială privind "*Delegarea gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate la nivelul județului Vâlcea*", operatorului de transport rutier S.C. Normandia Service S.R.L. pentru traseele:

- 020 Horezu – Pietrari – Râmnicu Vâlcea, cu mijloacele de transport: B-15-NOR și B-27-NOR;

- 021 Horezu – Platforma Chimică- Râmnicu Vâlcea, cu mijlocul de transport B-164- NOR;

Art.2 (1) Licențele de traseu și caietele de sarcini ce se vor emite operatorului de transport menționat la art.1 sunt cele prevăzute în Anexa nr.11 la modelul contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, aprobat potrivit Anexei nr.6 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Perioada de valabilitate a licențelor de traseu prevăzute la art.1 este pe toată durata derulării contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate, pe lotul 17, în aria teritorială de competență a U.A.T – Județul Vâlcea nr.15453/628/25 august 2023, încheiat între Unitatea Administrativ Teritorială – Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea și S.C. Normandia Service S.R.L.;

Art.3 Se aprobă tarifele de călătorie și tarifele maximale ale abonamentelor lunare ce vor fi utilizate de către operatorul de transport S.C. Normandia Service S.R.L. pentru prestarea serviciilor de transport public județean de persoane, prin curse regulate, pentru traseele județene 020 Horezu – Pietrari – Râmnicu Vâlcea și 021 Horezu – Platforma Chimică- Râmnicu Vâlcea, aferente Lotului nr.17, conform Anexelor nr.1A, nr.2A, nr.1B și nr.2B, care fac parte integrantă din prezentul act administrativ.

Art.4 Operatorul de transport rutier S.C. Normandia Service S.R.L., are obligația de a afișa în mod vizibil tarifele de călătorie și tarifele maximale ale abonamentelor lunare aprobate la art.3, la bordul mijloacelor de transport identificate la art.1, precum și de a le face cunoscute prin publicarea pe pagina de internet a acestuia sau în cadrul autogărilor și stațiilor publice de pe raza traseelor județene 020 Horezu – Pietrari – Râmnicu Vâlcea și 021 Horezu – Platforma Chimică- Râmnicu Vâlcea.


Art.5 Prestarea serviciilor de transport public județean de persoane, prin curse regulate pe traseele județene 020 Horezu – Pietrari – Râmnicu Vâlcea și 021 Horezu – Platforma Chimică- Râmnicu Vâlcea din cadrul Lotului nr.17 de către operatorul de transport menționat la art.1 va începe după semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din perioada de mobilizare și achitarea tarifelor pentru eliberarea licențelor de traseu aprobate la art.1, la casieria Consiliului Județean Vâlcea, în cuantumul prevăzut în Anexa nr.13 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.248 din 22 decembrie 2022.

Art.6 Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Vâlcea, domnul Constantin Rădulescu, pentru și în numele Unității Administrative Teritoriale – Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea, să aprobe modificarea/ajustarea tarifelor de călătorie și a abonamentelor lunare prevăzute la art.3, înlocuirea mijloacelor de transport de la art.1 și să semneze licențele de traseu și caietele de sarcini aferente acestora, orice modificări și completări ale contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate, pe lotul 17, în aria teritorială de competență a U.A.T – Județul Vâlcea nr.15453/628/25 august 2023, precum și orice alte documente din cadrul acestuia, întocmite în condițiile legii și raportat la domeniul de referință al contractului.

Art.7. Secretarul General al Județului Vâlcea, prin Serviciul Cămarerie, va comunica prezenta hotărâre Direcției Generale Economice și operatorului de transport S.C. Normandia Service S.R.L., în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.182 alin.(4), coroborate cu cele ale art.139 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ... voturi pentru, ... voturi împotriva și ... abțineri.

PRESEDINTE,
Constantin RĂDULESCU



**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**




Daniela CALIANU

**AVIZAT
DIRECTOR GENERAL,**


Bogdan - Paul LĂSTUN

Râmnicu Vâlcea

Nr. _____ din _____ octombrie 2023

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat: Șef Serviciu Juridic,	Data
Elaborat: Laura Ștefania Florica /1 ex.	Consilier juridic			05.10.2023

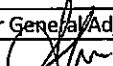
TARIFE DE CĂLĂTORIE LOT 17/TRASEU 020: HOREZU-PIETRARI-RÂMNICU VÂLCEA	km	Autogara Horezu	Dealul Ulmului	Tomșani (Intersecție)	Costești (Intersecție)	Negrulești	Bârzești	Pietrari	Pietrari (Intersecție)	Stoenești (Bârlogu)	Stoenești (Intersecție)	Bunești (Pod Pănoiu)	Bunești (Primărie)	Băile Govora (Gătejești)	Teluși	Govora (Sat)	Plută	Căzănești	UMTCF	(dus)-/Colegiul Ec. (înt.)	*	*	Autog. Râmnicu Vâlcea
km	0	2	4	6	10	12	15	16	18	20	22	23	24	25	27	32	34	39	42	43	44	45	
Autogara Horezu	0	2,5	2,5	2,5	4,0	5,0	6,0	6,5	7,5	8,0	9,0	9,5	9,5	10,0	10,5	12,0	13,0	14,0	15,0	15,5	15,5	16,0	
Dealul Ulmului	2	2,5	2,5	2,5	3,5	4,0	5,5	6,0	6,5	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	11,5	12,0	13,5	14,5	15,0	15,0	15,5	
Tomșani (Intersecție)	4	2,5	2,5	2,5	2,5	3,5	4,5	5,0	6,0	6,5	7,5	7,5	8,0	8,5	9,5	11,0	11,5	13,0	14,0	14,0	14,5	15,0	
Costești (Intersecție)	6	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	4,0	4,0	5,0	6,0	6,5	7,0	7,5	7,5	8,5	10,5	11,0	12,5	13,5	13,5	14,0	14,0	
Negrulești	10	4,0	3,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,5	4,0	5,0	5,5	6,0	6,0	7,0	9,0	9,5	11,0	12,0	12,5	13,0	13,0	
Bârzești	12	5,0	4,0	3,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	8,0	9,0	10,5	11,5	12,0	12,0	12,5	
Pietrari	15	6,0	5,5	4,5	4,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	3,5	4,0	4,0	5,0	7,0	7,5	9,5	10,0	11,0	11,0	11,5	
Pietrari (Intersecție)	16	6,5	6,0	5,0	4,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	6,5	7,5	9,5	10,5	10,5	11,0	11,0	
Stoenești (Bârlogu)	18	7,5	6,5	6,0	5,0	3,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	4,0	6,0	6,5	8,5	9,5	10,0	10,5	10,5	
Stoenești (Intersecție)	20	8,0	7,5	6,5	6,0	4,0	3,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	5,0	6,0	7,5	9,0	9,5	9,5	10,0	
Bunești (Pod Pănoiu)	22	9,0	8,0	7,5	6,5	5,0	4,0	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	4,0	5,0	7,0	8,0	8,5	9,0	9,5	
Bunești (Primărie)	23	9,5	8,5	7,5	7,0	5,5	4,5	3,5	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	4,0	4,5	6,5	7,5	8,0	8,5	9,0	
Băile Govora (Gătejești)	24	9,5	9,0	8,0	7,5	6,0	5,0	4,0	3,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,5	4,0	6,0	7,5	7,5	8,0	8,5	
Teluși	25	10,0	9,5	8,5	7,5	6,0	5,5	4,0	4,0	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	4,0	6,0	7,0	7,5	7,5	8,0	
Govora (Sat)	27	10,5	10,0	9,5	8,5	7,0	6,0	5,0	4,5	4,0	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	5,0	6,0	6,5	7,0	7,5	
Plută	32	12,0	11,5	11,0	10,5	9,0	8,0	7,0	6,5	6,0	5,0	4,0	4,0	3,5	3,0	2,5	2,5	3,0	4,0	4,5	5,0	5,5	
Căzănești	34	13,0	12,0	11,5	11,0	9,5	9,0	7,5	7,5	6,5	6,0	5,0	4,5	4,0	4,0	3,0	2,5	2,5	3,5	4,0	4,0	4,5	
UMTCF	39	14,0	13,5	13,0	12,5	11,0	10,5	9,5	9,5	8,5	7,5	7,0	6,5	6,0	5,0	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	
(dus)-/Colegiul Economic (Întors)	42	15,0	14,5	14,0	13,5	12,0	11,5	10,0	10,5	9,5	9,0	8,0	7,5	7,5	7,0	6,0	4,0	3,5	2,5	2,5	2,5	2,5	
*	43	15,5	15,0	14,0	13,5	12,5	12,0	11,0	10,5	10,0	9,5	8,5	8,0	7,5	7,5	6,5	4,5	4,0	2,5	2,5	2,5	2,5	
*	44	15,5	15,0	14,5	14,0	13,0	12,0	11,0	11,0	10,5	9,5	9,0	8,5	8,0	7,5	7,0	5,0	4,0	2,5	2,5	2,5	2,5	
Autogara Râmnicu Vâlcea	45	16,0	15,5	15,0	14,0	13,0	12,5	11,5	11,0	10,5	10,0	9,5	9,0	8,5	8,0	7,5	5,5	4,5	2,5	2,5	2,5	2,5	

PREȘEDINTE,
Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcția	Semnătura	Verificat, Director General Ad.	Data
Elaborat: Daniela Moldoveanu, 1ex.	Consilier		Adinița Oprescu 	02.10.2023


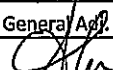
TARIFE MAXIMALE ABONAMENTE LUNARE LOT 17/TRASEU 020: HOREZU-PIETRARI-RÂMNICU VÂLCEA	km	Autogara Horezu	Dealul Ulmului	Tomșani (Intersecție)	Costești (Intersecție)	Negrulești	Bârzești	Pietrari	Pietrari (Intersecție)	Stoenești (Bârlogu)	Stoenești (Intersecție)	Bunești (Pod Pănoiu)	Bunești (Primărie)	Băile Govora (Gătejești)	Teiuși	Govora (Sat)	Plută	Căzănești	UMTCF	(dus)-/Colegiul Economic (Întors)	*	*	Autogara Râmnicu Vâlcea
km	0	2	4	6	10	12	15	16	18	20	22	23	24	25	27	32	34	39	42	43	44	45	
Autogara Horezu	0	105	105	105	168	210	252	273	315	336	378	399	399	420	441	504	546	588	630	651	651	672	
Dealul Ulmului	2	105	105	105	147	168	231	252	273	315	336	357	378	399	420	483	504	567	609	630	630	651	
Tomșani (Intersecție)	4	105	105	105	105	147	189	210	252	273	315	315	336	357	399	462	483	546	588	588	609	630	
Costești (Intersecție)	6	105	105	105	105	105	168	168	210	252	273	294	315	315	357	441	462	525	567	567	588	588	
Negrulești	10	168	147	105	105	105	105	105	147	168	210	231	252	252	294	378	399	462	504	525	546	546	
Bârzești	12	210	168	147	105	105	105	105	105	147	168	189	210	231	252	336	378	441	483	504	504	525	
Pietrari	15	252	231	189	168	105	105	105	105	105	126	147	168	168	210	294	315	399	420	462	462	483	
Pietrari (Intersecție)	16	273	252	210	168	105	105	105	105	105	105	126	147	168	189	273	315	399	441	441	462	462	
Stoenești (Bârlogu)	18	315	273	252	210	147	105	105	105	105	105	105	105	126	168	252	273	357	399	420	441	441	
Stoenești (Intersecție)	20	336	315	273	252	168	147	105	105	105	105	105	105	105	126	210	252	315	378	399	399	420	
Bunești (Pod Pănoiu)	22	378	336	315	273	210	168	126	105	105	105	105	105	105	105	168	210	294	336	357	378	399	
Bunești (Primărie)	23	399	357	315	294	231	189	147	126	105	105	105	105	105	105	168	189	273	315	336	357	378	
Băile Govora (Gătejești)	24	399	378	336	315	252	210	168	147	105	105	105	105	105	105	147	168	252	315	315	336	357	
Teiuși	25	420	399	357	315	252	231	168	168	126	105	105	105	105	105	126	168	252	294	315	315	336	
Govora (Sat)	27	441	420	399	357	294	252	210	189	168	126	105	105	105	105	105	126	210	252	273	294	315	
Plută	32	504	483	462	441	378	336	294	273	252	210	168	168	147	126	105	105	126	168	189	210	231	
Căzănești	34	546	504	483	462	399	378	315	315	273	252	210	189	168	168	126	105	105	147	168	168	189	
UMTCF	39	588	567	546	525	462	441	399	399	357	315	294	273	252	252	210	126	105	105	105	105	105	
(dus)-/Colegiul Economic (Întors)	42	630	609	588	567	504	483	420	441	399	378	336	315	315	294	252	168	147	105	105	105	105	
*	43	651	630	588	567	525	504	462	441	420	399	357	336	315	273	189	168	105	105	105	105	105	
*	44	651	630	609	588	546	504	462	462	441	399	378	357	336	315	294	210	168	105	105	105	105	
Autogara Râmnicu Vâlcea	45	672	651	630	588	546	525	483	462	441	420	399	378	357	336	315	231	189	105	105	105	105	

