

## INFORMARE

**privind activitatea desfășurată de președintele  
Consiliului Județean Vâlcea, dr.ing. ION CÎLEA,  
de la ultima ședință ordinară și până în prezent**

În perioada supusă prezentei informări, activitățile pe care le-am desfășurat au fost încadrate și au respectat prevederile ce decurg din Legea nr.215/2001 a Administrației Publice Locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale celorlalte acte normative care se referă la rolul, atribuțiile, obligațiile și răspunderile aleșilor locali.

Toate acțiunile inițiate și întreprinse au avut în vedere respectarea principiilor autonomiei decizionale, legalității, responsabilității individuale și colaborării în soluționarea problemelor de interes județean, precum și a raporturilor de conlucrare și colaborare cu autoritățile administrației publice din localitățile județului.

Principalele obiective urmărite pe parcursul acestei perioade au constat în urmărirea și coordonarea activității consacrate îndeplinirii măsurilor și realizării lucrărilor din programul de investiții, precum și gospodărirea eficientă a fondurilor publice potrivit hotărârilor adoptate de Consiliul Județean și a dispozițiilor pe care le-am dat.

Toate aceste demersuri și preocupări au avut ca principal scop depășirea efectelor multiple provocate de dificultățile financiare cu care ne-am confruntat printr-o cât mai judicioasă gestionare, monitorizare și aplicare a normelor și principiilor de administrare a fondurilor aflate la dispoziție. În această direcție, așa cum se va preciza și în prezenta informare, m-am concentrat și am diversificat mijloacele și căile de atragere a unor fonduri suplimentare prin deschiderea cât mai multor canale de dialog și relații cu ministerele sau alte instituții centrale ale statului.

## MARILE NECAZURI ALE ACESTEI PERIOADE AU FOST PROVOCATE DE ȘIRUL LUNG AL PRECIPITAȚIILOR

Ploile care au căzut pe tot parcursul acestei perioade au afectat majoritatea localităților din județ fiind lovite drumurile județene și comunale, culturile de pe mari suprafețe (peste 1000 ha), poduri și podețe, iar alunecările de teren au afectat, practic, întregul județ.

Fenomenele meteo grave și caracterul torențial al ploilor au afectat cel mai grav următoarele drumuri județene: DJ 677A, pe tronsonul Șirineasa-Pesceana-Crețeni, DJ 646, Băbeni-Frâncești-Tomșani, DJ 676C, Roești-Cerņișoara-Oteșani, DJ 648, Ionești-Olanu-Vitomirești, DJ 676B, Glăvile-Olteanca-Lădești, DJ 658, Gura Văii-Muereasca, DJ 703F, Goranu-Runcu, DJ 678, Galicea-Valea Ruzii-Budești, DJ 678H, Galicea-Stoilești, podurile peste râurile Bistrița, la Frâncești, și Topolog, la Nicolae Bălcescu, etc.

În funcție de aceste situații grave, am stabilit execuția în regim de urgență a unor lucrări de reparații în toate punctele și pe toate rețelele de drumuri unde s-au produs alunecări, tasări, praguri de beton răsturnate de la capetele podurilor, prăbușiri ale platformelor de carosabil, antrenând în acest scop toate forțele tehnice de intervenție operativă din parcul RAJDP, ISU și de la Sistemul de Gospodărire a Apelor Vâlcea, de la garnizoana județului și de la alte unități economice, fapt ce ne-a permis să redăm circulației toate drumurile afectate într-un timp cât mai scurt.

Printre acțiunile întreprinse de forțele pe care le-am antrenat la intervenții operative în scopul protejării locuitorilor din județ, a bunurilor acestora, a drumurilor și altor obiective s-au numărat:

- În comuna Muereasca s-a intervenit cu un excavator în vederea asigurării secțiunii de curgere, deoarece prin prăbușirea unui versant s-a blocat cursul de apă.
- Pe pârâul Iazul Morilor (Stăncălău) din orașul Băbeni s-a intervenit cu un buldoexcavator pentru închiderea breșei digului malului drept în zona de confluență cu râul Bistrița și s-a asigurat secțiunea de scurgere prin deblocarea cursului de apă.
- S-a intervenit cu un excavator pe strada Izlazului din orașul Băile Olănești în vederea stopării unei alunecări de teren care a pus în pericol mai multe locuințe din zonă.

