

HOTĂRÂRE
privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza DALI și a
indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții
”Îmbunătățirea infrastructurii de turism în orașul Băile Olănești, județul
Vâlcea”

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de 16.11.2018, la care participă un număr de ___ consilieri județeni din numărul total de 33 în funcție.

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea înregistrată sub nr. 16.251 din 16.11.2018;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Generale Programe și Relații Externe nr. 16.252 din 16.11.2018 și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art. 91 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art.44, alin. (1) din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, ale Ghidului Solicitantului privind condițiile specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu titlul POR/2018/7/7.1/3/SV;

În temeiul prevederilor art. 97 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 - Se aprobă documentația tehnico-economică, faza DALI și indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții **”Îmbunătățirea infrastructurii de turism în orașul Băile Olănești, județul Vâlcea”**, conform anexei ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 - Secretarul Județului Vâlcea, prin Compartimentul Cancelarie, va comunica prezenta hotărâre direcțiilor din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vâlcea pentru a aduce la îndeplinire prevederile ei și

Consiliului Local al oraşului Băile Olăneşti, şi va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Judeţean Vâlcea, precum şi în Monitorul Oficial al Judeţului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art. 45, alin. (2), lit. d) coroborate cu cele ale art. 98 din Legea administraţiei publice locale nr. 215/ 2001, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, cu un număr de voturi pentru, voturi împotriva şi abţineri.

PREŞEDINTE,

CONSTANTIN RĂDULESCU



**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEŢULUI,**

cu delegaţie

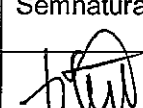


Daniela CALIANU

**AVIZAT,
DIRECTOR GENERAL,**


Bogdan Paul LĂŞTUN

Râmnicu Vâlcea,

Nr _____ din _____ 2018

Întocmit: Prenume, nume	Funcţia	Semnătura	Verificat Şef Serviciu, Anamaria VĂDUVA	Data
Oana TUDOR 1ex.	Consilier superior			16.11.2018

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI
"Îmbunătățirea infrastructurii de turism în orașul Băile Olănești, județul Vâlcea"

TITULAR: Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea, în parteneriat cu Orașul Băile Olănești, prin Consiliul Local al Orașului Băile Olănești

BENEFICIAR: Județul Vâlcea

PROIECTANT : S.C. RHEINBRUCKE S.R.L. - Timișoara
Arh. Augustin Hamza, Șef proiect

AMPLASAMENT: Orașul Băile Olănești (Străzile Tudor Vladimirescu, Mihai Eminescu, Comanca și Glodeanu și parcurile Parâng și Poșta)

FAZA DE PROIECTARE: Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI)

Prin proiect se propune reabilitarea/modernizarea a 4 străzi și modernizarea/amenajarea a 2 parcuri din stațiunea Băile Olănești, astfel:

❖ **Strada Tudor Vladimirescu**

- reabilitarea/modernizarea infrastructurii rutiere (trotuare și crearea unui canal pentru preluarea apelor pluviale);
- crearea pistelor pentru bicicliști.

❖ **Strada Mihai Eminescu (de la zona Izvorului 24 până la intersecția cu strada Tisa):** reabilitarea/modernizarea infrastructurii rutiere (pavele autoblocante pe carosabil, crearea rigolelor de colectare a apelor pluviale);

- dezvoltarea iluminatului public;
- construire/modernizare a punctelor (foișoarelor) de observare/filmare/ fotografiere (construirea de foișoare).

❖ **Strada Comanca**

- reabilitarea/modernizarea infrastructurii rutiere (prin aplicarea de covor asfaltic pe carosabil și crearea rigolelor de colectare a apelor pluviale);
- crearea pistelor pentru bicicliști;
- dezvoltarea iluminatului public.

❖ **Strada Glodeanu**

- reabilitarea/modernizarea infrastructurii rutiere (prin aplicarea de covor asfaltic pe carosabil și crearea rigolelor de colectare a apelor pluviale);

- crearea pistelor pentru bicicliști;
- dezvoltarea iluminatului public.