PREȘEDINTE,
Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcția	Semnătura	Verificat, Director General/Adj.	Data
Elaborat: Daniela Moldoveanu, 1ex.	Consilier		Adinița Oprescu 	02.10.2023

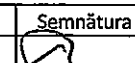
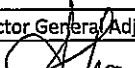
TARIFE DE CĂLĂTORIE LOT 17/TRASEU 021: HOREZU-PLATFORMA CHIMICĂ-RÂMNICU VÂLCEA	km	Autogara Horezu	Dealul Ulmului	Tomșani(Intersecție)	Costești(Intersecție)	Negrulești	Bârzești	Pietrari	Pietrari (Intersecție)	Stoenești (Bârlogu)	Stoenești (Intersecție)	Bunești (Pod Pănoiu)	Bunești (Primărie)	Băile Govora (Gătejești)	Teiuși	Govora (Sat)	Plută	Platforma Chimică	FAVIL	(dus)-/Colegiul Ec.(Int.)	*	*	Autog. Râmnicu Vâlcea
km	0	2	4	6	10	12	15	16	18	20	22	23	24	25	27	32	36	41	42	43	44	45	
Autogara Horezu	0	2,5	2,5	2,5	4,0	5,0	6,0	6,5	7,5	8,0	9,0	9,5	9,5	10,0	10,5	12,0	13,5	15,0	15,0	15,5	15,5	16,0	
Dealul Ulmului	2	2,5	2,5	2,5	3,5	4,0	5,5	6,0	6,5	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	11,5	13,0	14,0	14,5	15,0	15,0	15,5	
Tomșani(Intersecție)	4	2,5	2,5	2,5	2,5	3,5	4,5	5,0	6,0	6,5	7,5	7,5	8,0	8,5	9,5	11,0	12,0	13,5	14,0	14,0	14,5	15,0	
Costești(Intersecție)	6	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	4,0	4,0	5,0	6,0	6,5	7,0	7,5	7,5	8,5	10,5	11,5	13,0	13,5	13,5	14,0	14,0	
Negrulești	10	4,0	3,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,5	4,0	5,0	5,5	6,0	6,0	7,0	9,0	10,5	12,0	12,0	12,5	13,0	13,0	
Bârzești	12	5,0	4,0	3,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	8,0	9,5	11,0	11,5	12,0	12,0	12,5	
Pietrari	15	6,0	5,5	4,5	4,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	3,5	4,0	4,0	5,0	7,0	8,5	10,5	10,5	11,0	11,0	11,5	
Pietrari (Intersecție)	16	6,5	6,0	5,0	4,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	6,5	8,0	10,0	10,5	10,5	11,0	11,0	
Stoenești (Bârlogu)	18	7,5	6,5	6,0	5,0	3,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	4,0	6,0	7,5	9,5	9,5	10,0	10,5	10,5	
Stoenești (Intersecție)	20	8,0	7,5	6,5	6,0	4,0	3,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	5,0	6,5	8,5	9,0	9,5	9,5	10,0	
Bunești (Pod Pănoiu)	22	9,0	8,0	7,5	6,5	5,0	4,0	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	4,0	6,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	
Bunești (Primărie)	23	9,5	8,5	7,5	7,0	5,5	4,5	3,5	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	4,0	5,5	7,5	7,5	8,0	8,5	9,0	
Băile Govora (Gătejești)	24	9,5	9,0	8,0	7,5	6,0	5,0	4,0	3,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,5	5,0	7,0	7,5	7,5	8,0	8,5	
Teiuși	25	10,0	9,5	8,5	7,5	6,0	5,5	4,0	4,0	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	4,5	6,5	7,0	7,5	7,5	8,0	
Govora (Sat)	27	10,5	10,0	9,5	8,5	7,0	6,0	5,0	4,5	4,0	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	4,0	6,0	6,0	6,5	7,0	7,5	
Plută	32	12,0	11,5	11,0	10,5	9,0	8,0	7,0	6,5	6,0	5,0	4,0	4,0	3,5	3,0	2,5	2,5	4,0	4,0	4,5	5,0	5,5	
Platforma Chimică	36	13,5	13,0	12,0	11,5	10,5	9,5	8,5	8,0	7,5	6,5	6,0	5,5	5,0	4,5	4,0	2,5	2,5	2,5	3,0	3,5	4,0	
FAVIL	41	15,0	14,0	13,5	13,0	12,0	11,0	10,5	10,0	9,5	8,5	7,5	7,5	7,0	6,5	6,0	4,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	
(dus)-/Colegiul Economic(Întors)	42	15,0	14,5	14,0	13,5	12,0	11,5	10,5	10,5	9,5	9,0	8,0	7,5	7,5	7,0	6,0	4,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	
*	43	15,5	15,0	14,0	13,5	12,5	12,0	11,0	10,5	10,0	9,5	8,5	8,0	7,5	7,5	6,5	4,5	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5	
*	44	15,5	15,0	14,5	14,0	13,0	12,0	11,0	11,0	10,5	9,5	9,0	8,5	8,0	7,5	7,0	5,0	3,5	2,5	2,5	2,5	2,5	
Autogara Râmnicu Vâlcea	45	16,0	15,5	15,0	14,0	13,0	12,5	11,5	11,0	10,5	10,0	9,5	9,0	8,5	8,0	7,5	5,5	4,0	2,5	2,5	2,5	2,5	

PREȘEDINTE,
Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcția	Semnătura	Verificat, Director General Adj.	Data
Elaborat: Daniela Moldoveanu, 1ex.	Consilier		Adinița Oprescu 	02.10.2023

TARIFE MAXIMALE ABONAMENTE LUNARE LOT 17/TRASEU 021: HOREZU-PLATFORMA CHIMICĂ-RÂMNICU VÂLCEA	km	Autogara Horezu	Dealul Ulmului	Tomșani(Intersecție)	Costești(Intersecție)	Negrulești	Bârzești	Pietrari	Pietrari (Intersecție)	Stoenești (Bârlogu)	Stoenești (Intersecție)	Bunești (Pod Pănoiu)	Bunești (Primărie)	Băile Govora (Gătejești)	Teiuși	Govora (Sat)	Plută	Platforma Chimică	FAVIL	(dus)-/Colegiul Economic(Întors)	*	*	Autogara Râmnicu Vâlcea
km	0	2	4	6	10	12	15	16	18	20	22	23	24	25	27	32	36	41	42	43	44	45	
Autogara Horezu	0	105	105	105	168	210	252	273	315	336	378	399	399	420	441	504	567	630	630	651	651	672	
Dealul Ulmului	2	105	105	105	147	168	231	252	273	315	336	357	378	399	420	483	546	588	609	630	630	651	
Tomșani(Intersecție)	4	105	105	105	105	147	189	210	252	273	315	315	336	357	399	462	504	567	588	588	609	630	
Costești(Intersecție)	6	105	105	105	105	105	168	168	210	252	273	294	315	315	357	441	483	546	567	567	588	588	
Negrulești	10	168	147	105	105	105	105	105	147	168	210	231	252	252	294	378	441	504	504	525	546	546	
Bârzești	12	210	168	147	105	105	105	105	105	147	168	189	210	231	252	336	399	462	483	504	504	525	
Pietrari	15	252	231	189	168	105	105	105	105	105	126	147	168	168	210	294	357	441	441	462	462	483	
Pietrari (Intersecție)	16	273	252	210	168	105	105	105	105	105	105	126	147	168	189	273	336	420	441	441	462	462	
Stoenești (Bârlogu)	18	315	273	252	210	147	105	105	105	105	105	105	105	126	168	252	315	399	399	420	441	441	
Stoenești (Intersecție)	20	336	315	273	252	168	147	105	105	105	105	105	105	105	126	210	273	357	378	399	399	420	
Bunești (Pod Pănoiu)	22	378	336	315	273	210	168	126	105	105	105	105	105	105	105	168	252	315	336	357	378	399	
Bunești (Primărie)	23	399	357	315	294	231	189	147	126	105	105	105	105	105	105	168	231	315	315	336	357	378	
Băile Govora (Gătejești)	24	399	378	336	315	252	210	168	147	105	105	105	105	105	105	147	210	294	315	315	336	357	
Teiuși	25	420	399	357	315	252	231	168	168	126	105	105	105	105	105	126	189	273	294	315	315	336	
Govora (Sat)	27	441	420	399	357	294	252	210	189	168	126	105	105	105	105	105	168	252	252	273	294	315	
Plută	32	504	483	462	441	378	336	294	273	252	210	168	168	147	126	105	105	168	168	189	210	231	
Platforma Chimică	36	567	546	504	483	441	399	357	336	315	273	252	231	210	189	168	105	105	105	126	147	168	
FAVIL	41	630	588	567	546	504	462	441	420	399	357	315	315	294	273	252	168	105	105	105	105	105	
(dus)-/Colegiul Economic(Întors)	42	630	609	588	567	504	483	441	441	399	378	336	315	315	294	252	168	105	105	105	105	105	
*	43	651	630	588	567	525	504	462	441	420	399	357	336	315	315	273	189	126	105	105	105	105	
*	44	651	630	609	588	546	504	462	462	441	399	378	357	336	315	294	210	147	105	105	105	105	
Autogara Râmnicu Vâlcea	45	672	651	630	588	546	525	483	462	441	420	399	378	357	336	315	231	168	105	105	105	105	

PREȘEDINTE,
Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcția	Semnătura	Verificat, Director General Adj.	Data
Elaborat: Daniela Moldoveanu, 1ex.	Consilier		Adinița Oprescu 	02.10.2023

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEANr. 18136 din 09.10.2023**PROPUNERE*****de inițiere a unui Proiect de hotărâre hotărâre privind atribuirea licențelor de traseu pentru Lotul 17 din cadrul procedurii de achiziție sectorială „Delegarea gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate la nivelul județului Vâlcea”***

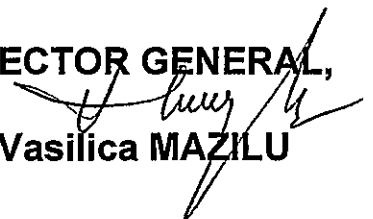
În baza dispozițiilor art. 182, alin. (2) coroborate cu cele ale art.191 alin.(1) lit.e) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, se propune inițierea unui proiect de hotărâre privind atribuirea licențelor de traseu pentru Lotul 17 din cadrul procedurii de achiziție sectorială privind „Delegarea gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate la nivelul județului Vâlcea”.



