

## HOTĂRÂRE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, faza Studiu de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 646 Băbeni (DN 64) - Băluțoaia - Mănăilești - Genuneni - Folești - Dumbrăvești - Foleștii de Sus - Tomșani - Costești - Mănăstirea Bistrița - Mănăstirea Arnota, județul Vâlcea”**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de ... mai 2020, la care participă un număr de ... consilieri județeni din totalul de 31 consilieri în funcție;

Având în vedere Propunerea Președintelui Consiliului Județean Vâlcea înregistrată sub nr.7567 din 21.05.2020;

Luând în considerare Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrat la nr.7568 din 21.05.2020;

În conformitate cu prevederile art.173 alin.(1) lit.b) și alin.(3) lit.f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

## HOTĂRĂȘTE:

**Art.1** Se aprobă indicatorii tehnico-economici, faza Studiu de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 646 Băbeni (DN 64) - Băluțoaia - Mănăilești - Genuneni - Folești - Dumbrăvești - Foleștii de Sus - Tomșani - Costești - Mănăstirea Bistrița - Mănăstirea Arnota, județul Vâlcea”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Secretarul General al Județului Vâlcea, prin Biroul Cancelarie, va comunica prezenta hotărâre, Direcției Generale Economice, precum și Direcției Generale Programe și Relații Externe, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.182 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un nr. de... voturi pentru,...voturi împotriva și...abțineri.*

**PREȘEDINTE,**  
**Constantin RĂDULESCU**



**AVIZAT PENTRU LEGALITATE**  
**SECRETAR GENERAL**  
**AL JUDEȚULUI,**

*[Signature]*  
**Daniela CALIANU**

**AVIZAT**  
**DIRECTOR GENERAL**  
**Bogdan-Paul LĂSTUN**

**Râmnicu Vâlcea,**  
**Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2020**

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Data
Întocmit: Maria Lăzăroiu/1ex.	Consilier juridic	<i>[Signature]</i>	21.05.2020

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI**  
**pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 646 Băbeni (DN 64) -**  
**Băluțoaia - Mănăilești - Genuneni - Folești - Dumbrăvești - Foleștii**  
**de Sus - Tomșani - Costești - Mănăstirea Bistrița - Mănăstirea**  
**Arnota, județul Vâlcea”**

**Titular:** Consiliul Județean Vâlcea;

**Beneficiar:** Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea;

**Proiectant:** S.C. Eucons S.R.L.;

**Faza de proiectare:** Studiu de fezabilitate;

**Amplasament:** pe raza orașului Băbeni și comunelor Frâncești, Tomșani, Costești.

**1. Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA): 115.425.949,57 lei**  
**din care Construcții – montaj (C+M): 102.415.577,37 lei**

**2. Capacități fizice:**

Lungime drum județean modernizat	39,780 km
Poduri	7 buc.
Podete noi	18 buc.
Podete de acces la proprietăți	1783 buc.
Reparații și înlocuire podete existente	103 buc.
Șanț pereat	55.330 m
Rigolă carosabilă	2.520 m
Rigolă de acostament	3.185 m
Trotuare	4.680 m
Amenajare drumuri laterale	145 buc.
Șanț pereat drumuri laterale	7.250 m
Stații de autobuz	28 buc.
Parcări	5 buc.
Dren	5.000 m
Parapeți	7.000 m
Ridicare capace de cămine la cotă	161 buc.
Semne de circulație	992 buc.

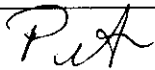
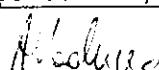
**3. Durata de realizare: 36 luni.**

**Finanțarea Investiției:**

Finanțarea investiției se va face din bugetul propriu al județului și din alte surse legal constituite, conform programului de investiții aprobat potrivit legii.