❖ **Parcul Parâng**

- amenajarea terenului în vederea pregătirii amplasamentului și realizarea unui sistem de drenaj de suprafață și/sau de adâncime, după caz;
- crearea/reabilitarea/modernizarea/amenajarea spațiilor verzi (amenajări peisagistice prin plantarea/gazonarea suprafețelor, inclusiv plantare arbori în ton cu istoria/flora locală);
- realizarea sistemelor de irigații pentru spațiile verzi;
- montarea elementelor constructive de tipul foișoare/pergole, grilaje, în vederea realizării unor spații de ședere și socializare corespunzătoare;
- dezvoltarea iluminatului public;
- crearea/reabilitarea aleilor pietonale (înlocuirea pavajului);
- dotarea cu echipamente necesare instalării Wi-Fi;
- dotarea cu elemente cu apă (dacă amplasamentul permite);
- dotare cu mobilier urban (bănci, coșuri de gunoi, ceas urban) ;

❖ **Parcul Poșta**

- amenajarea terenului în vederea pregătirii amplasamentului și realizarea unui sistem de drenaj de suprafață și/sau de adâncime, după caz;
- crearea/reabilitarea/modernizarea/amenajarea spațiilor verzi (amenajări peisagistice prin plantarea/gazonarea suprafețelor, inclusiv plantare arbori în ton cu istoria/flora locală);
- realizarea sistemelor de irigații pentru spațiile verzi;
- montarea elementelor constructive de tipul foișoare/pergole, grilaje, în vederea realizării unor spații de ședere și socializare corespunzătoare;
- dezvoltarea iluminatului public;
- crearea/reabilitarea aleilor pietonale (înlocuirea pavajului);
- dotarea cu echipamente necesare instalării Wi-Fi;
- dotarea cu elemente cu apă (dacă amplasamentul permite);
- dotare cu mobilier urban (bănci, coșuri de gunoi, ceas urban) ;

Principali indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

- a. indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general*

COSTUL REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII:

- în lei FĂRĂ TVA – 19.562.652,87
- în lei CU TVA – 23.247.344,84

DINTRE CARE – CONSTRUCȚII ȘI MONTAJ:

- în lei FĂRĂ TVA – 15.475.745,89
- în lei CU TVA – 18.416.137,61

Durata de execuție a proiectului: 24 luni.

- b. Indicatorii minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și după caz, calitativi, în conformitate cu standardele și reglementările tehnic în vigoare*

Strada Tudor Vladimirescu

- Pistă de biciclete = Lungime totală: 9657 m
- Trotuar pietonal=Lungime totală: 9657 m
- Canalizarea pluviala=Lungime totală: 9657 m

Strada Mihai Eminescu

- Carosabil=Lungime totală: 3498 m
- Canalizarea pluviala=Lungime totală: 3498 m
- Instalație iluminat public=Se monteaza 70 buc. Stalpi din beton armat precomprimat cu inaltimea de 10m tip. SE11.

Strada Comanca

- Carosabil= Lungime totală: 1889 m
- Trotuar pietonal= Lungime totală: 1889 m
- Canalizarea pluviala=Lungime totală: 1889 m
- Instalație iluminat public= 42 buc.

Strada Glodeanu

- Carosabil=Lungime totală: 2255 m
- Canalizarea pluviala=Lungime totală: 2255 m
- Instalație iluminat public=42 buc.

Parcul Poșta:

- lungimea/suprafața infrastructurii rutiere (km și mp): 40 ml de infrastructură rutieră în dreptul parcului.
- lungimea/suprafața utilităților din corpului drumului: 40 ml
- lungime/suprafața pistă de biciclete construite (km și mp): 87 ml, 65,25 mp
- lungime sistem de iluminat public (m.l.): 120 ml
- lungime/suprafața trotuare (km și mp): 231 mp
- suprafață de spațiu verde amenajată (mp): 1671 mp
- suprafața infrastructurilor pentru recreere/agrement create, amenajate, reabilitate (mp): 160 mp

Parc Parâng:

- lungimea/suprafața infrastructurii rutiere (km și mp): 40 ml de infrastructură rutieră în dreptul parcului.
- lungimea/suprafața utilităților din corpului drumului: 40 ml
- lungime/suprafața pistă de biciclete construite (km și mp): 170 ml, 127,5 mp
- lungime sistem de iluminat public (m.l.): 232 ml
- lungime/suprafața trotuare (km și mp): 444 mp
- suprafață de spațiu verde amenajată (mp): 2682 mp (se scad metri patrati aparținând parcelei cu nr. cad 35634, parcela scoasa din proprietate publica)
- suprafața infrastructurilor pentru recreere/agrement create, amenajate, reabilitate (mp): 230 mp


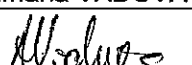
FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiții se va asigura din fonduri ale Uniunii Europene nerambursabile, bugetul de stat și bugetul propriu al județului, conform programului de investiții, aprobat potrivit legii.

