

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea documentației tehnico - economice
faza "Studiu de fezabilitate", pentru obiectivul de investiții „Modernizare
DJ 678 A DN 64 (Tătărani) – Bratia Vale – Cocoru – Dealu Mare – Predești –
Corbii din Vale – Popești – Ginerică – Limita Jud. Argeș”, județul Vâlcea**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința extraordinară din data de _____ 2017, la care participă un număr de ... consilieri județeni din totalul de 33 consilieri în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr.4871 din 10 aprilie 2017;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat la nr.4872 din 10 aprilie 2017;

În conformitate cu prevederile art.91, alin.(3), lit. "f" și art.126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico - economică faza "Studiu de fezabilitate", pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) – Bratia Vale – Cocoru – Dealu Mare – Predești – Corbii din Vale – Popești – Ginerică – Limita Jud. Argeș”, județul Vâlcea, ai cărui indicatori tehnico - economici sunt prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre, Direcției Generale Economice, Direcției Tehnice, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ... voturi pentru, ... voturi împotriva și ... abțineri.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU



**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**




Daniela CALIANU

**AVIZAT,
DIRECTOR GENERAL**



Bogdan LASTUN

**Râmnicu Vâlcea,
Nr. ____ din _____ 2017**

Prenume, nume	Funcția	Semnătura	Data
Întocmit: Mirela Manole 1 ex.	Consilier juridic		10 aprilie 2017

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI PENTRU:

Studiul de fezabilitate „Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) – Brăția Vale – Cocoru – Dealu Mare – Predești – Corbii din Vale – Popești – Ginerică – Limita Jud. Argeș”, județul Vâlcea

TITULAR: Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea

BENEFICIAR: Județul Vâlcea-

PROIECTANT: S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA
 TRANSILVANIA S.R.L..ORADEA

AMPLASAMENT: DJ 678 A DN 64 (Tătărani) – Brăția Vale – Cocoru-
 Dealu Mare – Predești – Corbii din Vale – Popești-
 Ginerică – Limita Jud. Argeș

FAZA DE PROIECTARE: Studiul de fezabilitate

Valoarea totală	mii lei	82.952,266
Prețuri: 1 Euro = 4,5172 lei	mii euro	18.363,647
din care:		
▪ construcții -montaj	mii lei	74.241,624
	mi euro	16.435,319
Eșalonarea investiției		
Anul I-10 %	mii lei	8.295,267
Anul II-30 %	mii lei	24.885,680
Anul III- 40%	mii lei	33.180,906
Anul IV-20 %	mii lei	16.590,453
Capacități :		
- lungime drum:	km.	26,868
- suprafață platformă drum:	m ²	214.944
- drumuri laterale la limita întabulării:	m ²	3.251
- drumuri laterale în afara limitei întabulării	m ²	5.749
- suprafață stații de autobuz:	m ²	1.743
- accese la proprietăți:	buc.	1.500
- parapeti de siguranță:	m	1.010
- șanțuri pereate	m	1.860
- rigolă carosabilă	m	39.909

- trotuare	m ²	21,000
- popas	m ²	310
- podețe transversale	buc	42
- podețe reabilitate	buc	3
- podețe laterale	buc.	75
- semnalizare orizontala	km.	88,67
- semnalizare verticala	buc.	534
- consolidări	m.	450
- relocare stâlpi beton	buc.	40
- poduri	buc.	14
Durata de realizare	luni	48

FACTORI DE RISC

Obiectivul se va proteja cu respectarea reglementărilor tehnice privind Codul de proiectare seismică – Partea I Prevederi de proiectare pentru clădiri, indicativ P100-1/2013.


FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiții se va asigura din bugetul propriu al județului și alte fonduri legal constituite, conform programului de investiții, aprobat potrivit legii.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU



Prenume , Nume	Funcția	Semnătura	Data
Întocmit : Nicușor Păușescu	consilier		10.04.2017

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr. 4871 din 10 aprilie 2017

C1

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico - economice faza : studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) – Brătia Vale – Cocoru – Dealu Mare – Predești – Corbii din Vale – Popești – Ginerică – Limita Jud. Argeș", județul Vâlcea

Drumul județean DJ 678 A, are o lungimea de 26.868 m. (km. 0+000 – km. 26+868). Traseul drumului este amplasat pe teritoriul administrativ al comunelor Mihăiești, Galicea, Nicolae Bălcescu, Milcoiu. La acest drum nu s-au executat lucrări de reabilitare de-a lungul timpului. Pentru a se păstra caracteristicile tehnice minime s-au executat la partea carosabilă lucrări de plombări, covoare parțiale de asfalt și tratamente. Șanturile existente sunt colmatate și înierbate. O parte din podețe nu au camere de captare. În timp, datorită acțiunii factorilor climatici, amenajările din jurul podurilor s-au degradat. O parte din podurile existente pe acest drum nu mai corespund din punct de vedere tehnic, în ceea ce privește capacitatea portantă, datorită creșterii greutateii pe osie la autovehiculele de marfă. La podurile și podețele existente sunt necesare lucrări de reabilitare și refacere a suprastructurii. Lipsesc trotuarele pentru circulația pietonală. Semnalizarea rutieră este insuficientă, lipsesc marcajele rutiere. Stațiile de autobus nu sunt amplasate în alveole.

În condițiile prezentate, având în vedere starea fizică a drumului, raportată la condițiile generale de circulație actuale și în perspectivă se impune modernizarea drumului județean.

Modernizarea infrastructurii de transport va facilita mobilitatea populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și implicit a investițiilor productive.

Dezvoltarea rețelelor de transport va contribui semnificativ la a mobilității forței de muncă și, prin urmare, la o dezvoltare mai rapidă a zonei pe ansamblu. Obiectivul general al proiectului este de a îmbunătăți infrastructura rutieră.

Proiectantul a analizat trei scenarii tehnico – economice :

-Varianta 0:

În situația în care nu se vor efectua lucrări de modernizare, drumul se va degrada tot mai mult, ținând cont de faptul că s-au făcut intervenții la carosabil iar sistemul de preluare al apelor pluviale este inefficient. În timp drumul județean va deveni tot mai degradat și costurile de întreținere vor crește. Siguranța traficului va fi din ce în ce mai redusă, consumurile de carburanți și uzura autovehiculelor vor crește foarte mult. Toate acestea vor conduce la creșterea nemulțumirii cetățenilor deoarece vor fi nevoiți să circule pe un drum necorespunzător.

-Varianta 1:

Se propune modernizarea drumului județean DJ 678 A, prin realizarea unui sistem rutier realizat din următoarele straturi conform calcului de dimensionare pentru drum de clasă tehnică IV, după realizarea frezării întregii îmbrăcăminți rutiere pe toată grosimea:

- 5 cm strat de uzură din beton asfaltic EB16 rul 70/100 (BA16);
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis EB 20 leg 70/100 (BAD 20);
- 25 cm strat de bază din piatră spartă;
- 10 cm strat de fundație din balast;
- 20 cm fundație existentă;

Pe zonele de supralărgiri se vor utiliza următoarele straturi:

- 5 cm strat de uzură din beton asfaltic EB16 rul 70/100 (BA16);
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis EB 20 leg 70/100 (BAD 20);
- 25 cm strat de bază din piatră spartă;
- 30 cm strat de fundație din balast;
- 10 cm strat de formă din balast.

-Varianta 2:

Se propune modernizarea drumului județean DJ 678 A, prin realizarea unui sistem rutier nou realizat din următoarele straturi conform calcului de dimensionare pentru drum de clasă tehnică IV:

- 5 cm strat de uzură din beton asfaltic EB16 rul 70/100 (BA16);
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis EB 20 leg70/100 (BAD 20);
- 25 cm strat de bază din piatră spartă;
- 30 cm strat de fundație din balast;
- 10 cm strat de forma din balast.

Pe zonele de supralărgiri se vor utiliza următoarele straturi:

- 5 cm strat de uzură din beton asfaltic EB16 rul 70/100 (BA16);
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis EB 20 leg70/100 (BAD 20);
- 25 cm strat de bază din piatră spartă;
- 30 cm strat de fundație din balast;
- 10 cm strat de forma din balast.