- Pe pârâul Pesceana, sectorul Sutești-Drăgășani, s-a acționat cu utilaje pe care le-am mobilizat de la agenții economici locali pentru consolidarea malurilor.

- Pe râul Bistrița, la Frâncești, am intervenit cu un excavator pentru refacerea și punerea în siguranță a rampei de acces la podul de pe DJ 646, precum și pentru stoparea eroziunii malului drept.

- Pe pârâul Stăneasca, din comuna Stoilești, am intervenit cu un buldozer pentru refacerea protecției malului și asigurarea accesului la proprietățile locuitorilor din satele Izvorul Rece și Ghibești.

- Împreună cu o echipă de la Direcția Silvică Rm.Vâlcea am acționat în comuna Runcu pentru îndepărtarea materialului lemnos antrenat de valul de pământ al unei alunecări în satul Vărateci. Aici am dispus să se prevadă pentru toamnă și să se execute în tot perimetrul cu risc de alunecări o plantație de salcâmi.

- În data de 15 aprilie 2014, reprezentanți ai Consiliului Județean Vâlcea, Comitetului Județean și Local pentru Situații de Urgență și ai altor instituții de specialitate, s-au deplasat în comuna Nicolae Bălcescu pentru a constata distrugerile și evaluarea pagubelor cauzate de căderea masivă de precipitații.

Conform situației operative, podul peste râul Topolog din localitatea Nicolae Bălcescu, care face legătura între satele Șerbăneasa și Dosu Râului, a fost distrus în totalitate.

În această situație, locuitorii din satul Dosu Râului sunt complet izolați, respectiv 78 de gospodării și 150 de persoane. Pentru a se putea deplasa din satul Dosu Râului, locuitorii au la dispoziție o rută ocolitoare în lungime de 1,5 km, pe care se poate circula numai pedestru.

Având în vedere situația de extremă urgență, am discutat personal cu domnul ministru Mircea Dușa și i-am înaintat mai multe memorii pentru ca, prin personalul militar de la unități militare din țară, să procedăm la refacerea podului.

La această dată, o formație militară lucrează deja la executarea podului, iar materialele necesare le-am asigurat de la agenți economici din județ, multe dintre acestea în regim gratuit.

- Pe toată perioada de precipitații am monitorizat efectele fenomenelor meteorologice și a situațiilor hidrologice (riscuri de inundații) intervenind operativ ori de câte ori a fost nevoie.

Stările de lucruri provocate de lunga serie de ploi torențiale m-au determinat să trag și câteva concluzii privind asigurarea unor factori de siguranță care să diminueze riscurile în astfel de situații. De exemplu, consider că de o foarte mare importanță va fi stabilirea unui program comun clar pentru întreținerea albiilor de râuri, până la cel mai neînsemnat pârâu, în toate zonele intravilane în scopul asigurării capacității acestora de preluare a apelor scurse de pe versanți și de tranzitare a debitelor formate în perioadele cu precipitații de mare intensitate. Va trebui să ne gândim la un program în care să prevedem lucrări de amenajare a albiilor prin decolmatări, defrișări de vegetație arborescentă, tufișuri, asigurarea secțiunilor de scurgeri la poduri și podețe, salubritatea malurilor, văilor și versanților etc.

## **SPRIJIN DE LA GUVERN PENTRU ÎNLĂTURAREA EFECTELOR CALAMITĂȚILOR NATURALE**

De-a lungul celor patru săptămâni de ploi interminabile, cu numeroase reprize de precipitații torențiale, județul Vâlcea a intrat de câteva ori sub coduri de risc galben și portocaliu. Urmările cele mai dureroase ale averselor puternice s-au făcut simțite, după cum am precizat, cu deosebire pe rețeaua de infrastructură rutieră afectată în principal de apele ieșite din albiile râurilor (notoriu în acest sens a fost cazul râului Bistrița pe raza comunei Frâncești) ori provenite de la torenții formați pe versanții descoperiți de vegetația forestieră.

