

## HOTĂRÂRE

### privind aprobarea Regulamentului de navigație pe Râul Olt - Lacul de acumulare Călimănești, Județul Vâlcea

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința din data de ..... 2023, la care participă un număr de ... consilieri județeni, din totalul de 32 consilieri în funcție și Președintele Consiliului Județean Vâlcea;

Având în vedere Propunerea Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată sub nr. 3196..... din 17-02.....2023;

Luând în considerare Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrat sub nr. 3197..... din 17.....2023;

Văzând adresa Consiliului Județean Vâlcea nr.22935 din 13 decembrie 2022, adresa S.P.E.E.H. Hidroelectrică S.A. (Sucursala Hidrocentrale Râmnicu Vâlcea) nr.401 din 03 ianuarie 2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.22935/R din 03 ianuarie 2023, adresa Consiliul Județean Vâlcea nr.1670 din 30 ianuarie 2023 și adresa Serviciului Public de Turism, Agrement și Servicii nr.150 din 06 februarie 2023 înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.1670/R din 60 februarie 2023;

În conformitate cu prevederile art.173 alin.(1) lit.f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art.19 din Ordonanța Guvernului nr.42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr.665/2008 pentru stabilirea nominală și pe porțiuni a căilor navigabile interioare ale României, cu modificările și completările ulterioare și cele ale Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

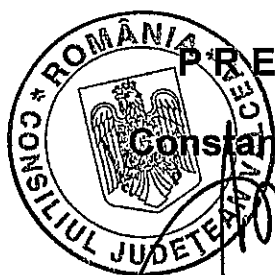
## HOTĂRĂȘTE

**Art.1** Se aprobă Regulamentul de navigație pe Râul Olt - Lacul de acumulare Călimănești, Județul Vâlcea, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Vâlcea să aprobe prin dispoziție măsurile necesare punerii în executare a prevederilor prezentei hotărâri.

**Art.3** Secretarul General al Județului va comunica, prin Serviciul Cancelarie, prezenta hotărâre Direcției Generale Economice, Direcției Generale Administrație Locală, precum și Serviciului Public de Turism, Agrement și Servicii, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.182 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ... voturi pentru, ... voturi împotriva și ... abțineri.*



**PREȘEDINTE,**

**Constantin RĂDULESCU**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**

*Dalia*  
**Daniela CALIANU**

**AVIZAT  
DIRECTOR GENERAL**

*Bogdan-Paul*  
**Bogdan-Paul LASTUN**

**Râmnicu Vâlcea**

**Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2023**

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat, Director general adjunct	Data
Elaborat: Maria Lăzăroiu/1ex.	Consilier juridic	<i>Maria Lăzăroiu</i>	<i>[Signature]</i>	13.02.2023

**Regulament de navigație pe Râul Olt - Lacul de acumulare  
Călimănești, Județul Vâlcea**

**Art 1. (1)** Prezentul regulament s-a adoptat în temeiul atribuțiilor conferite Consiliului Județean Vâlcea de prevederile art. 19 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind navigația civilă, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**(2)** Regulamentul conține un sistem unitar de norme care reglementează navigația ambarcațiunilor de agrement, sportive, a celor având ca scop deservirea populației, precum și supravegherea și controlul acesteia.

**(3)** Regulamentul nu exonerează conducătorii ambarcațiunilor de respectarea regulilor speciale de navigație stabilite de autoritățile competente.

**Art 2. (1)** Activitățile de agrement și cele sportive, precum și cele care au ca scop deservirea populației, care se efectuează pe Râul Olt - Lacul de acumulare Călimănești se vor desfășura cu respectarea prevederilor prezentului regulament, precum și a regulilor specifice stabilite în acest scop.

**(2)** Proprietarii navelor sunt direct răspunzători de starea tehnică, funcționarea corespunzătoare și dotarea cu personal calificat și brevetat corespunzător.

**(3)** Fac excepție de la prevederile alin.(1) persoanele care conduc ambarcațiuni mici destinate competițiilor sportive (schif, caiac, canoe, windsurfer), hidrobiciclete, alte ambarcațiuni propulsate cu vâsle.

**Art 3. (1)** Zona de desfășurare a activităților de agrement și cele sportive, precum și cele care au ca scop deservirea populației este cea care rezultă din planul de situație prezentat în **Anexa nr.1 la prezentul Regulament**, păstrându-se o distanță de minimum 200 m amonte față de frontul de barare al Lacului de acumulare Călimănești, de minimum 300 m

În aval față de frontul de CHE Turnu și 40 m de la nivelul coronamentului digurilor spre interiorul incintei.

**Art. 4. (1)** Se va ține cont și se vor respecta condițiile de exploatare al lacului de acumulare Călimănești, din care sunt precizate următoarele:

a). în condiții de exploatare normală a lacului de acumulare Călimănești, viteza de variație a nivelului în lac poate fi de până la 1 m/24 ore;

b). Exploatarea acumulării se poate face cu deversare în următoarele condiții:  $Q$  afluent  $> 330$  mc/s;  $Q$  afluent  $> 165$  mc/s și un hidroagregat indisponibil; ambele hidroagregate sunt indisponibile sau sunt oprite din dispoziție DEN

c). În cazul în care tranzitează (deversează) debite mai mari de 400 mc/s activitatea de agrement pe lacul de acumulare se va suspenda până la scăderea debitului afluent sub această valoare.

d). debitul tranzitat, calculat în funcție de valoarea debitului (de proiect) maxim de verificare ce poate fi tranzitat prin secțiunea barajului / CHE Călimănești este de 5360 mc/s

e). în perioadele când se evacuează debite de ape mari la CHE și/sau la CHE Călimănești, vitezele de curgere a apei sunt importante

f) pe timp de iarnă, pe luciul acumulării se formează pod de gheață

g) există situații evidențiate în regulamentul de exploatare, în care se impune golirea parțială sau chiar totală a lacului.

**(2)** Exploatarea în condiții de siguranță a acumulării Călimănești nu va fi afectată în niciun fel de activitatea de agrement desfășurată de persoanele terțe;

**(3)** Este interzisă în zona acumulărilor amintite mai sus a înființării de plaje sau locuri de înot sportiv sau de recreere.

**Art. 5.** Desfășurarea activităților de agrement și cele sportive, precum și cele care au ca scop deservirea populației se realizează cu luarea tuturor măsurilor care se impun de a nu obstrucționa activitate celorlalți utilizatori.

**Art. 6.** Accesul la luciul de apă pe Lacul de acumulare Călimănești în vederea desfășurării activității de agrement și cele sportive, precum și cele care au ca scop deservirea populației se realizează numai pe bază de aviz eliberat de către Hidroelectrică S.A. – SH Râmnicu Vâlcea, iar accesul efectiv se realizează numai în condițiile stabilite prin acest aviz.

**Art. 7.** Este interzis accesul mijloacelor de transport pe construcțiile hidrotehnice care fac parte din patrimoniul concesionarului acumulării.

**Art. 8. (1)** Pe suprafața Râului Olt – Lacul de acumulare Călimănești este permisă navigația vaselor de agrement și sportive, precum și a celor având ca scop deservirea populației, propulsate cu vâsle, vele, pedale și motoare electrice, care respectă caracteristicile tehnice de funcționare și prevenirea poluării mediului și sunt conduse de personal calificat și brevetat pentru a presta această activitate, în conformitate cu legislația în vigoare.

**(2)** Proprietarii vaselor sunt direct răspunzători de starea tehnică, funcționarea corespunzătoare și dotarea cu personal calificat și brevetat corespunzător.

**Art. 9. (1)** Se interzice desfășurarea activităților de întreținere a ambarcațiunilor, deținerea oricăror materiale și echipamente, precum și desfășurarea oricăror alte activități direct pe suprafața Râului Olt – Lacul de acumulare Călimănești și/sau în imediata vecinătate a acestuia, dacă există riscul de scurgeri de uleiuri, combustibili, lubrifianți, detergenți și alte substanțe poluante.

**(2)** Este interzis să se arunce, să se deverseze, să se lase să cadă sau să se scurgă în Râul Olt – Lacul de acumulare Călimănești, obiecte sau substanțe de natură a crea o piedică sau un pericol pentru navigație sau o sursă de poluare.

