

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea documentației tehnico - economice,
faza proiect tehnic actualizat, pentru obiectivul de investiții
„Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești-Olanu-Limita Județului Olt,
km.0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat,
județul Vâlcea”**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data deianuarie 2015, la care participă un număr de consilieri județeni din totalul de 31 consilieri în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Vicepreședintelui cu atribuții de președinte al Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr.1094 din 22 ianuarie 2015;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Generale Programe și Relații Externe, înregistrat la nr.1095 din 22 ianuarie 2015, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.91, alin.(3), lit. "f" și art.126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico - economică, faza proiect tehnic actualizat, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești-Olanu-Limita Județului Olt, km.0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat, județul Vâlcea”, ai cărui indicatori tehnico - economici sunt prevăzuți în anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre, Direcției Generale Programe și Relații Externe, Direcției Generale Economice, Direcției Tehnice, precum și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ...voturi pentru, ... voturi împotrivă și ... abțineri.

**p. PREȘEDINTE
VICEPREȘEDINTE**


Gheorghe PĂSAT

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**


Constantin DIRINEA

**AVIZAT
DIRECTOR GENERAL,**


Bogdan LASTUN

Râmnicu Vâlcea

Nr.....din.....ianuarie 2015

IL/1 ex.

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO- ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII "Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – Limita Județului Olt, Km 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat, județul Vâlcea"

TITULAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR: JUDEȚUL VÂLCEA prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT: S.C. RIONVIL SRL

FAZA DE PROIECTARE: PROIECT TEHNIC ACTUALIZAT

AMPLASAMENT: în intravilanul și extravilanul localităților Olanu și Ionești

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	mii lei	20.980,299
(prețuri valabile la 01.10.2014)		
(1 euro=4,4127 lei)	mii euro	4.754,527
din care: construcții-montaj:	mii lei	18.484,418
	mii euro	4.188,913

CAPACITĂȚI:

Drum:

- lungime drum 8.900 m
- lățimea părții carosabile 6.00 m
- lățimea acostamentelor 0.50 m
- latimea benzilor de incadrare 0.25 m
- lățimea platformei 7.50 m

Pod beton armat km 2+200și km 8+100 - 2 buc.:

- număr deschideri → 3;
- lungime totală pod → 63,31 m;
- lungime suprastructură pod → 53,31 m;
- lățime parte carosabilă → 7,80 m;
- trotuare pietonale denivelate → 2 x 1,50 m (lățime utilă 2 x 1,00 m)

Pod beton armat km 8+800 - 1 buc

- număr deschideri → 1;
- lungime totală pod → 32,10 m;
- lungime suprastructură pod → 24 m;
- latime de 11,30 m;
- lățime parte carosabilă → 7,80 m;
- trotuare pietonale denivelate → 2 x 1,50 m (lățime utilă 2 x 1,00 m)

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 36 luni

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiții se face din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), unul din fondurile structurale ale Uniunii Europene, bugetul de stat și bugetul propriu al județului Vâlcea.

p. PREȘEDINTE ,

VICEPREȘEDINTE

Gheorghe PĂSAT

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza proiect tehnic actualizat pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare DJ 648 Lonești – Olanu – Limita Județului Olt, Km 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat, județul Vâlcea"

Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea este beneficiarul proiectului **Reabilitare și modernizare DJ 648 Lonești – Olanu – Limita Județului Olt, Km 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat, județul Vâlcea** care a obținut finanțare în cadrul Programului Operațional Regional Axa 2 – Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale, Domeniul Major de Intervenție 2.1. – Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/ reabilitarea șoselelor de centură.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 17 din 8 februarie 2011 a fost aprobată documentația tehnico-economică faza *Proiect tehnic* pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare DJ 648 Lonești – Olanu – Limita Județului Olt, Km 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat, județul Vâlcea", care cuprinde următoarele lucrări principale:

- *reabilitarea și modernizarea drumului județean 648:*
 - lungime de 8.900 m cu doua benzi de circulație ,
 - lățimea părții carosabile 6.00 m
 - lățimea acostamentelor 0.50 m
 - latimea benzilor de incadrare 0.25 m
 - lățimea platformei 7.50 m
- *construcția a două poduri din beton armat peste pârâul Trepteanca la km 2+200 și la km 8+100 având caracteristicile:*
 - număr deschideri → 3;
 - lungime totală pod → 63,31 m;
 - lungime suprastructură pod → 53,31 m;
 - lățime parte carosabilă → 7,80 m;
 - trotuare pietonale denivelate → 2 x 1,50 m (lățime utilă 2 x 1,00 m)
- *pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime:*
 - rigole pereate pe ambele parti ale drumului pe o lungime de 13.920 m;
 - podete tubulare ø 1.000 mm: 16 buc.;
 - podete tubulare ø 800 mm: 26 buc.;
 - podeț dalat cu deschiderea de 2.00 m si latimea de 8.00 m: 1 buc.;
 - podeț dalat cu deschiderea de 4.00 m si latimea de 16.00 m: 1 buc.
- *podete tubulare de acces la proprietăți ø 600 mm: 200 buc.;*