Propunerea de inițiere a proiectului de hotărâre are la bază dispozițiile art 17 alin.(1) lit.p) și lit.m) din *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, conform cărora unele din atribuțiile consiliului județean sunt: „aprobarea atribuirii licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate” și „stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport [...] județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului”, precum și oferta S.C. Normandia Service S.R.L., declarată câștigătoare pentru lotul 17, având în componență traseele: 020 Horezu – Pietrari – Râmnicu Vâlcea și 021 Horezu – Platforma Chimică – Râmnicu Vâlcea.

PREȘEDINTE,
Constantin RĂDULESCU



DIRECTOR GENERAL,
Vasilica MAZILU



Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat, Director, General Adj. Adința Oprescu	Data
Elaborat: Daniela Moldoveanu, Nr.ex.1	Consilier			02.10.2023

REFERAT DE APROBARE

În vederea elaborării și adoptării proiectului de hotărâre privind atribuirea licențelor de traseu pentru Lotul 17 din cadrul procedurii de achiziție sectorială privind „Delegarea gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate la nivelul județului Vâlcea”

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 182, alin. (4) coroborat cu art. 136, alin. (2) și alin. (8) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, ale art. 6, alin. (3) și art. 30, alin. (1), lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a *Proiectului de hotărâre privind atribuirea licențelor de traseu pentru Lotul 17 din cadrul procedurii de achiziție sectorială privind „Delegarea gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate la nivelul județului Vâlcea.”*

Serviciul public județean de transport persoane face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unității administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorității administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public județean de persoane, fiind reglementat de Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare. Potrivit prevederilor acestui act normativ, serviciile de transport public județean de persoane prin curse regulate se pot administra prin atribuirea acestora în gestiune directă sau în gestiune delegată.

În baza prevederilor art. 1, alin. (2) lit. h) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art. 16 alin. (1) și art. 21 alin. (1) lit. b) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare a fost aprobată documentația de atribuire a contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane pentru programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022 -31.12.2027.

Documentația de atribuire a fost elaborată în conformitate cu dispozițiile Ordinului 131/2019, emis de Președintele Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice – ANRSC, iar atribuirea s-a realizat în conformitate cu dispozițiile Legii achizițiilor sectoriale nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale,

aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.394/2016, cu modificările și completările ulterioare.

În data de 01.07.2020 Consiliul Județean Vâlcea a publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, Anunțul de intenție nr.2020/S 125-306289 privind delegarea serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate la nivelul județului Vâlcea.

Ulterior aprobării documentației de atribuire prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, a fost publicat Anunțul de participare în SEAP, pe site-ul www.sicap-prod.e-licitatie.ro, cu nr.CN1043456/05.06.2022.

În urma finalizării procedurii competitive pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT- Județul Vâlcea, oferta S.C. Normandia Service S.R.L. a fost declarată câștigătoare pentru lotul 17, având în componență traseele:

020 Horezu – Pietrari – Râmnicu Vâlcea, cu mijloacele de transport B-15-NOR și B-27-NOR și

021 Horezu – Platforma Chimică – Râmnicu Vâlcea, cu mijlocul de transport B-164-NOR.

Ulterior, la data de 25.08.2023 a fost semnat contractul de delegare a gestiunii nr.15453/25.08.2023//628/25.08.2023.

Dispozițiile **Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare**, precizează:

- la **art. 16 alin.(1)** „Consiliile [...] județene [...] sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.”;

- una din atribuțiile consiliilor județene, potrivit **art. 17 alin.(1) lit.h)** o constituie „încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport [...] județean de persoane”;

- tot o atribuție a consiliilor județene este „emiterea de licențe de traseu pentru serviciile publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze”, stabilită prin dispozițiile **art. 17 alin.(1) lit. j¹)**;

- de asemenea, în același act normativ, la **art.17 alin.(1) lit.j²)** se precizează că „aprobarea programului de transport public județean, precum și emiterea licențelor de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se fac cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători”;

- conform **art. 17 alin.(1) lit.p)** este atribuția consiliilor județene de a „aproba atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate.”;

- „În exercitarea atribuțiilor ce le revin, autoritățile deliberative ale administrației publice locale și adunările generale ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori ale altor forme de asociere între unitățile administrativ-

teritoriale adoptă hotărâri sau emit dispoziții, după caz”, potrivit dispozițiilor **art.17 alin.(2)**;

- serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se realizează prin contract de delegare a gestiunii, pe baza licenței de traseu, conform precizărilor de la **art.24 alin.(1)**;

- „Atribuirea în gestiune delegată, conform legii, a serviciului public de transport județean de persoane se finalizează cu încheierea unui contract de delegare a gestiunii serviciului”, așa cum se stipulează la **art.37, alin.(1)**.

Totodată, în cuprinsul acestui alineat se precizează că „Licența de traseu reprezintă actul tehnic și juridic emis de o autoritate locală competentă ca anexă [...] la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii publice regulate de transport rutier cu autobuze sau autocare”

- Licența de traseu conține toate cursele care se efectuează pe traseul respectiv, conform programului de transport adoptat, potrivit prevederilor **art. 37 alin.(8)**;

- „Licențele de traseu pentru serviciul public de transport [...] județean de persoane realizat prin curse regulate se eliberează de către autoritatea de autorizare pe baza hotărârii [...] consiliului județean [...]. Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a contractului de servicii publice.”, conform dispozițiilor **art.37 alin.(9)**;

- la **art. 17 alin.(1) lit.m)** se precizează că intră tot în atribuțiile consiliului județean „stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport [...] județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului”;

În raport cu această prevedere legală, menționăm că la **art. 27¹ din Normele-Cadru din 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, nr.272/2007**, cu modificările și completările ulterioare, se precizează:

„(1) Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către consiliile județene în baza tarifului mediu pe km/loc oferit de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

(3) Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.”

În acest sens, în funcție de tariful mediu (lei/km/loc) oferit de S.C. Normandia Service S.R.L., în *Formularul de ofertă financiară*, respectiv:

- pentru traseul 020, Tarif mediu = 0,35 lei/km/loc, cu TVA;
- pentru traseul 021, Tarif mediu = 0,35 lei/km/loc, cu TVA,

și de tarifele билетelor de călătorie/zonă kilometrică, precum și cele ale abonamentelor lunare/zonă kilometrică, așa cum au fost stabilite tranșele de distanțe de către Consiliul Județean Vâlcea în Caietul de sarcini, în conformitate cu dispozițiile **art. 27²) din Normele-Cadru din 2007**, compartimentul Autoritatea Județeană de Transport a calculat tarifele de călătorie pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor, prezentate în Anexele nr.1 și nr.2 la hotărâre, după cum urmează:

- Anexa nr. 1A) Tarife de călătorie pentru Lot 17, Traseu 020 Horezu – Pietrari – Râmnicu Vâlcea;
- Anexa nr.1B) Tarife de călătorie pentru Lot 17, Traseu 021 Horezu – Platforma Chimică – Râmnicu Vâlcea;
- Anexa nr. 2A) Tarife maximele abonamente lunare pentru Lot 17, Traseu 020 Horezu – Pietrari – Râmnicu Vâlcea;
- Anexa nr. 2B) Tarife maximele abonamente lunare pentru Lot 17, Traseu 021 Horezu – Platforma Chimică – Râmnicu Vâlcea;

În conformitate cu precizările de la pct.6.6.9 din Caietul de sarcini, potrivit cărora:

„Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv,
- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și
- prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Pentru asigurarea unei eficiențe economice a operatorului de transport, precum și pentru stabilirea unor tarife de călătorie suportabile de către călători, tarifele de călătorie, a căror valori calculate se situează sub valoarea de 2,50 lei (inclusiv TVA), vor fi rotunjite la valoarea de 2,50 lei, cu posibilitatea de ajustare sau modificare potrivit prevederilor Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

* Abonamentele se calculează după formula:

Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună),
- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

Exemplu de calcul al abonamentului în care operatorul de transport acordă procent din valoarea biletului de călătorie:

- pe traseul N, valoarea biletului de călătorie între stațiile A și B este de 10 lei/călătorie,

- zile lucrătoare în lună = 21,

Valoare abonament = 10 lei/călătorie x (21 zile lucrătoare x 2) x 80% = 336 lei/lună

Valoarea abonamentelor va stabilită prin rotunjire la nivel de leu, fără subdiviziuni, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 50 de bani inclusiv, și

- prin neglijarea fracțiunilor de până la 49 de bani inclusiv.

Menționăm că tarifele pentru abonamente, prezentate în Anexa nr.2, au fost stabilite ca valori maximale, fără a lua în calcul o reducere acordată de operatorii de transport (aceasta nu este obligatorie și este la latitudinea fiecărui operator).

Față de dispozițiile legale menționate se propune:

1) Atribuirea licențelor de traseu pentru Lotul 17 din cadrul procedurii de achiziție sectorială privind „Delegarea gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, la nivelul județului Vâlcea”, operatorului de transport rutier S.C. Normandia Service S.R.L., după cum urmează:

- pentru traseul județean 020 Horezu – Pietrari – Râmnicu Vâlcea, cu mijloacele de transport B-15-NOR și B-27-NOR și

- pentru traseul județean 021 Horezu – Platforma Chimică – Râmnicu Vâlcea, cu mijlocul de transport B-164-NOR;

2.1) Licențele de traseu și caietele de sarcini ce se vor emite operatorului de transport S.C. Normandia Service S.R.L. sunt cele prevăzute în anexa nr.11 la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport județean de persoane, aprobat în anexa nr. 6 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare;

2.2) Valabilitatea licențelor de traseu prevăzute la pct. 2.1 este pe toată durata derulării contractului de achiziție sectorială având ca obiect Delegarea gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, la nivelul județului Vâlcea, pentru Lotul 17, nr. 15453/25.08.2023// nr.628/25.08.2023, încheiat cu S.C. Normandia Service S.R.L.;

3) Aprobarea tarifelor de călătorie și a tarifelor maximale ale abonamentelor ce vor fi utilizate de către operatorul de transport S.C. Normandia Service S.R.L. pentru prestarea serviciilor de transport public județean de persoane, prin curse regulate, pentru traseele județene 020 Horezu – Pietrari – Râmnicu Vâlcea și 021 Horezu – Platforma Chimică – Râmnicu Vâlcea din cadrul Lotului nr.17, conform Anexelor nr.1A; nr.2A, nr.1B și nr.2B, care fac parte integrantă din hotărâre și din contractul de achiziție sectorială, prevăzut la pct.2.2;

4) Afișarea de către operatorul de transport rutier prevăzut la pct.1) a tarifelor de călătorie, în mod vizibil, pe bază de bilete și abonamente la bordul mijloacelor de transport prevăzute la pct.1, precum și prin publicarea acestora


În cadrul autogărilor și stațiilor publice ori pe pagina de internet a acestuia;

5) Prestarea serviciilor de transport public județean de persoane, prin curse regulate pe traseele județene 020 Horezu – Pietrari – Râmnicu Vâlcea și 021 Horezu – Platforma Chimică – Râmnicu Vâlcea din cadrul Lotului 17 va începe după încheierea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din perioada de mobilizare și achitarea tarifelor pentru eliberarea licențelor de traseu prevăzute la pct.1, la casieria Consiliului Județean Vâlcea, așa cum au fost aprobate în Anexa nr.13 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.248 din 22 decembrie 2022.

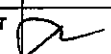

6) Împuternicirea Președintelui Consiliului Județean Vâlcea să aprobe modificarea/ajustarea tarifelor prevăzute la pct.3, înlocuirea mijloacelor de transport de la pct.1, să semneze licențele de traseu și caietele de sarcini aferente acestora, actele adiționale încheiate la contractul de achiziție sectorială de la pct.2.2, precum și alte documente din cadrul contractului respectiv, întocmite conform legislației în vigoare, în domeniul de referință al obiectului contractului.