PREȘEDINTE,

CONSTANTIN RĂDULESCU



Întocmit: Prenume, nume	Funcția	Semnătura	Verificat Șef Serviciu, Anamaria VĂDUVA	Data
Oana TUDOR 1ex.	Consilier superior			16.11.2018

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza DALI și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții ”Îmbunătățirea infrastructurii de turism în orașul Băile Olănești, județul Vâlcea”

Consiliului Județean Vâlcea are în pregătire aplicația de finanțare aferentă proiectului **”Îmbunătățirea infrastructurii de turism în orașul Băile Olănești, județul Vâlcea”**, în vederea depunerii în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 7 - *Axa prioritară 7 – Diversificarea economiilor locale prin dezvoltarea durabilă a turismului, Prioritatea de investiție 7.1. – Sprijinirea unei creșteri favorabile ocupării forței de muncă, prin dezvoltarea potențialului endogen ca parte a unei strategii teritoriale pentru anumite zone, care să includă reconversia regiunilor industriale aflate în declin, precum și sporirea accesibilității și dezvoltarea resurselor naturale și culturale specifice.*

Proiectul este în acord cu **Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă 2015-2020 a județului Vâlcea**, respectiv Măsurile 3.1.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.3, 3.3.4, 4.4.1, 4.2.4 și 4.2.5, dar și cu **Strategia de Dezvoltare Economico-Socială a orașului Băile Olănești 2014-2020**).

Întrucât în prezent, orașul Băile Olănești dispune de o infrastructură de turism precară, pentru o îmbunătățire a acesteia și pentru creșterea numărului de turiști în stațiune, sunt necesare lucrări privind reabilitarea/modernizarea infrastructurii rutiere (inclusiv a trotuarelor), crearea de piste pentru bicicliști, dezvoltarea iluminatului public, precum și amenajarea parcurilor centrale (Parâng și Poșta) din stațiune (prin amenajarea spațiilor verzi, crearea de alei pietonale, dotare cu mobilier urban și cu elemente cu apă, dar și cu echipamente necesare instalării wi-fi, etc).

În lipsa intervențiilor necesare care să contribuie la îmbunătățirea infrastructurii de turism în orașul Băile Olănești, procesul de degradare al stațiunii va avansa, intervențiile devenind, odată cu trecerea timpului, mai costisitoare și mai dificil de realizat.

Prin proiect se propune reabilitarea/modernizarea a 4 străzi și modernizarea/amenajarea a 2 parcuri din stațiunea Băile Olănești.

Terenurile care fac obiectul proiectului fac parte din domeniul public al județului Vâlcea, după cum urmează:

- Strada Tudor Vladimirescu: suprafață - 24.786 mp, conform Hotărârii Consiliului Local al orașului Băile Olănești nr. 68/24.08.2018;

- Strada Mihai Eminescu (zona Izvor 24 - intersecție strada Tisa): suprafață - 9.395 mp, aflată în domeniul public (poziția nr. 227), potrivit Hotărârii Guvernului nr. 1.362/2001;

- Strada Comanca: suprafață - 12.500 mp, aflată în domeniul public (poziția nr. 147), potrivit Hotărârii Guvernului nr. 1.362/2001;

- Strada Glodeanu: suprafață - 12.000 mp. aflată în domeniul public (poziția nr. 160), potrivit Hotărârii Guvernului nr. 1.362/2001;

- Parcul Parâng – situat pe strada Livadia, având o suprafață de 6.700 mp, aflat în domeniul public (poziția nr. 3) potrivit Hotărârii Guvernului nr. 1.362/2001;

- Parcul Poșta – situat pe Aleea Castanilor, având o suprafață de 4.800 mp, aflat în domeniul public (poziția nr. 6), potrivit Hotărârii Guvernului nr. 1.362/2001.

Orașul Băile Olănești este o stațiunea turistică de interes național, definită conform prevederilor Hotărârii de Guvern nr.852/2008, pentru aprobarea normelor și criteriilor de atestare a stațiunilor turistice, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru pregătirea proiectului *"Îmbunătățirea infrastructurii de turism în orașul Băile Olănești, județul Vâlcea"*, în vederea depunerii în cadrul apelului de proiecte POR/2018/7/7.1/3/SV, a fost necesară elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.), în conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Conform Ghidului Solicitantului – condiții generale pentru accesarea fondurilor în cadrul POR 2014 – 2020 și Ghidului Solicitantului – condiții specifice pentru apelul de proiecte POR/2018/7/7.1/3/SV documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) este anexă obligatorie la cererea de finanțare.