- intersecții cu drumuri laterale reabilitate pe o lungime de 25 m: 26 buc.;
- zid de sprijin pe o lungime de 80 m;
- marcaj longitudinal pe o lungime de 8.900 m, 3 benzi cu lățimea de 0,15 m;
- borne kilometrice: 8 buc.;
- borne hectometrice: 80 buc.;
- parapet metalic de tip semigreu: 520 m;
- panouri indicatoare pătrat: 15 buc.;
- panouri indicatoare triunghi: 110 buc.;
- panouri indicatoare dreptunghi: 65 buc.

În data de 07.06.2012 a fost semnat contractul de lucrări între Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea și S.C. Govora S.A. lider al asociației S.C. Govora S.A., S.C. AS TRANS S.R.L. și S.C. RALUNIC S.R.L. cu o valoare totală de 11.998.438 lei, fără TVA, cu termen de finalizare 29.06.2014. Până în prezent lucrările la acest proiect sunt executate în proporție de 96 %.

Ca urmare a precipitațiilor abundente care au căzut în lunile aprilie și mai 2014, cu o intensitate mult mai mare peste cele normale, care au dus la mari distrugereri a lucrărilor executate și la afectarea unor zone colaterale acestora, a fost necesară prelungirea termenului de execuție a lucrărilor cu 12 luni, respectiv până la data de 29.06.2015 și totodată **actualizarea proiectului tehnic prin includerea lucrărilor pentru înlăturarea efectelor inundațiilor asupra lucrărilor executate pe drumul județean și a executării unui pod din beton armat cu deschiderea de 24,00 ml la km. 8+800 în locului podețului dalat prevăzut provizoriu prin proiectul tehnic.**

Menționăm că actualizarea proiectului tehnic s-a realizat de către SC RIONVIL SRL ce asigură asistența tehnică pe parcursul execuției lucrărilor în baza recomandărilor efectuate de expert tehnic MLPAT Rusu Gheorghe Constantin în "Nota privind unele acțiuni și lucrări de punere în siguranță a unor lucrări deja executate de infrastructură în cadrul obiectivului intitulat Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – Limita Județului Olt, Km 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat, județul Vâlcea".

Astfel, modificările proiectului tehnic se referă la următoarele aspecte:

1. Construcție pod din beton armat peste pâraul Valea Fătului, comuna Olanu, județul Vâlcea

Constatându-se că în situațiile în care precipitațiile sunt abundente, podețul dalat cu deschiderea de 4.00 m și lățimea de 16.00 m proiectat provizoriu în cadrul proiectului tehnic la km. 8+800, nu poate prelua în condiții optime debitul care se poate înregistra, se va renunța la execuția acestuia și la executarea a 80 ml de zid de sprijin și se va realiza un pod

din beton armat peste paraul Valea Fatului pe drumul județean DJ 648, la km 8+800 cu lungimea totală de 32,10 m din care lungimea grinzilor este de 24,00m, care va avea un gabarit care să asigure circulația pe două fire de circulație, cu:

- lățime de 11,30 m;
- parte carosabilă de 7,80 m;
- două trotuare denivelate de 1,50 m fiecare;
- două lise pentru parapet de câte 0,25 m fiecare;

Refacerea structurii rutiere

Între km 8+680 – 8+783, pe o porțiune de 103 m se va reface structura rutieră a drumului, iar profilul transversal tip va fi următorul:

- platforma drumului = 7.50 m
- parte carosabilă = 6.00 m
- benzi de încadrare = 2 x 0.25 m
- acostamente = 2 x 0.50 m

Sistem rutier :

- strat de uzură din beton asfaltic BA16 (4 cm) conf. SR EN 13108-1;
- strat de legătură din beton asfaltic BAD25 (8 cm) conf. SR EN 13108-1;

• strat de bază din balast stabilizat cu ciment 4% (15 cm) conf. STAS 10473/1-87;

- fundație din balast (35 cm) conf. STAS 6400-84

- panta transversală sub formă de acoperis de 2,5%, respectiv de 4%, pe acostamente

- acostamente din balast (10 cm)

Între km 8+808 – 8+900, pe o porțiune de 82 m se va executa structura rutieră a drumului, iar profilul transversal tip va fi următorul:

- platforma drumului = 7.50 m
- parte carosabilă = 6.00 m
- benzi de încadrare = 2 x 0.25 m
- acostamente = 2 x 0.50 m

Sistem rutier :

- strat de uzură din beton asfaltic BA16 (4 cm);
- strat de legătură din beton asfaltic BAD25 (8 cm);
- strat de bază din balast stabilizat cu ciment 4% (15 cm);
- fundație din balast (35 cm)

- panta transversală unică de 2,5%, respectiv de 4%, pe acostamente
- acostamente din balast (10 cm)

Consolidări albie

De la km 8+808 la km 8+900 se consolidează albia paraului Valea Fatului în amonte pe ambele părți.