**(3)** Este interzisă conducerea unei ambarcațiuni de către o persoană aflată sub influența băuturilor alcoolice.

**Art 10.** Pentru desfășurarea navigației în condiții de siguranță, se stabilesc următoarele reguli:

a) pe tot cuprinsul navigabil al Lacului de acumulare Călimănești, ambarcațiunile de orice fel au obligația să reducă viteza până la limita evitării oricărui accident previzibil în mod rezonabil de către un conducător de ambarcațiune atent și diligent;

b) schimbarea sensului de deplasare se face numai în condiții de siguranță a navigației și fără a perturba buna desfășurare a altor activități;

c) este interzis să se lase a ieși în afara bordurilor ambarcațiunilor, obiecte care ar putea să reprezinte un pericol pentru siguranța navelor, a materialelor sau instalațiilor plutitoare sau a instalațiilor aflate pe calea navigabilă sau în vecinătatea ei;

d) este interzisă amplasarea oricăror obiecte sau instalații plutitoare, inclusiv de tip ponton mobil și ambarcațiuni neconforme, care ar putea să reprezinte un pericol pentru siguranța navigației;

e) este interzisă staționarea ambarcațiunilor pe oglinda apei lacului, fără persoane la bord, la distanțe mai mari de 10 metri față de mal, indiferent dacă sunt amarate direct la mal sau la o amenajare de tip debarcader, fixat pe mal sau plutitor;

f) acostarea ambarcațiunilor este permisă doar în locuri special amenajate în acest sens, precum și în dreptul imobilului deținut în temeiul unui drept real.

**Art 11. (1).** În caz de accident care pune în pericol persoanele aflate la bord, conducătorul ambarcațiunii trebuie să facă uz de toate mijloacele aflate la dispoziția sa pentru a salva aceste persoane.

**(2)** Orice conducător de ambarcațiune, aflată în apropierea unei alte ambarcațiuni, victimă a unui accident care pune în pericol persoane sau amenință să producă o obstrucționare a navigației, este obligat, în măsura în care nu pune în pericol siguranța propriei sale nave, să acorde asistență imediată.

**Art 12. (1)** Concursurile nautice și alte manifestări care pot afecta siguranța sau buna desfășurare a navigației se vor organiza numai cu avizul autorității navale competente și al administratorului râului, care vor stabili măsurile necesare în vederea asigurării siguranței navigației și protecției persoanelor.

**(2)** Asigurarea măsurilor și a logisticii necesare pentru desfășurarea concursurilor nautice revine în exclusivitate organizatorilor.

**Art 13. (1)** Antrenamentul sportivilor cu ambarcațiuni se va desfășura în baza unui program aprobat de către autoritatea navală competentă.

**(2)** Antrenamentul se va desfășura în prezența unui antrenor care îl va supraveghea dintr-o ambarcațiune cu motor electric, în vederea intervenției rapide în caz de accident.

**(3)** Ambarcațiunile care navighează în zonele de antrenament au obligația păstrării unei distante și viteze corespunzătoare evitării oricărui pericol.

**Art. 14. (1)** Organizatorii de competiții sportive pe apă trebuie să obțină aprobare de la Ministerul Energiei pentru desfășurarea temporară (pe termen foarte scurt) de activități pe lacul de acumulare Călimănești, precum și autorizații de la Administrația Națională "Apele Române", Administrația Bazinală de Apă Olt sau după caz de la alte instituții competente să autorizeze aceste activități.

**(2)** Hidroelectrică S.A. prin SH Râmnicu Vâlcea va permite accesul în baza unor convenții care să cuprindă condițiile minime de respectat pentru protejarea construcțiilor hidrotehnice pe timpul desfășurării competițiilor;

**(3)** Asigurarea măsurilor prevăzute la alin. (2) revine în exclusivitate organizatorilor.

**Art. 15.** Conducătorii navelor de agrement care navighează în zonele în care se antrenează sportivii, individual sau grup, au obligația evitării acestora prin trecerea la o distanță corespunzătoare și reducerea vitezei până la limita prevenirii oricărui pericol.

**Art. 16. (1)** Pistele de canotaj, precum și orice amenajări și construcții, inclusiv indicatoarele de semnalizare și inscripții de avertizare, se vor executa cu avizul Administrației Naționale "Apele Române", Administrația Bazinală de Apă Olt sau alte instituții competente să autorizeze aceste activități.

(2) Pistele pentru canotaj instalate vor fi demontate imediat după terminarea concursurilor nautice.

(3) Proprietarii oricăror piste de canotaj, amenajări și construcții instalate la data prezentului regulament trebuie să se conformeze dispozițiilor prevăzute la alin.(1) și alin.(2).

**Art. 17. (1)** Constituie contravenție, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale să fie considerate infracțiuni, următoarele fapte:

- a) nerespectarea regulilor de acces prevăzute la art.6;
- b) încălcarea interdicțiilor prevăzute la art.7;
- c) încălcarea regulilor de navigație prevăzute la art.8;
- d) încălcarea interdicțiilor prevăzute la art.9;
- e) încălcarea regulilor de navigație prevăzute la art. 10;
- f) încălcarea regulilor de navigație prevăzute la art.11;
- g) încălcarea regulilor de navigație prevăzute la art.12, art.13 și art.14;
- h) încălcarea regulilor de navigație prevăzute la art.15 și art.16;

(2) Contravențiile prevăzute la alin.1, lit.a), b), c), e) și f) se sancționează cu amendă de la 3000 lei la 5000 lei.

(3) Contravențiile prevăzute la alin.1, lit. d), g) și h) se sancționează cu amendă de la 1000 lei la 3000 lei.

**Art. 18. (1)** Controlul modului de aplicare a prevederilor prezentului Regulament, precum și constatarea contravențiilor prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul Regulament se fac de către agenții constatatori - persoane împuternicite din cadrul Consiliului Județean Vâlcea stabiliți, prin dispoziție de către Președintele Consiliului Județean Vâlcea.

(2) Procesul-verbal de constatare a contravențiilor se înaintează Președintelui Consiliului Județean Vâlcea sau persoanei desemnate de către acesta, în termen de cel mult 5 zile de la întocmire.

(3) Stabilirea sancțiunilor pentru contravențiile constatate se face de către Președintele Consiliului Județean Vâlcea sau de către persoana

desemnată de către acesta, în termen de cel mult 10 zile de la întocmirea procesului - verbal.

(4) Comunicarea procesului-verbal se face prin poștă, cu aviz de primire, sau prin afișare la domiciliul sau la sediul contravenientului, în termen de cel mult 30 zile de la întocmirea acestuia.

(5) Operațiunea de afișare se consemnează într-un proces-verbal, semnat de cel puțin un martor.

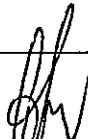
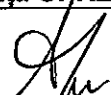
**Art. 19. (1)** Prezentul Regulament se aduce la cunoștința tuturor operatorilor și utilizatorilor de ambarcațiuni din zona Râului Olt – Lacul de acumulare Călimănești prin grija responsabilului Consiliului Județean Vâlcea.

(2) Prezentul Regulament se completează cu dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale prevederilor Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, cu cele ale Hotărârii Guvernului nr.665/2008 pentru stabilirea nominală și pe porțiuni a căilor navigabile interioare ale României, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu celelalte prevederi ale legislației în vigoare aplicabile.

(3) Regulamentul se modifică și completează ori de câte ori intervin modificări în legislația specifică la o dată ulterioară aprobării acestuia.

**P R E Ș E D I N T E,**

**Constantin RĂDULESCU**

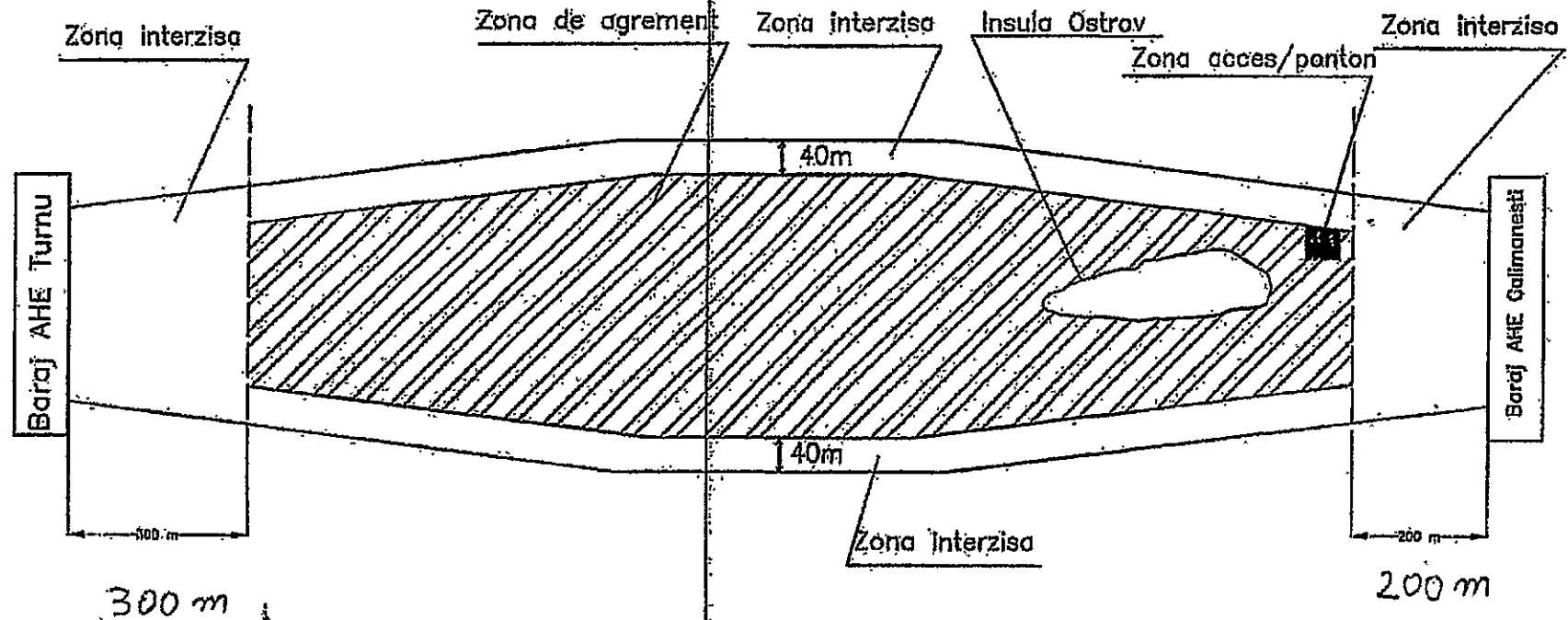
Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat, Director General Adjunct Adinița OPRESCU	Data
Elaborat: Marius Cosmeanu Nr.ex. 1	Consilier			09.02.2023