La solicitările mele punctuale către forțele mobilizate de la RAJDP și SGA li s-au alăturat și autoritățile publice teritoriale, precum și comitetele locale pentru situații de urgență care au intervenit operativ la eliminarea blocajelor apărute în calea apelor, asigurarea secțiunilor de scurgere la poduri și podețe, ca și la refacerea drumurilor afectate.

Acolo unde oamenii au fost depășiți de situații, a trebuit să intervenim cu buldozere, excavatoare și alte utilaje specifice.

Sigur, fiecare dintre aceste intervenții a presupus nu numai eforturi, unele supraomenești, ci și mari cheltuieli care au secătuit ultimele noastre resurse și rezerve financiare. Din acest motiv, a trebuit să cerem sprijin la Guvern inițiind un proiect de Hotărâre prin care am solicitat bani din Fondul de intervenție prevăzut în bugetul

de stat pe anul 2014. Având, însă, în vedere că nivelul de alocații din Fondul de intervenție aflat la dispoziția Guvernului este limitat, am apelat și la sprijinul direct din partea vicepremierului Liviu Dragnea și a secretarului de stat Sevil Shhaideh de la Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în sensul de a ne fi suplimentat bugetul previzionat pentru finanțarea Programului Național de Dezvoltare Locală pe acest an. Am completat aceste memorii cu vizite și audiențe la Guvern unde am argumentat că avem grave probleme pe drumurile județene care asigură legătura dintre localități, precum și aprovizionarea populației cu alimente și bunuri de larg consum, iar exploatarea acestora nu se mai poate fără a realiza ample lucrări de refacere a infrastructurii de transport la nivel județean.

## **ÎNCEPUT DE LUNĂ, ÎNCEPUT DE LUCRĂRI LA REABILITAREA DJ 665, HOREZU – VAIDEENI – LIMITĂ JUDEȚUL GORJ**

După finalizarea procedurilor preliminare, inclusiv a celor de achiziții publice, la data de 5 mai am semnat contractul de implementare a proiectului privind reabilitarea DJ 665, Horezu – Vaideeni – limită județul Gorj. Subliniez, fără lipsă de modestie, că acest proiect a făcut parte din oferta mea electorală încă din anul 2008, alături de alte 7 proiecte similare și că n-am prețuit în toți acești ani să-mi îndeplinesc obligațiile asumate în domeniul modernizării infrastructurii rutiere în județ.

Valoarea totală a proiectului este de 53.406.609 lei (12 milioane euro), finanțarea fiind asigurată prin Fondul European de Dezvoltare Regională, Bugetul Național, precum și prin contribuția Consiliului Județean. DJ 665 va fi modernizat pe toată lungimea sa însumând 15,63 km, va avea o platformă de 8 metri, ziduri de sprijin pe 180 m. Se vor construi, de asemenea, 20 podețe dalate, 31 podețe tubulare, de 800 mm, 320 podețe pentru asigurarea accesului în gospodăria și, în același timp, vor fi reabilitate cele două poduri de traversare a râurilor Cerna și Marița, cu o deschidere de 16 și, respectiv, 26 metri.

Această lucrare extrem de importantă va asigura nu numai realizarea unui drum modernizat care va lega toate satele principale ale comunei Vaideeni, dar în același timp va rezolva și probleme importante de acces turistic spre Transalpina, favorizând

dezvoltarea turismului în cea mai frumoasă zonă a Olteniei de sub munte în perspectiva celor 24 de luni cât vor dura lucrările de modernizare și, mai ales, după integrarea drumului în rețeaua de infrastructură rutieră a județului.