**PREȘEDINTE,**

**Constantin RĂDULESCU**

Întocmit,	Funcția,	Semnătura	Verificat, Șef serviciu,	Data
Adriana Petrescu Nr. de exemplare: 1	consilier			21.05.2020

**PROPUNERE**

**de inițiere a unui proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, faza Studiu de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 646 Băbeni (DN 64) - Băluțoaia - Mănăilești - Genuneni - Folești - Dumbrăvești - Foleștii de Sus - Tomșani - Costești - Mănăstirea Bistrița - Mănăstirea Arnota, județul Vâlcea”**

În baza dispozițiilor art. 182 alin (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, se propune inițierea unui proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, faza Studiu de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 646 Băbeni (DN 64) - Băluțoaia - Mănăilești - Genuneni - Folești - Dumbrăvești - Foleștii de Sus - Tomșani - Costești - Mănăstirea Bistrița - Mănăstirea Arnota, județul Vâlcea”.

Acest demers este în concordanță cu prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În acest sens, este necesară aprobarea prin hotărâre de către Consiliul Județean Vâlcea a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții menționat.

**PREȘEDINTE,**



**Constantin RĂDULESCU**

**DIRECTOR GENERAL ADJUNCT,**

**Andreea POPESCU**

Întocmit,	Funcția,	Semnătura	Verificat, Șef serviciu,	Data
Adriana Petrescu Nr. de exemplare: 1	consilier			21.05.2020

**REFERAT DE APROBARE**

**în vederea elaborării și adoptării proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, faza Studiu de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 646 Băbeni (DN 64) - Băluțoaia - Mănăilești - Genuneni - Folești - Dumbrăvești - Foleștii de Sus - Tomșani - Costești - Mănăstirea Bistrița - Mănăstirea Arnota, județul Vâlcea”**

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 182, alin. (4), coroborat cu art. 136 alin (2) și alin. (8), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 6, alin. (3), art. 30, alin (1), lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, faza Studiu de fezabilitate (SF), pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 646 Băbeni (DN 64) - Băluțoaia - Mănăilești - Genuneni - Folești - Dumbrăvești - Foleștii de Sus - Tomșani - Costești - Mănăstirea Bistrița - Mănăstirea Arnota, județul Vâlcea”.

Pentru elaborarea proiectului de hotărâre ce va fi supus aprobării s-au avut în vedere prevederile art. 173, alin. (1), lit. b) și alin. (3), lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare care precizează că în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială a județului, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

Consiliul Județean Vâlcea intenționează să obțină finanțare externă pentru proiectul „Modernizare DJ 646 Băbeni (DN 64) - Băluțoaia - Mănăilești - Genuneni - Folești - Dumbrăvești - Foleștii de Sus - Tomșani - Costești - Mănăstirea Bistrița - Mănăstirea Arnota, județul Vâlcea”, având în vedere starea de degradare a acestui drum, care pune în pericol siguranța circulației rutiere.

Starea tehnică a drumului județean 646, cu o lungime de 39,780 km, este medie spre rea. Drumul are pe o porțiune, îmbrăcăminte din beton de ciment, îmbrăcăminte din beton asfaltic, pe altă porțiune și un sector pietruit.

Drumul prezintă următoarele degradări pe sectoarele menționate:

- pe tronsoanele asfaltate drumul prezintă burdușiri și faianțări ale îmbrăcămintii asfaltice,

- pe tronsonul din beton drumul prezintă exfolieri ale betonului, fisurări ale dalelor pe porțiuni întinse și de asemenea dalele prezintă spărturi și ridicări în zonele rosturilor transversale,

- pe tronsonul pietruit drumul prezintă denivelări apărute în urma ploilor abundente.

Drumul județean este traversat de un număr insuficient de podețe, unele în stare de funcționare dar neîntreținute, iar altele având timpanele distruse, pereurile crăpate, fiind colmatate de aluviuni și vegetație.

De asemenea, drumul cuprinde pe întreg traseul un număr de 7 poduri din beton și beton armat, care prezintă degradări, fiind necesare efectuarea unor lucrări de consolidare și reabilitare, în conformitate cu recomandările expertizelor tehnice.