ANEXA 1

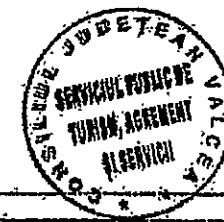
PLAN DE SITUAȚIE

Marcare suprafața acces și desfășurare activitate de agrement



S.P.E.E.H HIDROELECTRICA  
S.H. Rm.Valcea

*Serviciul Public de Turism  
Agrement și Servicii*



**PROPUNERE**  
**de inițiere a proiectului de hotărâre privind aprobarea**  
**Regulamentului de navigație pe Râul Olt - Lacul de acumulare**  
**Călimănești, Județul Vâlcea**

În baza dispozițiilor art.182, alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 19, ale art. 21 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale dispozițiilor din Hotărârea Guvernului nr. 665/2008 pentru stabilirea nominală și pe porțiuni a căilor navigabile interioare ale României, cu modificările și completările ulterioare și ale art.173 alin.(1) lit.f din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, se consideră oportună adoptarea unei hotărâri de către Consiliul Județean Vâlcea prin care să aprobe Regulamentul de navigație pe Râul Olt - Lacul de acumulare Călimănești, Județul Vâlcea.

**PREȘEDINTE**

Constantin **RĂDULESCU**



**DIRECTOR GENERAL,**

Vasilica **MAZILU**

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat Director General Adj. Adinița OPRESCU	Data
Elaborat: Marius Cosmeanu /1 exemplar	Consilier			09.02.2023

**REFERAT DE APROBARE**

**în vederea elaborării și adoptării proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de navigație pe Râul Olt - Lacul de acumulare Călimănești, Județul Vâlcea**

În conformitate cu prevederile art. 21 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, *"Fluviul Dunărea, râurile, canalele și lacurile situate în interiorul teritoriului României, pe porțiunile lor navigabile, precum și apele navigabile de frontieră, de la malul românesc până la linia de frontieră, constituie căile navigabile interioare ale României, denumite în continuare căi navigabile. Căile navigabile, precum și administratorii acestora, din punct de vedere al navigației, sunt stabilite nominal și pe porțiuni, prin hotărâre a Guvernului, la propunerea ministerului."*

Astfel, prin Hotărârea Guvernului nr. 665/2008 pentru stabilirea nominală și pe porțiuni a căilor navigabile interioare ale României, cu modificările și completările ulterioare, au fost stabilite căile navigabile interioare ale României, nominal și pe porțiuni, potrivit listei prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Supravegherea și controlul navigației pe căile navigabile interioare ale României se exercită de către Ministerul Transporturilor, prin Autoritatea Navală Română, în conformitate cu legislația în vigoare.

Asigurarea condițiilor minime de navigație - gabarite de navigație, semnalizare, lucrări de amenajare, de protecție și altele - pe căile navigabile interioare ale României se execută de către administrațiile de căi navigabile înființate în conformitate cu legislația în vigoare.

Având în vedere faptul că ***râul Olt nu are calitatea de cale navigabilă interioară a României***, devin incidente prevederile art. 19 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind navigația civilă, republicată, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora:

***"(1) Reglementările, supravegherea și controlul navigației în apele naționale, altele decât cele navigabile, sunt de competența consiliilor județene, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, pe teritoriul cărora se află aceste ape.***

***(2) Reglementările prevăzute la alin. (1), întocmite de consiliile județene, respectiv de Consiliul General al Municipiului București, se aprobă de către minister.***

**(3) Activitatea de supraveghere și control se organizează de consiliile județene, respectiv de Consiliul General al Municipiului București, cu avizul Autorității Navale Române.”**

Totodată, conform prevederilor art.173 alin.(1) lit.f din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, „ (1) consiliul județean îndeplinește următoarele categorii principale de atribuții:

.....

f). alte atribuții prevăzute de lege. “

Prin urmare, având în vedere competențele atribuite consiliului județean ca urmare a faptului că râul Olt nu are calitatea de cale navigabilă interioară a României, este necesară aprobarea unor măsuri prin care să se asigure:

- protejarea sursei de apă potabilă a județului Vâlcea;
- evitarea poluărilor accidentale;
- desfășurarea în condiții de siguranță a navigației, evitarea accidentelor, protejarea zonei ecologice, păstrarea liniștii pentru populația din zonă și persoanele aflate la odihnă și agrement;
- protejarea malurilor împotriva eroziunii datorate valurilor produse de ambarcațiuni;

Regulamentul de navigație pe Râul Olt - Lacul de acumulare Călimănești, județul Vâlcea conține un sistem unitar de norme care reglementează navigația ambarcațiunilor de agrement, sportive, a celor având ca scop deservirea populației, precum și a activităților de supraveghere și control.

Controlul modului de aplicare a prevederilor prezentului regulament, precum și constatarea contravențiilor prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament se fac de către agenții constatatori din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vâlcea. Procesul verbal de constatare a contravențiilor se înaintează Președintelui Consiliului Județean Vâlcea sau persoanei desemnate de către acesta în termen de cel mult 5 zile de la întocmire.

Stabilirea sancțiunilor pentru contravențiile constatate se face de către Președintele Consiliului Județean Vâlcea sau de către persoana desemnată de către acesta în termen de cel mult 10 zile de la întocmirea procesului – verbal.

Comunicarea procesului-verbal se face prin poștă, cu aviz de primire, sau prin afișare la domiciliul sau la sediul contravenientului în termen de cel mult 30 zile de la întocmirea acestuia.

În sensul punerii în aplicare a prevederilor legale menționate, prin adresa nr.22935 din 13 decembrie 2022, Consiliul Județean Vâlcea a solicitat Sucursalei Hidroelectrica S.A. Râmnicu Vâlcea, în calitate de administrator al luciului de apă navigabil al Râului Olt, comunicarea zonelor Râului Olt cărora

le pot fi aplicabile reglementările menționate dar și specificarea datelor tehnice referitoare la acestea.

Ulterior prin adresa nr.401/03.01.2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 22935/R din 03.01.2023, Sucursala Hidroelectrică S.A. Râmnicu Vâlcea a comunicat informațiile solicitate.

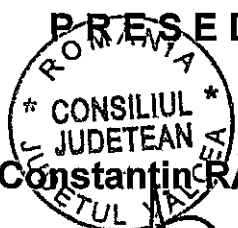
Totodată, prin adresa nr.1670 din 30 ianuarie 2023, Consiliul Județean Vâlcea a solicitat un punct de vedere referitor la reglementările propuse pentru Râul Olt – Lacul de acumulare Călimănești, Serviciul Public de Turism, Agrement și Servicii, având în vedere că reglementările propuse vor fi aplicabile și unor activități desfășurate de această instituție.

Prin adresa nr.150 din 06.02.2023 înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.1670/R din 60.02.2023, Serviciul Public de Turism, Agrement și Servicii a comunicat faptul că regulamentul menționat respectă prevederile legislative care reglementează transportul pe căile navigabile interioare.

Regulamentul de navigație pe Râul Olt - Lacul de acumulare Călimănești, județul Vâlcea, elaborat în conformitate cu prevederile legale în vigoare, este prezentat în Anexa la prezentul referat de aprobare.

Față de cele menționate, s-a elaborat proiectul de hotărâre alăturat pe care îl supun analizei și adoptării Consiliului Județean Vâlcea.