Proiectantul recomandă VARIANTA 1 motivat de :

- din punct de vedere economic conferă un avantaj semnificativ beneficiarului datorită folosirii stratului de fundație existent.
- din punct de vedere tehnic folosirea stratului de fundație existent este mai avantajoasă deoarece aceasta are deja parametrii optimi de compactare pe marea majoritate a tronsoanelor fiind supusă permanent încărcărilor din trafic și trecerii timpului ajungând la parametrii optimi de compactare.
- se oferă o soluție viabilă printr-o investiție la standarde europene în ceea ce privește calitatea lucrărilor executate

Din punct de vedere al elementelor geometrice în plan, drumul județean s-a amenajat printr-o succesiune de aliniamente și curbe, în special aliniamente, respectiv acolo unde unghiurile sunt mai mari de 177 grade.

Linia roșie s-a proiectat astfel încât volumele de umplutură, săpătură să fie cât mai mici, urmărind în mare parte configurația drumului inițial, ținând cont și de grosimile straturilor structurii rutiere propuse. Razele racordărilor verticale cât și lungimile acestora se afla în unele cazuri sub cele minime conform STAS 863-85. S-a recurs pe unele sectoare la raze mai mici decât cele minime, luându-se măsuri compensatorii de semnalizare verticală și orizontală.

Din punct de vedere al elementelor geometrice în profil transversal, drumul județean are potrivit Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 45/1998 următoarele caracteristici:

- categoria drumului: drum județean

- clasa tehnică a drumului: IV
- viteza de proiectare: 60 km/h
- lungimea traseului proiectat: 26.868,39 m
- lățimea părții carosabile: 6,00 m
- lățimea platformei: 8,00 m
- lățimea acostamentelor: 2 x 0,75 m
- lățimea benzilor de încadrare 2 x 0,25 m

Structura propusă pentru drumul județean este o structură rutieră "suplă" și are următoarea alcătuire:

- 5 cm strat de uzură din beton asfaltic EB16 rul 70/100 (BA16)
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis EB 20 leg70/100 (BAD20)
- 25 cm strat de bază din piatră spartă
- 10 cm strat de fundație din balast
- 20 cm fundație existentă

Pe sectoarele cu tasări locale, burdușiri, cedări de margine, se va reface integral structura rutieră existentă având aceeași structură cu a celorlalte tronsoane de drum.

Sistemul rutier pentru acostamente are următoarea alcătuire:

- 20 cm strat din piatră spartă
- 26 cm strat de fundație din balast

Profilul transversal în aliniament s-a utilizat ca formă tip acoperiș, cu pantă de 2,5% pe partea carosabilă, iar pe acostamente de 4%.

Datorita spațiului redus și a proprietăților private din apropierea drumului nu s-a putut realiza racordarea drumurilor laterale cu raze egale sau mai mari decât cele recomandate sau amenajarea acestora la un unghi cât mai apropiat de 90°. Folosirea semnelor de obligații la dreapta, respectiv stânga, ar îngreuna circulația și ar crea tensiuni participanților la trafic deoarece nu există spații sau benzi de întoarcere, sensuri giratorii care să permită aceste manevre sigure; pentru a minimaliza riscurile care survin datorită vizibilității reduse s-au luat măsuri compensatorii printre care amintim semnalizarea și degajarea vegetației (când este cazul).

Deși distanța minimă recomandată între două intersecții este 10 V nu s-a respectat această recomandare deoarece acestea sunt în unele cazuri singurele accese la proprietățile riveranilor.

Se vor realiza lucrări pe 114 drumuri laterale cu o suprafață totală de 9000 mp. Din studiile realizate rezultă că pe sectoarele în care drumul principal se interesează cu drumurile laterale pe zona de debleu apele meteorice vor fi preluate de șanțuri, rigole și podețe.

