

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea documentației tehnico - economice
faza “Studiu de fezabilitate”, pentru obiectivul de investiții „Consolidare
și refacere DJ 656 Olănești – Comanca – Tisa, km.0+000 – 8+874 (platformă
drum, ziduri de sprijin, podețe)”, județul Vâlcea**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de ____
iulie 2015, la care participă un număr de ... consilieri județeni din totalul de 32
consilieri în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Vicepreședintelui cu atribuții de
Președinte al Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr.12496 din 21 iulie
2015;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice,
înregistrat la nr.12497 din 21 iulie 2015, precum și avizele comisiilor de
specialitate;

În conformitate cu prevederile art.91, alin.(3), lit. "f" și art.126 din Legea
administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și
completările ulterioare, coroborate cu cele ale art.44, alin.(1) din Legea
nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările
ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001,
republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico - economică faza “Studiu de
fezabilitate”, pentru obiectivul de investiții „Consolidare și refacere DJ 656
Olănești – Comanca – Tisa, km.0+000 – 8+874 (platformă drum, ziduri de
sprijin, podețe)”, județul Vâlcea, ai cărui indicatori tehnico - economici sunt
prevăzuți în anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cămară, prezenta hotărâre, Direcției Generale Economice, Direcției Tehnice, precum și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările ulterioare, cu un număr de ... voturi pentru, ... voturi împotriva și ... abțineri.

**p. PREȘEDINTE,
VICEPREȘEDINTE**


Gheorghe PASAT

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**


Constantin DIRINEA

**AVIZAT
DIRECTOR GENERAL,**


Bogdan LASTUN

Râmnicu Vâlcea

Nr. _____ din _____ 2015

MMR/1 ex.

CARACTERISTICILE ȘI PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII „Consolidare și refacere DJ 656 Olănești – Comanca - Tisa, km.0+000-8+874 (platformă drum, ziduri de sprijin, podețe).”

TITULAR :CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR : CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT : S.C. CADINGRAF S.R.L. Rm. Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE : STUDIU DE FEZABILITATE

AMPLASAMENT : pe drumul județean DJ 656 Olănești – Comanca - Tisa, km.0+000-8+874, în intravilanul și extravilanul orașului Băile Olănești

CARACTERISTICI ȘI PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI:


▪ Valoarea totală a investiției 1 euro =4,433 lei la data de 23.03.2015 din care:	mii lei mii euro	11 977 549 2 701 906
C+M	mii lei mii euro	7 409 759 1 671 500
▪ Capacități:		
- refacere drum	m.	3255,00
- șanțuri de pământ	m.	70,00
- rigole pereate	m.	2695,00
- rigole ranforsate	m.	140,00
-poduri cu tubulatură metalică	buc.	3,00
- podețe tubulare noi	buc.	9,00
- reabilitare podețe tubulare	buc.	7,00

- ziduri de sprijin-rambleu	m	887,00
-ziduri de sprijin-debleu	m.	1260,00
- apărări de maluri	m.	16,00
- praguri deversoare	buc.	4,00
- protecție versant stâncos	mp.	1600,00
- parapet metalic	m.	1500,00
- semnalizare rutieră pe toată lungimea traseelor	m.	3255,00
▪ Durata de realizare	luni	18

FINANȚAREA LUCRĂRII

Finanțarea lucrării se va face de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, de la bugetul propriu al județului și din alte surse legal constituite cu această destinație.

**p. PREȘEDINTE
VICEPREȘEDINTE,**



Gheorghe PASAT

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr. 12496 din 21 iulie 2015

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza: Studiu de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții „Consolidare și refacere DJ 656 Olănești – Comanca - Tisa, km.0+000-8+874 (platformă drum, ziduri de sprijin, podețe)”

În perioada aprilie – iulie 2014, în județul Vâlcea, au avut loc ploii abundente care au condus la avarierea mai multor drumuri județene și a podurilor și podețelor situate pe acestea. Printre drumurile afectate se află și drumul județean DJ 656 Olănești – Comanca - Tisa.

