

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice faza: Studiu de fezabilitate / Documentație pentru avizarea lucrărilor de intervenție, pentru obiectivul de investiții „Consolidare și refacere platformă drum DJ 678 limită județul Olt – Galicea – Budești, km 36+000 (Valea Ruzii)“, județul Vâlcea

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de 30 aprilie 2015, la care participă un număr de consilieri județeni din totalul de 32 consilieri în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Vicepreședintelui cu atribuții de Președinte al Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată sub nr.6602 din 22 aprilie 2015;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat sub nr.6603 din 22 aprilie 2015, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.91 alin. (3) lit. „f”, art.126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale, nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico - economică faza: Studiu de fezabilitate / Documentație pentru avizarea lucrărilor de intervenție, pentru obiectivul de investiții „Consolidare și refacere platformă drum DJ 678 limită

județul Olt – Galicea – Budești, km 36+000 (Valea Ruzii)“, județul Vâlcea, ai
cărui indicatori tehnico-economici sunt prevăzuți în anexa, care face parte
integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul
Cancelarie, prezenta hotărâre Direcției Generale Economice, Direcției
Tehnice, precum și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii
la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul
Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din
Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și
completările ulterioare, cu un număr devoturi pentru, voturi
împotrivă șiabțineri.*

**p. PREȘEDINTE,
VICEPREȘEDINTE**


Gheorghe PĂSAT

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**


Constantin DIRINEA

**AVIZAT,
DIRECTOR GENERAL**


Bogdan LĂSTUN

**Râmnicu Vâlcea,
Nr..... din..... 2015
L.M./1ex.**

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
PREȘEDINTE

Anexa la Hotărârea nr. ___
din _____

CARACTERISTICILE ȘI PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII „Consolidare și refacere platformă drum DJ 678 limită județul Olt – Galicea – Budești, km 36+000 (Valea Ruzii)“

TITULAR :CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR : JUDEȚUL VÂLCEA prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT : S.C. SPECIALIST CONSULTING S.R.L București
S.C. BEST CONSULTING&DESING S.R.L

FAZA DE PROIECTARE : STUDIU DE FEZABILITATE/DOCUMENTAȚIE PENTRU AVIZAREA LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE

AMPLASAMENT : pe drumul județean DJ 678 limită județ Olt- Galicea – Budești, km 36+000, pe raza comunei Budești

CARACTERISTICILE ȘI PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI:

▪ Valoarea totală a investiției 1 euro =4,5005 lei la data de 21.01.2015 din care:	mii lei mii euro	11 641,115 2 586,627 10 529,681
C+M	mii lei mii euro	2 339,669
▪ Capacități:		
- zid sprijin din pământ armat	m	442
- zid de sprijin din beton	m	48
- șanț ranforsat	m	201
- șanț pereat	m	1092
- refacere tronson drm	m	450
- parapet metalic	m	442
▪ Durata de realizare	luni	11

FINANȚAREA LUCRĂRII

Finanțarea investiției se va face de la bugetul de stat (din fondul de rezervă bugetară la dispoziția guvernului, fondul de intervenție la dispoziția guvernului), din bugetul propriu al Județului Vâlcea și din alte surse legal constituite.

**p.PREȘEDINTE
VICEPREȘEDINTE,**



Gheorghe PASAT

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr. 6602 din 22 aprilie 2015

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza: Studiu de fezabilitate/Documentație pentru avizarea lucrărilor de intervenție, pentru obiectivul de investiții „Consolidare și refacere platformă drum DJ 678 limită județul Olt – Galicea – Budești, km 36+000 (Valea Ruzii)“, județul Vâlcea

În perioada aprilie – iulie 2014, în județul Vâlcea, au avut loc ploi abundente care au condus la avarierea mai multor drumuri județene și a podurilor și podețelor situate pe acestea.