**PRESEDINTE,**  
**Constantin RĂDULESCU**



**DIRECTOR GENERAL,**

**Vasilica MAZILU**

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat Director General Adj. Adinița OPRESCU	Data
Elaborat: Marius Cosmeanu /1 exemplar	Consilier			09.02.2023

**RAPORT DE SPECIALITATE**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de navigație pe  
Râul Olt - Lacul de acumulare Călimănești, Județul Vâlcea**

Prin adresa nr. 3199 din 17.02.2023 s-a înaintat proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de navigație pe Râul Olt - Lacul de acumulare Călimănești, înregistrat sub nr. 3198 din 17.02.2023, însoțit de referatul de aprobare nr. 3197 din 17.02.2023, pentru ca, în conformitate cu prevederile art. 136 alin.3 lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, să fie întocmit raportul de specialitate.

Propunerea este în conformitate cu prevederile art. 19, ale art. 21 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale dispozițiilor din Hotărârea Guvernului nr. 665/2008 pentru stabilirea nominală și pe porțiuni a căilor navigabile interioare ale României, cu modificările și completările ulterioare și ale art.173 alin.(1) lit.f din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere cele menționate, propunem analizarea și adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

**DIRECTOR GENERAL,**

*Vasilica Mazilu*  
**Vasilica MAZILU**



**Compartimentul Învățământ, Cultură,  
Sănătate și Sport**

**Marius Cosmeanu**

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat Director General Adj. Adinița OPRESCU	Data
Elaborat: Marius Cosmeanu / 1 exemplar	Consilier	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	17.02.2023

**CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA**  
**SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI**  
Nr. 3199 din 17.02 2023

**PREȘEDINTE,**

**Constantin RĂDULESCU**

**DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ**

În conformitate cu prevederile art. 182 alin. (4) coroborate cu cele ale art. 136 alin. (3) lit. a), alin.(4) și alin.(5) și alin. (10) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de navigație pe Râul Olt - Lacul de acumulare Călimănești, Județul Vâlcea, înregistrat la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 3198 din 17.02 2023, însoțit de referatul de aprobare și de celelalte documente de prezentare și motivare;

Vă transmitem documentația mai sus menționată, cu precizarea că în termen de o zi de la data comunicării acesteia să analizați și să întocmiți raportul de specialitate, cu obligația de a fi înregistrat la Registratura Generală, care îl va transmite, spre centralizare, Secretarului General al Județului Vâlcea, de îndată.

**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**

  
**Daniela CALIANU**

# ROMÂNIA



## JUDEȚUL VÂLCEA CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA



Str. General Praporgescu nr.1 / 240595 - Râmnicu Vâlcea  
Tel : 0250/73.29.01; Fax: 0250/73.56.17; CIF: 2540929; www.cjvalcea.ro  
E-mail: consiliu@cjvalcea.ro ; cjvalcea@vl.e-adm.ro

Nr. 22935/13 / decembrie 2022

### SUCURSALA HIDROELECTRICA S.A. RÂMNICU VÂLCEA

Str. Decebal nr.1, cod poștal 240255,

Municipiul Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea

În atenția domnului Constantin TÎRȘI – Director sucursală

Prin **Ordonanța Guvernului nr.42/1997** privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare, au fost reglementate prevederile privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare de pe teritoriul României.

Totodată, prin **Hotărârea Guvernului nr. 665/2008** pentru stabilirea nominală și pe porțiuni a căilor navigabile interioare ale României, cu modificările și completările ulterioare, au fost stabilite căile navigabile interioare ale României, nominal și pe porțiuni, potrivit listei prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Potrivit prevederilor hotărârii menționată mai sus, pe raza județului Vâlcea nu există ape interioare care să fie clasificate drept căi navigabile, prin urmare devin aplicabile prevederile art.19 din Ordonanța Guvernului nr.42/1997, menționată, conform căroră *reglementările, supravegherea și controlul navigației în apele naționale, altele decât cele navigabile, sunt de competența consiliilor județene, pe teritoriul cărora se află aceste ape.*

*Reglementările menționate, întocmite de consiliile județene, se aprobă de către minister, iar activitatea de supraveghere și control se organizează de consiliile județene, cu avizul Autorității Navale Române.*

Ținând cont de prevederile legale menționate mai sus, Consiliul Județean Vâlcea intenționează să elaboreze un **Regulament de navigație pe Râul Olt**, care să conțină un sistem unitar de norme care reglementează navigația ambarcațiunilor de agrement, sportive, a celor având ca scop deservirea populației, precum și a activităților de supraveghere și control.

De asemenea, pentru stabilirea normelor de navigație necesare și pentru desfășurarea în siguranță a navigației, evitarea accidentelor, protejarea zonei ecologice și păstrarea liniștii pentru populația din zonă și



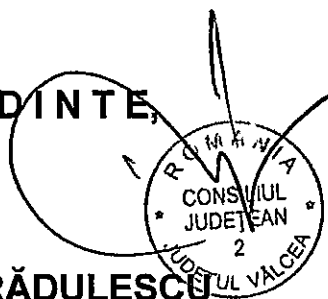
persoanele aflate la odihnă și agrement, pe râul Olt, trebuie stabilite anumite zone de reglementare, delimitarea acestora precum și specificarea unor date tehnice referitoare la acestea.

Având în vedere cele prezentate, vă rugăm să ne transmiteți până la data de 30 decembrie 2022, informațiile și datele tehnice pe care le dețineți cu privire la stabilirea zonelor de reglementare și care vor fi folosite în regulamentul amintit, pentru a fi în măsură să supunem dezbaterii Consiliului Județean Vâlcea proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de navigație pe Râul Olt, potrivit legii.

Anexăm la prezenta un draft al Regulamentului de navigație pe Râul Olt.

**Vă mulțumim pentru colaborare,**

**P R E Ș E D I N T E,**



**Constantin RĂDULESCU**

**SECRETAR GENERAL  
AL JUDEȚULUI,**

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Daniela Calianu".

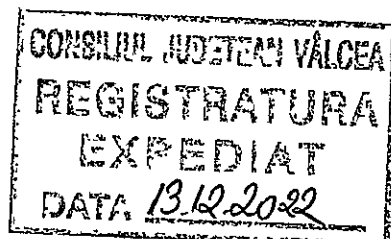
**Daniela CALIANU**

**DIRECTOR GENERAL,**

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Vasilica Mazilu".

**Vasilica MAZILU**

Nume, prenume	Funcția	Semnătura	Verificat Director General Adj. Adinița OPRESCU	Data
Elaborat: Marius Cosmeanu / 2 exemplare	Consilier			12.12.2022





HIDROELECTRICA

S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A.  
PRODUCERE ENERGIE ELECTRICA  
Nr. 401/03.01.2023

**S.P.E.E.H. Hidroelectrica S.A.**  
Societate administrată în sistem dualist  
J40/7426/2000  
RO 13267213  
Capital social: 4.484.594.820 lei  
Certificate SRAC ISO 9001, Nr. 325/ISO 14001, Nr. 95  
ISO 45001, Nr. 22/ISO 37001, Nr. 250

**Către:** **CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA**  
Str. General Prăporgescu, Nr. 1 / 240595 – Râmnicu Vâlcea, Jud. Vâlcea  
Tel: 0250.73.29.01; Fax: 0250.73.56.17  
Email: [consiliu@civalcea.ro](mailto:consiliu@civalcea.ro); [civalcea@vl.e-adm.ro](mailto:civalcea@vl.e-adm.ro)



**În atenția:** **Domnului Constantin RĂDULESCU, Președinte Consiliul Județean Vâlcea**

**Referitor:** **Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de navigație pe Râul Olt**

Stimate Domnule RĂDULESCU,

Ca răspuns la adresa Dumneavoastră nr. 22935/13.12.2022, înregistrată la SH Râmnicu Vâlcea cu nr. 148565/14.12.2022, prin care ne solicitați **informații și date tehnice deținute cu privire la stabilirea zonelor de reglementare ce vor fi utilizate pentru dezbateră Proiectului de hotărâre privind aprobarea „Regulamentului de navigație pe Râul Olt**; vă comunicăm următoarele:

- A. Conform HG nr. 665/2008, nu au fost stabilite căi navigabile pe apele interioare de pe raza Județului Vâlcea;
- B. Hidroelectrica S.A. deține în concesiune de la Statul Român prin Ministerul Energiei, inclusiv pe raza Județului Vâlcea, următoarele lacuri de acumulare, baraje și diguri aferente amenajărilor hidroenergetice precum și terenurile pe care acestea sunt amplasate, pentru exploatare în scopul producerii energiei electrice:
- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| 1. Lacul de acumulare Robești;            | 8. Lacul de acumulare Răureni;    |
| 2. Lacul de acumulare Cornetu;            | 9. Lacul de acumulare Govora;     |
| 3. Lacul de acumulare Gura Lotrului;      | 10. Lacul de acumulare Băbeni;    |
| 4. Lacul de acumulare Turnu;              | 11. Lacul de acumulare Ionești;   |
| 5. <u>Lacul de acumulare Călimănești;</u> | 12. Lacul de acumulare Zăvideni;  |
| 6. Lacul de acumulare Dăești;             | 13. Lacul de acumulare Drăgășani. |
| 7. Lacul de acumulare Râmnicu Vâlcea;     |                                   |
- C. Din documentele de exploatare aprobate deținute de Hidroelectrica S.A. la data prezentei, rezultă că **lacurile de acumulare aflate în exploatarea SH Râmnicu Vâlcea nu au fost proiectate și nici nu sunt autorizate pentru funcțiunile de navigație, agrement, sport, etc.**
- D. Prin excepție, conform "Decretului Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România nr.169/13.06.1977 privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici ai investiției "Amenajarea raului Olt, centralele hidroelectrice Turnu și Calimănești" anexa din cadrul "Regulamentului de exploatare pentru Amenajarea Hidroenergetica Calimănești" înregistrat cu nr. 11198.1/25.03.2019, **doar pe lacul de acumulare Călimănești se poate realiza navigație de agrement, condiționată de obținerea avizelor și acordurilor necesare.**
- E. Lacurile de acumulare, prezentate mai sus, nu sunt lacuri naturale ci sunt lacuri artificiale realizate în scopul producerii de energie electrică în hidrocentrale, iar activitatea desfășurată se supune legislației în domeniul gospodăririi apelor.