Pe acest drum între km 0+000 și 8+874 au fost afectate: platforma drumului, ziduri de sprijin și podețe, circulația desfășurându-se cu restricții pe un singur fir în anumite zone și întreruptă total în alte zone.

Acest drum este important pentru comunitatea locală, având în vedere că acesta reprezintă singura cale de acces către zonele turistice și pensiunile din amonte de Băile Olănești.

Obiectivul de investiții este amplasat în orașul Băile Olănești, județul Vâlcea, fiind constituit de cele trei tronsoane ale drumului județean 656 situate între km 0+350-0+430; 2+000-3+760 și km 3+760-5+175.

În zona tronsonului de drum cuprins între km 0+350- km 0+430 s-a produs o alunecare de teren de suprafață cauzată de antrenarea unui volum mare de nisip și pietriș de către apele cu caracter torențial. Scurgerea aluvionară de mare volum de pe versantul din dreapta a acoperit platforma drumului pe o porțiune de cca.40 m.

Tronsonul de drum cuprins între km 2+000-km 3+760 prezintă degradări semnificative cauzate de absența lucrărilor de întreținere și de consolidare; partea carosabilă prezintă denivelări și discontinuități, rigolele și podețele sunt colmatate iar unele sunt avariate fiind erodate porțiuni ale talazurilor.

Platforma drumului pe tronsonul cuprins între km 3+760 și km 4+900 este afectată grav de eroziuni și de tasări cauzate de scurgeri

masive de apă de pe versantul din dreapta drumului și de creșterea excepțională a nivelului Pârâului Piciorul Porcului, situat pe partea stângă a drumului, care a produs erodarea bazelor talazurilor, având ca efect creșterea instabilității acestora din cauza pantelor cu declivități foarte mari. Lucrările de consolidare și amenajările pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, reprezentate de șanțuri și podețe, sunt compromise.

Între km 3+950 și km 4+900 lățimea platformei drumului este sub 5.00 m din cauza eroziunilor succesive.

Terenurile ocupate de tronsoanele de drum județean analizate, sunt situate în intravilanul și extravilanul orașului Băile Olănești.

Traseul proiectat coincide cu traseul existent al drumului, fiind evitate exproprierile de teren.

În prezent este necesară corectarea sistemului rutier, refacerea acestuia pe o lungime de 1,2 km, construirea a 950 m de ziduri de sprijin, aplicarea de protecții pe versanții stâncoși, construirea a trei poduri, așternerea covorului asfaltic, refacerea acostamentelor și a sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale.

Structura rutieră a tronsonului de drum este de la km 0+000 până la km 3+760, de tip suplu, cu îmbrăcăminte asfaltică din BA16, degradată iar după traversarea râului Olănești și înscrierea pe valea pârâului Valea Porcului este de tip împietruire.

Expertiza tehnică efectuată de ing. Teodor Burilescu precizează următoarele: Drum județean clasă tehnică V, categoria de importanță C.

Structura rutieră va fi alcătuită din :

- 4 cm beton asfaltic
- 6 cm mixtură asfaltică AB2
- 20cm piatră spartă din surse locale
- 15 cm fundașie din balast
- 15 cm strat de formă din balast pe zonele în care drumul va avea casete de lărgire.

Pentru varianta luată în calcul de proiectant, profilul transversal va fi alcătuit astfel:

- lățimea platformei: 8,00 m
- lățimea părți carosabil: 6,0 m
- acostamente: 2 x 1,00 m
- spațiu pentru pozarea parapetului de siguranță.

Deoarece pantele longitudinale sunt mari, drumul va fi prevăzut cu rigole pereate, nefiind recomandate rigolele de pământ.

Pentru podețele existente pe zona km 0+000-km 3+800, se va avea în vedere faptul că acestea nu au avut probleme de capacitate de scurgere și din acest motiv se va proceda la:

- repararea camerelor de captare existente și asigurarea accesului apelor la camere, fără obstacol;
- amenajări locale în amonte de podețe pe o lungime de min 5.00 m;
- refacerea timpanelor din aval și amenajarea scurgerii pe o lungime de minim 5.00 m;
- podețele situate pe tronsonul km 3+800- km 8+800 se vor reface integral, având secțiuni de scurgere care nu asigură preluarea debitelor.