Printre drumurile afectate se află și drumul județean DJ 678 limită județul Olt – Galicea – Budești. Pe acest drum, în punctul „Valea Ruzii”, km 36+000, în apropierea satului Bercioiu, din cadrul comunei Budești s-a produs o alunecare de teren care măsoara cca 500 m în lungime și cca 100 m în adâncime, afectând platforma drumului și zidurile de sprijin, circulația desfășurându-se cu restricții pe un singur fir.

Terasamentele sistemului rutier sunt alcătuite dintr-un nisip prăfos îmbibat cu apă, urmat de praf nisipos cenușiu, plastic vârtos. Lungimea pe care se constată degradările sistemului rutier este de 450 m. Pe sectorul de drum afectat partea carosabilă prezintă o serie de degradări de tipul gropilor, denivelărilor și fâgașelor, datorită precipitațiilor abundente, fapt ce împiedică desfășurarea normală a circulației. În profil transversal și longitudinal, pantele nu sunt asigurate, nepermițând evacuarea apelor de pe partea carosabilă, fapt ce conduce la băltirea acesteia și implicit la degradarea sistemului rutier existent. Lățimea părții carosabile existente este între 4,5 – 5 m, cu acostamente stânga dreapta alcătuite din pamânt cu lățimea de 0,25 – 0,5 m.

În urma pierderii stabilității zidurile de sprijin existente (km 36+050 - 36+110 și km 36+250 – 36+330), alcătuite din beton de ciment, s-au răsturnat fiind complet distruse.

Expertiza tehnică efectuată de prof.univ.dr.ing. Pinescu Aurel la capitolul „Concluzii” precizează următoarele soluții de înlăturare a efectelor calamităților naturale :

a)refacerea sistemelor rutiere pe tronsoanele afectate folosind următoarea stratificație:

- strat de uzură din beton asfaltic BA 16 de 4 cm grosime;
- strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 20 de 6 cm grosime;
- strat de piatră spartă mare sau amestec optimal 15 cm grosime ;
- balast 25 cm grosime;
- pământ stabilizat cu lianți hidraulici (tip Dorosol sau Roadmix) 15 cm.

b) lucrări de consolidare :

- executarea în partea din stânga a drumului pe întreaga lungime a zonei afectate (minim 450 m) a unui zid de sprijin în trepte din pământ armat cu geosintetice, la baza cărui se va amplasa un radier din beton din ciment;

- în partea dreaptă a drumului se vor executa după caz șanțuri ranforsate sau ziduri de sprijin din beton de ciment.

- realizarea unor lucrări de drenaj.

În vederea sporirii siguranței circulației se vor înlocui parapetele de siguranță existente care sunt degradate și se vor completa cu parapete metalice, conform normativului AND 593 – 2014.

Prin studiu de fezabilitate având în vedere soluțiile recomandate prin expertiza tehnică proiectantul propune:

➤ *Structura rutieră pentru reabilitarea tronsoanelor de drum afectate de precipitațiile abundente este alcătuită din:*

- strat de uzură din beton asfaltic BA 16 de 4 cm grosime;
- strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 20 de 6 cm grosime;
- strat de piatră spartă mare sau amestec optimal 15 cm grosime ;
- balast 25 cm grosime;
- pământ stabilizat cu lianți hidraulici (tip Dorosol sau Roadmix) 15 cm.

➤ *Soluțiile tehnice pentru reabilitarea lucrărilor de consolidare constau în următoarele: :*

- executarea pe o lungime de 442 m în partea din stânga a drumului pe întreaga lungime a zonei afectate a unui zid de sprijin în trepte din

pământ armat cu geocompoziție de armare, la baza căruia se va amplasa un radier din beton de ciment;

- geocompozitele de armare vor avea lungime variabilă, iar distanța pe verticala dintre acesta va fi între de 50 cm;

- zidul de sprijin va avea în alcătuire la fața exterioară un parament format din saci de iută. Sacii vor forma un parament cu panta de 2:1 și se vor umple cu pământ vegetal, care permite o înierbare ulterioară și un aspect estetic plăcut;

- la intradosul zidului de sprijin se va amplasa un dren din materiale geocompozite, care vor colecta apele de infiltrație;

- la baza sistemului rutier, în partea stângă a drumului se va executa un șanț din beton de ciment pentru colectarea apelor pluviale de suprafață;

- în partea dreaptă a drumului se vor executa șanțuri ranforsate pe o lungime de 201 m și ziduri de sprijin din beton de ciment pe o lungime de 48 m.