Având în vedere că semnarea contractului de delegare s-a realizat la data de 25.08.2023 și perioada de mobilizare este de maxim 2 luni de la această dată (conform dispozițiilor art.6.2 din contract) după care operatorul de transport trebuie să procedeze la efectuarea serviciilor, se impune adoptarea Proiectului de hotărâre cu respectarea dispozițiilor art. 7, alin. (13) din Legea transparenței decizionale în administrația publică, nr. 52/2003, republicată.

Față de cele arătate, apreciem legală și oportună elaborarea proiectului de hotărâre care să fie supus dezbaterii în vederea aprobării.


PREȘEDINTE,
Constantin RĂDULESCU


DIRECTOR GENERAL,
Vasilica MAZILU

Prenume, Nume,	Funcția	Semnătura	Verificat, Director General Adj. Adina Oprescu	Data
Elaborat: Daniela Moldoveanu, Nr. ex. 1	Consilier			02.10.2023

TARIFE DE CĂLĂTORIE LOT 17/TRASEU 020: HOREZU-PIETRARI-RÂMNICU VÂLCEA	km	Autogara Horezu	Dealul Ulmului	Tomșani (Intersecție)	Costești (Intersecție)	Negrulești	Bârzești	Pietrari	Pietrari (Intersecție)	Stoenești (Bârlogu)	Stoenești (Intersecție)	Bunești (Pod Pănoiu)	Bunești (Primărie)	Băile Govora (Gătejești)	Teiuși	Govora (Sat)	Plută	Căzănești	UMTCF	(dus)/Colegiul Ec. (Înt.)	*	*	Autog. Râmnicu Vâlcea
km	0	2	4	6	10	12	15	16	18	20	22	23	24	25	27	32	34	39	42	43	44	45	
Autogara Horezu	0	2,5	2,5	2,5	4,0	5,0	6,0	6,5	7,5	8,0	9,0	9,5	9,5	10,0	10,5	12,0	13,0	14,0	15,0	15,5	15,5	16,0	
Dealul Ulmului	2	2,5	2,5	2,5	3,5	4,0	5,5	6,0	6,5	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	11,5	12,0	13,5	14,5	15,0	15,0	15,5	
Tomșani (Intersecție)	4	2,5	2,5	2,5	2,5	3,5	4,5	5,0	6,0	6,5	7,5	7,5	8,0	8,5	9,5	11,0	11,5	13,0	14,0	14,0	14,5	15,0	
Costești (Intersecție)	6	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	4,0	4,0	5,0	6,0	6,5	7,0	7,5	7,5	8,5	10,5	11,0	12,5	13,5	13,5	14,0	14,0	
Negrulești	10	4,0	3,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,5	4,0	5,0	5,5	6,0	6,0	7,0	9,0	9,5	11,0	12,0	12,5	13,0	13,0	
Bârzești	12	5,0	4,0	3,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	8,0	9,0	10,5	11,5	12,0	12,0	12,5	
Pietrari	15	6,0	5,5	4,5	4,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	3,5	4,0	4,0	5,0	7,0	7,5	9,5	10,0	11,0	11,0	11,5	
Pietrari (Intersecție)	16	6,5	6,0	5,0	4,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	6,5	7,5	9,5	10,5	10,5	11,0	11,0	
Stoenești (Bârlogu)	18	7,5	6,5	6,0	5,0	3,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	4,0	6,0	6,5	8,5	9,5	10,0	10,5	10,5	
Stoenești (Intersecție)	20	8,0	7,5	6,5	6,0	4,0	3,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	5,0	6,0	7,5	9,0	9,5	9,5	10,0	
Bunești (Pod Pănoiu)	22	9,0	8,0	7,5	6,5	5,0	4,0	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	4,0	5,0	7,0	8,0	8,5	9,0	9,5	
Bunești (Primărie)	23	9,5	8,5	7,5	7,0	5,5	4,5	3,5	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	4,0	4,5	6,5	7,5	8,0	8,5	9,0	
Băile Govora (Gătejești)	24	9,5	9,0	8,0	7,5	6,0	5,0	4,0	3,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,5	4,0	6,0	7,5	7,5	8,0	8,5	
Teiuși	25	10,0	9,5	8,5	7,5	6,0	5,5	4,0	4,0	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	4,0	6,0	7,0	7,5	7,5	8,0	
Govora (Sat)	27	10,5	10,0	9,5	8,5	7,0	6,0	5,0	4,5	4,0	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	5,0	6,0	6,5	7,0	7,5	
Plută	32	12,0	11,5	11,0	10,5	9,0	8,0	7,0	6,5	6,0	5,0	4,0	4,0	3,5	3,0	2,5	2,5	3,0	4,0	4,5	5,0	5,5	
Căzănești	34	13,0	12,0	11,5	11,0	9,5	9,0	7,5	7,5	6,5	6,0	5,0	4,5	4,0	4,0	3,0	2,5	2,5	3,5	4,0	4,0	4,5	
UMTCF	39	14,0	13,5	13,0	12,5	11,0	10,5	9,5	9,5	8,5	7,5	7,0	6,5	6,0	6,0	5,0	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	
(dus)/Colegiul Economic (Întors)	42	15,0	14,5	14,0	13,5	12,0	11,5	10,0	10,5	9,5	9,0	8,0	7,5	7,5	7,0	6,0	4,0	3,5	2,5	2,5	2,5	2,5	
*	43	15,5	15,0	14,0	13,5	12,5	12,0	11,0	10,5	10,0	9,5	8,5	8,0	7,5	7,5	6,5	4,5	4,0	2,5	2,5	2,5	2,5	
*	44	15,5	15,0	14,5	14,0	13,0	12,0	11,0	11,0	10,5	9,5	9,0	8,5	8,0	7,5	7,0	5,0	4,0	2,5	2,5	2,5	2,5	
Autogara Râmnicu Vâlcea	45	16,0	15,5	15,0	14,0	13,0	12,5	11,5	11,0	10,5	10,0	9,5	9,0	8,5	8,0	7,5	5,5	4,5	2,5	2,5	2,5	2,5	

PREȘEDINTE,

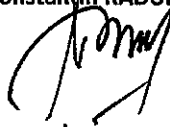
Constantin RĂDULESCU

DIRECTOR GENERAL
Vasilica MAZILU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcția	Semnătura	Verificat, Director General Adj.	Data
Elaborat: Daniela Moldoveanu, 1ex.	Consilier		Adinița Oprescu	02.10.2023

TARIFE MAXIMALE ABONAMENTE LUNARE LOT 17/TRASEU 020: HOREZU-PIETRARI-RÂMNICU VÂLCEA	km	Autogara Horezu	Dealul Ulmului	Tomșani (Intersecție)	Costești (Intersecție)	Negrulești	Bârzești	Pietrari	Pietrari (Intersecție)	Stoenești (Bârlogu)	Stoenești (Intersecție)	Bunești (Pod Pănoiu)	Bunești (Primărie)	Băile Govora (Gătejești)	Teiuși	Govora (Sat)	Plută	Căzănești	UMTCF	(dus)-/Colegiul Economic (Întors)	*	*	Autogara Râmnicu Vâlcea
km	0	2	4	6	10	12	15	16	18	20	22	23	24	25	27	32	34	39	42	43	44	45	
Autogara Horezu	0	105	105	105	168	210	252	273	315	336	378	399	399	420	441	504	546	588	630	651	651	672	
Dealul Ulmului	2	105	105	105	147	168	231	252	273	315	336	357	378	399	420	483	504	567	609	630	630	651	
Tomșani (Intersecție)	4	105	105	105	105	147	189	210	252	273	315	315	336	357	399	462	483	546	588	588	609	630	
Costești (Intersecție)	6	105	105	105	105	105	168	168	210	252	273	294	315	315	357	441	462	525	567	567	588	588	
Negrulești	10	168	147	105	105	105	105	105	147	168	210	231	252	252	294	378	399	462	504	525	546	546	
Bârzești	12	210	168	147	105	105	105	105	105	147	168	189	210	231	252	336	378	441	483	504	504	525	
Pietrari	15	252	231	189	168	105	105	105	105	105	126	147	168	168	210	294	315	399	420	462	462	483	
Pietrari (Intersecție)	16	273	252	210	168	105	105	105	105	105	105	126	147	168	189	273	315	399	441	441	462	462	
Stoenești (Bârlogu)	18	315	273	252	210	147	105	105	105	105	105	105	105	126	168	252	273	357	399	420	441	441	
Stoenești (Intersecție)	20	336	315	273	252	168	147	105	105	105	105	105	105	105	126	210	252	315	378	399	399	420	
Bunești (Pod Pănoiu)	22	378	336	315	273	210	168	126	105	105	105	105	105	105	105	168	210	294	336	357	378	399	
Bunești (Primărie)	23	399	357	315	294	231	189	147	126	105	105	105	105	105	105	168	189	273	315	336	357	378	
Băile Govora (Gătejești)	24	399	378	336	315	252	210	168	147	105	105	105	105	105	105	147	168	252	315	315	336	357	
Teiuși	25	420	399	357	315	252	231	168	168	126	105	105	105	105	105	126	168	252	294	315	315	336	
Govora (Sat)	27	441	420	399	357	294	252	210	189	168	126	105	105	105	105	105	126	210	252	273	294	315	
Plută	32	504	483	462	441	378	336	294	273	252	210	168	168	147	126	105	105	126	168	189	210	231	
Căzănești	34	546	504	483	462	399	378	315	315	273	252	210	189	168	168	126	105	105	105	147	168	189	
UMTCF	39	588	567	546	525	462	441	399	399	357	315	294	273	252	252	210	126	105	105	105	105	105	
(dus)-/Colegiul Economic (Întors)	42	630	609	588	567	504	483	420	441	399	378	336	315	315	294	252	168	147	105	105	105	105	
*	43	651	630	588	567	525	504	462	441	420	399	357	336	315	315	273	189	168	105	105	105	105	
*	44	651	630	609	588	546	504	462	462	441	399	378	357	336	315	294	210	168	105	105	105	105	
Autogara Râmnicu Vâlcea	45	672	651	630	588	546	525	483	462	441	420	399	378	357	336	315	231	189	105	105	105	105	

PREȘEDINTE,
Constantin RĂDULESCU



DIRECTOR GENERAL
Vasilica MAZILU



Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcția	Semnătura	Verificat, Director General/Adj.	Data
Elaborat: Daniela Moldoveanu, 1ex.	Consilier		Adinița Opreșcu 	02.10.2023

