

HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului "Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) Brăția Vale – Cocoru – Dealu Mare – Predești – Corbii din Vale – Popești – Ginerică – Limita Județ Argeș" și a cheltuielilor legate de proiect

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința extraordinară din data de 12.04.2017, la care participă un număr de ____ consilieri județeni din numărul total de 33 în funcție.

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea înregistrată sub nr. 4867 din 10.04.2017;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Generale Programe și Relații Externe nr. 4868 din 10.04.2017;

În conformitate cu prevederile art. 91 alin. (1) litera "b" din Legea administrației publice locale nr. 215/ 2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii de Guvern nr. 399/ 2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European și Fondul de Coeziune 2014 – 2020, ale art. 5 alin. (4) și art. 6 alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 64/ 2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/ 2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014 – 2020, precum și ale Ordonanței de Guvern nr. 30/ 2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul fondurilor externe nerambursabile, ale Ordonanței nr. 43/ 1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare și cele ale Hotărârilor Consiliului de Dezvoltare Regională nr. 1/ 23.02.2016 și nr. 2/ 02.03.2016 pentru aprobarea listelor de proiecte strategice – Faza 1 și Faza 2, ce vor fi propuse spre finanțare prin POR 2014 – 20120, P.I. 6.1.;

În temeiul prevederilor art. 97 din Legea administrației publice locale nr. 215/ 2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – Se aprobă proiectul “**Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) Brătia Vale – Cocoru – Dealu Mare – Predești – Corbii din Vale – Popești – Ginerică – Limita Județ Argeș**”, care se va depune spre finanțare în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014 - 2020, *Axa prioritară 6. Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiție 6.1. Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura Ten-T, inclusiv a nodurilor multimodale*, apelul de proiecte nr. 2.

Art. 2 – Se aprobă valoarea totală a proiectului “**Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) Brătia Vale – Cocoru – Dealu Mare – Predești – Corbii din Vale – Popești – Ginerică – Limita Județ Argeș**” în sumă de **82.999.232 lei** (inclusiv TVA).

Art. 3 – Se aprobă contribuția proprie în proiect în cuantum de **1.212.464,69 lei** (inclusiv TVA), reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului.

Art. 4 – Se aprobă contribuția proprie în proiect a sumei de **1.635.735,35 lei** reprezentând 2% din valoarea eligibilă a proiectului, respectiv cofinanțarea proiectului “**Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) Brătia Vale – Cocoru – Dealu Mare – Predești – Corbii din Vale – Popești – Ginerică – Limita Județ Argeș**”.

Art. 5 – Sumele reprezentând cheltuieli conexe și/sau eventualele depășiri ale bugetului contractat, ce pot apărea pe durata realizării proiectului “**Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) Brătia Vale – Cocoru – Dealu Mare – Predești – Corbii din Vale – Popești – Ginerică – Limita Județ Argeș**”, în vederea implementării în condiții optime a acestuia, se vor asigura din bugetul propriu al județului Vâlcea.

Art. 6 - Se aprobă toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art. 7 - Sumele reprezentând cheltuieli de mentenanță, întreținere ale proiectului “**Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) Brătia Vale – Cocoru – Dealu Mare – Predești – Corbii din Vale – Popești – Ginerică – Limita Județ Argeș**” pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia se vor suporta de către Unitatea Administrativ Teritorială a județului Vâlcea.

Art. 8 – Se împuternicește domnul Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea să semneze toate actele incidente aprobării și implementării proiectului, precum și contractul de

finanțare, în numele Unității Administrativ Teritoriale a județului Vâlcea și al partenerilor.