În acest sens, în urma achiziției publice a fost încheiat contractul de servicii nr. 13.644/89 din 01.10.2018, cu S.C. Rheinbrucke S.R.L. Timișoara, ce are ca obiect elaborarea Temei de proiectare, a Expertizei Tehnice și a documentației tehnico – economice, faza DALI, în vederea realizării obiectivului de investiții *"Îmbunătățirea infrastructurii de turism în orașul Băile Olănești, județul Vâlcea"*.

Documentației tehnico-economice, faza DALI obținut avizul CTE nr. 2/2018.

Prin proiect se propune reabilitarea/modernizarea a 4 străzi și modernizarea/amenajarea a 2 parcuri din stațiunea Băile Olănești, astfel:

❖ **Strada Tudor Vladimirescu**

- reabilitarea/modernizarea infrastructurii rutiere (trotuare și crearea unui canal pentru preluarea apelor pluviale);
- crearea pistelor pentru bicicliști.

❖ **Strada Mihai Eminescu (de la zona Izvorului 24 până la intersecția cu strada Tisa):**

- reabilitarea/modernizarea infrastructurii rutiere (pavele autoblocante pe carosabil, crearea rigolelor de colectare a apelor pluviale);
- dezvoltarea iluminatului public;
- construire/modernizare a punctelor (foișoarelor) de observare/filmare/ fotografiere (construirea de foișoare).

❖ **Strada Comanca**

- reabilitarea/modernizarea infrastructurii rutiere (prin aplicarea de covor asfaltic pe carosabil și crearea rigolelor de colectare a apelor pluviale);
- crearea pistelor pentru bicicliști;
- dezvoltarea iluminatului public.

❖ **Strada Glodeanu**

- reabilitarea/modernizarea infrastructurii rutiere (prin aplicarea de covor asfaltic pe carosabil și crearea rigolelor de colectare a apelor pluviale);
- crearea pistelor pentru bicicliști;
- dezvoltarea iluminatului public.

❖ **Parcul Parâng**

- amenajarea terenului în vederea pregătirii amplasamentului și realizarea unui sistem de drenaj de suprafață și/sau de adâncime, după caz;
- crearea/reabilitarea/modernizarea/amenajarea spațiilor verzi (amenajări peisagistice prin plantarea/gazonarea suprafețelor, inclusiv plantare arbori în ton cu istoria/flora locală);
- realizarea sistemelor de irigații pentru spațiile verzi;
- montarea elementelor constructive de tipul foișoare/pergole, grilaje, în vederea realizării unor spații de ședere și socializare corespunzătoare;
- dezvoltarea iluminatului public;
- crearea/reabilitarea aleilor pietonale (înlocuirea pavajului);
- dotarea cu echipamente necesare instalării Wi-Fi;
- dotarea cu elemente cu apă (dacă amplasamentul permite);
- dotare cu mobilier urban (bănci, coșuri de gunoi, ceas urban).

❖ **Parcul Poșta**

- amenajarea terenului în vederea pregătirii amplasamentului și realizarea unui sistem de drenaj de suprafață și/sau de adâncime, după caz;
- crearea/reabilitarea/modernizarea/amenajarea spațiilor verzi (amenajări peisagistice prin plantarea/gazonarea suprafețelor, inclusiv plantare arbori în ton cu istoria/flora locală);
- realizarea sistemelor de irigații pentru spațiile verzi;
- montarea elementelor constructive de tipul foișoare/pergole, grilaje, în vederea realizării unor spații de ședere și socializare corespunzătoare;
- dezvoltarea iluminatului public;
- crearea/reabilitarea aleilor pietonale (înlocuirea pavajului);
- dotarea cu echipamente necesare instalării Wi-Fi;
- dotarea cu elemente cu apă (dacă amplasamentul permite);
- dotare cu mobilier urban (bănci, coșuri de gunoi, ceas urban).