TARIFE DE CĂLĂTORIE LOT 17/TRASEU 021: HOREZU- PLATFORMA CHIMICĂ-RÂMNICU VÂLCEA	km	Autogara Horezu	Dealul Ulmului	Tomșani(Intersecție)	Costești(Intersecție)	Negrulești	Bârzești	Pietrari	Pietrari (Intersecție)	Stoenești (Bârlogu)	Stoenești (Intersecție)	Bunești (Pod Pănoiu)	Bunești (Primărie)	Băile Govora (Gătejești)	Teiuși	Govora (Sat)	Plută	Platforma Chimică	FAVIL	(dus)-Colegiul Ec.(înt.)	*	*	Autog. Râmnicu Vâlcea
km	0	2	4	6	10	12	15	16	18	20	22	23	24	25	27	32	36	41	42	43	44	45	
Autogara Horezu	0		2,5	2,5	2,5	4,0	5,0	6,0	6,5	7,5	8,0	9,0	9,5	9,5	10,0	10,5	12,0	13,5	15,0	15,0	15,5	15,5	16,0
Dealul Ulmului	2	2,5		2,5	2,5	3,5	4,0	5,5	6,0	6,5	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	11,5	13,0	14,0	14,5	15,0	15,0	15,5
Tomșani(Intersecție)	4	2,5	2,5		2,5	2,5	3,5	4,5	5,0	6,0	6,5	7,5	7,5	8,0	8,5	9,5	11,0	12,0	13,5	14,0	14,0	14,5	15,0
Costești(Intersecție)	6	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	4,0	4,0	5,0	6,0	6,5	7,0	7,5	7,5	8,5	10,5	11,5	13,0	13,5	13,5	14,0	14,0
Negrulești	10	4,0	3,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	3,5	4,0	5,0	5,5	6,0	6,0	7,0	9,0	10,5	12,0	12,0	12,5	13,0	13,0
Bârzești	12	5,0	4,0	3,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	8,0	9,5	11,0	11,5	12,0	12,0	12,5
Pietrari	15	6,0	5,5	4,5	4,0	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	3,0	3,5	4,0	4,0	5,0	7,0	8,5	10,5	10,5	11,0	11,0	11,5
Pietrari (Intersecție)	16	6,5	6,0	5,0	4,0	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	6,5	8,0	10,0	10,5	10,5	11,0	11,0
Stoenești (Bârlogu)	18	7,5	6,5	6,0	5,0	3,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	4,0	6,0	7,5	9,5	9,5	10,0	10,5	10,5
Stoenești (Intersecție)	20	8,0	7,5	6,5	6,0	4,0	3,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	3,0	5,0	6,5	8,5	9,0	9,5	9,5	10,0	10,0
Bunești (Pod Pănoiu)	22	9,0	8,0	7,5	6,5	5,0	4,0	3,0	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	4,0	6,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	9,5
Bunești (Primărie)	23	9,5	8,5	7,5	7,0	5,5	4,5	3,5	3,0	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	4,0	5,5	7,5	7,5	8,0	8,5	9,0	9,0
Băile Govora (Gătejești)	24	9,5	9,0	8,0	7,5	6,0	5,0	4,0	3,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	3,5	5,0	7,0	7,5	7,5	8,0	8,5	8,5
Teiuși	25	10,0	9,5	8,5	7,5	6,0	5,5	4,0	4,0	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	4,5	6,5	7,0	7,5	7,5	8,0	8,0
Govora (Sat)	27	10,5	10,0	9,5	8,5	7,0	6,0	5,0	4,5	4,0	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5		4,0	6,0	6,0	6,5	7,0	7,5	7,5
Plută	32	12,0	11,5	11,0	10,5	9,0	8,0	7,0	6,5	6,0	5,0	4,0	4,0	3,5	3,0	2,5		4,0	4,0	4,5	5,0	5,5	5,5
Platforma Chimică	36	13,5	13,0	12,0	11,5	10,5	9,5	8,5	8,0	7,5	6,5	6,0	5,5	5,0	4,5	4,0	2,5		2,5	2,5	3,0	3,5	4,0
FAVIL	41	15,0	14,0	13,5	13,0	12,0	11,0	10,5	10,0	9,5	8,5	7,5	7,5	7,0	6,5	6,0	4,0	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5
(dus)-Colegiul Economic(Întors)	42	15,0	14,5	14,0	13,5	12,0	11,5	10,5	10,5	9,5	9,0	8,0	7,5	7,5	7,0	6,0	4,0	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5
*	43	15,5	15,0	14,0	13,5	12,5	12,0	11,0	10,5	10,0	9,5	8,5	8,0	7,5	7,5	6,5	4,5	3,0	2,5	2,5		2,5	2,5
*	44	15,5	15,0	14,5	14,0	13,0	12,0	11,0	11,0	10,5	9,5	9,0	8,5	8,0	7,5	7,0	5,0	3,5	2,5	2,5		2,5	2,5
Autogara Râmnicu Vâlcea	45	16,0	15,5	15,0	14,0	13,0	12,5	11,5	11,0	10,5	10,0	9,5	9,0	8,5	8,0	7,5	5,5	4,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5

PREȘEDINTE,
Constantin RĂDULESCU

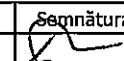

DIRECTOR GENERAL
Vasilica MAZILU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcția	Semnătura	Verificat, Director General Adj.	Data
Elaborat: Daniela Moldoveanu, 1ex.	Consilier		Adinița Oprescu	02.10.2023

TARIFE MAXIMALE ABONAMENTE LUNARE LOT 17/TRASEU 021: HOREZU-PLATFORMA CHIMICĂ-RÂMNICU VÂLCEA	km	Autogara Horezu	Dealul Ulmului	Tomșani(Intersecție)	Costești(Intersecție)	Negrulești	Bârzești	Pietrari	Pietrari (Intersecție)	Stoenești (Bârlogu)	Stoenești (Intersecție)	Bunești (Pod Pănoiu)	Bunești (Primărie)	Băile Govora (Gătejești)	Teiuși	Govora (Sat)	Plută	Platforma Chimică	FAVIL	(dus)-/Colegiul Economic(întors)	*	*	Autogara Râmnicu Vâlcea
km	0	2	4	6	10	12	15	16	18	20	22	23	24	25	27	32	36	41	42	43	44	45	
Autogara Horezu	0	105	105	105	168	210	252	273	315	336	378	399	399	420	441	504	567	630	630	651	651	672	
Dealul Ulmului	2	105	105	105	147	168	231	252	273	315	336	357	378	399	420	483	546	588	609	630	630	651	
Tomșani(Intersecție)	4	105	105	105	105	147	189	210	252	273	315	315	336	357	399	462	504	567	588	588	609	630	
Costești(Intersecție)	6	105	105	105	105	105	168	168	210	252	273	294	315	315	357	441	483	546	567	567	588	588	
Negrulești	10	168	147	105	105	105	105	105	147	168	210	231	252	252	294	378	441	504	504	525	546	546	
Bârzești	12	210	168	147	105	105	105	105	105	147	168	189	210	231	252	336	399	462	483	504	504	525	
Pietrari	15	252	231	189	168	105	105	105	105	105	126	147	168	168	210	294	357	441	441	462	462	483	
Pietrari (Intersecție)	16	273	252	210	168	105	105	105	105	105	105	126	147	168	189	273	336	420	441	441	462	462	
Stoenești (Bârlogu)	18	315	273	252	210	147	105	105	105	105	105	105	105	105	126	168	252	315	399	399	420	441	
Stoenești (Intersecție)	20	336	315	273	252	168	147	105	105	105	105	105	105	105	126	210	273	357	378	399	399	420	
Bunești (Pod Pănoiu)	22	378	336	315	273	210	168	126	105	105	105	105	105	105	105	168	252	315	336	357	378	399	
Bunești (Primărie)	23	399	357	315	294	231	189	147	126	105	105	105	105	105	105	168	231	315	315	336	357	378	
Băile Govora (Gătejești)	24	399	378	336	315	252	210	168	147	105	105	105	105	105	105	147	210	294	315	315	336	357	
Teiuși	25	420	399	357	315	252	231	168	168	126	105	105	105	105	105	126	189	273	294	315	315	336	
Govora (Sat)	27	441	420	399	357	294	252	210	189	168	126	105	105	105	105	105	168	252	252	273	294	315	
Plută	32	504	483	462	441	378	336	294	273	252	210	168	168	147	126	105	105	168	168	189	210	231	
Platforma Chimică	36	567	546	504	483	441	399	357	336	315	273	252	231	210	189	168	105	105	105	126	147	168	
FAVIL	41	630	588	567	546	504	462	441	420	399	357	315	315	294	273	252	168	105	105	105	105	105	
(dus)-/Colegiul Economic(întors)	42	630	609	588	567	504	483	441	441	399	378	336	315	315	294	252	168	105	105	105	105	105	
*	43	651	630	588	567	525	504	462	441	420	399	357	336	315	315	273	189	126	105	105	105	105	
*	44	651	630	609	588	546	504	462	462	441	399	378	357	336	315	294	210	147	105	105	105	105	
Autogara Râmnicu Vâlcea	45	672	651	630	588	546	525	483	462	441	420	399	378	357	336	315	231	168	105	105	105	105	

PREȘEDINTE
Constantin RĂDULESCU

DIRECTOR GENERAL
Vasilica MAZILU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcția	Semnătura	Verificat, Director General Adj.	Data
Elaborat: Daniela Moldoveanu, 1ex.	Consilier		Adinița Oprescu 	02.10.2023

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ

Nr. 18140 din 09.10 2023

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind atribuirea licențelor de traseu pentru Lotul 17 din cadrul procedurii de achiziție sectorială privind „Delegarea gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate la nivelul județului Vâlcea”

Prin adresa de înaintare nr. 18139 din data de 09.10.2023 a fost transmis Proiectul de Hotărâre privind atribuirea licențelor de traseu pentru Lotul 17 din cadrul procedurii de achiziție sectorială privind „Delegarea gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate la nivelul județului Vâlcea”, înregistrat sub nr. 18138 din 09.10.2023, însoțit de referatul de aprobare al acestuia cu nr. 18137 din 09.10.2023, în baza art. 182, alin. (4) coroborat cu art. 136, alin. (3), lit. a), alin. (4), alin.(5), alin.(10) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

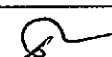
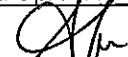
Proiectul de hotărâre a fost întocmit cu respectarea următoarelor dispoziții legale: art. 16 alin.(1), art. 17 alin.(1) lit.h), lit. j¹), lit.j²) lit.m) și lit.p), art. 17 alin.(2), precum și cele ale art.24 alin.(1), art.37, alin.(1), alin.(8) și alin.(9) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și cele ale art. 27¹) și art. 27²) din Normele-Cadru din 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, nr.272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere cele menționate, propunem analizarea și adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.


ROMANIA
* CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
DIRECTOR GENERAL,
Vasilica MAZILU

Compartiment
Autoritatea Județeană de Transport,

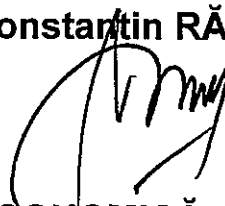

Daniela MOLDOVEANU

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat Director General Adj. Adinița Oprescu	Data
Elaborat: Daniela Moldoveanu Nr.ex. 1	Consilier			05.10.2023

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Nr. 18139 din 09.10. 2023

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU



DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ

În conformitate cu prevederile art.182 alin.(4), coroborate cu cele ale art.136 alin.(3) lit.a), alin.(4), alin.(5) și alin.(10) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând proiectul de hotărâre privind atribuirea licențelor de traseu pentru Lotul 17 din cadrul procedurii de achiziție sectorială privind "Delegarea gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate la nivelul județului Vâlcea", înregistrat sub nr. 18139 din 09.10. 2023, însoțit de celelalte documente de prezentare și motivare;

Vă transmitem documentația mai sus menționată, cu precizarea ca în termen de o zi de la data comunicării acesteia să analizați și să întocmiți raportul de specialitate, cu obligația de a fi înregistrat la Registratura Generală, care îl va transmite, spre centralizare, Secretarului General al Județului Vâlcea, de îndată.

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,



Daniela CALIANU



Nr. 18388 din 12.10.2023

Anunț referitor la elaborarea unui proiect de hotărâre

Astăzi, 12.10.2023, Președintele Consiliului Județean Vâlcea anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ :

Proiect de hotărâre privind atribuirea licențelor de traseu pentru Lotul 17 din cadrul procedurii de achiziție sectorială privind "Delegarea gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Vâlcea".

Documentația aferentă proiectului de act administrativ include:

- Proiectul de hotărâre înregistrat sub nr.18138 din 09.10.2023;
- Propunerea de inițiere a proiectului de hotărâre, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 18136 din 09.10.2023;
- Referatul de aprobare în vederea elaborării și adoptării proiectului hotărâre, înregistrat sub nr. 18137 din 09.10.2023;
- Raportul de specialitate la proiectul de hotărâre, înregistrat sub nr.18140 din 09.10.2023;

Documentația poate fi consultată:

- pe pagina de internet a Consiliului Județean Vâlcea <http://www.cjvalcea.ro/index.php/transparența-decizională/proiecte-de-acte-administrative-cu-caracter-normativ-supuse-dezbaterii-publice>;
- la sediul Consiliului Județean Vâlcea din strada General Praporgescu nr.1, Râmnicu Vâlcea;
- proiectul de hotărâre se poate obține, în copie, pe bază de cerere depusă la Consiliul Județean Vâlcea.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de 24.10.2023.