Asfel că sunt aplicabile, fără a fi exclusive următoarele articole din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare:

#### Articolul 1

(2) Apele fac parte din domeniul public al statului. Cunoașterea, protecția, punerea în valoare și utilizarea durabilă a resurselor de apă sunt acțiuni de interes general.

(3) Dreptul de folosință, cât și obligațiile corespunzătoare rezultate din protecția și conservarea resurselor de apă vor fi exercitate în conformitate cu prevederile prezentei legi, cu excepția apelor geotermale pentru care se vor adopta reglementări specifice.

(4) Apele, malurile și albiile acestora, indiferent de persoana fizică sau juridică care le administrează, sunt supuse dispozițiilor prezentei legi, precum și prevederilor din convențiile internaționale la care România este parte.

(5) Sunt de asemenea, supuse dispozițiilor prezentei legi lucrările care se construiesc pe ape sau care au legătura cu apele și prin care, direct ori indirect, se produc modificări temporare sau definitive asupra calității apelor ori regimului de curgere a acestora.

Articolul 3<sup>1</sup> Pentru lacurile de acumulare permanente a căror execuție a fost finanțată din fonduri alocate de la bugetul de stat, suprafețele din lac aflate sub cota coronamentului barajului fac parte din Domeniul Public al Statului și se includ în categoria terenurilor acoperite de apă, asimilându-se cu noțiunea de albie minoră.

#### Articolul 25

(1) Pe malurile apelor aparținând domeniului public, dacă nu sunt impuse restricții, orice persoană fizică are dreptul de acces liber, pe propria răspundere, pentru plimbare sau recreere, fără a produce prejudicii apelor, albiilor, malurilor și riveranilor.

(2) În zonele speciale organizate ori amenajate pentru agrement pe malurile apelor, accesul este permis în condițiile stabilite de deținătorii acestor zone și cu respectarea prevederilor înscrise în autorizația de gospodărire a apelor, eliberată acestora.

(3) Circulația pe cursurile de apă, lacuri naturale sau pe mare, cu bărci de agrement fără motor, se efectuează liber, cu respectarea drepturilor riveranilor și reglementărilor legale.

(4) Dreptul de folosință a albiilor minore, a plajei și a țărmului mării, în alte scopuri decât cele prevăzute în alin (1), se dobândește numai după obținerea autorizației de gospodărire a apelor.

#### Articolul 27

Orice activitate pe luciul de apă, în albiile minore, ar fi protejate ori în zone de protecție, inclusiv navigația, plutăritul, flotajul, exploatarea agregatelor minerale sau recoltarea stufului, precum și exploatarea fondului piscicol și pescuitul sportiv se vor realiza astfel încât să nu producă efecte negative asupra apei, malurilor și albiilor cursurilor de apă, malurilor și cîvîtelor lacurilor, monumentelor naturii, construcțiilor, lucrărilor sau instalațiilor existente în albiile și să influențeze cât mai puțin folosirea apelor de către alți utilizatori. În nici o situație nu este permisă deteriorarea calității apei.

#### Articolul 40

(1) În scopul asigurării protecției albiilor, malurilor, construcțiilor hidrotehnice și îmbunătățirii regimului de curgere al apelor, se instituie zone de protecție pentru:

- a) albia minoră a cursurilor de apă;
- b) suprafața lacurilor naturale sau a bășii acoperite de apă și de vegetație acvatică, precum și a plajei și falezel mării;
- c) suprafața lacurilor de acumulare corespunzătoare cotei aferente debitului de verificare a acestora;
- d) suprafețele ocupate de lucrări de amenajare sau de consolidare a albiilor minore, de canale și derivații hidrotehnice la capacitatea maximă de transport a acestora, precum și de alte construcții hidrotehnice realizate pe ape;
- e) lucrări de apărare împotriva inundațiilor;

f) construcții și instalații hidrometrice, precum și instalații de determinare automată a calității apelor.

(2) Lățimea zonelor de protecție este stabilită conform anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta lege. Delimitarea zonelor de protecție se realizează de Administrația Națională "Apele Române".

împreună cu autoritatea de cadastru funciar și cu deținătorii terenurilor riverane. Dreptul de proprietate asupra lucrărilor menționate la lit. d), e) și f) se extinde și asupra zonelor de protecție a acestora.

Prin art. 48 și art. 50 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, se legiferează că Administrația Națională "Apele Române" avizează/autorizează folosirea/utilizarea apelor și condițiile în care se pot folosi apele de suprafață. Printre lucrările care se construiesc pe ape sau au legătură cu apele și sunt supuse autorizării din punct de vedere al gospodăririi apelor se regăsește și agramentul.

Prin art. 40 și art. 49 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare sunt prevăzute următoarele:

- o Lățimea zonei de protecție în jurul lacurilor de acumulare: între Nivelul Normal de Retenție și cota coronamentului;
- o Lățimea zonei de protecție de-a lungul digurilor: 4 m spre interiorul incintei;

și prin urmare, în această zonă se interzice amplasarea construcțiilor de orice fel.

F. Prevederile Articolului nr. 25 (1) din Legea Apelor nr. 107/1996 privind accesul liber pe malurile apelor aparținând domeniului public nu se aplică întrucât există restricții impuse atât de Articolul 40 (detaliat în Anexa 2) din Legea Apelor nr. 107/1996, cât și prin Ordinul ANRE nr. 239 din 20 decembrie 2019.

G. De asemenea, prevederile Articolului nr. 25 (3) din Legea apelor nr. 107/1996, privind circulația pe cursurile de apă, nu se aplică.

H. Aducem la cunoștință și următoarele prevederi din Legea Apelor nr. 107/1996:

#### Articolul 87

Constituie contravenții în domeniul apelor următoarele fapte, dacă nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni:

1. executarea sau punerea în funcțiune de lucrări construite pe ape sau care au legătură cu apele, precum și modificarea sau extinderea acestora, fără aviz/autorizație sau fără respectarea avizului ori a autorizației de gospodărire a apelor;

2. exploatarea sau întreținerea lucrărilor construite pe ape sau care au legătură cu apele, fără respectarea prevederilor autorizației de gospodărire a apelor;

3. folosirea resurselor de apă de suprafață sau subterane în diferite scopuri, fără respectarea prevederilor autorizației de gospodărire a apelor, cu excepția satisfacerii necesităților gospodăriei proprii;

10. neîntreținerea corespunzătoare a malurilor sau a albiilor în zonele stabilite; de către cei cărora li s-a recunoscut un drept de folosință a apei sau de către deținătorii de lucrări;

18. depozitarea în albiile sau pe malurile cursurilor de apă, ale canalelor, lacurilor, bălților și pe faleza mării, pe baraje și diguri sau în zonele de protecție a acestora a materialelor de orice fel;

19. spălarea, în cursurile de apă sau în lacuri și pe malurile acestora, a vehiculelor și autovehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice;

31. plantarea, tălerea ori distrugerea arborilor, arbuștilor, tufelor, a culturilor perene și puzetilor din albiile minore și majore ale cursurilor de apă, din culetele lacurilor de acumulare și de pe malurile lor sau de pe baraje, diguri și din zonele de protecție a acestora;

32. plantarea de stâlpi pe baraje și diguri, fără avizul de gospodărire a apelor sau cu nerespectarea prevederilor acestuia;

34. distrugerea sau deteriorarea unităților și instalațiilor rețelei naționale de observații, a reperelor, a înfășărilor hidrometrice sau a altor însemne tehnice sau topografice, a forajelor hidrogeologice, a stațiilor de determinare automată a calității apelor și a altora asemenea;

35. instalarea de conducte, cabluri, linii aeriene prin, peste sau sub albia râurilor, diguri, canale, conducte, baraje sau alte lucrări hidrotehnice ori în zonele de protecție a acestora, fără avizul de gospodărire a apelor sau cu nerespectarea prevederilor acestuia;