Având în vedere cele menționate, a fost încheiat de către Consiliul Județean Vâlcea contractul de servicii nr. 11.441/ 77/ 28.08.2017 cu S.C. Eucons S.R.L. în vederea elaborării Studiului de fezabilitate pentru proiectul „Modernizare DJ 646 Băbeni (DN 64) - Băluțoaia - Mănăilești - Genuneni - Folești - Dumbrăvești - Foleștii de Sus - Tomșani - Costești - Mănăstirea Bistrița - Mănăstirea Arnota, județul Vâlcea”.

Traseul drumului județean 646 propus a fi modernizat pornește din orașul Băbeni, din DN 64 și se continuă pe teritoriul comunelor Frâncești, Tomșani (intersectează DN 67) și Costești.

Principalele intervenții propuse prin Studiul de fezabilitate constau în lucrări de modernizare a sistemului rutier, lucrări de consolidare a drumului și podurilor, lucrări de reparații ale dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață și lucrări de siguranța circulației.

Conform soluției tehnice adoptată de proiectant dintre cele recomandate în expertiza tehnică sistemul rutier pentru drumul județean se compune din:

1. Sectorul cu structură flexibilă, în lungime de 9,492 km:

- frezare mixtură existentă 30 cm, cu completare piatră concasată (30-40%) și liant hidraulic;
- compactare;
- strat de binder EB 20 leg70/100 (BAD20) de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic EB16rul 70/100 de 5 cm.

2. Sectorul cu structura rigidă, în lungime de 26,788 km:

- frezare 2 cm beton existent;
- reparații la îmbrăcămintea din beton de ciment;
- refacere dale (acolo unde este cazul);
- strat geotextil antifisură;
- strat de anrobat bituminos EB31,5 baza 70/100 de 8 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic EB16rul 70/100 de 6 cm.

3. Sectorul pietruit, în lungime de 3,5 km:

- scarificare;
- reprofilare;
- aport de material pietros + compactare;
- beton de ciment rutier BcR 4,5 de 20 cm grosime.

4. Amenajare drumuri laterale pe o lungime de 25 m cu 5 m lățime, acostamente pe ambele părți de 0,50 m:

- strat fundație piatră spartă și balast;
- compactare;
- executare pene ramfort;
- strat legătură BADPC22,4, 6 cm;
- compactare, amorsare;
- strat uzură BAPC16,4 cm.

5. Șanț pereat la drum – 55.330 m:

- săpătură;
- finisare;
- strat drenant din nisip;
- pereu plăci din beton C30/37;
- rostuire.

6. Șanț pereat la drumurile laterale – 7.250 m:

- săpătură;
- finisare;
- strat drenant din nisip;
- pereu plăci din beton C30/37;
- rostuire.

7. Podețe D=500 – drumuri laterale – 145 bucăți:

- săpătură;
- cofrare;
- turnare beton C18/22.5;
- montare tub din beton precomprimat;
- hidroizolație.

8. Podețe D=500 – acces proprietăți – 1783 bucăți:

- demolare podeț existent;
- săpătură;
- cofrare;
- turnare beton C18/22,5;
- montare tub din beton precomprimat;
- hidroizolație.

9. Podețe noi D=1000 mm, la drum – 18 bucăți:

- săpătură;
- cofrare;
- turnare beton C18/22.5;
- montare tub din beton precomprimat;
- hidroizolație;
- refacere terasament rutier.

10. Poduri:

- repararea/ refacerea / completarea gurilor de scurgere a tuburilor prelungitoare;
- demolare/ refacere integral a căii și a rosturilor pe carosabil și pe trotuare;
- executarea reparațiilor/ refacerea suprafețelor afectate de factorii meteo și fum;



- completarea, consolidarea și revopsirea parapetului;
- apărări de maluri cu gabioane;
- calibrarea, despotmolirea albiei și defrișarea vegetației;
- completarea terasamentelor la rampele de acces;
- respectarea cotelor la racordarea cu trotuarele;
- completarea terasamentelor și executarea pereului la sferturile de con.

