

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice faza: Studiu de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții „Consolidare și Refacere DJ 648 Ionești-Olanu-Limită Județ Olt, km.8+900-9+470”

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară.....din data de ianuarie 2015, la care participă un număr de consilieri județeni din totalul de 31 consilieri în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Vicepreședintelui cu atribuții de Președinte al Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată sub nr. 1051 din 22 ianuarie 2015;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat sub nr. 1052 din 22 ianuarie 2015, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art. 91 alin. (3) lit. „f”, art.126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art.44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale, nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico-economică faza: Studiu de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții „Consolidare și Refacere DJ 648 Ionești-Olanu-Limită Județ Olt, km.8+900-9+470”, ai cărui indicatori tehnico-economici sunt prevăzuți în anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre Direcției Generale Economice, Direcției Tehnice, precum și Instituției Prefectului – Județului Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr devoturi pentru, voturi împotrivă șiabțineri.


**p. PREȘEDINTE,
VICEPREȘEDINTE**


Gheorghe PASAT

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**


Constantin DIRINEA

**AVIZAT,
DIRECTOR GENERAL**


Bogdan LĂSTUN

Râmnicu Vâlcea,
Nr..... din..... 2015
L.M./1ex.

**CARACTERISTICI ȘI PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII „Consolidare și refacere DJ 648
Ionești-Olanu–Limită Județul Olt km. 8+900-9+470 “**

TITULAR :CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR : JUDEȚUL VÂLCEA prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT : S.C. RIONVIL S.R.L. Râmnicu Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE : STUDIU DE FEZABILITATE


AMPLASAMENT : pe drumul județean DJ 648 Ionești-Olanu-Limită Județ
Olt, km. 8+900 - 9+470 în intravilanul comunei Olanu

CARACTERISTICI ȘI PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO–ECONOMICI:

▪ Valoarea totală a investiției 1 euro =4,4758 lei la data de 23.12.2014 din care: C+M	mii lei	4.453,842
	mii euro	995,094
	mii lei	3.872,343
	mii euro	865,173
▪ Capacități		
-lungime drum	m	570,000
-lungime totală pod	m	32,100
-podețe laterale	buc.	20,000
-podețe transversale	buc.	2,000
-șanțuri pereate	m	1000,000
-apărări de maluri	m	270,000
▪ Durata de realizare	luni	12

FINANȚAREA LUCRĂRII

Finanțarea lucrării se va face de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, de la bugetul propriu al județului și din alte fonduri legal constituite cu această destinație.

p. PREȘEDINTE
VICEPREȘEDINTE,

Gheorghe PASAT

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr. 1051 din 22 ianuarie 2015

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza: Studiu de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții „Consolidare și Refacere DJ 648 Ionești-Olanu-Limită Județ Olt, km.8+900-9+470”

În prezent, se află în curs de implementare prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 2 – Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale, Domeniul Major de intervenție 2.1- reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură, cod SMIS 3079, proiectul „Reabilitarea și modernizarea DJ 648 Ionești – Olanu – Limită județul Olt, km.0+000 – km.8+900 și construire două poduri din beton armat, județul Vâlcea”. Contractul de lucrări nr.6839/4586/07.06.2012 a fost încheiat, urmare derulării procedurii de achiziție publică, cu asocierea S.C. GOVORA S.A., S.C. ASTRANS S.R.L. și S.C. RALUNIC S.R.L., la o valoare totală de 11.998.438 lei (fără TVA) și cu termen de finalizare 29.06.2015. Lucrările la acest proiect se desfășoară în ritm susținut, fiind executate în proporție de 96 %.

Proiectul pentru acest obiectiv de investiții a fost elaborat în anul 2008 și depus la Agenția de Dezvoltare Regională Sud Vest Oltenia în data de 24.12.2008, împreună cu alte proiecte.

La acea dată în inventarul domeniului public al județului Vâlcea, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1362/2001, cu modificările și completările ulterioare, lungimea drumului era de 8,9 km. Și proiectul a fost elaborat pentru această lungime. În urma elaborării documentației tehnice în conformitate cu Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr.7/1996, republicată, cu modificări și completări ulterioare, a întabulării și înscrierii în cartea funciară, lungime reală a drumului până la limita cu județul Olt este de 9,47 km., deci cu 0,57 km. mai lung.

Prin Hotărârea Guvernului nr.342/2012 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.1362/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vâlcea , precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vâlcea a fost actualizată lungimea DJ 648 Ionești – Olanu – Limită județul Olt la 9,47 km.

În acest sens în scopul asigurării legăturii rutiere cu județul Olt și desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță în orice perioadă a anului, s-a elaborat documentația tehnico – economică faza : Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Consolidare și refacere DJ 648 Ionești-Olanu – Limită Județul Olt km. 8+900-9+470, județul Vâlcea “

Prin documentația tehnico – economică faza : studiu de fezabilitate se propune realizarea următoarelor lucrări pe o lungime de 570 m :

- Profil transversal tip I care se va aplica de km. 8+900 până la km.9+060 având următoarele caracteristici și structură :

- Platforma drumului =7,50 m
- Parte carosabilă =6,00 m
- Benzi de încadrare =2 x 0,50 m
- Acostamente = 2 x 0,50 m

Sistem rutier

- Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 (4 cm)
- Strat de legătură din beton asfaltic BAD 25 (8 cm)
- Strat de bază din balast stabilizat cu ciment 4% (15 cm)
- Strat de fundație din balast în grosime de 35 cm.