## **A INTRAT ÎN LINIE DREAPTĂ ȘI DRUMUL MĂDULARILOR ȘI ȘUȘANILOR**

În data de 12 mai, pe adresa administrației publice județene a sosit de la Ministerul Finanțelor Raportul procedurii privind executarea lucrărilor la obiectivul de investiții „Reabilitarea și modernizarea DJ 677, Mădulari – Șușani – limită județul Olt”, raport din care reiese că Unitatea Centrală de Verificare a Achizițiilor Publice (UCVAP), recunoscută prin exigența sa maximă, nu a semnalat niciun fel de observații asupra documentației de avizare. Dreptul cel mai mare la satisfacție le revine celor 17 membri ai comisiei de evaluare, dar și reprezentanților Direcției Generale a Finanțelor Publice Vâlcea sub controlul cărora au fost efectuate toate procedurile de verificare a peste 10.000 de pagini cuprinse în ofertele celor 12 competitori participanți la licitația publică pentru implementarea proiectului aprobat recent de către ordonatorul principal de credite. Tot în cursul zilei de luni, 12 mai, Comisia de evaluare a pus la dispoziție avizul sosit pe baza căruia s-a emis comunicarea către toți participanții la licitație privind ofertantul declarat câștigător.

***Ne aflăm în fața celui de-al patrulea proiect cu finanțare de la Uniunea Europeană pe structura Programului Operațional Regional, Axa prioritară 2, Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale, din cele 7 proiecte depuse chiar în ziua de Crăciun a anului 2008, dar care rămăsese pe lista de rezervă. Eforturile și preocupările mele au fost și sunt egale pentru modernizarea tuturor drumurilor din județ, însă Drumul Județean 677 a ocupat un loc special în sufletul meu. Am mai spus-o și cu alt prilej că mi s-a întâmplat cândva să străbat prin nori de praf drumul dintre Șușani și Mădulari și încă de atunci m-am gândit că, dacă voi avea ocazia și puterea de a-i ajuta pe locuitorii celor două comune, modernizarea drumului care le leagă să fie cel mai important lucru și cea mai frumoasă***

***surpriză pe care merită să le-o fac. Meritul este al lor, iar obligația este a mea, întocmai cum mi-am propus atunci când străbăteam drumul plin de colb.***

Drumul Județean 677 prezintă o mare importanță având în vedere că el asigură legătura cu restul județului pentru toți cei 7.330 de locuitori, oameni a căror principală activitate a fost și a rămas agricultura, pomicultura și creșterea animalelor.

Pentru modernizarea celor 23,850 km într-o perioadă nu mai lungă de 17 luni, sunt alocate fonduri totale în valoare de 58,9 milioane lei (589 miliarde lei vechi!), din care 47,6 milioane lei reprezintă valoarea eligibilă, restul urmând să fie acoperit din contribuția proprie a Consiliului Județean.

Pe lângă modernizarea părții carosabile, de-a lungul DJ 677, Mădulari – Șușani vor mai fi executate 384 podețe pentru accesul cetățenilor în propriile gospodării, alte 72 de podețe pentru drumurile laterale în punctele de intersecție, ziduri de sprijin pe o lungime de 220 m.l., montarea de parapeteți metalici de tip semigreu pe 1360 m, amplasarea a 150 stâlpi metalici și indicatoare de circulație, trasarea a peste 70 km de marcaje rutiere etc – toate urmând să ridice această arteră la standardele europene.

## **PREOCUPĂRILE PENTRU ÎMBUNĂTĂȚIREA SERVICIILOR MEDICALE LA SPITALUL TBC MIHĂEȘTI**

Investițiile majore care sunt în curs de realizare la Spitalul Județean de Urgență au creat impresia că preocupările Consiliului Județean Vâlcea s-au focalizat doar spre această unitate medicală cu paturi și că celelalte spitale preluate cu trei ani în urmă de administrația publică a județului ar fi ignorate. În realitate lucrurile stau cu totul altfel, mai ales dacă trebuie să mă refer la Spitalul de pneumoftiziologie „Constantin Anastasatu” Mihăești.

Am analizat împreună cu conducerea acestui spital problemele cu care ne confruntăm și îmbunătățirile necesare pentru ca secțiile medicale, respectiv cele de pneumoftiziologie, ambulatoriul de specialitate și serviciile conexe să funcționeze la parametri cât mai ridicați de eficiență. De asemenea, tot împreună am găsit și soluții de natură organizatorică și administrativă care să vină în favoarea activității medicale. Din multitudinea problemelor rezolvate cu sprijinul financiar al Consiliului Județean Vâlcea aleg

ca exemplu: realizarea integrală a rețelei de gaze naturale pentru utilizarea centralei termice, instalarea a zece panouri solare cu care este asigurat necesarul de apă caldă în timpul verii, reabilitarea Corp A din Secția 1 prin dotarea cu grupuri sanitare și înlocuirea acoperișului, extinderea rețelei de alimentare cu apă potabilă și echiparea acesteia cu pompe de urcare a apei la nivelurile superioare ale clădirilor, modernizarea spațiului destinat grupului alimentar ș.a.