- șanțurile din partea dreaptă a drumului se va extinde după km 36+500, cu încă 400 m până la podul peste Valea Ruzii.

➤ *Siguranța circulației:*

- se va proceda la realizarea marcajului orizontal și plantarea de indicatoare rutiere, în concordanță cu legislația în vigoare și recomandările de la IPJ Vâlcea;

- se vor amplasa parapeti de protecție pe zona exterioară a acostamentului, în conformitate cu normativul AND 593 – 2014.

Urmare celor prezentate, supunem aprobării documentația tehnico – economică, faza: studiu de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții „Consolidare și refacere platformă drum DJ 678 limită județul Olt – Galicea – Budești, km 36+000 (Valea Ruzii)”, elaborată de Asocieria S.C. SPECIALIST CONSULTING S.R.L. & S.C. BEST CONSULTING & DESIGN S.R.L. București, după cum urmează:

TITULAR :CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR : JUDEȚUL VÂLCEA prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT : S.C. SPECIALIST CONSULTING S.R.L București
S.C. BEST CONSULTING&DESING S.R.L

FAZA DE PROIECTARE : STUDIU DE FEZABILITATE/DOCUMENTAȚIE
PENTRU AVIZAREA LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE

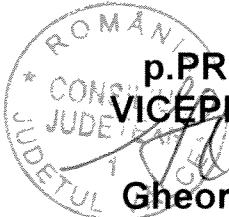

AMPLASAMENT : pe drumul județean DJ 678 limită județ Olt- Galicea – Budești, km 36+000, pe raza comunei Budești

CARACTERISTICILE ȘI PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI:

▪ Valoarea totală a investiției 1 euro =4,5005 lei la data de 22.01.2015 din care:	mii lei mii euro	11 641,115 2 586,627
C+M	mii lei mii euro	10 529,681 2 339,669
▪ Capacități:		
- zid sprijin din pământ armat	m	442
- zid de sprijin din beton	m	48
- șanț ranforsat	m	201
- șanț pereat	m	1092
- refacere tronson drum	m	450
- parapet metalic	m	442
▪ Durata de realizare	luni	11

FINANȚAREA LUCRĂRII

Finanțarea investiției se va face de la bugetul de stat (din fondul de rezervă bugetară la dispoziția guvernului, fondul de intervenție la dispoziția guvernului), din bugetul propriu al Județului Vâlcea și din alte surse legal constituite.


p. PREȘEDINTE
VICEPREȘEDINTE,

Gheorghe PĂSAT

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr. 6603 din 22.04.2015

C1

**DE ACORD
VICEPREȘEDINTE,**

Romulus BULACU



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobare documentației tehnico-economice faza: Studiu de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții: „Consolidare și refacere platformă drum DJ 678 limită județul Olt – Galicea – Budești, km 36+000 (Valea Ruzii)“

Prin expunerea de motive nr. 6602 din 22.04.2015, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza studiu de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții „Consolidare și refacere platformă drum DJ 678 limită județul Olt – Galicea – Budești, km 36+000 (Valea Ruzii)“.

În conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare „Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

De asemenea, potrivit art.126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe bază unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz de consiliul local sau consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege“.

Având în vedere aceste considerente, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

DIRECTOR EXECUTIV,



Florea Mierluș

**SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ
DRUMURI ȘI PODURI, PROIECTARE
ȘEF SERVICIU,**



Elena Grecu