37. circulația cu vehicule, trecerea cu animale sau staționarea acestora pe baraje, diguri sau canale, cu excepția locurilor anume destinate în acest scop sau pentru intervenții operative;

#### Articolul 88

(1) Contravențiile prevăzute la art. 87, săvârșite de persoanele fizice și juridice, se sancționează după cum urmează:

a) cu amendă de la 75.000 lei la 80.000 lei, pentru persoane juridice, și cu amendă de la 25.000 lei la 30.000 lei, pentru persoane fizice, faptele prevăzute la art. 87 pct. 5), 6), 9), 11)-18), 21)-23), 28), 30), 34), 35), 52), 54), 56) și 58)-66);

b) cu amendă de la 35.000 lei la 40.000 lei, pentru persoane juridice, și cu amendă de la 10.000 lei la 15.000 lei, pentru persoane fizice, faptele prevăzute la art. 87 pct. 1)-4), 7), 10), 24)-27), 29), 31), 32), 39)-41), 43)-51) și 55);

c) cu amendă de la 25.000 lei la 30.000 lei, pentru persoane juridice, și cu amendă de la 6.500 lei la 7.000 lei, pentru persoane fizice, faptele prevăzute la art. 87 pct. 8), 19), 20), 33), 36)-38), 42), 53), 57) și 67);

#### Articolul 90

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 88 se fac de către:

a) inspectorii din Administrația Națională "Apele Române";

b) directorul general al Administrației Naționale «Apele Române», directorii administrațiilor bazinale de apă, precum și salariații împuterniciți de aceștia;

c) alte persoane împuternicite de conducerea autorității publice centrale din domeniul apelor;

d) comisarii Gărzii de Mediu;

e) ofițeri, subofițeri și agenți din cadrul Poliției Române, Poliției de Frontieră Române și Jandarmeriei Române - pentru constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru faptele prevăzute la art. 87 pct. 67),

#### Articolul 92

(1) Evacuarea, aruncarea sau înjecția în apele de suprafață și subterane, în apele maritime interioare ori în apele mării teritoriale de ape uzate, deșeuri, reziduuri sau produse de orice fel, care conțin substanțe, bacterii ori microbi în cantități sau concentrații care poate schimba caracteristicile apei, punând în pericol viața, sănătatea și integritatea corporală a persoanelor, viața animalelor, mediul, producția agricolă ori industrială sau fondul piscicol, constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la un an la 5 ani.

(2) Cu pedeapsa prevăzută la alin. (1) se sancționează și următoarele fapte:

a) poluarea, în orice mod, a resurselor de apă, dacă are un caracter sistematic și produce daune utilizatorilor de apă din aval;

b) depozitarea în albia majoră a râurilor a combustibilului nuclear sau a deșeurilor rezultate din folosirea acestuia;

c) punerea în pericol a digurilor de contur ale lacurilor de acumulare prin exploatarea de agregate minerale din albia majoră sau terase.

(3) Depozitarea sau folosirea de îngrășăminte chimice, de pesticide ori de alte substanțe toxice periculoase în zonele de protecție a apelor constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.

(5) Tentativa la infracțiunile prevăzute la alin. (1)-(3) se pedepsește.

(6) Prin derogare de la dispozițiile art. 137 alin. (2) din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, în cazul infracțiunilor prevăzute în prezentul articol, suma corespunzătoare unei zile-

amendă pentru persoana juridică este cuprinsă între 500 lei și 25.000 lei.

#### Articolul 93

(1) Executarea, modificarea sau extinderea de lucrări, construcții ori instalații pe ape sau care au legătură cu apele, fără avizul legal, precum și darea în exploatare de unități fără punerea concomitentă în funcțiune a rețelelor de canalizare, a stațiilor și instalațiilor de epurare a apei uzate, potrivit autorizației de gospodărire a apelor, constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la o lună la un an sau cu amendă.

(2) Cu pedeapsa prevăzută la alin. (1) se sancționează și următoarele fapte:

- a) utilizarea resurselor de apă în diferite scopuri, fără autorizația de gospodărire a apelor;
- b) exploatarea sau întreținerea lucrărilor construite pe ape ori în legătură cu apele, desfășurarea activității de topire a teiului, cânepli, înului și a altor plante textile, de tăbăcire a pieilor și de extragere a agregatelor minerale, fără autorizația de gospodărire a apelor;
- c) exploatarea de agregate minerale în zonele de protecție sanitară a surselor de apă, în zonele de protecție a albiilor, malurilor, construcțiilor hidrotehnice, construcțiilor și instalațiilor hidrometrice sau a instalațiilor de măsurare automată a calității apelor;
- d) utilizarea albiilor minore fără autorizația de gospodărire a apelor, precum și a plajei și țărmului mării în alte scopuri decât înbăierea sau plimbarea.

#### Articolul 95

(1) Manevrarea de către persoanele neautorizate a stăvilarelor, grătarelor, vanelor, barierelor sau a altor construcții ori instalații hidrotehnice, circulația vehiculelor pe coronamentul digurilor și barajelor neamenajate în acest scop, tăierea la ras a perdelelor forestiere de protecție a digurilor și lacurilor de acumulare, blocarea golurilor de fund ale barajelor constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu amendă.

(2) Cu pedeapsa prevăzută la alin. (1) se sancționează efectuarea de săpături, gropi sau șanțuri în baraje, diguri ori în zonele de protecție a acestor lucrări, precum și extragerea pământului sau a altor materiale din lucrările de apărare, fără avizul de gospodărire a apelor ori cu nerespectarea acestuia.

(3) Dacă faptele prevăzute la alin. (1) și (2) au fost săvârșite din culpă, limitele speciale ale pedepselor se reduc la jumătate.

(4) Tentativa la infracțiunile prevăzute la alin. (1) și (2) se pedepsește.

I. Hidroelectrică S.A. este un utilizator al apei și obține la rândul său dreptul de utilizare al apei în scopul de a produce energie electrică prin centralele hidroelectrice pe care le deține.

J. Din articolele 27 (1), 15 (1) și 16 (1) lit. c) și 16 (2) din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare rezultă clar că Hidroelectrică S.A. nu este singurul utilizator al apei și mai rezultă și că toți utilizatorii resursei de apă, râveranii și toți cetățenii trebuie să respecte legislația în domeniul apelor, pentru toți acestia fiind interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă, precum și depozitarea deșeurilor pe malurile acestora.

K. Hidroelectrică S.A. nu este singurul utilizator al apei din lacurile de acumulare aflate în exploatarea SH Râmnicu Vâlcea. Există balastiere, alimentări cu apă pt irigații sau piscicultura. Lacurile de acumulare Gura Lotrului și Turnu sunt incluse în aria protejată Parcul Național Cozia iar lacurile de acumulare Răureni, Govora, Băbeni, Ionești, Zăvideni și Drăgășani sunt în aria protejată ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

L. Pentru solicitarea Dumneavoastră pentru care vă sunt necesare date tehnice în vederea realizării Regulamentului de navigație pe Râul Olt, vă comunicăm că acesta se poate elabora numai pentru Lacul de acumulare Calimănești, motiv pentru care va transmitem următoarele condiții și prevederi legale:

Pentru a nu periclită siguranța construcțiilor hidrotehnice din zonă, se interzice:

- manipularea arbarcașunilor direct pe perechele betonate și/sau taluzurile înierbate ale digurilor;

- deteriorarea rosturilor de etanșare și a plăcilor pereului digului sau a dispozitivelor de măsură și control aferente construcțiilor hidrotehnice (extragere de bifușum, bătețe, spargere, aprindere de focuri etc.);
- deteriorarea grinzii sparge-val a digului;
- accesul pe coronamentul, berină, pereul digurilor amenajărilor a mijloacelor de transport /utilajelor;
- aruncarea, introducerea sau depozitarea în zona acumulării și a construcțiilor hidrotehnice adiacente acestora a deșeurilor de orice natură;
- extragerea de pământ sau alte materiale din diguri sau alte uvraje;
- depozitarea materialelor proprii și executarea de construcții pe diguri sau în zona amenajării;
- traversarea/ străpungerea digurilor cu conducte, stâlpi, piloni, linii sau cabluri electrice;

Accesul la luciul de apă pe Lacul de acumulare Călimănești în vederea desfășurării activității de agrement se realizează numai pe bază de aviz eliberat de către Hidroelectrica S.A. - SH Râmnicu Vâlcea, iar accesul efectiv se realizează numai în condițiile stabilite prin acest aviz.

Având în vedere că în prezent sunt persoane care dețin deja avize pentru desfășurarea activității de agrement pe Lacul de acumulare Călimănești, acestea trebuie să își desfășoare activitatea de agrement cu luarea tuturor măsurilor care se impun de a nu obstrucționa activitatea celorlalți utilizatori.

Este interzis accesul mijloacelor de transport pe construcțiile hidrotehnice din patrimoniu Concesiionarului acumulării.