Art. 9 - Secretarul Județului Vâlcea, prin Compartimentul Cancelarie, va comunica prezenta hotărâre direcțiilor din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vâlcea pentru a aduce la îndeplinire prevederile ei, Consiliilor Locale ale comunelor Galicea, Mihăești, Milcoiu, Nicolae Bălcescu și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea, precum și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.45(2) a, 98 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare cu un număr de __ voturi pentru, __ voturi împotriva și __ abțineri.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU




**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**


Daniela CALIANU

**AVIZAT,
DIRECTOR GENERAL**


Bogdan LASTUN

**Râmnicu Vâlcea,
Nr. / . . 2017**

Întocmit: Prenume, nume	Funcția	Semnătură	Data:
Ana-Maria Mușete 1ex.	Consilier		10.04.2017

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
- PREȘEDINTE -

Nr. 4867 / 10.04.2017

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului “Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) Brătia Vale – Cocoru – Dealu Mare – Predești – Corbii din Vale – Popești – Ginerică – Limita Județ Argeș” și a cheltuielilor legate de proiect

Pentru perioada 2014 – 2020, Programul Operațional Regional va finanța modernizarea infrastructurii de transport rutier pentru conectarea la rețeaua TEN-T prin intervenții de tipul – **Reabilitarea și modernizarea rețelelor de drumuri de importanță regională/ locală.**

Investițiile în infrastructura de transport vor determina creșterea gradului de mobilitate a persoanelor și bunurilor și vor asigura accesul facil și mai rapid către furnizorii de servicii de sănătate, sociale și educative, ceea ce va determina o creștere a adaptabilității populației la nevoile pieței forței de muncă la nivel regional și local. De asemenea, investițiile în infrastructura de transport vor contribui la creșterea capacității de transport pe conexiunile la rețeaua TEN-T, vor reduce timpul de deplasare, vor crește siguranța rutieră și vor duce la dezvoltarea comerțului.

Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea va depune spre finanțare proiectul “**Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) Brătia Vale – Cocoru – Dealu Mare – Predești – Corbii din Vale – Popești – Ginerică – Limita Județ Argeș**” în cadrul **Programului Operațional Regional (POR) 2014 - 2020, Axa prioritară 6. Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiție 6.1. Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura Ten-T, inclusiv a nodurilor multimodale.**

Obiectivul specific Axei prioritare 6 „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională” îl reprezintă creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene.

Sectorul proiectat face parte din drumul județean **DJ 678 A**, având lungimea de 26,868.39 m (km 0 + 000 – km 26 + 868.39)

Traseul drumului este amplasat pe teritoriul administrativ al comunelor **Mihăești, Milcoiu, Galicea și Nicolae Bălcescu.**

În urma studiilor de teren, a evaluărilor efectuate de specialiști la fața locului se recomandă îmbunătățirea rețelei de drumuri din județul

Vâlcea pentru asigurarea unui trafic normal în condiții de siguranță și confort.

Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este în primul rând argumentată de starea fizică a drumului, raportată la condițiile generale de circulație actuale și în perspectivă.

Dezvoltarea rețelelor de transport va contribui semnificativ la creșterea competitivității întreprinderilor/firmelor și a mobilității forței de muncă și, prin urmare, la o dezvoltare mai rapidă a zonei pe ansamblu.

În esență, prin aceste strategii se urmărește luarea unor măsuri care să permită îmbunătățirea situației zonelor cu întârzieri în dezvoltare, luând în considerare principiile protecției sociale referitoare la egalitatea de șanse și conservarea mediului.

Astfel, prin acest proiect se vor realiza următoarele lucrări:

- lucrări de modernizare a structurii rutiere existente;
- lucrări de consolidare terasamente;
- lucrări de amenajare intersecții, accese, trotuare, stații de autobuz;
- lucrări de colectare și evacuare dirijată a apelor pluviale;
- lucrări de consolidare a podețelor existente;
- realizare de podețe de acces la proprietățile riveranilor;
- lucrări de reabilitare a podurilor existente;
- lucrări de semnalizare rutieră orizontală și verticală;
- lucrări de realizare a parapetilor de protecție.

Precizăm că pentru obiectivul de investiție menționat a fost obținut avizul Consiliului Tehnico – Economic (CTE) nr. 3/ 27.03.2017, faza studiu de fezabilitate.