Intersecțiile cu drumurile laterale s-au amenajat ca intersecții în "T" sau "cruce" cu racordul părții carosabile la margine ca arce de cerc cu raza de 9 m. Racordurile cu drumurile laterale se vor realiza pe o distanță de 15 m., iar acolo unde acestea nu sunt în proprietatea Consiliului

Județean, se vor realiza până la limita terenului intabula în suprafață totală de 3251 mp.

Trotuarele în suprafață totală de 21.000 mp. în intravilanul localităților vor fi realizate pe o lățime minimă de 1 m. Sistemul rutier propus pentru trotuare este alcătuit din următoarele straturi:

- 10 cm. strat de uzură din beton de ciment C30/37
- 15 cm. strat de fundație de balast

Sistemul rutier propus pentru accese (podețe) în număr de 1500 buc. este alcătuit din următoarele straturi:

- 25 cm. strat de fundație de balast
- tub corugat SN 8 diametrul interior - 400 mm
- 10 cm. strat de uzură din beton de ciment C30/37

În urma analizei privind amenajarea spațiilor de parcare și odihnă conform Ordinului Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului 2264/2004 cu modificările și completările ulterioare, s-a ajuns la concluzia că, nu pot fi realizate decât 310 mp. deoarece pe sectorul studiat nu avem suficient spațiu, distanța recomandată între două locuri de parcare fiind de 25-30 km., plus utilitățile aferente conform art.5 din același ordin.

Stațiile de autobuz respectiv refugiile se vor realiza la 50 de m. față de intersecții fiind decalat între ele. Cele existente s-au păstrat datorită generării de costuri suplimentare la relocarea acestora. În total se vor amenaja 24 de stații de autobuz cu o suprafață totală de 1743 mp. Sistemul rutier propus pentru stații de autobuz este alcătuit din următoarele straturi:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic EB16 rul 70/100 (BA16)
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis EB 20 leg 70/100 (BAD20)
- 20 cm strat de bază din piatră spartă
- 40 cm strat de fundație de balast

Scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumului este asigurată prin rigole și șanțurile cuprinse în proiect.

Podețele existente pe drumul județean modernizat se vor decolmata, și unde situația o impune, vor fi înlocuite. Se va interveni la un număr 75 podețe drumuri laterale. Având în vedere starea tehnică a podurilor și podețele (subdimensionate, suprastructură deteriorată) se vor executa lucrări la un număr de 42 podețe transversale. Se vor reabilita un număr de 3 podețe transversale. Se vor executa lucrări de reabilitare la un număr de 14 poduri

Semnalizarea rutiera pe toată lungimea drumului. Pe sectoarele pe care apar schimbări de direcție ale curbelor în vârf de panta s-a prevăzut semnalizarea corespunzătoare pentru a nu lua prin surprindere participanții la trafic. Pentru vizibilitatea în intersecții s-a prevăzut semnalizarea verticală și orizontală ca măsură compensatorie, precum și degajarea de vegetație. Alegerea unor variante ocolitoare sau eliminarea unor intersecții nu pot fi luate în considerare deoarece în apropiere sunt proprietățile private (case, garduri, terenuri cu diferite construcții și funcționalități). Pe zonele în care panta longitudinală este mai mică decât 0.5 % nu se va înregistra fenomenul de acvoplanare datorita faptului că apa nu va stagna pe carosabil. Aceasta va fi preluată de către rețeaua de colectare a apelor pluviale.

S-a studiat de către proiectant creșterea distanțele de vizibilitate, însă, datorită necesarului lucrărilor mari de terasamente, care antrenează costuri mari, s-a recurs la folosirea semnalizării rutiere ca și măsură compensatorie pentru a preveni posibile accidente.

Pentru a separa sensurile de circulație, în zona curbilor deosebit de periculoase, s-a folosit semnalizarea rutieră, respectiv se vor monta semne pentru curbă deosebit de periculoasă și linie continuă.

Coronamentele podețelor, pe toate sectoarele studiate, nu vor depăși 30 de cm. pentru a nu pune în pericol siguranța rutieră. Pe sectoarele de drum unde diferența dintre fundul șanțului și partea carosabilă este mai mare de 2 m. s-au prevăzut parapeti de protecție tip H1. De asemenea la podețele unde distanța dintre partea carosabilă și albie sau șanț este mai mare de 2 m., s-a prevăzut parapet de protecție de tip N2.