Îmi permit să apreciez că am înțeles bine problemele de natură medicală pe care le are de rezolvat Spitalul de pneumoftiziologie într-o perioadă deloc propice pentru starea generală de sănătate din județul nostru. Se cuvine precizat, de exemplu, că bolile respiratorii continuă să ocupe locul doi în analiza morbidității generale și că se menține tendința de creștere a numărului de afecțiuni respiratorii, cel mai adesea în asociere cu alte boli cardio-vasculare, renale, digestive sau metabolice, îndeosebi cu insuficiența pulmonară acută sau cronică, astm bronșic, bronșite cronice, pleurezii etc.

Sigur, ne confruntăm în continuare și cu alte probleme, mai ales pe zona prestațiilor medicale extrem de necesare pentru tratamentul bolnavilor. Mă refer în special la reorganizarea compartimentului de terapie intensivă care și-a încetat activitatea după plecarea peste hotare a medicului specialist. Criteriile obligatorii prevăzute în Ordinul MS 1500/2009 ne obturează dreptul de a mai înființa un astfel de compartiment cu 10 paturi de spitalizare, dar sper să găsim înțelegere măcar pentru activarea a 5 paturi pentru terapie acută, aceasta fiind unica soluție pentru pacienții grav bolnavi care necesită supraveghere specială.

## **REUNIUNEA COMITETULUI DE ANALIZĂ A STRATEGIILOR AGRICOLE**

Pentru prima dată, județul nostru a fost în această lună gazda reuniunii Comitetului de Analiză a Strategiilor Agricole, alegerea locației de către Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Regionale fiind motivată de faptul că în Vâlcea au existat și continuă să se manifeste preocupări intense în acest domeniu economic fundamental pentru dezvoltarea țării. În acest proces suntem implicați și noi, conducerea Consiliului Județean Vâlcea, prin



inițiativele și hotărârile adoptate, cel mai elocvent exemplu fiind alocarea a câte 100.000 lei pentru înființarea în cele șase bazine pomicole recunoscute a câte unei plantații demonstrative de măr superintensiv, precum și a unei plantații experimentale de nuc, tot de un hectar. Vă informez că conducerea Ministerului Agriculturii, reprezentată la Reuniunea organizată de noi la Rm. Vâlcea de către secretarul de stat Dumitru Daniel Botănoiu, a elogiât inițiativa noastră privind plantațiile experimentale superintensive de măr și că, datorită acestor demersuri, Vâlcea a făcut un pas important în perspectiva implementării Programului european privind reconversia pomiculturii.

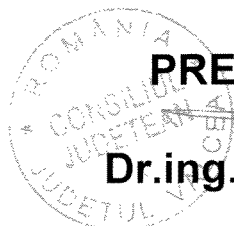
La rândul meu, l-am informat pe secretarul de stat din Ministerul Agriculturii că administrația publică a județului va urmări cu maximă atenție implicarea fermierilor din județ în atragerea de fonduri europene pentru dezvoltarea propriilor exploatații. De altfel, prin Camera Agricolă, am reușit să se elaboreze 1.610 proiecte care au fost puse gratuit la dispoziția fermierilor pe măsurile 1.4.1 și 1.1.2. în valoare de aproximativ 16 milioane euro, care pot fi integrate imediat în procesul de accesare a fondurilor după data de 20 mai când s-a inaugurat pentru măsurile sus-amintite noul Program European de Dezvoltare a Agriculturii în perspectiva exercițiului bugetar comunitar 2014 – 2020.

\*

\*

\*

În afara activităților pe care le-am prezentat, tot în această perioadă am rezolvat în termen problemele curente și am participat la acțiunile organizate în localitățile județului.

  
**PREȘEDINTE**  
**Dr.ing. ION CÎLEA**