Intrucât traseul drumului județean DJ648 se continuă până la km 9+000 adiacent văii paraului Valea Fatului, se impune punerea în siguranță a drumului până la km 9+000, prin realizarea în continuare a apararilor de mal.

Astfel se realizează aparari pe malul drept pe L= 228m și pe malul stâng pe L= 192m.

In aval de pod se executa pe ambele parti pe L=48,00m aparari de mal din gabioane.

Mutări rețele:

In urma lucrarilor de construire a podului este necesara mutarea rețelei electrice pe portiunea afectata de lucrari.

2. Lucrări de refacere a construcțiilor afectate de inundații:

1. *Pe sectorul de drum cuprins intre km 2+200 si km 2+750 :*

- umplutura de balast in zona drumului si a acostamentelor;
- taiat asfalt si beton stabilizat;
- injectare beton C8/10 in caverna creata de viitura;
- realizare strat de BAD25;
- umplutura de balast pentru reprofilarea rigolelor;
- compactarea balastului pe taluzul rigolei;
- realizare de pereere din beton la rigole si in camera de linistire;

2. *Pe sectorul de drum cuprins intre km 2+200 si km 2+750:*

- umplutura de balast pentru reprofilarea rigolelor;
- compactarea balastului pe taluzul rigolei;
- refacere acostamente prin umplutura de balast;

3. *Pe portiunea de drum de la pozitia kilometrica 7+260 :*

- umplutura de balast si compactare pentru refacerea terasamentelor ;

4. *Pe portiunea de drum de la pozitia kilometrica 7+690:*

- refacere umplutura de balast si compactare pentru refacerea terasamentelor;

- refacere sistem rutier pe o suprafata de 240mp compus din balast stabilizat cu ciment - 15cm, asfalt tip BAD25 - 8cm si asfalt tip BA16 - 4cm;

5. *Continuare apărări de mal din gabioane* din aval de podul de la km 8+100, pe partea stanga pe L=300m in vederea protejarii drumului de eventualele viituri care pot aparea pe paraul Trepteanca.

6. *Executarea un podet tubular cu D=600mm, L=6m*, pentru a prelua si indeparta apele care stagneaza in zona proprietatilor adiacente podului de la km 8+100.

Documentația tehnico-economică, la faza proiect tehnic actualizat, caiete de sarcini, detalii de execuție pentru obiectivul menționat a fost recepționată de către comisia de recepție numită prin Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Vâlcea nr.16/22.01.2015 și a fost avizată de Consiliul Tehnico – Economic din cadrul Consiliului Județean Vâlcea cu avizul nr. 3/2015.

Urmare celor prezentate, supunem aprobării Consiliului Județean Vâlcea, documentația tehnico-economică, faza "proiect tehnici actualizat" pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – Limita Județului Olt, Km 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat, județul Vâlcea” elaborată de către proiectantul S.C. Rionvil S.R.L Râmnicu Vâlcea, după cum urmează:

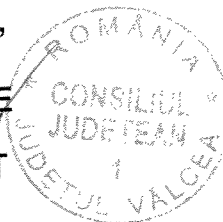
FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiții se face din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), unul din fondurile structurale ale Uniunii Europene, bugetul de stat și bugetul propriu al județului Vâlcea.

p. PREȘEDINTE ,

VICEPREȘEDINTE

Gheorghe PĂSAT



RAPORT DE SPECIALITATE
la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației
tehnic-economice, faza "Proiect tehnic actualizat" pentru
obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești –
Olanu – Limita Județului Olt, Km 0+000 – 8+900 și construcție două
poduri din beton armat, județul Vâlcea"

Prin expunerea de motive alăturată se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice la faza "Proiect tehnic actualizat" pentru obiectivul de investiții ,, "Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – Limita Județului Olt, Km 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat, județul Vâlcea".

În conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare „Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale , precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe , contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

De asemenea, potrivit art.126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe bază unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz de consiliul local sau consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege".

Având în vedere aceste considerente, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

DIRECTOR GENERAL,

Carmen Alexandrescu