Se vor reloca un număr de 30 buc. stâlpi din beton și 10 buc. stâlpi din lemn.

Întrucât în zona drumului există o alunecare de teren se vor executa lucrări de consolidare de la km. 3+750 la km.3+950 pe partea stângă și de la km.3+750 la km.4+000 pe partea dreaptă. Consolidare se va realiza cu piloți forți D=1,08 m L+ 10,0 m pe care se vor încadra fundații parapet tip L având elemente de siguranță și protecție.

Urmare celor menționate, supunem aprobării Consiliului Județean Vâlcea principalele caracteristici și indicatorii tehnico - economici rezultați, la faza: studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) – Brătia Vale – Cocoru – Dealu Mare – Predești – Corbii din Vale – Popești – Ginerică – Limita Jud. Argeș", județul Vâlcea:

TITULAR: Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea

BENEFICIAR: Județul Vâlcea-

PROIECTANT: S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA
TRANSILVANIA S.R.L..ORADEA

AMPLASAMENT: DJ 678 A DN 64 (Tătărani) – Brătia Vale – Cocoru-

Dealul Mare – Predești – Corbii din Vale – Popești-
Ginerică – Limita Jud. Argeș
FAZA DE PROIECTARE: Studiul de fezabilitate

Valoarea totală Prețuri: 1 Euro = 4,5172 lei din care: ▪ construcții -montaj	mii lei mii euro mii lei mi euro	82.952,266 18.363,647 74.241,624 16.435,319
Eșalonarea investiției Anul I-10 % Anul II-30 % Anul III- 40% Anul IV-20 %	mii lei mii lei mii lei mii lei	8.295,267 24.885,680 33.180,906 16.590,453
Capacități : - lungime drum: - suprafață platformă drum: - drumuri laterale la limita întabulării: - drumuri laterale în afara limitei întabulării - suprafață stații de autobuz: - accese la proprietăți: - parapeti de siguranță: - șanțuri pereate - rigolă carosabilă - trotuare - popas - podețe transversale - podețe reabilitate - podețe laterale - semnalizare orizontala - semnalizare verticala - consolidări - relocare stâlpi beton - poduri	km. m ² m ² m ² m ² buc. m m m m ² m ² buc buc. buc. km. buc. m. buc. buc.	26,868 214.944 3.251 5.749 1.743 1.500 1.010 1.860 39.909 21,000 310 42 3 75 88,67 534 450 40 14
Durata de realizare	luni	48

FACTORI DE RISC

Obiectivul se va proteja cu respectarea reglementărilor tehnice privind Codul de proiectare seismică – Partea I Prevederi de proiectare pentru clădiri, indicativ P100-1/2013.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiții se va asigura din bugetul propriu al județului și alte fonduri legal constituite, conform programului de investiții, aprobat potrivit legii.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU



Prenume , Nume	Funcția	Semnătura	Data
Întocmit : Nicușor Păușescu	consilier		10.04.2017

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobare documentației tehnico-economice faza: studiu de fezabilitate pentru „Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) – Brătia Vale – Cocoru – Dealu Mare – Predești – Corbii din Vale – Popești – Ginerică – Limita Jud. Argeș”, județul Vâlcea

Prin expunerea de motive nr. 4871 din 10.04.2017, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico - economice, faza Studiul de fezabilitate „Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) – Brătia Vale – Cocoru – Dealu Mare – Predești – Corbii din Vale – Popești – Ginerică – Limita Jud. Argeș”, județul Vâlcea.

În conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, „Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

De asemenea, potrivit art.126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe bază unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz de consiliul local sau consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege”.


Având în vedere aceste considerente, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

DIRECTOR EXECUTIV,


Ioan Tămaș

ȘEF SERVICIU,


Liviu Constantinescu

Prenume , Nume	Funcția	Semnătura	Data
Întocmit : Nicușor Păușescu	consilier		10.04.2017