- prin formularul online disponibil pe pagina de internet a instituției <http://www.cjvalcea.ro/index.php/transparența-decizională/formular-on-line-pentru-colectarea-de-propuneri-opinii-recomandari>;

- ca mesaj în format electronic la adresa: consiliu@civalcea.ro / consiliuljudeteanvalcea@gmail.com; / civalcea@vl.e-adm.ro;

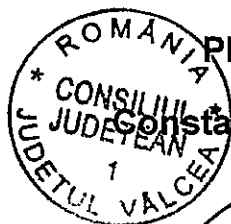
- prin poștă la adresa: Consiliul Județean Vâlcea, strada General Praporgescu nr.1, Râmnicu Vâlcea;

- la sediul instituției, strada General Praporgescu nr.1, Râmnicu Vâlcea la Compartimentul Registratură, între orele 8-16³⁰ de luni până-joi, iar vineri între orele 8-14⁰⁰.

Materialele transmise vor purta mențiunea: "Propuneri privind *proiectul de hotărâre privind atribuirea licențelor de traseu pentru Lotul 17 din cadrul procedurii de achiziție sectorială privind "Delegarea gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Vâlcea"*. Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, la linkul <http://www.civalcea.ro/index.php/transparența-decizională/proiecte-de-acte-administrative-cu-caracter-normativ-supuse-dezbaterii-publice>;

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact : telefon 0250/732901 int 155, persoana responsabilă pentru relația cu societatea civilă : Tîrîș Nadia, consilier în cadrul Serviciului Cămară, Direcția Generală Administrație Locală.



PREȘEDINTE,

Constanțin RĂDULESCU

Prenume, Nume	Funcția	Semnătură	Verificat, Șef Serviciu Cămară, Elena - Simona Predescu	Data
Întocmit: Nadia Tîrîș Nr.ex: 1	Consilier			10.10.2023

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT
JUDEȚEAN DE PERSOANE, PRIN CURSE REGULATE, PE LOTUL 17, ÎN ARIA
TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A UAT - JUDEȚUL VÂLCEA**

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate, a fost încheiat la sediul **Consiliului Județean Vâlcea**, între:

(1) **Unitatea administrativ - teritorială - Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea**, persoană juridică, cu sediul în municipiul Râmnicu Vâlcea, strada General Praporgescu nr.1, având codul de identificare fiscală (CIF) 2540929 și contul nr. RO66TREZ6715006XXX000142 deschis la Trezoreria Municipiului Râmnicu Vâlcea, telefon: 0250/73.29.01, fax: 0250/73.56.17, email: consiliu@cjvalcea.ro, reprezentată prin domnul **Constantin RĂDULESCU**, având funcția de Președinte al Consiliului Județean Vâlcea, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială Județul Vâlcea, în calitate de **delegatar**, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

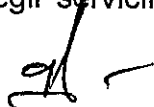
(2) **Societatea Comercială NORMANDIA SERVICE S.R.L.**, cu sediul în Strada General Magheru, Nr. 1, Oraș Horezu, Județul Vâlcea, înregistrată sub nr. J38/293/1997 la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Vâlcea având contul RO23BRDE390SV02350023900, deschis la Banca Română pentru Dezvoltare – BRD Horezu, codul unic de înregistrare R 9468260, telefon: 0250/861611, fax: 0250/861872, telefon mobil 0722/295272, email: normandiaservice@yahoo.com, reprezentată legal prin domnul **Gabriel PAVELESCU**, având funcția de **administrator**, în calitate de **delegat**, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**,

ÎNTRUCÂT:

A. Contractul a fost atribuit, conform Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare și ale Normelor Metodologice din 2016 de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr.99/2016, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.395/2016, cu modificările și completările ulterioare, potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane, prin curse regulate, prevăzută în **Anexa nr. 1** la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art.7 alin.(2) din Regulamentul (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 și nr.1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr.1370/2007;

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea serviciilor publice de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Vâlcea și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în Județul Vâlcea.

C. Transportul public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea se efectuează în condițiile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr.27/2011, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu



modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul (CE) nr.1370/2007), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

D. Presentul contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Vâlcea a fost elaborat potrivit modelului cadru al contractului aprobat prin Ordinul nr.131/2019, emis de Președintele Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C., privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ - teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

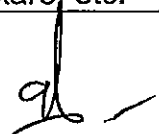
PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1 DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice
„An”	365 de zile calendaristice
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate, înființată în cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vâlcea-Autoritatea Județeană de Transport
„Entitate contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Unitatea administrativ - teritorială - Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de persoane.
„Continuitate a Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului de transport, respectiv activitățile pe care un operator de transport rutier trebuie să le îndeplinească pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, prin curse regulate, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile <i>art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> .
„Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la <i>art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007</i> care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data intrării în vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract
„Data începerii”	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport persoane/călători, prin curse regulate, respectiv la data semnării de către Părți a procesului-verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 ("Periada de Mobilizare") din prezentul Contract

„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport persoane/călători, prin curse regulate, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane, în județul Vâlcea , aprobat de Entitatea contractantă
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art.2 lit.e) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007 , respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Partea”	Înseamnă Entitatea Contractantă sau Operatorul (Asocierea)
„Părți”	Înseamnă Entitatea Contractantă și Operatorul (Asocierea)
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public județean de persoane, prin curse regulate, care conține, în principal, informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea / debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, orele de sosire a curselor în / la stațiile publice / capetele de traseu
„Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Consiliul Județean Vâlcea, prin care se stabilesc traseele, Programele de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la Contract ca Anexa nr. 2.1 .
„Serviciu public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la art.2 lit.a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 , ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport, prezentului contract de delegare a gestiunii, licenței de traseu și anexelor ce fac parte integrantă din cadrul contractului.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, autorizații de călătorie gratuită, carduri magnetice sau contactless emise conform prevederilor legale de operator în baza cărora este permis accesul în mijloacele de transport public, iar călătoria este autorizată; Titlurile de călătorie sunt nominale sau nenominale, transmisibile sau netransmisibile, după caz.
„Servicii conexe”	Înseamnă servicii de autogară, servicii de spălare și igienizare auto, atelier service - auto, spații parcare, spațiu sediu punct de lucru, stație de alimentare carburant, pregătire profesională, asigurări, servicii dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, servicii inteligente de numărare și taxare, etc.




	<p>Pentru asigurarea serviciilor conexe în cadrul procedurii de atribuire a contractului de delegare a Serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate, operatorul de transport poate participa cu subcontractați în condițiile art.183 și următoarele din Legea nr.99/2016, precum și cele ale art.29, alin.(14) din Legea nr.51/2006.</p> <p>Entitatea contractantă are obligația de a verifica existența unei situații de excludere prevăzute la art.177, art.178 și art.180 din Legea nr.99/2016, în legătură cu subcontractanții propuși.</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Termenii utilizați și nedefiniți în prezentul Contract și care sunt definiți de Lege, în special în actele normative de referință prevăzute în **Anexa nr. 1** la prezentul Contract - **Legislația aplicabilă serviciului public de transport județean de persoane** (sau oricare Lege ce va modifica, înlocui sau completa aceste acte normative de referință) vor avea înțelesul prevăzut în definiția corespunzătoare din Lege.

CAPITOLUL 2

OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a Județului Vâlcea, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la **Capitolul 3** din prezentul Contract, pe **Lotul 17**,

traseul: 020 Horezu - Pietrari - Râmnicu Vâlcea, în lungime de 45 km;

traseul: 021 Horezu - Platforma Chimică - Râmnicu Vâlcea, în lungime de 45 km;

2.3. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Subcontractarea de către Operator a unor servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

CAPITOLUL 3

OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i) Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Vâlcea.

ii) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

iii) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

iv) Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;

v) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit **Anexei nr. 4.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public de transport județean de persoane.**

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de persoane, prin curse regulate, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la *pct. 3.1* și va avea:

i) dreptul de a presta Serviciul public de transport călători pe traseul atribuit;

ii) dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la *pct. 3.1* și *pct. 3.2* se completează cu cele prevăzute la *Capitolul 12* din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4

CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. **Bunurile Proprii ale Operatorului utilizate în executarea Contractului** sunt prevăzute în **Anexa nr. 3**

La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5

DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului este de **6 ani** și începe de la data semnării prezentului contract, iar executarea serviciilor va începe după expirarea Perioadei de Mobilizare.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, ca urmare a solicitării Operatorului, printr-o notificare, înregistrată la Entitatea Contractantă, cu cel puțin o lună înainte de încetarea prezentului contract, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile *art.4 alin.(4) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007*.

5.3. Entitatea Contractantă, are dreptul, în conformitate cu prevederile *art.5 alin.(5) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007*, de a prelungi durata prezentului Contract, prin Act adițional, după expirarea perioadei prevăzută la *art.5.2*, în situația dispunerii unor măsuri de urgență în cazul perturbării execuției serviciilor sau a riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6

PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între *Data semnării prezentului contract* și *Data începerii serviciilor*, se întinde *Perioada de Mobilizare*.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum **2 luni** și începe de la *Data semnării* prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport persoane, prin curse regulate;

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

d) copii după contractele încheiate cu terți pentru serviciile conexe, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și a dispozițiilor *art. 6 lit.d)*, *lit. g)* și *lit. f)* din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.972/2007 ;

e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

f) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante (se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ);

g) copii după certificatele de înmatriculare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost

înmatriculate în județul Vâlcea, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate într-un alt județ;

h) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare;

i) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract și care va constitui **Anexa nr. 14** la Contract;

j) copii după contractele încheiate pentru servicii conexe-servicii de autogară pentru localitățile de pe traseu în care acestea există.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la *pct.6.2* ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din *Perioada de Mobilizare*.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la *pct.6.2* de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită în termenele și condițiile prevăzute la *pct.6.2*, Operatorul va fi obligat să plătească Entității Contractante penalitățile de întârziere pe fiecare zi de întârziere în cuantum de **0,10%** din valoarea contractului, calculate până la data de începerii prestării serviciilor.

6.5. Dacă în termen de 30 de zile, calculat de la data expirării termenului prevăzut la *pct.6.2.*, Operatorul nu începe prestarea serviciilor atribuite conform prezentului contract cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, fără altă formalitate și intervenție a instanței de judecată, Operatorul având obligația să plătească daune-interese în valoare de **0,10%** din valoarea contractului.

6.6. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la *pct.6.2.* de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7 REDEVENȚA

7.1. Deoarece prin prezentul contract de delegare a gestiunii serviciilor de transport public județean de persoane delegatarul – Entitatea Contractantă nu a pus la dispoziția delegatului – operatorului - bunuri din domeniul public sau privat al Județului Vâlcea, încadrate în categoria bunurilor de retur, delegatul nu va fi ținut la plata vreunei redevențe.

CAPITOLUL 8 GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

8.1. (1) În termen de **5 zile** de la Data semnării prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante: **RO66TREZ6715006XXX000142** deschis la Trezoreria Municipiului Râmnicu Vâlcea, o sumă de **61.306,74 lei**, în cuantum de **1%** din valoarea Contractului, fără TVA (**respectiv 6.130.674,00 lei**), calculată potrivit tarifelor prevăzute în **Anexa nr. 5.1**, în una din modalitățile prevăzute la art.164 alin.(3) lit.a) și lit.b) – alin.(5) din Legea nr.99/2016 și art.45 alin.(1), alin.(3) și alin.(4) și art.46 alin.(1)) lit.a) și lit.b) din Hotărârea Guvernului nr.394/2016.