11. La podul de la km 3+788 se vor executa următoarele lucrări:

- înlocuirea actualei suprastructuri cu o suprastructură nouă care să corespundă clasei „E” de încărcare;
- demolarea/ refacerea integrală a căii și a rosturilor pe carosabil;
- executarea reparațiilor/ refacerea rosturilor zidăriei afectate de infiltrații și factorii meteo la infrastructură;
- subbetonarea fundațiilor culeelor;
- injectarea terenului de sub fundațiile culeelor;
- executarea reparațiilor/ refacerea suprafețelor afectate de infiltrații și factorii meteo la infrastructură, aripi și ziduri întoarse;
- completarea terasamentelor la rampele de acces cu respectarea cotelor la calea de pe pod;
- completarea terasamentelor și executarea/ repararea pereurilor la sfertul de con;
- apărări de maluri cu gabioane;
- calibrarea, despotmolirea albiei și defrișarea vegetației.

12. Decolmatarea și reabilitarea podețelor existente (23 podețe tubulare, 21 podețe casetate și 47 podețe monolite):

- demolare elemente degradate;
- cofrare;
- turnare beton C30/37;
- execuție găuri pentru ancoraje;
- confecționare și montare armături;
- injectări în rosturi și fisuri mortar special;
- săpătură pământ.

13. Înlocuire podețe existente (12 podețe tubulare):

- demolare podețe;
- cofrare;
- turnare beton;
- săpătură pământ;
- montat tuburi.

14. Drenuri de fund de șanț – 5000 m:

- săpătură deschisă cu sprijiniri executată la 1,5 m;
- execuție corp dren cu o grosime de 1 m;
- completare cu pământ pe o înălțime de 0,5 m;
- execuție cămine de vizitare;
- descărcare cămine pe sub drum prin drenuri forate.

15. Ziduri de sprijin – 2030 m:

- desfundare barbacane;
- injectie fisuri;

- consolidare fundație;
- cămășuire zone afectate.

16. Rigolă carosabilă – 2520 m:

- săpătură;
- finisare;
- strat drenant din nisip;
- cofrare;
- turnare beton C30/37;
- barbacane scurgere ape din corp drum;
- montare dale.

17. Rigolă de acostament – 3185 m;

- săpătură;
- finisare;
- strat drenant din nisip;
- pereu plăci din beton C30/37;
- rostuire.

18. Trotuare – 4680 m:

- demolare trotuare existente;
- fundație din nisip de 10 cm;
- montat bordură rutieră 20x25x50 cm pe strat de beton C8/10, 30x20 cm;
- montat bordură 10x15x60 cm pe strat de beton C8/10 10x10 cm;
- dale autoblocante prefabricate din beton de 8 cm.

19. Montare parapet de protecție – 7000 m:

- parapet flexibil tip B – 4000 m:
  - demolare parapet existent, tăiere cu flacără oxiacetilenică;
  - demolare beton;
  - săpătură;
  - turnare beton C18/22,5;
  - montare parapet nou.

- Parapet zidărie din piatră – 3000 m:

- demolare;
- săpătură;
- turnare fundație beton C18/22,5;
- zidărie din piatră.

20. Semnalizare și marcaje:

- se execută marcaje longitudinal și se montează 992 semne de circulație.

Caracteristicile și principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției sunt:

**Titular:** Consiliul Județean Vâlcea;

**Beneficiar:** Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea;

**Proiectant:** S.C. Eucons S.R.L.;

**Faza de proiectare:** Studiu de fezabilitate;

**Amplasament:** pe raza orașului Băbeni și comunelor Frâncești, Tomșani, Costești.

1. Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA): 115.425.949,57 lei  
din care Construcții – montaj (C+M): 102.415.577,37 lei

2. Capacități fizice:

Lungime drum județean modernizat	39,780 km
Poduri	7 buc.
Podete noi	18 buc.
Podete de acces la proprietăți	1783 buc.
Reparații și înlocuire podete existente	103 buc.
Șanț pereat	55.330 m
Rigolă carosabilă	2.520 m
Rigolă de acostament	3.185 m
Trotuare	4.680 m
Amenajare drumuri laterale	145 buc.
Șanț pereat drumuri laterale	7.250 m
Stații de autobuz	28 buc.
Parcări	5 buc.
Dren	5.000 m
Parapeți	7.000 m
Ridicare capace de cămine la cotă	161 buc.
Semne de circulație	992 buc.