Zona de desfășurare a activității este cea care rezultă din planul de situație prezentat în Anexa nr.1 la prezenta adresă, păstrându-se o distanță de minimum 200 m amonte față de frontul de baraj al Lacului de acumulare Călimănești, de minimum 300 m în aval față de CHE Turnu și 40 m de la nivelul coronamentului digurilor spre interiorul incintei.

Regimul uzual de exploatare al acumulării asigură menținerea cotei în lacul de acumulare între NNR (nivelul normal de retenție) - 276,00 mdM pentru lacul de acumulare Călimănești și NME (nivelul min) m de exploatare) - 274,00 mdM pentru lacul de acumulare Călimănești.

În situații deosebite, această plajă de variație a nivelului este depășită fie prin ridicarea cotei până la nivelul maxim fie prin coborârea cotei până la situația de lac gol.

Se va ține cont și se vor respecta condițiile de exploatare al acumulării Călimănești, din care precizăm următoarele situații de exploatare:

- a. În condiții de exploatare normală a lacului de acumulare Călimănești, viteza de variație a nivelului în lac poate fi de până la 1 m / 24 ore;
- b. Exploatarea acumulării se poate face cu deversare în următoarele condiții:  $Q$  afluent  $> 330$  mc/s;  $Q$  afluent  $> 165$  mc/s și un hidroagregat indisponibil; ambele hidroagregate sunt indisponibile sau sunt oprite din dispoziția DEN;
- c. În cazul în care se tranzitează (deversează) debite mai mari de 400 mc/sec activitatea de agrement pe lacul de acumulare se va suspenda până la scăderea debitului afluent sub această valoare;
- d. Debitul tranzitat, calculat în funcție de valoarea debitului (de proiect) maxim de verificare ce poate fi tranzitat prin secțiunea barajului/ CHE Călimănești este de 9360 mc/s;
- e. În perioadele când se evacuează debite de apă mari la CHE Turnu și/ sau la CHE Călimănești, vitezele de curgere a apei sunt importante;
- f. Pe timp de iarnă, pe luciul acumulării se formează pod de gheață;
- g. Există situații, evidențiate în regulamentul de exploatare, în care se impune golirea parțială sau chiar totală a lacului.

Pentru situațiile prevăzute în regulamentul de exploatare al acumulării Călimănești, SH Râmnicu Vâlcea este exonerată de orice răspundere civilă sau materială față de persoanele care își desfășoară activitatea de agrement pe acest lac.

Exploatarea în condiții de siguranță a acumulării Călimănești nu va fi afectată în niciun fel de activitatea de agrement desfășurată de persoanele terțe.

Este interzisă în zona acumulării amintite mai sus a înființării de plaje sau locuri de înot sportiv sau de recreere.

În concluzie, ținând cont de cele prezentate mai sus, rezultă motivele interzicerii de către Hidroelectrica S.A., a accesului pe lacurile de acumulare aflate în exploatarea SH Râmnicu Vâlcea, cu excepția lacului Călimănești, în vederea respectării obligațiilor care-i revin prin lege, în zonele de protecție și de siguranță, în calitate de titular de licență pentru exploatarea capacităților energetice.

Având în vedere și alte solicitări ale altor terți, la începutul lunii noiembrie 2022, Hidroelectrica S.A. a efectuat o propunere de completare a articolului 62 (1) din Legea Apelor nr.107/1996 (completare pentru posibile funcțiuni ale lacurilor de acumulare printre care și agrementul), în cadrul Proiectului de Ordonanță de Urgență pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul apelor, precum și aprobarea unor măsuri de eficientizare a activității turistice aferente sezonului estival.

În cazul în care această solicitare se va introduce în actul normativ, după îndeplinirea tuturor prevederilor legale, vom reveni cu condițiile tehnice pentru celelalte lacuri de acumulare pentru funcția de agrement.

Dacă organizatorii de competiții sportive pe apă obțin aprobare de la Ministerul Energiei pentru desfășurarea temporară (pe termen foarte scurt) de activități pe aceste lacuri, în condițiile în care ANAR/ABA sau alte instituții competente autorizează aceste activități, Hidroelectrica S.A. prin SH Râmnicu Vâlcea va permite accesul în baza unor convenții care să cuprindă condițiile minime de respectat pentru protejarea construcțiilor hidrotehnice pe timpul desfășurării acestor competiții.

Hidroelectrica S.A. susține dezvoltarea proiectelor în zonă atâta timp cât nevoile obiective nu restricționează și nu afectează în niciun fel exploatarea în condiții de siguranță a amenajărilor hidroenergetice, astfel încât acestea să funcționeze potrivit scopului pentru care au fost realizate și în conformitate cu reglementările legale în domeniu.

Cu stimă,

Marian BRATU  
Membru Directorat



Andrei Dominic GEREA  
Membru Directorat

29. DEC. 2022

Ionelia ȘUTEU  
Manager Departament Tehnic și Suport Producție

  
29.12.2022

Cristel GHEORGHIU  
Șef Serviciu Suport Producție

Dragoș SANDA  
Inginer Serviciul Tehnic

#### SH RÂMNICU VÂLCEA

Constantin TÎRȘI  
Director Sucursală

Constantin VÎRIE  
Șef Serviciu Tehnic și Suport Producție





## JUDEȚUL VÂLCEA CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Str. General Praporgescu nr.1 / 240595 - Râmnicu Vâlcea  
Tel : 0250/73.29.01; Fax: 0250/73.56.17; CIF: 2540929; www.cjvalcea.ro  
E-mail: consiliu@cjvalcea.ro ; cjvalcea@vl.e-adm.ro



Nr. 1670 din 30 ianuarie 2023

### SERVICIUL PUBLIC DE TURISM, AGREMENT ȘI SERVICII

În atenția domnului Constantin DIMOIU – Șef Serviciu

e-mail: [mirajuloltului@gmail.com](mailto:mirajuloltului@gmail.com)

Prin **Ordonanța Guvernului nr.42/1997** privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare, au fost reglementate prevederile privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare de pe teritoriul României.

Totodată, prin **Hotărârea Guvernului nr. 665/2008** pentru stabilirea nominală și pe porțiuni a căilor navigabile interioare ale României, cu modificările și completările ulterioare, au fost stabilite căile navigabile interioare ale României, nominal și pe porțiuni, potrivit listei prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Potrivit prevederilor hotărârii menționată mai sus, pe raza județului Vâlcea nu există ape interioare care să fie clasificate drept căi navigabile, prin urmare devin aplicabile prevederile art.19 din Ordonanța Guvernului nr.42/1997, menționată, conform căroră *reglementările, supravegherea și controlul navigației în apele naționale, altele decât cele navigabile, sunt de competența consiliilor județene, pe teritoriul cărora se află aceste ape.*

*Reglementările menționate, întocmite de consiliile județene, se aprobă de către minister, iar activitatea de supraveghere și control se organizează de consiliile județene, cu avizul Autorității Navale Române.*

Ținând cont de prevederile legale menționate mai sus, Consiliul Județean Vâlcea urmează să elaboreze și să inițieze procedura de aprobare a **Regulamentului de navigație pe Râul Olt – Lacul de acumulare Călimănești**, care să conțină un sistem unitar de norme care reglementează navigația ambarcațiunilor de agrement, sportive, a celor având ca scop deservirea populației, precum și a activităților de supraveghere și control.

În sensul punerii în aplicare a prevederilor legale menționate prin adresa nr.22935 din 13 decembrie 2022, Consiliul Județean Vâlcea a solicitat Sucursalei Hidroelectrica S.A. Râmnicu Vâlcea comunicarea

zonelor Râului Olt, cărora le pot fi aplicabile reglementările menționate dar și specificarea datelor tehnice referitoare la acestea.

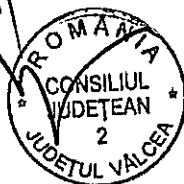
Ulterior prin adresa nr.401/03.01.2023, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 22935/R din 03.01.2023, anexată în copie la prezenta, Sucursala Hidroelectrică S.A. Râmnicu Vâlcea a comunicat informațiile solicitate.

Având în vedere cele prezentate și ținând cont de faptul că reglementările propuse vor fi aplicabile și unor activități desfășurate de Serviciul Public de Turism, Agreement și Servicii, vă rugăm să ne comunicați până la data de 06 februarie 2023, eventualele propuneri și/sau observații, pentru a fi în măsură să supunem dezbaterii Consiliului Județean Vâlcea proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de navigație pe Râul Olt – Lacul de acumulare Călimănești, potrivit legii.

Anexăm la prezenta un draft al Regulamentului de navigație pe Râul Olt – Lacul de acumulare Călimănești.