Deoarece drumul se desfășoară pe întregul traseu în paralel cu albia pârâului Piciorul Porcului și râului Olănești, sunt necesare câteva zone de protejare a drumului, prin proiectarea unor lucrări de protecție din gabioane așezate pe saltele tot din gabioane.

Torenții care debusează în drum, vor fi amenajați pe o lungime de min. 10.00 m spre amonte, prin crearea unei camere de liniștire, cu peretele amonte ranforsat și încastrat în malurile existente.

În concluzie, drumul județean 656 este din punct de vedere turistic deosebit de atrăgător, iar refacerea și consolidarea acestui drum, va avea un impact favorabil și din punct de vedere social, facilitând legătura dintre localitățile Olănești, Comanca și Tisa.

Urmare celor prezentate, supunem aprobării documentația tehnico –economică, faza: studiu de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții „Consolidare și refacere DJ 656 Olănești – Comanca - Tisa, km.0+000-8+874 (platformă drum, ziduri de sprijin, podețe)”, varianta 2 elaborată de S.C. CADINGRAF S.R.L. Rm. Vâlcea, după cum urmează:

TITULAR :CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR : CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT : S.C. CADINGRAF S.R.L. Rm. Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE : STUDIU DE FEZABILITATE

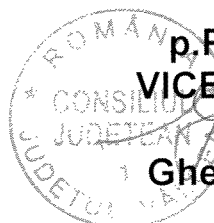
AMPLASAMENT : pe drumul județean DJ 656 Olănești – Comanca - Tisa, km.0+000-8+874, în intravilanul și extravilanul orașului Băile Olănești.


CARACTERISTICILE ȘI PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI:

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Valoarea totală a investiției 1 euro =4,433 lei la data de 23.03.2015 din care: 	<ul style="list-style-type: none"> mii lei mii euro 	<ul style="list-style-type: none"> 11 977 549 2 701 906
<ul style="list-style-type: none"> C+M 	<ul style="list-style-type: none"> mii lei mii euro 	<ul style="list-style-type: none"> 7 409 759 1 671 500
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Capacități: - refaceere drum - șanțuri de pământ - rigole pereate - rigole ranforsate - poduri cu tubulatură metalică - podețe tubulare noi - reabilitare podețe tubulare - ziduri de sprijin-rambleu -ziduri de sprijin-debleu - apărări de maluri - praguri deversoare - protecție versant stâncos - parapet metalic -semnalizare rutieră orizontală și verticală pe toată lungimea traseelor 	<ul style="list-style-type: none"> m. m. m. m. buc. buc. buc. m m. m. buc. mp. m. m. 	<ul style="list-style-type: none"> 3255,00 70,00 2695,00 140,00 3,00 9,00 7,00 887,00 1260,00 16,00 4,00 1600,00 1500,00 3255,00
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Durata de realizare 	<ul style="list-style-type: none"> luni 	<ul style="list-style-type: none"> 18

FINANȚAREA LUCRĂRII

Finanțarea lucrării se va face de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, de la bugetul propriu al județului și din alte surse legal constituite cu această destinație.



p. PREȘEDINTE
VICEPREȘEDINTE,

Gheorghe PĂSAT

DT/AC/AC/2

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr. 12497 din 21.07.2015

**DE ACORD
VICEPREȘEDINTE,**

Romulus BULACU

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobare documentației tehnico-economice faza: Studiu de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții : „Consolidare și refacere DJ 656 Olănești – Comanca - Tisa, km.0+000-8+874 (platformă drum, ziduri de sprijin, podețe)”

Prin expunerea de motive nr. 12496 din 21.07.2015, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza studiu de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții „Consolidare și refacere DJ 656 Olănești – Comanca - Tisa, km.0+000-8+874 (platformă drum, ziduri de sprijin, podețe).”

În conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare „Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

De asemenea, potrivit art.126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe bază unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz de consiliul local sau consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege”.

Având în vedere aceste considerente, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

DIRECTOR EXECUTIV,

MIERLUȘ FLOREA



**SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ
DRUMURI ȘI PODURI,
PROIECTARE**

GRECU ELENA