Potrivit Ghidului solicitantului pentru acest domeniu de intervenție, solicitantul va dovedi prin cererea de finanțare, capacitate financiară de a asigura contribuția proprie la valoarea cheltuielilor eligibile (minim 2% din valoarea cheltuielilor eligibile) și acoperirea cheltuielilor neeligibile ale proiectului (inclusiv a cheltuielilor conexe) în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Valoarea totală a proiectului este de **82.999.232 lei** reprezentând:

- ▶ Cheltuieli eligibile **81.786.767,31 lei**;
- ▶ Cheltuieli neeligibile, exclusiv TVA **1.018.877,89 lei**;
- ▶ TVA **193.586,80 lei**, aferent cheltuielilor neeligibile.

Cheltuielile neeligibile conform Ghidului solicitantului reprezintă:

- **170.173,07 lei** inclusiv TVA - podețe noi realizate;
- **1.042.291,62 lei** inclusiv TVA - drumuri laterale.


Menționăm că suma de **1.635.735,35 lei** reprezentând 2% din cheltuielile eligibile - cofinanțarea proiectului este asigurată de județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea, precum și cheltuielile neeligibile în sumă de **1.212.464,69 lei** inclusiv TVA.

Precizăm că, potrivit Ghidului solicitantului TVA – ul este o cheltuială eligibilă.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU



Întocmit: Prenume, nume	Funcția	Semnătura	Data:
Ana-Maria Mușete 1ex.	Consilier		10.04.2017

**CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
DIRECȚIA PROGRAME ȘI
RELAȚII EXTERNE**

Nr. 4868 / 10.04.2017

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului “Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) Brăția Vale – Cocoru – Dealu Mare – Predești – Corbii din Vale – Popești – Ginerică – Limita Județ Argeș” și a cheltuielilor legate de proiect

Propunerea de proiect “Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) Brăția Vale – Cocoru – Dealu Mare – Predești – Corbii din Vale – Popești – Ginerică – Limita Județ Argeș” implementată de județul Vâlcea, va fi depusă spre finanțare în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, axa prioritară 6, prioritatea de investiție 6.1.

Propunerea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect sunt în conformitate cu:

- art. 91 alin. (1) litera “b” din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea de Guvern nr. 399/ 2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European și Fondul de Coeziune 2014 – 2020;
- art. 5 alin. (4) și art. 6 alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 64/ 2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență pusă în aplicare prin Norma metodologică publicată în Monitorul Oficial, partea I nr. 557/07.08.2012;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 40/ 2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014 – 2020;
- Ordonanța de Guvern nr. 30/ 2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul fondurilor externe nerambursabile;
- Ordonanța nr. 43/ 1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare
- Hotărârea Consiliului de Dezvoltare Regională nr. 1/ 23.02.2016 pentru aprobarea listelor de proiecte strategice –


Faza 1 și Faza 2, ce vor fi propuse spre finanțare prin POR 2014 – 20120, P.I. 6.1;

- Hotărârea Consiliului de Dezvoltare Regională nr. 2/ 02.03.2016 pentru aprobarea listelor de proiecte strategice – Faza 1 și Faza 2, ce vor fi propuse spre finanțare prin POR 2014 – 20120, P.I. 6.1;
- Ghidul solicitantului pentru Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 – „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiție 6.1. “Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura Ten-T, inclusiv a nodurilor multimodale”;
- Avizul Consiliului Tehnico – Economic (CTE) nr. 3/ 27.03.2017, faza studiu de fezabilitate;

Având în vedere cele prezentate propunem aprobarea proiectului **“Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) Brătia Vale – Cocoru – Dealu Mare – Predești – Corbii din Vale – Popești – Ginerică – Limita Județ Argeș”**, precum și a cheltuielilor legate de acesta.

DIRECTOR GENERAL,


Carmen ALEXANDRESCU

Întocmit: Prenume, nume	Funcția	Semnătura	Data:
Ana-Maria Mușete 1 ex.	Consilier principal		10.04.2017