-Profil transversal tip II care se va aplica de km. 9+060 până la km. 9+470 având următoarea structură :

- Platforma drumului =7,50 m
- Parte carosabilă = 6,00 m
- Benzi de încadrare =2x0,50 m
- Acostamente= 2x0,50 m

Sistem rutier

- Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 (4 cm.)
- Strat de legătură din beton asfaltic BAD 25 (8 cm.)
- Strat de bază din balast stabilizat cu ciment 4% (15 cm.)
- Strat de fundație din balast în grosime de 35 cm.
-

- Drum existent:

- Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 (4 cm)
- Mortar asfaltic antifisură (3 cm)
- Sistem rutier existent

Pentru preluarea apelor pluviale se vor realiza șanțuri pereate pe o lungime totală de 1000 m. De asemenea, se vor realiza pentru scurgerea apelor în sens transversal 2 podețe tubulare $\Phi 1000$ mm. Acestea vor fi prevăzute cu camere de cădere în amonte și se vor descărca în văile existente.

Pentru asigurare scurgerii apelor în sens longitudinal se vor realiza 20 podețe laterale

Pe acest tronson de drum se va realiza și un pod peste pârâul Valea Fătului la km. 9+000 prin care se face racordarea drumului județean DJ 648 Ionești - Olanu – Limită Județul Olt cu drumul județean 678 H Galicea (DJ678)- Stoilești – Bârsoiu – Casa Veche (DJ 648) următoarele caracteristici :

- Deschidere =24 m
- Parte carosabilă -7,80 m
- Trotuare de 1,50 m pe fiecare parte

Structura constructivă a podului este constituită din fundații indirecte pe coloane Bennoto, elevații din beton simplu și beton armat, suprastructură- rețea din 8 grinzi prefabricate, rampe de acces la pod. S-au mai prevăzut apărări de maluri pe o lungime de 270 m amonte de km. 9+000 pe pârâul Valea Fătului. În zona podului pe malul stâng al pârâului Lacului se va amenaja un drum lateral pe $L=25$ m cu același sistem rutier cu al drumului județean.

În zona rampelor de acces pe pod, precum și în zona adiacentă pârâului, se va monta parapet metalic tip semigreu, pe o lungime totală de 340 m.

Pentru asigurarea traficului rutier pe perioada execuției lucrărilor la pod se va realiza un podeț provizoriu amonte de pod la o distanță de 70 m format din 4 tuburi din beton precomprimat $\Phi 2000$ mm, $L=5,00$ m.

Urmare celor prezentate, supunem aprobării documentația tehnico – economică, faza: studiu de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții „Consolidare și refacere DJ 648 Ionești-Olanu–Limită Județul Olt km. 8+900-9+470 ” elaborată de S.C. RIONVIL S.R.L. Râmnicu Vâlcea, după cum urmează:

TITULAR : CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR : JUDEȚUL VÂLCEA prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT : S.C. RIONVIL S.R.L. Râmnicu Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE : STUDIU DE FEZABILITATE

AMPLASAMENT : pe drumul județean DJ 648 Ionești-Olanu-Limită Județ Olt, km. 8+900 - 9+470 în intravilanul comunei Olanu

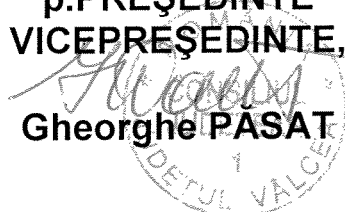
**CARACTERISTICI ȘI PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO –
ECONOMICI:**

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Valoarea totală a investiției 1 euro =4,4758 lei la data de 23.12.2014 din care: C+M 	<ul style="list-style-type: none"> mii lei mii euro mii lei mii euro 	<ul style="list-style-type: none"> 4.453,842 995,094 3.872,343 865,173
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Capacități -lungime drum - lungime totală pod -podețe laterale -podețe transversale -șanțuri pereate -apărări de maluri 	<ul style="list-style-type: none"> m m buc. buc. m m 	<ul style="list-style-type: none"> 570,000 32,100 20,000 2,000 1000,000 270,000
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Durata de realizare 	<ul style="list-style-type: none"> luni 	<ul style="list-style-type: none"> 12

FINANȚAREA LUCRĂRII

Finanțarea lucrării se va face de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, de la bugetul propriu al județului și din alte fonduri legal constituite cu această destinație.

**p.PREȘEDINTE
VICEPREȘEDINTE,
Gheorghe PASAT**



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr. 1052 din 22.01.2015.

**DE ACORD
VICEPREȘEDINTE,**

Romulus BULACU



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza: Studiu de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții: Consolidare și Refacere DJ 648 Ionești-Olanu-Limită Județ Olt, km.8+900-9+470

Prin expunerea de motive nr. 1051 din 22.01.2015, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza studio de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții „Consolidare și Refacere DJ 648 Ionești-Olanu-Limită Județ Olt, km.8+900-9+470”.

În conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare „Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

De asemenea, potrivit art.126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe bază unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz de consiliul local sau consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege”.

Având în vedere aceste considerente, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

DIRECTOR EXECUTIV



Florea Mierluș

**SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ
DRUMURI ȘI PODURI, PROIECTARE
ȘEF SERVICIU,**

Elena Grecu