(2) Termenul de 5 zile poate fi prelungit la solicitarea justificată a Operatorului, fără a depăși 15 zile de la data semnării contractului de achiziție publică/contractului subsecvent.

8.2. Garanția de bună execuție este irevocabilă și necondiționată, fiind prevăzută în **Anexa nr.14 la Contract** și se constituie prin:

a) virament bancar;

b) instrumente de garantare emise în condițiile legii astfel:

(i) scrisori de garanție emise de instituții de credit bancare din România sau din alt stat;

(ii) scrisori de garanție emise de instituții financiare nebankare din România sau din alt stat pentru achizițiile de servicii a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 7.000.000 lei fără TVA;

(iii) asigurări de garanții emise:

- fie de societăți de asigurare care dețin autorizații de funcționare emise în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz;

- fie de societăți de asigurare din state terțe prin sucursale autorizate în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară;

8.3. (1) Entitatea contractantă are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului, în limita prejudiciului creat, în cazul în care *Operatorul* nu își îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție entitatea contractantă are obligația de a notifica pretenția atât *Operatorului*, cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului. În situația executării garanției de bună execuție, parțial sau total, *Operatorul* are obligația de a reîntregii garanția în cauză raportat la restul rămas de executat din contract.

(2) Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către *Operator*, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la alin.(1).

8.4. Garanția de bună execuție se restituie *Operatorului* la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art.164 ind.2 alin.(2) din Legea nr.99/2016.

8.5. *Operatorul* are obligația de a reîntregii Garanția de bună execuție pe parcursul duratei prezentului contract de delegare a serviciilor în termenul și condițiile prevăzute la pct.8.1. și pct.8.2., precum și în situația în care a fost reținut un eventual prejudiciu din cadrul acesteia, iar în situația nerespectării termenului de la pct.8.1. *Operatorul* va fi obligat la penalitățile de întârziere pe fiecare zi de întârziere în cuantum de **0,10%** din restul valorii contractului nexecutat.

8.6. Garanția de bună execuție nu se restituie în cazul în care asocierea a încetat înaintea expirării perioadei de valabilitate a prezentului contract de delegare a gestiunii (doar în cazul asocierii).

CAPITOLUL 9

TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

9.1. Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar *Operatorul* va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport persoane prestate în baza prezentului Contract.

9.2. La Data Începerii prezentului Contract, *Operatorul* va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în **Anexa nr. 5.1 - Tarife de călătorie pentru efectuarea serviciilor publice de transport.**

9.3. *Operatorul* are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, *Operatorul* se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din **Anexa nr.5.3 - Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare.**

9.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie (bilete, abonamente, etc) sunt stabilite, potrivit legii, de Entitatea contractantă și trebuie să conțină obligatoriu următoarele:

a) În cazul biletelor de călătorie:

-denumirea operatorului de transport;

-serie și număr

-codul traseului;

-data și ora eliberării;

-stația de îmbarcare;

-stația de debarcare;

-prețul titlului de călătorie;



b) În cazul abonamentelor, suplimentar datelor de identificare obligatorii pentru biletele de călătorie, se vor menționa:

- numele și prenumele beneficiarului;
- localitatea de domiciliu;
- document de identificare: B.I./C.I./ Carnet de elev vizat;
- pentru elevi - unitatea de învățământ, nr. matricol, perioada pentru care a fost eliberat, data eliberării;
- semnătura și ștampila emitentului;

9.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a **Regulamentului** serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea aprobat de către Consiliul Județean Vâlcea, prin hotărâre.

9.6. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din **Anexa nr. 5.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie.**

9.7. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Vâlcea.

CAPITOLUL 10 COMPENSAȚIA

10.1. În cadrul acestui contract nu se acordă compensații pentru executarea serviciilor.

10.2. Dispozițiile alin.(1) se vor putea modifica prin act adițional, încheiat potrivit legislației în vigoare.

CAPITOLUL 11 SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

11.1. Infrastructura de Transport

11.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de *art.14 din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

11.1.2. Entitatea Contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

11.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

11.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

11.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

11.3. Elaborarea Programului de Transport

11.3.1. Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

11.3.2. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de **10% în plus, sau 10% în minus**, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

11.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul

de transport astfel modificat, în termen de **15 zile** de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

11.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport

11.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

11.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i.)* respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii.)* dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- iii.)* respectă specificațiile tehnice din **Anexa nr. 4.1- Cerințe standard pentru mijloacele de transport**

11.4.3. La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în **Anexa nr. 4.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate.**

11.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

11.5. Siguranța

11.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

11.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

11.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

11.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

11.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în **Anexa nr. 7** la prezentul Contract - **Indicatori de performanță a serviciului și modalitatea de calcul a penalităților.**

11.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în **Anexa nr. 9.**

11.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu **Anexa nr. 7** la prezentul Contract.

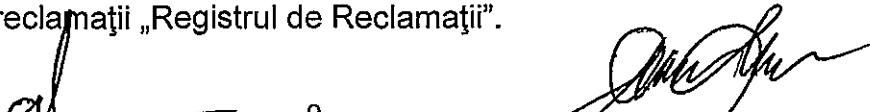
11.6.4. (1) Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform **Capitolului 8** din prezentul Contract, iar în cazul în care depășesc suma constituită ca garanție de bună execuție, restul penalităților vor fi imputate operatorului prin notificare scrisă, transmisă conform clauzelor prezentului contract, coroborate cu cele de la art. 1522 din Codul Civil;

(2) În cazul în care s-au reținut penalități de întârziere din garanția de bună execuție operatorul are obligația de întregire a acesteia în condițiile clauzei 8.1 din prezentul contract.

11.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 20 de zile.

11.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

11.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații „Registru de Reclamații”.



11.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

11.6.9. Entitatea Contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

11.7. Sistemul de taxare

11.7.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

11.7.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din **Anexa nr. 4.1** și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

CAPITOLUL 12

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

12.1. Autorizații și licențe

12.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

12.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport .

12.2. Restricții teritoriale

12.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, respectiv Județul Vâlcea, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

12.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

12.3. Separarea contabilității

12.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit **Anexei nr. 6 – Cerințe privind contabilitatea separată.**

12.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

i.) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

ii.) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

12.4. Întreținere și reparații

12.4.1. Operatorul are obligația exploatarei, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

12.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

12.4.3. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport (Drumuri Naționale, Drumuri Comunale) care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

12.5. Confortul călătorilor

12.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

12.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

12.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în **Anexa nr. 4.1 – Cerințe standard pentru mijloacele de transport.**

12.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

i.) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

ii.) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

iii.) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

12.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

12.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

12.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

12.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

12.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

12.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

12.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația de domeniu în vigoare.

12.6. Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

i.) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;

ii.) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;

iii.) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;

iv.) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;

v.) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;

vi.) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

12.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători

d



12.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

12.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

12.7.3. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă față de evidența contabilă pentru Serviciul public de transport călători.

12.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

12.8. Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea prealabilă a Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

12.9. Informarea publicului

12.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

12.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

12.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

12.9.4. Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

12.9.5. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

12.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

12.10.1. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului

12.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în **Regulamentul** serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea, în **Caietul de sarcini** al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea, aprobate prin hotărâri ale Consiliului Județean Vâlcea, precum și în actele normative în vigoare.

12.10.3. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor **Capitolului 8** din prezentul Contract.

12.10.4. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Caietului de sarcini și a Programului de transport prevăzut în **Anexa nr. 2.1**.

12.10.5. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, prin curse regulate, conform Caietului de sarcini și Programului de transport.

12.10.6. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

12

12.10.7. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

12.10.8. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului.

12.10.9. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

12.10.10. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

12.10.11. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente.

12.10.12. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

12.10.13. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

12.10.14. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării înainte termen a Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, la solicitarea autorității județene în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

12.10.15. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile *Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

12.10.16. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

12.10.17. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

12.10.18. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

12.10.19. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

12.10.20. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

12.10.21. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare,

astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

12.10.22. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 13

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

13.1. Infrastructura publică rutieră

13.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe drumurile județene pe care se efectuează Serviciul public de transport călători.

13.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri județene bine întreținută și o semnalizare rutieră corespunzătoare.

13.1.3. Entitatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

13.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

13.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

13.2.2. Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor în condițiile stabilite prin **Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea**, aprobat de Entitatea contractantă.

13.2.3. În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

13.2.4. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

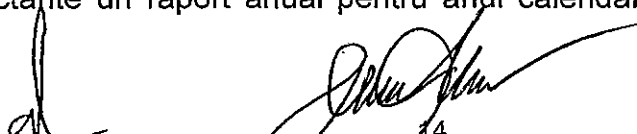
13.2.5. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

13.2.6. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

13.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile persoanelor transportate.

13.2.8. Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în **Anexa nr. 8 - Indicele de satisfacție a călătorilor, a Fișei monitorizare a Serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate - Anexa nr. 8.1 și a Notei de constatare - Anexa nr. 8.2.**

13.2.9. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare.



13.2.10. Trimestrial, Operatorul are obligația de a prezenta Entității contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

13.2.11. Operatorul are obligația de a prezenta trimestrial, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în **Anexa nr. 7 - Indicatori de performanță a serviciului și modalitatea de calcul a penalităților** și în conformitate cu metodologia descrisă la **Anexa nr. 9**.

CAPITOLUL 14

RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit **Anexei nr. 10 - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului**.

CAPITOLUL 15

FORȚA MAJORĂ

15.1. Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile **art.1351 Cod Civil**, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

15.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

15.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

15.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

15.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

15.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

15.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

15.8. În situația prevăzută la alineatele precedente, Entitatea contractantă nu va fi obligată la restituirea garanției de bună execuție ca urmare a încetării prezentului contract.

CAPITOLUL 16

CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

16.1. Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

16.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului, prin Act adițional, în condițiile art. 241 din **Legea nr.99/2016, privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.**

CAPITOLUL 17

ÎNCETAREA, REZILIEREA, SUSPENDAREA CONTRACTULUI

17.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de atingere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

17.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile, în cazul în care interesul național, județean sau local o impune.

17.3. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, printr-o notificare, fără altă formalitate și intervenție a instanței, conform pct.17.2, cu obligarea Operatorului la plata daunelor – interese în cuantum de e **0,10%** din valoarea restului contractului neexecutat, în situații de mai jos:

a.) Încălcarea de **5 ori** într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

b.) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

c.) Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit **Anexei nr. 7**;

d.) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

e.) retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;

f.) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;

g.) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la **Capitolul 7** din prezentul Contract.

h.) Asocierea operatorilor încetează înainte de expirarea perioadei de valabilitate a programului de transport rutier

17.4. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop „Notificarea de încetare”.

17.5. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări „Notificarea de negociere”, în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

i.) Data și locul unde vor avea loc negocierile;

ii.) Obligațiile pretinse neîndeplinite;

iii.) Termenul în care se așteaptă remediarea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

17.6. Dacă Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă Notificarea de încetare.

17.7. Dacă Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să



transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la *pct.17.5* de mai sus.

17.8. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună continuarea Contractului, Entitatea Contractantă va transmite părții în culpă Notificarea de încetare a contractului, prin reziliere, cu plata daunelor – interese în *cunatum de e 0,10%* din valoarea restului contractului neexecutat, fără nicio altă formalitate intervenție a instanței de judecată.

17.9. La încetarea Contractului, indiferent de motiv, drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel.

17.10. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

17.11. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de *art.244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare*, printr-o notificare, fără altă formalitate și intervenție a instanței, conform *pct.17.2, cu obligarea Operatorului la plata daunelor – interese în cunatum de e 0,10%* din valoarea restului contractului neexecutat.

17.12. În situația prevăzută la **17.3, lit h)** Entitatea contractantă nu are obligația de a restitui garanția de bună execuție.