**PREȘEDINTE,**

**Constantin RĂDULESCU**



**SECRETAR GENERAL  
AL JUDEȚULUI,**

**Daniela CALIANU**

**DIRECTOR GENERAL,**

**Vasilica MAZILU**

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat Director General Adj. Adinița OPRESCU	Data
Elaborat: Marius Cosmeanu / 2 exemplare	Consilier			27.01.2023

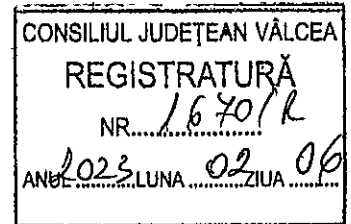


# CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

SERVICIUL PUBLIC DE TURISM, AGREMENT ȘI SERVICII  
CĂLIMĂNEȘTI, str. CALEA LUI TRAIAN, nr.760, jud. VÂLCEA  
Tef:0350.408.123; www.mirajuloltului.ro; E-mail: mirajuloltului@gmail.com



Nr. 150 / 06.02.2023



Către,

**CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA**  
Str. General Praporgescu, nr. 1, Râmnicu Vâlcea, jud. Vâlcea  
[consiliu@cjvalcea.ro](mailto:consiliu@cjvalcea.ro)

Referitor la adresa dumneavoastră nr. 1670 din 30 ianuarie 2023, înregistrată la Serviciul Public de Turism, Agrement și Servicii Călimănești sub nr. 104 din 30 ianuarie 2023, prin care ne solicitați să formulăm propuneri și/sau observații ce urmează a fi supuse dezbaterii în cadrul Consiliului Județean Vâlcea pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea regulamentului de navigație pe lacul de acumulare Călimănești, situat pe râul Olt, în urma studierii legislației în vigoare și a corespondenței dintre Consiliului Județean Vâlcea și S.C. HIDROELECTRICA S.A prin care aceasta a furnizat informații și date tehnice cu privire la stabilirea zonelor pentru care pot fi instituite reguli de navigație, am constatat că documentul anexat ca draft "Regulament de navigație pe râul Olt – Lacul de acumulare Călimănești, Județul Vâlcea" respectă prevederile legislative care reglementează transportul pe căile navigabile interioare.

ȘEF SERVICIU \*  
*Constantin Dimoiu*  
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA  
SERVICIUL PUBLIC DE TURISM, AGREMENT ȘI SERVICII

CONSTANTIN DIMOIU

Întocmit: Prenume, Nume	Funcția	Semnatura	Data
Marian Iulian Andronie	Jurist		06.01.2023

**CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA**  
**DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRAȚIE LOCALĂ**  
**Nr. 585 din 26.01.2023**

**AVIZAT,**  
**SECRETAR GENERAL**  
**AL JUDEȚULUI**  
  
**Daniela CALIANU**

*Wit-ges ont  
2023 01 26  
26 01 2023  
Af*

**DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ**

Urmare adresei dumneavoastră, nr.585 din 12 ianuarie 2023, prin care ne adresați rugămintea de a vă comunica, până la data de 25 ianuarie 2023, eventualele propuneri și/sau observații cu privire la Regulamentul de navigație pe Râul Olt- Lacul de acumulare Călimănești, vă transmitem următoarele:

1) La art.17, propunem reformularea alin.(1), după cum urmează:

**Art. 17. (1)** Constituie contravenție, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale să fie considerate infracțiuni, următoarele fapte:

- a) Nerespectarea regulilor de acces prevăzute la art.6;
- b) Încălcarea interdicțiilor prevăzute la art.7;
- c) Încălcarea regulilor de navigație prevăzute la art.8;
- d) Încălcarea interdicțiilor prevăzute la art.9;
- e) Încălcarea regulilor de navigație prevăzute la art.10;
- f) Încălcarea regulilor de navigație prevăzute la art.11;
- g) Încălcarea regulilor de navigație prevăzute la art.12, art.13 și art.14;
- h) Încălcarea regulilor de navigație prevăzute la art.15 și art.16;

**(2)** Contravențiile prevăzute la alin. 1, lit. a), b), c), e) și f) se sancționează cu amendă de la 3000 lei la 5000 lei.

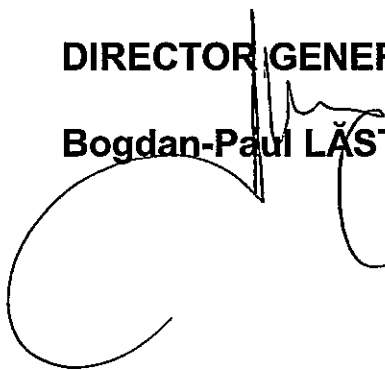
**(3)** Contravențiile prevăzute la alin.1, lit. d), g) și h) se sancționează cu amendă de la 1000 lei la 3000 lei.

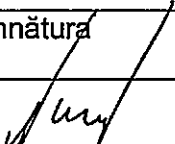
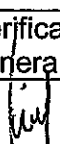
2) La art.19, propunem modificarea alin.(2), care va avea următorul conținut:

**Art.19 (2)** Prezentul Regulament se completează cu dispozițiile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale prevederilor Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, cu cele ale Hotărârii Guvernului nr.665/2008 pentru stabilirea nominală și pe porțiuni a căilor navigabile interioare ale României, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu celelalte prevederi ale legislației în vigoare aplicabile.

**DIRECTOR GENERAL,**

**Bogdan-Paul LĂSTUN**



Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat Director general adjunct	Data
Întocmit:Emilian Neagu/2 ex.	Consilier juridic			20.01.2023

# ROMÂNIA



## JUDEȚUL VÂLCEA CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Str. General Praporgescu nr.1 / 240595 - Râmnicu Vâlcea  
Tel : 0250/73.29.01; Fax: 0250/73.56.17; CIF: 2540929; www.cjvalcea.ro  
E-mail: consiliu@cjvalcea.ro ; cjvalcea@vl.e-adm.ro



Nr. 3471 din 21.02. 2023

### Anunț referitor la elaborarea unui proiect de hotărâre

Astăzi, 21.02 2023, Președintele Consiliului Județean Vâlcea anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ :

**Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de navigație pe Râul Olt – Lacul de acumulare Călimănești, Județul Vâlcea.**

Documentația aferentă proiectului de act administrativ include:

- Proiectul de hotărâre înregistrat sub nr. 3198 din 17.02.2023;
- Propunerea de inițiere a proiectului de hotărâre, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 3196 din 17.02.2023;
- Referatul de aprobare în vederea elaborării și adoptării proiectului hotărâre, înregistrat sub nr. 3197 din 17.02.2023;
- Raportul de specialitate la proiectul de hotărâre, înregistrat sub nr.3200 din 17.02.2023;

Documentația poate fi consultată:

- pe pagina de internet a Consiliului Județean Vâlcea <http://www.cjvalcea.ro/index.php/transparența-decizională/proiecte-de-acte-administrative-cu-caracter-normativ-supuse-dezbaterii-publice>;
- la sediul Consiliului Județean Vâlcea din strada General Praporgescu nr. 1, Râmnicu Vâlcea;
- proiectul de hotărâre se poate obține, în copie, pe bază de cerere depusă la Consiliul Județean Vâlcea.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de 06.03 2023.

- prin formularul online disponibil pe pagina de internet a instituției <http://www.cjvalcea.ro/index.php/transparența-decizională/formular-on-line-pentru-colectarea-de-propuneri-opinii-recomandari>;

- ca mesaj în format electronic la adresa: [consiliu@cjvalcea.ro](mailto:consiliu@cjvalcea.ro);/ [consiliuljudeteanvalcea@gmail.com](mailto:consiliuljudeteanvalcea@gmail.com);/ [cjvalcea@vl.e-adm.ro](mailto:cjvalcea@vl.e-adm.ro);

- prin poștă la adresa: Consiliul Județean Vâlcea, strada General Praporgescu nr.1, Râmnicu Vâlcea;

- la sediul instituției, strada General Praporgescu nr.1, Râmnicu Vâlcea la Compartimentul Registratură, între orele 8-16<sup>30</sup> de luni până-joi, iar vineri între orele 8-14<sup>00</sup>.

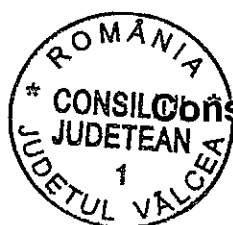
Materialele transmise vor purta mențiunea: Propuneri privind ” **Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de navigație pe Râul Olt – Lacul de acumulare Călimănești, Județul Vâlcea.**

”. Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, la linkul <http://www.cjvalcea.ro/index.php/transparența-decizională/proiecte-de-acte-administrative-cu-caracter-normativ-supuse-dezbaterii-publice>;

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act administrativ cu caracter normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate publică până la data de 14.03 2023.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact : telefon 0250/732901 int 155, persoana responsabilă pentru relația cu societatea civilă : Marius Ghițulescu, Inspector de specialitate în cadrul Serviciului Cămară, Direcția Generală Administrație Locală.



PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume	Funcția	Semnătură	Verificat, Șef Serviciu Cămară, Elena - Simona Predescu	Data
Întocmit: Marius Ghițulescu Nr.ex: 2	Inspector de specialitate			17.02.2023