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

- c. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general***

COSTUL REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII:

- în lei **FĂRĂ TVA – 19.562.652,87**
- în lei **CU TVA – 23.247.344,84**

DINTRE CARE – CONSTRUCȚII ȘI MONTAJ:

- în lei **FĂRĂ TVA – 15.475.745,89**
- în lei **CU TVA – 18.416.137,61**

- d. Indicatorii minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și după caz, calitativi, în conformitate cu standardele și reglementările tehnic în vigoare***

Strada Tudor Vladimirescu

1. Pistă de biciclete
 - a. Finisaj: beton asfaltic antiderapant special.
 - b. Lățime: 80 cm
 - c. Lungime totală: 9657 m
 - d. Borduri perimetrare din beton precomprimat
2. Trotuar pietonal
 - a. Finisaj: dale din beton autoblocante de culoare gri
 - b. Lățime: 80 cm
 - c. Lungime totală: 9657 m
 - d. Borduri perimetrare din beton precomprimat

3. Canalizarea pluviala
 - a. Cămine din beton armat poziționate la maxim 50m unul fata de celălalt. Se vor amplasa 240 de camine.
 - b. Capacele căminelor sunt din fontă
 - c. Guri de scurgere tip "geiger". Se vor amplasa 326 guri de scurgere.
 - d. Rețeaua de apă se dirijează gravitațional prin tuburi PVG-KG SN8 de diferite dimensiuni
 - e. Lungime totală: 9657 m

Strada Mihai Eminescu

1. Carosabil
 - a. Finisaj: dale din beton precomprimat de grosime 8cm, rezistente la trafic greu. Dalele sunt montate pe un pat de nisip cu grosimea de 3cm.
 - b. Lățime drum: variabil între 4 m și 5.5 m
 - c. Lungime totală: 3498 m
 - d. Borduri perimetrare din beton precomprimat
2. Canalizarea pluviala
 - a. Rigolă din beton armat turnat monolit cu dimensiunea de 40x40cm. Rigola se va construi pe o singură parte a drumului, respectiv spre cota cea mai joasă.
 - b. Colectarea apelor pluviale se face gravitațional
 - c. Lungime totală: 3498 m
3. Instalație iluminat public
 - a. Se monteaza 70 buc. Stalpi din beton armat precomprimat cu înălțimea de 10m tip. SE11.
 - b. Corpurile de iluminat sunt tip LED
 - c. Cablajul electric se face suprateran
 - d. Aprinderea se face automat cu ajutorul unui senzor regulator alimentat cu energie fotovoltaică.
 - e. Iluminatul este unul de tip inteligent ce permite flexibilitate și reduce costurile de întreținere și consum.

Strada Comanca

1. Carosabil
 - a. Se executa sapaturi si infrastructura din balast si piatra sparta. Straturile de fundatie ale drumului sunt din piatra sparta.
 - b. Finisaj: asfalt bituminos
 - c. Lățime drum: 4 m
 - d. Lungime totală: 1889 m
 - e. Borduri perimetrare din beton precomprimat
2. Trotuar pietonal
 - a. Finisaj: dale din beton autoblocante de culoare gri
 - b. Lățime: 80 cm

- c. Lungime totală: 1889 m
- d. Borduri perimetrare din beton precomprimat

3. Canalizarea pluvială

- a. Rigolă din beton armat turnat monolit cu dimensiunea de 40x40cm. Rigola se va construi pe o singură parte a drumului, respectiv spre cota cea mai joasă.
- b. Colectarea apelor pluviale se face gravitațional
- c. Lungime totală: 1889 m

4. Instalație iluminat public

- a. Se montează 42 buc. Stalpi din beton armat precomprimat cu înălțimea de 10m tip. SE11.
- b. Corpurile de iluminat sunt tip LED
- c. Cablajul electric se face suprateran
- d. Aprinderea se face automat cu ajutorul unui senzor regulator alimentat cu energie fotovoltaică.
- e. Iluminatul este unul de tip inteligent ce permite flexibilitate și reduce costurile de întreținere și consum.

Strada Glodeanu

1. Carosabil

- a. Se execută săpături și infrastructura din balast și piatră spartă. Straturile de fundație ale drumului sunt din piatră spartă.
- b. Finisaj: asfalt bituminos
- c. Lățime drum: 4 m
- d. Lungime totală: 2255 m
- e. Borduri perimetrare din beton precomprimat

2. Canalizarea pluvială

- a. Rigolă din beton armat turnat monolit cu dimensiunea de 40x40cm. Rigola se va construi pe o singură parte a drumului, respectiv spre cota cea mai joasă.
- b. Colectarea apelor pluviale se face gravitațional
- c. Lungime totală: 2255 m

3. Instalație iluminat public

- a. Se montează 42 buc. Stalpi din beton armat precomprimat cu înălțimea de 10m tip. SE11.
- b. Corpurile de iluminat sunt tip LED
- c. Cablajul electric se face suprateran
- d. Aprinderea se face automat cu ajutorul unui senzor regulator alimentat cu energie fotovoltaică.
- e. Iluminatul este unul de tip inteligent ce permite flexibilitate și reduce costurile de întreținere și consum.