CAPITOLUL 18

RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

18.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

18.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

18.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, ca urmare a notificării Entității Contractante, fără altă formalitate și intervenție a instanței, din garanția de bună execuție a contractului, după cum urmează:

a) 5.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

b) 1.000 lei pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la *lit. a)* de mai sus;

c) 1.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători altele decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

d) 500 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în **Anexei nr. 5.3**

e) 500 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

18.4. Pentru neplata în termen de 30 de zile de la data comunicării notificării prevăzute la *pct.18.3.* a sumelor menționate la punctul respectiv Operatorul va fi obligat la plata majorărilor de întârziere de 1% pe fiecare zi întârziere, din cuantumul obligațiilor neachitate în termen și a dobânzii legale calculată la aceste sume.

18.5. Majorările de întârziere și dobânda legală prevăzute la *pct.18.4.* se vor aplica și în situația în care Operatorul nu respectă termenele și obligațiile asumate în prezentul contract.

18.6. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 19

REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

19.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

19.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator.

19.3. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

19.4. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

19.5. Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

19.6. Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

19.7. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

19.8. Prezentul contract poate fi modificat prin act adițional în condițiile art. 29, alin.(3) din Legea nr.92/2007, cu modificările și cu completările ulterioare.

CAPITOLUL 20

LITIGII

20.1. Părțile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere, divergență sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

20.2. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

20.3. Dacă, după 15 zile de la începerea acestor tratative neoficiale, părțile nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, Partea căzută în pretenții poate formula o plângere prealabilă, potrivit art.7 din Legea contenciosului administrativ, nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare, în situația în care se consideră vătămată într-un drept sau interes legitim al său.

20.4. Dacă în termen de 30 de zile de la data înregistrării plângerii prealabile neînțelegerile, divergențele sau disputele nu încetează, Partea căzută în pretenții se va adresa instanțelor judecătorești de la sediul Entității Contractante, pentru soluționarea acestora.

CAPITOLUL 21

LEGEA APLICABILĂ



18



21.1. Presentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

21.2. Presentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 22 ALTE CLAUZE

22.1. Orice comunicare între Părți, referitoare la îndeplinirea prezentului Contract, trebuie să fie transmisă în scris, prin depunere directă la sediul Operatorului/Entității contractante, prin serviciul poștal sau prin serviciul de curierat rapid.

22.2. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

22.3. Comunicările între părți se pot face și prin fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

22.4. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

22.5. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

a.) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;

b.) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

22.6. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la:	Către Operator la:
Adresa: municipiul Râmnicu Vâlcea, strada General Praporgescu, nr.1	Adresa: Strada General Magheru, Nr. 1, Oraș Horezu, Județul Vâlcea
Telefon: 0250/73.29.01 Fax: 0250/73.56.17	Telefon: 0250/86.16.11; 0722/295272 Fax: 0250/86.18.72
E-mail: consiliu@cjvalcea.ro	E-mail: normandiaservice@yahoo.com

22.7. Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de 30 (treizeci) de zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

CAPITOLUL 23 DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

23.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

23.2. Anexele nr. 1 – 15 fac parte integrantă din prezentul Contract.

23.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice la nivel județean și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate, stipulate în acte normative sau în hotărâri ale Consiliului Județean Vâlcea.

23.4. Presentul contract a fost încheiat astăzi, data de **25 august 2023** la sediul Consiliului Județean Vâlcea, în doua exemplare originale, din care unul pentru Entitatea contractantă și unul pentru Operator.

ANEXE LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 - Legislația aplicabilă transportului public de călători

- Anexa 2.1 - Programul de Transport**
- Anexa 2.2 – Stațiile publice aferente traseelor din Programul de Transport**
- Anexa 3 - Bunuri Proprii ale Operatorului utilizate în executarea Contractului**
- Anexa 4.1 - Cerințe Standard pentru Mijloace de Transport**
- Anexa 4.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport**
- Anexa 5.1 - Tarife de călătorie pentru efectuarea serviciilor publice de transport**
- Anexa 5.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie**
- Anexa 5.3 - Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare**
- Anexa 6 - Cerințele privind contabilitatea separată**
- Anexa 7 - Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității**
- Anexa 8 - Indicele de satisfacție a călătorilor**
- Anexa 8.1 - Fișa monitorizare a serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate**
- Anexa 8.2 - Nota de constatare**
- Anexa 9- Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului**
- Anexa 10 - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului**
- Anexa 11 – Licență de traseu și Caiet de sarcini**
- Anexa 12 – Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea**
- Anexa 13 – Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență a UAT Județul Vâlcea**
- Anexa 14 - Dovada constituirii garanției de bună execuție**
- Anexa 15 - Contracte cu subcontractanți pentru servicii conexe.**

UAT - JUDEȚUL VÂLCEA,

prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PREȘEDINTE,

Constantin RADULESCU

SECRETAR GENERAL

AL JUDEȚULUI,

Daniela GALIANU

DIRECTOR GENERAL,

Vasilica MAZILU

CONTROL FINANCIAR PREVENTIV,

Violeta - Maria GHEORGHE

**ȘEF SERVICIU JURIDIC
 CONTENȚIOS, COORDONARE,**

Emilia DIMA

OPERATOR DE TRANSPORT,

S.C. NORMANDIA SERVICE S.R.L.

ADMINISTRATOR,

Gabriel PAVELESCU



*Ace pînă în un
 exemplar
 28.08.2023*



Prenume, Nume, Nr. exemplare	Funcția	Semnătura	Verificat Director General Adj. :	Data
Elaborat: Elena - Adelina Popescu, 2 ex.	Inspector de specialitate	<i>[Signature]</i>	Adina Oprescu <i>[Signature]</i>	04.08.2023

**Delegarea gestiunii serviciului de transport public
judetean de persoane, prin curse regulate la nivelul
judetului Valcea**

Anunt de participare

Sectiunea I: AUTORITATEA CONTRACTANTA

I.1) Denumire si adrese

JUDETUL VALCEA

Cod de identificare fiscala: 2540929; Adresa: Strada: Praporgescu, general, nr. 1; Localitatea: Ramnicu Valcea; Cod NUTS: RO415 Valcea; Cod postal: 240595; Tara: Romania; Persoana de contact: Ana Savu; Telefon: +40 0250732901/246; Fax: +40 0250735617; E-mail: consillu@cjvalcea.ro; cjvalcea@vl.e-adm.ro; Adresa internet: (URL) www.cjvalcea.ro; Adresa web a profilului cumparatorului: www.e-licitatie.ro;

I.2) Achizitie comuna

Contractul implica o achizitie comuna: Nu

Contractul este atribuit de un organism central de achizitie: Nu

I.3) Comunicare

Documentele de achizitii publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestrictionat, complet si gratuit la: (URL) https://e-licitatie.ro/pub/notices/c-notice/v2/view/100146698

Informatii suplimentare pot fi obtinute de la:

adresa mentionata mai sus

Ofertele sau cererile de participare trebuie depuse:

adresa mentionata mai sus

I.6) Activitate principala

Servicii feroviare, de tramvai sau de autobuz

Sectiunea II: Obiect

Sectiunea II.1 Obiectul achizitiei

II.1.1) Titlu

Delegarea gestiunii serviciului de transport public judetean de persoane, prin curse regulate la nivelul judetului Valcea

Numar referinta: 1 - LEGEA NR.99 privind achizitiile sectoriale, cu modificarile si completările ulterioare

II.1.2) Cod CPV principal

60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev.2)

II.1.3) Tipul contractului

Servicii / Servicii în afara celor cuprinse în Anexa II

II.1.4) Descrierea succinta

Județul Vâlcea este unul dintre cele 41 de județe ale României și face parte din Regiunea de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia, entitate fără personalitate juridică, prin intermediul căreia se asigură implementarea politicilor de dezvoltare regională și culegerea datelor statistice pentru nivelul NUTS II în conformitate cu prevederile emise de EUROSTAT.

Unul din obiectivele pe termen mediu și scurt ale Județului Vâlcea, este acela de dezvoltare a transportului județean în vederea asigurării serviciilor pentru transportul persoanelor pe distanțele rutiere, cu o capacitate medie de transport, în interiorul județului și între localități acestuia, prin intermediul infrastructurii rutiere, constituită din drumurile județene astfel cum sunt acestea individualizate în anexa nr.2.40 - Rețeaua de drumuri județene din Județul Vâlcea – la Hotărârea Guvernului nr.540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare.

Totodată, descrierea ariei de deservire a serviciilor ce urmează să fie atribuite este precizată, atât în Anexa nr.1 - Studiul de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, cât și în Anexa nr.5 - Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT - Județul

Check out our COVID-19 dedicated page for tenders related to medical equipment needs.

Services - 306289-2020

01/07/2020 S125 Servicii – Anunț de intenție fără invitație la procedura concurențială de ofertare – Nu se aplică

I. II. IV. VI.

România-Râmnicu Vâlcea: Servicii de transport rutier public

2020/S 125-306289

Anunț de intenție

Prezentul anunț este doar un anunț de intenție

Servicii

Temei juridic:

Directiva 2014/24/UE

Secțiunea I: Autoritatea contractantă

I.1) Denumire și adrese

Denumire oficială: Județul Vâlcea

Număr național de înregistrare: 2540929

Adresă: Str. General Praporgescu nr. 1

Localitate: Râmnicu Vâlcea

Cod NUTS: RO415 Vâlcea

Cod poștal: 240595

Țară: România

Persoană de contact: Daniela Moldoveanu

E-mail: consiliu@cjvalcea.ro

Telefon: +40 250732901/162

Fax: +40 250735617

Adresă (adrese) internet:

Adresa principală: www.cjvalcea.ro

Adresa profilului cumpărătorului: www.cjvalcea.ro

I.2) Informații privind achizițiile publice comune

I.3) Comunicare

Documentele de achiziții publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricționat, complet și gratuit la:
Informații suplimentare pot fi obținute de la adresa menționată mai sus

I.4) Tipul autorității contractante

Autoritate regională sau locală

I.5) Activitate principală

Servicii publice generale

Secțiunea II: Obiect**II.1) Obiectul achiziției****II.1.1) Titlu:**

Delegarea gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate la nivelul județului Vâlcea

II.1.2) Cod CPV principal

60112000 Servicii de transport rutier public

II.1.3) Tipul contractului

Servicii

II.1.4) Descriere succintă:

Delegarea gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate la nivelul județului Vâlcea, se va realiza printr-o procedură de atribuire competitivă.

II.1.5) Valoarea totală estimată

Valoare fără TVA: 0.01 RON

II.1.6) Informații privind loturile

Contractul este împărțit în loturi: da

II.2) Descriere**II.2.1) Titlu:**

Numărul, structura, valoarea și dimensiunea loturilor vor fi stabilite în funcție de informațiile rezultate din studiul de trafic și mobilitate ce se va realiza la nivelul județului Vâlcea
Lot nr.: 1

II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentar(e)

60112000 Servicii de transport rutier public

II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO415 Vâlcea

Locul principal de executare:

Județul Vâlcea.

II.2.4) Descrierea achiziției publice:

Delegarea gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Vâlcea se va realiza printr-o procedură de atribuire competitivă.

II.2.14) Informații suplimentare

Durata contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Vâlcea va fi de minimum 5 (cinci) ani.

II.3) Data estimată pentru publicarea anunțului de participare:

28/06/2021

Secțiunea IV: Procedură

IV.1) Descriere

IV.1.8) Informații despre Acordul privind achizițiile publice (AAP)

Achiziția intră sub incidența Acordului privind achizițiile publice: da

Secțiunea VI: Informații complementare

VI.3) Informații suplimentare:

Delegarea gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Vâlcea se va realiza printr-o procedură de atribuire competitivă, în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 și cu Normele metodologice de aplicare ale acesteia.

VI.5) Data expedierii prezentului anunț:

26/06/2020