3. Durata de realizare: 36 luni.

Finanțarea Investiției:

Finanțarea investiției se va face din bugetul propriu al județului și din alte surse legal constituite, conform programului de investiții aprobat potrivit legii.

Având în vedere aspectele prezentate, propunem spre aprobare indicatorii tehnico-economici rezultați la faza Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 646 Băbeni (DN 64) - Băluțoaia - Mănăilești - Genuneni - Folești - Dumbrăvești - Foleștii de Sus - Tomșani - Costești - Mănăstirea Bistrița - Mănăstirea Arnota, județul Vâlcea”.

PREȘEDINTE,



Constantin RĂDULESCU

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT,

Andreea POPESCU

Întocmit,	Funcția,	Semnătura	Verificat, Șef serviciu,	Data
Adriana Petrescu Nr. de exemplare: 1	consilier	<i>Fut</i>	<i>Aboluc</i>	21.05.2020

### RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, faza Studiu de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 646 Băbeni (DN 64) - Băluțoaia - Mănăilești - Genuneni - Folești - Dumbrăvești - Foleștii de Sus - Tomșani - Costești - Mănăstirea Bistrița - Mănăstirea Arnota, județul Vâlcea”

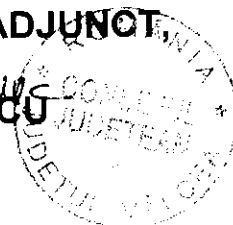
Prin adresa de înaintare nr. 7649 din data de 22.05.2020 a proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, faza Studiu de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 646 Băbeni (DN 64) - Băluțoaia - Mănăilești - Genuneni - Folești - Dumbrăvești - Foleștii de Sus - Tomșani - Costești - Mănăstirea Bistrița - Mănăstirea Arnota, județul Vâlcea” înregistrat cu nr. 7648 din data de 22.05.2020, însoțit de referatul de aprobare al acestuia cu nr. 7568 din data de 21.05.2020, în baza art. 182, alin. (4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere prevederile art. 173, alin (1), lit. d) și alin. (3), lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, se constată concordanța dintre acestea.

Pe cale de consecință, se propune continuarea demersurilor de adoptare a unei hotărâri de consiliu județean care să aprobe indicatorii tehnico-economici, faza Studiu de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 646 Băbeni (DN 64) - Băluțoaia - Mănăilești - Genuneni - Folești - Dumbrăvești - Foleștii de Sus - Tomșani - Costești - Mănăstirea Bistrița - Mănăstirea Arnota, județul Vâlcea”.

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT

Andreea POPESCU



Întocmit,	Funcția,	Semnătura	Verificat, Șef serviciu,	Data
Adriana Petrescu Nr. de exemplare: 1	consilier			22.05.2020

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI  
Nr. 7649 din 22.05.2020

**PREȘEDINTE,**  
**Constantin RĂDULESCU**



**DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME ȘI RELAȚII EXTERNE**

În conformitate cu prevederile art. 182 alin. (4) coroborate cu cele ale art. 136 alin. (3) lit. a), alin.(4), alin.(5) și alin. (10) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, faza Studiu de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 646 Băbeni (DN 64) - Băluțoaia - Mănăilești - Genuneni - Folești - Dumbrăvești - Foleștii de Sus - Tomșani - Costești - Mănăstirea Bistrița - Mănăstirea Arnota, județul Vâlcea”, înregistrat la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 7648... din 22 mai 2020, însoțit de referatul de aprobare și de celelalte documente de prezentare și motivare;

Vă transmitem documentația mai sus menționată, cu precizarea că în termen de o zi de la data comunicării acesteia, să analizați și să întocmiți raportul de specialitate, cu obligația de a fi înregistrat la Registratura Generală, care îl va transmite, spre centralizare, Secretarului General al Județului Vâlcea, de îndată.

**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**



**Daniela Calianu**