Parc Poșta:

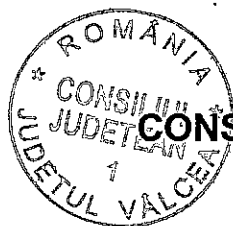
- a. lungimea/suprafața infrastructurii rutiere (km și mp): 40 ml de infrastructură rutieră în dreptul parcului.
- b. lungimea/suprafața utilităților din corpului drumului: 40 ml
- c. lungime/suprafața pistă de biciclete construite (km și mp): 87 ml, 65,25 mp
- d. lungime sistem de iluminat public (m.l.): 120 ml
- e. lungime/suprafața trotuare (km și mp): 231 mp
- f. suprafață de spațiu verde amenajată (mp): 1671 mp
- g. suprafața infrastructurilor pentru recreere/agrement create, amenajate, reabilitate (mp): 160 mp

Parc Parang:

- a. lungimea/suprafața infrastructurii rutiere (km și mp): 40 ml de infrastructură rutieră în dreptul parcului.
- b. lungimea/suprafața utilităților din corpului drumului: 40 ml
- c. lungime/suprafața pistă de biciclete construite (km și mp): 170 ml, 127,5 mp
- d. lungime sistem de iluminat public (m.l.): 232 ml
- e. lungime/suprafața trotuare (km și mp): 444 mp
- f. suprafață de spațiu verde amenajată (mp): 2682 mp (se scad metri patrati aparținând parcelei cu nr. cad 35634, parcela scoasa din proprietate publica)
- g. suprafața infrastructurilor pentru recreere/agrement create, amenajate, reabilitate (mp): 230 mp

Durata de execuție a proiectului: 24 luni.

Față de cele arătate, propunem spre adoptare proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza DALI și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Îmbunătățirea infrastructurii de turism în orașul Băile Olănești, județul Vâlcea".



PREȘEDINTE,

CONSTANTIN RĂDULESCU

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat Șef Serviciu Anamaria VĂDUVA	Data
Întocmit: Oana TUDOR 1 ex.	Consilier			16.11.2018

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza DALI și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții *”Îmbunătățirea infrastructurii de turism în orașul Băile Olănești, județul Vâlcea”*

Propunerea de proiect de hotărâre vizează aprobarea documentației tehnico-economice, faza DALI și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții *”Îmbunătățirea infrastructurii de turism în orașul Băile Olănești, județul Vâlcea”*.

În baza prevederilor art. 91, alineatul (1), litera “b” din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, **Consiliul Județean are atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului.**

De asemenea, **Consiliul Județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii, conform prevederilor art. 91, alin. (3), litera “f” din Legea nr. 215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare.**

Potrivit prevederilor art. 44, alineatul (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, **documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.**

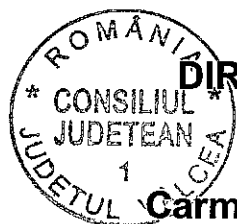
Conform art.126 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare, **lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor, municipiilor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local ori de consiliul județean și numai pe baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege.**

Pentru pregătirea proiectului *”Îmbunătățirea infrastructurii de turism în orașul Băile Olănești, județul Vâlcea”*, în vederea depunerii în cadrul apelului de proiecte POR/2018/7/7.1/3/SV, a fost necesară elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.), în conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Astfel, potrivit art. 5, alin.1, lit. b din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016, prima etapă în proiectarea intervențiilor la construcțiile existente este elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții.

Conform Ghidului Solicitantului – condiții generale pentru accesarea fondurilor în cadrul POR 2014 – 2020 și Ghidului Solicitantului – condiții specifice pentru apelul de proiecte POR/2018/7/7.1/3/SV, documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) este anexă obligatorie la cererea de finanțare.

Având în vedere cele menționate, proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza DALI și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Îmbunătățirea infrastructurii de turism în orașul Băile Olănești, județul Vâlcea", este în conformitate cu legislația mai sus amintită.



DIRECTOR GENERAL,

Carmen ALEXANDRESCU

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat Șef Serviciu, Anamaria VĂDUVA	Data
Întocmit: Oana TUDOR 1 ex.	Consilier			16.11.2018